PAMETNI SEMAFOR NA DC403 U RIJECI: KAMERE UPRAVLJAJU PROMETOM, A PREBRZIMA SE PALI CRVENO

Rijeka, studeni 2026

Na raskrižju kod riječkog kontejnerskog terminala ugrađen je suvremeni semaforski sustav koji prati promet, automatski prilagođava trajanje zelenog svjetla i pridonosi smirivanju brzine vozila. Sustav je projektirala i izvela hrvatska tvrtka TRAF SIGNAL d.o.o. iz Zagreba, koristeći semaforski uređaj iz vlastite proizvodnje i upravljačku tehnologiju.



Na raskrižju državne ceste DC403 i Lučke spojne ceste kod kontejnerskog terminala u Rijeci završeni su radovi na ugradnji novog, potpuno prometno ovisnog semaforskog sustava koji će se automatski prilagođavati stvarnim prometnim uvjetima.

Semafori trenutačno rade u režimu treptajućeg žutog svjetla, dok je **puštanje sustava u redoviti rad predviđeno u drugoj polovici sljedećeg tjedna**.

Investitor projekta je Lučka uprava Rijeka, a cjelokupno prometno rješenje projektirala je i radove izvela tvrtka s dugogodišnjim iskustvom **TRAF SIGNAL d.o.o. iz Zagreba**, specijalizirana za razvoj, proizvodnju i implementaciju suvremenih sustava upravljanja cestovnim prometom.

Raskrižje je do sada bilo regulirano prometnim znakovima. Zbog velikog udjela teških teretnih vozila iz kontejnerskog terminala uključivanje na državnu cestu bilo je otežano, osobito u razdobljima povećanog prometnog opterećenja.

Semafor koji „vidi" promet

Za razliku od "klasičnih" semafora s unaprijed određenim trajanjem zelenog svjetla, novi sustav neprekidno prati promet i automatski prilagođava rad semafora stvarnim potrebama.

Sustav napredne videodetekcije prepoznaje vozila koja se približavaju raskrižju, utvrđuje njihovu prisutnost na zaustavnim crtama, prati duljinu prometnih kolona te razlikuje osobne automobile, kamione, autobuse i motocikle.

Na temelju prikupljenih podataka semaforski uređaj u stvarnom vremenu prilagođava trajanje zelenog svjetla i upravljanje prometnim tokovima.

To znači da zeleno svjetlo dobivaju prometni smjerovi na kojima postoji stvarna potreba za prolaskom vozila, čime se smanjuju nepotrebna čekanja i zaustavljanja.

Prebrzim vozačima pali se crveno svjetlo

Posebna funkcionalnost novog sustava jest nadzor brzine vozila koja se približavaju raskrižju.

Ako sustav prepozna vozilo koje se kreće brže od dopuštenog ograničenja, rad semafora može se prilagoditi tako da vozača na raskrižju dočeka crveno svjetlo, uz poštivanje propisanih sigurnosnih vremena.

Prekoračenje brzine tako ne donosi prednost, nego može rezultirati dodatnim zaustavljanjem i čekanjem.

Cilj ove funkcije nije kažnjavanje vozača, nego preventivno smirivanje prometa i povećanje sigurnosti na u zoni gdje se teška teretna vozila uključuju na državnu cestu i gdje pješaci prelaze kolnik.

Tijekom prvih 30 dana redovitog rada sustav će prikupljati podatke o prometnom opterećenju, strukturi vozila i prometnim tokovima. Na temelju tih podataka provest će se dodatna analiza i optimizacija rada semafora.