



Republika Hrvatska
Lučka uprava Rijeka
KLASA: 007-01/25-01/1
URBROJ: 128-02-25-1
Rijeka, 3.3.2025.



LUČKA UPRAVA RIJEKA
PORT OF RIJEKA AUTHORITY

GODIŠNJI PROGRAM RADA I FINANCIJSKI PLAN ZA 2025. GODINU S PROJEKCIJAMA ZA 2026. I 2027. GODINU

Lučka uprava Rijeka

Riva 1, Rijeka
HR-51000 Hrvatska

RAVNATELJ

U 2025. godini počinje s radom novi Rijeka Gateway kontejnerski terminal na Zagrebačkoj obali. Za nepunih godinu dana u riječkoj luci ćemo imati prvi terminal u regiji na daljinsko upravljanje s visokim stupnjem automatizacije, održivi „zeleni“ tehnološki najnapredniji terminal u ovom dijelu Europe. Bez dileme, on će riječkoj luci, riječkom prometnom pravcu i cijelom lučkom i prometnom sustavu Republike Hrvatske donijeti lidersku poziciju u sjevernom Jadranu i široj regiji.

Terminal je skup složenih projekata i rezultat slojevitog investicijskog ciklusa vrijednog više od 600 milijuna EUR. Proces je počeo investicijom od 106,7 milijuna EUR u izgradnju 400 metara obale sa zaobaljem kroz kapitalni Rijeka Gateway projekt Svjetske banke. Izgradnja terminala je završena u svibnju 2019. godine, nakon čega je Rijeka Gateway projekt zaključen i uspješno okončan.

Idući korak i veliki izazov je bio pronalazak koncesionara koji ima financijsku, operativnu i logističku snagu, iskustvo i znanje da opremi i pozicionira terminal i riječku luku u vodeće regionalno logističko središte za srednju i istočnu Europu. Postupak koncesioniranja smo završili u studenom 2021. godine i potpisali koncesijski ugovor na 50 godina sa tvrtkom Rijeka Gateway d.o.o.. Većinski vlasnik je kompanija APM Terminals, jedan od najvećih terminal operatora u svijetu i članica grupacije Maersk, a manjinski udio ima hrvatski željeznički operater i logističar ENNA Logic.

Kada smo potpisali koncesijski ugovor, počeo je teći rok za realizaciju i ispunjavanje tzv. prethodnih uvjeta koncesije za oba potpisnika. Pored ostalih, naši obvezujući preduvjeti su značili novi „paket“ investicija i realizaciju velikih infrastrukturnih projekata, od izgradnje intermodalnog terminala i modernizacije željezničkog sučelja u zaleđu terminala, državne ceste DC 403 i interne spojne ceste lučkog područja sa DC 403. Investicijski projekt vrijedan 31,6 milijuna EUR u izgradnju intermodalnog terminala i rekonstrukciju teretnog dijela glavnog željezničkog kolodvora Rijeka smo realizirali zajedno s HŽ Infrastrukturuom. Projekt je sufinanciran bespovratnim sredstvima iz programa CEF s 85% i završen je u rujnu 2022. godine. Investicija u izgradnju državne ceste DC 403 iznosila je 70 milijuna EUR, projekt je sufinanciran bespovratnim sredstvima iz Operativnog programa konkurentnost i kohezija s 85%, investitor su bile Hrvatske ceste, a cesta je puštena u promet u listopadu 2023. godine. Izgradnju spojne ceste lučkog područja s državnom cestom DC 403 smo realizirali samostalno, ukupna vrijednost investicije je iznosila 4,5 milijuna EUR, a cesta je završena u rujnu 2023. godine. Ukupna vrijednost investicije u ove obvezujuće projekte je nešto više od 106,1 milijun EUR i moram naglasiti da su realizirani zahvaljujući punoj podršci Vlade Republike Hrvatske, Ministarstva mora, prometa i infrastrukture i velikom osobnom angažmanu resornog ministra te Upravnog vijeća Lučke uprave Rijeka.

U isto vrijeme, koncesionar je intenzivno radio na ispunjavanju svojih obvezujućih uvjeta iz koncesije koji su uključivali izradu financijske dokumentacije, glavnih projekata, građevinske dozvole, ugovor za izvođenje radova te garanciju za razvoj terminala.

Do lipnja 2023. godine su realizirani svi prethodni uvjeti, izvršena je primopredaja koncesijskog područja i koncesijski ugovor je stupio na snagu.

To je koncesionaru bilo „zeleno svjetlo“ za početak investicije u uređenje i izgradnju zaobalja i nabavu opreme. Ukupna investicija koncesionara se procjenjuje na 380 milijuna EUR, a realizirat će se kroz dvije faze. U rujnu 2023. godine Rijeka Gateway je započeo s realizacijom Faze 1 koja je „teška“ oko 200 milijuna EUR i osim građevinskih radova uključuje nabavu opreme za terminal, odnosno nabavu 4 STS kontejnerske dizalice, 15 RTG (skladišnih portalnih dizalica) i 2 RMG (portalne dizalice za prekrcaj vagona). Do prosinca 2024. godine je dopremljena, montirana i testirana gotovo sva oprema, a nedostaju još dvije zadnje STS dizalice. Osim nas

„lučkih“ ljudi, vjerujem da će mnogi Riječani pamtiti dolazak broda u listopadu 2024. godine kada su za novi terminal u riječku luku dopremljene prve dvije super post-panamax kontejnerske dizalice. Isti impozantan prizor u Rijeci ćemo imati i u veljači 2025. godine kada u riječku luku stižu još dvije takve dizalice.

Neslužbeno, terminal počinje s radom 1. rujna 2025. godine. To znači da do rujna iduće godine završava investicijski ciklus koncesionara u Fazi 1. i da u riječkoj luci imamo u funkciji terminal s godišnjim kapacitetom od 650.000 TEU jedinica i mogućnost prihvata brodova preko 20.000 TEU jedinica. Po završetku Faze 1, zajamčeni promet terminala u koncesijskom ugovoru iznosi najmanje 500.001 TEU jedinica godišnje što znači, prema godišnjem kapacitetu terminala i do 6,5 milijuna tona novog tereta u riječkoj luci u kratkom vremenu.

Faza 2. je idući „paket“ investicije koncesionara od 180 milijuna EUR i pokriva izgradnju i opremanje 280 m nove obale na terminalu. Prema ugovoru, ova investicija mora biti realizirana kroz 10 godina nakon završetka Faze 1., a prema najavama koncesionara bit će realizirana prije ugovorenih rokova. Po završetku obje faze, terminal će imati obalu od 680 metara, operativni kapacitet za prihvrat brodova do 24.000 TEU jedinica i kapacitet od 1,05 milijuna TEU jedinica godišnje.

Ovo je najveći, najvažniji i najsloženiji projekt u povijesti, rekao bih generacijski projekt u riječkoj luci koji nam donosi leadersku poziciju u sjevernom Jadranu i određuje daljnji razvoj riječkog lučkog sustava, riječkog prometnog pravca i cijelog lučkog i prometnog sustava Republike Hrvatske.

Zajedno s Ministarstvom mora, prometa i infrastrukture, do kraja 2024. godine, iz programa CEF i CEF II osigurali smo sufinanciranje za devet infrastrukturnih projekata ukupne vrijednosti 151,9 milijuna EUR. U prethodnom programskom razdoblju odobreno nam je ukupno osam projekata i novi, deveti, iz financijske perspektive 2021. - 2027. U 2024. godini završili smo tri „stara“ projekta, odnosno CEF projekt u Bazenu Rijeka u rujnu, projekt za produbljenje mora na AGCT u listopadu i projekt za izradu Studijsko-projektne dokumentacije za proširenje Praškog pristaništa u prosincu 2024. godine.

Novi, deveti projekt „Unaprjeđenje infrastrukture luke Rijeka – Opskrba brodova električnom energijom s obale“ nam je odobren za sufinanciranje u srpnju 2024. godine. Ukupna vrijednost projekta iznosi 15,5 milijuna EUR i sufinancira se iz programa CEF II s 85% ukupne vrijednosti, odnosno s 13,14 milijuna EUR bespovratno. Po završetku projekta (32 mjeseca), riječka luka će raspolagati sustavom za opskrbu brodova električnom energijom s kopna na kontejnerskim terminalima Jadranska vrata i Rijeka Gateway. Ekološki značaj projekta je velik jer značajno smanjuje zagađenje bukom i emisiju ispušnih plinova s broda dok je na vezu u luci. Ovo je prvi takav projekt u Sjevernom Jadranu i šire unutar lučkog sustava EU.

Osim ovog projekta, za 2025. godinu smo pripremili i tri nova infrastrukturna projekata za koje želimo osigurati sufinanciranje iz EU fondova. Radi se o „investicijskom paketu“ od oko 140 milijuna EUR koji uključuje projekt za izgradnju uređaja za pročišćavanje otpadnih voda u Bazenu Raša (oko 10 milijuna EUR), projekt za projektiranje i ugradnju opreme na skladištu za žitarice (oko 24 milijuna EUR) i projekt za radove na proširenju Praške obale (oko 100 milijuna EUR).

Projekt Praška obala je izuzetno važan za luku i širu zajednicu jer njime dobivamo novi višenamjenski terminal i krećemo u realizaciju novog prometnog rješenja u ovom dijelu grada. Radovi uključuju izgradnju nove obale, u dužini od 345 m, koja će povezati novi kontejnerski terminal i Visinov gat i uređenje zaobalja u novo operativno područje od oko 50.000 m². Proširenje Praške obale nastavak je velikih infrastrukturnih projekata kojim će se dobiti novi višenamjenski terminal u Bazenu Rijeka s dubinom mora od 20 m.

Po završetku ovog projekta pokrenut ćemo postupak za izdvajanje kompleksa Metropolis iz lučkog područja i započet će izgradnja novog dijela lučke spojne ceste na potezu DC 403 - Žabica. Na ovaj način Rijeka dobiva

prsten suvremenih, brzih cesta oko samog središta grada koje će na zapadnoj i istočnoj strani, sa cestama DC 403 i DC 404 biti izravno povezano s obilaznicom i mrežom autocesta u zaleđu.

Općenito, proteklih šest, sedam godina u riječkom lučkom sustavu imamo snažan investicijski ciklus koji se jednakim intenzitetom nastavlja i u 2025. godini. Imamo investiciju u velike infrastrukturne projekte koji se sufinanciraju iz EU fondova i/ili namjenskim sredstvima Lučke uprave Rijeka, investiciju koncesionara u Fazu 1. na kontejnerskom terminalu Rijeka Gateway koja završava u drugom dijelu 2025. godine zatim najavljenju investiciju koncesionara Jadranska vrata vrijednu 35 milijuna USD u dvije nove STS dizalice. Tu je i čitav niz povezanih/pratećih projekata, od pješačkog nathodnika u Krešimirovoj ulici i novog ulaza/izlaza u Bazen Rijeka, izgradnje solarne elektrane na terminalu za stoku u Raši, sanacije obale Podbok u Bazenu Bakar do produženja lukobrana u lučici Torpedo. Također, u idućoj godini se nastavljaju i investicije u putničku luku te investicija koncesionara u novu luku nautičkog turizma u Porto Barošu – ACI Marina Rijeka. Osim spomenutih, tu je i čitav niz manjih građevinskih projekata, tekuće i investicijsko održavanje te druga kapitalna ulaganja.

Ponovit ću da nova pozicija riječke luke više nije dio plana ili budućnosti koju priželjkujemo, ona je naša stvarnost. Pozitivni učinci na lokalnu, regionalnu i nacionalnu zajednicu, na riječki prometni pravac i sve njegove dionike svakim će danom rasti, a Rijeka u kratkom vremenu postaje snažno poslovno središte i poželjna turistička destinacija u ovom dijelu Europe.

Zahvaljujem na suradnji svim akterima u našem investicijskom ciklusu, svim našim izvođačima radova, partnerima u projektu, koncesionarima i poslovnoj zajednici, suradnicima i kolegama jer su svi oni pridonijeli da uspješno realiziramo naše projekte i planiramo nove. Posebno zahvaljujem Vladi Republike Hrvatske, Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture te članovima Upravnog vijeća Lučke uprave Rijeka na podršci i suradnji u proteklom razdoblju bez koje bi naši rezultati bili bitno skromniji, a planovi za 2025. godinu i naredne godine manje ambiciozni i realni.

Denis Vukorepa
Ravnatelj

SADRŽAJ

UVOD	1
SEKTOR ZA RAZVOJ, ODRŽAVANJE I ICT	3
1. UVOD	4
2. INFRASTRUKTURNI RAZVOJNI PROJEKTI U REALIZACIJI	4
2.1. Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal - Bazen Rijeka	4
2.2. Ulazno izlazni punkt luke Rijeka Zapad - Bazen Rijeka	5
2.3. Usklađenje područja Slobodne zone i uspostava statusa privremenog smještaja - Bazen Rijeka	8
2.4. Opskrba brodova električnom energijom s kopna	8
2.5. Proširenje Praškog pristaništa - Bazen Rijeka	9
2.6. Kontejnerski terminal Brajdica – Jadranska vrata d.d.	11
2.7. Terminal za stoku - Bazen Raša	11
2.8. Nadogradnja infrastrukture luke Rijeka – Instalacija čiste opreme za pretovar žitarica	13
3. GRADNJA I ODRŽAVANJE OBJEKATA LUČKE PODGRADNJE	14
3.1. Kontejnerski terminal Brajdica – Jadranska vrata d.d.	14
3.2. Bazen Raša	15
3.3. Bazen Rijeka i Bakar	16
3.4. Objekti lučke podgradnje	22
3.5. Naftni terminal Omišalj – JANAF	22
3.6. Projektna dokumentacija i ostalo	23
3.7. Ostala kapitalna ulaganja	24
3.8. Uvođenje sustava za daljinski nadzor potrošnje električne energije	26
3.9. Torpedo – Bazen Zamet	26
3.10. Ostala ulaganja	27
4. ODJEL ZA ICT PODRŠKU	28
4.1. Informatički sustav lučke zajednice (PCS)	28
4.1.1. Integracije PCS-a s TOS-om pozadinskog skladišta Škrljevo	29
4.1.2. Sustav naplate tarifa i koncesija	30
4.1.3. Održavanje i help-desk informacijskog sustava lučke zajednice (PCS)	30
4.1.4. Ostali značajni projekti koji su vezani uz spremnost aplikacija partnera (Carina i Luka Rijeka d.d.) za integraciju sa PCS sustavom	31
4.2. Sigurnosni dio ICT infrastrukture LUR	31
4.3. Korisnički program POINT 2000	32
4.4. DMS (Sustav upravljanja dokumentima)	32
4.5. ICT korisnička oprema i pisači	33
4.6. Ostale redovne aktivnosti ICT Odjela	33
SEKTOR KOMERCIJALNO – OPERATIVNIH POSLOVA	35
1. PROJEKCIJA LUČKOG PROMETA NA PODRUČJU LUČKE UPRAVE RIJEKA	36
2. PROJEKCIJA PRIHODA LUČKE UPRAVE RIJEKA	37

3. IZRADA, PRIMJENA I PRAĆENJE PROVEDBE KOMERCIJALNIH/KONCESIJSKIH UGOVORA	39
4. REVITALIZACIJA PUTNIČKE LUKE	39
5. AKTIVNOSTI UZ BRODOVE NA KRUŽNIM PUTOVANJIMA	40
6. PODIZANJE TEHNIČKE RAZINE SIGURNOSTI NA PODRUČJU POD UPRAVLJANJEM LUČKE UPRAVE RIJEKA	40
7. IZMJENE I DOPUNE PRAVILNIKA NA PODRUČJU POD UPRAVLJANJEM LUČKE UPRAVE RIJEKA ...	41
8. KONTROLA POMORSKOG PROMETA	41
9. ZAŠTITA OKOLIŠA NA PODRUČJU POD UPRAVLJANJEM LUČKE UPRAVE RIJEKA.....	41
10. AKTIVNOSTI VEZANE ZA BUDUĆU MARINU ACI - GITONE RIJEKA	42
11. AKTIVNOSTI U PROJEKTU IZGRADNJE RIBARSKE LUČICE TORPEDO.....	42
12. AKTIVNOSTI U PROJEKTU IZGRADNJE UPP TERMINALA U LUČICI MLAKA	43

SEKTOR ZA PRAVNE, KADROVSKE I OPĆE POSLOVE

1. UVOD	45
2. NASTAVAK PRILAGODBE POSLOVANJA NOVIM PROPISIMA	45
2.1. Novi Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama.....	45
2.2. Koncesije.....	47
2.3. Zakon o plaćama u državnoj službi i javnim službama.....	47
3. ARHIVA – IZLUČIVANJE DOKUMENTARNOG GRADIVA	48
4. PODRUČJE BUDUĆE MARINE PORTO BAROŠ I NOVI REŽIM UPRAVLJANJA GOSPODARSKOG KORIŠTENJA.....	49
5. IMOVINSKO PRAVNO STANJE NA NEKRETNINAMA KOJE ČINE LUČKO PODRUČJE LUKE RIJEKA ...	50
5.1. Lokacija Brajdica sjever	50
5.2. Terminal za generalne terete Bakar – PLATO ex. KOKSARE.....	51
6. PRAĆENJE IZVRŠAVANJA KONCESIJSKIH UGOVORA	54

SEKTOR ZA FINACIJE I EU FONDOVE

1. PROJEKTI SUFINANCIRANI SREDSTVIMA FONDOVA EUROPSKE UNIJE U TIJEKU	57
1.1. Projekt: ATLANTIS – Improved resilience of Critical Infrastructures Against Large scale transNational and systemic risks.....	57
1.2. Projekt ACCESSMILE.....	58
1.3. Projekt RENEWPORT „Harnessing RENEWable energy potential for MED PORTs“ financiran iz programa Interreg Euro-MED 2021-2027	58
1.4. Projekt CRESPOST „Improving the Cyber RESilience and Security of Adriatic PORTs“ financiran iz programa Interreg Italia – Hrvatska 2021-2027	60
1.5. Projekt DIGITPORTS "DIGITal Twins applications for safer and greener Adriatic PORTS operations" financiran iz programa Interreg Italia – Hrvatska 2021-2027	60
1.6. Projekt MILEPORT „Improving the last MILE accessibility of Adriatic PORTs“ financiran iz programa Interreg Italia – Hrvatska 2021-2027.....	62
1.7. Projekt Adriatic - Adriatic ports for Renewable Energy Communities ; INTERREG VI-B IPA Adriatic Ionian Cooperation Program	63

2. FINANCIJSKI PLAN LUČKE UPRAVE RIJEKA ZA 2025. GODINU I PROJEKCIJE ZA 2026. I 2027. GODINU

.....	64
1. OPĆI DIO FINANCIJSKOG PLANA	66
2. OBRAZLOŽENJE OPĆEG DIJELA FINANCIJSKOG PLANA	67
POPIS TABLICA.....	108
POPIS SLIKA	109

UVOD

Osnovna uloga Lučke uprava Rijeka je upravljanje razvojem i korištenjem područja riječke luke, luke otvorene za međunarodni javni prijevoz koja je zbog svoje veličine i važnosti proglašena lukom od posebnog međunarodnog i ekonomskog interesa za Republiku Hrvatsku.

Temeljem Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama, Lučka uprava Rijeka obavlja poslove koji obuhvaćaju:

- brigu o izgradnji, održavanju, zaštiti i unapređenju pomorskog dobra koje predstavlja lučko područje; osiguravanje trajnog i nesmetanog obavljanja lučkog prometa, te osiguranje reda u luci;
- davanje koncesija i dozvola te usklađivanje i nadzor rada koncesionara na lučkom području;
- donošenje odluka o osnivanju i upravljanju slobodnim zonama na lučkom području sukladno propisima koji uređuju slobodne zone.

Kao državna ustanova i neprofitna organizacija, Lučka uprava Rijeka je dužna izraditi, a Upravno vijeće odobriti, godišnji program rada i financijski plan za njegovu provedbu.

Godišnji program rada i financijski plan za njegovu provedbu u 2025. godini, s projekcijama za 2026. i 2027. godinu, usklađen je s planskom dokumentacijom Lučke uprave Rijeka koja utvrđuje smjernice za dugoročni razvoj riječke luke, strateškim dokumentima koje je donijela Vlada Republike Hrvatske te s prostorno-planskom dokumentacijom jedinica lokalne samouprave.

Godišnji program rada i financijski plan za 2025. godinu s projekcijama za 2026. i 2027. godinu sadrži izvješće o projektima Lučke uprave Rijeka čija je realizacija u tijeku ili u pripremi s detaljnim prikazom projekata koji se sufinanciraju sredstvima Europske unije.

Zasebno poglavlje sadrži informacije, pregled sadašnjeg stanja i aktivnosti koje će se provoditi u realizaciji kapitalnih infrastrukturnih razvojnih projekata, gradnji i održavanju objekata lučke podgradnje tijekom 2025. godine te s projekcijama za 2026. i 2027. godinu.

Godišnji program rada i financijski plan za 2025. godinu s projekcijama za 2026. i 2027. godinu sadrži i komercijalno operativne podatke s analizom stanja, projekcijom prometa i prihoda za 2025., 2026. i 2027. godinu, uključujući i najvažnije komercijalno-operativne aktivnosti koje će se provoditi u narednoj godini.

U Godišnjem programu izlaže se plan najvažnijih pravnih, kadrovskih i općih poslova koji se odnose na redovne aktivnosti, kao što su primjerice postupci davanja koncesije, zaključenje ugovora, postupci prisilne naplate dugovanja, javna nabava, kadrovski i opći poslovi te aktivnosti koje se odnose na nastavak prilagodbe poslovanja novim propisima s naglaskom na Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama koji je donesen u srpnju 2023. godine.

Zaključno, Godišnji program sadrži Financijski plan za 2025. godinu s projekcijama za 2026. i 2027. godinu koji se izrađuje sukladno Zakonu o proračunu te sadrži opći i posebni dio. Opći dio se sastoji od Računa prihoda i rashoda i Računa financiranja te Sažetka istih. Člankom 36. Zakona o proračunu,

proračunskim i izvanproračunskim korisnicima propisana je obveza izrade obrazloženja financijskog plana i to obrazloženja uz opći dio financijskog plana te obrazloženja uz posebni dio financijskog plana.

Važno je naglasiti kako je Prijedlog financijskog plana Lučke uprave Rijeka za 2025. godinu i projekcije za 2026. i 2027. godinu usvojen 13. studenoga 2024. godine na 204. sjednici Upravnog vijeća Lučke uprave Rijeka.

Financijski plan Lučke uprave Rijeka usvojen je kao dio Državnog proračuna Republike Hrvatske koji je donesen na 4. sjednici 6. prosinca 2024. godine, a objavljen u Narodnim novinama broj 149/24 dana 19. prosinca 2024. godine.

SEKTOR ZA RAZVOJ, ODRŽAVANJE I ICT

1. UVOD

Tijekom 2025. godine, s projekcijom na 2026. i 2027. godinu, sektor za razvoj, održavanje i ICT nastaviti će provoditi planirane aktivnosti, uz poseban naglasak na metodologiju planiranja, praćenje realizacije i financijsku održivost.

Za potrebe kontinuirane izgradnje i održavanja lučke infrastrukture na području pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka, planirana su značajna financijska sredstva. Fokus ulaganja usmjeren je na radove održavanja, gradnje i unapređenja korištenja pomorskog dobra, s ciljem povećanja efikasnosti lučkih aktivnosti i podizanja vrijednosti koncesija na lučkom području.

Za 2025. godinu planirano je ukupno ulaganje od **8.349.500,00 EUR**, od čega će najveći dio u iznosu od **5.834.000,00 EUR** biti usmjeren na građevinske projekte, dok će **1.350.000,00 EUR** biti alocirano za tekuće i investicijsko održavanje. Projekcije za 2026. i 2027. godinu predviđaju dodatna ulaganja od **10.057.000,00 EUR** i **9.241.500,00 EUR**.

Ovaj strateški pristup osigurat će dugoročnu održivost i konkurentnost lučke infrastrukture, dodatno povećavajući privlačnost Kvarnerskog zaljeva kao ključne točke za međunarodnu trgovinu i pomorski promet.

2. INFRASTRUKTURNI RAZVOJNI PROJEKTI U REALIZACIJI

Infrastrukturni projekti čija se realizacija nastavlja ili tek započinje tijekom planskog razdoblja vezani su uz sljedeća lučka područja/terminale:

- Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal – Bazen Rijeka,
- Ulazno izlazni punkt luke Rijeka Zapad - Bazen Rijeka,
- Usklađenje područja Slobodne zone i uspostava statusa privremenog smještaja - Bazen Rijeka,
- Kontejnerski terminal Brajdica – Jadranska vrata d.d.,
- Terminali za generalne terete i stoku - Bazen Raša,
- Teretna luka - Bazen Rijeka,
- Terminal za rasute terete - Bazen Bakar,
- Proširenje Praškog pristaništa – Bazen Rijeka.

2.1. Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal - Bazen Rijeka Budući Rijeka Gateway kontejnerski terminal

U narednom razdoblju, odnosno tijekom 2025. godine, Lučka uprava Rijeka neće više imati radove na Zagrebačkom pristaništu. U tom dijelu lučkog područja radove uređenja i opremanja budućeg Rijeka Gateway kontejnerskog terminala provodi koncesionar Rijeka Gateway d.o.o.

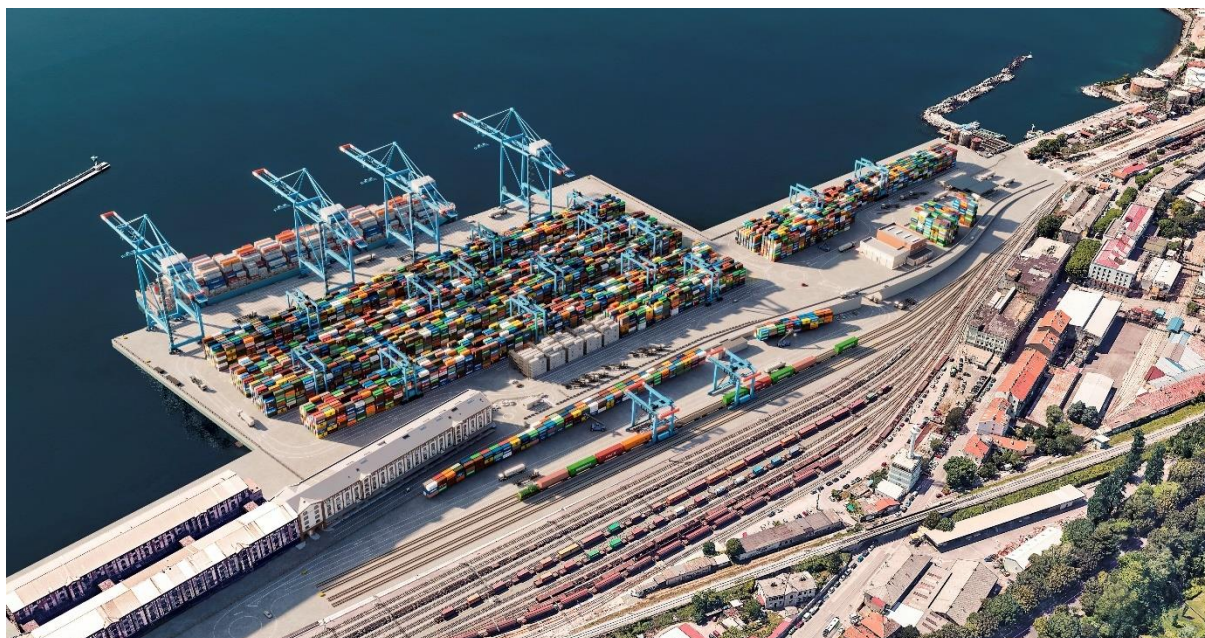
Sektor je u proteklom vremenu intenzivno radio na realizaciji prethodnih uvjeta koji su u koncesijskom ugovoru utvrđeni kao obveze davatelja koncesije, odnosno Lučke uprave Rijeka.

Ostvareni svi prethodni uvjeti davatelja koncesije (LUR) prema koncesionaru:

- Izgradnja državne ceste DC 403,
- Izgradnja intermodalnog terminala,
- Izgradnja zapadne pristupne ceste,
- Rješenje o proširenju Slobodne zone i privremenog smještaja,
- Suglasnost za rušenje skladišta na području gradilišta.

Tijekom 2025. godine u suradnji s odjelom koji je zadužen za provođenje ISPS-a planira se realizacija:

- Proširenje i uređenje carinske ograde i evakuacijskih izlaza (obrađeno detaljno u nastavku),
- Realizacija implementacije sustava kontrole pristupa.



Slika 1. Izgled budućeg Rijeka Gateway kontejnerski terminala – Bazen Rijeka u 2025. godini

2.2. Ulazno izlazni punkt luke Rijeka Zapad - Bazen Rijeka

Izgradnja ulazno-izlaznog punkta Luka Rijeka d.d. – Plan za 2025. godinu

U 2025. godini planira se realizacija projekta izgradnje ulazno-izlaznog punkta Luka Rijeka d.d.. Radovi će se odvijati na površini od 4200 m², specifičnog oblika "klina" duljine 65 m i maksimalne širine 38 m.

Dinamika realizacije

Projekt je osmišljen s ciljem osiguravanja funkcionalne infrastrukture koja uključuje:

- Izgradnju asfaltne kolničke konstrukcije na cijeloj površini punkta,

- Postavljanje svih potrebnih instalacija (vodoopskrba, sanitarna i oborinska odvodnja, elektroinstalacije),
- Horizontalnu signalizaciju za formiranje ulazno/izlaznih trakova i pješačkih koridora, uz privremenu razdvajajuću ogradu.

Planirane dimenzije obuhvaćaju:

- **Dva ulazna traka:** širine 3,20 m, duljine 21,75 m za predpregled i 31,75 m za glavni ulaz.
- **Dva izlazna traka:** širine 3,20 m.
- **Pješačke koridore:** širine 2,0 m.

Previđeni rok za dovršetak radova je **90 dana**, osiguravajući brzo i učinkovito izvođenje projekta.

Financijski elementi projekta

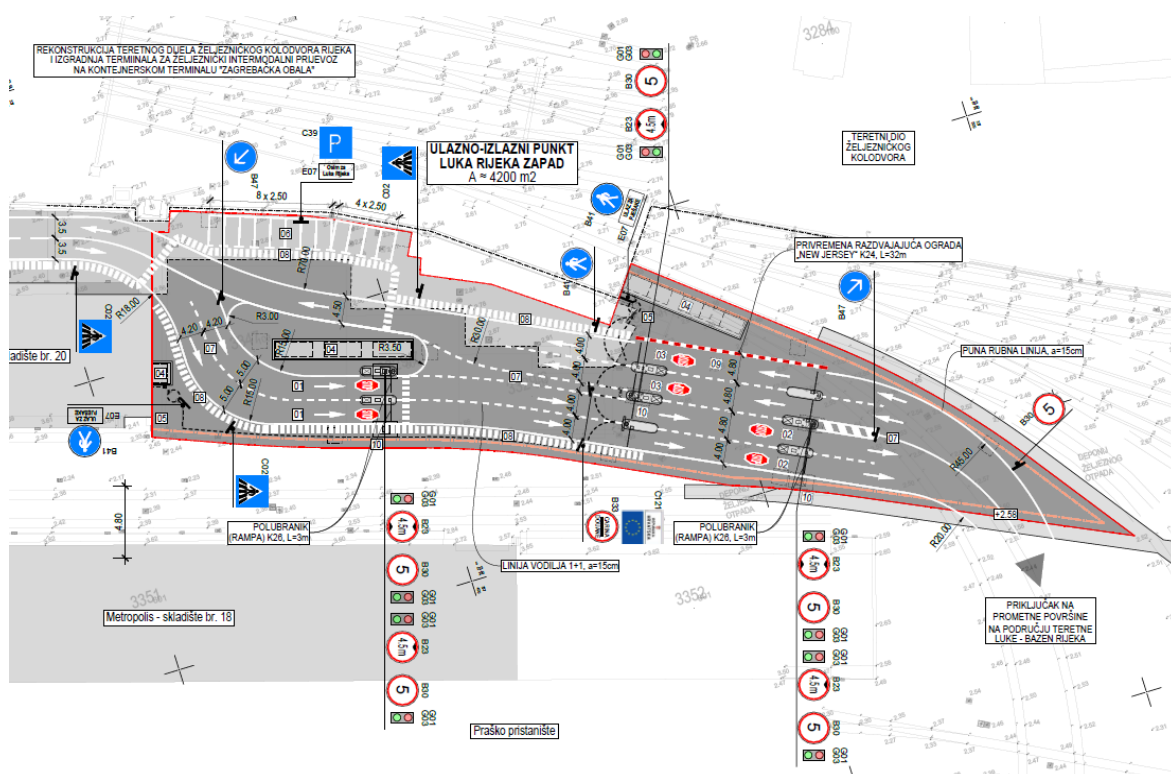
- Ugovor za stručni nadzor potpisan je s tvrtkom AD CON d.o.o. 9. listopada 2023. godine u iznosu od **25.595,00 EUR** (bez PDV-a).
- Izvođač radova je tvrtka **Kolektor Koling d.o.o.** s kojom će se Ugovor za radove potpisati početkom 2025. godine u vrijednosti od **665.062,41 EUR** (bez PDV-a).

KPI i povezanost s razvojnim ciljevima

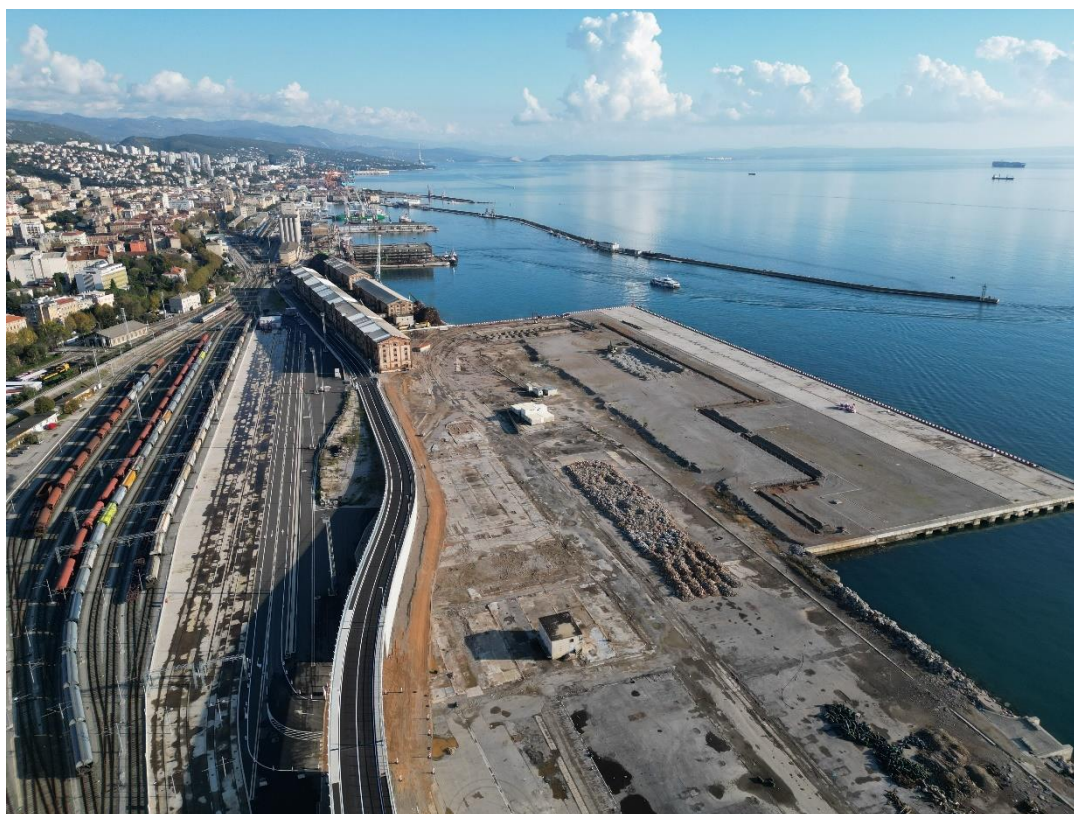
Ključni pokazatelji uspješnosti uključuju:

- **Trajanje radova:** Projekt se mora dovršiti unutar predviđenih 90 dana,
- **Optimizacija prometa:** Uvođenje dvostrukih ulazno-izlaznih trakova s kapacitetom za povećani promet,
- **Integracija s postojećom infrastrukturom:** Punkt se nadovezuje na završeni projekt spojne ceste, koja povezuje zapadni dio lučkog područja i Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal s državnom cestom DC 403.

Očekuje se da će projekt značajno unaprijediti prometnu i logističku učinkovitost, podržavajući dugoročni razvoj luke Rijeka kao ključne točke za međunarodnu trgovinu.



Slika 2. Ulazno – izlazni punkt Luka Rijeka d.d – prometna situacija



Slika 3. Spojna cesta lučkog područja s državnom cestom DC 403 i novi Intermodalni terminal

2.3. Usklađenje područja Slobodne zone i uspostava statusa privremenog smještaja - Bazen Rijeka

Sukladno prijedlogu Koncesionara, Davatelj koncesije podnio je Ministarstvu gospodarstva zahtjev za uspostavu statusa privremenog skladištenja na području budućeg Rijeka Gateway kontejnerskog terminala (Zagreb Deep Sea kontejnerskog terminala/ZDSCT). Kao dio ove inicijative, Lučka uprava Rijeka podnijela je Upravi za internacionalizaciju Ministarstva gospodarstva zahtjev za usklađenje područja Slobodne zone u Bazenu Rijeka.

Dinamika realizacije

- Vlada Republike Hrvatske planira početkom **2025. godine** donijeti Odluku o izmjeni i dopuni Odluke o davanju suglasnosti Lučkoj upravi Rijeka za osnivanje Slobodne zone.
- Temeljem ove odluke u **2025. godini** provest će se usklađenje sustava ograđivanja područja Slobodne zone u Bazenu Rijeka, što uključuje fizičku reorganizaciju i modernizaciju ograđenih prostora.

Uređenje perimetra i prilagodba istog sigurnosnim propisima na Intermodalnom terminalu

Na Intermodalnom terminalu u 2025. godini planirano je **ulaganje od 100.000 EUR** za obnovu i proširenje postojeće ograde. Projekt obuhvaća:

- Postavljanje industrijske ograde prema ISPS standardu, s centralnim dijelom od pletene metalne žice radi bolje preglednosti.
- Visina ograde od najmanje **2,0 m**, s dodatnim kosim nastavcima prema van koji uključuju tri reda bodljikave žice ili šiljke.

Financijski elementi projekta i ključni pokazatelji uspješnosti (KPI)

- **Vrijednost investicije:** Ulaganje u ogradu iznosi 100.000 EUR-a, uz predviđeni završetak radova tijekom 2025. godine.
- **Sigurnosni standardi:** Projekt je usmjeren na usklađenje s međunarodnim ISPS standardima za sigurnost lučkih operativnih područja.
- **Funkcionalnost infrastrukture:** Modernizirana ograda osigurat će bolju kontrolu i preglednost, čime će se povećati sigurnost i učinkovitost rada na terminalu.

Ove aktivnosti dodatno podupiru strateški razvoj luke Rijeka, osiguravajući optimalno korištenje slobodnih zona i povećanje sigurnosnih standarda u skladu s međunarodnim regulativama.

2.4. Opskrba brodova električnom energijom s kopna

Projekt ima za cilj modernizaciju i ekološku optimizaciju kontejnerskih terminala Jadranska vrata (**Adriatic Gate Container Terminal**) i Zagreb Deep Sea (**Rijeka Gateway Container Terminal**). Uvođenjem sustava za opskrbu brodova električnom energijom s kopna (Onshore Power Supply – OPS), projekt doprinosi smanjenju emisija štetnih plinova i povećava energetske učinkovitost terminala u skladu s Uredbom (EU) br. 2023/1804.

Ključni elementi projekta

- 1) **Priprema projektne dokumentacije:**
 - Izrada izvedbene dokumentacije i specifikacija,
 - Ishođenje svih potrebnih dozvola za siguran rad sustava OPS.
- 2) **Kupnja i ugradnja opreme:**
 - Nabava i postavljanje opreme na terminalima Jadranska vrata i Rijeka Gateway.
- 3) **Puštanje u rad sustava:**
 - Aktivacija sustava koji omogućuje opskrbu brodova električnom energijom s kopna.

Dinamika realizacije

- **2024. godina:** Početak pripremnih aktivnosti, uključujući izradu natječajne dokumentacije.
- **2025. godina:** Pokretanje javne nabave za:
 - Projektiranje i ugradnju opreme, procijenjene vrijednosti **14.856.000,00 EUR** (bez PDV-a),
 - Inženjerski nadzor, procijenjene vrijednosti **270.620,00 EUR** (bez PDV-a),
- **Period izvođenja:** Ukupno **32 mjeseca**, od pokretanja radova do puštanja sustava u funkciju.

Financijski elementi projekta:

- **Ukupna procijenjena vrijednost projekta: 15.464.520,00 EUR** (bez PDV-a).
- Sufinanciranje: Lučka uprava Rijeka potpisala je ugovor s agencijom CINEA 24. listopada 2024. godine, osiguravajući financiranje putem Instrumenta za povezivanje Europe (CEF) u iznosu od **13.144.842,00 EUR** (85%).

Očekivani ishodi i KPI

- 1) **Kontejnerski terminal Jadranska vrata:**
 - Dvije opskrbe točke kapaciteta **5 MVA** svaka ili jedna opskrbna točka kapaciteta **7,5 MVA**.
- 2) **Rijeka Gateway kontejnerski terminal:**
 - Jedna opskrbna točka kapaciteta **7,5 MVA**.
- 3) **Ekološki učinak:**
 - Smanjenje emisija štetnih plinova kroz korištenje električne energije umjesto brodskih goriva.

Projekt predstavlja ključni korak u implementaciji održivih tehnologija u lučkoj infrastrukturi te unapređenju konkurentnosti i usklađenosti s europskim ekološkim standardima.

2.5. Proširenje Praškog pristaništa - Bazen Rijeka

Projekt je usmjeren na razvoj modernih lučkih kapaciteta u Bazenu Rijeka, uz istovremenu prilagodbu skladišta Metropolis za gradske sadržaje. Glavni cilj je pripremiti tehničku dokumentaciju i provesti administrativne postupke za ishođenje građevinskih dozvola, čime se postavlja temelj za realizaciju ovog strateški važnog projekta.

Ključne aktivnosti projekta

- 1) **Priprema i procjena ekološke dokumentacije:**
 - Osiguranje usklađenosti s okolišnim standardima.

2) Istražni radovi i pripremne studije:

- Detaljne analize terena i okolišnih uvjeta.

3) Izrada tehničke dokumentacije i ishođenje dozvola:

- Kompletiranje projektne dokumentacije za građevinsku dozvolu.

4) Priprema natječajne dokumentacije:

- Razrada dokumentacije za buduće izvođače radova.

5) Priprema analize troškova:

- Detaljna procjena troškova i analiza isplativosti projekta.

Financijski elementi projekta

- **Ukupna vrijednost projekta: 3.589.900,00 EUR** (bez PDV-a).
- **Sufinanciranje iz Instrumenta za povezivanje Europe (CEF): 1.794.950,00 EUR** (50% ukupne vrijednosti).
- Ugovor s projektantom: Potpisan 9. siječnja 2023. godine s konzorcijem **Rijekaprojekt d.o.o.** i **Opusgeo d.o.o.** u vrijednosti **1.968.279,25 EUR** (bez PDV-a).

Dinamika realizacije

- **Početak projekta:** Intenzivirana realizacija od siječnja 2023., nakon zaključenja dugotrajnog postupka javne nabave.
- **Produžetak roka za sufinanciranje:** Do kraja 2024. godine kako bi se nadoknadilo izgubljeno vrijeme.
- **Trajanje ugovora s projektantom:** 730 dana, do 8. siječnja 2025. godine.
- **Glavni cilj:** Završetak cjelokupne tehničke dokumentacije i pokretanje postupka ishođenja građevinske dozvole do kraja 2024. godine.

Ključni pokazatelji uspješnosti (KPI)

1) Učinkovitost dokumentacijskog procesa:

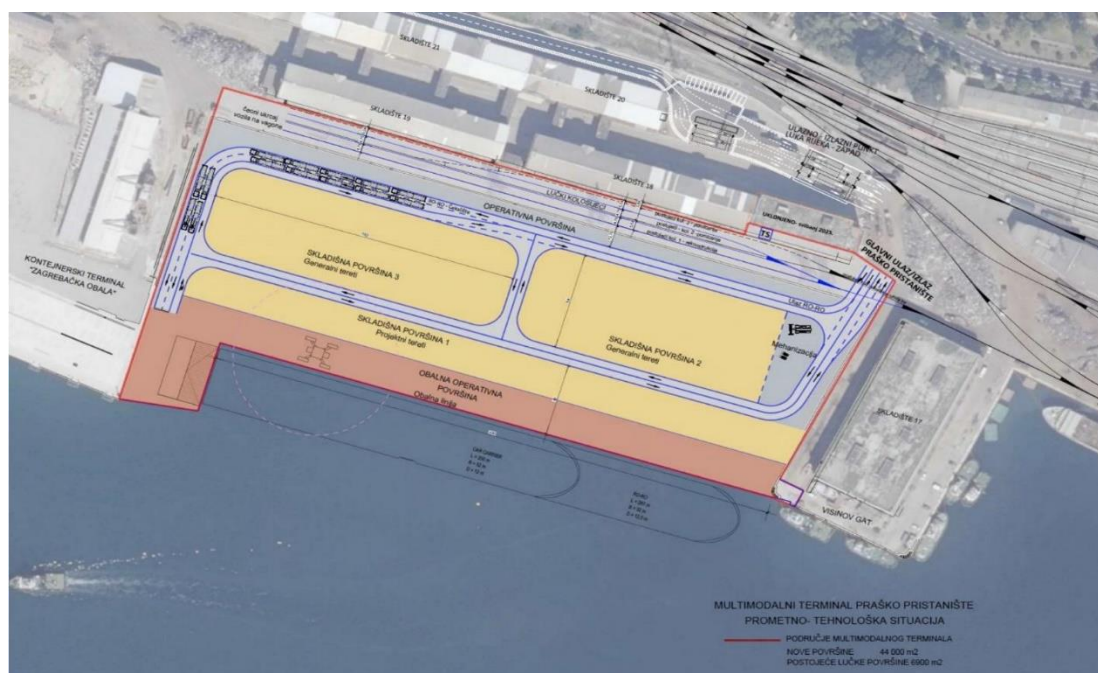
- Završetak svih tehničkih i administrativnih koraka unutar produljenog roka.

2) Troškovna kontrola:

- Upravljanje troškovima u skladu s odobrenim budžetom.

3) Pripremljenost za realizaciju:

- Ishođenje građevinske dozvole, ključne za početak izvedbenih radova.



Slika 4. Tehnološka situacija terminala Praško pristanište – Bazen Rijeka

2.6. Kontejnerski terminal Brajdica – Jadranska vrata d.d.

U cilju povećanja kapaciteta kontejnerskog terminala Brajdica, a sukladno planiranom porastu prometa, izgrađena je 2. faza terminala koja je uključivala produljenje operativne obale za još jedan vez i adekvatno povećanje skladišnih površina te izgradnju novog ulazno-izlaznog punkta.

Cilj proširenja terminala je bio omogućiti prihvat značajno većih brodova te udvostručiti prekrcajni kapacitet terminala. S istim ciljem koncesionar je instalirao novu obalnu i skladišnu opremu te ugradio dizalice za prekrcaj vagona.

Proteklih godina koncesionar Jadranska vrata d.d. u kontinuitetu bilježi rast prometa i sve veći udio željeznice u prijevozu kontejnera. Kako bi se osigurali svi potrebni uvjeti za ostvarenje maksimalnog godišnjeg kapaciteta terminala od 600.000 TEU jedinica, bilo je nužno, između ostalog, pristupiti produbljivanju morskog dna na spoju južnog veza I i veza II kako bi se omogućilo privezivanje najvećih brodova cijelom dužinom. Nastavno na završenu aktivnost, Sektor će vršiti aktivnosti na redovnom održavanju te pratiti dinamiku realizacije nabavke dva nova kontejnerska mosta.

2.7. Terminal za stoku - Bazen Raša

Projekt izgradnje uređaja za III. stupanj pročišćavanja otpadnih voda na terminalu za stoku Bršica

Ovaj projekt ima za cilj izgradnju modernog uređaja za III. stupanj pročišćavanja otpadnih voda na terminalu za stoku u Bršici, uz ponovno korištenje većeg dijela pročišćene vode u tehnološke svrhe

(pranje vozila i opreme) te ekološki prihvatljivo ispuštanje ostatka u podzemlje putem upojno-retencijske građevine. Projekt pridonosi zaštiti okoliša i optimizaciji resursa, postavljajući temelje za održivo upravljanje otpadnim vodama.

Tehnološki koncept

Uređaj za pročišćavanje sastoji se od dvije prostorno odvojene, ali tehnološki povezane cjeline:

- 1) **Obalna lokacija:**
 - Gruba rešetka, retencijski bazen i crpna stanica smješteni uz postojeće štale.
- 2) **Lokacija kamenoloma:**
 - Upravljačko-pogonska zgrada, spremnici, upojno-retencijska građevina i vodomjerno okno.

Doprema otpadnih voda s obalne lokacije do kamenoloma te otprema tehnoloških voda na obalnu lokaciju planirana je odvojenim cjevovodima.

Ključne aktivnosti projekta

- 1) Uklanjanje postojećih nefunkcionalnih građevina i postrojenja,
- 2) Izrada izvedbene dokumentacije i radioničkih nacрта,
- 3) Izgradnja novog uređaja za pročišćavanje otpadnih voda na dvije lokacije,
- 4) Puštanje postrojenja u rad i početak operativnog korištenja.

Financijski elementi projekta

- **Procijenjena ukupna vrijednost projekta: 9.966.850,00 EUR** (bez PDV-a).
- **Planirano sufinanciranje:** U prvom kvartalu 2025. projekt će biti prijavljen na poziv Instrumenta za povezivanje Europe (CEF) za osiguranje financijske potpore.

Dinamika realizacije

- **2024. godina:**
 - Predan zahtjev za izdavanje građevinske dozvole, očekuje se izdavanje u prvom kvartalu 2025. godine.
- **2025. godina:**
 - Početak pripremnih radova nakon dobivanja građevinske dozvole.
 - Prijava za sufinanciranje na poziv programa CEF.

Ključni pokazatelji uspješnosti (KPI)

- 1) **Ekološka održivost:**
 - Implementacija sustava za ponovno korištenje pročišćene vode.
- 2) **Tehnološka učinkovitost:**
 - Povezanost i funkcionalnost obalne i kamenolomske lokacije putem odvojenih cjevovoda.
- 3) **Financijska podrška:**
 - Osiguranje CEF sufinanciranja radi smanjenja tereta na proračun projekta.
- 4) **Poštivanje rokova:**
 - Pravovremeno izdavanje građevinske dozvole i početak radova u 2025. godini.

Projekt osigurava moderan, funkcionalan i ekološki prihvatljiv sustav upravljanja otpadnim vodama, čime se značajno doprinosi održivom razvoju terminala za stoku u Bršici i zaštiti okoliša.

2.8. Nadogradnja infrastrukture luke Rijeka – Instalacija čiste opreme za pretovar žitarica

Proširenje skladišnih kapaciteta za žitarice u luci Rijeka

Projekt ima za cilj povećati dostupne skladišne kapacitete za žitarice u luci Rijeka za dodatnih 28.000 tona, čime će ukupni kapacitet rasti s postojećih 56.000 tona na 84.000 tona. Ovaj strateški projekt značajno će unaprijediti logističke i skladišne mogućnosti luke Rijeka, čineći je još konkurentnijom u međunarodnom prometu žitarica.

Obuhvat projekta

- 1) Izgradnja novog skladišnog prostora:
 - Moderno projektirani prostori koji zadovoljavaju visoke standarde za skladištenje žitarica.
- 2) Opremanje skladišta:
 - Instalacija opreme za učinkovitu manipulaciju žitarica s i na različite vrste prijevoznih sredstava, uključujući brodove, vlakove i kamione.

Financijski elementi projekta

- **Procijenjena vrijednost projekta: 23.992.929,00 EUR (bez PDV-a).**
- **Planirano sufinanciranje:** Projekt će biti prijavljen na poziv programa **Instrument za povezivanje Europe** (CEF) u prvom kvartalu 2025. godine.

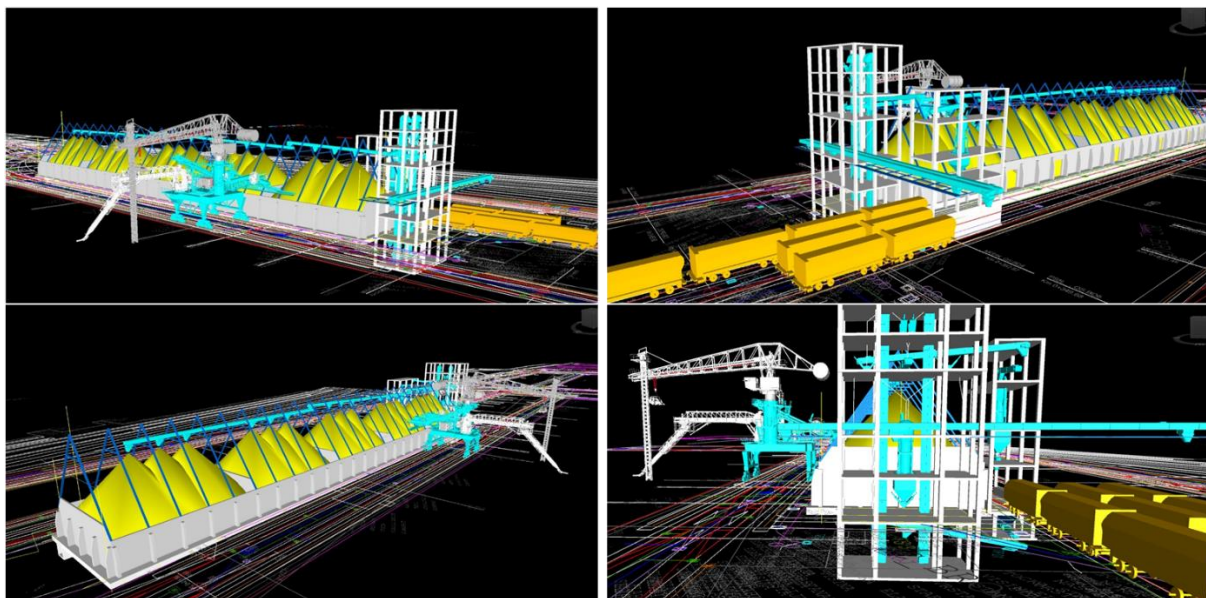
Dinamika realizacije

- 1) **Priprema projekta:**
 - Aktivnosti u tijeku za pravovremenu prijavu na CEF poziv.
- 2) **2025. godina:**
 - Početak aktivnosti vezanih uz projektiranje, nabavu opreme i početne faze gradnje, ovisno o rezultatima prijave za sufinanciranje.

Ključni pokazatelji uspješnosti (KPI)

- 1) **Povećanje kapaciteta:**
 - Postizanje ciljanog kapaciteta od 84.000 tona skladišnog prostora za žitarice.
- 2) **Operativna učinkovitost:**
 - Instalacija suvremene opreme za manipulaciju koja smanjuje vrijeme utovara i istovara.
- 3) **Osiguranje sufinanciranja:**
 - Dobivanje sredstava iz programa CEF kako bi se smanjili financijski izdaci projekta.
- 4) **Pravovremena realizacija:**
 - Usklađivanje svih aktivnosti s rokovima definiranim u planu projekta.

Proširenjem skladišnih kapaciteta luka Rijeka jača svoju poziciju ključnog logističkog čvorišta u regiji, omogućavajući veću protočnost robe i poboljšanje uslužnih standarda za korisnike.



Slika 5 Novo skladište za žitarice – Bazen Rijeka

3. GRADNJA I ODRŽAVANJE OBJEKATA LUČKE PODGRADNJE

Lučka uprava Rijeka u narednom planskom razdoblju nastavlja sa svojim ciljevima razvoja, a jedan od osnovnih ciljeva razvoja riječke luke jest gradnja i održavanje objekata lučke podgradnje. Te su aktivnosti raspoređene po cjelinama kako slijedi:

- Kontejnerski terminal Brajdica,
- Kontejnerski terminal Zagrebačko pristanište,
- Bazen Raša,
- Bazen Rijeka i Bakar,
- Objekti lučke podgradnje,
- Naftni terminal Omišalj (JANAF),
- Projektna dokumentacija i ostalo.

3.1. Kontejnerski terminal Brajdica – Jadranska vrata d.d.

Dokumentiranje kompleksnosti produbljenja obale na Kontejnerskom terminalu Brajdica

U 2024. godini uspješno su završeni radovi na produbljenju 100 metara obale Brajdica I na Kontejnerskom terminalu Brajdica, čime je postignut važan korak u unapređenju kapaciteta i funkcionalnosti terminala. Radovi su okončani uporabnom dozvolom, koja je izdana 8. studenog 2024. godine.

Plan aktivnosti za 2025. godinu

Kako bi se dodatno dokumentirala složenost zahvata i omogućilo njegovo bolje razumijevanje, planirana je izrada **podmorskog i nadmorskog video materijala** izvedenih radova na produbljenu. Ovaj materijal će:

- Vizualno prikazati tehničke i operativne aspekte zahvata.
- Služiti kao edukacijski i promotivni alat putem prikaza na video zidu.

Procjena vrijednosti i rokovi

- **Procijenjena vrijednost izrade video materijala: 20.000,00 EUR-a (bez PDV-a).**
- **Rok izrade: 45 dana od početka aktivnosti.**

Dodatne aktivnosti u 2025. godini

- **Redovno održavanje obalnog ruba: osiguranje trajnosti i funkcionalnosti infrastrukture.**

Ključni pokazatelji uspješnosti (KPI)

1) Kvalitetna dokumentacija:

- Stvaranje visokokvalitetnog video materijala koji jasno i precizno prikazuje kompleksnost produbljivanja obale.

2) Efikasnost realizacije:

- Izrada video sadržaja u planiranom roku od 45 dana.

3) Očuvanje infrastrukture:

- Redovno održavanje obalnog ruba radi dugoročne održivosti investicije.

4) Promocija tehničkih rješenja:

- Korištenje snimaka kao alata za podizanje svijesti o složenosti i značaju projekta.

Projekt dokumentiranja produbljivanja obale predstavlja važan korak u jačanju transparentnosti i razumijevanja infrastrukturnih ulaganja te doprinosi promociji tehničkih i operativnih kapaciteta kontejnerskog terminala Brajdica.

3.2. Bazen Raša

Plan izgradnje solarne elektrane na stočnom terminalu

Nakon postignutog dogovora s koncesionarom Luka Rijeka d.d. o uvjetima korištenja električne energije, planira se nastavak radova na postavljanju fotonaponskih panela na stočnom terminalu. Luka Rijeka d.d. izradit će studiju isplativosti izgradnje solarne elektrane, s ciljem kompenzacije potrošnje električne energije u razdoblju od pet godina.

Zahvaljujući novom zakonskom okviru, omogućeno je vlasnicima više obračunskih mjernih mjesta (OMM) "prebacivanje" proizvedene električne energije, što dodatno povećava isplativost i održivost ovog projekta.

3.3. Bazen Rijeka i Bakar

Plan održavanja obalnog ruba za 2025. godinu

Lučka uprava Rijeka planira izvođenje radova na redovnom održavanju obalnog ruba s ciljem osiguravanja funkcionalnosti, sigurnosti i dugoročne održivosti lučke infrastrukture.

Opis radova

Radovi obuhvaćaju:

- 1) **Montažu i demontažu odbojnika:**
 - Zamjena ili popravak oštećenih odbojnika za zaštitu obale i plovila.
- 2) **Izrada i montaža obalnih stepenica:**
 - Održavanje i zamjena stepenica za pristup plovilima i obalnim dijelovima.
- 3) **Izrada i postavljanje anela:**
 - Postavljanje ili zamjena anela za privez brodova.
- 4) **Ostali manji zahvati:**
 - Popravci i intervencije na obalnom rubu prema potrebama.

Financijski elementi:

- **Procijenjena vrijednost radova: 26.000,00 EUR (bez PDV-a).**
- Radovi su planirani za cijelu **2026. godinu**, omogućujući kontinuirano održavanje i pravovremenu reakciju na potrebe lučke infrastrukture.

Ključni pokazatelji uspješnosti (KPI)

- 1) **Realizacija planiranih aktivnosti:**
 - Dovršetak svih predviđenih radova u zadanom vremenskom okviru.
- 2) **Povećanje sigurnosti:**
 - Osiguravanje sigurnog korištenja obalnog ruba za plovila i operatere.
- 3) **Smanjenje nepredviđenih kvarova:**
 - Redovno održavanje koje smanjuje potrebu za hitnim intervencijama.
- 4) **Kvaliteta radova:**
 - Zadovoljavanje tehničkih standarda i zahtjeva za trajnost izvedenih zahvata.

Projekt održavanja obalnog ruba za 2025. godinu važan je dio upravljanja lučkom infrastrukturom, omogućujući nesmetano i sigurno funkcioniranje luke Rijeka te smanjenje troškova dugoročnih popravaka.

Uklanjanje postojećeg kupatila u luci Rijeka – osiguranje slobodnog profila za vangabaritne terete

Tijekom 2024. godine, Lučka uprava Rijeka (LUR) uredila je prostor unutar skladišta 12 u zamjensko kupatilo za djelatnike Luke Rijeka d.d. Ovo rješenje omogućilo je planiranje uklanjanja postojeće zgrade kupatila, čime će se osigurati nesmetan prolaz vangabaritnih tereta i auto dizalica na ključnom prometnom pravcu prema Bečkoj obali.

Opis projekta

Uklanjanje zgrade kupatila nužno je radi:

- 1) **Osiguranja slobodnog profila:**
 - Uklanjanje fizičkih prepreka za prolaz vangabaritnih tereta, što je ključno s obzirom na to da se glavčina tih tereta prebacuje preko Bečke obale.
- 2) **Poboljšanje logističke funkcionalnosti luke:**
 - Uklanjanje zgrade omogućuje nesmetano povezivanje ulaza na lučko područje s državnom cestom D403.

Financijski okvir i dinamika radova

- Procijenjena vrijednost radova: 53.000,00 EUR (bez PDV-a).
- Planirani rok izvođenja: travanj – svibanj 2026. godine.
- Trajanje radova: 45 dana.

Ključni pokazatelji uspješnosti (KPI)

- 1) **Završetak radova u zadanom roku:**
 - Uklanjanje zgrade unutar predviđenih 45 dana bez prekida u operativnim procesima luke.
- 2) **Osiguranje slobodnog profila:**
 - Omogućavanje prolaska auto dizalica i vangabaritnih tereta prema Bečkoj obali.
- 3) **Povećanje operativne učinkovitosti:**
 - Poboljšanje dostupnosti logističkih pravaca u luci Rijeka.
- 4) **Sigurnost izvedbe:**
 - Provođenje radova u skladu s propisima o sigurnosti i zaštiti na radu.

Projekt uklanjanja kupatila predstavlja važan korak u optimizaciji prometne i logističke infrastrukture luke Rijeka, osiguravajući nesmetano obavljanje lučkih aktivnosti na Bečkoj obali.

Asfalterški radovi nakon uklanjanja zgrade kupatila

Po završetku uklanjanja zgrade kupatila u luci Rijeka, planirani su asfalterški radovi kako bi se uredila tlocrtna površina na kojoj se zgrada nalazila. Ovi radovi osigurat će funkcionalnu i estetsku integraciju prostora u operativne površine luke, prilagođene prometnim zahtjevima vangabaritnih tereta.

Opis radova

- 1) **Priprema terena:**
 - Izravnavanje i kompaktiranje podloge nakon uklanjanja građevinskog materijala.
- 2) **Postavljanje asfaltne kolničke konstrukcije:**
 - Asfaltiranje tlocrtnog prostora zgrade za prilagodbu prometnim opterećenjima i uvjetima rada u luci.

Financijski okvir i dinamika radova

- **Procijenjena vrijednost radova: 53.000,00 EUR (bez PDV-a).**
- Planirani početak radova: Lipanj 2026. godine.
- Trajanje radova: Predviđeni rok za završetak je 30 dana.

Ključni pokazatelji uspješnosti (KPI)

1) Završetak radova u roku:

- Realizacija radova unutar planiranog vremenskog okvira.

2) Kvaliteta izvedbe:

- Osiguravanje dugotrajnosti asfaltne površine uz poštivanje tehničkih standarda za promet vangabaritnih tereta.

3) Operativna integracija:

- Omogućavanje nesmetanog korištenja prostora u skladu s lučkim operativnim potrebama.

Važnost radova

Asfalterski radovi su ključni korak u završetku uređenja prostora nakon uklanjanja zgrade kupatila, osiguravajući dodatne funkcionalne površine za logističke i operativne aktivnosti luke Rijeka.

Pješački nathodnik LUR – Krešimirova ulica

Projekt izgradnje novog pješačkog nathodnika nad Krešimirovom ulicom predstavlja važnu investiciju za povezivanje lučkog područja s urbanim dijelovima Rijeke. Ključni izazov projekta leži u upravno-pravnim postupcima, budući da trasa nathodnika prolazi preko zemljišta Hrvatskih željeznica infrastrukture (HŽI), što zahtijeva rješavanje imovinsko-pravnih odnosa.

Opis projekta

1) Lokacija i značaj:

- Nathodnik se nalazi na gotovo istoj lokaciji kao prethodni, uklonjen zbog dotrajalosti, te će spojiti lučko područje s parcelama uz Krešimirovu ulicu.

2) Projektni elementi:

- Izrada čelične konstrukcije nathodnika.
- Prilagodba pristupnih točaka s obje strane trase.

Financijski okvir i dinamika realizacije

1) Procijenjena vrijednost: 1.250.000,00 EUR (bez PDV-a).

2) Preduvjeti:

- Rješavanje imovinsko-pravnih odnosa s HŽI-om.
- Ishođenje građevinske dozvole.

3) Plan aktivnosti:

- Pokretanje otvorenog postupka javne nabave: po usvajanju plana rada i plana nabave u 2026. godini.
- Potpis ugovora s izvođačem: ožujak – travanj 2026. godine.
- Početak izrade čelične konstrukcije: nakon potpisa ugovora.

Ključni pokazatelji uspješnosti (KPI)

1) Završetak postupka javne nabave:

- Pravovremeno provođenje natječaja i odabir izvođača u skladu s rokovima.

2) Ishođenje građevinske dozvole:

- Pravovremeno rješavanje administrativnih prepreka.

3) Izgradnja konstrukcije i montaža:

- Kvalitetna izvedba čelične konstrukcije i montaža na terenu bez odgoda.

4) Povećanje dostupnosti:

- Unapređenje pješačke povezanosti lučkog područja s gradom.

Važnost projekta

Izgradnja pješačkog nathodnika omogućit će sigurniji i brži prolaz između lučkog područja i grada, čime se unaprjeđuje prometna i funkcionalna povezanost luke Rijeka s urbanim centrom.

Hidrografski snimak dubina akvatorija luke Rijeka

Projekt obuhvaća obnavljanje karata dubina akvatorija luke Rijeka u skladu s praksom Hrvatskog Hidrografskog Instituta, prema kojoj je potrebno obnavljati hidrografske snimke svakih 5 godina. Lučka uprava Rijeka (LUR) započela je obnovu karata dubina u 2024. godini, kada su snimljeni ključni dijelovi akvatorija, uključujući Brajdicu, Riječki lukobran i Budimpeštansko pristanište.

Planirane aktivnosti za 2026. godinu

1) Cilj:

- Nastaviti s obnavljanjem snimaka dubina na preostalim dijelovima obale unutar lučkog područja.
- Pružiti ažurirane karte dubina potrebne za sigurno i učinkovito upravljanje akvatorijem.

2) Planirani radovi:

- Hidrografski snimci preostalih dijelova akvatorija luke Rijeka.
- Priprema i obrada podataka za finalizaciju ažuriranih karata dubina.

3) Financijski okvir:

- Procijenjena vrijednost: 26.000,00 EUR (bez PDV-a).

4) Planirani rokovi:

- Početak radova: II mjesec 2026. godine.
- Rok izvođenja: 60 dana.

Ključni pokazatelji uspješnosti (KPI)

1) Točnost snimanja:

- Precizno snimanje dubina svih predviđenih lokacija prema utvrđenim standardima.

2) Završetak radova u planiranom roku:

- Završiti sve snimke u roku od 60 dana, osiguravajući pravovremeno ažuriranje karata dubina.

3) Kvaliteta dobivenih podataka:

- Visoka preciznost snimanja koja će omogućiti sigurnost i učinkovitost u daljnjem upravljanju lučkim akvatorijem.

Značaj projekta

Obnova hidrografskih snimaka osigurava točne i ažurirane informacije o dubinama, što je ključno za sigurno upravljanje lučkim operacijama, planiranje novih infrastrukturnih projekata, te unapređenje navigacije unutar akvatorija luke Rijeka. Projekt će doprinijeti usklađenosti s nacionalnim standardima i propisima.

Geodetske usluge

Projekt obuhvaća niz geodetskih usluga koje su ključne za pravilno vođenje i ažuriranje evidencija o nekretninama unutar lučkog područja. Ove usluge uključuju, ali nisu ograničene na, izradu plana iskolčenja, urisanje ili brisanje objekata iz katastra, te ostale potrebne geodetske radnje za nadzor i usklađivanje postojećih zemljišnih podataka.

Planirane aktivnosti za 2025. godinu

1) Vrste geodetskih usluga:

- Iskolčenje: Izrada planova i označavanje granica novih objekata ili infrastrukture na terenu.
- Urisanje objekata: Upisivanje objekata u katastar.
- Brisanje objekata iz katastra: Uklanjanje postojećih objekata iz katastarskih evidencija koji više nisu u funkciji ili su uklonjeni.
- Ostale geodetske usluge koje se mogu javiti tijekom godine, uključujući pripremu i ažuriranje geodetskih planova za nova ili postojeća lučka područja.

2) Financijski okvir:

- **Procijenjena vrijednost:** 15.000,00 EUR (bez PDV-a).

3) Planirani rokovi:

- Ove geodetske usluge bit će kontinuirano pružane tijekom godine, prema potrebama koje se mogu pojaviti u sklopu različitih radova ili infrastrukturnih projekata.

Ključni pokazatelji uspješnosti (KPI)

1) Točnost podataka:

- Geodetske usluge moraju osigurati precizno i ažurirano evidentiranje svih objekata u skladu s važećim zakonodavstvom i pravilnicima.

2) Učinkovitost obavljanja usluga:

- Zavisno od zahtjeva, geodetske usluge trebaju biti brzo i učinkovito izvedene kako bi se osigurao nesmetan napredak drugih povezanih radova.

3) Kompletiranje svih potrebnih geodetskih radova:

- Pravovremeno izvršavanje svih zatraženih geodetskih radnji za projekte koji se realiziraju unutar lučkog područja.

Značaj projekta

Geodetske usluge osiguravaju usklađenost sa zakonskim i administrativnim normama, potrebne za učinkovito upravljanje zemljištem, planiranje novih infrastrukturnih objekata te održavanje postojećih objekata unutar lučkog područja.

Vodoinstalaterski radovi - ovom stavkom obuhvaćeni su svi radovi na hidrantskoj mreži za kojima se ukaže potreba tijekom godine, kao otklanjanje kvarova i sl.

Predviđena vrijednost je 53.000,00 EUR (bez PDV a). Ugovor bi bio aktivan do konca 2026. godine ili do utroška ugovorenih sredstava.

Praćenje potrošnje vode sa očitanjem brojila, praćenje gubitka vode i otklanjanje manjih kvarova u sustavu Lučke uprave Rijeka

Riječ je o usluzi koja se događa jednom mjesečno ukoliko je riječ samo o očitavanju brojila ili češće kada treba otkloniti koji manji kvar. Predmetna usluga procijenjena je na **26.500,00 EUR (bez PDV-a)**. Ugovor se realizira tokom tekuće godine, do konca 2026. godine.

Sanacija obale Podbok – Bakar III faza

Projekt sanacije obale Podbok u Bakar obuhvaća glavne nosače i ploče obalne konstrukcije unutar polja P1 do P12, prema projektu izrađenom 2024. godine. Do sada je saniran najugroženiji dio obalne konstrukcije prema projektu iz 2016. godine, a planirano je nastavak radova na preostalom dijelu u 2025. godini.

Detalji projekta:

1) Radovi sanacije:

- **Faza:** III faza sanacije obale Podbok, koja uključuje obnovu glavnih nosača i ploča obalne konstrukcije.
- **Provedba:** Radovi obuhvaćaju složene zahvate na obalnoj konstrukciji koja se nalazi između mora i same obale.
- **Procijenjena vrijednost radova:** 850.000,00 EUR (bez PDV-a).
- **Planirani početak postupka nabave:** II kvartal 2025. godine.
- **Planirani rok trajanja radova:** 12 mjeseci, od trenutka potpisivanja ugovora ili uvođenja odabranog izvođača u posao. Radovi će se protegnuti i u 2026. godinu.

2) Stručni nadzor:

- Zbog kompleksnosti radova, koji se izvode u izazovnim uvjetima (iznad mora), predviđeno je angažiranje stručnog nadzora za cijelo razdoblje izvođenja radova.
- **Procijenjena vrijednost nadzora:** 25.000,00 EUR (bez PDV-a).
- **Rok trajanja nadzora:** 12 mjeseci, s mogućim produžetkom u 2026. godinu.

Ključni ciljevi:

- **Obnova i osiguranje stabilnosti obalne konstrukcije:** Sanacijom se osigurava dugoročan vijek trajanja obalne infrastrukture, što je od ključne važnosti za održavanje sigurnosti i funkcionalnosti lučkog područja.
- **Usklađenost s ekološkim i sigurnosnim standardima:** Radovi će se izvoditi s naglaskom na minimaliziranje utjecaja na okoliš, uz pridržavanje svih zakonskih i sigurnosnih zahtjeva.

Financijski okvir:

- **Vrijednost radova sanacije:** 850.000,00 EUR (bez PDV-a).
- **Vrijednost stručnog nadzora:** 25.000,00 EUR (bez PDV-a).

Ovaj projekt predstavlja ključnu fazu u dugoročnom održavanju i obnovi obalne infrastrukture na području luke Bakar, s ciljem osiguravanja stabilnosti i sigurnosti.

3.4. Objekti lučke podgradnje

Planirani zahvati na elektroenergetskom sustavu u 2025. godini:

1) Rekonstrukcija srednjenaponske mreže:

- **Lokacija:** Oko trafostanice TS-4A na Rivi Boduli.
- **Cilj:** Priprema elektroenergetskog sustava za prijelaz na 20kV naponski nivo napajanja.
- **Procijenjena vrijednost nabave:** 40.000,00 EUR (bez PDV-a).
- **Opis:** Ova rekonstrukcija ključna je za daljnji razvoj infrastrukture i omogućavanje bolje i stabilnije opskrbe električnom energijom.

2) Redovno godišnje održavanje elektroenergetske mreže:

- **Svrha:** Održavanje funkcionalnosti trafostanica, elektroenergetskih uređaja i mreže u cijelosti, s ciljem osiguravanja nesmetane opskrbe električnom energijom i očuvanja sigurnosti sustava.
- **Procijenjena vrijednost nabave:** 53.000,00 EUR (bez PDV-a).
- **Opis:** Održavanje će obuhvatiti preventivne radove, inspekcije, popravke te zamjenu neispravnih dijelova opreme u skladu sa standardima sigurnosti.

Smanjenje obima održavanja:

- 1) Zbog dolaska novog koncesionara na Zagrebačku obalu, te završetka radova na operativnim površinama u Bazenu Rijeka i Bazenu Bakar (obala Podbok), očekuje se smanjenje obima potrebnih radova održavanja.

2) Novosti:

- Instalacije su nove, kolnik je betoniran mikroarmiranim betonom velike nosivosti.
- Odvodnja oborinskih voda je usmjerena prema moru preko separatora, dok će fekalna voda biti pumpana tlačnim cjevovodom u gradski kolektor.
- Kako bi se omogućilo ugrađivanje novih električnih instalacija u budućnosti, instalirani su prazni cijevi (tzv. bužiri).

Ovi zahvati i aktivnosti pružaju temelje za modernizaciju elektroenergetskog sustava i smanjenje potrebe za velikim intervencijama, omogućujući efikasno održavanje i dugoročnu stabilnost opskrbe električnom energijom.

3.5. Naftni terminal Omišalj – JANAF

Kao i prethodnih godina, a radi osiguranja kontinuiteta djelatnosti naftnog terminala, potpisat će se Ugovor o održavanju infrastrukture temeljem provedenog odgovarajućeg postupka javne nabave. Održavanje infrastrukture izvršavat će se u skladu s potpisanim Ugovorom i Planom održavanja infrastrukture za 2025. godinu. Posebna pažnja bit će posvećena kvaliteti i pravovremenoj izvedbi radova, kao i kontroliranju troškova održavanja unutar planiranih okvira.

Krajem 2024. godine, JANAF je ugovorio i započeo radove zamjene odbojnika na Vezu 1. Ovi radovi napreduju zadovoljavajućom dinamikom, a završetak se očekuje do kraja IV. kvartala 2024. godine.

Ugovorena vrijednost ovih radova iznosi 670.000,00 EUR te će biti važan financijski faktor za praćenje budžeta.

Za 2025. godinu, planirani su značajniji radovi investicijskog održavanja i uključuju:

- **Remont istakačke ruke za sirovu naftu na Vezu 2**, s planiranim iznosom od **135.000,00 EUR**, a radovi će biti završeni do kraja II. kvartala.
- **Dobava dijelova za remont istakačke ruke**, s planiranim iznosom od **141.500,00 EUR**, realizacija u I. kvartalu.
- **Sanacija pristupnih mostova vitla na Vezu 1 i Vezu 2**, s planiranim iznosom od **400.000,00 EUR**, realizacija u III. kvartalu.

Lučka uprava Rijeka također će izvoditi radove na bravarskom održavanju opreme na utvrdicama Vezova 1 i 2, za što je planiran iznos od **6.500,00 EUR**, kao i antikorozivnu zaštitu ovjesne opreme s planiranim iznosom od 6.500,00 EUR.

Za **podvodni i nadvodni pregled Vezova 1 i 2**, koji će omogućiti pravovremeno uočavanje oštećenja i sprječavanje neželjenih događaja, planirana je nabava u iznosu od **22.000,00 EUR**. Rezultate ovog pregleda verificira klasifikacijsko društvo.

Zaključiti se može da nakon skoro više od tri godine dinamika održavanja se vraća na očekivanu razinu održivosti.

3.6. Projektna dokumentacija i ostalo

Planirana namjenska sredstva za 2025. godinu bit će usmjerena na izradu potrebne projektne dokumentacije za realizaciju različitih usluga i projekata, uključujući:

1) Geodetske izmjere:

- Izrada geodetskih izmjera za potrebe budućih infrastrukturnih projekata i održavanja, što uključuje točne mjere i podatke o postojećim uvjetima na lokacijama.

2) Projekt rekonstrukcije lansirne rampe Torpedo:

- Razrada projekta rekonstrukcije lansirne rampe torpeda, uključujući potrebne istraživačke i konzervatorske aspekte.

3) Analize i interpretacije geodetskih i geotehničkih mjerenja na lokaciji Brajdica I:

- Provedba analiza i interpretacija podataka sa geodetskih i geotehničkih mjerenja na lokaciji Brajdica I, kako bi se osigurao temelj za buduće građevinske zahvate.

4) Izrada glavnog projekta ribarske luke Torpedo:

- Razrada glavnog projekta za izgradnju ribarske luke Torpedo, koji će uključivati sve potrebne tehničke i regulativne dokumente za provedbu projekta.

5) Izrada manjih izvedbenih projekata:

- Priprema više manjih projekata koji su nužni za održavanje infrastrukture, uključujući radove na održavanju postojećih objekata i uređaja.

Sažetak:

Planirana vlastita sredstva bit će usmjerena na izradu ključne projektne dokumentacije koja uključuje geodetske izmjere, analize mjerenja, projekte rekonstrukcija, te glavne projekte za ribarsku luku Torpedo i druge manja infrastrukturna ulaganja koja su nužna za kontinuirano održavanje.

3.7. Ostala kapitalna ulaganja

Putnička luka

Planirani radovi održavanja elektroenergetske infrastrukture u 2025. godini:

1) Održavanje priključnih ormara za napajanje brodova i jahti:

- **Cilj:** Održavanje visoke razine usluge i funkcionalnosti opreme.
- **Planirana vrijednost nabave:** 45.000,00 EUR (bez PDV-a).
- **Rok realizacije:** II. Kvartal 2025. godine.
- **Opis:** Ovi radovi osiguravaju kontinuiranu funkcionalnost priključnih ormara koji napajaju brodove i jahte, što je ključno za nesmetano funkcioniranje lučke infrastrukture.

2) Zamjena elektroenergetskih kabela za napajanje priključnih ormara na velikom pontonu na Rivi Boduli:

- **Cilj:** Zamjena elektroenergetskih kabela koji su podložni utjecaju atmosferilija i proteklog vremena.
- **Planirana vrijednost nabave:** 53.000,00 EUR (bez PDV-a).
- **Rok realizacije:** I. kvartal 2025. godine.
- **Opis:** Zamjena elektroenergetskih kabela neophodna je kako bi se održala sigurnost napajanja brodova i jahti, čime se sprječava bilo kakva prekidanja ili problemi u opskrbi električnom energijom na pontonu.

Sažetak:

Održavanje elektroenergetske infrastrukture za napajanje brodova i jahti, uključujući održavanje priključnih ormara i zamjenu elektroenergetskih kabela, bit će ključno za zadržavanje visoke funkcionalnosti i sigurnosti lučke infrastrukture. Planirani radovi za 2025. godinu osiguravaju neprekidan rad i sigurnost opskrbe energijom za lučke objekte.

Ribarska lučica Torpedo

Projekt produženja lukobrana u lučici Torpedo za ribarsku luku:

1) Cilj projekta:

- Osiguranje uvjeta za ribarsku luku u lučici Torpedo kroz produženje postojećeg lukobrana.
- Izrada idejnog rješenja, u suradnji s Udrugom ribara, koja je odabrala zadovoljavajuće rješenje za produženje lukobrana.

2) Aktivnosti u 2024. godini:

- Lučka uprava Rijeka je dobila Rješenje koje potvrđuje da nije potrebno provoditi studiju utjecaja na okoliš za ovaj zahvat.

3) Planirani koraci:

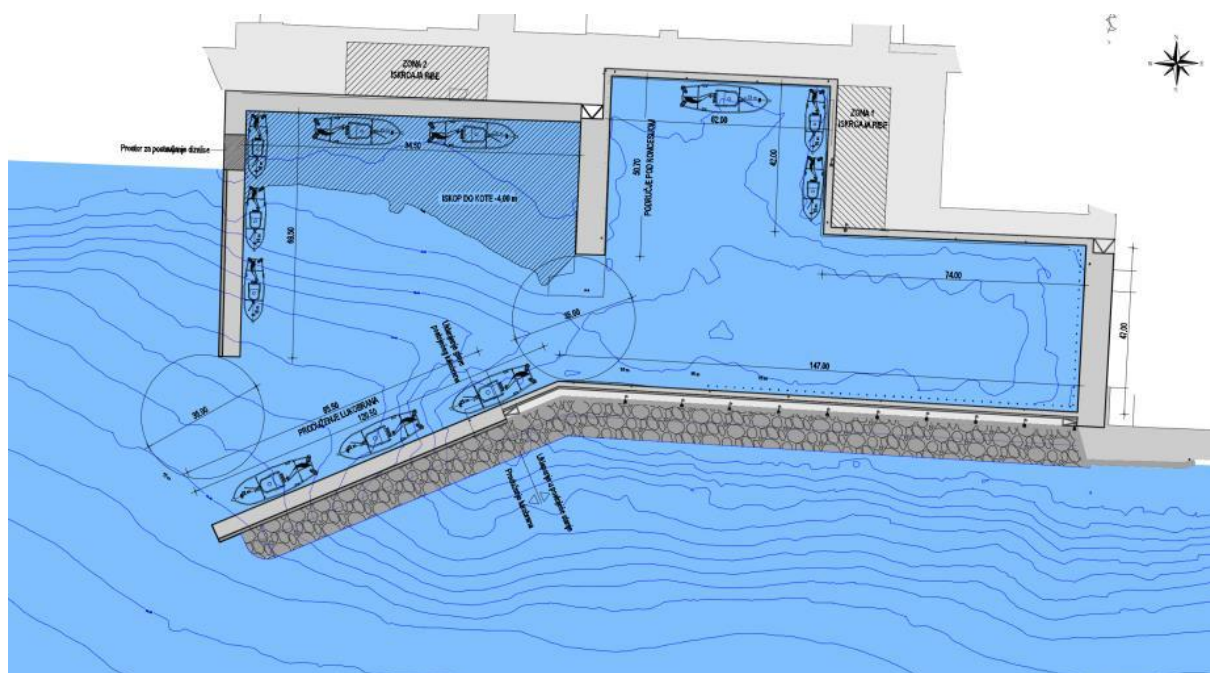
- Natječaj za izbor projektanta: Očekuje se raspisivanje natječaja do kraja 2024. godine.
- Potpisivanje ugovora i početak izrade Glavnog projekta: Predviđeno je da se ugovor s odabranim projektantom potpiše u prvoj polovici 2025. godine, čime bi se započelo s izradom glavnog projekta i pripremom za ishođenje građevinske dozvole.

4) Troškovi:

- **Trošak projektiranja:** Predviđeni trošak za izradu glavnog projekta je 700.000,00 EUR (bez PDV-a).
- **Sufinanciranje:** Ministarstvo poljoprivrede najavilo je 100% sufinanciranje troškova, do maksimalnog iznosa od 5.000.000,00 EUR s PDV-om (za projektiranje i građenje).

Sažetak:

Projekt produženja lukobrana u lučici Torpedo za ribarsku luku je u fazi planiranja, s ciljem osiguravanja boljih uvjeta za ribarsku djelatnost. Kroz odabrano idejno rješenje i sufinanciranje od strane Ministarstva poljoprivrede, projekt bi trebao započeti izradom glavnog projekta u prvoj polovici 2025. godine.



Slika 6 Ribarska lučica Torpedo – Situacijski prikaz

3.8. Uvođenje sustava za daljinski nadzor potrošnje električne energije

Projekt daljinskog očitavanja i praćenja potrošnje energenata Lučke uprave Rijeka:

1) Problem:

- Sustavi brojila za mjerenje i praćenje potrošnje vode i električne energije u Lučkoj upravi Rijeka su zastarjeli i neučinkoviti.
- Potreba za boljim nadzorom i smanjenjem troškova zbog dislociranosti lokacija.

2) Rješenje:

- Razvija se sustav daljinskog očitavanja i praćenja potrošnje energenata putem pametnih brojila i IoT tehnologije.
- Istraživanje tržišta pokazalo je da je zamjena starih brojila novim pametnim brojilima uz instalaciju komunikatora na IoT mreži najisplativiji i najbrži način implementacije.

3) Faze projekta:

- **Prva faza:**
 - Izrada i prilagodba IoT platforme.
 - Integracija sustava s postojećim sustavom naplate Lučke uprave.
 - Isporuka i ugradnja opreme na lokaciji Bazena Zamet – Torpedo, gdje Lučka uprava ima zakupce.
- **Druga faza:**
 - Implementacija sustava u putničkoj luci, uključujući priključne ormare za brodove i jahte, upravnu zgradu i zgradu lučkog kontrolnog centra.

4) Ugovor i realizacija:

- **Datum sklapanja ugovora:** 1.10.2024. godine.
- **Izvođač:** Tvrtka Comping kompjuterski inženjering d.o.o. iz Zagreba.
- **Vrijednost ugovora:** 50.294,00 EUR.
- **Rok realizacije:** 160 dana.

Sažetak:

Projekt daljinskog očitavanja i praćenja potrošnje energenata u Lučkoj upravi Rijeka bit će implementiran u dvije faze, s ciljem modernizacije sustava brojila i smanjenja troškova. Prva faza obuhvaća integraciju IoT platforme i ugradnju pametnih brojila, dok druga faza obuhvaća proširenje sustava na putničku luku i pripadajuće zgrade. Projekt je ugovoren s tvrtkom Comping kompjuterski inženjering d.o.o., a rok realizacije je 160 dana.

3.9. Torpedo – Bazen Zamet

Projekt održavanja i uređenja poslovnih prostora u zoni Torpedo:

1) Održavanje i uređenje poslovnih prostora:

- Poslovni prostori u zoni Torpeda su uglavnom u zakupu, koji je potrebno redovno održavati, dok preostale prostore treba urediti.

2) Uređenje vanjske ovojnice i fasade poslovne zgrade Torpedo:

Projekt je podijeljen u dva dijela:

- **Zamjena vanjske stolarije** (realizirano).
- **Uređenje fasade** (planira se za 2025. godinu).
- **Procijenjeni trošak za uređenje fasade:** 350.000,00 EUR (bez PDV-a).
- Planirani **postupak nabave:** III. kvartal 2025. godine, s rokom izvođenja radova od 4 mjeseca. Radovi će se protegnuti i u početak 2026. godine.
- **Stručni nadzor** nad radovima uređenja fasade: angažira se stručnjak za nadzor. Procijenjena vrijednost za nadzor: 15.000,00 EUR (bez PDV-a), a vrijeme angažmana prati vrijeme izvođenja radova.

3) Sanacija lansirne rampe Torpeda:

- **Projekt sanacije** lansirne rampe je u izradi od strane GF Rijeka.
- Nakon što se projektna rješenja usmjere i odobre od strane Konzervatorskog odjela u Rijeci, pristupit će se realizaciji projekta.
- Ispitat će se mogućnosti **sufinanciranja** od strane **Ministarstva kulture i medija**.
- **Procijenjeni trošak sanacije:** 150.000,00 EUR (bez PDV-a).
- Očekivani **postupak nabave:** III. kvartal 2025. godine, s rokom realizacije od 4 mjeseca od uvođenja izvođača u posao. Radovi će se protegnuti i u 2026. godinu.

Sažetak:

U 2025. godini planira se uređenje fasade poslovne zgrade Torpedo, s procijenjenim troškom od 350.000,00 EUR. Također, u istoj godini planira se pokretanje sanacije lansirne rampe Torpeda, čiji su troškovi procijenjeni na 150.000,00 EUR. Ovi radovi će se protegnuti i u 2026. godinu, a stručni nadzor za uređenje fasade bit će angažiran s procijenjenim iznosom od 15.000,00 EUR.

3.10. Ostala ulaganja

Ostala ulaganja u 2025. godini obuhvaćaju:

1) Sanacija poslovnih prostora:

- Provedba nužnih sanacija poslovnih prostora kako bi se održala njihova funkcionalnost i sigurnost, a uključuju se i manji popravci ili renovacije potrebne za nastavak poslovanja.

2) Nabava uredske i informatičke opreme:

- Planirana nabava nove uredske opreme i informatičkih sustava kako bi se poboljšala učinkovitost rada i osigurala bolja tehnička podrška u administrativnim i operativnim procesima.

3) Ostala ulaganja u osnovna sredstva:

- Zamjena ili obnova dotrajalih osnovnih sredstava koja su ključna za poslovanje, kao što su oprema, strojevi ili drugi infrastrukturni dijelovi.

Sažetak:

Za 2025. godinu predviđeno je ulaganje u sanaciju poslovnih prostora, nabavu nove opreme i obnovu dotrajalih osnovnih sredstava. Ova ulaganja bit će usmjerena na održavanje funkcionalnosti, poboljšanje radnih uvjeta i povećanje produktivnosti.

4. ODJEL ZA ICT PODRŠKU

U 2024. godini ICT služba je odradila redovite uobičajene ugovorene poslove održavanja IT sustava, kao i aktivno sudjelovala u planiranju i provedbi EU projekata.

U 2025. godini se očekuje nastavak provedbe standardnih ugovora održavanja IT sustava kao i provedba EU projekata (ATLANTIS, CRESPOST).

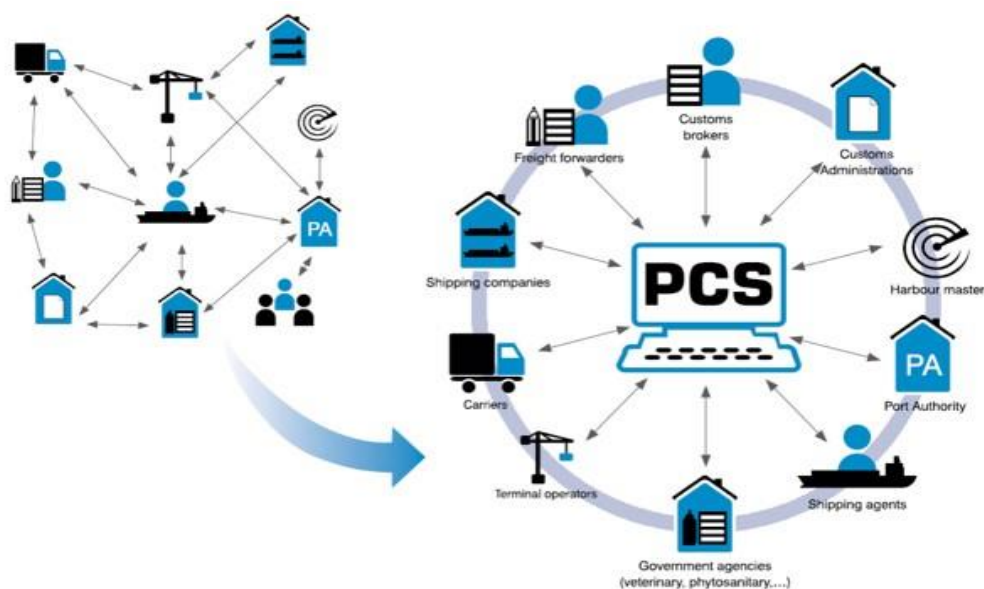
Planira se realizacija prijenosa servera (virtualki) i aplikacija za rad u oblaku (cloud rješenje). Održavanje postojećeg serverskog IT sustava nastavlja se sa kontinuiranom zamjenom zastarjele opreme s ciljem osiguranja dostupnosti i siguran rad u slijedećem razdoblju.

Nastavak pružanja promptne IT podrške korisnicima u svakodnevnom radu te nastavak i unaprjeđenje rada korisnicima u uredu uz osiguranje sigurnosne pretpostavke za rad izvan ureda.

4.1. Informatički sustav lučke zajednice (PCS)

Sustav PCS (engl. PCS – Port Community System) podrazumijeva standardizaciju podataka i lučke dokumentacije te unos podataka isključivo na jednom mjestu. Dalje se podaci upotrebljavaju kroz elektroničku razmjenu, a vjerodostojnost podataka se potvrđuje upotrebom elektroničkog potpisa.

Sustav je povezan sa sustavom CIMIS (Hrvatski integrirani pomorski informacijski sustav) koji je u domeni Ministarstva mora, prometa i infrastrukture Republike Hrvatske i izbjegavanja preklapanja prilikom obrade podataka.



Slika 7. Shema razmjene podataka u PCS sustavu

Planirane aktivnosti su kroz osiguranje održavanja i novih projekata proširenja funkcionalnosti informatičkog sustava lučke zajednice: PCS (inicijalno EU CEF projekt).

4.1.1. Integracije PCS-a s TOS-om pozadinskog skladišta Škrljevo

Opis projekta

Integracija HEXIS aplikacije sa PCS modulom D9 zbog zamijene stare aplikacije koja je dobila nove funkcionalnosti od strane Luka Rijeka d.d., a stara nije nikada u potpunosti profunkcionirala od strane Luka Rijeka.

Financijski okvir i dinamika radova

Budžet planiran u 2023. u iznosu od 24.200,00 EUR. Nastavak integracije u I. polovici 2025. godine.

Ključni pokazatelji uspješnosti (KPI)

- 1) **Završetak radova u roku:**
 - Realizacija aplikacije unutar planiranog vremenskog okvira.
- 2) **Kvaliteta izvedbe:**
 - Osiguravanje rada agenata i špeditera u PCS sustavu.
- 3) **Operativna integracija:**
 - Integracija sustava PCS i HEXIS aplikacije pozadinskog skladišta Škrljevo.

4.1.2. Sustav naplate tarifa i koncesija

Opis projekta

Novi modul u PCS sustavu: D10. Modulom za naplatu tarifa i koncesija implementira se podrška poslovnim procesima komercijalnom odjelu Lučke uprave Rijeka, uključujući integraciju PCS-a s trenutnom poslovnom aplikacijom za knjiženje faktura - Point 2000. U okviru modula bit će implementirane funkcionalnosti koje spadaju u domenu PCS sustava, a odnose se na izradu faktura na temelju prethodno prikupljenih i obrađenih podataka svih relevantnih koncesionara i ostalih dionika s ciljem pojednostavljena trenutnog rada digitalizacijom procesa. Spomenuto se prvenstveno odnosi na kreiranje samih faktura koje trenutno djelatnici odjela komercijale kreiraju na način da sve podatke ručno unose na temelju prethodno dostavljenih izvještaja. Implementacijom spomenutoga i samim dionicima omogućit će se jedinstveno sučelje za praćenje svih faktura i trenutnih zaduženja u najvećoj mjeri koju je moguće postići u trenutnoj situaciji. Uvođenjem novog modula u PCS sustav, dio Point-a 2000, točnije modul FLP (fakturiranje lučkih pristojba), bi se u potpunosti premjestio unutar PCS-a te bi ostatak procesa ostao neizmijenjen – knjiženje unutar FA modula te generiranje fakture u EBA sustavu.

Financijski okvir i dinamika radova

Budžet planiran u 2024. godini u iznosu od 200.000,00 EUR. Postupak nabave za odabir izvođača u IV. kvartalu 2024. Izrada aplikativnog modula do kraja III. kvartala 2025. godine.

Ključni pokazatelji uspješnosti (KPI)

1) Završetak radova u roku:

- Realizacija aplikacije unutar planiranog vremenskog okvira.

2) Kvaliteta izvedbe:

- Osiguravanje praćenja svih računa LUR spram koncesionara unutar PCS sustava.

3) Operativna integracija:

- Pojednostavljena trenutnog rada digitalizacijom procesa i izbjegavanja višestrukog unosa u heterogene IT sustave.
- Pojednostavljenje procesa osigurava brže i efikasnije upravljanje naplatom, smanjenje mogućnosti grešaka te bolju preglednost i transparentnost cijelog procesa za sve uključene strane.

4.1.3. Održavanje i help-desk informacijskog sustava lučke zajednice (PCS)

Opis projekta

Osiguranje kontinuiteta rada PCS sustava. Prelazak na Cloud rješenje umjesto investiranja u zamjenu stare IT server infrastrukture i opremanja server sale.

Financijski okvir i dinamika radova

Budžet planiran u 2025. godini (za 2025. i 2026. godinu) iznosi 400.000,00 EUR.

Ključni pokazatelji uspješnosti (KPI)

1) Postupak nabave i ugovaranje u roku:

- IV kvartal 2025.

2) Prelazak serverske i dijela mrežne infrastrukture na Cloud rješenje:

- Realizacija prelaska do kraja I. polovice 2025. godine

3) Smanjenje potrošnje EE server sala:

- 10% smanjenje.

4.1.4. Ostali značajni projekti koji su vezani uz spremnost aplikacija partnera (Carina i Luka Rijeka d.d.) za integraciju sa PCS sustavom

Nadogradnja carinskog modula (PCS)

Vrijednost: 200.000 EUR s početkom postupka nabave u I. kvartalu 2025. godine te nastavkom realizacije početkom 2026. godine.

Rail modul (PCS)

Vrijednost: 100.000 EUR s početkom postupka nabave u III. kvartalu 2025. godine te djelomičnom realizacijom i tijekom 2026. godine

4.2. Sigurnosni dio ICT infrastrukture LUR

Lučka uprava Rijeka na dnevnoj bazi razmjenjuje podatke izvan LUR okruženja i osigurava pristup IT servisima vanjskim korisnicima.

IT komunikacijska umreženost na svjetskom nivou daje za rezultat da nema nedodirljivih i sigurnih sustava odnosno da se svakodnevno treba nadzirati rad sustava. To će i u 2025. godini ostati prioritet, što ujedno znači da je potrebno nastaviti s investicijama koje se odnose na redovite dnevne nadogradnje anti-virusa, anti-spama, kontrole pristupa, odnosno sigurnosni aspekt funkcioniranja IT sustava. Zaposlenici mogu pristupiti podacima na siguran način uz dodatno osiguranje kroz dvostruku provjeru identiteta na računalu i na mobitelima za rad van ureda u okviru MS Office 365. Korištenje MS Teams-a kao standarda dodatno osigurava temelj videokonferencija koje su postale standard kod zaposlenika.

Lučka uprava Rijeka aktivno sudjeluje u provedbi GDPR uredbe o zaštiti osobnih podataka. Također su poduzete mjere za provedbu Zakona i Uredbe o informacijskoj sigurnosti. Sigurnosni dio nadogradnje je stabilan, ali na njegovom razvoju se i dalje svakodnevno radi. Za očekivati je da će se nastaviti sigurnosne IT prijetnje, odnosno da će one biti kao i do sada u kontinuiranom porastu. Dnevna analiza sustava pokazuje povećanje broja pokušaja neovlaštenih ulaska u sustav.

U 2025. godini nastaviti će se kontinuirano obrazovanje i osvježavanje korisnika na prijetnje informatičke naravi (malware i dr.) te obrazovanja specijalista odjela ICT-a.

Planirani projekti odnose se na:

1) Kibernetička sigurnost

- Prilagodba ICT sustava na NIAS2 u procijenjenoj vrijednosti 26.400 EUR sa početkom realizacije nabave u II. polovici 2025. godine i nastavkom u 2026. godini.

2) Usluge savjetovanja analize programskih kodova LUR aplikacija

- Procijenjena vrijednost iznosi 26.400 EUR sa početkom realizacije nabave u I. kvartalu 2025. godine.

3) Integracija pilot projekta nadzora/ugradnje opreme i softvera

- EU projekt CERSPORT u vrijednosti (plan 2024.) od 90.000 EUR postupak nabave započet 2024. godine sa realizacijom do kraja 2025. godine.

4) Priprema sustava za nepropusnost nadograđene opreme i softvera (penetracijski test)

- EU projekt CRESORT u vrijednosti od 16.000 EUR sa početkom realizacije u 2025. godini. Nakon Integracije pilot projekta nadzora/ugradnje opreme i softvera.

4.3. Korisnički program POINT 2000

Za svoje financijsko poslovanje Lučka uprava Rijeka implementirala je informatički sustav koji je putem mrežne infrastrukture povezan u jedinstveno financijsko integrirano programsko rješenje.

Korisnički program se kontinuirano nadograđuje u skladu za zakonskim izmjenama i dopunama u financijama i računovodstvu te ICT odjel pravovremeno sudjeluje u izvršavanju potrebne pripreme i prilagodbe u korištenju programske opreme uz potpuno funkcioniranje programskog rješenja. Ugovor o održavanju godišnje se obnavlja a sadrži i investicijsko (satno konzumirano) održavanje s izradom sučelja prema drugim aplikacijama koje implementira LUR. Predviđena nadogradnja u 2025. je osiguranje web pristupa korisnika.

Planirano investicijsko **održavanje u 2025. godini** obuhvaća održavanje **programskog paketa POINT 2000** u vrijednosti od **26.400 EUR za razdoblje 2025. - 2026. godina.**

4.4. DMS (Sustav upravljanja dokumentima)

Tijekom 2024. godine novi sustav DMS (M-Files) je po modulima implementiran u punu funkciju temeljnih modula s dodatnim mogućnostima zaokruživanja sustava uredskog upravljanja dokumentima s ciljem unaprjeđenja poslovanja.

Predviđeno investicijsko održavanje u 2025. godini:

1) Licence DMS sustava u vrijednosti 10.000 EUR za 2025. godinu

2) Adaptacijsko održavanje DMS (plan 2024.) u vrijednosti do 26.400 EUR za 2025. godinu.

4.5. ICT korisnička oprema i pisari

Razvojem ICT-a, dijelovi korisničke računalne opreme sustava Lučke uprave Rijeka zastarijevaju te kao takvi predstavljaju sigurnosnu slabost te je nužna kontinuirana nadogradnja. Veći dio opreme je uspješno nadograđen u 2024. godini, odnosno u procesu je kontinuirane nadogradnje preostali dio te će se nastaviti i u 2025. god. Lučka uprava Rijeka bi nadalje trebala održavati stanje ICT sustava na nivou prihvatljivosti sa IT tehnološke strane kao i sa sigurnosnih aspekata.

Ovo se provodi kroz pojedinačne ugovore: nabavku korisničke programske opreme, nabavka korisničke računalne opreme, obnova programskih licenci, nabavku sitnog potrošnog IT materijala i potrebnim proširenjima optičke komunikacijske infrastrukture.

Svi ključni korisnici u Lučkoj upravi Rijeka imaju na raspolaganju pojedinačne printere, a svima ostalima su na raspolaganju unajmljeni (katni) mrežni printeri/scaneri/kopirke. Unajmljena su četiri uređaja sa A3 formatom te pet uređaja s A4 formatom. Mjesečno se u prosjeku printa oko 20.000 stranica. U ovom djelu sustava se ne predlažu veće promjene u 2025. godini, osim optimiranja količine ispisa u suradnji sa korisnicima uz osiguranje kvalitete koja je zaposlenicima na raspolaganju.

Predviđeni je nastavak održavanja u cilju osiguranja kontinuiranog rada korisnika u ukupnoj vrijednosti do 135.600 EUR za dijelom 2025. - 2026. godinu, a sastoji se od održavanja i najma:

- 1) Najam mrežnih printera u vrijednosti od 20.000 EUR za 2025. godinu,
- 2) Potrošni IT materijal u vrijednosti od 10.000 EUR za 2025. godinu,
- 3) Održavanje IT sustava (PC i serveri) u vrijednosti od 26.400 EUR za 2025. godinu,
- 4) Nabava korisničkih programa (licence) u vrijednosti od 26.400 EUR za 2025. godinu,
- 5) Nabava korisničke informatičke opreme u vrijednosti od 26.400 EUR za 2025. godinu,
- 6) Nadogradnja sustava uređaja i neprekidnog napajanja u vrijednosti od 26.400 EUR za 2025. godinu.

4.6. Ostale redovne aktivnosti ICT Odjela

ICT će i u 2025. godini kontinuirano nastaviti sa provedbom daljnje informatizacije poslovanja LUR i razvoja IT-a.

1) Pokrenuti postupak nabave u 2024.:

- Internet linija na IT mreži u vrijednosti od 20.000 EUR za 2025. i 2026. godinu,

2) Predviđeno za 2025. godinu kao nastavak dosadašnjih ugovora (nakon konzumacije sada validnih):

- Održavanje telefonske centrale u vrijednosti 9.000 EUR za dijelom 2025. - 2026. godina,
- Usluge savjetovanja na digitalizaciji poslovanja u vrijednosti do 26.400 EUR za dijelom 2025. - 2026. godina,

3) IT obrazovanje specijalista ICT i djelatnika LUR

- Obrazovanje će se nastaviti i u 2025. godini u cilju savladavanja osnovnih i specijalističkih IT vještina kao i drugih obrazovanja u djelokrugu rada ICT-a i korisnika IT sustava.
- Planirano izdvajanje za obrazovanje djelatnika u razdoblju 2025. – 2027. godina (ili do konzumacije novog ugovora) iznosi 20.000 EUR.

Davorin Mance, struč. spec. ing
Pomoćnik ravnatelja za razvoj, održavanje i ICT

SEKTOR KOMERCIJALNO – OPERATIVNIH POSLOVA

1. PROJEKCIJA LUČKOG PROMETA NA PODRUČJU LUČKE UPRAVE RIJEKA

Iz Sažetka jesenske makroekonomske projekcije HNB-a za Hrvatsku (rujan 2024.) istaknuto je da su: "Recentna kretanja u globalnom gospodarstvu razmjerno povoljna pa su i očekivanja globalnog rasta u narednom razdoblju revidirana naviše, ali se za hrvatske vanjskotrgovinske partnere predviđa nešto slabiji rast. Globalna gospodarska aktivnost nadmašila je očekivanja u drugom tromjesečju, osobito u SAD-u, dok se kinesko gospodarstvo nastavilo suočavati s izazovima. Istodobno je gospodarstvo euro područja nastavilo rasti približno očekivanjima, premda neki od važnih hrvatskih vanjskotrgovinskih partnera, primjerice Njemačka, nastavljaju bilježiti nepovoljna kretanja. Stoga je inozemna potražnja za hrvatskim proizvodima i uslugama revidirana naniže u odnosu na prošlu projekciju pa je očekivano jačanje odgođeno za sljedeću godinu. Globalni cjenovni pritisci nastavili su slabiti brže od očekivanja. Slabija potražnja pridonijela je padu cijena sirove nafte tijekom ljetnih mjeseci pa su i očekivane cijene do kraja projekcijskog horizonta sada nešto niže. Dodatno se usporio i rast cijena poljoprivrednih i industrijskih sirovina. Za razliku od toga, cijene električne energije i plina na europskom tržištu porasle su zbog povećane neizvjesnosti oko opskrbe. Pretpostavke o globalnim financijskim uvjetima su povoljnije, što najviše odražava ranije i brže očekivano popuštanje monetarne politike američkog Fed-a."

Kao posljedica poremećaja u globalnoj trgovinskoj razmjeni, lučki promet je u prvih deset mjeseci 2024. godine u odnosu na isto razdoblje 2023. godine u blagom je padu. U 2025. godini očekuje se snažniji porast prometa kao posljedica otvaranja novog kontejnerskog terminala na Zagrebačkom pristaništu i oporavak trgovine sirovom naftom. Prema trenutno dostupnim saznanjima, u 2025. godini na Terminalu Omišalj očekuje se promet od oko 7.150.000 tona nafte i 130.000 tona naftnih derivata.

U narednim godinama projekcije prometa pokazuju značajniji porast, tako da se 2025. godine očekuje promet od 14.015.000 tona, u 2026. godini promet od 17.765.000 tona i u 2027. godini promet od 17.765.000 tona što će se reflektirati i na prihode Lučke uprave Rijeka.

2. PROJEKCIJA PRIHODA LUČKE UPRAVE RIJEKA

Baza procjene prihoda Lučke uprave Rijeka temelji se na procjenama koje su dostavljene Vladi Republike Hrvatske i prikazane su u tablici niže.

Tablica 1. Procjena prihoda Lučke uprave Rijeka za 2025., 2026. i 2027. godinu

Pokazatelj učinka	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Povećanje prometa tereta u luci Rijeka	Izgradnjom lučke infrastrukture, osiguranjem lučkog područja i rastom kvalitete lučkih usluga povećat će se pomorski promet i privući korisnici što će rezultirati povećanjem prekrcanog tereta u luci (godišnja vrijednost)	tona	12.765.000	Lučka uprava Rijeka	14.015.000	17.765.000	17.765.000

Prihod od pristojbi za vez za 2025. godinu planiran je u iznosu od 504.000 EUR, prihodi od fiksnog dijela koncesija planirani su u blagom porastu u odnosu na 2024. godinu u iznosu od 1.900.000 EUR. Što se tiče prihoda od varijabilnog dijela koncesijskih ugovora procijenjeni su također u blagom porastu u odnosu na 2024. godinu u iznosu od 2.768.000 EUR, prilikom izračuna varijabilnog i fiksnog dijela koncesija u obzir su uzete i nove koncesije predložene u Planu koncesija za 2025. godinu kao i početak rada Zagreb Deep Sea kontejnerskog terminala u luci Rijeka.

Naknada za „Dizalice Samsung“ u 2025. godini planiran je u iznosu od 550.000 EUR, dok naknada za korištenje slobodne zone planira se u iznosu od 700.000 EUR. Prihod od dozvola za ulaz kamiona, kroz projekt „SUSTAV+2600V REGISTRACIJE, NAPLATE I KONTROLE KOPNENOG PRISTUPA OBJEKTIMA LUČKE UPRAVE“, planiran je za 2025. godinu u iznosu od 640.000 EUR. U planski prihod uzet je prihod od zakonskih zateznih kamata u minimalnom iznosu od 2.000 EUR, te ostali prihodi od 3.000 EUR.

Sve gore nabrojane stavke prihoda čine namjenski prihod u visini od **13.294.489 EUR**.

Prihodi od korištenja prostora (Ugovori o poslovnoj suradnji – ex Koksara), kao i prihodi od zakupa poslovnih prostora (Torpedo) planiraju se u 2025. godinu (316.418,99 EUR i 260.850 EUR. Na ime prefakturiranih troškova struje, vode, komunalne naknade planiran je prihod od 440.000 EUR, prihod od zateznih kamata u iznosu od 12.000 EUR te ostali prihod u iznosu od 97.000 EUR. Vlastiti prihod planiran je u iznosu od **1.126.268,99 EUR**.

Sveukupni procijenjeni prihodi za 2024. godinu su **14.420.757,99 EUR**, što je vidljivo u dolje priloženoj tablici.

Tablica 2. Procjena prihoda za 2025. godinu

OPIS	EUR
PRISTOJBE ZA UPORABU OBALA (IZUZEV OMIŠLJA)	4.227.489
PRISTOJBE ZA UPORABU OBALA - OMIŠALJ	2.000.000
PRISTOJBE ZA VEZ	504.000
KONCESIJE - FIKSNI DIO (IZUZEV OMIŠLJA)	1.868.400
Zagrebačka obala	500.000
Jadranska vrata	700.000
Luka Rijeka	130.000
Putnički terminal	300.000
ostalo	238.400
KONCESIJE - VARIJABILNI DIO (IZUZEV OMIŠLJA)	2.518.000
Zagrebačka obala	368.000
Jadranska vrata	1.370.000
Luka Rijeka	200.000
Putnički terminal	150.000
ostalo	430.000
KONCESIJE - FIKSNI DIO - OMIŠALJ	31.600
JANAF	1.600
ostali	30.000
KONCESIJE - VARIJABILNI DIO - OMIŠALJ	250.000
JANAF	50.000
ostali	200.000
NAKNADA ZA KORIŠTENJE SLOBODNE ZONE	700.000
DOZVOLE ZA ULAZ KAMIONA	640.000
SAMSUNG	550.000
ZATEZNE KAMATE	2.000
OSTALI PRIHODI	3.000
UKUPNO NAMJENSKI PRIHOD	13.294.489
UGOVORI O POSLOVNOJ SURADNJI	316.418,99
ZAKUP POSLOVNOG PROSTORA	260.850
PREFAKTURIRANJE STRUJE, VODE, KOMUNALNE NAKNADE	440.000
ZATEZNE KAMATE	12.000
OSTALI PRIHODI	97.000
UKUPNO VLASTITI PRIHOD	1.126.268,99
SVEUKUPNI PRIHOD	14.420.757,99

3. IZRADA, PRIMJENA I PRAĆENJE PROVEDBE KOMERCIJALNIH/KONCESIJSKIH UGOVORA

U skladu sa cjelogodišnjim aktivnostima Sektora komercijalno-operativnih poslova, sektor nastavlja s aktivnostima analize i istraživanja tržišta, razrade cjenika naknada za trgovačka društava korisnika lučke koncesije, brige o pravovremenoj naplati, uz pokretanje inicijative postupaka utuženja i prisilne naplate, vođenja saldakonti dobavljača, obrade pritužbi i prijedloga korisnika koncesijskih ugovora, obrade i obračuna cijena lučke pristojbe i koncesijske naknade, vođenja evidencije u svezi s lučkim pristojbama, vođenja evidencija vezanih uz koncesije na obavljanje djelatnosti, evidencija vezanih uz komunalije, izrade propisanih izvješća o stanju dugovanja, kontrole naplate, izrade obračuna, provedbe naplate te izdavanja dozvola.

4. REVITALIZACIJA PUTNIČKE LUKE

Nakon investicije u izgradnju tri plutajuća pontona za prihvat brodova na kružnim putovanjima, luka Rijeka može primiti brodove do 100.000 BT i duljine do 300 m. U narednim godinama očekuje se povećanje broja dolazaka brodova na kružnim putovanjima i njihovih putnika. Posebno su dobre najave i rezervacije vezova za 2026. godinu, koja bi trebala biti rekordna po broju dolazaka brodova.

Početak 2025. godine, očekuje se dolazak broda Galeb na trajni vez i luku Rijeka, koji će sa svim svojim sadržajima obogatiti turističku ponudu grada Rijeke. Predviđeno mjesto priveza broda Galeb nalazi se na vezu br. 33 na Riječkom lukobranu. Kako su se na tom području dosad obavljale aktivnosti oko prihvata brodova na kružnim putovanjima, Lučka uprava Rijeka će izmjestiti vezivanje brodova na kružnim putovanjima nešto zapadnije na Riječki lukobran, odnosno na vezove 34-35.

U sklopu razvoja putničkog prometa i prihvata brodova na kružnim putovanjima, razmatra se planiranje izgradnje nove operativne obale za prihvat brodova na kružnim putovanjima na području Delte, u blizini istočno od Sušačkog lukobrana. U izradi je idejno urbanističko rješenje koje bi se dostavilo Gradu Rijeci kao podloga i inicijativa za izmjenu Generalnog urbanističkog plana.

U 2025. godini planira se nastavak kontinuiranog redovitog održavanja svih vezova na području putničke luke. Predviđa se zamjena dotrajalih priveznih sredstava i ugradnja novih te obnova strujnih ormara za napajanje brodova el. energijom te nabava programa za daljinsko očitavanje potrošnje el. energije.

Budući da pomoćni objekt za ukrcaj/iskrcaj vozila PLR-1 više ne obavlja svoju osnovnu namjenu u luci Rijeka, a ne uklapa se u buduće razvojne lučke planove, Lučka uprava Rijeka ima namjeru trajno ukloniti plutajuću rampu PLR-1 ili ju ustupiti nekom budućem korisniku. Istekom datuma valjanosti Svjedodžba o sigurnosti plutajućeg objekta PLR-1, Lučka uprava Rijeka je sredinom 2024. godine plutajući objekt PLR1 stavila u raspremu na rok od jedne godine u kojoj bi se donijela konačna odluka o njenoj namjeni.

5. AKTIVNOSTI UZ BRODOVE NA KRUŽNIM PUTOVANJIMA

U 2024. godini nastavio se interes brodarskih kompanija za kružna putovanja, te posjeti njihovih brodova riječkoj turističkoj destinaciji. Luku Rijeka je do kraja listopada 2024. godine posjetilo 32 veća broda na kružnim putovanjima sa 43.231 putnikom. U segmentu manjih luksuznih brodova na kružnim putovanjima, kojima je Rijeka polazna luka, ostvareno je 283 dolaska 11.831 putnik. Promet dvije brzobrodске linije prema Lošinj i Pagu ostvarile su 551 dolazak sa 118.309 putnika.

Ukupan broj putnika koje je u prvih deset mjeseci 2024. godine posjetilo Rijeku iznosi 173.731. U odnosu na 2023. godinu, ukupan broj putnika je približno jednak, ali je broj putnika na većim brodovima za kružna putovanja u prvih deset mjeseci 2024. godine povećan za 24% (8.606 putnik), što je rezultat investicije u 3 plutajuća pontona zahvaljujući kojima je moguće privezivati brodove do 100.000 BT s gazom do 9 m.

Zahvaljujući dolascima broda Artemis, brodarske kompanije Grand Circle Cruise Line, turistička sezona produžena je i na zimske mjesece.

Brodarske kompanije planiraju svoja putovanja i rezervaciju vezova dvije do tri godine unaprijed. Trenutno se planiraju najava za period 2025.-2027. godine. U narednim godinama očekuje se povećanje dolazaka brodova na kružnim putovanjima. U skladu s projekcijama, Rijeku bi u narednim godinama moglo posjećivati 50 većih brodova godišnje.

6. PODIZANJE TEHNIČKE RAZINE SIGURNOSTI NA PODRUČJU POD UPRAVLJANJEM LUČKE UPRAVE RIJEKA

Nakon provedenih aktivnosti u 2024. godini, i u 2025. godini planiraju se aktivnosti na daljnjem podizanju razine sigurnosne zaštite na cijelom području pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka i to: pojačavanjem zaštite ulazno izlaznih punktova kroz tehničko podizanje razine sigurnosti i nadzora video portafonima, kamerama koji prate osobe kroz očitavanje lica na području Bazena Rijeka, Bazena Bakar i Bazena Raša-Bršića.

Na području pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka, u 2025. godini, vršit će se izmjena svih tripoda (postaviti će se visoki i niski tripodi sa zaštitnim krovom i sustavom nadzora njihova rada. Na svim radnim mjestima predviđena je obnova i postavljanje novih kućica za rad zaštitara. Nakon završetka radova na ulazu Žabica predviđa se zamjena rampi s automatiziranim kliznim vratima. U 2025. g. planira se izgradnja novog lučkog ulaza Zapad. U 2025. g. se očekuje početak rada novog kontejnerskog terminala Rijeka Gateway s novim ulazima i postavljanje kontrole pristupa na novom terminalu.

U 2025. godini planirana je izrada novog pravilnika o upotrebi osobne zaštitne opreme koji će biti usklađen s internim aktima koncesionara Lučke uprave Rijeka čime će se uskladiti obveza osobne zaštitne opreme koja će se morati nositi na području Lučke uprave Rijeka.

Sukladno odredbama Zakona o sigurnosnoj zaštiti Luke (ISPS), u 2025. godini planira se izrada procjene i plana za sigurnosnu zaštitu luke koji pokriva cijelo područje pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka. U sklopu tih aktivnosti predviđa se obnova i postavljanje obavijesnih ploča s potrebnim upozorenjima na svim ulazima/izlazima za osobe, vozila te na željezničkim prolazima na području Lučke uprave Rijeka.

Za potrebe službe za sigurnosnu zaštitu luke, planira se nabava opreme za osobnu zaštitu koja obuhvaća reflektirajuće prsluke, kacige i tehničku odjeću.

Za potrebe ograđivanja operativnog prostora prilikom provedbe aktivnosti prihvata brodova na kružnim putovanjima na Riječkom lukobranu, a sukladno Planu sigurnosne zaštite luke Rijeka, planira se nabava novih zaštitnih ogradica. Navedeno će pridonijeti povećanju sigurnosti luke i nadzora lučkog područja.

7. IZMJENE I DOPUNE PRAVILNIKA NA PODRUČJU POD UPRAVLJANJEM LUČKE UPRAVE RIJEKA

Sukladno izmjenama zakonske regulative i novog nacionalnog pravilnika o sigurnosti plovidbe, koji bi trebao stupiti na snagu u 2025. godini, predviđeno je usklađivanje više internih pravilnika kojima će se olakšati poslovanje lučkih korisnika, povećati sigurnost na lučkom području, a samim time i povećati briga u zaštiti okoliša.

8. KONTROLA POMORSKOG PROMETA

U 2025. godini planira se nadogradnja sustava Rijeka Traffic te završetak instalacija 12 meteo postaja na području prilaznih morskih puteva i bazena kojim upravlja Lučka uprava Rijeka. Nakon postavljanja meteo aplikacije, iste se planira povezati sa Državnim hidrometeorološkim zavodom. Također se planira integracija aplikacija s vanjskim korisnicima.

S ciljem kvalitetnijeg nadzora lučkog područja, planira se i postavljanje novih nadzornih kamera na poziciji luke Omišalj i nove Zagrebačke obale.

Zbog porasta pomorskog prometa i sve većih ekstremnih vremenskih uvjeta, planiramo tečajeve za LKC operatere kako bi održali kvalitetu posla.

9. ZAŠTITA OKOLIŠA NA PODRUČJU POD UPRAVLJANJEM LUČKE UPRAVE RIJEKA

U 2025. godini predviđeno je donošenje i usvajanje plana i tarifa za prikupljanje broskog otpada sukladno odredbama MARPOL I i MARPOL V konvencije. Sustav naknada za zbrinjavanje otpada obuhvatit će i izradu tarifa za prikupljanje broskog otpada za ostale kategorije brodova (jedrenjaci,

kruzeri, ribari, jahte) što je u skladu s novim Planom gospodarenja otpadom s brodova usklađenim sa zahtjevima nove EU direktive. Predviđa se nabava kontejnera s opremom za iznenadna onečišćenja koji će se postaviti na odgovarajućim pozicijama na području luke.

U 2025. godini nastaviti će se s provedbom aktivnosti praćenja stanja okoliša na područje pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka. Planira se provođenje ispitivanja kvalitete vode, zraka i buke na odabranim lučkim područjima. Nastavit će se daljnja certifikacija Sustava zaštite okoliša prema normi ISO 14001:2015. Sukladno odredbama Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama (NN 72/21), na području putničkog djela luke ugovorit će se koncesionar koji će vršiti prihvati fekalija s plovniha objekata. Nastavno na sve ekstremnije meteorološke uvjete, posebna pozornost posvetit će se planiranju aktivnosti uklanjanja naplavina na području Lučke uprave Rijeka kako bi se održala sigurnost plovidbe na lučkom području.

10. AKTIVNOSTI VEZANE ZA BUDUĆU MARINU ACI - GITONE RIJEKA

Nakon dobivene pravomoćne građevinske dozvole krajem kolovoza 2024. godine, započelo se s rušenjem skladišta br. 41 na Senjskom pristaništu. Početak gradnje nove marine očekuje se u prvoj polovici 2025. godini.

11. AKTIVNOSTI U PROJEKTU ZA IZGRADNJU RIBARSKJE LUČICE TORPEDO

Početak 2023. godine dovršena je studija pod nazivom: PRODUŽENJE LUKOBRANA U LUČICI TORPEDO - ELABORAT ZA OCJENU O POTREBI PROCJENE UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ koja je nakon nadopune, u kolovozu 2023. godine dostavljena Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja na daljnje postupanje.

Početak listopada zaprimljeno je Rješenje Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja, Sektor za procjenu utjecaja na okoliš, u kojem se navodi da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz primjenu sljedeće mjere zaštite okoliša: Izraditi konzervatorski elaborat čiji će sadržaj odrediti nadležni konzervatorski odjel.

U narednom razdoblju očekuje se pokretanje sljedećih aktivnosti:

- Izrada konzervatorskog elaborata te izrada konačnog/usklađenog idejnog rješenja,
- Geotehnički istražni radovi i elaborati,
- Geodetski elaborat,
- Podmorski i nadmorski snimak postojećeg stanja,
- Maritima studija,
- Studija hidrodinamike mora i valovanja,
- Elaborat zaštite od požara,
- Idejni projekt uz ishođenje lokacijske dozvole,

- Glavni projekt uz ishođenje građevinske dozvole,
- Izrada troškovnika i natječajne dokumentacije o nabavi za radove.

12. AKTIVNOSTI U PROJEKTU IZGRADNJE UPP TERMINALA U LUČICI MLAKA

Lučka uprava Rijeka i nadalje provodi aktivnosti na revitalizaciji Petrolejske luke Mlaka na način da se to područje ipak namjeni kao luka za iskrcaj UPP-a i/ili UNP-a.

Planirano mjesto za opskrbu UPP-om omogućit će punjenje spremnika brodova i cestovnih vozila pogonjenih UPP-om te utovar UPP-a u autocisterne za daljnju distribuciju UPP-a do udaljenijih tržišta, odnosno u ISO kontejnere koji se mogu dalje transportirati cestovnim, željezničkim i pomorskim putem.

Lučka uprava Rijeka je u 2024. godini izvršila djelomično saniranje zaštitnog lukobrana kako bi se područje lučice zaštitilo od utjecaja valova i pripremilo za revitalizaciju luke.

Ivan Jakšić, struč. spec. oec.

Pomoćnik ravnatelja za komercijalno-operativne poslove

SEKTOR ZA PRAVNE, KADROVSKE I OPĆE POSLOVE

1. UVOD

Uz provedbu redovnih aktivnosti u okviru rada Sektora za pravne, kadrovske i opće poslove, kao što su npr. postupci davanja koncesija, zaključenje ugovora, postupci prisilne naplate dugovanja, javna nabava, kadrovski i opći poslovi, u nastavku se daje pregled najistaknutijih ciljeva i plan aktivnosti u 2025. godini.

2. NASTAVAK PRILAGODBE POSLOVANJA NOVIM PROPISIMA

2.1. Novi Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama

Novi zakon o pomorskom dobru i morskim lukama donesen je na sjednici Hrvatskog sabora 14. srpnja 2023. godine, objavljen u „Narodnim novinama“ broj 83/2023., a stupio na snagu 29. srpnja 2023. godine.

Ovaj Zakon, u bitnome, unosi novine u uređenje instituta pomorskog dobra i njegova evidentiranja.

U pogledu morskih luka otvorenih za javni promet od osobitog (međunarodnog) gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku i poslovanje lučkih uprava koje upravljaju takvim lukama, novine koje unosi su prije svega:

- proširenje zadataka (djelatnosti) lučkih uprava luka otvorenih za javni promet od osobitog (međunarodnog) gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku;
- jasno određenje koje se od djelatnosti lučke uprave obavljaju kao javne ovlasti
- sastav, ustrojstvo i postupak imenovanja Upravnog vijeća i njegove ovlasti,
- ovlasti ravnatelja;
- klasifikacija lučkih djelatnosti na osnovne i pomoćne
- na postupak davanja koncesija, ugovor o koncesiji, izmjenu ugovora o koncesiji, prestanak koncesije, prijenos koncesije, pravnu zaštitu u postupcima davanja koncesije, politiku koncesija i nadzor nad izvršavanjem obveza u skladu s ugovorom o koncesiji primjenjuju se odredbe propisa kojima se uređuju koncesije, tj. uz Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama, i Zakon o koncesijama te Zakon o javnoj nabavi,
- Upravno vijeće donosi odluku o posebnoj upotrebi pomorskog dobra za gradnju i/ili upotrebu građevina za potrebe tijela državne uprave i pravnih osoba s javnim ovlastima, odnosno za gradnju i/ili održavanje infrastrukture, kao što su pruge, mostovi, vodovodna, kanalizacijska, energetska, elektronička komunikacijska infrastruktura i dr., u trajanju do 10 godina, nakon čega se zaključuje Ugovor o posebnoj upotrebi pomorskog dobra čime se stječe ovlaštenje za posebnu upotrebu pomorskog dobra.
- naplata lučke pristojbe provodi se na temelju naloga za plaćanje lučke pristojbe, koja je ovršna isprava

- uvodi se lučki redar, koji će imati ovlasti donošenja i provedbe rješenja ukoliko utvdi povredu mjera za održavanje reda u luci propisane pravilnikom o redu u luci, a koje poslove obavlja kao javnu ovlast.

Vezano za navedeno, aktivnosti koje tijekom 2025. godine treba provesti su sljedeće:

- Suradnja s Ministarstvom mora, prometa i infrastrukture prije i tijekom usklađivanja akta o osnivanju Lučke uprave Rijeka s ovim Zakonom što je obveza osnivača sukladno članku 224. st. 2., osobito u pogledu ažuriranja obuhvata lučkog područja luke Rijeka.

S time u svezi valja podsjetiti da je Upravno vijeće Lučke uprave Rijeka na svojoj 199. sjednici donijelo Odluku kojom se prihvaća prijedlog Uredbe o osnivanju Lučke uprave Rijeka koji sadrži i obuhvat lučkog područja luke Rijeka. Obuhvat je definiran geodetskim elaboratom, kojim je izrađivač, u tijesnoj suradnji sa stručnim službama Lučke uprave Rijeka, ažurirao podatke o postojećoj granici i o k.č. koje čine lučko područje sukladno pravilima geodetske struke, izradio prijedlog izuzimanja dijela postojećeg područja (nekretnine na području Brajdice sjever koje su u privatnom vlasništvu fizičkih osoba – stanara te nekih pravnih osoba, a nisu u funkciji obavljanja lučkih djelatnosti), te predložio proširenje na k.č. koje su trenutno izvan lučkog područja, a isto je potrebno za urednu provedbu razvojnih planova Lučke uprave Rijeka i u skladu je s postojećim prostornim planovima.

U prijedlog Uredbe ugrađene su sve novine koje je propisao Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama, između ostaloga djelatnost Lučke uprave, ovlasti Upravnog vijeća, ovlasti ravnatelja, vrijednosti raspolaganja pravima o kojima odlučuje Upravno vijeće, te vrijednosti koje se odnose na ravnatelja, dr.

Donošenje Uredbe provest će se, kako je najavljeno, skupa s donošenjem Uredbi za ostale Lučke uprave državnog značaja.

- Nakon donošenja nove Uredbe o osnivanju Lučke uprave Rijeka pristupit će se donošenju općih akata ustanove sukladno novome Zakonu o pomorskom dobru i morskim lukama, i spomenutoj Uredbi, i to:
 - ❖ Statuta
 - ❖ Općeg akta koji uređuje unutarnje ustrojstvo i sustavni razvrstaj radnih mjesta, kojim će se prilagoditi opis postojećih poslova i radnih zadataka radnih mjesta s prevođenjem radnih mjesta koje je provedeno u ožujku 2024. godine, sukladno, uvesti opis radnog mjesta lučkog redara sukladno ovlastima i zaduženjima iz novoga Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama
 - ❖ Općeg akta koji uređuje plaće i druga davanjima radnicima, usklađen sa Statutom i općim aktom koji uređuje unutarnje ustrojstvo i sustavni razvrstaj radnih mjesta,
 - ❖ Općeg akta koji uređuje materijale troškove, usklađen sa svim ranije navedenim općim aktima
 - ❖ Implementaciji Kolektivnog ugovora za zaposlenike u javnim službama u spomenute opće akte.

Nakon toga, trebat će se pristupiti i ažuriranju Mape procesa.

2.2. Koncesije

Postupci provedbe postupaka davanja koncesija, donošenja odluka o posebnoj upotrebi pomorskog dobra, davanja suglasnosti na potkoncesije, davanja suglasnosti na zaključenje ugovora o poslovnoj suradnji koncesionara s trećim osobama, te privremeno gospodarsko korištenje dijela luke za održavanje kulturnih i sličnih manifestacija prema odredbama novoga Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama će se razvijati i razrađivati prema podzakonskim aktima čije se donošenje očekuje, a nužno je za njihovu pravilnu provedbu.

Pritom osobito valja naglasiti potrebu donošenja uredbe Vlade Republike Hrvatske koja će uređivati gradnju građevina i izvođenje zahvata u prostoru koji se prema propisima kojima se uređuje građenje ne smatra građenjem, a koji su dopušteni na pomorskom dobru. Ova uredba bi trebala otkloniti nedoumice i prijemore koji su se pojavili u praksi vezano za postavljanje montažnih prijenosnih objekata na koncesijskom području u svrhu obavljanja pomoćnih lučkih djelatnosti čije obavljanje ne zahtijeva isključivo korištenje izgrađene lučke podgradnje i nadgradnje i/ili gradnju nove lučke podgradnje i nadgradnje, a koncesija za obavljanje iste je dodijeljena na zahtjev, sukladno članku 108. stavak 3. i članku 64. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama.

Po potrebi, stručne službe Lučke uprave Rijeka će dati doprinos kod izrade njena prijedloga.

Radi interesa javnosti za aktivnosti na području putničke luke valja dodatno provesti analizu stanja i razmotriti potrebu javne objave namjere davanja koncesije za obavljanje pomoćnih lučkih djelatnosti (ugostiteljske i slične usluge), kako bi se otklonile sve dvojbe oko načina dodjele koncesija, tj. prava na obavljanje tih djelatnosti u tom dijelu luke.

2.3. Zakon o plaćama u državnoj službi i javnim službama

Nacionalnim planom oporavka i otpornosti 2021.-2026. Predviđena je reformska mjera C2.2.R2 **“Novi modeli plaća i rada u državnoj službi i javnim službama”** radi izrade novoga sustava plaća u državnoj i javnim službama te je u tu svrhu donijet Zakon o plaćama u državnoj službi i javnim službama („Narodne novine“ broj 155/2023.).

S obzirom na brojnost propisa kojima su uređene plaće u javnom sektoru, u provedbi ove reformske mjere bilo je potrebno voditi računa o usklađivanju tih propisa sa spomenutim Zakonom koji se pripremao, i koji je potom i donesen.

Valja se podsjetiti da je tijekom 2023. godine Lučka uprava Rijeka, kao i druge pravne osobe u javnom sektoru, za potrebe Ministarstva pravosuđa i uprave koji je bio nositelj spomenute Reforme putem resornog Ministarstva dostavila podatke o propisima kojima su definirane plaće i dodaci na plaću u ustanovi kao i eventualne nagrade za uspješnost na radu ili prigodne nagrade.

Nadalje, za potrebe konsolidacije, tj. spajanja različitih radnih mjesta iste ili vrlo slične složenosti u novo jedinstveno radno mjesto s jedinstvenim koeficijentom s ciljem uspostave pravednih, transparentnijeg

i jednostavnijeg sustava u javnom sektoru, Lučka uprava Rijeka je obavila vrednovanje svih radnih mjesta ustanove sukladno metodologiji sadržanoj u Standardnim mjerilima za vrednovanje i klasifikaciju radnih mjesta u državnoj službi, srpanj 2023., te dobivene podatke dostavila resornom Ministarstvu.

Provedba toga zadatka nastavljena je i kroz usklađivanje i ujednačavanje vrednovanja svih radnih mjesta s ostalim lučkim upravama morskih luka državnoga značaja, a koji proces je koordiniralo resorno Ministarstvo. Kao rezultat toga provedeno je jedinstveno usklađenje naziva radnih mjesta, uvjeta za raspored i koeficijenata za obračun plaća, što je u cijelosti prihvaćeno donošenjem Uredbe Vlade Republike Hrvatske o nazivima radnih mjesta, uvjetima za raspored i koeficijentima za obračun plaće u javnim službama, koja je objavljena u „Narodnim novinama“ broj 22/2024.

Aktivnosti u pogledu donošenja općih akata ustanove, a osobito one u pogledu plaća i drugih davanja radnicima tijekom 2025. godine, bit će usklađen s novim Zakonom o plaćama u državnoj službi i u javnim službama („Narodne novine“ broj 155/2023.) te s Uredbom o nazivima radnih mjesta, uvjetima za raspored i koeficijentima za obračun plaće u javnim službama („Narodne novine“ br. 22/24.) temeljem koje je već proveden **postupak tzv. prevođenja** te je zaposlenicima Lučke uprave ponuđena **izmjena ugovora o radu** (Uredba je stupila na snagu 1. ožujka 2024.), koje izmjene ugovora su prihvaćene i zaključeni su aneksi ugovora o radu sa svim zaposlenicima.

Isto tako, ovi opći akti će akceptirati svojstvo Lučke uprave Rijeka kao proračunskog korisnika.

Nadalje, trebat će implementirati i Kolektivni ugovor za zaposlene u javnim službama koji je također potpisan.

Valja istaći da se nakon provedenog postupka prevođenja i zaključenja izmijenjenih ugovora o radu krenulo u unošenje podataka o novim nazivima radnih mjesta i koeficijentima u Registar zaposlenih u državnoj službi i javnim službama, sve kako bi se u mjesecu travnju isplatila plaća za ožujak prema novom uređenju.

Nakon što budu doneseni opći akti ustanove koji se odnose na radno-pravni status zaposlenika, pristupit će se izradi i zaključenju novih ugovora o radu, sukladno tim općim aktima, a potom unijeti te nove podatke u Registar zaposlenih u državnoj službi i javnim službama.

3. ARHIVA – IZLUČIVANJE DOKUMENTARNOG GRADIVA

U Sektoru za pravne, kadrovske i opće poslove jedna od planiranih aktivnosti u 2025. godini je provedba postupka izlučivanja arhive – dokumentarnog gradiva, sukladno propisanim rokovima i na način uređen Pravilnikom o upravljanju dokumentarnim gradivom izvan arhiva („Narodne novine“ broj 105/2020.).

4. PODRUČJE BUDUĆE MARINE PORTO BAROŠ I NOVI REŽIM UPRAVLJANJA GOSPODARSKOG KORIŠTENJA

Odlukama o izmjeni Odluke o osnivanju Lučke uprave Rijeka, koje su objavljene u „Narodnim novinama“ broj 72/2018. i 64/2020. izuzet je dio kopnenog i dio morskog dijela lučkog područja luke Rijeka na Lokaciji Rijeka u Bazenu Rijeka, kako bi se stvorili preduvjeti za razvoj nautičkog turizma u tome dijelu riječke luke.

Odlukom objavljenom u „Narodnim novinama“ broj 64/2020., točka II., zadužena je i ovlaštena Lučka uprava Rijeka voditi brigu o održavanju, zaštiti i unapređenju lučkog područja planirane luke posebne namjene – luke nautičkog turizma Porto Baroš, sve na način koji će osigurati nesmetano obavljanje lučkog pometa, red na lučkom području i sigurnost plovidbe do donošenja odluke o dodjeli koncesije za to područje.

Odlukom Vlade Republike Hrvatske sa sjednice održane 20. svibnja 2021. godine, a koja je objavljena u „Narodnim novinama“ broj 55/2021., trgovačkom društvu ACI-GITONE d.o.o. dana je koncesija za izgradnju i gospodarsko korištenje luke posebne namjene – luke nautičkog turizma Porto Baroš na dijelu k.o.Stari Grad, ukupne površine 105.897 m²., odnosno na području prethodno izuzetom iz lučkog područja luke Rijeka.

Trajanje koncesije je 30 godina.

Ugovor o koncesiji između Vlade Republike Hrvatske, kao davatelja koncesije, i spomenutoga društva, kao koncesionara, zaključen je dana 19. svibnja 2023. godine, a stupio je na snagu s danom potpisivanja.

Time su se stekli uvjeti za faktično preuzimanje toga područja od strane koncesionara te privođenje istog svrsi koncesije, čime prestaje zaduženje i ovlaštenje Lučke uprave Rijeka da vodi brigu o održavanju, zaštiti i unapređenju istoga.

Obzirom da ova okolnost podrazumijeva administrativnu prilagodbu, kako same Lučke uprave Rijeka tako i drugih tijela, te obzirom da je područje Porto Baroša smješteno unutar preostalog lučkog područja luke Rijeka na Lokaciji Rijeka na kome gospodarske djelatnosti obavljaju odnosno će obavljati drugi koncesionari i graniči s tim područjem, predviđene aktivnosti koje bi se nastavile u 2025. godini su sljedeće:

- Provedbe postupaka, donošenje odluka i sklapanje ugovora o posebnoj upotrebi pomorskog dobra na lučkom području luke Rijeka na kome će se graditi i upotrebljavati infrastruktura za potrebe luke posebne namjene – luke nautičkog turizma Porto Baroš, kao npr. vodovodna, kanalizacijska, energetska, elektronička i druga infrastruktura, sukladno čl. 45. i 112. Zakona o pomorskom dobru
- Uređenje odnosa s koncesionarom luke posebne namjene – luke nautičkog turizma Porto Baroš u pogledu određenja statusa investitora za provedbu zahvata u prostoru i sklapanje odgovarajućih ugovora s time u svezi, ukoliko se na lučkom području kojim upravlja Lučka uprava Rijeka provode zahvati u prostoru koje je zbog opravdanih razloga pokrenula Lučka uprava Rijeka kao investitor, a provode se za potrebe funkcioniranja luke posebne namjene

- Kod svih narednih aktivnosti aktivnije učešće pravne službe radi odabira modela postupanja kod ishođenja lokacijskih i građevinskih dozvola, te ugovaranja radova, kako bi se izbjeglo prekapanje odnosno krivo tituliranje prilikom određenja statusa investitora za zahvate na prostoru spomenute luke posebne namjene
- Nastavak suradnje s nadležnim tijelima u postupku zaštite i očuvanja kulturnih dobara koja se nalaze na predmetnome području, ukoliko se i kada se za to ukaže potreba
- Suradnja s nadležnim službama unutar ustanove, osobito financijskom, kao i s drugim nadležnim službama osnivača u postupku provedbe isknjiženja nekretnina i druge imovine na predmetnome području iz poslovnih knjiga Lučke uprave Rijeka.

5. IMOVINSKO PRAVNO STANJE NA NEKRETNINAMA KOJE ČINE LUČKO PODRUČJE LUKE RIJEKA

5.1. Lokacija Brajdica sjever

Na predmetnome se području nalaze nekretnine koje se koriste isključivo za potrebe stanovanja fizičkih osoba, od kojih su neke osobe stanari, a druge upisani vlasnici, a koje osobe su već ranije zatražile izuzimanje spornih nekretnina iz lučkog područja luke Rijeka.

Također, na tome području se nalaze i nekretnine na kojima je upisano pravo vlasništva pravnih osoba.

Neke od tih nekretnina se nalaze na rubnom području obuhvata lučkog područja, no neke se nalaze čak i na dijelovima operativnih površina.

Kako je već ranije spomenuto, upravo iz razloga što ove Nekretnine nisu u službi obavljanja lučkih djelatnosti te Lučka uprava Rijeka ustvari nema interesa da njima upravlja, iste su u novom prijedlogu Uredbe o osnivanju Lučke uprave Rijeka, čije se donošenje očekuje, izuzete iz lučkog područja luke Rijeka.

Ukoliko se prijedlog Uredbe usvoji i te nekretnine budu izuzete, trebat će pristupiti rješavanju pitanja prikladnog označavanja granice lučkog područja, korištenja lučkog područja nastalog nakon izuzimanja od strane stanara, obzirom na okolnost da pristup do svojih nekretnina imaju preko lučkog područja, a imajući pritom u vidu propise koji se odnose na sigurnosnu zaštitu luke.

5.2. Terminal za generalne terete Bakar – PLATO ex. KOKSARE

Tijekom 2025. godine planira se ažuriranje aktivnosti na uređenju statusa nekretnina koje su dio lučkog područja luke Rijeka u Bazenu Bakar na platou ex Koksare, ali još nije na njima učinjen vidljivim status pomorskog dobra. Konkretno, radi se o k.č.br. 2925/2 k.o. Bakar, tj. površini – platou na kome su izgrađeni objekti, a na kojoj u katastru i zemljišnoj knjizi još uvijek nije učinjen vidljivim status pomorskog dobra.

Nacionalni plan razvoja luka od osobitoga (međunarodnoga) gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku predviđa razvoj platoa ex Koksare u Bakru na način da se prvenstveno koristi za prekrcaj generalnog tereta, pri čemu bi luka Rijeka predstavljala glavni izvozni pravac za metalne proizvode i drvo iz Hrvatske, Mađarske, Srbije i Bosne te kao jedna od luka koja pruža usluge Austriji, Poljskoj i Slovačkoj. Razvojem terminala za drvo na području Bakar – Goranin iskoristio bi se potencijal rasta izvoza drva i drvnih proizvoda. Plan razvoja područja Bakar – Goranin odnosno planiranim razvojem terminala za drvo predviđena je izgradnja novog pristaništa nakon čega bi se promet drvom s terminala Bršica premjestio na područje Bakar – Goranin.

Odlukom Vlade RH o Izmjenama i dopunama Odluke o osnivanju Lučke uprave Rijeka („Narodne Novine“ br. 72/07.), postojećem lučkom području luke Rijeka području u Bazenu Bakar pripojen dio prostora bivše Koksare, kao dio k.č. 3001. u k.o. Bakar, ukupne površine od 55921 m².

Predmetno područje pripojeno je lučkom području luke Rijeka, nakon što je istom Odlukom Područje Škrpljeva izuzeto iz dotadašnjeg lučkog područja luke Rijeka.

Zapisnikom o primopredaji toga područja, potpisanim 29. rujna 2008. godine između Lučke uprave Rijeka i društva Koksar d.o.o., to je društvo predalo predmetno područje na upravljanje Lučkoj upravi Rijeka, potvrdivši time da poštuje novi pravni režim predmetnog područja uspostavljen gore citiranom Odlukom Vlade, kao i da poštuje nadležnost Lučke uprave Rijeka za upravljanje tim područjem, a sve temeljem naprijed navedene odluke Vlade RH. Lučka uprava Rijeka je uskladila stanje u svojim poslovnim knjigama te je 2008. godine uknjižila imovinu koja joj je po istoj Odluci pripala na upravljanje. Radi što točnije procijene vrijednosti imovine angažiran je i ovlašteni vještak te je temeljem njegovog elaborata uknjižena imovina po procijenjenoj vrijednosti u ukupnom iznosu od 20.692.008,00 kuna.

U istoj, 2008. godini društvo Koksar d.o.o. je temeljem predmetne Odluke Vlade RH iz svojih poslovnih knjiga isknjižilo istu imovinu te je isto navedeno kao rashod društva. No, u 2012. godini društvo Koksar samoinicijativno i po našim saznanjima bez valjanog pravnog temelja vraća ranije isknjiženu imovinu u svoje poslovne knjige (vrijednost iznova uknjižene imovine je cca 19,5 milijuna kuna), što dovodi do paradoksa da je ista imovina dva puta evidentirana u poslovnim knjigama kod dvije različite pravne osobe.

Predmetno područje bilo je u upisanom vlasništvu društva Koksar d.o.o. u vrijeme donošenja gore navedene Odluke Vlade RH, te u vrijeme kada ga je društvo Koksar d.o.o. predavalo na upravljanje Lučkoj upravi Rijeka.

Zemljišno knjižni odjel Općinskog suda u Rijeci odbio je rješenjem od 29. travnja 2011. g. zahtjev Općinskog državnog odvjetništva Rijeka za upis nekretnina koje čine predmetno područje kao

pomorskog dobra, a što je potvrdio i Županijski sud u Rijeci svojim rješenjem od 22. listopada 2012. godine, s obrazloženjem da spram društva Koksar d.o.o. nije provedeno izvlaštenje. Općinsko državno odvjetništvo uložilo je na tu Odluku reviziju.

Društvo Koksar d.o.o. je u više navrata tijekom druge polovice 2012. godine pozivalo Lučku upravu Rijeka na predaju predmetnih nekretnina u njihov posjed što je kulminiralo podnošenjem tužbe Trgovačkom sudu u Rijeci radi predaje u posjed nekretnina koje je Lučka uprava Rijeka dobila na upravljanje citiranom odlukom Vlade RH iz 2007. godine. Lučka uprava Rijeka, iako nije bila inicijator sudskog postupka, pokušala je mirnim putem riješiti nastale probleme i u zakonskom roku podnijela odgovor na tužbu. Prvostupanjskom presudom od 14. lipnja 2013. godine društvu Koksar d.o.o. odbijen je tužbeni zahtjev za smetanje posjeda na što se isto društvo žalilo Visokom trgovačkom sudu RH. Presudom Visokog trgovačkog suda Republike Hrvatske, Ref. 47 Pž-6882/2013-2 od 15. ožujka 2017. godine, u pravnoj stvari tužitelja Koksar d.o.o. protiv tuženika Lučke uprave Rijeka, radi utvrđenja prava vlasništva i predaje u posjed odbijena je tužiteljeva žalba (tj. Koksara d.o.o.) kao neosnovana i potvrđena presuda Trgovačkog suda u Rijeci, posl.broj P-2505/2012. od 14. lipnja 2013. godine.

Skupština društva Koksar d.o.o. Bakar je na sjednici održanoj dana 12. prosinca 2014. godine donijela odluku o prestanku predmetnog trgovačkog društva i otvaranju postupka likvidacije te o imenovanju likvidatora društva. Postupak je dovršen Rješenjem Trgovačkog suda u Rijeci, Tt-19/2493-2 od 16. travnja 2019. godine brisanjem ovoga subjekta.

Nakon donošenja Odluke Upravnog vijeća Lučke uprave Rijeka na 86. sjednici, održanoj 17. prosinca 2012. godine, o pokretanju inicijative za proširenje lučkog područja luke Rijeka na cijeli plato ex Koksare u Bakru, Lučka uprava Rijeka je 8. siječnja 2013. godine uputila resornom Ministarstvu prijedlog da se razmotri mogućnost pripojenja lučkom području luke Rijeka preostalog područja platoa ex Koksare, površine cca 110.000 m² te ga ponovila dopisima od 23. rujna 2013. i 12. svibnja 2015. godine. Isti prijedlog upućen je dopisom od 18. lipnja 2013. godine Državnom uredu za upravljanje državnom imovinom. O toj su problematici naknadno održani razgovori i sastanci s predstavnicima resornog ministarstva, Grada Bakra, Centra za restrukturiranje i pretvorbu – CERP, nadležnog za praćenje i odobravanje aktivnosti u postupku raspolaganja imovinom društva Koksar d.o.o. tijekom likvidacije, kao i likvidatoricom društva Koksar d.o.o. u likvidaciji.

Zbog kreditnog zaduženja (cca 2.100.000,00 kuna s kamatama) bivše Uprave društva Koksar d.o.o. kod Primorske banke d.d., imovina društva opterećena je hipotekom, radi čega je dodatno ograničeno raspolaganje imovinom društva.

Prema navodima likvidatorice, društvo Koksar d.o.o. u likvidaciji iz tih razloga nije moglo udovoljiti zahtjevima Lučke uprave Rijeka, kako u smislu davanja odgovarajuće afirmativne izjave u zemljišno-knjižnom postupku upisa pomorskog dobra na dijelu platoa ex Koksare koji je pripojen lučkom području luke Rijeka 2007. godine, a što je sugerirala zamjenica Općinskog državnog odvjetnika iz Rijeke kao moguće brzo i jednostavno rješenje nakon odbijanja zemljišno-knjižnog odjela Općinskog suda u Rijeci da se upiše pomorsko dobro, tako niti u smislu ponude konkretnog mogućeg modela eventualnog proširenja lučkog područja luke Rijeka i na preostali prostor platoa ex Koksare, koji je u vlasništvu toga društva.

Do vraćanja u posjed Lučkoj upravi Rijeka s 1. travnjem 2018. godine prostor platoa ex Koksare spomenuto društvo u likvidaciji koristilo je kao prostor za skladištenje drva. Drvo se kao lučki teret otprema s obale Goranin, koja čini dio koncesijskog područja koncesionara Luke Rijeka d.d.

Nacionalni plan razvoja luka od osobitoga (međunarodnoga) gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku koji je završnoj fazi, prihvaćajući planove Lučke uprave Rijeka, predviđa razvoj platoa ex Koksare u Bakru na način da se prvenstveno koristi za prekrcaj generalnog tereta, pri čemu bi luka Rijeka predstavljala glavni izvozni pravac za metalne proizvode i drvo iz Hrvatske, Mađarske, Srbije i Bosne. Istovremeno, luka bi trebala funkcionirati kao jedna od luka koja pruža usluge Austriji, Poljskoj i Slovačkoj.

Sukladno tome, promet metalnim proizvodima i drugim generalnim teretom trebao bi se prvenstveno odvijati u Riječkom bazenu dok bi se izvoz drva preselio iz Riječkog i dijelom Raškog bazena na područje Bakar - Goranin. Razvojem terminala za drvo na području Bakar – Goranin iskoristio bi se potencijal rasta izvoza drva i drvnih proizvoda.

Plan razvoja područja Bakar - Goranin odnosno planiranim razvojem terminala za drvo predviđena je izgradnja novog pristaništa nakon čega bi se promet drvom s terminala Bršica premjestio na područje Bakar – Goranin kako bi se područje Bršice oslobodilo za druge terete. Preporuča se, također, da se središnji dio platoa ex Koksare - Dionica B neposredno iza pristaništa Goranin uključi u lučko područje te da se izgradi spojna cesta od područja Goranin prema Nautičkoj ulici.

Razvojem lučkih aktivnosti na području Bakar – Goranin povećala bi se potreba za radnom snagom na području Bakra te stvarala nova neto korist za hrvatsko gospodarstvo.

Inče, za predmetno područje Lučka uprava Rijeka uredno plaća komunalnu i vodnu naknadu Gradu Bakru, te utrošak struje putem Industrijske zone Kukuljanovo koja je u vlasništvu Grada Bakra i koja je zadužena za naplatu. Sve te troškove potom Lučka uprava Rijeka prenosi na korisnike prostora.

Valja se podsjetiti da prostorni planovi Grada Bakra nisu posve kompatibilni s važećim razvojnim planovima Lučke uprave Rijeka u smislu izgradnje i razvoja lučkih kapaciteta, te bi u narednom razdoblju svakako valjalo uložiti dodatne napore na otklanjanju i ove zapreke.

Trenutno, na nekretnini označenoj kao k.č.br. 2925/2 k.o. Bakar koja predstavlja plato – površinu predmetnoga područja na kome su izgrađeni objekti, kao vlasnik u zemljišnoj knjizi i u katastru upisana je Republika Hrvatska. Kao rezultat vođenja ranije navedenih sudskih postupaka, na ostalim nekretninama – zgradama izgrađenima na predmetnoj k.č. kao i na obalnom dijelu predmetnoga područja upisano je pomorsko dobro.

Plan aktivnosti: U cilju upisa pomorskog dobra na i na ovoj preostaloj k.č. koja ustvari površinom čini najznačajniji dio predmetnoga područja, a što je preduvjet za provedbu investicijskih zahvata odnosno za postupak koncesioniranja, trebalo bi intenzivirati kontakte sa Ministarstvom prostornog uređenja, graditeljstva i državne imovine i Centrom za restrukturiranje i prodaju. Potpora se očekuje od resornog Ministarstva, kao i praćenje aktivnosti te izrada odgovarajućih prijedloga prema nadležnim tijelima od strane nadležnog državnog odvjetništva u Rijeci. Kao mogući, a i najprikladniji način rješavanja ovoga problema ukazuje se davanje tabulane izjave, te će isti biti predložen kao model rješavanja, već ranije uspješno primijenjen za:

- nekretnine na području Kontejnerskog terminala Brajdica u svrhu ishođenja građevinske dozvole kod Ministarstva graditeljstva i prostornog uređenja, Uprave za dozvole državnog značaja, za građevinu: Produbljenje južnog veza Kontejnerskog terminala „ Brajdica I “ u luci Rijeka;
- nekretnine sjeverno od Zagrebačke obale, na prostoru provedbe projekta „Rekonstrukcija teretnog dijela željezničkog kolodvora Rijeka i izgradnja terminala za željeznički intermodalni prijevoz na kontejnerskom terminalu Zagrebačka obala“ na prostoru na koji je prošireno lučko područje luke Rijeka, površine 27.280 m² ,
- nekretninu tzv. skladište EXPORTDRVA na Delti i okolni teren, što je bilo preduvjet da Vlada Republike Hrvatske donese Odluku o davanju koncesije Gradu Rijeci za posebnu upotrebu pomorskog dobra na tim nekretninama za potrebe projekta RIJEKA EUROPSKA PRIJESTOLNICA KULTURE 2020.

6. PRAĆENJE IZVRŠAVANJA KONCESIJSKIH UGOVORA

U provedbi i praćenju izvršavanja koncesijskih ugovora, osobito onih zaključenih s većim i značajnijim koncesionarima, zamjetan je nedostatak adekvatnih instrumenata sankcioniranja koncesionara u slučaju neizvršavanja ugovornih obveza koje bi se mogle poduzeti i prethodile bi oduzimanju koncesije, odnosno raskidu ugovora o koncesiji.

To se prije svega odnosi na:

- nepoštivanje programa rada u pogledu predloženih i planiranih investicijskih ulaganja na koncesijskom području,
- nepoštivanja obveze održavanja objekata obuhvaćenih koncesijom u skladu s obvezama iz ugovora o koncesiji,
- podbacivanje u predloženim i planiranim projekcijama prometa,
- korištenju područja obuhvaćenog koncesijom koje se ne odnosi na obavljanje djelatnosti za koju/koje je koncesija dodijeljena, odnosno korištenje od strane trećih osoba bez valjanog pravnog osnova,
- prestanak obavljanja djelatnosti za koje je koncesija dana.

Oduzimanje koncesije, kao krajnja sankcija, se ne preporučuje, jer bi moglo proizvesti ozbiljne posljedice, kako za opstojnost koncesionara, socijalnu stabilnost zaposlenika, tako i za konkurentnost riječke luke i ovoga prometnog pravca.

Stoga koncesionare valja nastaviti pratiti u realizaciji obveza iz ugovora o koncesiji, te intenzivnije podsjećati i poticati na obvezu njihova izvršenja.

Postojeći instrumenti sankcioniranja koncesionara u slučaju neizvršenja ugovornih obveza koji su ugrađeni u koncesijske ugovore (npr. ugovorna kazna u slučaju podbačaja u prometu) pokazuju se kao nedovoljno efikasni, budući koncesionar nerijetko neispunjenje poslovnog plana pokušava opravdati nepovoljnim prilikama na tržištu koje da nisu postojale u vrijeme zaključenja ugovora, odnosno koje da

nije mogao predvidjeti u vrijeme zaključenja ugovora, predlažući istovremeno promjenu poslovnog plana na način da se smanjuju njegove obveze odnosno usporava ranije ugovorena dinamika njihova ispunjenja.

Isto tako, valjalo bi kod davanja koncesija i zaključivanja ugovora o koncesiji u narednom razdoblju izvidjeti mogućnost uvođenja nekih djelotvornijih instrumenata koji bi potakli /prisilili koncesionara na uredno ispunjavanje obveza iz ugovora o koncesiji.

Radmila Krtinić, dipl. iur.

Pomoćnica ravnatelja za pravne, kadrovske i opće oslove

SEKTOR ZA FINACIJE I EU FONDOVE

1. PROJEKTI SUFINANCIRANI SREDSTVIMA FONDOVA EUROPSKE UNIJE U TIJEKU

1.1. Projekt: ATLANTIS – Improved resilience of Critical Infrastructures Against Large scale transNational and systemic risks

Projekt se financira iz programa HORIZON – EUROPE

Pouzdan, izdržljiv i otporan rad kritičnih infrastruktura preduvjet je za integritet vitalnih elemenata u našem društvu, kao i za sigurnost, dobrobit i gospodarski prosperitet Europe, njezinih građana i poduzeća. Sigurnosna strategija EU za razdoblje 2020. – 2025. godine identificira zaštitu kritičnih infrastruktura kao jedan od glavnih prioriteta za EU i njezine države članice. Međutim, kritične infrastrukture su postale vrlo složene, djelujući u društvenom, tehnološkom i poslovnom okruženju koje se ubrzano razvija.

ATLANTIS ima za cilj povećati otpornost i kibernetičku-fizičku-ljudsku sigurnost ključnih europskih kritičnih infrastruktura, nadilazeći opseg različitih sredstava, sustava i pojedinačnih kritičnih infrastruktura, rješavanjem otpornosti na sustavnoj razini protiv velikih prirodnih opasnosti te složenih napada koji bi potencijalno mogli poremetiti vitalne funkcije društva.

Projekt uključuje 39 europskih partnera, čija je misija poboljšati otpornost i zaštitne sposobnosti međusobno povezanih kritičnih infrastruktura izloženih sustavnim rizicima koji se razvijaju zbog postojećih i novih velikih, kombiniranih kibernetičko-fizičkih prijetnji i opasnosti.

Cilj projekta je jamčiti kontinuitet operacija, istovremeno minimizirajući kaskadne učinke u samoj infrastrukturi, okolišu, drugim kritičkim infrastrukturama i uključenoj populaciji, omogućujući javnim i privatnim akterima suočiti se s trenutnim i nadolazećim izazovima usvajanjem održivih sigurnosnih rješenja.

ATLANTIS će ponuditi sigurnosno rješenje međusobno povezanim kritičnim infrastrukturama, međusektorskim, prekograničnim međuovisnim europskim kritičnim infrastrukturama, uzimajući u obzir kompletnu infrastrukturu kao distribuirani kibernetičko-fizički sustav. Njegova održivost i prihvatljivost ne ciljaju samo na ekonomski učinak u analizi troškova i koristi te financijski kontinuitet poslovanja, već također uzimaju u obzir utjecaj na okoliš i društvo. ATLANTIS će izraditi novi poslovni model Preventive Security as a Service (PSaaS) kako bi ponudio sigurnosne usluge protiv (prirodnih ili umjetnih) kratkoročnih incidenata i rizika ili dugotrajnijih sustavnih prijetnji.

Ukupni budžet projekta je 9.998.538 EUR od toga budžet Lučke uprave Rijeka iznosi 106.250 EUR, udio EU je 100 %.

Projekt je započeo 01.10.2022. godine i trajat će do 30.09.2025. godine.

1.2. Projekt ACCESSMILE

Projekt Accessmile se financira iz programa Central Europe.

Dio sredstava namjerava se uložiti u Pilot projekt kojim će proširiti i modernizirati postojeći sustav VBS Portunus, integrirajući ga sa sustavom za izdavanje digitalnih kartica za pristup lučkom operativnom području. U tu svrhu Lučka uprava Rijeka nabaviti će 15 čitača QR kodova (CC5-oprema) za izdavanje digitalnih kartica i kontrolu osobnih iskaznica koje će nadograditi novim modulom koji bi vlasnicima kartica omogućio digitalizaciju fizičkih kartica.

Novi sustav omogućit će lučkim korisnicima lakši i praktičniji način dobivanja dozvola uz učinkovito korištenje vremena i materijalnih resursa, optimizaciju transportnih tokova u/iz riječke luke, smanjenje gužvi na ulazu u luku i na gradskim ulicama.

Sve ukupni budžet projekta je 2.210.860 EUR od toga budžet Lučke uprave Rijeka iznosi 183.000 EUR, udio EU je 80 %.

Projekt je započeo 01.04.2023. godine i trajat će do 31.03.2026. godine.

1.3. Projekt RENEWPORT „Harnessing RENEWable energy potential for MED PORTs“ financiran iz programa Interreg Euro-MED 2021-2027

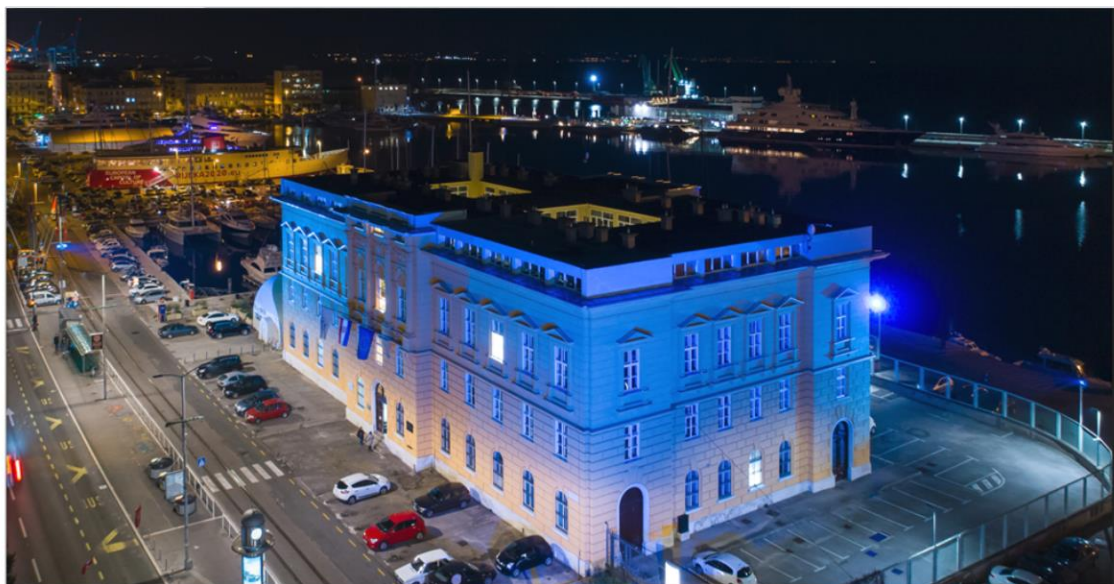
Budžet LUR: 280.000 EUR

Trajanje projekta: 33 mjeseca

Udio EU sredstava: 80%

Početak projekta: 01.01.2024. godine

U okviru Interreg MED – RENEWPORT-Pilot aktivnošću Lučka uprava Rijeka će izgraditi fotonaponsku elektranu na krovu upravne zgrade.



Slika 8. Upravna zgrada Lučke uprave Rijeka

Projekt RENEWPORT odobren je za sufinanciranje u prosincu 2023. te je 01.01.2024. godine započeo s provedbom, u sklopu programa Interreg Euro-MED za razdoblje 2021.-2027. sa specifičnim ciljem: „Promicanje prilagodbe klimatskim promjenama i sprječavanja rizika od katastrofa, otpornosti, uzimajući u obzir pristupe temeljene na ekosustavima“.

U projektu sudjeluje ukupno 10 partnera iz 8 zemalja članica Europske unije: Italija, Slovenija, Francuska, Španjolska, Albanija, Hrvatska, Crna Gora i Grčka.

RENEWPORT ima za cilj riješiti izazov ublažavanja klimatskih promjena iskorištavanjem obnovljivih izvora energije u mediteranskim lukama, dajući prednost prijelazu na čistu energiju. Kako bi se postigao taj cilj, partnerstvo RENEWPORT strukturirano je tako da se osigurava geografska relevantnost prijedloga i tehnički kapacitet konzorcija u cjelini, što može znatno doprinijeti postizanju očekivanih promjena na transnacionalnoj razini.

Testni (tematski) projekt Lučke uprave Rijeka:

Tijekom projekta usvojiti će se pilot aktivnosti i mjere ulaganja u području održivog razvoja; u tom kontekstu u riječkoj luci odvijat će se aktivnosti usmjerene ka stvaranju opskrbe obnovljivom energijom. U sklopu pilot projekta Interreg Euro-MED – RENEWPORT Lučka uprava Rijeka planira izradu izvedbenog projekta i izgradnju fotonaponske elektrane na krovu upravne zgrade. Fotonaponska elektrana imat će snagu od 50 do 60 kw i pokrivat će oko 50 posto troškova energije iz zelenih izvora.

1.4. Projekt CRESFORT „Improving the Cyber RESilience and Security of Adriatic PORTs“ financiran iz programa Interreg Italia – Hrvatska 2021-2027

Ukupni budžet: 2.409.862 EUR

Budžet LUR: 320.000 EUR

Udio EU sredstava: 80%

Trajanje: 30 mjeseci

Početak projekta: 01.03.2024. godine

Cilj projekta CRESFORT je suočiti se sa sigurnosnim izazovom i osigurati lukama sigurniju i otporniju IT infrastrukturu. Jadranske luke predstavljaju ključne dionike u sadašnjem i budućem pomorskom prometu ne samo u Italiji i Hrvatskoj nego i u cijeloj Europi. U sektoru prometa, digitalizacija je ključni faktor za konkurentnost opskrbnog lanca. Korištenje digitalnih sustava izlaže lučku infrastrukturu velikim rizicima: kibernetički napad na neku od luka mogao bi značajno poremetiti opskrbeni lanac, a time i gospodarstvo zemlje. Stoga, s obzirom na luke kao ranjive i kritične infrastrukture, CRESFORT želi riješiti ovaj problem suradnjom i zajedničkim djelovanjem te jačanjem teritorijalne kohezije.

U okviru ovog projekta Lučka uprava Rijeka će utrošiti dio sredstava na pilot projekt: „Unapređenje cyber IT sigurnosti Lučke uprave Rijeka“.

Ovim projektom, Lučka uprava Rijeka namjerava izraditi procjenu IT sigurnosnih prijetnji koja će biti temelj za poboljšanje zaštite mrežne infrastrukture. Planira se obnoviti i unaprijediti vatro zidna infrastruktura cjelokupne mrežne infrastrukture te podići nadzor korisnika na novi standard.

Djelatnici sektora za ICT imali bi mogućnost edukacije u području kinetičke sigurnosti i administriranja nove opreme. Nakon završetka nadograđene opreme i softvera, uslijedilo bi ispitivanje sustava na nepropusnost (penetracijski test).

Voditelj projekta: Ravenna Port Authority. Ostali projektni partneri: Lučka uprava Dubrovnik, Lučka uprava Rijeka, Lučka uprava Ploče, Central Adriatic Ports Authority, Port Network Authority of the Eastern Adriatic Sea, North Adriatic Sea Port Authority – Ports of Venice and Chioggia.

1.5. Projekt DIGITPORTS "DIGITal Twins applications for safer and greener Adriatic PORTS operations" financiran iz programa Interreg Italia – Hrvatska 2021-2027

Ukupni budžet: 2.384.226 EUR

Budžet LUR: 289.660 EUR

Udio EU sredstava: 80%

Trajanje: 30 mjeseci

Početak projekta: 01.04.2024. godine

Uz sve veću složenost globalnih lanaca opskrbe, pooštavanje ekoloških standarda i propisa te sve veću potražnju za transparentnošću i sigurnošću u lučkim područjima, jadranske luke danas se suočavaju s

nizom zajedničkih izazova, bez obzira na njihovu veličinu i posebnosti. Općenito, u posljednjih pet godina jadranske luke doživjele su val inicijativa za digitalizaciju i automatizaciju, kao odgovor na sve veći pritisak na učinkovitost uzrokovan tržišnim natjecanjem, postpandemijskim učincima na globalne lance opskrbe i rastućim troškovima prijevoza, povećanom potražnjom za transparentnošću i objektivnim mjerenjima onečišćujućih tvari te ključnim pokazateljima uspješnosti luka, kao i povezanošću tih lučkih područja s urbanim i povijesnim središtima koja su često navedena i zaštićena kao povijesna i ekološka dobra. DT-ovi nisu novi u nekim sektorima (automobilska industrija, industrija i znanstvena istraživanja), ali lučki ekosustavi također mogu imati koristi od njihove primjene. U početku će biti potrebna ulaganja u ICT i osposobljavanje, ali dugoročno DIGITPORTS želi pokazati da virtualno modeliranje može pomoći u uštedi vremena i javnih resursa, na primjer testiranjem i izvođenjem različitih scenarija opasnosti bez rizika od stvarnih incidenata ili bez prekida lučkih operacija radi izrade prognoza i reprogramiranja u stvarnom vremenu, kao i za postizanje učinkovitijeg upravljanja dostupnim resursima digitalizacijom analize (tradicionalne i prediktivne) povijesnih, statističkih i procesnih podataka. U tom smislu, lokalne pilot aktivnosti DIGITPORTS-a doprinijet će stvaranju zajedničkih jednakih uvjeta za krajnje korisnike u jadranskim lukama (operateri terminala, brodovlasnici, prijevoznici, trajektni, ro-ro ili putnici na kružnim putovanjima, nautičari i turisti, između ostalih), postavljajući temelje za svaki daljnji razvoj DT tehnologija. Lokalni DT-ovi imat će zahtjeve standarda kvalitete za interoperabilnost kako bi se postigli srednjoročni, desetogodišnji, ciljevi potpune digitalizacije lučkih operacija na Jadranu i području EUSAIR-a.

U okviru ovog projekta Lučka uprava Rijeka bi dio sredstava utrošila na Pilot aktivnost: Digitalno upravljanje vezovima u luci gdje se namjerava razviti 3D digitalni blizanac koji uključuje svaki detalj površina kako na kopnu tako i pod morem. Time bi se osiguralo sigurno pristajanje brzom analizom veza za svako plovilo, optimizacija rasporeda, priveza /odveza za svako plovilo a potencijalne opasnosti se mogu na vrijeme predvidjeti i sanirati.

Rezultati provedbe projekta:

- 1) za planiranje i razvijanje održive poslovne strategije kopnenih i lučkih operacija i valorizacije imovine (npr. alat za planiranje dolaska i odlaska broda)
- 2) za smanjenje troškova održavanja lučkih zgrada i pristaništa, na temelju predviđenih programa održavanja (npr. upotreba senzora i bespilotnih letjelica za potrebe praćenja)
- 3) korištenje DT za podršku teritorijalnom upravljanju, posebno u upravljanju koncesijskim naknadama, batimetriji i prediktivnom održavanju i jaružanju, lučkom rezervacijskom sustavu za učinkovitu i sigurnu raspodjelu priveza. Ovi pilot DT alati moraju biti u mogućnosti integrirati velike količine podataka u složene kontekste i evoluciju mrežno utemeljenog Geografsko-informacijskog sustava koji obuhvaća administrativne, ekonomske, ekološke, strukturne i operativne replike modela stvarne luke.

1.6. Projekt MILEPORT „Improving the last MILE accessibility of Adriatic PORTs“ financiran iz programa Interreg Italia – Hrvatska 2021-2027

MILEPORT pomaže u rješavanju slabe dostupnosti posljednje milje jadranskih luka, što utječe na njihovu integraciju u dotične gradove i zaleđe, uzrokujući neučinkovitost multimodalnog transporta, slabiji gospodarski rast, veće onečišćenje zraka povezano s prometom kao i emisije stakleničkih plinova.

Kako bi se postigla bolja dostupnost, nužna je suradnja partnera s obje obale Jadranskog mora jer su problemi zajednički, a obuhvaćene operativne teme se ne mogu rješavati na lokalnoj razini s obzirom na globalnu prirodu transportnih tokova. Zbog toga je ključna suradnja između prijevoznika kao ključnih aktera u logističkom lancu što doprinosi ukupnoj učinkovitosti multimodalne povezanosti i poboljšanju dostupnosti posljednje milje jadranskih luka i jačanje teritorijalne kohezije.

Kako bi se to postiglo projekt će se fokusirati na digitalizaciju, izradu alata za srednjoročno i dugoročno planiranje i testiranje IT alata na našim teritorijima, što nam omogućuje postavljanje zajedničkih standarda.

Prvo će se vršiti uspoređivanje trenutne situacije u našim regijama s dostupnim najboljim praksama i izrada nacrt a strategije i akcijskih planova u dvije informatičke teme: sustavi za rezervaciju vozila/optimizacija protoka prometa i port gate optimizacija. Zatim ćemo ih zajednički testirati u pilot akcijama usmjerenim na rezultate u različitim lokacijama, usporediti njihove rezultate i izvući povezane lekcije, pretočene u rješenja replicirati u drugim regijama.

Kao rezultat toga, dionici u prometu moći će vidjeti konkretna poboljšanja u učinkovitosti veze zadnje milje prema/iz jadranskih luka već tijekom trajanja projekta, a stanovnici lučkih gradova uživati će u boljoj ravnoteži između lokalne zajednice i potreba luke.

U periodu do tri godine očekuje se uspostava zajedničke suradnje i razvojnog puta kako bi se osiguralo srednjoročno i dugoročno poboljšanje dostupnosti posljednje milje jadranskih luka i jačanje teritorijalne kohezije.

U okviru ovog projekta Lučka uprava Rijeka bi dio sredstava utrošila na Pilot projekt razvoja mobilne aplikacije za android i druge platforme. Mobilna aplikacija korisnicima će omogućiti najavu dolaska i provjeru raspoloživosti tereta. Veliki prijevoznici najavljalivali bi svoje vozače, a vozači bi dobivali samo termin i digitalnu dozvolu na mobitel, dok bi mali prijevoznici sami najavljalivali dolazak na puno lakši način. Ovakvim pristupom unaprijedit će se sustav obavješćavanja korisnika o aktivnostima terminala i dinamici rada a istovremeno mobilna aplikacija omogućit će praćenje prometne situacije na ulazima.

1.7. Projekt Adriec - ADRIatic ports for Renewable Energy Communities ; INTERREG VI-B IPA Adriatic Ionian Cooperation Program

Ukupan budžet: 1.476.108 EUR

Budžet LUR: 162.000 EUR

Udio EU sredstava: 85%

Početak projekta: 01.06.2024. godine

Trajanje: 36 mjeseci

Lučka uprava Rijeka će u okviru projekta doprinijeti razvoju donositeljima politika u planiranju tranzicije na čistu energiju i ispitati potencijal za lokalnu proizvodnju obnovljivih izvora energije. Nadalje, Lučka uprava Rijeka će, u suradnji s ostalim partnerima u projektu, provesti pilot aktivnost izgradnju solarne elektrane na zgradi pomorskog putničkog terminala u Luci Rijeka. Objekt je arhitektonski zanimljivo uređen, a instalacija solarnih panela osim funkcionalnosti može imati i prezentacijski element za javnost.

Zgrada putničkog terminala odnosno Lučki kontrolni centar, ima sustave koji kontinuirano troše električnu energiju te su stoga idealni kandidati za kompenzaciju potrošnje putem solarne elektrane.

Predviđa se ugradnja između 70-90m² solarnih panela, oko 60kw je nazivni kapacitet solarne elektrane.

Novi Projekt PRESFORT - PRomoting grEen and Smart PORT hubs in the Adriatic Sea- Interreg Italija – Hrvatska 2021-2027 je prijavljen u 2024. i očekuje se odobrenje financiranja tijekom 2025. godine

2. FINACIJSKI PLAN LUČKE UPRAVE RIJEKA ZA 2025. GODINU I PROJEKCIJE ZA 2026. I 2027. GODINU

Ministarstvo financija je, sukladno odredbama članka 24. Zakona o proračunu, izradilo Uputu za izradu prijedloga državnog proračuna Republike Hrvatske za razdoblje od 2025. - 2027. godine koja je proračunskim i izvanproračunskim korisnicima dostavljena dopisom od 05. studenog 2024. godine.

Sukladno Zakonu o proračunu financijski plan proračunskog korisnika mora sadržavati opći i posebni dio. Opći dio sastoji se od Računa prihoda i rashoda i Računa financiranja te Sažetka istih. Člankom 36. Zakona o proračunu proračunskim i izvanproračunskim korisnicima propisana je obveza izrade obrazloženja financijskog plana i to obrazloženja uz opći dio financijskog plana i obrazloženja uz posebni dio financijskog plana.

Sukladno proceduri predlaganja i usvajanja financijskih planova proračunskih korisnika propisanoj Zakon o proračunu (NN 144/21), prijedlog financijskog plana Lučke uprave Rijeka za 2025. godinu i projekcije za 2026. i 2027. godinu izrađen je sukladno metodologiji iz Upute Ministarstva financija za izradu prijedloga državnog proračuna Republike Hrvatske za razdoblje 2025. -202 7. i temeljem Upute Ministarstva mora, prometa i infrastrukture za izradu i dostavu prijedloga financijskih planova za razdoblje 2025. - 202 7. godine, od 05.11.2024. godine, KLASA: 402-08/24-01/25; URBROJ: 530-10-1-24-3.

Prijedlog financijskog plana Lučke uprave Rijeka za 2025. godinu i projekcije za 2026. i 2027. godinu usvojen je 13.studenog 2024. godine na 204. sjednici Upravnog vijeća Lučke uprave Rijeka.

Financijski plan Lučke uprave Rijeka usvojen je kao dio Državnog proračuna RH koji je donesen na 4. sjednici 6.prosinca 2024. godine a objavljen u Narodnim novinama broj 149/24 dana 19. prosinca 2024. godine.

U nastavku se daje financijski plana Lučke uprave Rijeka za 2025. godinu i projekcije za 2026. i 2027. godinu, kao što slijedi:

1. OPĆI DIO FINACIJSKOG PLANA

- a. Sažetak Računa prihoda i rashoda i Računa financiranja;
- b. Račun prihoda i rashoda (prihode i rashode prema ekonomskoj klasifikaciji, prema izvorima financiranja i prema funkcijskoj klasifikaciji) i
- c. Račun financiranja prema ekonomskoj klasifikaciji i prema izvorima financiranja.

2. OBRAZLOŽENJE OPĆEG DIJELA FINACIJSKOG PLANA

- Obrazloženje prihoda i primitaka, rashoda i izdataka,
- Obrazloženje prijenosa sredstava iz prethodne i u sljedeću godinu,
- Prikaz stanja ukupnih i dospjelih obveza.

3. POSEBNI DIO FINACIJSKOG PLANA

- Rashodi i izdaci iskazani po izvorima financiranja i ekonomskoj klasifikaciji, raspoređeni su u programe koji se sastoje od aktivnosti i projekata.

4. OBRAZLOŽENJE POSEBNOG DIJELA FINACIJSKOG PLANA

- Obrazloženje programa se daje kroz obrazloženje aktivnosti i projekata zajedno s ciljevima i pokazateljima uspješnosti.

1. OPĆI DIO FINACIJSKOG PLANA

51302 LUČKA UPRAVA RIJEKA

FINANCIJSKI PLAN ZA 2025. GODINU I PROJEKCIJE ZA 2026. I 2027. GODINU

I. OPĆI DIO

A. SAŽETAK RAČUNA PRIHODA I RASHODA

	Plan za 2025.	Projekcija za 2026.	Projekcija za 2027.
1	2	3	4
PRIHODI POSLOVANJA	37.636.251	38.014.470	31.662.170
PRIHODI OD PRODAJE NEFINANCIJSKE IMOVINE	7.000	0	0
UKUPNI PRIHODI	37.643.251	38.014.470	31.662.170
RASHODI POSLOVANJA	15.447.960	11.047.410	10.437.350
RASHODI ZA NABAVU NEFINANCIJSKE IMOVINE	13.302.000	17.617.000	12.962.500
UKUPNI RASHODI	28.749.960	28.664.410	23.399.850
RAZLIKA - VIŠAK / MANJAK	8.893.291	9.350.060	8.262.320

B. SAŽETAK RAČUNA FINANCIRANJA

	Plan za 2025.	Projekcija za 2026.	Projekcija za 2027.
1	2	3	4
PRIMICI OD FINANCIJSKE IMOVINE I ZADUŽIVANJA	0	0	0
IZDACI ZA FINANCIJSKU IMOVINU I OTPLATE ZAJMOVA	9.297.000	8.897.240	8.555.000
PRIJENOS SREDSTAVA IZ PRETHODNE GODINE	1.352.147	948.438	1.401.258
PRIJENOS SREDSTAVA U NAREDNU GODINU	-948.438	-1.401.258	-1.108.578
NETO FINANCIRANJE	-8.893.291	-9.350.060	-8.262.320
VIŠAK / MANJAK + NETO FINANCIRANJE	0	0	0

A. RAČUN PRIHODA I RASHODA

A1. PRIHODI POSLOVANJA I PRIHODI OD PRODAJE NEFINANCIJSKE IMOVINE

Razred	Skupina	Izvor	Naziv prihoda	Plan za 2025.	Projekcija za 2026.	Projekcija za 2027.
1	2	3	4	5	6	7
6			UKUPNI PRIHODI	37.643.251	38.014.470	31.662.170
			Prihodi poslovanja	37.636.251	38.014.470	31.662.170
	63		Pomoći iz inozemstva (darovnice) i od subjekata unutar općeg proračuna	7.114.291	6.484.530	3.864.220
		51	Pomoći EU	7.114.291	6.484.530	3.864.220
	64		Prihodi od imovine	4.682.000	7.090.340	7.446.500
		31	Vlastiti prihodi	12.000	12.300	12.400
		43	Ostali prihodi za posebne namjene	4.670.000	7.078.040	7.434.100
	65		Prihodi od upravnih i administrativnih pristojbi, pristojbi po posebnim propisima i naknada	8.628.700	9.153.700	8.794.700
		43	Ostali prihodi za posebne namjene	8.628.700	9.153.700	8.794.700
	66		Prihodi od prodaje proizvoda i robe te pruženih usluga i prihodi od donacija	1.117.500	1.139.600	1.156.300
		31	Vlastiti prihodi	1.117.500	1.139.600	1.156.300
	67		Prihodi iz proračuna	16.093.760	14.146.300	10.400.450
7		11	Opći prihodi i primici	14.938.000	12.951.240	9.720.000
		12	Sredstva učešća za pomoći	490.760	1.142.260	680.450
		55	Refundacije iz pomoći EU	665.000	52.800	
			Prihodi od prodaje nefinancijske imovine	7.000		
	72		Prihodi od prodaje proizvedene dugotrajne imovine	7.000		
		71	Prihodi od nefin. imovine i nadoknade štete s osnova osig.	7.000		

A2. RASHODI POSLOVANJA I RASHODI ZA NABAVU NEFINANCIJSKE IMOVINE

Razred	Skupina	Izvor	Naziv rashoda	Plan za 2025.	Projekcija za 2026.	Projekcija za 2027.
1	2	3	4	5	6	7
3			UKUPNI RASHODI	28.749.960	28.664.410	23.399.850
			Rashodi poslovanja	15.447.960	11.047.410	10.437.350
	31		Rashodi za zaposlene	2.602.260	2.621.710	2.604.750
		12	<i>Sredstva učešća za pomoći</i>	<i>15.260</i>	<i>15.260</i>	<i>6.450</i>
		43	<i>Ostali prihodi za posebne namjene</i>	<i>2.485.350</i>	<i>2.520.000</i>	<i>2.562.200</i>
		51	<i>Pomoći EU</i>	<i>101.650</i>	<i>86.450</i>	<i>36.100</i>
	32		Materijalni rashodi	5.954.200	6.237.200	6.385.100
		31	<i>Vlastiti prihodi</i>	<i>986.000</i>	<i>546.000</i>	<i>1.161.000</i>
		43	<i>Ostali prihodi za posebne namjene</i>	<i>4.822.260</i>	<i>5.625.320</i>	<i>5.210.980</i>
		51	<i>Pomoći EU</i>	<i>111.340</i>	<i>13.080</i>	<i>13.120</i>
		55	<i>Refundacije iz pomoći EU</i>	<i>34.600</i>	<i>52.800</i>	
	34		Financijski rashodi	2.491.500	2.188.500	1.447.500
		11	<i>Opći prihodi i primici</i>	<i>2.480.000</i>	<i>2.178.000</i>	<i>1.300.000</i>
		43	<i>Ostali prihodi za posebne namjene</i>	<i>11.500</i>	<i>10.500</i>	<i>147.500</i>
	38		Rashodi za donacije, kazne, naknade šteta i kapitalne pomoći	4.400.000		
		51	<i>Pomoći EU</i>	<i>4.400.000</i>		
4			Rashodi za nabavu nefinancijske imovine	13.302.000	17.617.000	12.962.500
	41		Rashodi za nabavu neproizvedene dugotrajne imovine	35.500	35.500	36.000
		43	<i>Ostali prihodi za posebne namjene</i>	<i>35.500</i>	<i>35.500</i>	<i>36.000</i>
	42		Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	12.858.500	16.773.000	12.118.000
		11	<i>Opći prihodi i primici</i>	<i>3.376.000</i>	<i>1.878.000</i>	<i>1.122.000</i>
		12	<i>Sredstva učešća za pomoći</i>	<i>475.500</i>	<i>1.127.000</i>	<i>674.000</i>
		43	<i>Ostali prihodi za posebne namjene</i>	<i>5.676.600</i>	<i>7.383.000</i>	<i>6.507.000</i>
		51	<i>Pomoći EU</i>	<i>2.693.000</i>	<i>6.385.000</i>	<i>3.815.000</i>
		55	<i>Refundacije iz pomoći EU</i>	<i>630.400</i>		
		71	<i>Prihodi od nefin. imovine i nadoknade štete s osnova osig.</i>	<i>7.000</i>		
	45		Rashodi za dodatna ulaganja na nefinancijskoj imovini	408.000	808.500	808.500
		43	<i>Ostali prihodi za posebne namjene</i>	<i>408.000</i>	<i>808.500</i>	<i>808.500</i>

A3. RASHODI PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA

Brojčana oznaka i naziv		Plan za 2025.	Projekcija za 2026.	Projekcija za 2027.
1		2	3	4
	UKUPNI RASHODI	28.749.960	28.664.410	23.399.850
1	Opći prihodi i primici	6.346.760	5.198.260	3.102.450
11	<i>Opći prihodi i primici</i>	<i>5.856.000</i>	<i>4.056.000</i>	<i>2.422.000</i>
12	<i>Sredstva učešća za pomoći</i>	<i>490.760</i>	<i>1.142.260</i>	<i>680.450</i>
3	Vlastiti prihodi	986.000	546.000	1.161.000
31	<i>Vlastiti prihodi</i>	<i>986.000</i>	<i>546.000</i>	<i>1.161.000</i>
4	Prihodi za posebne namjene	13.439.210	16.382.820	15.272.180
43	<i>Ostali prihodi za posebne namjene</i>	<i>13.439.210</i>	<i>16.382.820</i>	<i>15.272.180</i>
5	Pomoći	7.970.990	6.537.330	3.864.220
51	<i>Pomoći EU</i>	<i>7.305.990</i>	<i>6.484.530</i>	<i>3.864.220</i>
55	<i>Refundacije iz pomoći EU</i>	<i>665.000</i>	<i>52.800</i>	
7	Prihodi od nefin. imovine i nadoknade štete s osnova osig.	7.000		
71	<i>Prihodi od nefin. imovine i nadoknade štete s osnova osig.</i>	<i>7.000</i>		

A4. RASHODI PREMA FUNKCIJSKOJ KLASIFIKACIJI

Brojčana oznaka i naziv		Plan za 2025.	Projekcija za 2026.	Projekcija za 2027.
1		2	3	4
	UKUPNI RASHODI	28.749.960	28.664.410	23.399.850
04	Ekonomski poslovi	28.749.960	28.664.410	23.399.850
045	<i>Promet</i>	<i>28.749.960</i>	<i>28.664.410</i>	<i>23.399.850</i>

B. RAČUN FINANCIRANJA

Razred	Skupina	Izvor	Naziv	Plan za 2025.	Projekcija za 2026.	Projekcija za 2027.
1	2	3	4	5	6	7
5			Izdaci za financijsku imovinu i otplate zajmova	9.297.000	8.897.240	8.555.000
	54		Izdaci za ulaganja u dionice i udjeli u glavnici trgovačkih društava izvan javnog sektora	9.297.000	8.897.240	8.555.000
		11	Opći prihodi i primici	9.082.000	8.895.240	7.298.000
		43	Ostali prihodi za posebne namjene	215.000	2.000	1.257.000

2. OBRAZLOŽENJE OPĆEG DIJELA FINACIJSKOG PLANA

51302 Lučka uprava Rijeka

Obrazloženje općeg dijela financijskog plana sadrži opću sliku financijskog plana kroz obrazloženje:

- prihoda i primitaka, rashoda i izdataka,
- obrazloženje prijenosa sredstava iz prethodne i u sljedeću godinu i " prikaz stanja ukupnih i dospjelih obveza.

Prihodi i primici

Ostvareni prihodi poslovanja u 2023. godini iznosili su 24.692.031 EUR, planirani prihodi poslovanja prema rebalansu financijskog plana za 2024. godinu iznose 3 7.63 3.165 EUR, a prema prijedlogu financijskog plana za 2025. godinu prihodi poslovanja iznose 37.636.251 EUR.

U planiranim prihodima poslovanja za 2025. godinu sa 43% učešća dominiraju prihodi iz nadležnog proračuna (16.093.760 EUR) u okviru izvora financiranja 11 (Opći prihodi i primici), 12 (Sredstva učešća za pomoći) i 559 (Ostale refundacije iz pomoći EU), a zatim uz 35% učešća u planiranim prihodima poslovanja slijede prihodi od naknada za koncesiju na pomorskom dobru i naknade i pristojbe za posebne namjene u okviru izvora financiranja 43 - Prihodi za posebne namjene - (13.298.700 EUR).

U 2025. godini se među planiranim prihodima u okviru izvora financiranja 51 - Pomoći EU ističu kapitalne pomoći u okviru dva CEF projekta unapređenja infrastrukture luke Rijeka i to:

- POR2CORE Bazen Rijeka (4.400.000 EUR) za transfer u korist partnera u projektu (Luka Rijeka d.d.) i
- POR2CORE OPS - Napajanje brodova električnom energijom s kopna (2.692.000 EUR) za ulaganja u ostale građevinske objekte.

Projekcija prihoda poslovanja za 2026. godinu iznosi ukupno 3 8.014.470 EUR od čega se 16.231.740 EUR (43%) odnosi na planirane naknade za koncesiju na pomorskom dobru i naknade i pristojbe za posebne namjene, a na prihode iz nadležnog proračuna (izvori financiranja 11, 12 i 559) odnosi se 14.146.300 EUR (37%).

Povećanje projekcije prihoda od naknade za koncesiju na pomorskom dobru i naknada i pristojbi za posebne namjene (izvor financiranja 43) u 2026. i 2027. godini je rezultat očekivanih prihoda po ugovoru o koncesiji kontejnerskog terminala na Zagrebačkoj obali.

U razdoblju od 2025 - 2027. godine nisu planirani primici od financijske imovine i zaduživanja.

Rashodi i izdaci

Ostvareni rashodi poslovanja iznosili su u 2023. godini ukupno 13.542.217 EUR, a rashodi za nabavu nefinancijske imovine 14.371.662 EUR.

Planirani rashodi poslovanja prema rebalansu financijskog plana za 2024. godinu iznose 24.587.896 EUR, a prema prijedlogu financijskog plana za 2025. godinu rashodi poslovanja iznose 15.447.960 EUR.

Najveće učešće u planiranim rashodima poslovanja za 2025. godinu imaju materijalni rashodi (5.954.200 EUR ili 39%), a zatim slijede ostali rashodi (4.400.000 EUR ili 28%) koji se odnose na transfer sredstava u korist partnera u CEF projektu unapređenja infrastrukture luke Rijeka u Bazenu Rijeka (Luka Rijeka d.d. - Aktivnost K570516).

Planirani rashodi za nabavu nefinancijske imovine za 2025. godinu su ukupno 13.302.000 EUR od čega se na ulaganja u ostale građevinske objekte u okviru aktivnosti A570509 - Gradnja i održavanje - odnosi 5.834.000 EUR, a na CEF projekt K570532- Unapređenje infrastrukture luke Rijeka - Napajanje brodova električnom energijom s kopna - 3.959.500 EUR.

Izdaci za financijsku imovinu i otplate zajmova obuhvaćaju izdatke za otplatu zajma Svjetske banke za projekt obnove riječkog prometnog pravca II, za otplatu zajma Korea Eximbank za projekt Samsung i za povrat kredita Erste & Steiermärkische bank d.d. iskorištenog za CEF projekt produbljivanja južnog veza na kontejnerskom terminalu Jadranska vrata.

Prijenos sredstava iz prethodne i u sljedeću godinu

Ukupan donos sredstava iz 2023. godine u 2024. godinu iznosio je 4.303.404,50 EUR te je uključivao:

- | | |
|--|-------------------|
| – neutrošene prihode u okviru izvora 31 - Vlastiti prihodi - | 1.484.602,92 EUR; |
| – neutrošene prihode na izvoru 43 - Prihodi za posebne namjene - | 1.406.576,30 EUR; |
| – neutrošene prihode na izvoru 51 - Pomoći EU - | 1.412.225,28 EUR. |

U 2024. godini evidentirane su neprepoznate doznake iz 2023. godine (na izvoru 31) u ukupnom iznosu od 3.148,60 EUR, tako da je donos sredstava u 2024. godinu korigiran na ukupno 4.306.553,10 EUR.

Prema rebalansu financijskog plana za 2024. godinu, ukupan odnos sredstava iz 2024. u 2025. godinu je 1.352.147 EUR.

Planirani prijenos sredstava iz 2025. u 2026. godinu je 948.438 EUR, a projekcija prijenosa iz 2026. u 2027. godinu iznosi 1.401.258 EUR.

Ukupne i dospjele obveze

Stanje ukupnih i dospjelih obveza Lučke uprave Rijeka na dan 31.12.2023. godine i na dan 30.06.2024. godine prikazano je u sljedećoj tablici.

	Stanje obveza na dan 31.12.2023.	Stanje obveza na dan 30.06.2024.
Ukupne obveze:	80.669.189,76 EUR	76.699.005,97 EUR
Dospjele obveze:	0,00 EUR	0,00 EUR

II. POSEBNI DIO

Sifra	Naziv	Plan za 2025.	Projekcija za 2026.	Projekcija za 2027.
51302	Lučka uprava Rijeka	38.046.960	37.561.650	31.954.850
31	PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	38.046.960	37.561.650	31.954.850
3116	RAZVOJ SUSTAVA POMORSKOG PROMETA, POMORSKOG DOBRA I	38.046.960	37.561.650	31.954.850
A570294	OTPLATA ZAJMA SVJETSKE BANKE (IBRD) BR. 7638 HR- PROJEKT OBNOVE RIJEČKOG PROMETNOG PRAVCA II	8.316.000	8.679.000	8.600.000
11	Opći prihodi i primici	8.314.000	8.677.000	8.598.000
3	Rashodi poslovanja	2.200.000	2.000.000	1.300.000
34	Financijski rashodi	2.200.000	2.000.000	1.300.000
5	Izdaci za financijsku imovinu i otplate zajmova	6.114.000	6.677.000	7.298.000
54	Izdaci za ulaganja u dionice i udjeli u glavnici trgovačkih društava izvan javnog sekt	6.114.000	6.677.000	7.298.000
43	Ostali prihodi za posebne namjene	2.000	2.000	2.000
3	Rashodi poslovanja	1.000	1.000	1.000
34	Financijski rashodi	1.000	1.000	1.000
5	Izdaci za financijsku imovinu i otplate zajmova	1.000	1.000	1.000
54	Izdaci za ulaganja u dionice i udjeli u glavnici trgovačkih društava izvan javnog sekt	1.000	1.000	1.000
A570508	ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE	6.696.500	6.603.500	7.009.500
31	Vlastiti prihodi	686.000	431.000	561.000
3	Rashodi poslovanja	686.000	431.000	561.000
32	Materijalni rashodi	686.000	431.000	561.000
43	Ostali prihodi za posebne namjene	6.010.500	6.172.500	6.448.500
3	Rashodi poslovanja	6.010.500	6.172.500	6.448.500
31	Rashodi za zaposlene	2.314.000	2.419.000	2.555.000
32	Materijalni rashodi	3.688.000	3.745.000	3.885.000
34	Financijski rashodi	8.500	8.500	8.500
A570509	GRADNJA I ODRŽAVANJE	8.349.500	10.057.000	9.241.500
11	Opći prihodi i primici	1.633.000		
4	Rashodi za nabavu nefinancijske imovine	1.633.000		
42	Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	1.633.000		
31	Vlastiti prihodi	300.000	115.000	600.000
3	Rashodi poslovanja	300.000	115.000	600.000
32	Materijalni rashodi	300.000	115.000	600.000
43	Ostali prihodi za posebne namjene	6.358.500	9.942.000	8.641.500
3	Rashodi poslovanja	1.000.000	1.800.000	1.300.000
32	Materijalni rashodi	1.000.000	1.800.000	1.300.000
4	Rashodi za nabavu nefinancijske imovine	5.358.500	8.142.000	7.341.500
41	Rashodi za nabavu neproizvedene dugotrajne imovine	35.500	35.500	36.000
42	Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	4.915.000	7.298.000	6.497.000
45	Rashodi za dodatna ulaganja na nefinancijskoj imovini	408.000	808.500	808.500
51	Pomoći EU	51.000		
3	Rashodi poslovanja	50.000		
32	Materijalni rashodi	50.000		
4	Rashodi za nabavu nefinancijske imovine	1.000		
42	Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	1.000		
71	Prihodi od nefin. imovine i nadoknade štete s osnova osig.	7.000		
4	Rashodi za nabavu nefinancijske imovine	7.000		
42	Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	7.000		
K570514	CEF PROJEKT - UNAPREĐENJE INFRASTRUKTURE LUKE RIJEKA - PRODUBLJENJE JUŽNOG VEZA NA KONTEJNERSKOM TERMINALU JADRANSKA VRATA (POR2CORE-AGCT DREDGING)	1.445.000	1.420.000	1.394.000
11	Opći prihodi i primici	1.443.000	1.418.000	
3	Rashodi poslovanja	187.000	162.000	
34	Financijski rashodi	187.000	162.000	
5	Izdaci za financijsku imovinu i otplate zajmova	1.256.000	1.256.000	
54	Izdaci za ulaganja u dionice i udjeli u glavnici trgovačkih društava izvan javnog sekt	1.256.000	1.256.000	
43	Ostali prihodi za posebne namjene	2.000	2.000	1.394.000
3	Rashodi poslovanja	1.000	1.000	138.000
34	Financijski rashodi	1.000	1.000	138.000
5	Izdaci za financijsku imovinu i otplate zajmova	1.000	1.000	1.256.000
54	Izdaci za ulaganja u dionice i udjeli u glavnici trgovačkih društava izvan javnog sekt	1.000	1.000	1.256.000
K570516	CEF PROJEKT - UNAPREĐENJE INFRASTRUKTURE LUKE RIJEKA - BAZEN RIJEKA (POR2CORE - RIJEKA BASIN)	4.400.000		
51	Pomoći EU	4.400.000		
3	Rashodi poslovanja	4.400.000		
38	Rashodi za donacije, kazne, naknade šteta i kapitalne pomoći	4.400.000		

K570524	CEF PROJEKT - UNAPREĐENJE INFRASTRUKTURE LUKE RIJEKA - PROŠIRENJE PRAŠKOG PRISTANIŠTA (POR2CORE - PRAGUE PIER EXTENSION)	655.000		
43	Ostali prihodi za posebne namjene	396.000		
3	Rashodi poslovanja	21.000		
32	Materijalni rashodi	21.000		
4	Rashodi za nabavu nefinancijske imovine	375.000		
42	Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	375.000		
559	Ostale refundacije iz sredstava EU	259.000		
3	Rashodi poslovanja	9.000		
32	Materijalni rashodi	9.000		
4	Rashodi za nabavu nefinancijske imovine	250.000		
42	Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	250.000		
K570528	INTERREG VI-A ITALIJA - HRVATSKA - UNAPREĐENJE KIBERNETIČKE OTPORNOSTI I SIGURNOSTI JADRANSKIH LUKA (CRESPOST)	168.500		56.000
43	Ostali prihodi za posebne namjene	64.900		39.200
3	Rashodi poslovanja	40.400		37.200
31	Rashodi za zaposlene	36.000		30.000
32	Materijalni rashodi	4.400		7.200
4	Rashodi za nabavu nefinancijske imovine	24.500		2.000
42	Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	24.500		2.000
559	Ostale refundacije iz sredstava EU	103.600		16.800
3	Rashodi poslovanja	5.600		16.800
32	Materijalni rashodi	5.600		16.800
4	Rashodi za nabavu nefinancijske imovine	98.000		
42	Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	98.000		
K570529	INTERREG EURO - MED - KORIŠTENJE OBNOVLJIVE ENERGIJE U SVRHU PRIJELAZA NA ČISTU ENERGIJU U MEDITERANSKIM LUKAMA (RENEWPORT)	157.500	42.000	
43	Ostali prihodi za posebne namjene	57.500	26.000	
3	Rashodi poslovanja	32.500	24.000	
31	Rashodi za zaposlene	20.500	15.000	
32	Materijalni rashodi	12.000	9.000	
4	Rashodi za nabavu nefinancijske imovine	25.000	2.000	
42	Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	25.000	2.000	
559	Ostale refundacije iz sredstava EU	100.000	16.000	
3	Rashodi poslovanja		16.000	
32	Materijalni rashodi		16.000	
4	Rashodi za nabavu nefinancijske imovine	100.000		
42	Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	100.000		
K570532	CEF PROJEKT - UNAPREĐENJE INFRASTRUKTURE LUKE RIJEKA - NAPAJANJE BRODOVA ELEKTRIČNOM ENERGIJOM S KOPNA (POR2CORE - OPS)	4.149.210	9.510.710	5.672.650
11	Opći prihodi i primici	792.000	1.878.000	1.122.000
4	Rashodi za nabavu nefinancijske imovine	792.000	1.878.000	1.122.000
42	Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	792.000	1.878.000	1.122.000
12	Sredstva učešća za pomoći	490.760	1.142.260	680.450
3	Rashodi poslovanja	15.260	15.260	6.450
31	Rashodi za zaposlene	15.260	15.260	6.450
4	Rashodi za nabavu nefinancijske imovine	475.500	1.127.000	674.000
42	Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	475.500	1.127.000	674.000
43	Ostali prihodi za posebne namjene	28.160	5.920	5.980
3	Rashodi poslovanja	28.160	5.920	5.980
32	Materijalni rashodi	28.160	5.920	5.980
51	Pomoći EU	2.838.290	6.484.530	3.864.220
3	Rashodi poslovanja	146.290	99.530	49.220
31	Rashodi za zaposlene	86.450	86.450	36.100
32	Materijalni rashodi	59.840	13.080	13.120
4	Rashodi za nabavu nefinancijske imovine	2.692.000	6.385.000	3.815.000
42	Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	2.692.000	6.385.000	3.815.000
K570533	INTERREG IPA ADRION 46 – JADRANSKE LUKE ZA ZAJEDNICE OBNOVLJIVIH IZVORA ENERGIJE (ADRIREC)	42.000	87.000	37.200
43	Ostali prihodi za posebne namjene	42.000	87.000	37.200
3	Rashodi poslovanja	32.000	27.000	27.200
31	Rashodi za zaposlene	9.000	9.000	7.200
32	Materijalni rashodi	23.000	18.000	20.000
4	Rashodi za nabavu nefinancijske imovine	10.000	60.000	10.000
42	Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	10.000	60.000	10.000

K570534	IZGRADNJA ULAZNO-IZLAZNOG PUNKTA ZAPAD LUKE RIJEKA	1.202.500	
11	Opći prihodi i primici	951.000	
4	Rashodi za nabavu nefinancijske imovine	951.000	
42	Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	951.000	
43	Ostali prihodi za posebne namjene	251.500	
4	Rashodi za nabavu nefinancijske imovine	251.500	
42	Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	251.500	
T570510	OTPLATA ZAJMA EDCF - KOREA EXIMBANK - PROJEKT "SAMSUNG"	2.019.000	978.240
11	Opći prihodi i primici	1.805.000	978.240
3	Rashodi poslovanja	93.000	16.000
34	Financijski rashodi	93.000	16.000
5	Izdaci za financijsku imovinu i otplate zajmova	1.712.000	962.240
54	Izdaci za ulaganja u dionice i udjeli u glavnici trgovačkih društava izvan javnog sekt	1.712.000	962.240
43	Ostali prihodi za posebne namjene	214.000	0
3	Rashodi poslovanja	1.000	0
34	Financijski rashodi	1.000	0
5	Izdaci za financijsku imovinu i otplate zajmova	213.000	0
54	Izdaci za ulaganja u dionice i udjeli u glavnici trgovačkih društava izvan javnog sekt	213.000	0
T570526	INTERREG CENTRAL EUROPE-PROJEKT ACCESSMILE - POBOLJŠANJE DOSTUPNOSTI NAJUDALJENIJIH ODREDIŠTA S GLAVNIH TEN-T ČVORIŠTA U SREDNJOJ EUROPI KROZ ICT	81.700	33.200
43	Ostali prihodi za posebne namjene	81.700	33.200
3	Rashodi poslovanja	51.700	13.200
31	Rashodi za zaposlene	30.500	6.000
32	Materijalni rashodi	21.200	7.200
4	Rashodi za nabavu nefinancijske imovine	30.000	20.000
42	Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	30.000	20.000
T570527	HORIZON EUROPE PROJEKT ATLANTIS-POBOLJŠANJE OTPORNOSTI KRITIČNE INFRASTRUKTURE NA VELIKE TRANSNACIONALNE I SUSTAVNE RIZIKE	33.400	
43	Ostali prihodi za posebne namjene	16.700	
3	Rashodi poslovanja	16.700	
31	Rashodi za zaposlene	15.200	
32	Materijalni rashodi	1.500	
51	Pomoći EU	16.700	
3	Rashodi poslovanja	16.700	
31	Rashodi za zaposlene	15.200	
32	Materijalni rashodi	1.500	
T570530	INTERREG VI-A ITALIJA - HRVATSKA - DIGITALNE DVOSTRUKE APLIKACIJE ZA SIGURNIJE I ZELENJE POSLOVANJE LUKA NA JADRANU (DIGITPORTS)	188.000	51.000
43	Ostali prihodi za posebne namjene	57.600	31.000
3	Rashodi poslovanja	30.000	30.000
31	Rashodi za zaposlene	20.000	20.000
32	Materijalni rashodi	10.000	10.000
4	Rashodi za nabavu nefinancijske imovine	27.600	1.000
42	Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	27.600	1.000
559	Ostale refundacije iz sredstava EU	130.400	20.000
3	Rashodi poslovanja	20.000	20.000
32	Materijalni rashodi	20.000	20.000
4	Rashodi za nabavu nefinancijske imovine	110.400	
42	Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	110.400	
T570531	INTERREG VI-A ITALIJA - HRVATSKA - UNAPREĐENJE PRISTUPAČNOSTI JADRANSKIH LUKA (MILEPORT)	143.150	44.000
43	Ostali prihodi za posebne namjene	71.150	44.000
3	Rashodi poslovanja	53.150	44.000
31	Rashodi za zaposlene	40.150	21.000
32	Materijalni rashodi	13.000	23.000
4	Rashodi za nabavu nefinancijske imovine	18.000	
42	Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	18.000	
559	Ostale refundacije iz sredstava EU	72.000	
4	Rashodi za nabavu nefinancijske imovine	72.000	
42	Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	72.000	

IZVOR	RAČUN	OPIS	PLAN 2025.	PROJEKCIJA 2026.	PROJEKCIJA 2027.
RKP 51302 Lučka uprava Rijeka					
11	671110011	Prihodi iz nadležnog proračuna za financiranje rashoda poslovanja	2.480.000	2.178.000	1.300.000
	671210011	Prihodi iz nadležnog proračuna za financiranje rashoda za nabavu nefinancijske imovine	3.376.000	1.878.000	1.122.000
	671410011	Prihodi iz nadležnog proračuna za financiranje izdataka za financijsku imovinu i otplatu zajmova	9.082.000	8.895.240	7.298.000
	UKUPNO 11		14.938.000	12.951.240	9.720.000
12	671110012	Prihodi iz nadležnog proračuna za financiranje rashoda poslovanja	15.260	15.260	6.450
	671210012	Prihodi iz nadležnog proračuna za financiranje rashoda za nabavu nefinancijske imovine	475.500	1.127.000	674.000
	UKUPNO 12		490.760	1.142.260	680.450
31	641430031	Zatezne kamate iz obveznih odnosa i drugo izvor 31	12.000	12.300	12.400
	6615	Prihodi od pruženih usluga	1.117.500	1.139.600	1.156.300
	DONOS	Donos neutrošenih prihoda iz prethodne godine	57.252	200.752	806.652
	ODNOS	Odnos/prijenos neutrošenih prihoda u slijedeću godinu	-200.752	-806.652	-814.352
	UKUPNO 31		986.000	546.000	1.161.000
43	641430043	Zatezne kamate iz obveznih odnosa i drugo izvor 43	2.000	2.040	2.100
	642140043	Naknada za koncesiju na pomorskom dobru - lučke uprave	4.668.000	7.076.000	7.432.000
	65148	Ostale naknade i pristojbe za posebne namjene	8.622.000	9.147.000	8.788.000
	65268	Ostali prihodi za posebne namjene	6.700	6.700	6.700
	DONOS	Donos neutrošenih prihoda iz prethodne godine	1.103.196	747.686	594.606
	ODNOS	Odnos/prijenos neutrošenih prihoda u slijedeću godinu	-747.686	-594.606	-294.226
	UKUPNO 43		13.654.210	16.384.820	16.529.180
51	632311700	Tekuće pomoći od institucija i tijela EU - ostalo	212.990	99.530	49.220
	632411700	Kapitalne pomoći od institucija i tijela EU - ostalo	6.901.301	6.385.000	3.815.000
	DONOS	Donos neutrošenih prihoda iz prethodne godine	191.699		
	ODNOS	Odnos/prijenos neutrošenih prihoda u slijedeću godinu			
	UKUPNO 51		7.305.990	6.484.530	3.864.220
52	6393	Tekući prijenosi između proračunskih korisnika istog proračuna temeljem prijenosa EU sredstava			
	6394	Kapitalni prijenosi između proračunskih korisnika istog proračuna temeljem prijenosa EU sredstava			
	DONOS	Donos neutrošenih prihoda iz prethodne godine			
	ODNOS	Odnos/prijenos neutrošenih prihoda u slijedeću godinu			
	UKUPNO 52		0	0	0
559	671110559	Prihodi iz nadležnog proračuna za financiranje rashoda poslovanja - izvor 559	34.600	52.800	
	671210559	Prihodi iz nadležnog proračuna za financiranja rashoda za nabavu nefinancijske imovine - izvor 559	630.400		
	UKUPNO 559		665.000	52.800	0
61	663230000	Kapitalne donacije od trgovačkih društava			
	UKUPNO 61		0	0	0
71	723110071	Prihodi od prodaje prijevoznih sredstava u cestovnom prometu	7.000		
	UKUPNO 71		7.000	0	0
810	DONOS	Donos neutrošenih prihoda iz prethodne godine			
	ODNOS	Odnos/prijenos neutrošenih prihoda u slijedeću godinu			
	UKUPNO 810		0	0	0
UKUPNO 51302 PO SVIM IZVORIMA			38.046.960	37.561.650	31.954.850

4. OBRAZLOŽENJE POSEBNOG DIJELA FINANCIJSKOG PLANA

51302 Lučka uprava Rijeka

Lučka uprava Rijeka je neprofitna ustanova, osnovana Odlukom Vlade Republike Hrvatske 23.05.1996. godine radi upravljanja, izgradnje i korištenja Luke Rijeka, kao luke otvorene za javni promet od osobitog međunarodnog gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku. Lučkom upravom Rijeka upravlja ravnatelj i Upravno vijeće.

Lučka uprava Rijeka obavlja sljedeće poslove i zadatke iz svoje nadležnosti:

1. briga o gradnji, održavanju, upravljanju, zaštiti i unapređenju pomorskog dobra koje predstavlja lučko područje;
2. gradnja i održavanje lučke podgradnje;
3. stručni nadzor nad gradnjom, održavanjem, upravljanjem i zaštitom lučkog područja (lučke podgradnje i nadgradnje);
4. osiguravanje trajnog i nesmetanog obavljanja lučkog prometa, tehničko-tehnološkog jedinstva i sigurnost plovidbe;
5. osiguravanje pružanja usluga od općeg interesa ili za koje ne postoji gospodarski interes drugih gospodarskih subjekata;
6. usklađivanje i nadzor rada ovlaštenika koncesije koji obavljaju gospodarsku djelatnost na lučkom području;
7. donošenje odluke o osnivanju i upravljanju slobodnom zonom na lučkom području, sukladno s propisima koji uređuju slobodne zone;
8. druge poslove utvrđene Zakonom.

	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
51302-Lučka uprava Rijeka	36.019.117	40.594.571	38.046.960	37.561.650	31.954.850	93,7

3116 RAZVOJ SUSTAVA POMORSKOG PROMETA, POMORSKOG DOBRA I LUKA, TE ZAŠTITA OKOLIŠA OD ONEČIŠĆENJA S POMORSKIH OBJEKATA

	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
3116-RAZVOJ SUSTAVA POMORSKOG PROMETA, POMORSKOG DOBRA I LUKA, TE ZAŠTITA OKOLIŠA OD ONEČIŠĆENJA S POMORSKIH OBJEKATA	36.019.117	40.594.571	38.046.960	37.561.650	31.954.850	93,7

Cilj 1. Razvijen sustav pomorskog prometa te učinkovito i sustavno upravljanje pomorskim dobrom

Pokazatelji učinka

Pokazatelj učinka	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Povećanje teretnog prometa u luci Rijeka	Izgradnjom lučke infrastrukture, osiguranjem lučkog područja i rastom kvalitete lučkih usluga povećat će se pomorski promet i privući korisnici što će rezultirati povećanjem prekranog tereta u luci (godišnja vrijednost)	tona	12.765.000	Lučka uprava Rijeka	14.015.000	17.765.000	17.765.000

A570294 OTPLATA ZAJMA SVJETSKE BANKE (IBRD) BR. 7638 HR-PROJEKT OBNOVE RIJEČKOG PROMETNOG PRAVCA II

Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (čl. 91. st. 1.);
- Ugovor o zajmu br. 7638 HR sklopljen između Lučke uprave Rijeka i Svjetske banke (IBRD - Međunarodne banke za obnovu i razvoj) od 17.04.2009. godine i Dodatak Ugovora o zajmu od 04.02.2014. godine, Dodatak Ugovoru o zajmu od 11.07.2016. godine i Dodatak Ugovoru o zajmu od 15.06.2017. godine;
- Ugovor o jamstvu između Republike Hrvatske i Svjetske banke (IBRD – Međunarodne banke za obnovu i razvoj) od 17.04.2009. godine;

- Zakon o potvrđivanju Ugovora o jamstvu između Republike Hrvatske i Međunarodne banke za obnovu i razvoj za „Projekt obnove riječkog prometnog pravca II“ od 24.06.2009. godine

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
A570294-OTPLATA ZAJMA SVJETSKE BANKE (IBRD) BR. 7638 HR-PROJEKT OBNOVE RIJEČKOG PROMETNOG PRAVCA II	6.956.347	8.205.446	8.316.000	8.679.000	8.600.000	101,3

Projekt obnove riječkog prometnog pravca II (RGP II) se zasniva na postignućima Projekta obnove riječkog prometnog pravca I (RGP I) i usmjeren je na unaprjeđenje kompetitivnosti Rijeke kao lučkog grada, na modernizaciju strateški važnih lučkih postrojenja, na povećanje stupnja uključenosti privatnog sektora, unaprjeđenje financijskog poslovanja Lučke uprave Rijeka kako bi se postupno umanjile državne subvencije, te poboljšanje lučko-gradskog okoliša, uz bolju integraciju Rijeke u međunarodne prometne koridore.

Među najznačajnijim aktivnostima u okviru Projekta je izgradnja novog kontejnerskog terminala na Zagrebačkom pristaništu. Odlukom Vlade RH od 22.05.2014. godine, projekt izgradnje kontejnerskog terminala na Zagrebačkom pristaništu proglašen je strateškim projektom Republike Hrvatske. Terminal je zamišljen kao ravno pristanište konačne dužine od 680 m s prosječnom širinom od 300 m, a gradi se u dvije faze. Prva faza uključuje izgradnju pristaništa u dužini od 400 m, a druga nastavak izgradnje dodatnih 280 m. Financiranje izgradnje definirano je kao kombinacija sredstava iz IBRD zajma, fondova Europske unije i privatnog ulaganja.

Odobreni iznos zajma Svjetske banke (IBRD zajam br. 7638 HR) je 84.000.000 EUR uz rok korištenja do 31.12.2018. godine i promjenjivu kamatnu stopu. Zajam je iskorišten u iznosu od 83.951.326,37 EUR i u otplati je od 2019. godine. Prva rata glavnice je dospjela 15.03.2019. godine, a posljednja rata dospijeva 15.09.2031. godine.

Temeljem otplatnog plana zajma sastavljena je projekcija potrebnih sredstava za podmirenje otplate glavnice i za plaćanje kamate, koja po godinama iznosi kako slijedi:

- u 2025. godini za otplatu glavnice 6.115.000 EUR i za kamate 2.201.000 EUR,
- u 2026. godini za otplatu glavnice 6.678.000 EUR i za kamate 2.001.000 EUR,
- u 2027. godini za otplatu glavnice 7.299.000 EUR i za kamate 1.301.000 EUR.

Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Postotak pokrivenosti godišnjih obveza za otplatu zajma i kamata	Pokrivanje svih godišnjih obveza proizašlih iz zajma	%	0	Lučka uprava Rijeka	100	100	100

A570508 ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE

Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (čl. 89., čl. 90., čl. 91. st. 1.)
- Odluka o osnivanju Lučke uprave Rijeka (točke I., III. i XIII.)
- Statut Lučke uprave Rijeka (čl. 13., čl.16.,čl. 43., čl. 44. st. 3. točka 4., te čl. 45.)

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
A570508-ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE	6.069.356	5.959.200	6.696.500	6.603.500	7.009.500	112,4

Administracija i upravljanje obuhvaća poslove i zadatke koji se poduzimaju u svrhu redovnog poslovanja Lučke uprave Rijeka. U okviru aktivnosti predviđeni su rashodi za zaposlene, materijalni rashodi i financijski rashodi.

Najveće učešće u planiranim rashodima za 2025. godinu imaju materijalni rashodi (65,3%), zatim slijede rashodi za zaposlene (34,6%) te financijski rashodi (0,13%).

Materijalni rashodi se odnose na:

- rashode za usluge (76%, od čega najveći dio čine usluge čuvanja imovine),
- rashode za materijal i energiju (16%),
- naknade troškova radnicima (3%) i
- ostale rashode poslovanja (5%).

Rashodi za radnike planirani su na bazi sadašnjeg broja djelatnika (na dan 31.10.2024. godine zaposleno je 55 djelatnika). Treba napomenuti da je najveći dio rashoda za radnike Lučke uprave Rijeka (u 2025. godini 89%) planiran u okviru ove aktivnosti. U 2025. godini planirani su rashodi za zaposlene i u okviru CEF i INTERREG projekata, jer su djelatnici Lučke uprave Rijeka angažirani u tim projektnim timovima te se troškovi njihovih plaća i doprinosa na plaće iskazuju u okviru rashoda tih projekata.

Rashodi za radnike planirani u okviru aktivnosti Administracija i upravljanje za 2025. godinu uključuju plaće za redovan rad (80,9 %), plaće za prekovremeni rad (0,8%), ostale rashode za zaposlene (5,2 %) te doprinose za obvezno zdravstveno osiguranje (13,1%).

Plaće zaposlenika Lučke uprave Rijeka obračunavaju se temeljem Zakona o plaćama u državnoj službi i javnim službama (NN 155/23.) koji je stupio na snagu 01. siječnja 2024. godine i

Uredbe o nazivima radnih mjesta, uvjetima za raspored i koeficijentima za obračun plaće u javnim službama (NN 22/24.) koja je stupila na snagu 01. ožujka 2024. godine.

Financijski rashodi se uglavnom odnose na bankarske usluge i usluge platnog prometa.

A570509 GRADNJA I ODRŽAVANJE

Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (čl. 91. st. (1));
- Odluka o osnivanju Lučke uprave Rijeka (točka III.)

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
A570509-GRADNJA I ODRŽAVANJE	4.924.652	4.049.100	8.349.500	10.057.000	9.241.500	206,2

Lučka uprava Rijeka svoju registriranu djelatnost obavlja na pomorskom dobru.

Za potrebe kontinuirane gradnje i održavanja na lučkom području, kojim upravlja Lučka uprava Rijeka, planirana su sredstva za radove na održavanju i gradnji lučke infrastrukture, zaštiti i unapređenju korištenja pomorskog dobra, čime će se značajno povećati efikasnost lučkih aktivnosti, a samim tim i vrijednost koncesije na lučkom području.

Lučko područje kojim upravlja Lučka uprava Rijeka disperzirano je u Kvarnerskom zaljevu, od Raše na zapadu pa do Omišlja na istoku zaljeva, te se aktivnosti obavljaju na sljedećim mikro lokacijama: Kontejnerski terminal Brajdica, Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal, Bazen Raša, Bazen Rijeka, Bazen Bakar, Bazen Omišalj - naftni terminal, Torpedo – Bazen Zamet i Putnička luka.

U okviru ove aktivnosti planirana su za 2025. godinu ulaganja u ukupnom iznosu od 8.349.500,00 EUR od čega se najveći dio odnosi na ostale građevinske objekte (5.834.000,00 EUR) i na usluge tekućeg i investicijskog održavanja (1.350.000,00 EUR). Projekcija ukupnih ulaganja u okviru ove aktivnosti za 2026. godinu iznosi 10.057.000,00 EUR, a za 2027. godinu 9.241.500,00 EUR.

Među ulaganjima u ostale građevinske objekte izdvajamo sljedeća značajnija ulaganja odnosno planirane rashode po pojedinim terminalima:

- Bazen Rijeka - Lukobran Petrolejske luke Mlaka ukupne dužine cca 200 metara, značajno je oštećen u II. svjetskom ratu i do danas nije obnavljan u svoj prvobitni izgled. Postojeći oštećeni i većim dijelom razrušeni lukobran ne pruža gotovo nikakvu zaštitu od vjetrova i valova za brodove. Kako bi se ovaj dio lučkog područja osposobio za prihvatanje brodova i osigurala adekvatna i potrebna zaštita za brodove, Lučka uprava Rijeka je pokrenula projekt za sanaciju i rekonstrukciju lukobrana.

Projekt sanacije obuhvaća radove popunjavanja školjere u dužini od 65 metara od glave lukobrana koja je najoštećenija prema njegovom korijenu. Svi radovi se izvode sa plovnog objekta tako da nema utjecaja na cestovni promet grada. Realizacijom ovih radova čija je procijenjena vrijednost 1.133.000,00 EUR se značajno podiže razina kvalitete i sigurnost pri uplovljavanju i privezivanju plovila u ovaj dio luke.

Objekt za pristup koncesijskom području (pješački nadhodnik) u procijenjenoj vrijednosti od 1.861.000,00 EUR je potrebno izgraditi jer se preseljenjem na zapad glavnog ulaza na lučki

Bazen Rijeka, ukazala potreba omogućiti siguran pješački prilaz zaposlenicima lučkih terminala koncesionara RGW d.o.o. i Luke Rijeka d.d. Obveza osiguranja pješačkog prilaza je u domeni Davatelja koncesije, stoga je neophodno potrebno da Lučka uprava Rijeka na vrijeme pristupi realizaciji ovog infrastrukturnog objekta kako bi bio u upotrebi barem u isto vrijeme kad s prometom započne novi ulazno-izlazni punkt na zapadu lučkog područja.

- Bazen Bakar: sanacija obale Podbok u Bakru, radovi na održavanju obalnog ruba, hidrantske mreže i elektroenergetskog sustava.

Nakon više od pedeset godina eksploatacije obale Podbok u Bakru, a radi se o raščlanjenoj AB obalnoj konstrukciji, očekivana su znatnija oštećenja na betonskoj konstrukciji. Nakon temeljitog pregleda konstrukcije, trebalo je hitno pristupiti njenoj sanaciji, što je u prethodne dvije faze već i učinjeno tako da preostaje sanirati zadnji dio obalne konstrukcije (faza 3) u procijenjenoj vrijednosti od 1.062.500 EUR.

- Bazen Raša: izrada projektne dokumentacije produženja obale za drvo i radovi na održavanju obalnog ruba i hidrantske mreže.

Izrada projektne dokumentacije produženja obale u procijenjenoj vrijednosti od 2.500.000,00 EUR predviđa se za razdoblje 2025 - 2027. godine i odnosi se na širenje luke u Bršici na morskom dijelu i to dogradnjom novih obala čime bi se dobile i nedostajajuće kopnene površine te se povećava prekrcajni i skladišni kapacitet luke.

- Objekti lučke podgradnje: produžetak lukobrana Torpedo (Riarska luka Torpedo) – izrada glavnog projekta, obnova i izvedba elektro-energetske, hidrantske i informatičke instalacije i ostali radovi. Plan za 2025. godinu 150.000,00 EUR, za 2026. godinu 400.000,00 EUR i za 2027. godinu 150.000,00 EUR.

- Bazen Omišalj - naftni terminal: prenamjena slop tankova, zamjena odbojnika na vezu 1, proširenje funkcionalnosti veza 2 za prihvrat malih tankera za distribuciju derivata, obnova istakačkih ruku za sirovu naftu i ostali AKZ radovi. Plan za 2025. godinu iznosi 1.200.000 EUR, za 2026. godinu 1.200.000 EUR i za 2027. godinu 1.200.000 EUR.

- Putnička luka: uređenje prostora za nadzornike obale, dogradnja trafostanice TS5, izrada novih vezova, nadogradnja elektroenergetskog razvoda po riječkom lukobranu i ostali radovi održavanja na energetskim ormarićima. Plan za 2025. godinu iznosi 380.000 EUR, za 2026. godinu 380.000 EUR i za 2027. godinu 380.000 EUR.

- Ostalo: izrada projektne dokumentacije koja osim izrade nužne dokumentacije za realizaciju jednostavnije gradnje, obuhvaća i izradu projektne dokumentacije potrebne u pripremi projekata za dobivanje sredstava iz fondova EU, kao što su projekti u pripremi: novo Praško pristanište, projekt produženja lukobrana ribarske luke Torpedo, te pripremni projekti za širenje luke na Krk, kao i ostali manji projekti.

Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Sanacija armirano/betonske obalne konstrukcije, obale Podbok Bakar - faza 3	Ulaganjem u infrastrukturne objekte u okviru terminala u Bakru stvorit će se preduvjeti za održavanje postojećeg i za povećanje budućeg prometa	%	0	Lučka uprava Rijeka	25	50	100

K570514 CEF PROJEKT - UNAPREĐENJE INFRASTRUKTURE LUKE RIJEKA - PRODUBLJENJE JUŽNOG VEZA NA KONTEJNERSKOM TERMINALU JADRANSKA VRATA (POR2CORE-AGCT DREDGING)

Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (čl. 91. st.(1), čl. 98. st. (2.));
- Pomorski zakonik (čl. 58.);
- Uredba (EU) br. 1316/2013 Europskog Parlamenta i Vijeća od 11.12.2013. godine o uspostavi Instrumenta za povezivanje Europe, izmjeni Uredbe (EU) br. 913/2010 i stavljanju izvan snage uredaba (EZ) br. 680/2007 i (EZ) br. 67/2010, kojom se uspostavlja Instrument za povezivanje Europe („CEF”);
- Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava (Grant Agreement) iz prosinca 2018. godine između agencije INEA i Lučke uprave Rijeka kao korisnika sredstava iz CEF-a;
- Ugovor o kreditu između Erste&Steiermarkische bank d.d. i Lučke uprave Rijeka od 27.05.2019. godine kojim se Lučkoj upravi Rijeka odobrava kredit iz programa kreditiranja – Obnova i razvitak komunalne infrastrukture – u suradnji s Hrvatskom bankom za obnovu i razvitak (HBOR) za financiranje ovog projekta;
- Ugovor br. 33/20 L.U. potpisan 18.06.2020. godine između Lučke uprave Rijeka i tvrtke NUOVA Co.Ed.Mar. S.r.l. Chioggia, Italija, za izvođenje radova na projektu

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
K570514-CEF PROJEKT - UNAPREĐENJE INFRASTRUKTURE LUKE RIJEKA - PRODUBLJENJE JUŽNOG VEZA NA KONTEJNERSKOM TERMINALU JADRANSKA VRATA (POR2CORE-AGCT DREDGING)	8.318.163	5.180.375	1.445.000	1.420.000	1.394.000	27,9

Projekt produbljenja mora ispred južnog veza u dužini 100 metara na kontejnerskom terminalu Jadranska vrata d.d omogućava prihvat značajno većih brodova. Nakon produbljenja, drugi vez kontejnerskog terminala Jadranska vrata d.d imat gaz od 14,88 metara u dužini od 428 metara. Radovi su se sastojali od bušenja morskog dna radi postave pilota i izrade armirano betonske konstrukcije za osiguranje postojeće obale, a nakon toga uklanjanja i produbljenja morskog dna na projektiranu dubinu. Ovaj zahvat potaknut je zahtjevima brodara i porastom prometa na kontejnerskom terminalu Jadranska vrata.

Ukupna procjena vrijednosti projekta je bila 13.911.549 EUR bez PDV-a. Projekt se financirao iz sredstava CEF-a (20% prihvatljivih troškova – PDV nije prihvatljiv trošak) sukladno ugovoru o dodjeli bespovratnih sredstava i vlastitih izvora Lučke uprave Rijeka odnosno iz kredita Erste & Steiermarkische bank d.d. odobrenog u iznosu od 14.407.060 EUR (108.550.000,00 HRK). Ukupan iznos bespovratnih sredstava CEF-a je 2.782.310 EUR.

Sukladno ugovoru o dodjeli bespovratnih sredstava i aneksu br. 2 ugovora projekt se izvodi u razdoblju od 09.10.2018. – 31.12.2023. godine. Međutim, zbog kompleksnosti izvođenja radova, radovi su nastavljeni do rujna 2024. godine kada je obavljen i tehnički pregled.

Rok korištenja kredita Erste & Steiermarkische bank d.d. bio je od lipnja 2020. godine do 30.03.2023. godine (Aneks br. 3 Ugovora o kreditu). Korištenje kredita je započelo u srpnju 2020. godine isplatom predujma izvođaču radova i do 30.03.2023. godine iskorišteno je ukupno 12.558.932,52 EUR. Vraćanje kredita traje u razdoblju od 2023. godine do 2032. godine.

Planirani rashodi za 2025. godinu sadrže otplatu glavnice kredita i troškove kamata na kredit.

Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Postotak pokrivenosti godišnjih obveza za otplatu kredita i kamate	Pokrivanje svih godišnjih obveza proizašlih iz ugovora o kreditu	%	0	Lučka uprava Rijeka	100	100	100

K570516 CEF PROJEKT - UNAPREĐENJE INFRASTRUKTURE LUKE RIJEKA - BAZEN RIJEKA (POR2CORE - RIJEKA BASIN)

Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (čl. 91. st.(1));
- Uredba (EU) br. 1316/2013 Europskog Parlamenta i Vijeća od 11.12.2013. godine o uspostavi Instrumenta za povezivanje Europe, izmjeni Uredbe (EU) br. 913/2010 i stavljanju izvan snage uredaba (EZ) br. 680/2007 i (EZ) br. 67/2010, kojom se uspostavlja Instrument za povezivanje Europe („CEF”);
- Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava (Grant Agreement) iz studenog 2017. godine između agencije INEA i Lučke uprave Rijeka i tvrtke Luka Rijeka d.d.. kao korisnika sredstava iz CEF-a.

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
K570516-CEF PROJEKT - UNAPREĐENJE INFRASTRUKTURE LUKE RIJEKA - BAZEN RIJEKA - (POR2CORE - RIJEKA BASIN)	1.438.207	11.438.300	4.400.000	00	00	38,5

Projekt se izvodi u partnerstvu sa tvrtkom Luka Rijeka d.d. (Lučka uprava Rijeka ima ulogu koordinatora).

Prometne površine i kolosijeci na području teretne luke su bili dotrajali i zahtijevali su temeljitu obnovu. Nakon dugogodišnje uporabe, došlo je do slijeganja nasipa u pojedinim dijelovima pristaništa i gatova, što je prouzročilo deformiranje manipulativno prometne površine, kanalizacije oborinske vode, staza dizalica, kolosijeka i vodovodne mreže.

Projekt se odnosi na radove rekonstrukcije postojećih kolničkih i skladišnih površina, kolosijeka, staza dizalica i prateće komunalne infrastrukture, kako bi se riješio problem dotrajalosti i operativne neprikladnosti postojeće željezničke infrastrukture te poboljšala povezanost cjelokupnog riječkog bazena sa željezničkom mrežom u zaleđu te posredno prema europskim koridorima.

Ukupna vrijednost projekta je 33.664.078 EUR, od čega se na Lučku upravu Rijeka odnosi 935.938 EUR, a na Luku Rijeka d.d. 32.728.230 EUR.

Projekt se financira iz sredstava CEF-a (85%) sukladno ugovoru o dodjeli bespovratnih sredstava i vlastitih izvora korisnika tih sredstava (15%); ukupan iznos bespovratnih sredstava CEF-a je 28.614.466 EUR od čega se na Lučku upravu Rijeka odnosi 795.547 EUR; na Luku Rijeka d.d. odnosi se 27.818.995 EUR.

Sukladno ugovoru o dodjeli bespovratnih sredstava i aneksu br. 4 ugovora projekt se izvodi u razdoblju od 02.10.2017. – 30.09.2024. godine.

Plan ulaganja za 2025. godinu se odnosi na pomoći iz EU – planirani transfer sredstava partneru u projektu (Luka Rijeka d.d.) po prihvatanju završnog izvještaja projekta i izvršenoj refundaciji sredstava iz CEF-a.

Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Uspješno obavljen tehnički pregled i prihvaćeno završno izvješće projekta	Po završetku projekta Lučka uprava Rijeka je agenciji obvezna podnijeti završno izvješće projekta i izvršiti transfer sredstava partneru u projektu	%	30	Lučka uprava Rijeka	100		

K570524 CEF PROJEKT - UNAPREĐENJE INFRASTRUKTURE LUKE RIJEKA - PROŠIRENJE PRAŠKOG PRISTANIŠTA (POR2CORE - PRAGUE PIER EXTENSION)

Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (čl. 91. st. (1));
- Odluka o osnivanju Lučke uprave Rijeka (točke IV. podtočka 1. XI.)
- Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava (Grant Agreement) od 07.12.2021. godine između agencije CINEA i Lučke uprave Rijeka kao korisnika sredstava iz CEF-a

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
K570524-CEF PROJEKT - UNAPREĐENJE INFRASTRUKTURE LUKE RIJEKA - PROŠIRENJE PRAŠKOG PRISTANIŠTA (POR2CORE - PRAGUE PIER EXTENSION)	683.798	1.146.600	655.000	00	00	57,1

Projekt proširenja Praškog pristaništa dio je šireg investicijskog ciklusa za uređenje cijelog lučkog područja u Bazenu Rijeka.

Projekt podrazumijeva pripremu tehničke dokumentacije za izgradnju platforme površine približno 50.000 m² kojom će se spojiti Bratislavsko obala s Visinovima. Time se osigurava novo privezište za brodove i nove skladišne površine potrebne terminalu za generalne terete nakon što je dio Bazena Rijeka prenamijenjen za potrebe novog kontejnerskog terminala.

Projekt uključuje pripremu okolišne dokumentacije i ishodenje rješenja o prihvatljivosti zahvata za okoliš, istražne radove i izradu pripadajućih studija, izradu idejnog rješenja, idejnog projekta, glavnog projekta te provedbu kontrole glavnog projekta, izradu dokumentacije o nabavi za potrebe javne nabave radova te izradu analize troškova i koristi za potrebe prijave projekta za sufinanciranja iz fondova EU.

Svrha projekta je izraditi svu potrebnu tehničku i projektnu dokumentaciju te ishoditi sve potrebne dozvole za početak radova na proširenju Praškog pristaništa.

Projekt je apliciran na CEF poziv početkom 2021. godine i odobren je za sufinanciranje iz CEF programa u srpnju 2021. godine te je ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava potpisan krajem 2021. godine. Ukupna procijenjena vrijednost projekta iznosi 3.589.900 EUR, sufinancira se u iznosu od 1.794.950 EUR odnosno 50% vrijednosti projekta.

Ugovor za projektantske usluge potpisan je u siječnju 2023. godine sa Zajednicom gospodarskih subjekata Rijekaprojekt d.o.o. i Opusgeo d.o.o. u iznosu od 1.968.279,25 EUR (bez PDV-a) uz rok izvedbe od 730 dana (najduže do 08.01.2025. godine).

U 2025. godini planirane su završne isplate za projektantske usluge te isplate za revizijske usluge i usluge promidžbe i informiranja.

Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Prihvaćeno završno izvješće projekta	Po završetku projekta Lučka uprava Rijeka obvezna je agenciji CINEA podnijeti završno izvješće.	%	40	Lučka uprava Rijeka	100		

K570528 INTERREG VI-A ITALIJA - HRVATSKA - UNAPREĐENJE KIBERNETIČKE OTPORNOSTI I SIGURNOSTI JADRANSKIH LUKA (CRESPORT)

Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (čl. 91. st. (1));
- Odluka o osnivanju Lučke uprave Rijeka (točke IV. podtočka 1. XI.) i
- Sporazum o partnerstvu (Partnership Agreement) potpisan od strane Lučke uprave Rijeka 11.03.2024.godine.

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
K570528-INTERREG VI-A ITALIJA - HRVATSKA - UNAPREĐENJE KIBERNETIČKE OTPORNOSTI I SIGURNOSTI JADRANSKIH LUKA (CRESPORT)	00	79.000	168.500	56.000	00	213,3

Cilj projekta CRESPORT je suočiti se sa sigurnosnim izazovom i osigurati lukama sigurniju i otporniju IT infrastrukturu.

Projekt CRESPORT će započeti poboljšanjem svijesti i tehničkih vještina o cyber otpornosti i sigurnosti luka - projektnih partnera, a zatim slijedi zajednička strategija i provedba dvije pilot aktivnosti posvećene testiranju i procjeni tehnike, tehnologija i protumjera na kibernetički napad općenito.

U okviru ovog projekta Lučka uprava Rijeka namjerava izraditi procjenu IT sigurnosnih prijetnji koja će biti temelj za poboljšanje zaštitne mreže infrastrukture. Planira se obnoviti i unaprijediti vatrozidna infrastruktura cjelokupne mrežne infrastrukture te podići nadzor korisnika na novi standard. Djelatnici sektora za ICT Lučke uprave Rijeka imali bi mogućnost edukacije u području kinetičke sigurnosti i administriranja nove opreme.

Konačni cilj projekta je definirati zajedničku strategiju za poboljšanje kibernetičke sigurnosti luka.

Izvedba projekta traje od 01.03.2024 – 31.08.2026. godine, a vrijednost dijela projekta koji se odnosi na Lučku upravu Rijeka je 320.000,00 EUR.

Najveći dio planiranih projektnih ulaganja u 2025. godini se odnosi na nabavku opreme i na troškove plaća članova projektnog tima.

Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Stupanj izrade procjene sustava IT sigurnosnih prijetnji i obnova vatro zidne infrastrukture cjelokupne mrežne infrastrukture	Usklađivanje zajedničke strategije za poboljšanje kibernetičke sigurnosti jadranskih luka	%	10	Lučka uprava Rijeka	80	100	

K570529 INTERREG EURO - MED - KORIŠTENJE OBNOVLJIVE ENERGIJE U SVRHU PRIJELAZA NA ČISTU ENERGIJU U MEDITERANSKIM LUKAMA (RENEWPORT)

Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (čl. 91. st. (1));
- Odluka o osnivanju Lučke uprave Rijeka (točke IV. podtočka 1. XI.);
- Sporazum o partnerstvu u projektu (Partnership Agreement) od 07.06.2024. godine

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
K570529- INTERREG EURO - MED - KORIŠTENJE OBNOVLJIVE ENERGIJE U SVRHU PRIJELAZA NA ČISTU ENERGIJU U MEDITERANSKIM LUKAMA (RENEWPORT)	00	41.500	157.500	42.000	00	379,5

Ovaj projekt ima cilj riješiti izazov ublažavanja klimatskih promjena iskorištavanjem obnovljivih izvora energije u mediteranskim lukama, dajući prednost prijelazu na čistu energiju. Kako bi se postigao taj cilj, partnerstvo RENEWPORT strukturirano je tako da se osigurava geografska relevantnost prijedloga i tehnički kapacitet konzorcija u cjelini, što može znatno doprinijeti postizanju očekivanih promjena na transnacionalnoj razini.

Tijekom projekta provest će se pilot aktivnosti i mjere ulaganja u području održivog razvoja; u tom kontekstu u riječkoj luci odvijat će se aktivnosti usmjerene ka stvaranju opskrbe obnovljivom energijom. U sklopu pilot projekta Interreg Euro-MED – RENEWPORT Lučka uprava Rijeka planira izradu izvedbenog projekta i izgradnju fotonaponske elektrane na krovu upravne zgrade. Fotonaponska elektrana imat će snagu od 50 do 60 kw i pokrivat će oko 50 posto troškova energije iz zelenih izvora.

Provedba projekta traje od 02.01.2024 - 30.09.2026. godine, a vrijednost dijela projekta koji se odnosi na Lučku upravu Rijeka je 280.000,00 EUR.

U 2025. godini se planiraju ulaganja u opremu, troškovi plaća članova projektnog tima, intelektualne usluge te usluge promidžbe.

Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Stupanj izgradnje i primjene fotonaponske elektrane	Opskrba Lučke uprave Rijeka obnovljivom energijom i pokrivenost troškova energije iz zelenih izvora	%	10	Lučka uprava Rijeka	80	100	

K570532 CEF PROJEKT - UNAPREĐENJE INFRASTRUKTURE LUKE RIJEKA - NAPAJANJE BRODOVA ELEKTRIČNOM ENERGIJOM S KOPNA (POR2CORE - OPS)

Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (čl. 91. st. (1));
- Odluka o osnivanju Lučke uprave Rijeka (točke IV. podtočka 1. XI.)
- Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava (Grant Agreement) potpisan 25.10.2024. godine između Agencije CINEA i Lučke uprave Rijeka

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
K570532-CEF PROJEKT - UNAPREĐENJE INFRASTRUKTURE LUKE RIJEKA - NAPAJANJE BRODOVA ELEKTRIČNOM ENERGIJOM S KOPNA (POR2CORE - OPS)	00	10.700	4.149.210	9.510.710	5.672.650	38777,7

Opći cilj projekta je unaprijediti kontejnerski terminal Jadranska vrata (Adriatic Gate Container Terminal) i kontejnerski terminal Rijeka Gateway (Rijeka Gateway Container Terminal) koji

se nalaze unutar luke Rijeka, kako bi se omogućila opskrba tamo privezanih kontejnerskih brodova električnom energijom s kopna. Luka Rijeka ostvaruje 295 ticanja kontejnerskih brodova godišnje, međutim, opskrba električnom energijom s kopna nije dostupna. Projekt je sukladan zahtjevu da se u morskim lukama osigura opskrba brodova električnom energijom s kopna, kako je predviđeno Uredbom (EU) br. 2023/1804.

Projekt uključuje sljedeće elemente:

- pripremu izvedbene dokumentacije i specifikacija, uključujući i ishođenje svih potrebnih dozvola za siguran rad, za ugradnju opreme koja je potrebna kako bi se na kontejnerskim terminalima Jadranska vrata i Rijeka Gateway osigurala opskrba brodova električnom energijom s kopna;
- kupnju i ugradnju opreme za opskrbu brodova električnom energijom s kopna na kontejnerskim terminalima Jadranska vrata i Rijeka Gateway;
- puštanje u rad sustava za opskrbu električnom energijom s kopna na terminalima Jadranska vrata i Rijeka Gateway.

Očekivani ishodi projekta su sljedeći:

- upotreba sustava opskrbe električnom energijom s kopna brodova privezanih na kontejnerskom terminalu Jadranska vrata (omogućena istovremena upotreba dvije opskrbne točke, svaka kapaciteta od 5 MVA, ili jedne opskrbne točke kapaciteta 7,5 MVA);
- upotreba sustava opskrbe električnom energijom s kopna brodova privezanih na kontejnerskom terminalu Rijeka Gateway (jedna opskrbna točka kapaciteta 7,5 MVA).

Ukupan proračun projekta je 15.464.520,00 EUR, a maksimalni iznos EU sredstava je 13.144.842,00 EUR uz omjer financiranja prihvatljivih troškova 85 : 15 (PDV nije prihvatljiv trošak).

Projekt je započeo u listopadu 2024. godine uz planirano trajanje izvedbe projekta do 31.05.2027. godine.

Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Stupanj izrade projektne dokumentacije	Projektom dokumentacijom definiraju se tehničke specifikacije za nabavku opreme i provedbu projekta	%	0	Lučka uprava Rijeka	95	100	

K570533 INTERREG IPA ADRION 46 – JADRANSKE LUKE ZA ZAJEDNICE OBNOVLJIVIH IZVORA ENERGIJE (ADRIREC)

Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (čl. 91. st. (1));
- Odluka o osnivanju Lučke uprave Rijeka (točke IV. podtočka 1. XI.);
- Sporazum o partnerstvu na projektu (Partnership Agreement) od 16.09.2024. godine.

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
K570533- INTERREG IPA ADRION 46 – JADRANSKE LUKE ZA ZAJEDNICE OBNOVLJIVIH IZVORA ENERGIJE (ADRIREC)	00	00	42.000	87.000	37.200	0,0

Pomorski promet, kao i svaka druga ljudska aktivnost koja se temelji na fosilnim gorivima, doprinosi klimatskim promjenama.

Ovo još više vrijedi za luke programa ADRION koje se nalaze u blizini naseljenih područja, degradirajući lokalnu kvalitetu zraka povrh emisije CO₂. Projekt ADRIREC ima cilj riješiti ovaj problem podupiranjem prijelaza na čistu energiju u lukama ADRION, iskorištavanjem neiskorištenog potencijala obnovljivih izvora energije i primjenom inovativnog koncepta zajednica obnovljivih izvora energije.

U okviru ovog projekta Lučka uprava Rijeka planira dio sredstava utrošiti na pilot projekt izgradnje solarne elektrane na zgradi pomorskog putničkog terminala u Luci Rijeka.

Zgrada putničkog terminala, prvenstveno Lučki kontrolni centar, imaju sustave koji kontinuirano troše električnu energiju te su stoga idealni kandidati za kompenzaciju potrošnje putem solarne elektrane.

Vrijeme izvedbe projekta je od 01.09.2024. godine do 31.08.2027. godine, a vrijednost dijela projekta koji se odnosi na Lučku upravu Rijeka je 162.000,00 EUR.

Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Stupanj izgradnje i primjene fotonaponske elektrane	Opskrba zgrade pomorskog putničkog terminala u Luci Rijeka obnovljivom energijom te pokrivenost troškova energije iz zelenih izvora	%	5	Lučka uprava Rijeka	20	80	100

K570534 IZGRADNJA ULAZNO-IZLAZNOG PUNKTA ZAPAD LUKE RIJEKA

Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (čl. 91. st. (1));
- Odluka o osnivanju Lučke uprave Rijeka (točke IV. podtočka 1. XI.)

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
K570534-IZGRADNJA ULAZNO-IZLAZNOG PUNKTA ZAPAD LUKE RIJEKA	00	00	1.202.500	00	00	0,0

Projekt ulazno - izlaznog punkta zapad je rezultat zahtjeva Grada Rijeke da se sav teretni promet makne iz centra grada. Izgradnjom ceste DC403 i lučke spojne ceste u nastavku, stvorili su se uvjeti za rješavanje tog pitanja i micanje teretnog prometa iz centra grada.

Kako postojeći ulaz u luku na Žabici postaje „Servisni ulaz“, a RGW ima svoj ulaz za kontejnerski promet, ostaje da se za potrebe Luke d.d. organizira novi ulazno - izlazni punkt zapad.

Novi ulazno - izlazni punkt će biti organiziran po uzoru na moderne punktove tog tipa. Sastojat će se od dijela gdje se vrši predkontrola vozila s mogućnošću okretanja i vraćanja u javni promet bez ulaženja u luku i od dijela carinske kontrole gdje se vozilo nakon predkontrole, ukoliko zadovoljava sve uvjete za luku, pušta koncesionaru u luku.

Punkt će biti opremljen montažnim kontejnerima - kancelarijama i sanitarnim blokom, elektronskom opremom za čitanje tablica, semaforizacijom i videokamerama, carinskom ogradom kao i rampama koje dijele carinsku zonu luke od vanjskog svijeta. U okviru punkta osigurat će se i prolaz vangabaritnih tereta.

Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Stupanj izvršenosti dobave i ugradnje carinske ograde	Sukladno sigurnosnim normama, puni nadzor nad lučkim područjem ostvaruje se uvođenjem ograda u funkciju	%	0	Lučka uprava Rijeka	100		

T570510 OTPLATA ZAJMA EDCF - KOREA EXIMBANK - PROJEKT "SAMSUNG"

Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (čl. 91. st. (1));
- Ugovor i Sporazum (Arrangement and Agreement) od 16.01.2001. godine o zajmu Fonda gospodarskog razvitka i suradnje (EDCF) odnosno korejske EXIM banke između Vlade Republike Koreje i Vlade Republike Hrvatske za Projekt modernizacije luke Rijeka;
- Ugovor o zajmu (Loan Agreement) od 15.02.2001. godine između korejske EXIM banke i Lučke uprave Rijeka;

- Ugovor o isporuci opreme od 19.03.2001. godine između Samsung Corporation, Seoul, Koreja i Lučke uprave Rijeka.

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
T570510-OTPLATA ZAJMA EDCF - KOREJA EXIMBANK - PROJEKT "SAMSUNG"	1.914.035	2.086.700	2.019.000	978.240	00	96,8

Projekt modernizacije luke Rijeka iz 2001. godine definiran je navedenim međunarodnim ugovorima.

Između Lučke uprava Rijeka i Samsung Corporation, Seoul, Koreja, potpisan je Ugovor o isporuci opreme za modernizaciju terminala za rasute terete u Bazenu Bakar i kontejnerskog terminala Brajdica, kojim je ugovorena isporuka slijedećih uređaja, odnosno opreme: 2 kontejnerska mosta, jedan brodoukrcivač, skladišni most, transporter T8 i brodoiskrcivač.

Temeljem navedenog Sporazuma i Ugovora, Export – Import banka Koreje i Lučka uprava Rijeka potpisale su Ugovor o zajmu (Loan Agreement) na iznos od 34,5 milijuna USD, uz obvezu vraćanja kredita od 25 godina s počekom otplate 7 godina i godišnjom kamatnom stopom od 3,5%. Kamate dospijevaju na naplatu polugodišnje i to na dan 20. veljače i 20. kolovoza svake godine. S obzirom na ugovoreni početak od 7 godina, prva polugodišnja glavnica dospjela je na naplatu 20.08.2008. godine, a posljednji polugodišnji anuitet dospijeva 20.02.2026. godine.

Iskorišteni iznos zajma je 34.533.520,00 USD, a sukladno odredbi 3.01. Generalnih uvjeta Ugovora o zajmu denominiran je u Korejske Wone i iznosi 44.169.062.930,00 KRW (cca 31.069.878,55 EUR).

Do 01.09.2024. godine otplaćeno je 92 % ukupnog zajma tako da neotplaćena glavnica iznosi 3.680.754.000 KRW (cca 2.485.000 EUR prema tečaju iz rujna 2024. godine: 1 EUR = 1.481,43 KRW). U 2025. godini dospijevaju za naplatu dvije rate glavnice zajma u iznosu od 2.453.836.000,00 KRW s pripadajućom kamatom od 107.531.790,00 KRW ili ukupno 2.561.367.790,00 KRW.

Temeljem otplatnog plana zajma sastavljena je projekcija potrebnih sredstava za podmirenje otplate glavnice i za plaćanje kamate, koja po godinama iznosi kako slijedi:

- u 2025. godini za otplatu glavnice 1.925.000 EUR i za plaćanje kamate 94.000 EUR,
- u 2026. godini za otplatu glavnice 962,240 EUR i za plaćanje kamate 16.000 EUR.

Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Postotak pokrivenosti godišnjih obveza otplate glavnice zajma i kamata	Pokrivanje svih godišnjih obveza proizašlih iz zajma	%	0	Lučka uprava Rijeka	100	100	

T570526 INTERREG CENTRAL EUROPE-PROJEKT ACCESSMILE - POBOLJŠANJE DOSTUPNOSTI NAJUDALJENIJIH ODREDIŠTA S GLAVNIH TEN-T ČVORIŠTA U SREDNJOJ EUROPI KROZ ICT

Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (čl. 91. st. (1));
- Odluka o osnivanju Lučke uprave Rijeka (točke IV. podtočka 1. XI.)

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
T570526- INTERREG CENTRAL EUROPE- PROJEKT ACCESSMILE - POBOLJŠANJE DOSTUPNOSTI NAJUDALJENIJIH ODREDIŠTA S GLAVNIH TEN-T ČVORIŠTA U SREDNJOJ EUROPI KROZ ICT	10.639	42.500	81.700	33.200	00	192,2

Projekt ACCESSMILE pomaže u rješavanju slabe dostupnosti ruralnih i perifernih područja glavnim teretnim čvorištima TEN-T-a. Taj problem posebno utječe na prijevoznike iz Italije, Slovenije, Hrvatske, Austrije, Mađarske, Njemačke i Poljske. Projekt je usredotočen na digitalizaciju, izradu srednjoročnih i dugoročnih alata za planiranje i testiranje IT alata na programskim teritorijima, što omogućuje postavljanje zajedničkih standarda.

Kroz projekt ACCESSMILE, Lučka uprava Rijeka će dio sredstva utrošiti na izradu "Akcijskog plana" za poboljšanje dostupnosti najudaljenijih ruralnih/perifernih dijelova u svojoj nadležnosti s glavnim TEN-T čvorištima kroz ICT, te kroz pilot projekt nabaviti 15 čitača QR kodova za izdavanje digitalnih kartica i kontrolu ID kartica, koji će biti nadograđeni novim modulom koji će vlasnicima kartica omogućiti digitalizaciju fizičkih kartica.

Ukupan budžet Lučke uprave Rijeka je 183.400,00 EUR. Projekt je započeo 01.04.2023. godine i trajat će do 31.03.2026. godine

Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Stupanj ugradnje i implementacije čitača QR kodova i digitalizacija fizičkih kartica	Integriranost ulazno izlaznih terminala na području Luke rijeka te optimalizacija ulaska/izlaska kroz lučko područje	%	10	Lučka uprava Rijeka	90	100	

T570527 HORIZON EUROPE PROJEKT ATLANTIS–POBOLJŠANJE OTPORNOSTI KRITIČNE INFRASTRUKTURE NA VELIKE TRANSNACIONALNE I SUSTAVNE RIZIKE

Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (čl. 91. st. (1));
- Odluka o osnivanju Lučke uprave Rijeka (točke IV. podtočka 1. XI.)
- Grant Agreement No. 101073909, potpisan sa Horizon Europe – the Framework Programme for Research and Innovation (2021-2027).

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
T570527-HORIZON EUROPE PROJEKT ATLANTIS–POBOLJŠANJE OTPORNOSTI KRITIČNE INFRASTRUKTURE NA VELIKE TRANSNACIONALNE I SUSTAVNE RIZIKE	29.453	39.000	33.400	00	00	85,6

Projekt ATLANTIS ima za cilj povećati otpornost i cyber-fizičku-ljudsku sigurnost ključnih europskih kritičnih infrastruktura, nadilazeći opseg različitih sredstava, sustava i pojedinačnih kritičkih infrastruktura, rješavanjem otpornosti na sistemskoj razini protiv velikih prirodnih opasnosti te složene napade koji bi potencijalno mogli poremetiti vitalne funkcije društva.

Projekt uključuje 39 europskih partnera, čija je misija poboljšati otpornost i zaštitne sposobnosti međusobno povezanih europskih kritičkih infrastruktura izloženih sustavnim rizicima koji se razvijaju zbog postojećih i novih velikih, kombiniranih cyber-fizičkih prijetnji i opasnosti, jamčiti kontinuitet operacija, istovremeno minimizirajući kaskadne učinke u samoj infrastrukturi, okolišu, drugim kritičkim infrastrukturama i uključenoj populaciji, omogućujući javnim i privatnim akterima da se suoče s trenutnim i nadolazećim izazovima usvajanjem održivih sigurnosnih rješenja.

Ukupan budžet Lučke uprave Rijeka je 106.250,00 EUR, projekt je započeo 01.10.2022. godine i trajat će do 30.09.2025. godine.

Lučka uprava Rijeka jedan dio sredstava utrošiti će zajedno s partnerima na izradi studije/modela za povećanu sigurnost međusobno povezanim kritičkim infrastrukturama, uzimajući u obzir kompletnu infrastrukturu kao distribuirani kibernetičko-fizički sustav i sustava velikih razmjera, zahtijevajući kombinirano i integrirano upravljanje sigurnošću.

Njegova održivost i prihvatljivost ne ciljaju samo na ekonomski učinak u analizi troškova, koristi i financijski kontinuitet poslovanja, već također uzimaju u obzir utjecaj na okoliš i društvo tako da zapravo nude cyber sigurnost i europskim kritičkim infrastrukturama zaštitu od rizika sustava, ali i nudeći osjećaj sigurnosti građanima EU.

Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Izrada sustava zaštite EU kritičnih infrastruktura od cyber fizičkih prijetnji	Sigurnost međusobno povezanim kritičkim infrastrukturama, međusektorskim, prekograničnim međuovisnim europskim kritičkim Sigurnost međusobno povezanim kritičkim infrastrukturama, međusektorskim, prekograničnim međuovisnim europskim kritičkim infrastrukturama	%	80	Lučka uprava Rijeka	100		

T570530 INTERREG VI-A ITALIJA - HRVATSKA - DIGITALNE DVOSTRUKE APLIKACIJE ZA SIGURNIJE I ZELENIJE POSLOVANJE LUKA NA JADRANU (DIGITPORTS)

Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (čl. 91. st. (1));
- Odluka o osnivanju Lučke uprave Rijeka (točke IV. podtočka 1. XI.);
- Sporazum o partnerstvu na projektu (Partnership Agreement) od 24.05.2024. godine.

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
T570530- INTERREG VI- A ITALIJA - HRVATSKA - DIGITALNE DVOSTRUKE APLIKACIJE ZA SIGURNIJE I ZELENJE POSLOVANJE LUKA NA JADRANU (DIGITPORTS)	00	17.000	188.000	51.000	00	1105,9

Digitalna transformacija pomorske industrije je još uvijek spora zbog karakteristika te djelatnosti (visoki troškovi imovine i razvoja, starenje radne snage i strogi propisi,...). Projekt DIGITPORTS će se usredotočiti na aplikaciju digitalnih blizanaca (Digital Twins - DT) u lučkim ekosustavima. Lučka uprava Rijeka će doprinijeti u svim fazama projekta: u uspostavi zajedničkog strateškog dokumenta o mogućnostima poboljšanja DT aplikacija u jadranskim lukama, zajedno s drugim projektnim partnerima provest će svoju pilot aktivnost ostvarujući digitalnog blizanca i sudjelovati u pronalasku rješenja za poboljšanje digitalizacije jadranskih luka.

Konačni cilj projekta DIGITPORTS je olakšati digitalnu tranziciju jadranskih luka usvajanjem zajedničke strategije i masterplana za postizanje digitalnog blizanca luka u regiji, stvarajući mrežu digitalnih alata za donošenje odluka, koji će se koristiti na lokalnoj i međunarodnoj razini.

Izvedba projekta traje od 01.04.2024. - 30.09.2026. godine, a vrijednost dijela projekta koji se odnosi na Lučku upravu Rijeka je 289.660,00 EUR.

Najveći dio projektnih ulaganja u 2025. godini odnosi se na ulaganja u računalne programe, intelektualne i osobne usluge i troškove plaća članova projektnog tima.

Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Stupanj razvoja digitalnog blizanca Digital Twins - DT	Poboljšanje digitalizacije jadranskih luka	%	10	Lučka uprava Rijeka	80	100	

T570531 INTERREG VI-A ITALIJA - HRVATSKA - UNAPREĐENJE PRISTUPAČNOSTI JADRANSKIH LUKA (MILEPORT)

Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (čl. 91. st. (1));
- Odluka o osnivanju Lučke uprave Rijeka (točke IV. podtočka 1. XI.) i

Sporazum o partnerstvu na projektu (Partnership Agreement) od 20.02.2024. godine.

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
T570531- INTERREG VI-A ITALIJA - HRVATSKA- UNAPREĐENJE PRISTUPAČNOSTI JADRANSKIH LUKA (MILEPORT)	00	75.150	143.150	44.000	00	190,5

Cilj projekta MILEPORT je riješiti slabu dostupnost posljednje milje jadranskih luka, što utječe na njihovu integraciju u dotične gradove i zaleđe, uzrokujući neučinkovitost multimodalnog transporta, slabiji gospodarski rast, veće onečišćenje zraka povezano s prometom kao i emisije stakleničkih plinova. Kako bi se postigla bolja dostupnost, nužna je suradnja partnera s obje obale Jadranskog mora jer su problemi zajednički.

Lučka uprava Rijeka će u okviru ovog projekta doprinijeti razvoju strategije i akcijskih planova za poboljšanje dostupnosti posljednje milje jadranskih luka i to primjenom ICT inovacija u zajedništvu s ostalim projektnim partnerima te s posebnim naglaskom na VBS i IT alate za upravljanje protokom transporta.

Nadalje, Lučka uprava Rijeka će sudjelovati u projektiranju i ispitivanju zajedničke ICT pilot aktivnosti, a svoj udio u pilot aktivnostima će ostvariti razvojem mobilne aplikacije za Android i iOS platforme koje će omogućiti korisnicima da najave dolazak kamiona i provjere raspoloživost tereta. Na taj način će se poboljšati sustav obavješćavanja korisnika o aktivnostima na terminalima i dinamici rada.

Izvedba projekta traje od 01.02.2024. - 31.07.2026. godine, a vrijednost dijela projekta koji se odnosi na Lučku upravu Rijeka je 340.000,00 EUR.

U 2025. godini se planiraju ulaganja u računalne programe, troškovi plaća članova projektnog tima, intelektualne usluge i si.

Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Stupanj razvoja mobilne aplikacije IOS platforme	Integriranost ulazno/izlaznih terminala na području Luke Rijeka te optimalizacija ulaska/izlaska iz lučkog područja	%	10	Lučka uprava Rijeka	80	100	

Nina Mataija Lukša, univ. spec. oec.
Pomoćnica ravnatelja za financije poslove i EU fondove

POPIS TABLICA

Tablica 1. Procjena prihoda Lučke uprave Rijeka za 2025., 2026. i 2027. godinu	37
Tablica 2. Procjena prihoda za 2025. godinu.....	38

POPIS SLIKA

Slika 1. Izgled budućeg Rijeka Gateway kontejnerski terminala – Bazen Rijeka u 2025. godini	5
Slika 2. Ulazno – izlazni punkt Luka Rijeka d.d – prometna situacija	7
Slika 3. Spojna cesta lučkog područja s državnom cestom DC 403 i novi Intermodalni terminal.....	7
Slika 4. Tehnološka situacija terminala Praško pristanište – Bazen Rijeka.....	11
Slika 5 Novo skladište za žitarice – Bazen Rijeka	14
Slika 6 Ribarska lučica Torpedo – Situacijski prikaz	25
Slika 7. Shema razmjene podataka u PCS sustavu	29
Slika 8. Upravna zgrada Lučke uprave Rijeka	59