



Republika Hrvatska
Lučka uprava Rijeka
KLASA: 325-01/25-01/2
URBROJ: 128-06-25-12
Rijeka, 10.12.2025.

Temeljem odredbi članka 92. stavak 1. točka 10. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama („Narodne novine“ broj 24/23.), članka 18. stavak 1. točka 14. Statuta Lučke uprave Rijeka, te članaka 15., 22. stavak 3. i 53. stavak 2. Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu obavljanja prijevoza u pomorskom prometu, ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog i ostalog tereta u lukama, te načinu sprječavanja širenja isteklih ulja u lukama („Narodne novine“ broj 51/05., 127/10., 34/13., 88/13., 79/15., 53/16., 41/17., 23/20. i 128/20.) Upravno vijeće Lučke uprave Rijeka na 219. (dvjestodevetnaestoj) sjednici, održanoj dana 10. prosinca 2025. godine, uz prethodnu suglasnost Ministarstva zdravstva, Ministarstva unutarnjih poslova, Ministarstva gospodarstva i Ministarstva mora, prometa i infrastrukture donosi

PRAVILNIK

O

izmjenama i dopuni

PRAVILNIKA

***kojim se određuju klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati u luci,
odnosno s kojima brod može ući u luku, mjesta u luci u kojima je dozvoljeno
rukovati takvim tvarima, mjesta gdje čekaju vozila na utovar – istovar kao i
mjesta za čuvanje uklonjenih opasnih tvari***

Članak 1.

U Pravilniku kojim se određuju klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati u luci, odnosno s kojima brod može ući u luku, mjesta u luci u kojima je dozvoljeno rukovati takvim tvarima, mjesta gdje čekaju vozila na utovar – istovar kao i mjesta za čuvanje uklonjenih opasnih tvari (dalje u tekstu: Pravilnik), članak. 3 mijenja se i glasi:

„Određuju se sljedeće klase i količine opasnih tvari s kojima se može rukovati na lučkom području kojim upravlja Lučka uprava Rijeka odnosno s kojima brod može ući na lučko područje:

a. IMDG

KLASA	NAZIV	KOLIČINE (NETO)
Klasa 1	Eksplozivi	5.000 tona
Klasa 2	plinovi pod tlakom, ukapljeni ili otopljeni pod tlakom	25.000 tona

Klasa 3	zapaljive tekućine	800.000 tona
Klasa 4.1, 4.2, 4.3	zapaljive krute tvari, tvari podložne samozapaljenju, tvari koje u dodiru s vodom razvijaju zapaljive plinove (sveukupno klasa 4)	100.000 tona
Klasa 5.1, 5.2	oksidirajuće tvari, organski peroksidi (sveukupno klasa 5)	30.000 tona
Klasa 6.1, 6.2	otrovne tvari, infektivne tvari (sveukupno klasa 6)	30.000 tona
Klasa 7	Radioaktivne tvari	po prethodnoj procjeni
Klasa 8	Korozivne tvari	80.000 tona
Klasa 9	Ostale opasne tvari	400.000 tona

Za precizno klasificiranje opasnih tereta koji se prevozi morem koristi se Međunarodni pomorski kodeks o opasnim tvarima (IMDG Code) kao i Europski sporazum o međunarodnom cestovnom prijevozu opasnih tvari (ADR) s njegovim sastavnim dijelovima Prilozima A i B.

a. IMSBC

KLASA	NAZIV	KOLIČINE
Klasa 9	Ugljen	130000 tona
Klasa 8	Željezna rudača	450000 tona

”

Članak 2.

U Pravilniku članak 6. mijenja se i glasi:

„Mjesta rukovanja opasnim tvarima, mjesta za čekanje vozila (kamiona i vagona) na pretovar i mjesta za sklanjanje vozila s opasnim tvarima za slučaj opasnosti na području lučkog bazena Rijeka,

Lokacija Brajdica jug su:

- Kostrensko pristanište zapad i jug, Riva Galioti i Gat Brajdica – za pretovar i provoz svih Klasa po IMDG. Klasama opasnih tvari po IMDG 1 i 7 dozvoljava se pretovar uz uvjet da su pristigle pakirane u kontejnerima.
- Prostor ispred skladišta broj 46 za pretovar svih Klasa osim Klasa po IMDG 1 i 7 ;
- Na posebno označenom mjestu Kontejnerskog terminala mogu se uskladištavati sve Klase opasnih tvari pakirane u kontejnere, osim Klasa po IMDG 1 i 7.
- Na karti br. 2 navedena su mjesta rukovanja, mjesta čekanja vozila i mjesta za sklanjanje vozila;

Lokacija Zagrebačka obala – Rijeka Gateway kontejnerski terminal:

- Kontejnerski terminal Rijeka Gateway - za pretovar i prevoz svih Klasa po IMDG. Klasama opasnih tvari po IMDG 1 i 7 dozvoljava se pretovar uz uvjet da su pristigle pakirane u kontejnerima.
- Na posebno označenom mjestu Kontejnerskog terminala mogu se uskladištavati sve Klase opasnih tvari pakirane u kontejnere, osim Klasa po IMDG 1 i 7.
- Na karti br. 2a navedena su mjesta rukovanja, mjesta čekanja vozila i mjesta za sklanjanje vozila.“

Članak 3.

U Pravilniku članak 11. mijenja se i glasi:

„Ovlaštenici koncesija na lučkom području kojim upravlja Lučka uprava Rijeka dužni su u roku od 6 mjeseci od dana stupanja na snagu izmjena i dopuna ovoga Pravilnika uskladiti svoj akt s istim.

Ovlaštenici koncesija dužni su primjerak usklađenog akta u smislu prethodnog stavka dostaviti Lučkoj upravi Rijeka.“

Članak 4.

Pravilnik se dopunjuje na način da se iza priloga „Karta br. 2“ dodaje prilog „Karta br. 2a“, koja sadrži oznake mjesta rukovanja opasnim tvarima, mjesta za čekanje vozila (kamiona i vagona) na pretovar i mjesta za sklanjanje vozila s opasnim tvarima za slučaj opasnosti na području lučkog bazena Rijeka na Lokaciji Zagrebačka obala – Rijeka Gateway kontejnerski terminal, sve kako je prikazano u Prilogu 1.

Članak 5.

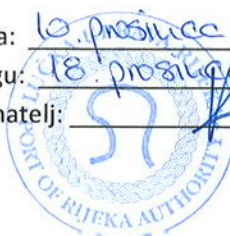
Ovaj Pravilnik o izmjenama i dopuni Pravilnika stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja na oglasnoj ploči Lučke uprave Rijeka, uz prethodno dobivene suglasnosti iz članka 15. Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu obavljanja prijevoza u pomorskom prometu, ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog i ostalog tereta u lukama, te načinu sprječavanja širenja isteklih ulja u lukama („Narodne novine“ broj 51/05., 127/10., 34/13., 88/13., 79/15., 53/16., 41/17., 23/20. i 128/20.)



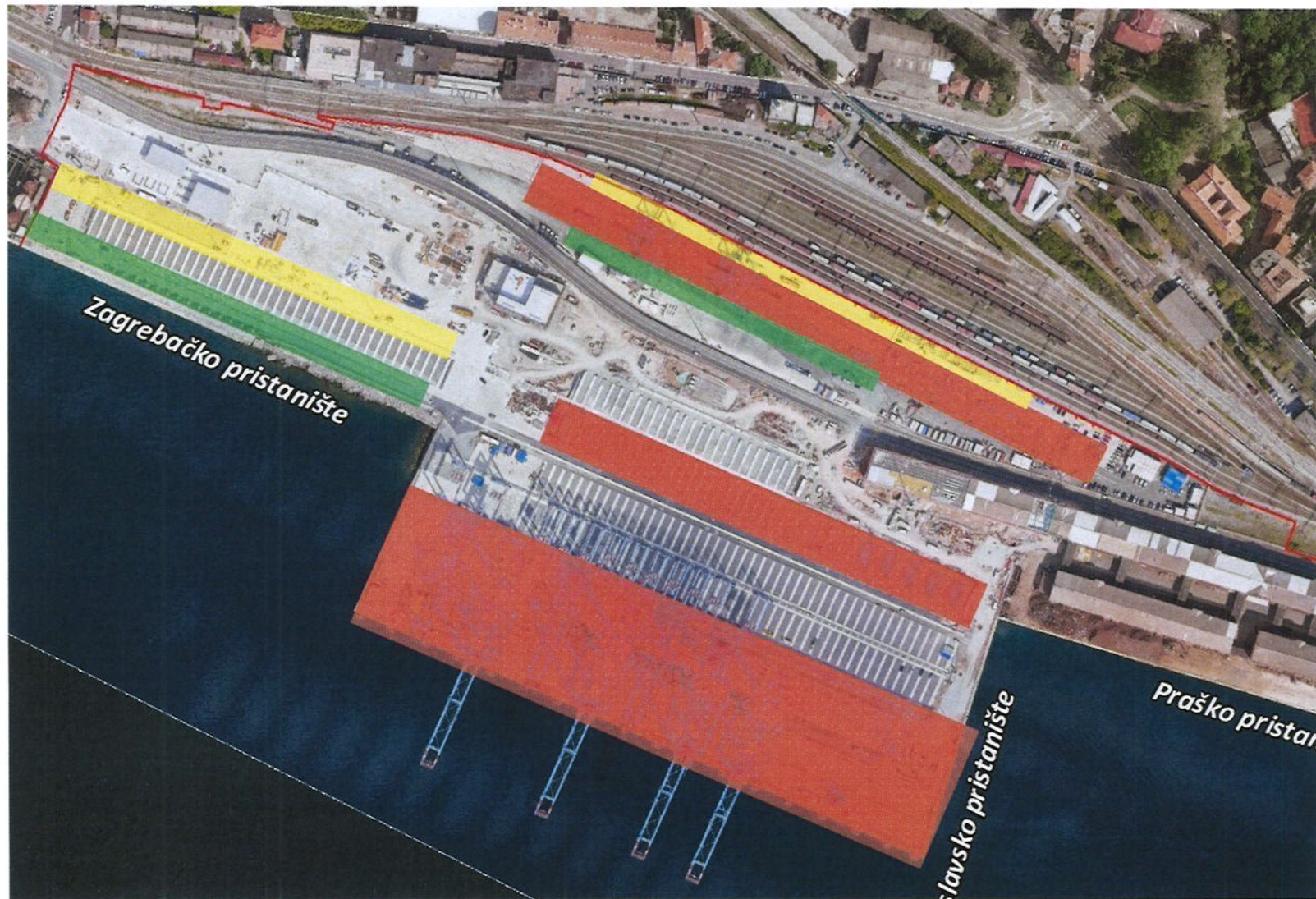
PREDSJEDNIK UPRAVNOG VIJEĆA

prof.dr.sc. Bojan Hlača

Objavljen dana: 10. prosinca 2025. godine
Stupio na snagu: 18. prosinca 2025. godine
Potvrđuje ravnatelj: _____



Privitak 1.



- MJESTA PRETOVARA I USKLADIŠTENJA OPASNIH TVARI
DANGEROUS SUBSTANCES TRAN-SHIPMENT AND STARAGE LOCATION
- MJESTA ČEKANJA KAMIONA I VAGONA NA PRETOVAR
LOCATIONS FOR THE TRUCKS AND WAGONS WAITINGS FOR TRANS-SHIPMENT
- MJESTA ZA SKLONJANJE KAMIONA I VAGONA S OPASNIM TVARIMA ZA SLUČAJ OPASNOSTI
LOCATIONS WHERE TRUCKS AND WAGONS CARRING DANGEROUS CARGO CAN BE DESPLACES IN CASE OF EMERGENCY