



Republika Hrvatska
Lučka uprava Rijeka
KLASA: 007-05/26-01/1
URBROJ: 128-03-26-2
Rijeka, 16.2.2026.



LUČKA UPRAVA RIJEKA
PORT OF RIJEKA AUTHORITY

GODIŠNJI PLAN RADA ZA 2026. GODINU

Lučka uprava Rijeka

Riva 1, Rijeka
HR-51000 Hrvatska

SADRŽAJ

PREDGOVOR	1
1. UVOD	3
1.1. DJELOKRUG	3
1.2. VIZIJA	4
1.3. MISIJA	4
1.4. VRIJEDNOSTI	5
2. KONTEKST	6
2.1. PESTEL ANALIZA	6
2.2. SWOT ANALIZA	7
3. ORGANIZACIJSKA STRUKTURA	8
3.1. URED RAVNATELJA	9
3.2. SEKTOR ZA PRAVNE, KADROVSKE I OPĆE POSLOVE	9
3.3. SEKTOR ZA RAZVOJ, ODRŽAVANJE I ICT	10
3.3.1. PLAN RADA ZA 2026. GODINU	10
3.3.1.1. Opskrba brodova električnom energijom s kopna (OPS) na kontejnerskim terminalima	10
3.3.1.2. Izgradnja uređaja za III. stupanj pročišćavanja otpadnih voda na stočnom terminalu Bršica	11
3.3.1.3. Rekonstrukcija i izgradnja prilaznog mosta „T“ – gata u luci Bršica	11
3.3.1.4. Nadogradnja infrastrukture luke Rijeka – instalacija čiste opreme za pretovar i proširenje skladišnih kapaciteta za žitarice	12
3.3.1.5. Nadogradnja infrastrukture luke Rijeka – proširenje Praškog pristaništa	12
3.3.1.6. Kontejnerski terminal Krk – izrada studijske dokumentacije	13
3.3.1.7. Uklanjanje postojeće zgrade kupatila u luci Rijeka – osiguranje slobodnog profila za vangabaritne terete	14
3.3.1.8. Izgradnja pješačkog nathodnika LUR – Krešimirova ulica	14
3.3.1.9. Sanacija riječkog lukobrana (Molo Longo)	15
3.3.1.10. Održavanje srednjenaponske elektroenergetske mreže na lučkim područjima	15
3.3.1.11. Sanacija obale Podbok – Bakar (III. faza)	16
3.3.1.12. Izgradnja fotonaponske elektrane na Delta terminalu u Rijeci	16
3.3.1.13. Naftni terminal Omišalj – održavanje infrastrukture (JANAF)	16
3.3.1.14. Izrada projektne dokumentacije i pratećih stručnih podloga	17
3.3.1.15. Ribarska lučica Torpedo – produženje lukobrana	18
3.3.1.16. Proširenje sustava za daljinski nadzor potrošnje električne energije	18
3.3.1.17. Projekt održavanja i uređenja poslovnih prostora u zoni Torpedo	19
3.3.1.18. Informatički sustav lučke zajednice (PCS)	19
3.3.1.19. Nadogradnja carinskog modula PCS-a	20
3.3.1.20. Održavanje i korisnička podrška PCS sustava	20
3.3.1.21. Kibernetička sigurnost i zaštita podataka	20
3.4. SEKTOR ZA FINACIJE I EU FONDVE	20
3.5. SEKTOR ZA KOMERCIJALNO-OPERATIVNE POSLOVE	21
3.5.1. Makroekonomski izgledi u 2026.	21

3.5.2.	PLAN RADA ZA 2026. GODINU	22
4.	MJERE IZ PROVEDBENOG PROGRAMA I CILJEVI IZ DJELOKRUGA RADA, OPERATIVNI CILJEVI PO USTROJSTVENIM JEDINICAMA	29
1.	URED RAVNATELJA	30
2.	SEKTOR ZA PRAVNE, KADROVSKE I OPĆE POSLOVE	32
2.1.	Odjel za pravne poslove	33
2.2.	Odjel za kadrovske i opće poslove	35
2.3.	Odjel za nabavu	38
3.	SEKTOR ZA RAZVOJ, ODRŽAVANJE I ICT	40
4.	SEKTOR ZA FINACIJE I EU FONDOVE	43
4.1.	Odjel za financije Odjel za EU fondove	47
4.2.	Odjel za EU fondove	44
5.	SEKTOR KOMERCIJALNO-OPERATIVNIH POSLOVA	50
5.	PRAVNE OSOBE U NADLEŽNOSTI.....	55

PREDGOVOR



U Godišnjem planu rada za 2026. godinu, pored ostalih propisanih komponenti ovog provedbeno-operativnog dokumenta, utvrdili smo naše operativne ciljeve za 2026. godinu, uskladili ih s višegodišnjim razvojnim planovima i infrastrukturnim projektima i Mjerama Provedbenog programa Ministarstva mora, prometa i infrastrukture za razdoblje do 2028. godine.

U 2026. godini ostajemo fokusirani na realizaciju projekata kojima razvijamo lučku infrastrukturu i kapacitete za efikasno povezivanje morskog, željezničkog i cestovnog prometa i razvoj riječke luke u suvremenu multimodalnu platformu koja će osigurati snažan pozitivni učinak na riječki prometni pravac, sve sudionike u njemu i cijeli prometni sustav Republike Hrvatske.

U riječkoj luci je u tijeku realizacija strateških infrastrukturnih projekata. Po složenosti i veličini investicije se izdvaja novi Rijeka Gateway kontejnerski terminal na Zagrebačkoj obali, smješten u zapadnom dijelu lučkog bazena Rijeka.

Novi „zeleni“ i tehnološki najnapredniji kontejnerski terminal u ovom dijelu Europe riječkoj luci, riječkom prometnom pravcu i cijelom lučkom i prometnom sustavu Hrvatske donosi leadersku poziciju u sjevernom Jadranu i široj regiji. Terminal je skup složenih projekata i rezultat slojevitog investicijskog ciklusa vrijednog više od 600 milijuna EUR. Proces je počeo investicijom od 106,7 milijuna EUR u izgradnju 400 metara obale sa zaobaljem kroz kapitalni Rijeka Gateway projekt Svjetske banke. Izgradnja terminala je završena u svibnju 2019. godine, a idući korak je bio pronalazak koncesionara koji ima financijsku, operativnu i logističku snagu, iskustvo i znanje da opremi i pozicionira terminal i riječku luku u vodeće regionalno logističko središte za srednju i istočnu Europu. Postupak koncesioniranja je završen u studenom 2021. godine i potpisan je koncesijski ugovor na 50 godina sa tvrtkom Rijeka Gateway d.o.o.. Većinski vlasnik je kompanija APM Terminals, jedan od najvećih terminal operatora u svijetu i članica grupacije Maersk, dok manjinski udio ima hrvatski željeznički operater i logističar ENNA Logic.

Ukupna investicija koncesionara se procjenjuje na 380 milijuna EUR, a realizira se kroz dvije faze (Faza 1 i Faza 2). U rujnu 2025. godine je završena Faza 1 vrijedna oko 200 milijuna EUR, a Faza 2 je idući „paket“ investicije koncesionara od 180 milijuna EUR i pokriva izgradnju i opremanje 280 m nove obale sa zaobaljem. Prema koncesijskom ugovoru, ova investicija mora biti realizirana kroz 10 godina po završetku Faze 1., a prema najavama koncesionara bit će realizirana i prije ugovorenih rokova. Po završetku obje faze, terminal će imati obalu od 680 metara, operativni kapacitet za prihvat brodova do 24.000 TEU jedinica i kapacitet od 1,05 milijuna TEU jedinica godišnje.

U isto vrijeme, zajedno s Ministarstvom mora, prometa i infrastrukture iz programa CEF i CEF II je osigurano sufinanciranje za devet infrastrukturnih projekata ukupne vrijednosti 151,9 milijuna EUR. Do kraja 2024. godine je završeno osam projekata, a deveti projekt je trenutno u fazi realizacije. Radi se o projektu za opskrbu brodova električnom energijom s kopna ukupne vrijednosti 15,5 milijuna EUR koji je odobren za sufinanciranje u srpnju 2024. godine. Po završetku projekta, riječka luka će raspolagati

sustavom za opskrbu brodova električnom energijom s kopna na kontejnerskim terminalima Jadranska vrata i Rijeka Gateway. Projekt ima velik ekološki značaj i prvi je takav u Sjevernom Jadranu i šire unutar lučkog sustava EU.

Osim ovog projekta, u pripremi su novi infrastrukturni projekti za koje želimo osigurati sufinanciranje iz EU fondova. Radi se o „investicijskom paketu“ od oko 140 milijuna EUR koji uključuje projekt za izgradnju uređaja za pročišćavanje otpadnih voda u Bazenu Raša, projekt za projektiranje i ugradnju opreme na skladištu za žitarice i projekt za radove na proširenju Praške obale.

Projekt Praška obala je izuzetno važan za luku i širu zajednicu jer njime dobivamo novi višenamjenski terminal i krećemo u realizaciju novog prometnog rješenja u ovom dijelu grada. Radovi uključuju izgradnju nove obale, u dužini od 345 m, koja će povezati novi kontejnerski terminal i Visinov gat i uređenje zaobalja u novo operativno područje od oko 50.000 m². Proširenje Praške obale nastavak je velikih infrastrukturnih projekata kojim će se dobiti novi višenamjenski terminal u Bazenu Rijeka s dubinom mora od 20 m.

Po završetku ovog projekta pokrenut ćemo postupak za izdvajanje kompleksa Metropolis iz lučkog područja i započet će izgradnja novog dijela lučke spojne ceste na potezu DC 403 - Žabica. Na ovaj način Rijeka dobiva prsten suvremenih, brzih cesta oko samog središta grada koje će na zapadnoj i istočnoj strani, sa cestama DC 403 i DC 404 biti izravno povezano s obilaznicom i mrežom autocesta u zaleđu.

Općenito, proteklih šest, sedam godina u riječkom lučkom sustavu imamo snažan investicijski ciklus koji se jednakim intenzitetom nastavlja i u 2026. godini. Imamo investiciju u velike infrastrukturne projekte koji se sufinanciraju iz EU fondova i/ili namjenskim sredstvima Lučke uprave Rijeka, investiciju koncesionara u Fazu 1. na kontejnerskom terminalu Rijeka Gateway, investiciju koncesionara Jadranska vrata vrijednu 35 milijuna EUR u dvije nove STS dizalice i drugu opremu. Tu je i čitav niz povezanih/pratećih projekata, od pješačkog nathodnika u Krešimirovoj ulici i novog ulaza/izlaza u Bazen Rijeka, izgradnje solarne elektrane na terminalu za stoku u Raši, sanacije obale Podbok u Bazenu Bakar do produženja lukobrana u lučici Torpedo.

Zahvaljujem na suradnji svim akterima u našem investicijskom ciklusu, svim našim izvođačima radova, partnerima u projektu, koncesionarima i poslovnoj zajednici, suradnicima i kolegama jer su svi oni pridonijeli da uspješno realiziramo naše projekte i planiramo nove. Posebno zahvaljujem Vladi Republike Hrvatske, Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture te članovima Upravnog vijeća Lučke uprave Rijeka na podršci i suradnji u proteklom razdoblju bez koje bi naši rezultati bili bitno skromniji, a planovi za 2026. godinu i naredne godine manje ambiciozni i realni.

Denis Vukorepa
Ravnatelj

1. UVOD

1.1 DJELOKRUG

Lučka uprava Rijeka je javna ustanova čije je osnivanje, ustrojstvo i djelokrug propisano Odlukom Vlade Republike Hrvatske o osnivanju Lučke uprave Rijeka, Zakonom o pomorskom dobru i morskim lukama i Statutom Ustanove.

Na temelju Zakona o morskim lukama (NN 108/95), u svibnju 1996. godine Vlada Republike Hrvatske je donijela Odluku o osnivanju Lučke uprave Rijeka (NN 42/96) radi upravljanja, izgradnje i korištenja luke Rijeka. Luka Rijeka prema namjeni kojoj služi je luka otvorena za međunarodni javni promet, a prema veličini i značaju je luka od osobitog (međunarodnog) gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku. U srpnju 1996. godine Lučka uprava Rijeka je upisana u registar Ustanova kod Trgovačkog suda u Rijeci sa sjedištem na adresi Riva 1, Rijeka.

Temeljna načela ustrojstva utvrđena su Statutom koji je donijelo Upravno vijeće Lučke uprave Rijeka. Statut Lučke uprave Rijeka uređuje obavljanje poslova, unutarnje ustrojstvo, ovlasti i načine odlučivanja tijela Ustanove, naziv, sjedište, znak, sredstva za obavljanje poslova i imovinu, financijsko poslovanje, poslovnu tajnu i javnost rada te opće i druge akte koje u okviru svojih ovlasti donose tijela Lučke uprave Rijeka. Rad Lučke uprave Rijeka je javan, a javnost rada se ostvaruje na način propisan Zakonom o pomorskom dobru i morskim lukama, te Statutom Ustanove.

Djelatnost Lučke uprave Rijeka utvrđena je Zakonom o pomorskom dobru i morskim lukama (NN 83/23) i Statutom. Sukladno Članku 91. stavak 1. lučka uprava obavlja sljedeće poslove:

1. osigurava strateški razvoj i konkurentnost luke
2. osigurava gradnju i održavanje lučke podgradnje
3. osigurava stručni nadzor nad građenjem, održavanjem, upravljanjem i zaštitom lučkog područja (lučke podgradnje i nadgradnje)
4. osigurava trajno i nesmetano obavljanje lučkog prometa, tehničko-tehnološkog jedinstva i sigurnosti lučkog područja za plovidbu i održavanje reda u luci
5. osigurava prihvrat otpada s plovnih objekata i predaju otpada osobi koja obavlja djelatnost gospodarenja otpadom, sukladno propisu kojim se uređuje gospodarenje otpadom
6. usklađuje i nadzire rad koncesionara na lučkom području
7. daje koncesiju i posebnu upotrebu
8. druge poslove utvrđene ovim Zakonom.

Prema stavku 2., poslove iz stavka 1. točke 7. ovoga članka lučka uprava obavlja kao javnu ovlast.

Prema stavku 3., poslove iz stavka 1. točke 5. ovoga članka lučka uprava može putem koncesije za gospodarsko korištenje povjeriti trećim osobama.

Prema stavku 4., radi obavljanja poslova iz stavka 1. točke 1. ovoga članka lučka uprava može, uz prethodnu suglasnost osnivača, sudjelovati u razvoju vezane infrastrukture izvan lučkog područja.¹

¹ Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (NN 83/23)

Zakonom o pomorskom dobru i morskim lukama (NN 83/23) propisani su prihodi lučkih uprava, odnosno Lučke uprave Rijeka, a to su: lučke pristojbe, prihod od koncesije na lučkom području, prihod od posebne upotrebe na lučkom području, sredstva iz državnog proračuna, bespovratne potpore iz strukturnih fondova Europske unije, ostali prihodi u skladu s ovim Zakonom i općim aktima lučke uprave te prihod od dozvola. Ovi prihodi u cijelosti pripadaju lučkoj upravi na čijem području se ubiru i namijenjeni su za: izgradnju i održavanje lučke nadgradnje i podgradnje, opremanje luke opremom za zaštitu mora od onečišćenja s brodova, održavanje dubine u luci i na sidrištu luke te troškove poslovanja lučke uprave.

Od 1. siječnja 2021. godine Lučka uprava Rijeka je proračunski korisnik.

Uredbom o osnivanju Lučke uprave Rijeka (NN 36/25) uređuju se statusna i druga pitanja od značaja za rad i poslovanje Lučke uprave Rijeka, osnovane Odlukom o osnivanju Lučke uprave Rijeka (NN 42/96, 26/02, 54/02, 72/07, 121/12m 14/14, 115/15, 72/18, 64/20, 97/21 i 5/23), koja nastavlja s radom u skladu s odredbama ove Uredbe, te obuhvat lučkog područja luke Rijeka.

Danom stupanja na snagu ove Uredbe prestala je važiti Odluka o osnivanju Lučke uprave Rijeka.

1.2 VIZIJA

Lučka uprava Rijeka želi biti prepoznatljiva kao društveno odgovorna ustanova koja upravlja i razvija riječki lučki sustav u dobro uređen, efikasan, konkurentan, ekonomičan i ekološki prihvatljiv sustav prepoznatljiv i pozicioniran u svom okruženju i pomorskom prometu kao vodeća luka sjevernog Jadrana.

Visoko razvijen, učinkovit, siguran i ekološki održiv prometni i komunikacijski sustav, otporan na izazove budućnosti i potpuno integriran u TEN-T mrežu te ključne međunarodne prometne pravce, omogućit će optimalno iskorištavanje prometnog i geografskog položaja Republike Hrvatske za potrebe teretnog i putničkog prometa, uz povećanje multimodalne povezanosti i razvoj održivih oblika prijevoza. Budući trendovi u prometnom sektoru, poput zelene tranzicije, digitalizacije logističkih lanaca i povećanja energetske učinkovitosti, igrat će ključnu ulogu u transformaciji sektora. Modernizacija prometne infrastrukture i unapređenje elektroničkih komunikacijskih mreža osigurat će podršku digitalnoj transformaciji koja će poboljšati učinkovitost upravljanja prometom te osigurati održivi rast ovog strateškog sektora za gospodarstvo i društvo.

1.3 MISIJA

Razvojem i odgovornim upravljanjem organizirati riječku luku u siguran integrirani lučki sustav koji će uz primjenu najviših tehnoloških standarda i ekološki odgovorno poslovanje jedinstvenim i usklađenim djelovanjem pružati visoku kvalitetu lučke usluge, razvijati društveno odgovorno poslovanje uz izraženu brigu za očuvanje i zaštitu okoliša, zdravlje i sigurnost zaposlenika, svih dionika riječkog lučkog sustava i građana Rijeke.

Jačanje konkurentnosti riječke luke, poboljšanje prometne infrastrukture, suradnja s drugim lukama u aspektima okoliša, kreiranje lučke politike i dugoročne strategije razvoja, sigurnosti i odgovornog poslovanja.

U suradnji s koncesionarima, razviti riječki prometni pravac u skladu s najvišim okolišnim standardima, smanjenje emisija, zaštita morskog okoliša i uvođenje obnovljivih izvora energije u svakodnevne lučke operacije.

1.4 VRIJEDNOSTI

- Održivost i zelena tranzicija
- Efikasnost i pouzdanost trgovačkih operacija
- Partnerstvo i suradnja s korisnicima lučkog područja
- Odgovorno i transparentno upravljanje
- Inovacije i razvoj
- Održivo upravljanje prostorom
- Ljudi, znanje i stručnost
- Sigurnost i zaštita

2. KONTEKST

Prometna povezanost svih dijelova Hrvatske i razvijanje povezane infrastrukture ključni su za hrvatsko gospodarstvo i kvalitetu života građana. U skladu s prometnom politikom Europske unije i globalnim trendovima, prometni sustav Republike Hrvatske bit će potrebno razvijati po modelu koji omogućava održivi razvoj prometnog sustava uz energetska učinkovitost, vođenje brige o okolišu i maksimalnu sigurnost svih sudionika u prometu. U skladu s Europskim zelenim planom, izazovi, investicije i ulaganje te razvojne potrebe bit će vezani za smanjenje emisija stakleničkih plinova koje uzrokuje promet. Prioriteti provedbe politika u području prometa imaju za cilj razvoj održivog prometa te poticanje razvoja pametnih rješenja u prometnom sustavu.

Nakon ulaska Republike Hrvatske u Europsku uniju, riječka luka postaje dio osnovne prometne TEN-T mreže Europske unije i ključna luka na Mediteranskom koridoru. Nakon revizije Uredbe o Transeuropskoj mreži u travnju 2024. godine riječka luka je uvrštena na još dva dodatna koridora: koridor Baltičko more – Jadransko more te koridor Zapadni Balkan – Istočni Mediteran. Glavni cilj je razviti riječku luku u jednu od najvažnijih tranzitnih luka u sjevernom Jadranu za europska tržišta koja joj kao destinacije prirodno gravitiraju. U realizaciji Lučke uprave Rijeka ostvaruje se niz kapitalnih projekata koji uključuju i infrastrukturne projekte za izgradnju i unaprjeđenje željezničke infrastrukture u luci. Time će se poboljšati povezanost luke i zaleđa i ubrzati transport na riječkom prometnom pravcu. Strateškim razvojem nastoji se doprinijeti transformaciji riječke luke u snažno intermodalno središte na sjevernom Jadranu.

2.1 PESTEL ANALIZA

	POZITIVNI UTJECAJ	NEGATIVNI UTJECAJ
POLITIČKI ČIMBENICI	stabilna Vlada, skoro pristupanje RH OECD-u, poticajna porezna politika, kvalitetno radno zakonodavstvo;	
EKONOMSKI ČIMBENICI	stabilan rast BDP-a, visoka stopa zaposlenosti, niske kamate;	relativno visoka inflacija;
SOCIJALNI ČIMBENICI	socijalna sigurnost, stavovi prema karijeri, zdravstvena pismenost;	pad broja stanovništva, dobna distribucija;
TEHNOLOŠKI ČIMBENICI	tehnološka znanja, automatizacija i digitalizacija poslovnih procesa, brzina tehnoloških promjena; implementacija novih dizalica i automatiziranih sustava na novom kontejnerskom terminalu	relativno niska razina inovativnosti, ulaganja u istraživanje i razvoj;
KLIMATSKI ČIMBENICI	aktivno praćenje standarda zaštite mora i okoliša sukladno EU direktivama i zakonodavstvu RH, okolišne politike i ciljevi, pritisak nevladinih udruga;	promjena klime;
PRAVNI ČIMBENICI	poslovanje strogo definirano Zakonom o pomorskom dobru i morskim lukama, zaštita zdravlja i sigurnost, radno zakonodavstvo,	

2.2 SWOT ANALIZA

SNAGE	SLABOSTI
• Povoljan geostrateški položaj • Najkraći kopneni i morski koridor između Srednje Europe, Mediterana i Dalekog istoka • Uključenost u TEN-T mrežu i europske prometne koridore. • Iskustvo s EU fondovima • Lučki terminali koji omogućuju prihvrat većih brodova od 14 do 20 m gaza • Modernizacija i intenzivna ulaganja u lučku infrastrukturu • Snažni koncesionari: poslovna politika i strategija okrenuta teretu i investicijama • Novi kontejnerski terminal i koncesionar Rijeka Gateway d.o.o. (JV (APM Terminals 51% i ENNA Logic 49%). • Blizina industrijskih i logističkih centara (Rijeka, Kukuljanovo, Zagreb)	• Ograničeni željeznički kapaciteti – zastarjela infrastruktura i ograničenja na dionicama prema unutrašnjosti. • Nedovoljna digitalna integracija između dionika (nedostatak potpuno funkcionalnog PCS-a). • Ovisnost o koncesionarima za ključne segmente poslovanja. • Nedovoljna interna promocija i vidljivost luke u međunarodnim logističkim lancima. • Disperzija terminala na četiri lokacije u dvije županije • Ograničeni prostorni resursi unutar gradske jezgre (industrijska baština uz operative obale) • Ograničeni skladišni kapaciteti • Nekonkurentnost pojedinih sudionika na prometnom pravcu u trošku otpreme broda (D/A) • Neriješeni vlasnički odnosi unutar koncesionara Luka Rijeka d.d. • Nedovoljna ponuda suvremenih pozadinskih intermodalnih terminala
PRILIKE	PRIJETNJE
• Sve jača prepoznatljivost riječke luke na jedinstvenom tržištu EU • Pozicija riječke luke na tri koridora osnovne TEN-T mreže (Mediteranski koridor, Baltičko more-Jadransko more i Zapadni Balkan-Istočni Mediteran) • Dostupnost i mogućnost korištenja strukturnih EU fondova i investicija privatnog kapitala u infrastrukturne projekte • Hrvatska članica Schengenskog prostora • Razvoj željezničke mreže - završetak modernizacije i izgradnja nizinske pruge do 2032. • Povećanje prometa prema tržištima Srednje Europe (Mađarska, Slovačka, Češka, Austrija, Poljska). • Digitalna transformacija luke i integracija s logističkim partnerima • Zelena tranzicija – mogućnost financiranja projekata iz EU fondova (OPS, elektrifikacija, solarna energija). • Razvoj intermodalnih logističkih centara u zaleđu (Miklavlje, Škrlevo, Karlovac, Zagreb). • Izgradnja cesta u centru grada i reorganizacija prometne mreže u prometni prsten	• Jaka konkurencija sjevernojadranskih luka (veća razvijenost željezničke povezanosti i marketinga). • Globalne promjene u logističkim tokovima – nestabilnost tržišta, promjene u cijenama goriva i energenata. • Klimatske promjene i ekološki rizici – olujni udari, poplave, onečišćenja mora. • Nedovoljna ulaganja u postojeću infrastrukturu zbog nedostatka sredstava • Moguće kašnjenje u provedbi infrastrukturnih projekata (npr. pruga ili terminali). • Migracija kvalificirane radne snage i manjak stručnjaka za napredne logističke i digitalne sustave.

3. ORGANIZACIJSKA STRUKTURA

Osnivač Lučke uprave Rijeka je Republika Hrvatska, a osnivačka prava u ime Republike Hrvatske izvršava Vlada Republike Hrvatske.

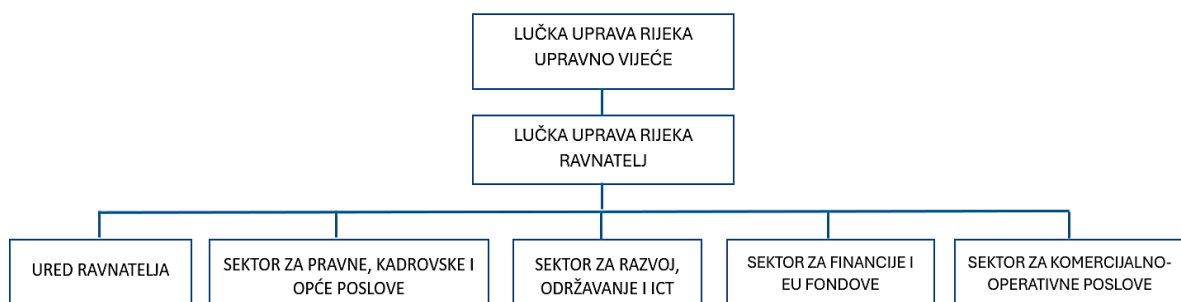
Lučka uprava Rijeka je neprofitna pravna osoba s pravima i obvezama koje su utvrđene Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (NN 83/2023) te Odlukom o osnivanju (Narodne novine br. 42/96., 26/02., 54/02., 72/07., 121/12., 14/14., 115/15., 72/18., 64/20., 140/20., 97/21. i 5/23.) i Uredbom o osnivanju Lučke uprave Rijeka koju je donijela Vlada Republike Hrvatske u veljači 2025. godine (Narodne novine br. 36/2025).

Tijela Lučke uprave Rijeka su Upravno vijeće i ravnatelj.

Upravno vijeće Lučke uprave Rijeka imenuje Vlada Republike Hrvatske, a čine ga predsjednik koji upravlja radom Upravnog vijeća i sedam članova. Predsjednika i četiri člana Upravnog vijeća imenuje Vlada Republike Hrvatske na prijedlog ministra mora prometa i infrastrukture, dva člana imenuje Vlada Republike Hrvatske na prijedlog Primorsko-goranske županije i Istarske županije te jednog člana na prijedlog Grada Rijeke.

Ravnatelj je poslovodni i stručni voditelj Lučke uprave Rijeka koji organizira i vodi poslovanje, predstavlja i zastupa Lučku upravu Rijeka te odgovara za zakonitost rada Ustanove. Ravnatelj Lučke uprave Rijeka za svoj rad je odgovoran Upravnom vijeću i ministru mora prometa i infrastrukture. Ravnatelj ima četiri pomoćnika ravnatelja

Unutarnja organizacijska struktura Lučke uprave Rijeka i načini rukovođenje ustrojstvenim jedinicama utvrđeni su Statutom i Pravilnikom o unutarnjem ustrojstvu i sustavnom razvrstaju radnih mjesta. Unutarnje ustrojstvene jedinice Lučke uprave Rijeka su: Ured ravnatelja, Sektor za pravne, kadrovske i opće poslove Sektor za razvoj, održavanje i ICT, Sektor za komercijalno-operativne poslove i Sektor za financije i EU fondove. Ravnatelj Lučke uprave Rijeka ima četiri pomoćnika ravnatelja koji upravljaju pojedinim sektorima.



Shema 1 Organizacijska struktura i unutarnje ustrojstvene jedinice Lučke uprave Rijeka

3.1 URED RAVNATELJA

Ured ravnatelja obavlja specijalističke i administrativne poslove koji su izravna potpora u realizaciji ciljeva utvrđenih u dugoročnim i kratkoročnim razvojnim planovima te smjernicama dugoročnog razvoja riječke luke i riječkog prometnog pravca. U suradnji s drugim ustrojstvenim jedinicama sudjeluje u izradi i izvršenju godišnjih program rada Lučke uprave Rijeka.

Ured ravnatelja planira, organizira i provodi komunikacijske, promotivne i protokolarnе aktivnosti sa svim javnostima; obavlja stručne, administrativne, tehničke i tajničke poslove u pripremi, organizaciji i održavanju sjednica Upravnog vijeća, izvršava druge stručne i administrativne poslove samostalno ili zajedno s drugim ustrojstvenim jedinicama Ustanove.

Specijalistički poslovi Ureda ravnatelja uključuju planiranje, pripremu, organizaciju i izvršenje niza različitih aktivnosti u procesu poslovne i javne komunikacije Lučke uprave Rijeka u promociji riječke luke i svih njenih kapaciteta za teretni i putnički promet te promociji riječkog prometnog pravca kao važnog prometnog pravca Republike Hrvatske.

Godišnji plan rada za kalendarsku 2026. godinu uključuje glavne smjernice i aktivnosti Ureda ravnatelja za tekuću kalendarsku godinu od kojih su najvažnije promocija i javna komunikacija razvojnih, infrastrukturnih projekata u riječkoj luci koje realizira Lučka uprava Rijeka samostalno, u partnerstvu s koncesionarima ili koncesionari samostalno.

Ured ravnatelja obavlja poslove vođenja Ureda ravnatelja, različite administrativne poslove, tehničke i tajničke poslove, vodi evidenciju podataka, dokumenata i obavlja prijem i obradu pošte, tehničku obradu predmeta i njihovu pohranu. Također obavlja poslove prijepisa, umnožavanja, prati tokove dokumentacije, izrađuje dopise, vodi razne evidencije za potrebe pojedinih službi te druge poslove administrativno-tehničke prirode.

3.2 SEKTOR ZA PRAVNE, KADROVSKE I OPĆE POSLOVE

Sektor za pravne, kadrovske i opće poslove obavlja sljedeće poslove i zadatke: prati opće i posebne zakonske propise iz područja djelatnosti Lučke uprave Rijeka (npr. Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama; Zakon o koncesijama; Zakon o radu itd.); upozorava na promjene u pravnim propisima te na potrebu poduzimanja određenih aktivnosti radi usklađivanja Lučke uprave i njezinog djelovanja s važećim propisima; daje mišljenja i savjete pri sklapanju ugovora i drugih pravnih poslova u Lučkoj upravi; prema potrebi sudjeluje pri sklapanju ugovora; zastupa i predstavlja Lučku upravu na sudu i prema trećim stranama u pravnim pitanjima sukladno dobivenim ovlastima od strane ravnatelja; definira planove rada za plansko razdoblje te detektira značajne rizike pravne naravi vezano za realizaciju planova i strategija.

3.3 SEKTOR ZA RAZVOJ, ODRŽAVANJE I ICT

Sektor za razvoj, održavanje i ICT obavlja poslove i zadatke vezane uz strateško planiranje, razvoj i upravljanje lučkom infrastrukturom te digitalnim sustavima Lučke uprave Rijeka.

Djelokrug sektora obuhvaća formiranje strategija, politika, konceptijskih rješenja i razvojnih planova za plansko razdoblje Lučke uprave, s posebnim naglaskom na upravljanje, korištenje i unaprjeđenje pomorskog dobra. Sektor je odgovoran za predlaganje kapitalnih investicija na razini Lučke uprave te za provedbu programa i projekata razvoja i održavanja lučke podgradnje i nadgradnje, uključujući infrastrukturne i suprastrukturne objekte.

U okviru svojih aktivnosti sektor kontinuirano detektira i analizira ključne rizike povezane s realizacijom strateških i operativnih ciljeva te sudjeluje u procesu godišnjeg planiranja i praćenja provedbe plana rada. Poslovi sektora uključuju i analizu ostvarenja usvojenih ciljeva, zastupanje i predstavljanje Lučke uprave prema trećim stranama u skladu sa strateškim dokumentima i planovima, kao i operativnu koordinaciju provedbenih aktivnosti unutar sektora, Lučke uprave te u suradnji s vanjskim dionicima.

Sektor aktivno sudjeluje u radu operativnih timova vezano uz pripremu i provedbu postupaka davanja koncesija za lučke i druge gospodarske djelatnosti na lučkom području pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka. U cilju osiguravanja kontinuiranog razvoja i održavanja lučke infrastrukture, ulaganja su usmjerena na radove održavanja, izgradnje i unaprjeđenja korištenja pomorskog dobra.

Takav pristup ima za cilj povećanje učinkovitosti lučkih procesa, poboljšanje kvalitete infrastrukture te podizanje ukupne vrijednosti i atraktivnosti koncesija na lučkom području.

Strateški usmjeren i integriran pristup razvoju, održavanju i digitalizaciji osigurava dugoročnu održivost i konkurentnost lučke infrastrukture te dodatno jača poziciju luke Rijeka kao važnog međunarodnog prometnog i logističkog čvorišta.

3.3.1 PLAN RADA ZA 2026. GODINU

3.3.1.1 Opskrba brodova električnom energijom s kopna (OPS) na kontejnerskim terminalima

Provedba projekta usmjerena je na modernizaciju i ekološku optimizaciju kontejnerskih terminala Jadranska vrata (Adriatic Gate Container Terminal) i Zagreb Deep Sea (Rijeka Gateway Container Terminal) kroz uvođenje sustava za opskrbu brodova električnom energijom s kopna (Onshore Power Supply – OPS). Cilj projekta je smanjenje emisija štetnih plinova i buke, povećanje energetske učinkovitosti terminala te unaprjeđenje kvalitete boravka brodova u luci, u skladu s važećim europskim propisima i okolišnim standardima.

Projekt obuhvaća izradu cjelovite projektno-tehničke dokumentacije, ishođenje potrebnih suglasnosti i dozvola te nabavu, ugradnju i integraciju OPS opreme na oba terminala. Sustav omogućuje sigurno priključenje brodova na kopnenu elektroenergetsku mrežu tijekom boravka na vezu, čime se smanjuje potreba za korištenjem brodskih pomoćnih motora.

U okviru projekta osigurava se uspostava odgovarajuće elektroenergetske infrastrukture i opskrbnih točaka potrebnih za opskrbu kontejnerskih brodova električnom energijom s kopna na terminalima Jadranska vrata i Rijeka Gateway. Po završetku ugradnje i ispitivanja, sustav će biti pušten u redovan rad.

Provedbom projekta postiže se značajan okolišni učinak kroz smanjenje emisija onečišćujućih tvari u zraku te doprinos održivom razvoju lučke infrastrukture. Projekt predstavlja važan iskorak u modernizaciji luke Rijeka, jačanju njezine konkurentnosti te usklađivanju s europskim ciljevima dekarbonizacije pomorskog prometa.

3.3.1.2 Izgradnja uređaja za III. stupanj pročišćavanja otpadnih voda na stočnom terminalu Bršica

Provedba projekta usmjerena je na izgradnju modernog uređaja za III. stupanj pročišćavanja otpadnih voda (UPOV) na stočnom terminalu Bršica, s ciljem zaštite okoliša, racionalnog korištenja vodnih resursa te uspostave održivog sustava upravljanja otpadnim vodama. Projekt predviđa ponovno korištenje većeg dijela pročišćene vode u tehnološke svrhe, kao i ekološki prihvatljivo zbrinjavanje preostalog dijela putem upojno-retencijske građevine.

Tehnološko rješenje obuhvaća dvije prostorno odvojene, ali funkcionalno i tehnološki povezane cjeline. Na obalnoj lokaciji predviđena je ugradnja grube rešetke, retencijskog bazena i crpne stanice u neposrednoj blizini postojećih objekata stočnog terminala. Na lokaciji kamenoloma planirana je izgradnja upravljačko-pogonske zgrade, pripadajućih spremnika, upojno-retencijske građevine te vodomjernog okna. Doprema otpadnih voda i povrat tehnološke vode osigurava se putem odvojenih cjevovoda, čime se postiže pouzdan i učinkovit rad sustava.

U okviru provedbe projekta planirano je uklanjanje postojećih nefunkcionalnih građevina i postrojenja, izrada cjelovite izvedbene i radioničke dokumentacije, izgradnja novog uređaja za pročišćavanje otpadnih voda na obje lokacije te provedba svih potrebnih ispitivanja i puštanje postrojenja u redovan rad.

Projekt uključuje i aktivnosti usmjerene na osiguranje sufinanciranja iz Instrumenta za povezivanje Europe (CEF), s ciljem smanjenja financijskog opterećenja proračuna projekta i povećanja njegove dugoročne održivosti.

Provedbom projekta postiže se značajan okolišni učinak kroz smanjenje opterećenja okoliša, povećanje stupnja obrade otpadnih voda te optimizaciju potrošnje vode unutar stočnog terminala. Projekt predstavlja važan korak u modernizaciji infrastrukture terminala Bršica te doprinosi dugoročno održivom razvoju i usklađenosti s okolišnim standardima.

3.3.1.3 Rekonstrukcija i izgradnja prilaznog mosta „T“ – gata u luci Bršica

Provedba projekta usmjerena je na rekonstrukciju i izgradnju prilaznog mosta „T“ – gata u luci Bršica, s ciljem osiguranja sigurnog, trajnog i kontroliranog ispusta pročišćenih otpadnih voda u akvatorij luke. Realizacija projekta izgradnje uređaja za III. stupanj pročišćavanja otpadnih voda na stočnom terminalu Bršica zahtijeva adekvatno rješenje mjesta i načina ispusta, pri čemu je „T“ gat jedina tehnički i prostorno prihvatljiva lokacija.

Projektna dokumentacija za predmetni zahvat izrađena je 2020. godine, no projekt do sada nije realiziran. Kako bi se pristupilo njegovoj provedbi, nužno je postojeći glavni projekt uskladiti s važećom zakonskom i tehničkom regulativom te ishoditi odgovarajuće upravne akte. Rekonstrukcija prilaznog mosta „T“ – gata predstavlja preduvjet za funkcionalnu povezanost sustava pročišćavanja otpadnih voda s morskim akvatorijem te osigurava dugoročno pouzdano i okolišno prihvatljivo rješenje.

U okviru provedbe projekta planirana je revizija i usklađenje postojećeg glavnog projekta s aktualnim propisima, kao i provedba postupka ishođenja građevinske dozvole. Time se stvaraju preduvjeti za realizaciju zahvata i njegovu integraciju s ostalim infrastrukturnim projektima na području luke Bršica.

Provedbom projekta osigurava se funkcionalna i tehnička cjelovitost lučke infrastrukture, povećava se razina sigurnosti i zaštite okoliša te se omogućuje nesmetana realizacija projekta pročišćavanja otpadnih voda na stočnom terminalu Bršica.

3.3.1.4 Nadogradnja infrastrukture luke Rijeka – instalacija čiste opreme za pretovar i proširenje skladišnih kapaciteta za žitarice

Provedba projekta usmjerena je na nadogradnju infrastrukture luke Rijeka kroz instalaciju suvremene i okolišno prihvatljive opreme za pretovar žitarica te proširenje postojećih skladišnih kapaciteta. Cilj projekta je povećanje učinkovitosti, sigurnosti i konkurentnosti luke Rijeka u međunarodnom prometu žitarica, uz istodobno smanjenje negativnih utjecaja na okoliš.

Projekt obuhvaća izgradnju novih skladišnih prostora namijenjenih skladištenju žitarica, projektiranih u skladu s važećim tehničkim i sanitarnim standardima. Proširenjem kapaciteta omogućava se povećanje ukupnih skladišnih mogućnosti luke te bolja prilagodba rastućim zahtjevima tržišta i logističkih tokova.

U sklopu projekta planirana je ugradnja moderne opreme za manipulaciju i pretovar žitarica, prilagođene radu s različitim vrstama prijevoznih sredstava, uključujući pomorski, željeznički i cestovni promet. Primjena čiste i tehnološki napredne opreme doprinosi smanjenju emisija prašine i drugih onečišćenja te unapređenju radnih i okolišnih uvjeta na lučkom području.

Projekt uključuje i aktivnosti usmjerene na pripremu dokumentacije i osiguranje sufinanciranja iz Instrumenta za povezivanje Europe (CEF), s ciljem smanjenja financijskog opterećenja projekta i povećanja njegove dugoročne održivosti.

Provedbom projekta postiže se povećanje skladišnih i operativnih kapaciteta, skraćuje se vrijeme manipulacije robom te se dodatno jača uloga luke Rijeka kao ključnog logističkog i distribucijskog čvorišta u regiji.

3.3.1.5 Nadogradnja infrastrukture luke Rijeka – proširenje Praškog pristaništa

Provedba projekta usmjerena je na izgradnju i proširenje Praškog pristaništa u luci Rijeka s ciljem povećanja kapaciteta terminala za generalne terete i Ro-Ro operacije te jačanja funkcionalnosti luke u okviru nacionalnih i međunarodnih logističkih tokova. Projektom se osigurava dodatna operativna površina koja omogućuje učinkovitiji prekrcaj robe, kao i povećanu mobilnost i prihvat vojne mehanizacije, s obzirom na dvostruku namjenu nove obale.

Projekt obuhvaća izgradnju nove obale i operativne površine, projektirane u skladu s važećim tehničkim i sigurnosnim standardima za prekrcaj generalnog i Ro-Ro tereta te za prihvrat vozila i specijalne opreme. Proširenjem pristaništa stvaraju se preduvjeti za povećanje protočnosti tereta i prilagodbu rastućim potrebama tržišta.

U sklopu projekta planirano je opremanje pristaništa potrebnom infrastrukturom, uključujući staze dizalica, željezničke kolosijeke i Ro-Ro rampu, čime se osigurava multimodalna povezanost i visoka razina operativne učinkovitosti.

Projekt uključuje i aktivnosti pripreme projektno-tehničke dokumentacije, ishođenja potrebnih dozvola te osiguranje sufinanciranja iz Instrumenta za povezivanje Europe (CEF), u okviru mehanizma za vojnu mobilnost, s ciljem smanjenja financijskog opterećenja projekta i osiguranja njegove dugoročne održivosti.

Provedbom projekta jača se uloga luke Rijeka kao strateškog prometnog i logističkog čvorišta, povećavaju se kapaciteti za generalne i Ro-Ro terete te se unapređuje sposobnost luke za potporu civilnim i obrambenim logističkim potrebama.

3.3.1.6 Kontejnerski terminal Krk – izrada studijske dokumentacije

Provedba projekta usmjerena je na izradu studijske i planske dokumentacije za razvoj novog kontejnerskog terminala na otoku Krku (Omišalj), kao strateškog projekta dugoročnog razvoja luke Rijeka. Projekt ima za cilj stvaranje preduvjeta za transformaciju luke Rijeka iz kapacitetno ograničene luke u visoko konkurentno čvorište s mogućnošću višemilijunskog godišnjeg kapaciteta kontejnerskog prometa.

Razvoj kontejnerskog terminala Krk omogućio bi rasterećenje postojećih terminala na području grada Rijeke te uklanjanje infrastrukturnih ograničenja koja trenutno utječu na učinkovitost pretovara i kopnenih prometnih veza. Terminal je koncipiran kao suvremeni, dubokomorski (*deep sea*) i skalabilni terminal, čime se osigurava jača tržišna pozicija luke Rijeka u odnosu na konkurentne luke u sjevernom Jadranu. Projekt je prostorno i funkcionalno povezan s planiranom izgradnjom nizinske željezničke pruge Rijeka – Karlovac te mosta Krk s kombiniranim cestovnim i željezničkim prometom, čime se osigurava kvalitetna intermodalna povezanost s riječko-zagrebačkim prometnim koridorom. Time se stvaraju preduvjeti za učinkovito povezivanje pomorskog, željezničkog i cestovnog prometa.

Obuhvat projekta uključuje izradu studijske dokumentacije za novo pristanište s operativnim površinama projektiranim prema najvišim tehničkim i sigurnosnim standardima za prekrcaj kontejnera, kao i razradu koncepta intermodalnog terminala s pripadajućom infrastrukturom i opremom. Studijska dokumentacija obuhvatit će i izradu idejnog rješenja te postupke procjene utjecaja zahvata na okoliš.

Projekt uključuje aktivnosti usmjerene na izmjene i usklađenje prostornih planova, pripremu projektne dokumentacije te osiguranje sufinanciranja iz Instrumenta za povezivanje Europe (CEF), s ciljem smanjenja financijskog opterećenja i osiguranja provedivosti projekta u širem europskom prometnom kontekstu.

Provedbom projekta stvaraju se strateški preduvjeti za dugoročno povećanje kapaciteta i fleksibilnosti luke Rijeka, omogućuje se prihvrat vršnih opterećenja i specijaliziranih tereta te se dodatno jača uloga Rijeke kao ključnog logističkog i prometnog čvorišta u regiji.

3.3.1.7 Uklanjanje postojeće zgrade kupatila u luci Rijeka – osiguranje slobodnog profila za vangabaritne terete

Provedba projekta usmjerena je na uklanjanje postojeće zgrade kupatila na lučkom području Rijeke, s ciljem osiguranja slobodnog profila za prolaz vangabaritnih tereta i rad teških autodizalica na ključnom prometnom pravcu prema Bečkoj obali. Projekt se temelji na prethodno osiguranom zamjenskom rješenju za potrebe djelatnika, čime su stvoreni preduvjeti za uklanjanje postojeće građevine.

Uklanjanjem zgrade eliminiraju se fizičke prepreke na prometnom koridoru kojim se odvija najveći dio manipulacije vangabaritnim teretima, što je od ključne važnosti za sigurnost i učinkovitost lučkih operacija. Projektom se omogućuje nesmetan prolaz specijalizirane opreme i tereta, kao i bolja funkcionalna povezanost ulaza u lučko područje s državnom cestom D403 i područjem Bečke obale.

U okviru provedbe projekta planirano je izvođenje radova uklanjanja postojeće građevine uz primjenu svih važećih propisa i mjera zaštite na radu, sigurnosti i zaštite okoliša, bez negativnog utjecaja na redovno odvijanje lučkih aktivnosti.

Provedbom projekta unapređuje se prometna i logistička funkcionalnost luke Rijeka, povećava se operativna učinkovitost te se osiguravaju prostorni i tehnički uvjeti za prihvata i manipulaciju vangabaritnim i projektnim teretima. Projekt predstavlja važan infrastrukturni zahvat u funkciji daljnjeg razvoja i konkurentnosti luke Rijeka.

3.3.1.8 Izgradnja pješačkog nathodnika LUR – Krešimirova ulica

Provedba projekta usmjerena je na izgradnju novog pješačkog nathodnika nad Krešimirovom ulicom, s ciljem unaprjeđenja sigurne i funkcionalne pješačke povezanosti lučkog područja s urbanim dijelovima grada Rijeke. Projekt predstavlja važan infrastrukturni zahvat kojim se poboljšava dostupnost luke te kvaliteta kretanja zaposlenika i građana.

Nathodnik je planiran na lokaciji prethodnog pješačkog prijelaza koji je uklonjen zbog dotrajalosti, pri čemu se osigurava kontinuitet pješačke veze između lučkog područja i prostora uz Krešimirovu ulicu. Trasa nathodnika prelazi preko zemljišta u vlasništvu i upravljanju Hrvatske željezničke infrastrukture, zbog čega projekt uključuje rješavanje imovinsko-pravnih odnosa i usklađivanje s relevantnim upravno-pravnim postupcima.

Projekt obuhvaća izradu i ugradnju čelične konstrukcije pješačkog nathodnika te prilagodbu pristupnih točaka i pješačkih komunikacija s obje strane trase, u skladu s važećim tehničkim, sigurnosnim i urbanističkim standardima. Poseban naglasak stavlja se na sigurnost korisnika i integraciju zahvata u postojeće prometno i urbano okruženje.

Provedbom projekta unapređuje se prometna i funkcionalna povezanost luke Rijeka s gradom, povećava se sigurnost pješačkog prometa te se doprinosi kvalitetnijem suživotu lučkih i urbanih sadržaja.

3.3.1.9 Sanacija riječkog lukobrana (Molo Longo)

Provedba projekta usmjerena je na sanaciju glavnog riječkog lukobrana – Molo Longo, ključne zaštitne morske građevine od presudne važnosti za sigurnost plovidbe, stabilnost obalne infrastrukture i nesmetano funkcioniranje luke Rijeka. Lukobran je posljednjih godina izložen pojačanom djelovanju mora, sve izraženijim vremenskim nepogodama i prirodnim procesima erozije, što je rezultiralo značajnim oštećenjima njegove vanjske strukture. Promjene u intenzitetu valova i ekstremni vremenski uvjeti uzrokovali su pomicanje kamenih blokova i narušavanje stabilnosti vanjskog dijela lukobrana, tzv. školjere, duž znatnog dijela njegove ukupne dužine. Iako Lučka uprava Rijeka kontinuirano provodi redovito održavanje zaštitnih morskih građevina, stanje lukobrana zahtijeva provedbu ciljanih i opsežnijih sanacijskih zahvata. Za potrebe sustavnog i učinkovitog rješavanja problema izrađen je cjelovit projekt sanacije temeljen na detaljnoj analizi postojećeg stanja lukobrana u ukupnoj dužini od približno 1.360 metara. Izvedbeni projekt popune školjere izrađen je na temelju geodetskog snimka stvarnog stanja, s analizom poprečnih profila u pravilnim razmacima duž cijele građevine. Na temelju provedene analize definirani su prioriteti sanacije i podjela zahvata na više dionica, s naglaskom na najugroženije dijelove konstrukcije. Provedba projekta obuhvaća izvođenje sanacijskih radova na vanjskoj strani lukobrana uz primjenu odgovarajućih tehnoloških rješenja te angažman stručnog nadzora, s ciljem osiguranja kvalitete izvedbe i sigurnosti radova u zahtjevnim morskim uvjetima. Provedbom sanacije osigurava se dugoročna stabilnost i otpornost riječkog lukobrana, povećava se razina sigurnosti pomorskog prometa i štiti obalna infrastruktura luke Rijeka od daljnjih oštećenja uzrokovanih klimatskim i hidrodinamičkim utjecajima.

3.3.1.10 Održavanje srednjenaponske elektroenergetske mreže na lučkim područjima

Provedba mjere usmjerena je na redovno i interventno održavanje srednjenaponske (SN) elektroenergetske mreže na lučkim područjima Rijeka, Raša i Bakar, s ciljem osiguranja sigurne, pouzdane i kontinuirane distribucije električne energije za potrebe lučke infrastrukture i korisnika. Lučka uprava Rijeka, kao vlasnik elektroenergetske mreže, odgovorna je za njezino tehničko stanje, funkcionalnost i usklađenost s važećim propisima. Mjera obuhvaća provedbu redovitih i interventnih radova održavanja na trafostanicama, transformatorima te srednjenaponskim i niskonaponskim postrojenjima i opremi, uključujući sustave uzemljenja, zaštite od djelovanja munje i rasvjete. Poseban naglasak stavlja se na provođenje redovitih električnih ispitivanja elektroenergetskih postrojenja i instalacija radi pravovremenog otkrivanja nepravilnosti i sprječavanja kvarova. U okviru provedbe mjere predviđena je izrada i ažuriranje tehničke dokumentacije, uključujući reviziju i usklađenje strujnih shema te izradu dokumentacije izvedenog stanja. Po potrebi se provode i prateći građevinsko-obrtnički i bravarski radovi na objektima trafostanica, s ciljem osiguranja njihove dugoročne funkcionalnosti i sigurnosti. Provedbom mjere postiže se povećanje razine sigurnosti elektroenergetskog sustava, produljenje vijeka trajanja opreme, smanjenje tehničkih gubitaka te smanjenje učestalosti nepredviđenih kvarova. Mjera je od ključne važnosti za nesmetano i pouzdano funkcioniranje lučke infrastrukture te za dugoročnu stabilnost elektroenergetskog sustava na lučkim područjima.

3.3.1.11 Sanacija obale Podbok – Bakar (III. faza)

Provedba projekta usmjerena je na nastavak sanacije obalne konstrukcije Podbok u luci Bakar, kroz III. fazu zahvata koja obuhvaća obnovu glavnih nosača i ploča obalne konstrukcije unutar polja P1 do P12, sukladno projektnoj dokumentaciji izrađenoj 2024. godine. Projekt predstavlja nastavak ranije započetih aktivnosti sanacije, pri čemu je u prethodnoj fazi saniran najugroženiji dio obale. Radovi sanacije obuhvaćaju složene zahvate na obalnoj konstrukciji smještenoj u zoni između mora i obale, s ciljem osiguranja njezine dugoročne stabilnosti, nosivosti i funkcionalnosti. Provedbom ove faze sanacije uklanjaju se postojeća oštećenja i sprječava daljnja degradacija konstrukcije uzrokovana djelovanjem mora, opterećenjima i vremenskim utjecajima. Zbog tehničke složenosti zahvata i izvođenja radova u zahtjevnim uvjetima iznad morske površine, projekt uključuje angažman stručnog nadzora tijekom cijelog razdoblja izvođenja radova, radi osiguranja kvalitete izvedbe, sigurnosti gradnje i usklađenosti s projektnom dokumentacijom. Provedbom projekta postiže se obnova i povećanje stabilnosti obalne infrastrukture luke Bakar, osigurava se sigurno korištenje lučkog područja te se produžuje vijek trajanja obalne konstrukcije. Projekt se provodi uz primjenu važećih tehničkih, sigurnosnih i okolišnih standarda te predstavlja važan korak u dugoročnom održavanju i zaštiti lučke infrastrukture.

3.3.1.12 Izgradnja fotonaponske elektrane na Delta terminalu u Rijeci

Provedba projekta usmjerena je na izgradnju fotonaponske elektrane na području Delta terminala u Rijeci, korištenjem krovista natkrivenog parkirališnog prostora na Srednjoj Delti. Prenamjenom postojećeg prostora stvoreni su prostorni i tehnički preduvjeti za proizvodnju električne energije iz obnovljivih izvora, u funkciji povećanja energetske učinkovitosti i smanjenja ugljičnog otiska lučke infrastrukture. Projekt obuhvaća izradu cjelovite projektne dokumentacije koja uključuje izradu elektrotehničkog i građevinskog projekta, provedbu statičke provjere građevine te izradu studije isplativosti radi definiranja optimalnog kapaciteta fotonaponske elektrane. Proizvedena električna energija planira se u cijelosti koristiti unutar lučkog bazena Lučke uprave Rijeka, primjenom modela grupne konzumacije. Projekt se provodi u skladu s važećim zakonodavnim okvirom koji omogućuje vlasnicima više obračunskih mjernih mjesta raspodjelu proizvedene električne energije između potrošača unutar vlastitog sustava. Ovakav model omogućuje učinkovito korištenje proizvedene energije, povećava ekonomsku održivost projekta te doprinosi energetskej neovisnosti lučke infrastrukture. Provedbom projekta postiže se povećanje udjela obnovljivih izvora energije u ukupnoj potrošnji električne energije, smanjenje emisija stakleničkih plinova te jačanje održivog i ekološki prihvatljivog upravljanja energetskeim sustavima na području luke Rijeka.

3.3.1.13 Naftni terminal Omišalj – održavanje infrastrukture (JANAF)

Provedba mjere usmjerena je na redovno i interventno održavanje infrastrukturnih sustava na naftnom terminalu Omišalj, u bazenu Omišalj, s ciljem osiguranja sigurnog, pouzdanog i neprekinutog rada terminala. Mjera obuhvaća održavanje Veza 1, Veza 2, njihovih zajedničkih sustava te pomoćnog veza, uz primjenu važećih tehničkih, sigurnosnih i okolišnih standarda. Radovi održavanja uključuju širok raspon bravarskih, cjevarskih, strojarskih, hidrauličkih, protupožarnih, elektro-mehaničkih i građevinskih zahvata, kao i provedbu antikorozivne zaštite (AKZ), tehničkih pregleda, specijalističkih

ispitivanja i stručnog nadzora. Poseban naglasak stavlja se na održavanje sustava od ključne važnosti za sigurnost rukovanja naftnim derivatima i zaštitu okoliša. Na Vezu 1 i Vezu 2 provode se radovi na sustavima i opremi koji su zajednički za oba veza, uključujući održavanje zaporne armature i ventila, sanaciju čeličnih konstrukcija i cjevovoda, održavanje hidrauličkih i protupožarnih sustava, preglede i servise vitla, sustava katodne zaštite te provedbu ronilačkih pregleda. Također se provode Ex-pregledi, tehnički i sigurnosni nadzori, kao i interventni zahvati prema potrebi. Na pojedinim vezovima provode se i specifični zahvati održavanja koji se odnose na istakačke ruke, hidrauličke sklopove, elektroinstalacije i pripadajuću opremu, dok je pomoćni vez obuhvaćen općim kategorijama održavanja u skladu s operativnim potrebama terminala. Provedbom ove mjere osigurava se dugoročna funkcionalnost i pouzdanost infrastrukture naftnog terminala Omišalj, smanjuje se rizik od tehničkih kvarova i izvanrednih događaja te se održava visoka razina sigurnosti ljudi, imovine i okoliša.

3.3.1.14 Izrada projektne dokumentacije i pratećih stručnih podloga

Provedba mjere usmjerena je na izradu potrebne projektne dokumentacije, stručnih podloga i tehničkih analiza koje predstavljaju temelj za realizaciju budućih infrastrukturnih zahvata, rekonstrukcija i aktivnosti održavanja na lučkom području. Mjera osigurava pravovremenu pripremu projekata te stvaranje tehničkih i upravno-pravnih preduvjeta za njihovu provedbu.

Mjera obuhvaća izradu geodetskih izmjera za potrebe planiranja i održavanja infrastrukture, uključujući prikupljanje preciznih podataka o postojećem stanju na lokacijama budućih zahvata. Također se provodi izrada i razrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju lansirne rampe torpeda, uz uvažavanje istraživačkih i konzervatorskih zahtjeva zbog specifičnosti i značaja građevine.

U okviru mjere predviđena je provedba analiza i interpretacija geodetskih i geotehničkih mjerenja na lokaciji Brajdica I, s ciljem osiguravanja pouzdane stručne podloge za buduće građevinske zahvate. Nadalje, mjera uključuje izradu glavnog projekta ribarske luke Torpedo, kao i pripremu niza manjih izvedbenih projekata nužnih za redovno održavanje postojeće lučke infrastrukture, objekata i uređaja.

Poseban dio mjere odnosi se na provedbu podmorskih i nadmorskih video snimanja obalnih konstrukcija. Planirano je detaljno snimanje obalnih zidova, berme i zaštitnih elemenata na obali Brajdica II, uključujući istočni dio obale i sustav privezne plutače, radi trajne evidencije zatečenog stanja nakon dugogodišnje eksploatacije. Snimanjem sidrenog sustava i pripadajućih elemenata osigurava se cjelovit uvid u stanje konstrukcije i sigurnost njezine uporabe.

Mjera obuhvaća i podmorsko i nadmorsko snimanje konstrukcije prilaznog mosta „T“ – gata u luci Bršica, s ciljem dobivanja realne i stručne podloge za donošenje odluka o opsegu i nužnosti sanacijskih zahvata.

Također je predviđeno angažiranje stručnog nadzora za radove sanacije lansirne rampe Torpeda, s obzirom na složenost postojećeg stanja i tehničke zahtjeve zahvata, kako bi se osigurala kvaliteta izvedbe i usklađenost s projektnim rješenjima.

Provedbom ove mjere osigurava se kvalitetna i cjelovita priprema projekata, smanjuju se rizici u fazi realizacije te se stvara pouzdana osnova za dugoročno održavanje, obnovu i razvoj lučke infrastrukture.

3.3.1.15 Ribarska lučica Torpedo – produženje lukobrana

Provedba projekta usmjerena je na produženje postojećeg lukobrana u lučici Torpedo s ciljem osiguranja adekvatnih i sigurnih uvjeta za obavljanje ribarske djelatnosti. Produženjem lukobrana poboljšavaju se uvjeti zaštite akvatorija, sigurnost priveza ribarskih plovila te funkcionalnost ribarske luke u svim vremenskim i morskim uvjetima.

Projekt se temelji na izrađenom idejnom rješenju, koje je razvijeno u suradnji s Udrugom ribara, a koje je odabrano kao optimalno rješenje za unapređenje postojeće lučke infrastrukture. Odabrano rješenje osigurava usklađenost s potrebama korisnika ribarske luke, prostornim mogućnostima lokacije i važećim tehničkim standardima.

U okviru provedbe projekta započeta je izrada glavnog projekta, čime su stvoreni preduvjeti za daljnju realizaciju zahvata. Projekt obuhvaća razradu tehničkih rješenja potrebnih za produženje lukobrana te pripremu dokumentacije nužne za ishođenje odgovarajućih dozvola i provedbu radova.

Projekt uključuje i aktivnosti usmjerene na osiguranje institucionalne potpore i sufinanciranja nadležnih tijela, s ciljem poticanja održivog ribarstva, unapređenja ribarske infrastrukture te očuvanja i zaštite morskog okoliša.

Provedbom projekta postiže se povećanje razine sigurnosti i funkcionalnosti ribarske lučice Torpedo, unapređuju se uvjeti rada ribara te se doprinosi dugoročnom održivom razvoju ribarske infrastrukture na području luke Rijeka.

3.3.1.16 Proširenje sustava za daljinski nadzor potrošnje električne energije

Provedba projekta usmjerena je na proširenje postojećeg sustava za daljinsko očitavanje i praćenje potrošnje električne energije na lučkom području Lučke uprave Rijeka, s ciljem unaprjeđenja energetskeg upravljanja, povećanja transparentnosti potrošnje te optimizacije obračuna i kontrole energenata.

U okviru prethodne faze uspostavljena je IoT platforma integrirana s postojećim sustavom naplate Lučke uprave Rijeka, a zastarjela mjerna oprema na području Bazena Zamet – Torpedo zamijenjena je pametnim brojilima, čime je omogućeno daljinsko praćenje potrošnje električne energije za sve zakupce na toj lokaciji. Projekt proširenja nadovezuje se na postojeće rješenje te obuhvaća širenje sustava nadzora na dodatne objekte i lučke cjeline.

Projekt obuhvaća zamjenu postojećih mjernih uređaja novim pametnim brojilima, ugradnju IoT komunikacijskih modula te integraciju novih mjernih točaka u centralnu platformu za nadzor i analizu potrošnje. Sustav se planira implementirati u upravnim i operativnim objektima na području bazena Rijeka, kao i na području bazena Bakar.

Provedbom projekta omogućava se centralizirano i kontinuirano praćenje potrošnje električne energije u stvarnom vremenu, pravovremeno uočavanje odstupanja i neučinkovitosti te kvalitetna podloga za donošenje odluka vezanih uz energetske učinkovitost, racionalizaciju troškova i planiranje budućih energetskih ulaganja.

Projekt predstavlja važan korak u daljnjoj digitalizaciji lučkih procesa i razvoju pametne lučke infrastrukture, u skladu s ciljevima održivog upravljanja energijom i modernizacije lučkog sustava.

3.3.1.17 Projekt održavanja i uređenja poslovnih prostora u zoni Torpedo

Provedba mjere usmjerena je na kontinuirano održavanje i unapređenje poslovnih prostora u zoni Torpeda, kao i na obnovu i zaštitu vrijednih infrastrukturnih i povijesnih građevina na tom području. Cilj mjere je očuvanje funkcionalnosti, sigurnosti i estetske vrijednosti objekata, uz stvaranje kvalitetnih uvjeta za korištenje prostora i daljnji razvoj zone Torpedo.

Mjera obuhvaća redovno održavanje poslovnih prostora koji se nalaze u zakupu, kao i uređenje preostalih, trenutno neuređenih prostora, kako bi se osigurala njihova funkcionalnost i primjerenost za buduće korištenje. Poseban naglasak stavlja se na unapređenje općeg stanja objekata i infrastrukture u zoni.

U okviru mjere predviđeno je uređenje vanjske ovojnice i fasade poslovne zgrade Torpedo. Projekt se provodi fazno, pri čemu je dio zahvata koji se odnosi na zamjenu vanjske stolarije već realiziran, dok se preostali dio odnosi na obnovu i uređenje fasade. Radovi će se izvoditi uz primjenu važećih tehničkih, sigurnosnih i konzervatorskih standarda, uz angažman stručnog nadzora radi osiguranja kvalitete i pravilne izvedbe.

Mjera uključuje i sanaciju lansirne rampe Torpeda, kao kulturno-tehničke baštine od posebnog značaja. Projekt sanacije izrađuje se na temelju stručnih rješenja, a njegova realizacija predviđena je nakon usuglašavanja s nadležnim konzervatorskim tijelima. U okviru provedbe razmatra se mogućnost uključivanja nadležnih institucija u sufinanciranje projekta, s ciljem očuvanja i revitalizacije ove vrijedne građevine.

Provedbom mjere osigurava se dugoročna održivost poslovnih i infrastrukturnih objekata u zoni Torpeda, unapređuje se funkcionalnost i vizualni identitet prostora te se doprinosi očuvanju industrijske i tehničke baštine luke Rijeka.

3.3.1.18 Informatički sustav lučke zajednice (PCS)

PCS (Port Community System) predstavlja središnji digitalni sustav za standardizaciju podataka i dokumentacije lučke zajednice, omogućujući unos podataka na jedinstvenom mjestu, elektroničku razmjenu informacija te potvrdu vjerodostojnosti putem elektroničkog potpisa. Sustav je integriran s nacionalnim pomorskim informacijskim sustavima te se kontinuirano održava i nadograđuje.

Planirane aktivnosti uključuju održavanje postojećih funkcionalnosti PCS sustava te razvoj i proširenje novih modula, u skladu s potrebama lučke zajednice i zahtjevima europskih i nacionalnih regulatornih okvira.

3.3.1.19 Nadogradnja carinskog modula PCS-a

Provedba aktivnosti usmjerena je na izradu funkcionalne specifikacije carinskog modula PCS-a, u uskoj suradnji s Carinskom upravom Republike Hrvatske. Cilj je osigurati usklađenost sustava s najavljenim nadogradnjama carinskih aplikacija na razini Europske unije te omogućiti pouzdanu i učinkovitu operativnu integraciju.

3.3.1.20 Održavanje i korisnička podrška PCS sustava

Aktivnosti obuhvaćaju kontinuirano održavanje PCS sustava te pružanje help-desk podrške korisnicima, uključujući agente, špeditere i operativne službe Lučke uprave Rijeka, s ciljem povećanja operativne učinkovitosti i pouzdanosti sustava.

3.3.1.21 Kibernetička sigurnost i zaštita podataka

Sigurnost ICT infrastrukture predstavlja jedan od ključnih prioriteta, s obzirom na svakodnevnu razmjenu podataka s vanjskim sustavima i omogućavanje pristupa ICT servisima vanjskim korisnicima. Aktivnosti uključuju redovite nadogradnje sigurnosnih sustava, kontrolu pristupa, primjenu višefaktorske autentifikacije, kontinuirani nadzor pokušaja neovlaštenih pristupa te edukaciju korisnika i ICT osoblja o sigurnosnim prijetnjama.

Provedba mjera kibernetičke sigurnosti usklađena je s važećim zakonodavnim okvirom, uključujući propise iz područja zaštite osobnih podataka i kibernetičke sigurnosti.

Mjere obuhvaćaju provedbu analize postojećeg stanja kibernetičke sigurnosti i implementaciju odgovarajućih mjera, održavanje i nadogradnju GDPR i NIS2 dokumentacije, provedbu testiranja otpornosti sustava, implementaciju naprednih sigurnosnih rješenja te analizu mogućnosti uvođenja centraliziranog sustava nadzora sigurnosti (SOC/SIEM).

Također se planira korištenje savjetodavnih usluga za analizu aplikativnih rješenja u vlasništvu Lučke uprave Rijeka te fazna migracija ICT sustava u oblak.

3.4 SEKTOR ZA FINACIJE I EU FONDOVE

Sektor za financije i EU fondove obavlja sljedeće poslove i zadatke: sudjelovanje u izradi godišnjeg financijskog plana poslovanja; provedba financijskih politika Lučke uprave i osiguravanje adekvatnih i dostatnih izvora financiranja; prikupljanje i obrada financijsko-računovodstvenih podataka, knjiženja, analiza i izrada izvješća o ukupnim rezultatima Lučke uprave; uspostava cjelovitog i objektivnog praćenja svih financijskih podataka Lučke uprave, kontrole i ocjene napretka kako u dijelu redovitih prihoda Lučke uprave tako i financijska kontrola nad provedbom ugovora koji su sklopljeni s međunarodnim financijskim institucijama (MFI) kao što su Svjetska banka, EBRD i sl.; objedinjavanje svih rizika detektiranih na razini Lučke uprave i utvrđivanje postojanja i efikasnosti kontrola za iste;

definiranje financijskih strategija i planova za plansko razdoblje te detektiranje značajnih rizika vezano za realizaciju istih.

3.5 SEKTOR ZA KOMERCIJALNO-OPERATIVNE POSLOVE

Sektor za komercijalno-operativne poslove vezano za komercijalnu komponentu obavlja sljedeće poslove i zadatke: kreiranje komercijalne politike; usuglašavanja tarifne politike u odnosu na konkurentne i ostale prometne pravce; predlaganje i provođenje smjernica komercijalne politike na razini Lučke uprave; predlaganje visine lučkih pristojbi, lučkih naknada i naknada za koncesije, kao i ostalih prihoda te planiranje, usmjeravanje, usklađivanje rada i nadzor rada trgovačkih društava koja obavljaju djelatnosti na lučkom području; definiranje planova poslovanja za plansko razdoblje te detektiranje značajnih rizika vezano za realizaciju planova i strategija.

U operativnom dijelu poslovanja Sektor obavlja poslove i zadatke kao što su: planiranje, organiziranje i provedba svih aktivnosti vezanih uz sigurnost lučkih bazena u suradnji s unutarnjim i vanjskim dionicima; organizacija i provedba poslova nadzora i sigurnosti luke i lučkog prometa (npr. tehnički nadzor, zaštita okoliša, sigurnost prometa itd.); suradnja s vanjskim tijelima koja su zadužena za sigurnost (od razine Ministarstva do nadležnih inspekcijskih tijela); rad na razvoju, usklađenju i primjeni planova sigurnosti i slično.

U skladu sa cjelogodišnjim aktivnostima, Sektor komercijalno-operativnih poslova nastaviti će u 2026. godini s aktivnostima analize i istraživanje tržišta, razrade cjenika naknada za trgovačka društava korisnika lučke koncesije, brige o pravovremenoj naplati, uz pokretanje inicijative postupaka utuženja i prisilne naplate, vođenja saldakonti dobavljača, obrade pritužbi i prijedloga korisnika koncesijskih ugovora, obrade i obračuna cijena lučke pristojbe i koncesijske naknade, vođenja evidencije u svezi s lučkim pristojbama, vođenja evidencija vezanih uz koncesije na obavljanje djelatnosti, evidencija vezanih uz komunalije, izrade propisanih izvješća o stanju dugovanja, kontrole naplate, izrade obračuna, provedbe naplate te Izdavanja dozvola.

3.5.1 Makroekonomski izgledi u 2026.

U 2026. godini predviđa se postupno, blago usporavanje dinamike gospodarskog rasta. Rast izvoza roba će u 2026. usporiti prije svega kao rezultat slabljenja inozemne potražnje za domaćim robama, ali i uslijed nepovoljnog baznog učinka zbog naglašenog rasta zastupljenosti hrvatskog izvoza na stranim tržištima roba u proteklom razdoblju, koji ističe upravo dugoročna unutarnja ograničenja za izgled izvoznog sektora roba.

Očekuje se da inflacija potrošačkih cijena nakon trećeg tromjesečja 2025. počne postupno usporavati te na razini cijele 2026. godine iznositi prosječno 2,8%, prvenstveno kao posljedica ublažavanja doprinosa kretanju indeksa potrošačkih cijena od strane temeljne inflacije te, u malo manjoj mjeri, od strane cijena hrane.

Kratkoročne makroekonomske projekcije i dalje su izložene pojačanoj neizvjesnosti, uz blago prevladavajuće negativne rizike. Glavni vanjski rizici, koji mogu utjecati na projiciranu putanju gospodarskog rasta i inflacije, odnose se na vanjsko-trgovinske napetosti, geopolitičke tenzije vezane uz razvoj sukoba u Ukrajini i na Bliskom istoku, neizvjesnosti vezane uz smjer američke vanjske politike, kao i posljedice klimatskih promjena ili promjena u ponašanju stranih turista. Izraženije fluktuacije tečaja eura u odnosu na američki dolar ili cjenovni šok na tržištima primarnih sirovina mogu u kratkom roku iznova dovesti do pritiska na rast cijena. Izvori domaćih rizika su potencijalno zaoštavanje strukturnih nedostataka radne snage, srednjoročna ranjivost tržišta nekretnina, kao i osjetljivost investicijskog raspoloženja privatnog sektora.“²

3.5.2 PLAN RADA ZA 2026. GODINU

Sektor komercijalno-operativnih poslova djeluje u skladu s ciljevima razvoja luke Rijeka i riječkog prometnog pravca s fokusom na:

- povećanje konkurentnosti i učinkovitosti lučkog sustava,
- privlačenje novih korisnika i povećanje prometa,
- osiguranje održivog i digitalno integriranog poslovanja,
- unaprjeđenje suradnje s koncesionarima i partnerima,
- smanjenje utjecaja lučkih operacija na okoliš.

Glavni ciljevi za 2026. godinu:

- povećanje ukupnog prometa (posebno kontejnerskog i generalnog tereta) za najmanje 8–10 % u odnosu na 2025,
- optimizacija operativnih procesa u suradnji s koncesionarima i lučkim agentima,
- jačanje komercijalnih aktivnosti i međunarodna promocije luke,
- povećanje energetske učinkovitosti i smanjenje emisija CO₂,
- digitalizacija operativnih procesa i puna implementacija Port Community Systema (PCS),
- uspostava učinkovitih mjera sigurnosti i nadzora u luci.

Nakon investicije u izgradnju tri plutajuća pontona za prihvat brodova na kružnim putovanjima, luka Rijeka može primiti brodove do 100.000 BT i duljine do 300 m. U narednim godinama očekuje se povećanje broja dolazaka brodova na kružnim putovanjima i njihovih putnika. Posebno su dobre najave i rezervacije vezova za 2026. godinu, koja bi trebala biti rekordna po broju dolazaka brodova.

U sklopu razvoja putničkog prometa i prihvata brodova na kružnim putovanjima, razmatra se planiranje izgradnje nove operativne obale za prihvat brodova na kružnim putovanjima na području Delte, u blizini istočno od Sušačkog lukobrana. U izradi je idejno urbanističko rješenje koje bi se dostavilo Gradu Rijeci kao podloga i inicijativa za izmjenu Generalnog urbanističkog plana.

² Vlada Republike Hrvatske – izvadak iz Nacrta proračunskog plana Republike Hrvatske za 2026. g. – listopad 2026. g.

U 2026. godini planira se nastavak kontinuiranog redovitog održavanja svih vezova na području putničke luke. Predviđa se zamjena dotrajalih priveznih sredstava i ugradnja novih te obnova strujnih ormara za napajanje brodova el. energijom te nabava programa za daljinsko očitavanje potrošnje el. energije.

Sukladno odredbama Zakona o sigurnosnoj zaštiti Luke (ISPS) u 2026. godini planira se izrada procjene i plana za sigurnosnu zaštitu luke koji pokriva cijelo područje pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka. U sklopu tih aktivnosti predviđa se obnova i postavljanje tabli s potrebnim upozorenjima na svim ulazima/izlazima za osobe, vozila te na željezničkim prolazima na području Lučke uprave Rijeka.

Sukladno izmjenama zakonske regulative i novog nacionalnog pravilnika o sigurnosti plovidbe, koji bi trebao stupiti na snagu u 2026. godini, predviđeno je usklađivanje više internih pravilnika kojima će se olakšati poslovanje lučkih korisnika, povećati sigurnost na lučkom području, a samim time i povećati briga u zaštiti okoliša.

U 2026. godini nastaviti će se s provedbom aktivnosti praćenja stanja okoliša na područje pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka. Planira se provođenje ispitivanja kvalitete vode, zraka i buke na odabranim lučkim područjima. Nastaviti će se daljnja certifikacija Sustava zaštite okoliša prema normi ISO 14001:2015. Sukladno odredbama Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama (NN 72/21), na području putničkog djela luke ugovorit će se koncesionar koji će vršiti prihvati fekalija s plovinih objekata. Nastavno uz sve ekstremnije meteorološke uvjete posebna pozornost posvetiti će se planiranju aktivnosti uklanjanja naplavina na području Lučke uprave Rijeka kako bi se održala sigurnost plovidbe na lučkom području. Također, kako je prethodno spomenuto, kao ključni korak u unapređenju poslovnih procesa, planiramo implementaciju novog PCS Billing sustava za fakturiranje. Ovaj sustav omogućit će nam preciznije i brže upravljanje računima, što će rezultirati smanjenjem operativnih troškova i poboljšanjem točnosti u naplati usluga. Cilj nam je optimizirati sve faze procesa fakturiranja, od unosa podataka do generiranja računa, te istovremeno povećati učinkovitost korištenja resursa, čime ćemo osigurati dugoročnu održivost poslovanja i bolju korisničku uslugu.

Za početak 2026. godine planiramo implementaciju sustava EKO Otok za selektivno odlaganje otpada, čime ćemo optimizirati upravljanje otpadom i istovremeno generirati dodatne izvore prihoda.

Ključne aktivnosti po područjima:

a) Operativni poslovi:

- redovito praćenje prometa brodova, tereta i operativnih pokazatelja,
- suradnja s koncesionarima na terminalima (AGCT, RGW, JANAF, itd.) radi povećanja protočnosti,
- implementacija sustava digitalnog nadzora operacija i logističkih tokova (u suradnji s IT sektorom),
- optimizacija lučkih kapaciteta u skladu s porastom pomorskog, cestovnog i željezničkog prometa,
- uvođenje sustava "green port operations" – elektrifikacija lučkih operacija, LED rasvjete i digitalnog praćenja emisija,
- izrada akcijskog plana smanjenja utjecaja buke kao posljedice lučkih operacija

b) Komercijalne aktivnosti:

- izrada Plana tržišnog pozicioniranja luke Rijeka na tržištima Srednje i Istočne Europe,
- sudjelovanje na međunarodnim sajmovima i logističkim konferencijama,
- aktivno privlačenje novih korisnika u segmentima Ro-Ro, generalnog, kontejnerskog i rasutog tereta,
- Planiranje novih koncesija i revizija postojećih ugovora prema tržišnim uvjetima,
- izrada godišnje analize prihoda od lučkih naknada i tržišnih trendova.

c) Suradnja i intermodalni razvoj

- u dogovoru s glavnim koncesionarima, koordinacija s HŽ Infrastrukturuom i željezničkim operaterima oko kapaciteta i rasporeda vlakova,
- sudjelovanje u projektima TEN-T koridora i inicijative razvoja luke Rijeka kao pametne luke (Smart Port),
- podrška razvoju sustava za opskrbu brodova električnom energijom s kopna (OPS).

d) Održivi razvoj ,monitoring okoliša, zaštita okoliša i yachting

- provedba programa monitoringa morskog okoliša i kvalitete zraka, kontinuirano praćenje koncentracija SO₂, NO₂, PM10/PM2.5, O₃ na ključnim lokacijama: kontejnerski terminali, prometne zone, industrijska blizina
- Analiza podataka u suradnji s ovlaštenim laboratorijima
- Izrada kvartalnih i godišnjih izvješća o kvaliteti zraka (trendovi, prekoračenja, uzroci).
- Fizikalno-kemijski parametri mora: temperatura, salinitet, pH, kisik, nutrijenti.
- Biološki parametri mora: fitoplankton, mikroorganizmi, indikatori fekalnog onečišćenja.
- Kemijski parametri mora: ugljikovodici, teški metali, mikroplastika.
- Sediment: godišnja analiza na prioritetnim lokacijama s pojačanim prometom tankera.
- Uvođenje digitalnog sustava za praćenje i alarmiranje u slučaju iznenadnih onečišćenja (spilloveri, incidenti).
- Suradnja s Hrvatskim zavodom za javno zdravstvo
- Polugodišnja analiza trendova.
- Godišnje izvješće o stanju mora sa preporukama za poboljšanje
- Instalacija i održavanje stalnih mjernih točaka buke u zoni teretnih terminala, putničke obale i važnijih pristupnih cesta.
- Periodična mjerenja u periodima najveće prometne aktivnosti (sezona kruzera, povećani kamionski promet).
- Analiza utjecaja buke s brodova tijekom manevriranja i privezivanja
- Kvartalna izvješća o razinama buke u odnosu na zakonske limite
- Preporuke za redukciju buke (barijere, ograničenja rada, preusmjerenje prometa).
- Javna objava sažetih izvješća radi transparentnosti
- Koordinacija s koncesionarima, Gradom Rijekom i nadležnim ministarstvom.

Zaštita okoliša:

- Postavljanje novih spremnika za odvojeno prikupljanje:
 - plastika
 - papir i karton
 - metal
 - staklo
 - biootpad
 - opasni otpad (posebni kontejneri pod nadzorom)
- Uspostava evidencije o količinama otpada po vrsti i lokaciji
- Usklađenje s nacionalnim zakonodavstvom (Zakon o gospodarenju otpadom).
- Savjetovanje s koncesionarima i brodskim agentima prije primjene tarifa.
- Izrada javno dostupnog dokumenta sa strukturom tarifa
- Uvođenje novog cjenika od 1. siječnja 2026.
- Automatizacija obračuna putem lučkog informacijskog sustava.
- Polugodišnji izvještaj o učinkovitosti tarifa.
- Godišnje izvješće o ukupnim rezultatima i preporuke za poboljšanja
- Kampanja "Čista luka – zajednička odgovornost"

Yachting:

- Osigurati visoku razinu sigurnosti i funkcionalnosti jahting vezova.
- Unaprijediti infrastrukturu sidrenih sustava i opreme za prihvata jahti.
- Povećati operativnu spremnost i atraktivnost luke za nautičke goste.
- Smanjiti rizik od kvarova, oštećenja jahti i infrastrukturnih zastoja
- Vizualni i tehnički pregled svih jahting vezova (mekanika, anela, elektro i vodovodni priključci).
- Servis električnih ormarića i hidrantskih sustava.
- Pribavljanje ponuda od certificiranih dobavljača.
- Nabava u dvije faze:
 - kvartal: sidreni lanci, konopi, spojni elementi
 - kvartal: dodatna oprema i rezervne komponente
- Podvodni pregled sidrene linije od strane ovlaštenih ronilaca.
- Identifikacija dijelova sidrenog sustava s istrošenjem (lanac, okovi, blokovi)
- Zamjena dijela lanca prema nalazu ronilačkog tima.
- Ugradnja novih spojnih elemenata i dodatnih tegova radi povećanja stabilnosti.
- Postavljanje sigurnosnog rezervnog sidrenog voda za privez većih jahti
- Mjesečni izvještaji o stanju vezova i opreme.
- Godišnje izvješće o učinkovitosti održavanja i prijedlozi za 2027.
 - ugradnja dodatnih solarnih panela i energetske učinkovite sustava,
 - promicanje "zero-waste port" inicijative i kružnog gospodarenja otpadom,

e) Sigurnost i zaštita luke na području Lučke uprave Rijeka

Plan rada za sigurnosnu zaštitu luke temelji se na Zakonu o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka te ISPS kodeksu, kojim se osigurava zaštita luke, brodova, tereta i osoba od prijetnji. Lučka uprava Rijeka, kao odgovorna osoba, mora imati odobren plan sigurnosne zaštite koji uključuje procjenu rizika, mjere za tri stupnja zaštite (SL1, SL2, SL3) i vježbe provjere. Plan mora biti izrađen od strane priznate organizacije i odobren Ministarstvom mora, plaćanja i infrastrukture (MMPI).

Ključne komponente

Procjena sigurnosne zaštite: Analiza kritičnih područja luke Rijeka (pristaništa, skladišta, pristupi), procjena prijetnji (neovlašteni pristup, terorizam, sabotaža) i utjecaj okoline; obnavlja se svakih 5 godina ili pri promjenama.

Mjere po stupnjevima zaštite:

Stupanj	Opis mjera
SL1 (normalan)	Nadzor pristupa, identifikacija osoba/vozila, osnovna patrola 24/7.
SL2 (pojačan)	Dodatne provjere tereta, ograničen pristup, pojačan videonadzor.
SL3 (izvanredan)	Obustava djelatnosti, evakuacija, suradnja s policijom i carinom.
Osobe i služba: Imenovana osoba odgovorna za sigurnost (PSO) i osoba za sigurnosno zaštitu lučkog područja (PFSO), služba djelatna 24 sata, djelatnici koncesionara zaduženi za komunikaciju.	

Aktivnosti provođenje plana rada za sigurnost luke

- Mjesečne vježbe: Provjera pristupa, detekcije oružja i komunikacijskih protokola.
- Godišnje: Opća vježba s brodom i susjednim lukama, nadzor inspekcije.
- Nadzor: Evidencija dozvola za osobe/vozila, izvješća MUP-u o stupnjevima zaštite, obnova izjave o sukladnosti svakih 5 godina.
- Suradnja: S Carinskom upravom Rijeka za carinsko-sigurnosne kontrole i policijom za obavještajne podatke.
- Ovaj plan mora biti prilagođen specifičnostima Luke Rijeka i podnesen na odobrenje MMPI-ja uz upute za izradu

Plan rada službe za sigurnosnu zaštitu luke sadrži minimum sljedeće elemente:

- Implementaciju mjera kontrole pristupa, nadzora, pregleda tereta i suradnju s nadležnim institucijama poput policije, carine i ministarstva.
- Redovite vježbe i provjere spremnosti službe za sigurnosnu zaštitu, uključujući mjesečne, godišnje i izvanredne vježbe.
- Vođenje evidencija o pristupu osobama i vozilima, kao i redovito izvješćavanje o stupnju sigurnosne zaštite i eventualnim incidentima nadležnim tijelima.
- Izradu i održavanje komunikacijskih i drugih postupaka za hitne situacije i sigurnosne incidente.
- Kontinuiranu edukaciju djelatnika i nadzor nad provedbom mjera.

Sve navedeno usklađuje se s odredbama Zakona o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka te pravilnicima Lučke uprave, a plan i procjena moraju biti izrađeni od strane priznatih organizacija i odobreni od nadležnih državnih tijela

Plan rada za službu sigurnosnu zaštitu luke uključuje niz detaljnih aktivnosti i mjera koje se odnose na uređenje i održavanje sigurnosnih elemenata na području luke te usklađivanje sa zakonskim i regulatornim zahtjevima.

Ključne stavke koje treba uključiti za narednu godinu su:

- Uređenje ISPS ograde na vezu Bakar Podbok kao dio fizičke zaštite luke, što osigurava kontrolirani pristup i sprječava neovlašten ulaz.
- Usluga edukacije i usklađenje Lučke uprave sa legislativom nadzora iz zraka perimetra Lučke uprave za kontinuiranu obuku osoblja i usklađivanje operativnih postupaka s važećim zakonima.
- Postavljanje cjelokupni portfelj senzornih rješenja za naprednu navigaciju vozila, kao i za otkrivanje prijetnji i promjena na moru tijekom pametnih operacija pomorske sigurnosti nad imovinom iznad i ispod površine.
- Održavanje i servisiranje sustava video nadzora na luci i lučkim operativnim područjima što uključuje postavljanje novog i zamjena dotrajalog sustava video nadzora na lučkom operativnom području Luke Rijeka i za lučkom operativnom području KT Brajdica.
- Redovito čišćenje i odvoz otpada na području lučke uprave radi održavanja sigurnog i urednog okoliša.
- Najam i postavljanje plutajućih brana u Raši radi zaštite akvatorija.
- Održavanje perimetra sigurnosne zaštite na području luke, uključujući sanaciju iznenadnih oštećenja.
- Nabava i izdavanje novih ID kartica za kontrolu pristupa osobama i vozilima unutar luke.
- Nabava potrebne zaštitne opreme i signalizacije (npr. postavljanje usporivača prometa i signalizacije brzine kretanja u luci).
- Usluge zaštitarske službe za nadzor i čuvanje lučkog područja, uključujući smještaj u kontejnerima te odgovarajuću opremu.
- Nabava i održavanje plovila za nadzor luke radi provođenja efikasnog osmatranja i zaštite morskog područja.
- Zamjena s mrežnim snimačima koji omogućuju napredne AI funkcije za učinkovitu sigurnosnu zaštitu. Među glavnim funkcijama su brzo pronalaženje osoba i vozila kroz arhivu, pretraga događaja po izgledu, prepoznavanje lica (Facial Recognition) te zaštita perimetra filtriranjem ljudi i vozila (Perimeter Protection). Sve te funkcije omogućuju preciznu analizu videozapisa u kratkom vremenu, što značajno olakšava nadzor i sigurnosnu kontrolu u lukama.
- Kibernetička sigurnost u lukama ključna je za zaštitu pomorskog prometa i osiguranje neometanog pružanja usluga. Uspostava protokola i obveze prema Zakonu o kibernetičkoj sigurnosti, strateški podiže razinu kibernetičke zrelosti i otpornosti sektora pomorskog prometa te poboljšava upravljanje rizicima sigurnosti mrežnih, kibernetičkih i informacijskih sustava ključnih operatora. Cilj je uskladiti se s EU regulativama i nacionalnim zakonodavstvom, čime se jačaju sposobnosti za sprječavanje, otkrivanje i reakciju na kibernetičke prijetnje u lukama. Tehničke, organizacijske i operativne mjere uključuju niz mjera za upravljanje incidentima, kontinuitet poslovanja i sigurnost lanaca opskrbe, a naglasak je i na prevenciji uskrate usluga,

napadima na lance opskrbe i održavanju sigurnosti infrastrukture putem mrežne redundancije i monitoriranja prometa što je ključno za zaštitu od sve složenijih digitalnih prijetnji.

Ovaj plan rada mora biti usklađen s odredbama Zakona o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka, ISPS kodeksom i relevantnim pravilnicima Lučke uprave. Također je nužno redovito provoditi vježbe sigurnosne zaštite, pratiti stanje sustava i opreme, te održavati komunikaciju s nadležnim tijelima poput MUP-a i Carinske uprave. Sve aktivnosti moraju biti detaljno dokumentirane i redovno ažurirane prema procjeni rizika i promjenama sigurnosnih uvjeta

Ukupno, plan rada obuhvaća tehničku, operativnu i administrativnu sigurnosnu zaštitu luke s naglaskom na preventivu i brzu reakciju u kriznim situacijama.

4. MJERE IZ PROVEDBENOG PROGRAMA I CILJEVI IZ DJELOKRUGA RADA, OPERATIVNI CILJEVI PO USTROJSTVENIM JEDINICAMA

U Godišnjem planu rada su definirani operativni ciljevi koji se planiraju ostvariti u Lučkoj upravi Rijeka u 2026. godini, a koji su vezani za:

- mjere sadržane u Provedbenom programu Ministarstva mora, prometa i infrastrukture,
- djelokrug rada Lučke uprave Rijeka u skladu s Uredbom o ustrojstvu i zakonskim aktima
- unutarnje ustrojstvo i organizaciju Lučke uprave Rijeka te
- osigurana sredstva u proračunu, ljudske i druge raspoložive resurse.

U nastavku se daje pregled Godišnjeg plana rada po ustrojstvenim jedinicama Lučke uprave Rijeka.

1. URED RAVNATELJA

Mjere iz Provedbenog programa i ciljevi iz djelokruga rada

RB mjere/cilja	Mjere iz PP i ciljevi iz djelokruga rada	Pokazatelj(i) (ishod, rezultat)	Trenutačna vrijednost pokazatelja	Planirana vrijednost pokazatelja	Referenca
1.1.	Obavljanje protokolarnih, organizacijskih, stručnih i administrativnih poslova za potrebe ravnatelja	Broj primljenih delegacija obavljenih organizacijskih, stručnih i administrativnih poslova	100 (2025)	150 (2026)	Čl. 17. Pravilnika o unutarnjem ustrojstvu i sustavnom razvrstaju radnih mjesta
1.2.	Organizacija medijskih i javnih nastupa ravnatelja i drugih stručnih osoba LUR	Broj medijskih i javnih nastupa ravnatelja i drugih stručnih osoba	100 (2025)	100 (2026)	Čl. 17. Pravilnika o unutarnjem ustrojstvu i sustavnom razvrstaju radnih mjesta
1.3.	Ostvarivanje prava na pristup informacijama	% zahtjeva riješenih u zakonskom roku	100% (2025)	100% (2026)	Čl. 17. Pravilnika o unutarnjem ustrojstvu i sustavnom razvrstaju radnih mjesta, Zakon o pravu na pristup informacijama
1.4.	Organizacija međunarodnih i domaćih sajmova, stručnih konferencija i drugih manifestacija	Broj organiziranih međunarodnih i domaćih sajmova, stručnih konferencija i drugih manifestacija	10 (2025)	10 (2026)	Čl. 17. Pravilnika o unutarnjem ustrojstvu i sustavnom razvrstaju radnih mjesta
1.5.	Provedba kratkoročnih akata strateškog planiranja na godišnjoj razini	Izrađen Godišnji plan rada i dostavljen Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture	1 (2025)	1 (2026)	Čl. 17. Pravilnika o unutarnjem ustrojstvu i sustavnom razvrstaju radnih mjesta
		Izrađen polugodišnji izvještaj o izvršenju godišnjeg plana rada LUR i dostavljen Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture	1 (2025)	1 (2026)	Čl. 17. Pravilnika o unutarnjem ustrojstvu i sustavnom razvrstaju radnih mjesta
1.6.	Organizacija sjednica Upravnog vijeća	Broj organiziranih sjednica Upravnog vijeća	12 (2025)	8 (2026)	Čl. 17. Pravilnika o unutarnjem ustrojstvu i sustavnom razvrstaju radnih mjesta
1.7.	Efikasno i suvremeno uredsko poslovanje	Evidentiranje pismena i predmeta kroz informacijski sustav uredskog poslovanja	100% (2025)	100% (2026)	Čl. 17. Pravilnika o unutarnjem ustrojstvu i sustavnom razvrstaju radnih mjesta

Operativni ciljevi

RB operativnog cilja	Operativni ciljevi	Pokazatelj(i) outputa	Planirana vrijednost outputa	Rok izvršenja	Nadležnost	Izvor financiranja
1.1.1.	Organizacija protokolarnih, organizacijskih, stručnih i administrativnih poslova za potrebe ravnatelja	Broj primljenih delegacija obavljenih organizacijskih, stručnih i administrativnih poslova	150	31.12.2026.	Ured ravnatelja	A570508
1.2.1.	Organizacija medijskih i javnih nastupa ravnatelja i drugih stručnih osoba LUR	Broj medijskih i javnih nastupa ravnatelja i drugih stručnih osoba	100	31.12.2026.	Ured ravnatelja	A570508
1.3.1.	Ostvarivanje prava na pristup informacijama	% zahtjeva riješenih u zakonskom roku	100%	31.12.2025.	Ured ravnatelja	A570508
1.4.1.	Organizacija međunarodnih i domaćih sajmova, stručnih konferencija i drugih manifestacija	Broj organiziranih međunarodnih i domaćih sajmova, stručnih konferencija i drugih manifestacija	10	31.12.2026.	Ured ravnatelja	A570508
1.5.1.	Određivanje godišnjih ciljeva rada i prikupljanje podataka od ustrojstvenih jedinica LUR	Pripremljen Godišnji plan rada LUR u zadanom roku	1	31.12.2026.	Ured ravnatelja	A570508
1.5.2.	Koordinacija izrade i objedinjavanje Polugodišnjeg izvještaja o radu LUR za 2026. godinu	Izrađen polugodišnji izvještaj o radu LUR za 2026. u zadanom roku	1	31.07.2026.	Ured ravnatelja	A570508
1.6.1.	Organizacija sjednica Upravnog vijeća	Broj organiziranih sjednica Upravnog vijeća	8	31.12.2026.	Ured ravnatelja	A570508
1.7.1.	Efikasno i suvremeno uredsko poslovanje	Evidentiranje pismena i predmeta kroz informacijski sustav uredskog poslovanja u postotku	100%	31.12.2026.	Ured ravnatelja	A570508

2. SEKTOR ZA PRAVNE, KADROVSKE I OPĆE POSLOVE

Mjere iz Provedbenog programa i ciljevi iz djelokruga rada

RB mjere/cilja	Mjere iz PP i ciljevi iz djelokruga rada	Pokazatelj(i) (ishod, rezultat)	Trenutačna vrijednost pokazatelja	Planirana vrijednost pokazatelja	Referenca
2.1.	Djelotvorno i učinkovito upravljanje resursima i poslovnim procesima	Plaće i ostale naknade zaposlenima te obračuni drugog dohotka i naknade članovima povjerenstava su pravodobno i točno obračunate, izrađena su i dostavljena sva zakonom propisana izvješća.	100% (2025)	100% (2026)	Pravilnik o radu LUR, Pravilnik o plaćama i drugim davanjima radnicima LUR, Zakon o plaćama u državnoj službi i javnim službama (NN 155/23), Zakon o radu (NN 93/14, 127/17, 89/19, 151/22, 46/2023 i 64/23)
		Usklađeni podaci o uplaćenim porezima i doprinosima i zateznim kamatama	12 (2025)	12 (2026)	Zakon o porezu na dohodak (NN 115/16, 106/18, 121/19, 32/20, 138/20, 151/22 i 114/23) i Pravilnik o porezu na dohodak (NN 10/17, 128/17, 106/18, 1/19, 80/19, 1/20, 74/20, 1/21, 102/22, 104/22, 112/22, 156/22, 1/23, 3/23, 56/23 i 143/23)
2.7.2.	Razvoj ljudskih potencijala u javnoj upravi	Udio službenika koji su izrazili zadovoljstvo radom u javnoj upravi	0 (2025)	1 (2026)	Nacionalni plan za razvoj javne uprave 2022.-2027. - Prilog 2. Nacionalni plan za rad, zaštitu na radu i zapošljavanje za razdoblje od 2021. do 2027. godine - Prilog 1.

Operativni ciljevi

RB operativnog cilja	Operativni ciljevi	Pokazatelj(i) outputa	Planirana vrijednost outputa	Rok izvršenja	Nadležnost	Izvor financiranja
2.1.1.	Pravodobno obračunate plaće, naknade zaposlenima, te obračuni drugog dohotka kao i naknade članovima povjerenstva. Izrađena i dostavljena sva zakonom propisana izvješća	Registar FINA COP (Centralna obrada podataka), FINA Registar zaposlenih u javnim službama	12	31.12.2026.	Sektor za pravne i opće poslove	A570508
2.7.2.1.	Uspostava sustava i metodologije za mjerenje zadovoljstva službenika LUR	Izrađena metodologija za mjerenje zadovoljstva službenika LUR	1	31.12.2026.	Sektor za pravne i opće poslove	A570508

2.1 Odjel za pravne poslove

Mjere iz Provedbenog programa i ciljevi iz djelokruga rada

RB mjere/cilja	Mjere iz PP i ciljevi iz djelokruga rada	Pokazatelj(i) (ishod, rezultat)	Trenutačna vrijednost pokazatelja	Planirana vrijednost pokazatelja	Referenca
2.2.1.	Dodjela koncesija	Broj dodijeljenih koncesija	26 (2025)	36 (2026)	Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (NN 83/23), Zakon o koncesijama (NN 69/17, 107/20)
2.2.2.	Donošenja odluke o posebnoj upotrebi pomorskog dobra	Broj odluka	1 (2025)	2 (2026)	Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (NN 83/23)
2.2.3.	Davanje suglasnosti koncesionaru za zaključenje ugovora o poslovnoj suradnji	Broj odluka	11 (2025)	8 (2026)	Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (NN 83/23)

2.9.3.1.	Učinkovito upravljanje nekretninama	% uređenosti zemljišnoknjižnog stanja u nekretninama	95,00%	100%	Strategija upravljanja državnom imovinom za razdoblje 2019. - 2025.
		% nekretnina TJU u Središnjem registru državne imovine	95,00%	100%	

Operativni ciljevi

RB operativnog cilja	Operativni ciljevi	Pokazatelj(i) outputa	Planirana vrijednost outputa	Rok izvršenja	Nadležnost	Izvor financiranja
2.2.2.1.	Provođenje godišnjeg i srednjoročnog (trogodišnjeg) plana davanja koncesija	Provedba pripremnih radnji za dodjelu koncesija, izrada prijedloga odluka o dodjeli koncesija, dostava odluka o dijeli koncesija koncesionarima, izrada ugovora o koncesiji	36	31.12.2026.	Odjel za pravne poslove	A570508
2.2.2.2.	Donošenja odluke o posebnoj upotrebi pomorskog dobra	Obrada zahtjeva, izrada prijedloga odluka, izrada ugovora o posebnoj upotrebi pomorskog dobra	2	31.12.2026.	Odjel za pravne poslove	A570508
2.2.2.3.	Davanje suglasnosti koncesionaru za zaključenje ugovora o poslovnoj suradnji	Obrada zahtjeva, izrada prijedloga odluka o davanju suglasnosti	8	31.12.2026.	Odjel za pravne poslove	A570508
2.2.9.3.1.	Sređeno zemljišnoknjižno stanje nekretnina u vlasništvu LUR-a	% uređenosti zemljišnoknjižnog stanja u nekretninama % nekretnina TJU u Središnjem registru državne imovine	95% 95%	31.12.2026.	Odjel za pravne poslove	A570508

2.2 Odjel za kadrovske i opće poslove

Mjere iz Provedbenog programa i ciljevi iz djelokruga rada

RB mjere/cilja	Mjere iz PP i ciljevi iz djelokruga rada	Pokazatelj(i) (ishod, rezultat)	Trenutačna vrijednost pokazatelja	Planirana vrijednost pokazatelja	Referenca
2.7.3.1.	Razvoj ljudskih potencijala u javnoj upravi	Prosječan iznos novčanih sredstava uloženi u obrazovanje i osposobljavanje javnih službenika	145,00 EUR	150,00 EUR (2027.)	Nacionalni plan za razvoj javne uprave 2022.-2027. - Prilog 2.
2.7.3.2.	Unapređenje stanja zaštite zdravlja i sigurnosti na radu	Broj ozljeda na radu; Broj smrtno stradalih zaposlenika;	1 (2025) 0 (2025)	0 (2026) 0 (2026.)	Nacionalni plan za rad, zaštitu na radu i zapošljavanje od 2021. do 2027. godine - Prilog I.
2.7.3.3.	Unapređenje stanja zaštite zdravlja i sigurnosti na radu	Prosječan broj dana po službeniku privremene nesposobnosti za rad (na teret tijela i HZZO-a) godišnje	10,6	<10 (2027.)	Nacionalni plan za rad, zaštitu na radu i zapošljavanje od 2021. do 2027. godine - Prilog I. - i Godišnji izvještaj HZZO-a
2.7.3.4.	Unapređenje sustava zapošljavanja osoba s invaliditetom	% osoba s invaliditetom od ukupnog broja zaposlenih u TJU na kraju izvještajnog razdoblja	1,80%	>2 %	Nacionalni plan izjednačavanja mogućnosti za osobe s invaliditetom za razdoblje od 2021. do 2027. godine Pravilnik o utvrđivanju kvote za zapošljavanje osoba s invaliditetom (NN 75/18, 120/18, 37/20, 145/20)
2.7.3.5.	Poboljšanje izgrađenog pristupačnog okruženja za osobe s invaliditetom	Osigurana pristupačnost građevina TJU osobama s invaliditetom	100% (2025.)	100% (2026.)	Nacionalni plan izjednačavanja mogućnosti za osobe s invaliditetom za razdoblje od 2021. do 2027. godine Pravilnik o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjenom pokretljivosti (Narodne novine", br. 78/13

2.7.3.6.	Poštivanje osobe i zaštitu dostojanstva za vrijeme i u svezi obavljanja poslova radnog mjesta	Ukupan broj usvojenih pritužbi vezanih za zaštitu dostojanstva	0	0	Čl. 94. st. 1. Pravilnika o radu LUR-a
2.8.1.	Izlučivanje dokumentarnog gradiva nakon dobivene suglasnosti Državnog arhiva	Dužni metar izlučenog registraturnog gradiva	0 (2025.)	75 (2026.)	Zakon o arhivskom gradivu i arhivima (NN Pravilnik o upravljanju dokumentarnim gradivom izvan arhiva LUR-a
2.9.2.2.	Unaprjeđenje prevencije diskriminacije i pružanje podrške žrtvama diskriminacije	Udio imenovanih državnih i javnih službenika koji su završili izobrazbu u području suzbijanja diskriminacije; % utemeljenih pritužbi na diskriminaciju po kojima su postupale pravobraniteljske institucije	1 (2025.) 0% (2027.)	100% (2026.) 0% (2027.)	Nacionalni plan za ravnopravnost spolova za razdoblje do 2027.

Operativni ciljevi

RB operativnog cilja	Operativni ciljevi	Pokazatelj(i) outputa	Planirana vrijednost outputa	Rok izvršenja	Nadležnost	Izvor financiranja
2.7.3.1.1.	Povećanje prosječnog iznosa uloženi novčanih sredstava u osposobljavanje djelatnika LUR-a	Prosječan godišnji iznos utrošen u edukaciju zaposlenika (sudjelovanje u stručnim radionicama, edukacijama i konferencijama kod vanjskih organizatora)	145 EUR	31.12.2026.	Odjel za kadrovske i opće poslove	A570508
2.7.3.2.1.	Smanjenje ozljeda na radu i smrtno stradalih djelatnika	Broj ozljeda na radu i broj smrtno stradalih djelatnika u tijeku godine	0	31.12.2026.	Odjel za kadrovske i opće poslove	A570508
2.7.3.3.1.	Smanjenje prosječnog broja dana po službeniku privremene nesposobnosti za rad (na teret LUR i HZZO-a) godišnje	Prosječan broj dana po službeniku privremene nesposobnosti za rad (na teret LUR i HZZO-a) godišnje	10	31.12.2026.	Odjel za kadrovske i opće poslove	A570508

2.7.3.4.1.	Zaposlenje osoba s invaliditetom	% osoba s invaliditetom u odnosu na ukupan broj zaposlenih	2,00%	31.12.2026.	Odjel za kadrovske i opće poslove	A570508
2.7.3.5.1.	Osiguran pristup zgradi LUR-a osobama s invaliditetom	% ostvarene pristupačnosti zgradi LUP-a osobama s invaliditetom sukladno važećim zakonskim propisima	100%	31.12.2026.	Odjel za kadrovske i opće poslove	A570508
2.7.3.6.1.	Uvažavanje i usvajanje pritužbi vezanih za zaštitu dostojanstva te posljedično smanjenje pritužbi za zaštitu dostojanstva	Broj usvojenih pritužbi za zaštitu dostojanstva na godišnjoj razini	0	31.12.2026.	Odjel za kadrovske i opće poslove	A570508
2.8.1.1.	Rasterećenje arhiviranog gradiva od akata kojima je istekao rok čuvanja čime se postiže preglednost i lakše nalaženje arhiviranih akata u slučaju potrebe za uvid u iste	Dužni metar izlučenog registraturnog gradiva	100%	31.12.2026.	Odjel za kadrovske i opće poslove	A570508
2.9.2.2.1.	Edukacija minimalno jednog službenika u području suzbijanja diskriminacije i izostanak pritužbi na diskriminaciju po kojima su postupale pravobraniteljske institucije	% službenika koji su završili izobrazbu u području suzbijanja diskriminacije; % utemeljenih pritužbi na diskriminaciju po kojima su postupale pravobraniteljske institucije godišnje	100% 0%	31.12.2026.	Odjel za kadrovske i opće poslove	A570508

2.3 Odjel za nabavu

Mjere iz Provedbenog programa i ciljevi iz djelokruga rada

RB mjere/cilja	Mjere iz PP i ciljevi iz djelokruga rada	Pokazatelj(i) (ishod, rezultat)	Trenutačna vrijednost pokazatelja	Planirana vrijednost pokazatelja	Referenca
2.3.1.	Javna nabava	Planiranje nabave i sudjelovanje u postupcima nabave odjela u skladu s Planom nabave LUR	100% (2025.)	100% (2026.)	Pravilnik o unutarnjem ustrojstvu i sustavnom razvrstaju radnih mjesta LUR, Zakon o javnoj nabavi NN (120/16, 114/22)
		Vođenje i ažuriranje evidencije sklopljenih ugovora, Okvirnih sporazuma u postupcima javne nabave	100% (2025.)	100% (2026.)	Pravilnik o unutarnjem ustrojstvu i sustavnom razvrstaju radnih mjesta LUR, Zakon o javnoj nabavi NN (120/16, 114/22)
		Izrada godišnjeg statističkog izvješća o javnoj nabavi	1 (2025.)	1 (2026.)	Pravilnik o unutarnjem ustrojstvu i sustavnom razvrstaju radnih mjesta LUR, Zakon o javnoj nabavi NN (120/16, 114/22)
2.3.1.1.	Javna nabava	Otvoreni postupci javne nabave	12 (2025.)	27 (2026.)	Pravilnik o unutarnjem ustrojstvu i sustavnom razvrstaju radnih mjesta LUR, Zakon o javnoj nabavi NN (120/16, 114/22)
2.3.1.2.	Javna nabava	Jednostavna nabava	133 (2025.)	117 (2026.)	Pravilnik o unutarnjem ustrojstvu i sustavnom razvrstaju radnih mjesta LUR, Zakon o javnoj nabavi NN (120/16, 114/22)

Operativni ciljevi

RB operativnog cilja	Operativni ciljevi	Pokazatelj(i) outputa	Planirana vrijednost outputa	Rok izvršenja	Nadležnost	Izvor financiranja
2.3.1.1.	Plan nabave i postupci nabave u LUR-u usklađeni s važećim zakonskim propisima iz područja javne nabave	Izrađen plan nabave za tekuću godinu i njegove izmjene sukladno zakonskim propisima iz područja javne nabave	100%	31.12.2026.	Odjel za nabavu	A570508
2.3.1.2.	Uspostavljena i ažurirana evidencija sklopljenih ugovora, Okvirnih sporazuma u postupcima javne nabave	Izrađena evidencija sklopljenih ugovora, Okvirnih sporazuma u postupcima javne nabave	100%	31.12.2026.	Odjel za nabavu	A570508
2.3.1.3.	Izrađeno godišnje statističko izvješće o javnoj nabavi	Broj izrađenih statističkih izvješća o javnoj nabavi	1	31.12.2026.	Odjel za nabavu	A570508
2.3.1.1.1	Provedba otvorenih postupaka javne nabave, izrada natječajne dokumentacije, izrada prijedloga odluka o odabiru, izrada ugovora o nabavi prema Planu nabave za 2026.	Predviđeni broj prema Planu nabave za 2026. godinu - 27	100 %	31.12.2026.	Odjel za nabavu	A570508
2.3.1.2.1	Provedba postupka jednostavne nabave, izrada prijedloga odluka o odabiru, izrada ugovora o nabavi prema Planu nabave za 2026. godinu	Predviđeni broj prema Planu nabave za 2026. godinu - 117	100 %	31.12.2026.	Odjel za nabavu	A570508

3. SEKTOR ZA RAZVOJ, ODRŽAVANJE I ICT

Mjere iz Provedbenog programa i ciljevi iz djelokruga rada

Redni broj mjere/cilja	Mjere iz PP i ciljevi iz djelokruga rada	Pokazatelj(i) (ishod, rezultat)	Trenutačna vrijednost pokazatelja	Planirana vrijednost pokazatelja	Referenca
3.1	Opskrba brodova električnom energijom s kopna (Mjera iz PP 60)	Izgradnja priključnog sustava za napajanje brodova	30%	70%	Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske (2017. – 2030.)
3.2	Održavanje lučke podgradnje (infrastrukture)	Postotak realizacije planiranih aktivnosti (nabava)	0	70%	Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (NN 83/23)
3.3	Održavanje lučke podgradnje (infrastrukture)	Postotak realizacije planiranih aktivnosti (nabava)	0	70%	Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (NN 83/23)
3.4	Održavanje lučke podgradnje (infrastrukture)	Postotak realizacije planiranih aktivnosti (nabava)	0	70%	Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (NN 83/23)
3.5	Razvoj i unapređenje lučke infrastrukture	Postotak realizacije planiranih aktivnosti (nabava)	0	70%	Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (NN 83/23)
3.6	Razvoj i unapređenje lučke infrastrukture	Postotak realizacije planiranih aktivnosti (nabava)	0	70%	Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (NN 83/23)
3.7	Razvoj i unapređenje lučke infrastrukture	Postotak realizacije planiranih aktivnosti (nabava)	0	70%	Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (NN 83/23)
3.8	Razvoj i unapređenje lučke infrastrukture	Postotak realizacije planiranih aktivnosti (nabava)	0	70%	Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (NN 83/23)
3.9	Razvoj i unapređenje lučke infrastrukture	Postotak realizacije planiranih aktivnosti (nabava)	0	70%	Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (NN 83/23)
3.10	Održavanje lučke podgradnje (infrastrukture)	Postotak realizacije planiranih aktivnosti (nabava)	0	70%	Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (NN 83/23)
3.11	Razvoj i unapređenje lučke infrastrukture	Postotak realizacije planiranih aktivnosti (nabava)	0	70%	Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (NN 83/23)
3.12	Razvoj i unapređenje lučke infrastrukture	Postotak realizacije planiranih aktivnosti (nabava)	0	70%	Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (NN 83/23)
3.13	Razvoj i unapređenje lučke infrastrukture	Postotak realizacije planiranih aktivnosti (nabava)	0	70%	Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (NN 83/23)
3.14	Razvoj i unapređenje lučke infrastrukture	Postotak realizacije planiranih aktivnosti (nabava)	0	70%	Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (NN 83/23)

3.15	Razvoj i unapređenje lučke infrastrukture	Postotak realizacije planiranih aktivnosti (nabava)	0	70%	Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (NN 83/23)
------	---	---	---	-----	---

Operativni ciljevi

Redni broj operativnog cilja	Operativni ciljevi	Pokazatelj(i) outputa	Planirana vrijednost outputa	Rok izvršenja	Nadležnost	Izvor financiranja
3.1.1.	Opskrba brodova električnom energijom s kopna	postotak realizacije godišnje	70%	Travanj 2027.	Odjel za razvoj	K570532
3.2.1.	Popuna školjere na Riječkom lukobranu 1. faza	Rok realizacije (mj)	4	30.10.2026.	Odjel za održavanje	K570535
3.2.2.	Uređenje vanjske ovojnice poslovne zgrade u lučici Torpedo	Rok realizacije (mj)	4	31.07.2026	Odjel za održavanje	A570509
3.2.3.	Sanacija lansirne rampe Torpedo	Rok realizacije (mj)	6	31.12.2026	Odjel za održavanje	A570509
3.3.1.	Ugradnja solarne elektrane na zgradu putničkog terminala	Razina 1 – Izgrađeno i priključeno Razina 2 – Proizvodnja i verifikacija Razina 3 – Optimizirana vlastita potrošnja i CO ₂	3	31.08.2026.	Odjel za razvoj	A570536.006
3.3.2.	Rekonstrukcija ograde Bazen Bakar	Usklađivanje sa ISPS preporukom . 1) ograda 2) ograda + rasvjeta 3) ograda + rasvjeta + videonadzor Smanjenje zagađenosti CO ₂ Razina 1 LED retrofit (osnovno) zamjena postojećih	3	31.08.2026	Odjel za razvoj	A570509

		svjetiljki LED svjetiljkama (bez upravljanja) Razina 2 LED + upravljanje (dimming/senzori) Razina 3 LED + regulacija (astronomski sat, prigušenje po noći, senzori pokreta u slabije frekventnim zonama)				
3.2.4.	Održavanje infrastrukture u Bazenu Omišalj za 2027. godinu	Postotak realizacije Plana održavanja	80%	20.01.2027.	Odjel za održavanje	A570509
3.3.3.	Migracija poslovnog ICT sustava na Cloud sa hostingom	Postotak usklađenosti s NIS2 uredbom	80%	31.12.2027.	Odjel za razvoj	A570509
3.3.4.	Implementacija EDR i naprednog MFA na krajnjim točkama ICT infrastrukture	Postotak usklađenosti s NIS2 uredbom	80%	31.12.2027.	Odjel za ICT	A570509
3.2.5.	Održavanje trafostanica i pripadne NN i SN kableske mreže	Postotak realizacije Plana održavanja	80%	31.03.2027.	Odjel za održavanje	A570509
3.2.6.	Uređenje šetnice - MOLOLONGO/putnička obala	Sanacija cestovne, pješačke površine i opreme za privez. KPI dužina lukobrana (m)	300	31.12.2026.	Odjel za održavanje	A570509
3.2.7.	Pješački nathodnik	Ishodovanje dozvola i završetak dokumentacije potrebne za realizaciju.	100%	30.10.2027.	Odjel za održavanje	A570509
3.3.5.	Solarna elektrana Delta	Razina 1 – Izgrađeno i priključeno Razina 2 – Proizvodnja i verifikacija	50%	31.12.2026.	Odjel za razvoj	A570509

3.3.6.	Razvoj sustava za digitalno izdavanje dozvola za ulaz u lučke operativna područja	Rok realizacije uvođenja novog VBS sustava (mj)	12	31.12.2026	Odjel za ICT	A570509
3.3.7.	Rekonstrukcija vanjske rasvjete putničke luke s LED svjetlima	Smanjenje zagađenosti CO ₂ Razina 1 LED retrofit (osnovno) zamjena postojećih svjetiljki LED svjetiljkama (bez upravljanja) Razina 2 LED + upravljanje (dimming/senzori) Razina 3 LED + regulacija (astronomski sat, prigušenje po noći, senzori pokreta u slabije frekventnim zonama)	3	31.08.2026.	Odjel za razvoj	A570536.007

4. SEKTOR ZA FINACIJE I EU FONDOVE

4.1 Odjel za financije

Mjere iz Provedbenog programa i ciljevi iz djelokruga rada

RB mjere/cilja	Mjere iz PP i ciljevi iz djelokruga rada	Pokazatelj(i) (ishod, rezultat)	Trenutačna vrijednost pokazatelja	Planirana vrijednost pokazatelja	Referenca
4.1.	Potpuna usklađenost s financijsko-izvještajnim i pravnim okvirom	Mišljenje Državnog ureda za reviziju o usklađenosti poslovanja subjekata	Uvjetno (2017.)	Bezuvjetno	Strategija sprečavanja korupcije za razdoblje od 2021. do 2030. godine, poglavlje 6. (NN 120/21)

4.1.1.	Djelotvorno i učinkovito upravljanje resursima i poslovnim procesima	Izrađen prijedlog (izmjena i dopuna) financijskog plana LUR za 2026. godinu i projekcija za 2027. i 2028. godinu u zadanom roku te dostavljen Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture	100% (2025.)	100% (2026.)	Čl. 24.-42.Zakona o proračunu (NN 144/23)
		Izrađen prijedlog polugodišnjeg i godišnjeg izvještaja o izvršenju financijskog plana LUR	2 (2025.)	2 (2026.)	Pravilnik o polugodišnjem i godišnjem izvještaju o izvršenju proračuna i financijskog plana, NN 85/23, čl. 52.
		Izrađen Zahtjev za prijenos neutrošenih prihoda iz 2025. godine i dostavljen Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture	100% (2025.)	100% (2026.)	Zakon o izvršavanju državnog proračuna RH
		Provedeni zahtjevi za plaćanje i nalozi za preknjiženja	100% (2025.)	100% (2026.)	Pravilnik o unutarnjem ustrojstvu i sistematizaciji radnih mjesta u LUR
		Mjesečni plan rashoda i izdataka	n/p (2024.)	12 (2025.)	Zakon o izvršavanju državnog proračuna RH za 2025. (NN 149/2024)
		Samoprocjena sustava unutarnjih kontrola kroz proces sastavljanja Izjave o fiskalnoj odgovornosti te predaja Izjave Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture	1 (2024.)	1 (2025.)	čl. 34. Zakona o fiskalnoj odgovornosti (NN 111/18 i 83/23)
4.1.2.	Redovna otplata glavnice i kamata (Zajam EDCF- Korea Eximbank - Projekt "Samsung")	Otplata Zajma Korea Eximbank (EDCF)	100% (2025.)	100% (2026.)	Ugovor između Vlade RH i Vlade Republike Koreje o zajmu od strane fonda gospodarskog razvitka i suradnje za modernizaciju luke Rijeka

	Redovna otplata glavnice i kamata (Zajam EDCF- Korea Eximbank - Projekt "Samsung")	Otplata Zajma Korea Eximbank (EDCF)	100% (2025.)	100% (2026.)	Ugovor između Vlade RH i Vlade Republike Koreje o zajmu od strane fonda gospodarskog razvitka i suradnje za modernizaciju luke Rijeka
	Redovna otplata glavnice i kamata kredita Erste&Steiermarkische Bank d.d.- CEF Projekt - Unapređenje infrastrukture luke Rijeka - produbljenje južnog veza na kontejnerskom terminalu Jadranska vrata (POR2CORE-AGCT DREDGING)	Otplata kredita Erste&Steiermarkische Bank d.d.	100% (2025.)	100% (2026.)	Ugovor o kreditu između Erste&Steiermarkische bank d.d. i Lučke uprave Rijeka i Odluka Vlade o davanju suglasnosti Upravnom vijeću Lučke uprave Rijeka za kreditno zaduženje kod Erste&Steiermarkische Bank d.d. za financiranje projekta Unapređenje infrastrukture luke Rijeka - produbljenje južnog veza na kontejnerskom terminalu Jadranska vrata
4.1.3.	Djelotvorno i učinkovito upravljanje resursima i poslovnim procesima	U zakonskim rokovima izrađena i dostavljena financijska izvješća nadležnim institucijama	4 (2025.)	4 (2026.)	Čl. 139. Zakona o proračunu (NN 144/21)
		Pravovremeno evidentirana dugotrajna nefinancijska imovina	100% (2024.)	100% (2025.)	čl. 13 i 14. Pravilnika o proračunskom računovodstvu i računskom planu (NN 158/23)
		Usklađivanje podataka u glavnoj knjizi po izvorima i aktivnostima s podacima o izvršenju u Državnoj riznici	100% (2024.)	100% (2025.)	Pravilnik o unutarnjem ustrojstvu i sistematizaciji radnih mjesta u LUR
		Izrada i predaja izvještaja o PDV-u	100% (2025.)	100% (2026.)	Pravilnik o unutarnjem ustrojstvu i sistematizaciji radnih mjesta u LUR

		Usklađeni podaci o potraživanjima i obvezama s dobavljačima i kupcima	100% (2025.)	100% (2026.)	Uputa o obavljanju popisa imovine i obveza
4.2.	Upravljanje EU Projektima s ciljem unaprijeđena i digitalizacije lučkih procesa, korištenje obnovljivih izvora energija te smanjenje CO2	Izvršenje projekata u % refinanciranja	6 (2025.)	6 (2026.)	EU projekti: MILEPORT PRESPORT CRESPOST DIGITPORTS RENEWPORT ACCESSMILE

Operativni ciljevi

RB operativnog cilja	Operativni ciljevi	Pokazatelj(i) outputa	Planirana vrijednost outputa	Rok izvršenja	Nadležnost	Izvor financiranja
4.1.1.	Usklađenost poslovanja LUR sa zakonima, drugim propisima i unutarnjim aktima iz djelokruga Sektora koji imaju značajan utjecaj na poslovanje; financijski izvještaji sastavljeni u skladu s primjenjivim okvirom financijskog izvještavanja u svim značajnim odrednicama	% provedenih naloga i preporuka iz Plana provedbe naloga i preporuka iz djelokruga Uprave, odnosno na dio preporuka iz nalaza Državne revizije koje se odnose na planiranje, izvršavanje i financijsko-računovodstveno evidentiranje	1	Prema obavljenoj reviziji	Odjel za financije	A570508
4.1.1.1.	Prikupiti podatke od ustrojstvenih jedinica LUR Koordinacija aktivnosti vezanih uz izradu/izmjenu Financijskog plana LUR i teksta obrazloženja	% izrade (izmjena i dopuna) financijskog plana LUR za trogodišnje razdoblje u propisanim rokovima	1	Sukladno uputi Ministarstva mora, prometa i infrastrukture (tijekom 2026. godine)	Odjel za financije	A570508
4.1.1.2.	Prikupiti podatke od ustrojstvenih jedinica Izraditi cjelovito Izvješće o izvršenju financijskog plana LUR Usvojiti izvješće na sjednici Upravnog vijeća LUR Dostaviti izvješće Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture	Izrađeni prijedlozi polugodišnjeg i godišnjeg izvještaja o izvršenju financijskog plana LUR u propisanim rokovima	2	31.03.2026. 31.07.2026.	Odjel za financije	A570508
4.1.1.3.	Prikupiti podatke Unijeti podatke u sustav Dostaviti zahtjev Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture	% izrade prijenosa neutrošenih prihoda	100%	1. dio - prvi radni dani u 2026. 2. dio do 31.01.2026.	Odjel za financije	A570508

4.1.1.4.	Kreiranje i kontrola zahtjeva za plaćanje i naloga za preknjiženje u informacijskom sustavu Državne riznice	Uspješno kreirani i provedeni zahtjevi za plaćanje i nalozi za preknjiženje u sustavu Državne riznice	100%	31.12.2026.	Odjel za financije	A570508
4.1.1.5.	Prikupiti podatke od ustrojstvenih jedinica Objediniti podatke u obrazac plana i dostaviti podatke MMPI	Izrađen mjesečni plan rashoda i izdataka za LUR	12	Mjesečno, prema uputi MMPI	Odjel za financije	A570508
4.1.1.6.	Koordinacija izrade Izjave o fiskalnoj odgovornosti za 2025. godinu s priložima te objedinjavanje dostavljenih popunjenih Upitnika, akcijskih planova, dokumentacije i izjave čelnika LUR i dostava MMPI	Prikupljeni podaci od ustrojstvenih jedinica LUR; objedinjen Upitnik i pripremljena Izjava o fiskalnoj odgovornosti; dostavljena dokumentacija Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture u roku	100%	31.03.2026.	Odjel za financije	A570508
4.1.2.1.	Redovno podmirivanje obaveza sukladno Ugovoru o zajmu	% otplate redovnih kamata i glavnice - 1 otplata	1	31.12.2026	Odjel za financije	T570510
4.1.2.2.	Redovno podmirivanje obaveza sukladno Ugovoru o zajmu	% otplate redovnih kamata i glavnice - dva puta godišnje	1	31.12.2026	Odjel za financije	A570294
4.1.2.3.	Redovno podmirivanje obaveza sukladno Ugovoru o kreditu	% otplate redovnih kamata i glavnice - četiri puta godišnje	1	31.12.2026	Odjel za financije	A570514
4.1.3.1.	Izrađena financijska izvješća sukladno propisima	Izrađena kvartalna financijska izvješća i izrađeno godišnje financijsko izvješće	4	31.12.2026.	Odjel za financije	A570508
4.1.3.2.	Pravovremeno knjiženje poslovnih događaja u knjizi dugotrajne nefinancijske imovine	Knjiga dugotrajne nefinancijske imovine - provedena knjiženja svih promjena dugotrajne nefinancijske imovine u knjizi dugotrajne nefinancijske imovine	100%	31.10.2026.	Odjel za financije	A570508
4.1.3.3.	Usklađivanje podataka u glavnoj knjizi po izvorima i aktivnostima s podacima o izvršenju u Državnoj riznici	Izvjeshće iz Državne riznice Izvjeshća iz poslovnih knjiga LUR	100%	31.12.2026.	Odjel za financije	A570508
4.1.3.4.	Prikupljanje, evidentiranje, izrada i dostava izvještaja	Evidentirani podaci i izrađeni izvještaji, dostavljeni Poreznoj upravi u zadanom roku	1	31.12.2026.	Odjel za financije	A570508

4.1.3.5.	Usklađivanje obveza i potraživanja	Usklađene knjigovodstvene evidencije	1	31.10.2026./ 31.12.2026.	Odjel za financije	A570508
----------	------------------------------------	--------------------------------------	---	-----------------------------	--------------------	---------

4.2 Odjel za EU fondove

Mjere iz Provedbenog programa i ciljevi iz djelokruga rada

RB mjere/cilja	Mjere iz PP i ciljevi iz djelokruga rada	Pokazatelj(i) (ishod, rezultat)	Trenutačna vrijednost pokazatelja	Planirana vrijednost pokazatelja	Referenca
4.2.	Upravljanje EU projektima s ciljem unaprijeđena i digitalizacije lučkih procesa, korištenje obnovljivih izvora energija te smanjenje CO2	Izvršenje projekata u % refinanciranja	6 (2025)	6 (2026)	EU projekti: 1) MILEPORT 2) PRESPOST 3) CRESPOST 4) DIGITPORTS 5) RENEWPORT 6) ACCESSMILE

Operativni ciljevi

RB operativnog cilja	Operativni ciljevi	Pokazatelj(i) outputa	Planirana vrijednost outputa	Rok izvršenja	Nadležnost	Izvor financiranja
4.2.1.	Realizacija projekata: 1) MILEPORT 2) PRESPOST 3) CRESPOST 4) DIGITPORTS 5) RENEWPORT 6) ACCESSMILE	Broj završenih projekata	6	31.12.2026.	Odjel za EU fondove	A570536

5. SEKTOR KOMERCIJALNO-OPERATIVNIH POSLOVA

Mjere iz Provedbenog programa i ciljevi iz djelokruga rada

RB mjere/cilja	Mjere iz PP i ciljevi iz djelokruga rada	Pokazatelj(i) (ishod, rezultat)	Trenutačna vrijednost pokazatelja	Planirana vrijednost pokazatelja	Referenca
5.1.	Privlačenje novih korisnika i komercijalnih aktivnosti na području Lučke uprave Rijeka	Povećanje ukupnog prometa (posebno kontejnerskog i generalnog tereta) za najmanje 8–10 % u odnosu na 2025. godinu i broji koncesionara na lučkom području.	(5%) 2025.	(15%) 2026.	LUR - Godišnji program rada i financijski plan za 2025. godinu s projekcijama za 2026. i 2027. godinu
5.2.	Sigurnosna zaštita Luke Rijeka	Softversko rješenje za nadzor i upravljanje pomorskim prometom	0 (2025.)	1 (2026.)	Zakon o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka (NN 108/17 i 30/21), Zakon o kibernetičkoj sigurnosti operatora ključnih usluga i davatelja digitalnih usluga (NN 64/2018)
		Razvoj aplikacije Rijeka Traffic	0 (2025.)	1 (2026.)	Zakon o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka (NN 108/17 i 30/21), Zakon o kibernetičkoj sigurnosti operatora ključnih usluga i davatelja digitalnih usluga (NN 64/2018)
		Razvoj i unapređenje sustava tehničke zaštite i kontrole pristupa, te sustava videonadzora	1 (2025.)	1 (2026.)	Zakon o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka (NN 108/17 i 30/21)
		Postavljanje cjelokupni portfelj senzornih rješenja za naprednu navigaciju vozila, kao i za otkrivanje prijetnji i promjena na moru i iz zraka putem	0 (2025.)	2 (2026.)	Zakon o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka (NN 108/17 i 30/21), Pravilnik o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora

					republike hrvatske (NN 72/2021).
		Edukacije i usklađenje Lučke uprave sa legislativom nadzora iz zraka perimetra Lučke uprave za kontinuiranu obuku osoblja	0(2025)	6(2026)	Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (NN 83/2023), Pravilnik o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (NN 72/2021).
		Plan sigurnosne zaštite luke	0 (2025.)	1 (2026.)	Zakon o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka (NN 108/17 i 30/21)
5.3.	Zaštita okoliša na području Lučke uprave Rijeka	Ispitivanja i uzorkovanja monitoring stanja okoliša	4(2025.)	4 (2026.)	Pomorski Zakonik (NN, br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15 i 17/19), Pravilnik o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (NN 72/2021).
		Ispitivanja i uzorkovanja monitoring stanja okoliša	4 (2025.)	4 (2026.)	Pomorski Zakonik (NN, br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15 i 17/19), Pravilnik o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (NN 72/2021).
		Ispitivanja i uzorkovanja monitoring stanja okoliša	2 (2025.)	2 (2026.)	Pomorski Zakonik (NN, br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15 i 17/19), Pravilnik o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na

					ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (NN 72/2021).
		Ispitivanja i uzorkovanja monitoring stanja okoliša	2 (2025.)	2 (2026.)	Pomorski Zakonik (NN, br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15 i 17/19), Pravilnik o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (NN 72/2021).
		Izrada akcijskog plana smanjenja utjecaja buke kao posljedice lučkih operacija	0 (2025.)	1 (2026.)	Pomorski Zakonik (NN, br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15 i 17/19), Pravilnik o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (NN 72/2021).
5.4.	Nautika i jahting	Unaprijediti infrastrukturu sidrenih sustava I osigurati visoku razinu sigurnosti I usluge	1 (2025.)	1 (2026.)	Pravilnik o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (NN 72/2021).
		Nabava i održavanje plovila za nadzor luke radi provođenja efikasnog osmatranja i zaštite morskog područja.	0 (2025.)	1 (2026.)	Zakon o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka (NN 108/17 i 30/21)

Operativni ciljevi

RB operativnog cilja	Operativni ciljevi	Pokazatelj(i) outputa	Planirana vrijednost outputa	Rok izvršenja	Nadležnost	Izvor financiranja
5.1.1.	Povećanje ukupnog prometa (posebno kontejnerskog i generalnog tereta) za najmanje 8–10 % u odnosu na 2025.godini i broji koncesionara na lučkom području.	Novi broji korisnika i veći broji tereta na području Lučke uprave Rijeka	(15%) 2026.	31.12.2026.	Sektor komercijalno operativnih poslova	A570508
5.2.1.	Plan sigurnosne zaštite Luke Rijeka	Izjava o sukladnosti lučkog operativnog područja	1	1.6.2026.	Sektor komercijalno operativnih poslova	A570508
5.2.2.	Softversko rješenje za nadzor i upravljanje pomorskim prometom	Razvijen novi software za kontrolu pomorskog prometa i sigurnost luke	1	31.12.2026.	Sektor komercijalno operativnih poslova	A570508
5.2.3.	Razvoj aplikacije Rijeka Traffic	Spajanje Softversko rješenje sa aplikacijama PCS - CIMIS	1	31.12.2026.	Sektor komercijalno operativnih poslova	A570508
5.2.4.	Razvoj i unapređenje sustava tehničke zaštite i kontrole pristupa, te sustava videonadzora	Izjava o sukladnosti lučkog operativnog područja	1	31.12.2026.	Sektor komercijalno operativnih poslova	A570509
5.2.5.	Postavljanje cjelokupni portfelj senzornih rješenja za naprednu navigaciju vozila, kao i za otkrivanje prijetnji i promjena na moru i iz zraka putem	Izjava o sukladnosti lučkog operativnog područja	2	31.12.2026.	Sektor komercijalno operativnih poslova	A570509
5.2.6.	Edukacije i usklađenje Lučke uprave sa legislativom nadzora iz zraka perimetra Lučke uprave za kontinuiranu obuku osoblja	Izjava o sukladnosti lučkog operativnog područja i pravilnikom o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske	6	31.12.2026.	Sektor komercijalno operativnih poslova	A570508
5.3.1.	Ispitivanje kvalitete mora	Dva polugodišnja izvješća o monitoring stanja okoliša na području Lučke uprave Rijeka	4	31.12.2026.	Sektor komercijalno operativnih poslova	A570508

5.3.2	Ispitivanje kvalitete otpadnih voda	Dva polugodišnja izvješća o monitoring stanja okoliša na području Lučke uprave Rijeka	4	31.12.2026.	Sektor komercijalno operativnih poslova	A570508
5.3.3.	Ispitivanje buke	Dva polugodišnja izvješća o monitoring stanja okoliša na području Lučke uprave Rijeka	2	31.12.2026.	Sektor komercijalno operativnih poslova	A570508
5.3.4.	Ispitivanje kvalitete zraka	Dva polugodišnja izvješća o monitoring stanja okoliša na području Lučke uprave Rijeka	2	31.12.2026.	Sektor komercijalno operativnih poslova	A570508
5.3.5.	Izrada akcijskog plana smanjenja utjecaja buke kao posljedice lučkih operacija	Izvješća o monitoring stanja okoliša na području Lučke uprave Rijeka	1	31.12.2026.	Sektor komercijalno operativnih poslova	A570508
5.4.1.	Unaprijediti infrastrukturu sidrenih sustava I osigurati visoku razinu sigurnosti I usluge	Povećanje kapaciteta vezova na području Lučke uprave Rijeka.	1	31.12.2026.	Sektor komercijalno operativnih poslova	A570509
5.4.2.	Nabava i održavanje plovila za nadzor luke radi provođenja efikasnog osmatranja i zaštite morskog područja.	Izjava o sukladnosti lučkog operativnog područja	1	31.12.2026.	Sektor komercijalno operativnih poslova	A570509

6. PRAVNE OSOBE U NADLEŽNOSTI

Lučka uprava Rijeka nema u svojoj nadležnosti druge pravne osobe.

GODIŠNJI PLAN RADA ZA 2026.

URED RAVNATELJA

Redni broj mjere/cilja	Mjere iz PP i ciljevi iz djelokruga rada	Pokazatelj(i) (ishod, rezultat)	Trenutačna vrijednost pokazatelja	Planirana vrijednost pokazatelja	Referenca	Redni broj operativnog cilja	Operativni ciljevi	Pokazatelj(i) outputa	Planirana vrijednost outputa	Rok izvršenja	Nadležnost	Izvor financiranja
1.1.	Obavljanje protokolarnih, organizacijskih, stručnih i administrativnih poslova za potrebe ravnatelja	Obavljanje protokolarnih, organizacijskih, stručnih i administrativnih poslova za potrebe ravnatelja	100 (2025)	150 (2026)	Čl. 17. Pravilnika o unutarnjem ustrojstvu i sustavnom razvrstaju radnih mjesta	1.1.1.	Organizacija protokolarnih, organizacijskih, stručnih i administrativnih poslova za potrebe ravnatelja	Broj primljenih delegacija obavljenih organizacijskih, stručnih i administrativnih poslova	150	31.12.2026.	Ured ravnatelja	A570508
1.2.	Organizacija medijskih i javnih nastupa ravnatelja i drugih stručnih osoba LUR	Broj medijskih i javnih nastupa ravnatelja i drugih stručnih osoba	100 (2025)	100 (2026)	Čl. 17. Pravilnika o unutarnjem ustrojstvu i sustavnom razvrstaju radnih mjesta	1.2.1.	Organizacija medijskih i javnih nastupa ravnatelja i drugih stručnih osoba LUR	Broj medijskih i javnih nastupa ravnatelja i drugih stručnih osoba	100	31.12.2026.	Ured ravnatelja	A570508
1.3.	Ostvarivanje prava na pristup informacijama	% zahtjeva riješenih u zakonskom roku	100% (2025)	100% (2026)	Čl. 17. Pravilnika o unutarnjem ustrojstvu i sustavnom razvrstaju radnih mjesta	1.3.1.	Ostvarivanje prava na pristup informacijama	% zahtjeva riješenih u zakonskom roku	100%	31.12.2026.	Ured ravnatelja	A570508
1.4.	Organizacija međunarodnih i domaćih sajmova, stručnih konferencija i drugih manifestacija	Broj organiziranih međunarodnih i domaćih sajmova, stručnih konferencija i drugih manifestacija	10 (2025)	10 (2026)	Čl. 17. Pravilnika o unutarnjem ustrojstvu i sustavnom razvrstaju radnih mjesta	1.4.1.	Organizacija međunarodnih i domaćih sajmova, stručnih konferencija i drugih manifestacija	Broj organiziranih međunarodnih i domaćih sajmova, stručnih konferencija i drugih manifestacija	10	31.12.2026.	Ured ravnatelja	A570508
1.5.	Provedba kratkoročnih akata strateškog planiranja na godišnjoj razini	Izrađen Godišnji plan rada i dostavljen Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture	1 (2025)	1 (2026)	Čl. 17. Pravilnika o unutarnjem ustrojstvu i sustavnom razvrstaju radnih mjesta	1.5.1.	Određivanje godišnjih ciljeva rada i prikupljanje podataka od ustrojstvenih jedinica LUR	Pripremljen Godišnji plan rada LUR u zadanom roku	1	31.12.2026.	Ured ravnatelja	A570508
		Izrađen polugodišnji izvještaj o izvršenju godišnjeg plana rada LUR i dostavljen Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture	1 (2025)	1 (2026)	Čl. 17. Pravilnika o unutarnjem ustrojstvu i sustavnom razvrstaju radnih mjesta	1.5.2.	Koordinacija izrade i objedinjavanje Polugodišnjeg izvještaja o radu LUR za 2026. godinu	Izrađen polugodišnji izvještaj o radu LUR za 2026. u zadanom roku	1	31.12.2026.	Ured ravnatelja	A570508
1.6.	Organizacija sjednica Upravnog vijeća	Broj organiziranih sjednica Upravnog vijeća	12 (2025)	8 (2026)	Čl. 17. Pravilnika o unutarnjem ustrojstvu i sustavnom razvrstaju radnih mjesta	1.6.1.	Organizacija sjednica Upravnog vijeća	Broj organiziranih sjednica Upravnog vijeća	8	31.12.2026.	Ured ravnatelja	A570508
1.7.	Efikasno i suvremeno uredsko poslovanje	Evidentiranje pismena i predmeta kroz informacijski sustav uredskog poslovanja	100% (2025)	100% (2026)	Čl. 17. Pravilnika o unutarnjem ustrojstvu i sustavnom razvrstaju radnih mjesta	1.7.1.	Efikasno i suvremeno uredsko poslovanje	Evidentiranje pismena i predmeta kroz informacijski sustav uredskog poslovanja u postotku	100%	31.12.2026.	Ured ravnatelja	A570508

GODIŠNJI PLAN RADA ZA 2026.

SEKTOR ZA PRAVNE, KADROVSKE I OPĆE POSLOVE

Redni broj mjere/cilja	Mjere iz PP i ciljevi iz djelokruga rada	Pokazatelj(i) (ishod, rezultat)	Trenutačna vrijednost pokazatelja	Planirana vrijednost pokazatelja	Referenca	Redni broj operativnog cilja	Operativni ciljevi	Pokazatelj(i) outputa	Planirana vrijednost outputa	Rok izvršenja	Nadležnost	Izvor financiranja
2.1.	Djelotvorno i učinkovito upravljanje resursima i poslovnim procesima	Plaće i ostale naknade zaposlenima te obračuni drugog dohotka i naknade članovima povjerenstava su pravodobno i točno obračunate, izrađena su i dostavljena sva zakonom propisana izvješća.	100% (2025)	100% (2026)	Pravilnik o radu LUR, Pravilnik o plaćama i drugim davanjima radnicima LUR, Zakon o plaćama u državnoj službi i javnim službama (NN 155/23), Zakon o radu (NN 93/14, 127/17, 89/19, 151/22, 46/2023 i 64/23)	2.1.1.	Pravodobno obračunate plaće, naknadne zaposlenima, te obračuni drugog dohotka kao i naknade članaovima povjerenstva. Izrađena i dostavljena sva zakonom propisana izvješća	Registar FINA COP (Centralna obrada podataka), FINA Registar zaposlenih u javnim službama	12	31.12.2026.	Sektor za pravne i opće poslove	A570508
		Usklađeni podaci o uplaćenim porezima i doprinosima i zateznim kamatama	12 (2025)	12 (2026)	Zakon o porezu na dohodak (NN 115/16, 106/18, 121/19, 32/20, 138/20, 151/22 i 114/23) i Pravilnik o porezu na dohodak (NN 10/17, 128/17, 106/18, 1/19, 80/19, 1/20, 74/20, 1/21, 102/22, 104/22, 112/22, 156/22, 1/23, 3/23, 56/23 i 143/23)							
2.7.2.	Razvoj ljudskih potencijala u javnoj upravi	Udio službenika koji su izrazili zadovoljstvo radom u javnoj upravi	0 (2025)	1 (2026)	Nacionalni plan za razvoj javne uprave 2022.-2027. - Prilog 2. Nacionalni plan za rad, zaštitu na radu i zapošljavanje za razdoblje od 2021. do 2027. godine - Prilog 1.	2.7.2.1.	Uspostava sustava i metodologije za mjerenje zadovoljstva službenika LUR	Izrađena metodologija za mjerenje zadovoljstva službenika LUR	1	31.12.2026.	Sektor za pravne i opće poslove	A570508
2.2.1.	Dodjela koncesija	Broj dodijeljenih koncesija	26 (2025)	36 (2026)	Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (NN 83/23), Zakon o koncesijama (NN 69/17, 107/20)	2.2.2.1.	Provođenje godišnjeg i srednjoročnog (trogodišnjeg) plana davanja koncesija	Provedba pripremnih radnji za dodjelu koncesija, izrada prijedloga odluka o dodjeli koncesija, dostava odluka o dodjeli koncesija koncesionarima, izrada ugovora o koncesiji	36	31.12.2026.	Odjel za pravne poslove	A570508
2.2.2.	Donošenja odluke o posebnoj upotrebi pomorskog dobra	Broj odluka	1 (2025)	2 (2026)	Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (NN 83/23)	2.2.2.2.	Donošenje odluke o posebnoj upotrebi pomorskog dobra	Obrada zahtjeva, izrada prijedloga odluka, izrada ugovora o posebnoj upotrebi pomorskog dobra	2	31.12.2026.	Odjel za pravne poslove	A570508
2.2.3.	Davanje suglasnosti koncesionaru za zaključenje ugovora o poslovnoj suradnji	Broj odluka	11 (2025)	8 (2026)	Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (NN 83/23)	2.2.2.3.	Davanje suglasnosti koncesionaru za zaključenje ugovora o poslovnoj suradnji	Obrada zahtjeva, izrada prijedloga odluka o davanju suglasnosti	8	31.12.2026.	Odjel za pravne poslove	A570508
2.9.3.1.	Učinkovito upravljanje nekretninama	% uređenosti zemljišnoknjižnog stanja u nekretninama	95,00%	100%	Strategija upravljanja državnom imovinom za razdoblje 2019. - 2025.	2.2.9.3.1.	Sređeno zemljišnoknjižno stanje nekretnina u vlasništvu LUR-a	% uređenosti zemljišnoknjižnog stanja u nekretninama	95%	31.12.2026.	Odjel za pravne poslove	A570508
		% nekretnina TJU u Središnjem registru državne imovine	95,00%	100%				% nekretnina TJU u Središnjem registru državne imovine	95%			
2.7.3.1.	Razvoj ljudskih potencijala u javnoj upravi	Prosječan iznos novčanih sredstava uloženi u obrazovanja i osposobljavanje javnih službenika	145,00 EUR	150,00 EUR (2027.)	Nacionalni plan za razvoj javne uprave 2022.-2027. - Prilog 2.	2.7.3.1.1.	Povećanje prosječnog iznosa uloženi novčanih sredstava u osposobljavanje djelatnika LUR-a	Prosječan godišnji iznos utrošen u edukaciju zaposlenika (sudjelovanje u stručnim radionicama, edukacijama i konferencijama kod vanjskih organizatora)	145 EUR	31.12.2026.	Odjel za kadrovske i opće poslove	A570508
2.7.3.2.	Unapređenje stanja zaštite zdravlja i sigurnosti na radu	Broj ozljeda na radu;	1 (2025)	0 (2026)	Nacionalni plan za rad, zaštitu na radu i zapošljavanje od 2021. do 2027. godine - Prilog I.	2.7.3.2.1.	Smanjenje ozljeda na radu i smrtno stradalih djelatnika	Broj ozljeda na radu i broj smrtno stradalih djelatnika u tijeku godine	0	31.12.2026.	Odjel za kadrovske i opće poslove	A570508
		Broj smrtno stradalih zaposlenika;	0 (2025)	0 (2026.)								

2.7.3.3.	Unapređenje stanja zaštite zdravlja i sigurnosti na radu	Prosječan broj dana po službeniku privremene nesposobnosti za rad (na teret tijela i HZZO-a) godišnje	10,6	<10 (2027.)	Nacionalni plan za rad, zaštitu na radu i zapošljavanje od 2021. do 2027. godine - Prilog I. - i Godišnji izvještaj HZZO-a	2.7.3.3.1.	Smanjenje prosječnog broja dana po službeniku privremene nesposobnosti za rad (na teret LUR i HZZO-a) godišnje	Prosječan broj dana po službeniku privremene nesposobnosti za rad (na teret LUR i HZZO-a) godišnje	10	31.12.2026.	Odjel za kadrovske i opće poslove	A570508
2.7.3.4.	Unapređenje sustava zapošljavanja osoba s invaliditetom	% osoba s invaliditetom od ukupnog broja zaposlenih u TJU na kraju izvještajnog razdoblja	1,80%	>2 %	Nacionalni plan izjednačavanja mogućnosti za osobe s invaliditetom za razdoblje od 2021. do 2027. godine Pravilnik o utvrđivanju kvote za zapošljavanje osoba s invaliditetom (NN 75/18, 120/18, 37/20, 145/20)	2.7.3.4.1.	Zaposlenje osoba s invaliditetom	% osoba s invaliditetom u odnosu na ukupan broj zaposlenih	2,00%	31.12.2026.	Odjel za kadrovske i opće poslove	A570508
2.7.3.5.	Poboljšanje izgrađenog pristupačnog okruženja za osobe s invaliditetom	Osigurana pristupačnost građevina TJU osobama s invaliditetom	100% (2025.)	100% (2026.)	Nacionalni plan izjednačavanja mogućnosti za osobe s invaliditetom za razdoblje od 2021. do 2027. godine Pravilnik o	2.7.3.5.1.	Osiguran pristup zgradi LUR-a osobama s invaliditetom	% ostvarene pristupačnosti zgradi LUP-a osobama s invaliditetom sukladno važećim zakonskim	100%	31.12.2026.	Odjel za kadrovske i opće poslove	A570508
2.7.3.6.	Poštivanje osobe i zaštitu dostojanstva za vrijeme i u svezi obavljanja poslova radnog mjesta	Ukupan broj usvojenih pritužbi vezanih za zaštitu dostojanstva	0	0	Čl. 94. st. 1. Pravilnika o radu LUR-a	2.7.3.6.1.	Uvažavanje i usvajanje pritužbi vezanih za zaštitu dostojanstva te posljedično smanjenje pritužbi za zaštitu dostojanstva	Broj usvojenih pritužbi za zaštitu dostojanstva na godišnjoj razini	0	31.12.2026.	Odjel za kadrovske i opće poslove	A570508
2.8.1.	Izlučivanje dokumentarnog gradiva nakon dobivene	Dužni metar izlučenog registraturnog gradiva	0 (2025.)	75 (2026.)	Zakon o arhivskom gradivu i arhivima (NN Pravilnik o	2.8.1.1.	Rasterećenje arhiviranog gradiva od akata kojima je	Dužni metar izlučenog registraturnog gradiva	100%	31.12.2026.	Odjel za kadrovske i	A570508
2.9.2.2.	Unaprjeđenje prevencije diskriminacije i pružanje podrške žrtvama diskriminacije	Udio imenovanih državnih i javnih službenika koji su završili izobrazbu u području suzbijanja diskriminacije;	1 (2025.)	100% (2026.)	Nacionalni plan za ravnopravnost spolova za razdoblje do 2027.	2.9.2.2.1.	Edukacija minimalno jednog službenika u području suzbijanja diskriminacije i izostanak pritužbi na diskriminaciju po kojima su postupale pravobraniteljske institucije	% službenika koji su završili izobrazbu u području suzbijanja diskriminacije;	100%	31.12.2026.	Odjel za kadrovske i opće poslove	A570508
		% utemeljenih pritužbi na diskriminaciju po kojima su postupale pravobraniteljske institucije	0% (2027.)	0% (2027.)				% utemeljenih pritužbi na diskriminaciju po kojima su postupale pravobraniteljske institucije godišnje	0%			
2.3.1.	Javna nabava	Planiranje nabave i sudjelovanje u postupcima nabave odjela u skladu s Planom nabave LUR	100% (2025.)	100% (2026.)	Pravilnik o unutarnjem ustrojstvu i sustavnom razvrstaju radnih mjesta LUR, Zakon o javnoj nabavi NN (120/16, 114/22)	2.3.1.1.	Plan nabave i postupci nabave u LUR-u usklađeni s važećim zakonskim propisima iz područja javne nabave	Izrađen plan nabave za tekuću godinu i njegove izmjene sukladno zakonskim propisima iz područja javne nabave	100%	31.12.2026.	Odjel za nabavu	A570508
		Vođenje i ažuriranje evidencije sklopljenih ugovora, Okvirnih sporazuma u postupcima javne nabave	100% (2025.)	100% (2026.)	Pravilnik o unutarnjem ustrojstvu i sustavnom razvrstaju radnih mjesta LUR, Zakon o javnoj nabavi NN (120/16, 114/22)	2.3.1.2.	Uspostavljena i ažurirana evidencija sklopljenih ugovora, Okvirnih sporazuma u postupcima javne nabave	Izrađena evidencija sklopljenih ugovora, Okvirnih sporazuma u postupcima javne nabave	100%	31.12.2026.	Odjel za nabavu	A570508
		Izrada godišnjeg statističkog izvješća o javnoj nabavi	1 (2025.)	1 (2026.)	Pravilnik o unutarnjem ustrojstvu i sustavnom razvrstaju radnih mjesta LUR, Zakon o javnoj nabavi NN (120/16, 114/22)	2.3.1.3.	Izrađeno godišnje statističko izvješće o javnoj nabavi	Broj izrađenih statističkih izvješća o javnoj nabavi	1	31.12.2026.	Odjel za nabavu	A570508
2.3.1.1.	Javna nabava	Otvoreni postupci javne nabave	12 (2025.)	27 (2026.)	Pravilnik o unutarnjem ustrojstvu i sustavnom razvrstaju radnih mjesta LUR, Zakon o javnoj nabavi NN (120/16, 114/22)	2.3.1.1.1	Provedba otvorenih postupaka javne nabave, izrada natječajne dokumentacije, izrada prijedloga odluka o odabiru, izrada ugovora o nabavi prema Planu nabave za 2026.	Predviđeni broj prema Planu nabave za 2026. godinu - 27	100%	31.12.2026.	Odjel za nabavu	A570508
2.3.1.2.	Javna nabava	Jednostavna nabava	133 (2025.)	117 (2026.)	Pravilnik o unutarnjem ustrojstvu i sustavnom razvrstaju radnih mjesta LUR, Zakon o javnoj nabavi NN (120/16, 114/22)	2.3.1.2.1	Provedba postupka jednostavne nabave, izrada prijedloga odluka o odabiru, izrada ugovora o nabavi prema Planu nabave za 2026. godinu	Predviđeni broj prema Planu nabave za 2026. godinu - 117	100%	31.12.2026.	Odjel za nabavu	A570508

GODIŠNJI PLAN RADA ZA 2026.

SEKTOR ZA RAZVOJ, ODRŽAVANJE I ICT

Redni broj mjere/cilja	Mjere iz PP i ciljevi iz djelokruga rada	Pokazatelj(i) (ishod, rezultat)	Trenutačna vrijednost pokazatelja	Planirana vrijednost pokazatelja	Referenca	Redni broj operativnog cilja	Operativni ciljevi	Pokazatelj(i) outputa	Planirana vrijednost outputa	Rok izvršenja	Nadležnost	Izvor financiranja
3.1	Opskrba brodova električnom energijom s kopna (Mjera iz PP 60)	Izgradnja priključnog sustava za napajanje brodova	30%	70%	Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske (2017. – 2030.)	3.1.1.	Opskrba brodova električnom energijom s kopna	postotak realizacije godišnje	70%	Travanj 2027.	Odjel za razvoj	K570532
3.2	Održavanje lučke podgradnje (infrastrukture)	Postotak realizacije planiranih aktivnosti (nabava)	0	70%	Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (NN 83/23)	3.2.1.	Popuna školjere na Riječkom lukobranu 1. faza	Rok realizacije (mj)	4	30.10.2026.	Odjel za održavanje	K570535
3.3	Održavanje lučke podgradnje (infrastrukture)	Postotak realizacije planiranih aktivnosti (nabava)	0	70%	Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (NN 83/23)	3.2.2.	Uređenje vanjske ovojnice poslovne zgrade u lučici Torpedo	Rok realizacije (mj)	4	31.07.2026	Odjel za održavanje	A570509
3.4	Održavanje lučke podgradnje (infrastrukture)	Postotak realizacije planiranih aktivnosti (nabava)	0	70%	Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (NN 83/23)	3.2.3.	Sanacija lansirne rampe Torpedo	Rok realizacije (mj)	6	31.12.2026	Odjel za održavanje	A570509
3.5	Razvoj i unapređenje lučke infrastrukture	Postotak realizacije planiranih aktivnosti (nabava)	0	70%	Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (NN 83/23)	3.3.1.	Ugradnja solarne elektrane na zgradu putničkog terminala	Razina 1 – Izgrađeno i priključeno Razina 2 – Proizvodnja i verifikacija Razina 3 – Optimizirana vlastita potrošnja i CO ₂	3	31.08.2026.	Odjel za razvoj	A570536.006
3.6	Razvoj i unapređenje lučke infrastrukture	Postotak realizacije planiranih aktivnosti (nabava)	0	70%	Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (NN 83/23)	3.3.2.	Rekonstrukcija ograde Bazen Bakar	Usklađivanje sa ISPS preporukom . 1)ograda 2)ograda + rasvjeta 3)ograda + rasvjeta + videonadzor Smanjenje zagađenosti CO ₂ Razina 1 LED retrofit (osnovno) zamjena postojećih svjetiljki LED svjetiljkama (bez upravljanja) Razina 2 LED + upravljanje (dimming/senzori) Razina 3 LED + regulacija (astronomski sat, prigušenje po noći, senzori pokreta u slabije frekventnim zonama)	3	31.08.2026	Odjel za razvoj	A570509
3.7	Razvoj i unapređenje lučke infrastrukture	Postotak realizacije planiranih aktivnosti (nabava)	0	70%	Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (NN 83/23)	3.2.4.	Održavanje infrastrukture u Bazenu Omišalj za 2027. godinu	Postotak realizacije Plana održavanja	80%	20.01.2027.	Odjel za održavanje	A570509
3.8	Razvoj i unapređenje lučke infrastrukture	Postotak realizacije planiranih aktivnosti (nabava)	0	70%	Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (NN 83/23)	3.3.3.	Migracija poslovnog ICT sustava na Cloud sa hostingom	Postotak usklađenosti s NIS2 uredbom	80%	31.12.2027.	Odjel za razvoj	A570509
3.9	Razvoj i unapređenje lučke infrastrukture	Postotak realizacije planiranih aktivnosti (nabava)	0	70%	Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (NN 83/23)	3.3.4.	Implementacija EDR i naprednog MFA na krajnjim točkama ICT infrastrukture	Postotak usklađenosti s NIS2 uredbom	80%	31.12.2027.	Odjel za ICT	A570509
3.10	Održavanje lučke podgradnje (infrastrukture)	Postotak realizacije planiranih aktivnosti (nabava)	0	70%	Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (NN 83/23)	3.2.5.	Održavanje trafostanica i pripadne NN i SN kabelske mreže	Postotak realizacije Plana održavanja	80%	31.03.2027.	Odjel za održavanje	A570509
3.11	Razvoj i unapređenje lučke infrastrukture	Postotak realizacije planiranih aktivnosti (nabava)	0	70%	Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (NN 83/23)	3.2.6.	Uređenje šetnice - MOLOLONGO/putnička obala	Sanacija cestovne, pješačke površine i opreme za privez. KPI dužina lukobrana (m)	300	31.12.2026.	Odjel za održavanje	A570509
3.12	Razvoj i unapređenje lučke infrastrukture	Postotak realizacije planiranih aktivnosti (nabava)	0	70%	Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (NN 83/23)	3.2.7.	Pješački nathodnik	Ishodovanje dozvola i završetak dokumentacije potrebne za realizaciju.	100%	30.10.2027.	Odjel za održavanje	A570509

3.13	Razvoj i unapređenje lučke infrastrukture	Postotak realizacije planiranih aktivnosti (nabava)	0	70%	Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (NN 83/23)	3.3.5.	Solarna elektrana Delta	Razina 1 – Izgrađeno i priključeno Razina 2 – Proizvodnja i verifikacija	50%	31.12.2026.	Odjel za razvoj	A570509
3.14	Razvoj i unapređenje lučke infrastrukture	Postotak realizacije planiranih aktivnosti (nabava)	0	70%	Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (NN 83/23)	3.3.6.	Razvoj sustava za digitalno izdavanje dozvola za ulaz u lučke operativna područja	Rok realizacije uvođenja novog VBS sustava (mj)	12	31.12.2026	Odjel za ICT	A570509
3.15	Razvoj i unapređenje lučke infrastrukture	Postotak realizacije planiranih aktivnosti (nabava)	0	70%	Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (NN 83/23)	3.3.7.	Rekonstrukcija vanjske rasvjete putničke luke s LED svjetlima	Smanjenje zagađenosti CO ₂ Razina 1 LED retrofit (osnovno) zamjena postojećih svjetiljki LED svjetiljkama (bez upravljanja) Razina 2 LED + upravljanje (dimming/senzori) Razina 3 LED + regulacija (astronomski sat, prigušenje po noći, senzori pokreta u slabije frekventnim zonama)	3	31.08.2026.	Odjel za razvoj	A570536.007

GODIŠNJI PLAN RADA ZA 2026.

SEKTOR ZA FINANCIJE I EU FONDOVE

Redni broj mjere/cilja	Mjere iz PP i ciljevi iz djelokruga rada	Pokazatelj(i) (ishod, rezultat)	Trenutačna vrijednost pokazatelja	Planirana vrijednost pokazatelja	Referenca	Redni broj operativnog cilja	Operativni ciljevi	Pokazatelj(i) outputa	Planirana vrijednost outputa	Rok izvršenja	Nadležnost	Izvor financiranja
4.1.	Potpuna usklađenost s financijsko-izvještajnim i pravnim okvirom	Mišljenje Državnog ureda za reviziju o usklađenosti poslovanja subjekata	Uvjetno (2017.)	Bezuvjetno	Strategija sprečavanja korupcije za razdoblje od 2021. do 2030. godine, poglavlje 6. (NN 120/21)	4.1.1.	Usklađenost poslovanja LUR sa zakonima, drugim propisima i unutarnjim aktima iz djelokruga Sektora koji imaju značajan utjecaj na poslovanje; financijski izvještaji sastavljeni u skladu s primjenjivim okvirom financijskog izvještavanja u svim značajnim odrednicama	% provedenih naloga i preporuka iz Plana provedbe naloga i preporuka iz djelokruga Uprave, odnosno na dio preporuka iz nalaza Državne revizije koje se odnose na planiranje, izvršavanje i financijsko-računovodstveno evidentiranje	1	Prema obavljenoj reviziji	Odjel za financije	A570508
4.1.1.	Djelotvorno i učinkovito upravljanje resursima i poslovnim procesima	Izrađen prijedlog financijskog plana LUR za 2026. godinu i projekcije za 2027. i 2028. godinu u zadanom roku te dostavljen Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture	100% (2025.)	100% (2026.)	Čl. 24.-42. Zakona o proračunu (NN 144/23)	4.1.1.1.	Prikupiti podatke od ustrojstvenih jedinica LUR Koordinacija aktivnosti vezanih uz izradu/izmjenu Financijskog plana LUR i teksta obrazloženja	% izrade (izmjena i dopuna) financijskog plana LUR za trogodišnje razdoblje u propisanim rokovima	1	Sukladno uputi Ministarstva mora, prometa i infrastrukture (tijekom 2026. godine)	Odjel za financije	A570508
		Izrađen prijedlog polugodišnjeg i godišnjeg izvještaja o izvršenju financijskog plana LUR	2 (2025.)	2 (2026.)	Pravilnik o polugodišnjem i godišnjem izvještaju o izvršenju proračuna i financijskog plana, NN 85/23, čl. 52.	4.1.1.2.	Prikupiti podatke od ustrojstvenih jedinica Izraditi cjelovito Izvješće o izvršenju financijskog plana LUR Usvojiti izvješće na sjednici Upravnog vijeća LUR Dostaviti izvješće Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture	Izrađeni prijedlozi polugodišnjeg i godišnjeg izvještaja o izvršenju financijskog plana LUR u propisanim rokovima	2	31.03.2026. 31.07.2026.	Odjel za financije	A570508
		Izrađen Zahtjev za prijenos neutrošenih prihoda iz 2025. godine i dostavljen Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture	100% (2025.)	100% (2026.)	Zakon o izvršavanju državnog proračuna RH	4.1.1.3.	Prikupiti podatke Unijeti podatke u sustav Dostaviti zahtjev Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture	% izrade prijenosa neutrošenih prihoda	100%	1. dio - prvi radni dani u 2026. 2. dio do 31.01.2026.	Odjel za financije	A570508
		Provedeni zahtjevi za plaćanje i nalozi za preknjiženja	100% (2025.)	100% (2026.)	Pravilnik o unutarnjem ustrojstvu i sistematizaciji radnih mjesta u LUR	4.1.1.4.	Kreiranje i kontrola zahtjeva za plaćanje i naloga za preknjiženje u informacijskom sustavu Državne riznice	Uspješno kreirani i provedeni zahtjevi za plaćanje i nalozi za preknjiženje u sustavu Državne riznice	100%	31.12.2026.	Odjel za financije	A570508
		Mjesečni plan rashoda i izdataka	n/p (2025.)	12 (2026.)	Zakon o izvršavanju državnog proračuna RH za 2025. (NN 149/2024)	4.1.1.5.	Prikupiti podatke od ustrojstvenih jedinica Objediniti podatke u obrazac plana Dostaviti podatke Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture	Izrađen mjesečni plan rashoda i izdataka za LUR	12	Mjesečno, prema uputi Ministarstva mora, prometa i infrastrukture	Odjel za financije	A570508
		Samoprocjena sustava unutarnjih kontrola kroz proces sastavljanja Izjave o fiskalnoj odgovornosti te predaja Izjave Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture	1 (2025.)	1 (2026.)	čl. 34. Zakona o fiskalnoj odgovornosti (NN 111/18 i 83/23)	4.1.1.6.	Koordinacija izrade Izjave o fiskalnoj odgovornosti za 2025. godinu s priložima te objedinjavanje dostavljenih potpunih Upitnika, akcijskih planova, dokumentacije i izjave čelnika LUR i dostava Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture	Prikupljeni podaci od ustrojstvenih jedinica LUR; objedinjen Upitnik i pripremljena Izjava o fiskalnoj odgovornosti; dostavljena dokumentacija Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture u roku	100%	31.03.2026.	Odjel za financije	A570508

4.1.2.	Redovna otplata glavnice i kamata (Zajam EDCF- Korea Eximbank - Projekt "Samsung")	Otplata Zajma Korea Eximbank (EDCF)	100% (2025.)	100% (2026.)	Ugovor između Vlade RH i Vlade Republike Koreje o zajmu od strane fonda gospodarskog razvitka i suradnje za modernizaciju luke Rijeka	4.1.2.1.	Redovno podmirivanje obaveza sukladno Ugovoru o zajmu	% otplate redovnih kamata i glavnice - 1 otplata	1	31.12.2026	Odjel za financije	T570510
	Redovna otplata glavnice i kamata zajma Svjetske banke (IBRD) br.7638 HR - Projekt obnove riječkog prometnog pravca II	Otplata zajma Svjetske banke (IBRD) br.7638 HR - Projekt obnove riječkog prometnog pravca II	100% (2025.)	100% (2026.)	Odluka o proglašenju zakona o potvrđivanju Ugovora o jamstvu između RH i Međunarodne banke za obnovu i razvoj	4.1.2.2.	Redovno podmirivanje obaveza sukladno Ugovoru o zajmu	% otplate redovnih kamata i glavnice - dva puta godišnje	1	31.12.2026	Odjel za financije	A570294
	Redovna otplata glavnice i kamata kredita Erste&Steiermarkische Bank d.d.- CEF Projekt - Unapređenje infrastrukture luke Rijeka - produbljenje južnog veza na kontejnerskom terminalu Jadranska vrata (POR2CORE-AGCT DREDGING)	Otplata kredita Erste&Steiermarkische Bank d.d.	100% (2025.)	100% (2026.)	Ugovor o kreditu između Erste&Steiermarkische bank d.d. i Lučke uprave Rijeka i Odluka Vlade o davanju suglasnosti Upravnom vijeću Lučke uprave Rijeka za kreditno zaduženje kod Erste&Steiermarkische Bank d.d. za financiranje projekta Unapređenje infrastrukture luke Rijeka - produbljenje južnog veza na kontejnerskom terminalu Jadranska vrata	4.1.2.3.	Redovno podmirivanje obaveza sukladno Ugovoru o kreditu	% otplate redovnih kamata i glavnice - četiri puta godišnje	1	31.12.2026	Odjel za financije	A570514
4.1.3.	Djelotvorno i učinkovito upravljanje resursima i poslovnim procesima	U zakonskim rokovima izrađena i dostavljena financijska izvješća nadležnim institucijama	4 (2025.)	4 (2026.)	Čl. 139. Zakona o proračunu (NN 144/21)	4.1.3.1.	Izrađena financijska izvješća sukladno propisima	Izrađena kvartalna financijska izvješća i izrađeno godišnje financijsko izvješće	4	31.12.2026.	Odjel za financije	A570508
		Pravovremeno evidentirana dugotrajna nefinancijska imovina	100% (2025.)	100% (2026.)	čl. 13 i 14. Pravilnika o proračunskom računovodstvu i računskom planu (NN 158/23)	4.1.3.2.	Pravovremeno knjiženje poslovnih događaja u knjizi dugotrajne nefinancijske imovine	Knjiga dugotrajne nefinancijske imovine - provedena knjiženja svih promjena dugotrajne nefinancijske imovine u knjizi dugotrajne nefinancijske imovine	100%	31.10.2026.	Odjel za financije	A570508
		Usklađivanje podataka u glavnoj knjizi po izvorima i aktivnostima s podacima o izvršenju u Državnoj riznici	100% (2025.)	100% (2026.)	Pravilnik o unutarnjem ustrojstvu i sistematizaciji radnih mjesta u LUR	4.1.3.3.	Usklađivanje podataka u glavnoj knjizi po izvorima i aktivnostima s podacima o izvršenju u Državnoj riznici	Izvjeshće iz Državne riznice Izvjeshća iz poslovnih knjiga LUR	100%	31.12.2026.	Odjel za financije	A570508
		Izrada i predaja izvještaja o PDV-u	100% (2025.)	100% (2026.)	Pravilnik o unutarnjem ustrojstvu i sistematizaciji radnih mjesta u LUR	4.1.3.4.	Prikupljanje, evidentiranje, izrada i dostava izvještaja	Evidentirani podaci i izrađeni izvještaji, dostavljeni Poreznoj upravi u zadanom roku	1	31.12.2026.	Odjel za financije	A570508
		Usklađeni podaci o potraživanjima i obvezama s dobavljačima i kupcima	100% (2025.)	100% (2026.)	Uputa o obavljanju popisa imovine i obveza	4.1.3.5.	Usklađivanje obveza i potraživanja	Usklađene knjigovodstvene evidencije	1	31.10.2026./ 31.12.2026.	Odjel za financije	A570508
4.2.	Upravljanje EU Projektima s ciljem unaprijeđena i digitalizacije lučkih procesa, korištenje obnovljivih izvora energija te smanjenje CO2	Izvršenje projekata u % refinanciranja	6 (2025.)	6 (2026.)	EU projekti: MILEPORT PRESREPORT CRESREPORT DIGITPORTS RENEWPORT ACCESSMILE	4.2.1.	Realizacija projekata: MILEPORT PRESREPORT CRESREPORT DIGITPORTS RENEWPORT ACCESSMILE	Broj završenih projekata	4	31.12.2026.	Odjel za EU fondove	A570536

GODIŠNJI PLAN RADA ZA 2026.

SEKTOR ZA KOMERCIJALNO-OPERATIVNE POSLOVE

Redni broj mjere/cilja	Mjere iz PP i ciljevi iz djelokruga rada	Pokazatelj(i) (ishod, rezultat)	Trenutačna vrijednost pokazatelja	Planirana vrijednost pokazatelja	Referenca	Redni broj operativnog cilja	Operativni ciljevi	Pokazatelj(i) outputa	Planirana vrijednost outputa	Rok izvršenja	Nadležnost	Izvor financiranja
5.1.	Privlačenje novih korisnika i komercijalnih aktivnosti na području Lučke uprave Rijeka	Povećanje ukupnog prometa (posebno kontejnerskog i generalnog tereta) za najmanje 8–10 % u odnosu na 2025.godini i broji koncesionara na lučkom području.	(5%) 2025.	(15%) 2026.	LUR - Godišnji program rada i financijski plan za 2025. godinu s projekcijama za 2026. i 2027. godinu	5.1.1.	Povećanje ukupnog prometa (posebno kontejnerskog i generalnog tereta) za najmanje 8–10 % u odnosu na 2025.godini i broji koncesionara na lučkom području.	Novi broji korisnika i veći broji tereta na području Lučke uprave Rijeka	(15%) 2026.	31.12.2026.	Sektor komercijalno operativnih poslova	A570508
5.2.	Sigurnosna zaštita Luke Rijeka	Softversko rješenje za nadzor i upravljanje pomorskim prometom	0 (2025.)	1 (2026.)	Zakon o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka (NN 108/17 i 30/21), Zakon o kibernetičkoj sigurnosti operatora ključnih usluga i davatelja digitalnih usluge (NN 64/2018)	5.2.1.	Plan sigurnosne zaštite Luke Rijeka	Izjava o sukladnosti lučkog operativnog područja	1	1.6.2026.	Sektor komercijalno operativnih poslova	A570508
		Razvoj aplikacije Rijeka Traffic	0 (2025.)	1 (2026.)	Zakon o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka (NN 108/17 i 30/21), Zakon o kibernetičkoj sigurnosti operatora ključnih usluga i davatelja digitalnih usluge (NN 64/2018)	5.2.2.	Softversko rješenje za nadzor i upravljanje pomorskim prometom	Razvijen novi software za kontrolu pomorskog prometa i sigurnost luke	1	31.12.2026.	Sektor komercijalno operativnih poslova	A570508
		Razvoj i unapređenje sustava tehničke zaštite i kontrole pristupa, te sustava videonadzora	1 (2025.)	1 (2026.)	Zakon o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka (NN 108/17 i 30/21)	5.2.3.	Razvoj aplikacije Rijeka Traffic	Spajanje Softversko rješenje sa aplikacijama PCS - CIMIS	1	31.12.2026.	Sektor komercijalno operativnih poslova	A570508
		Postavljanje cjelokupni portfelj senzornih rješenja za naprednu navigaciju vozila, kao i za otkrivanje prijetnji i promjena na moru i iz zraka putem	0 (2025.)	2 (2026.)	Zakon o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka (NN 108/17 i 30/21), Pravilnik o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora	5.2.4.	Razvoj i unapređenje sustava tehničke zaštite i kontrole pristupa, te sustava videonadzora	Izjava o sukladnosti lučkog operativnog područja	1	31.12.2026.	Sektor komercijalno operativnih poslova	A570509
		Edukacije i usklađenje Lučke uprave sa legislativom nadzora iz zraka perimetra Lučke uprave za kontinuiranu obuku osoblja	0 (2025.)	2 (2026.)	Zakon o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka (NN 108/17 i 30/21), Pravilnik o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora	5.2.5.	Postavljanje cjelokupni portfelj senzornih rješenja za naprednu navigaciju vozila, kao i za otkrivanje prijetnji i promjena na moru i iz zraka putem	Izjava o sukladnosti lučkog operativnog područja	2	31.12.2026.	Sektor komercijalno operativnih poslova	A570509
		Plan sigurnosne zaštite luke	0 (2025.)	1 (2026.)	Zakon o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka (NN 108/17 i 30/21)	5.2.6.	Edukacije i usklađenje Lučke uprave sa legislativom nadzora iz zraka perimetra Lučke uprave za kontinuiranu obuku osoblja	Izjava o sukladnosti lučkog operativnog područja i pravilnikom o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske	6	31.12.2026.	Sektor komercijalno operativnih poslova	A570508
5.3.	Zaštita okoliša na području Lučke uprave Rijeka	Ispitivanja i uzorkovanja monitoring stanja okoliša	4(2025.)	4 (2026.)	Pomorski Zakon (NN, br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15 i 17/19), Pravilnik o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (NN 72/2021).	5.3.1.	Ispitivanje kvalitete mora	Dva polugodišnja izvješća o monitoring stanja okoliša na području Lučke uprave Rijeka	4	31.12.2026.	Sektor komercijalno operativnih poslova	A570508
		Ispitivanja i uzorkovanja monitoring stanja okoliša	4 (2025.)	4 (2026.)	Pomorski Zakon (NN, br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15 i 17/19), Pravilnik o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (NN 72/2021).	5.3.2.	Ispitivanje kvalitete otpadnih voda	Dva polugodišnja izvješća o monitoring stanja okoliša na području Lučke uprave Rijeka	4	31.12.2026.	Sektor komercijalno operativnih poslova	A570508
		Ispitivanja i uzorkovanja monitoring stanja okoliša	2 (2025.)	2 (2026.)	Pomorski Zakon (NN, br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15 i 17/19), Pravilnik o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (NN 72/2021).	5.3.3.	Ispitivanje buke	Dva polugodišnja izvješća o monitoring stanja okoliša na području Lučke uprave Rijeka	2	31.12.2026.	Sektor komercijalno operativnih poslova	A570508
		Ispitivanja i uzorkovanja monitoring stanja okoliša	2 (2025.)	2 (2026.)	Pomorski Zakon (NN, br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15 i 17/19), Pravilnik o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (NN 72/2021).	5.3.4.	Ispitivanje kvalitete zraka	Dva polugodišnja izvješća o monitoring stanja okoliša na području Lučke uprave Rijeka	2	31.12.2026.	Sektor komercijalno operativnih poslova	A570508

		Izrada akcijskog plana smanjenja utjecaja buke kao posljedice lučkih operacija	0 (2025.)	1 (2026.)	Pomorski Zakon (NN, br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15 i 17/19), Pravilnik o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (NN 72/2021).	5.3.5.	Izrada akcijskog plana smanjenja utjecaja buke kao posljedice lučkih operacija	Izvešća o monitoring stanja okoliša na području Lučke uprave Rijeka	1	31.12.2026.	Sektor komercijalno operativnih poslova	A570508
5.4.	Nautika i jahting	Unaprijediti infrastrukturu sidrenih sustava I osigurati visoku razinu sigurnosti i usluge	1 (2025.)	1 (2026.)	Pravilnik o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (NN 72/2021).	5.4.1.	Unaprijediti infrastrukturu sidrenih sustava I osigurati visoku razinu sigurnosti i usluge	Povećanje kapaciteta vezova na području Lučke uprave Rijeka.	1	31.12.2026.	Sektor komercijalno operativnih poslova	A570509
		Nabava i održavanje plovila za nadzor luke radi provođenja efikasnog osmatranja i zaštiteorskog područja.	0 (2025.)	1 (2026.)	Zakon o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka (NN 108/17 i 30/21)	5.4.2.	Nabava i održavanje plovila za nadzor luke radi provođenja efikasnog osmatranja i zaštiteorskog područja.	Izjava o sukladnosti lučkog operativnog područja	1	31.12.2026.	Sektor komercijalno operativnih poslova	A570509