



## LUČKA UPRAVA RIJEKA

### PRAVILNIK

*kojim se određuju klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati u luci, odnosno s kojima brod može ući u luku, mjesta u luci u kojima je dozvoljeno rukovati takvim tvarima, mjesta gdje čekaju vozila na utovar – istovar kao i mjesta za čuvanje uklonjenih opasnih tvari*

Rijeka, studeni 2023. godine

Temeljem odredbi članka 18. stavak 1. točka 14. Statuta Lučke uprave Rijeka, te članka 15., članka 22. stavak 3. i članka 53. stavak 2. Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu obavljanja prijevoza u pomorskom prometu, ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog i ostalog tereta u lukama, te načinu sprječavanja širenja isteklih ulja u lukama (N.N. br. 51/05, N.N. br. 127/10, N.N. br. 34/13, N.N. br. 88/13, N.N. br. 79/15, N.N. br. 53/16, N.N. br. 41/17, N.N. br. 23/20 i N.N. br. 128/20) Upravno vijeće Lučke uprave Rijeka na 193. sjednici, održanoj dana 30. studenog 2023. godine, donosi

## **PRAVILNIK**

***kojim se određuju klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati u luci, odnosno s kojima brod može ući u luku, mjesta u luci u kojima je dozvoljeno rukovati takvim tvarima, mjesta gdje čekaju vozila na utovar – istovar kao i mjesta za čuvanje uklonjenih opasnih tvari***

### **Članak 1.**

Ovim Pravilnikom određuju se klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati u luci odnosno s kojima brod može ući u luku, mjesta na kojima je dozvoljeno rukovanje tim tvarima, mjesta gdje čekaju vozila na utovar-istovar, kao i mjesta za čuvanje uklonjenih opasnih tvari.

### **Članak 2.**

Opasne tvari u smislu ovog Pravilnika kojima se smije rukovati na lučkom području kojim upravlja Lučka uprava Rijeka, klasificiraju se prema Međunarodnom pomorskom kodeksu o opasnim tvarima (IMDG) te Međunarodnom pomorskom kodeksu za krute rasute terete (IMSBC).

### **Članak 3**

Određuju se sljedeće klase i količine opasnih tvari s kojima se može rukovati na lučkom području kojim upravlja Lučka uprava Rijeka odnosno s kojima brod može ući na lučko područje:

a. IMDG

KLASA	NAZIV	KOLIČINE (NETTO)
Klasa 1	Eksplozivi	2500 tona
Klasa 2	plinovi pod tlakom, ukapljeni ili otopljeni pod tlakom	13000 tona
Klasa 3	zapaljive tekućine	700000 tona
Klasa 4.1, 4.2, 4.3	zapaljive krute tvari, tvari podložne samozapaljenju, tvari koje u dodiru s vodom razvijaju zapaljive plinove (sveukupno klasa 4)	50000 tona
Klasa 5.1, 5.2	oksidirajuće tvari, organski peroksidi	15000 tona

Klasa 6.1, 6.2	otrovne tvari, infektivne tvari (sveukupno klasa 6)	15000 tona
Klasa 7	Radioaktivne tvari	po prethodnoj procjeni
Klasa 8	Korozivne tvari	40000 tona
Klasa 9	Ostale opasne tvari	300000 tona

Za precizno klasificiranje opasnih tereta koji se prevozi morem koristi se Međunarodni pomorski kodeks o opasnim tvarima (IMDG Code) kao i Europski sporazum o međunarodnom cestovnom prijevozu opasnih tvari (ADR) s njegovim sastavnim dijelovima Prilozima A i B.

#### b. IMSBC

KLASA	NAZIV	KOLIČINE
Klasa 9	Ugljen	130000 tona
Klasa 8	Željezna rudača	450000 tona

#### Članak 4.

Zabranjeno je uskladištavanje opasnih tvari klase 1 i 7 u luci, već se tim tvarima može rukovati samo u direktnoj operaciji ukrcaj/iskrcaj i to brod-vozilo ili obratno i brod-brod.

Brod koji prevozi ili namjerava ukrcati opasne ili onečišćujuće tvari, odnosno vozilo koje prevozi takve tvari ne smije uploviti odnosno ući u luku prije nego što mu Lučka uprava na temelju podnesene Deklaracije o opasnim ili onečišćujućim tvarima ne odobri uplovljenje odnosno ulazak u luku. Rukovanje opasnim tvarima na brodu ne smije započeti prije nego je sastavljena i odobrena Sigurnosna lista, uz odobrenja Lučke uprave te uz nadzor Lučke kapetanije.

#### Članak 5.

Mjesta rukovanja opasnim tvarima, mjesta za čekanje vozila (kamiona i vagona) na pretovar i mjesta za sklanjanje vozila s opasnim tvarima za slučaj opasnosti na području lučkog bazena Rijeka, Lokacija Rijeka, su:

- Praška obala– za pretovar i provoz svih Klasa po IMDG, osim Klasa po IMDG 1 i 7;
- Bečka obala gat za pretovar i provoz svih Klasa po IMDG, osim Klasa po IMDG 1 i 7;
- De Franceschiev gat za pretovar i provoz svih Klasa po IMDG, osim Klasa po IMDG 1 i 7;

Sva navedena mjesta rukovanja, mjesta čekanja vozila i mjesta za sklanjanje vozila svih opasnih tvari po IMDG, osim Klasa po IMDG 1 i 7 označena su na karti broj 1 .

#### Članak 6.

Mjesta rukovanja opasnim tvarima, mjesta za čekanje vozila (kamiona i vagona) na pretovar i mjesta za sklanjanje vozila s opasnim tvarima za slučaj opasnosti na području lučkog bazena Rijeka, Lokacija Brajdica jug su:

- Kostrensko pristanište zapad i jug, Riva Galioti i Gat Brajdica – za pretovar i provoz svih Klasa po IMDG. Klasama opasnih tvari po IMDG 1 i 7 dozvoljava se pretovar uz uvjet da su pristigle pakirane u kontejnerima.
- Prostor ispred skladišta broj 46 za pretovar svih Klasa osim Klasa po IMDG 1 i 7 ;

- Na posebno označenom mjestu Kontejnerskog terminala mogu se uskladištavati sve Klase opasnih tvari pakirane u kontejnere, osim Klasa po IMDG 1 i 7.

Na karti br. 2 navedena su mjesta rukovanja, mjesta čekanja vozila i mjesta za sklanjanje vozila.

#### **Članak 7.**

Pored lučkog bazena Rijeke na lokacijama Rijeka i Brajdica jug, mjesta rukovanja opasnim tvarima, mjesta za čekanje vozila (kamiona i vagona) na pretovar i mjesta za sklanjanje vozila s opasnim tvarima su:

- Bazen Bakar – Podbok i Goran – za pretovar svih Klasa po IMDG, kao i svih Klasa opasnih tvari koje su na brodu za druga odredišta;
- Bazen Bakar – Podbok – za skladištenje svih vrsta ugljena i željezne rudače te Klase 8 i 9 po IMBSC;
- Bazen Raša – luka, kao i svih Klasa opasnih po IMDG tvari koje su na brodu za druga odredišta,
- Sva navedena mjesta rukovanja, mjesta čekanja vozila i mjesta za sklanjanje vozila označena su na kartama br. 3, 4.

#### **Članak 8.**

Mjesta rukovanja opasnim tvarima, mjesta za čekanje vozila (kamiona i vagona) i mjesta za sklanjanje vozila s opasnim tvarima za slučaj opasnosti moraju biti opremljena za pružanje prve pomoći i za organizaciju pružanja protupožarne zaštite.

Skladišta na lučkom području u koja namjerava uskladištavati opasne tvari, Ovlaštenik koncesije je dužan preurediti odnosno opremiti za prihvata, čuvanje, nadzor i kontrolu takvih tvari prema postojećim propisima.

Prilikom ukrcaja, iskrcaja i tranzita opasnih tvari Ovlaštenici koncesija su dužni unaprijed navedene postupke organizirati sukladno propisanim pravilima za određene klase opasnih tvari.

Postupci uključuju i provedbe vježbi za slučaj ugroze ljudi odnosno lučkog područja posljedica opasnih tereta.

#### **Članak 9.**

Odredbe ovog Pravilnika primjenjuju se na Ovlaštenike koncesija koji obavljaju gospodarsku djelatnost rukovanja opasnim tvarima, kao i na sve ostale fizičke ili pravne osobe koje na bilo koji način sudjeluju u rukovanju opasnim tvarima sukladno navedenim propisima koji se primjenjuju na lučkom području kojim upravlja Lučka uprava Rijeka.

Osobe koje neposredno rukuju s opasnim tvarima moraju biti odgovarajuće osposobljene za rukovanje opasnim tvarima.

#### **Članak 10.**

Nadzor nad provedbom odredaba ovog Pravilnika obavljat će Odjel Operativnih poslova u sklopu Sektora komercijalno-operativnih poslova Lučke uprave Rijeka.

Odjel Operativnih poslova u sklopu Sektora komercijalno-operativnih poslova Lučke uprave Rijeka iz prethodnog stavka dužan je upoznati s odredbama ovog Pravilnika Ovlaštenike koncesija na lučkom području kao i ostale osobe koje na bilo koji način rukuju opasnim tvarima na navedenom području i to putem oglasne ploče Lučke uprave ili na drugi prikladan način.

Pomorski agenti dužni su s odredbama ovog Pravilnika upoznati brodare za koje obavljaju pomorsku agenturu, kao i zapovjednika broda koji kani izvršiti utovar, istovar opasnih tvari ili ima ukrcane takve tvari za druge luke (tranzit) te namjerava uploviti u luku.

### Članak 11.

Ovlaštenici koncesija na lučkom području kojim upravlja Lučka uprava Rijeka dužni su u roku od 6 mjeseci od dana stupanja na snagu ovog Pravilnika uskladiti svoj akt s ovim Pravilnikom.

Ovlaštenici koncesija dužni su primjerak usklađenog akta u smislu prethodnog stavka dostaviti Lučkoj upravi Rijeka.

### Članak 12.

Izmjene i dopune ovog Pravilnika donose se na način i po postupku za njegovo donošenje.

### Članak 13.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od objavljivanja na oglasnoj ploči Lučke uprave Rijeka uz prethodno dobivene suglasnosti iz članka 15. Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu obavljanja prijevoza u pomorskom prometu, ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog i ostalog tereta u lukama, te načinu sprječavanja širenja isteklih ulja u lukama (N.N. 51/05).

### Članak 14.

Ovlašćuje se ravnatelj Lučke uprave Rijeka na donošenje uputstva za provedbu ovog Pravilnika. Uputstva donesena u smislu prethodnog stavka obavezna su za sve korisnike lučkog područja kojim upravlja Lučka uprava Rijeka.

### Članak 15.

Stupanjem na snagu ovog Pravilnika prestaje važiti Pravilnik kojim se određuju klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati u luci, odnosno s kojima brod može ući u luku, mjesta u luci u kojima je dozvoljeno rukovati takvim tvarima, mjesta gdje čekaju vozila na utovar – istovar kao i mjesta za čuvanje uklonjenih opasnih tvari – Pročišćeni tekst od 18. lipnja 2015. godine.



PREDSJEDNIK UPRAVNOG VIJEĆA:

prof.dr.sc. Bojan Hlača

Objavljen dana: 30. 11. 2023.

Stupio na snagu: 01. 12. 2023.

Potvrđuje ravnatelj: \_\_\_\_\_






LUČKI BAZEN RIJEKA  
Karta br. 1  
THE PORT BAZIN RIJEKA  
00.00 No. 1



KONTEJNERSKI TERMINAL BRAJDICA  
Karta br. 2  
CONTAINER TERMINAL BRAJDICA  
map No. 2



-  MJESTA PRETOVARA I USKLAĐIŠTENJA OPASNIH TVARI  
DANGEROUS SUBSTANCES TRAN-SHIPMENT AND STORAGE LOCATION
-  MJESTA ČEKANJA KAMIONA I VAGONA NA PRETOVAR  
LOCATIONS FOR THE TRUCKS AND WAGONS WAITINGS FOR TRANS-SHIPMENT
-  MJESTA ZA SKLAPANJE KAMIONA I VAGONA S OPASNIM TVARIMA ZA SLUČAJ OPASNOSTI  
LOCATIONS WHERE TRUCKS AND WAGONS CARRING DANGEROUS CARGO CAN BE DESPLACES IN CASE OF EMERGENCY

LUICKI BAZEN BAKAR  
 Karte br. 3  
 THE PORT BAZIN BAKAR  
 URBD. NO. 3



- MESTA PRETOVARA I USKLADIŠTENJA OPASNIH TVARI
- DANGEROUS SUBSTANCES TRAN-SHIPMENT AND STORAGE LOCATION
- MESTA ČEKANJA KAMIONA I VAGONA NA PRETOVAR
- LOCATIONS FOR THE TRUCKS AND WAGONS WAITINGS FOR TRANS-SHIPMENT
- MESTA ZA SKLADIŠTENJE KAMIONA I VAGONA S OPASNIM TVARIMA ZA SLUČAJ OPASNOSTI
- LOCATIONS WHERE TRUCKS AND WAGONS CARRING DANGEROUS CARGO CAN BE DESPLACES IN CASE OF EMERGENCY



LUČKI BAZEN RAŠA  
Karta br. 4  
THE FORT BAZIN RAŠA  
DIBIC, No. 4

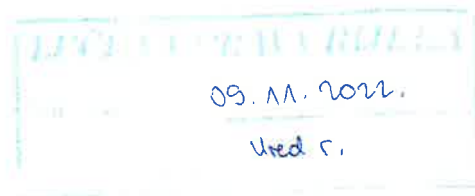


- MJESTA PRETOVARA I USKLADISTENJA OPASNIH TVARI
- DANGEROUS SUBSTANCES TRAN-SHIPMENT AND STORAGE LOCATION
- MJESTA CIKANJA KAMIONA I VAGONA NA PRETOVAR
- LOCATIONS FOR THE TRUCKS AND WAGONS WAITINGS FOR TRANS-SHIPMENT
- MJESTA ZA SKLADJANJE KAMIONA I VAGONA S OPASNIM TVARIMA ZA SLUCAJ OPASNOSTI
- LOCATIONS WHERE TRUCKS AND WAGONS CARRING DANGEROUS CARGO CAN BE DESPLACES IN CASE OF EMERGENCY



REPUBLIKA HRVATSKA  
MINISTARSTVO ZDRAVSTVA

KLASA: 011-02/22-04/22  
URBROJ: 534-03-3-2/9-22-2  
Zagreb, 4. studenoga 2022.



LUČKA UPRAVA RIJEKA  
n/p Denis Vukorepa dipl.ing,  
ravnatelj  
Riva 1, 51000 Rijeka

**PREDMET:** Prijedlog Izmjena i dopuna Pravilnika kojim se o određivanju klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati, odnosno s kojima brod može uploviti u luku, mjesta u luci na kojima je dozvoljeno rukovati takvim tvarima, mjesta gdje čekaju vozila na utovar –istovar kao i mjesta za čuvanje uklonjenih opasnih tvari -suglasnost, daje se

Poštovani,

vezano za Vaš dopis od 27. listopada 2022. godine (UR. Broj: 494/22 L.U. ) kojim se traži suglasnost na Prijedlog Izmjena i dopuna Pravilnika kojim se o određivanju klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati, odnosno s kojima brod može uploviti u luku, mjesta u luci na kojima je dozvoljeno rukovati takvim tvarima, mjesta gdje čekaju vozila na utovar – istovar kao i mjesta za čuvanje uklonjenih opasnih tvari, sukladno čl. 15. Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu obavljanja prijevoza u pomorskom prometu, ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog i ostalog tereta u lukama, te načinu sprječavanja širenja isteklih ulja u lukama („Narodne novine”, br. 51/05, 127/10, 34/13, 88/13, 79/15, 53/16, 41/17, 23/20 i 128/20), izvješćujemo da smo suglasni s predloženim tekstom predmetnih Izmjena Pravilnika u okvirima nadležnosti našega ministarstva.

S poštovanjem,



MINISTAR  
izv. prof. dr. sc. Vili Beroš, dr. med.

Dostaviti :

1. Naslovu
2. Arhiva





## REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA  
I ODRŽIVOG RAZVOJA

10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

KLASA: 351-03/22-01/2168  
URBROJ: 517-05-1-3-2-22-2  
Zagreb, 29. studenoga 2022.

Lučka uprava Rijeka  
Riva 1, 51000 Rijeka

**PREDMET:** Prijedlog Izmjena i dopuna Pravilnika kojim se određuju klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati u luci, odnosno s kojima brod može ući u luku, mjesta u luci na kojima je dozvoljeno rukovati takvim tvarima, mjesta gdje čekaju vozila na utovar-istovar kao i mjesta za čuvanje uklonjenih opasnih tvari  
– suglasnost, daje se

**Veza:** vaš dopis Ur. Broj: 497/ 22 L.U. od 27. listopada 2022.

Poštovani,

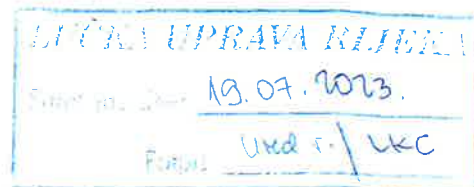
Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja na temelju članka 15. Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu obavljanja prijevoza u pomorskom prometu, ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog i ostalog tereta u lukama te načinu sprječavanja širenja isteklih ulja u lukama („Narodne novine“, br. 51/05, 127/10, 34/13, 88/13, 79/15 i 53/16, 41/17, 23/20 i 128/20) je suglasno s predloženim Izmjenama i dopunama kojim se određuju klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati u luci, odnosno s kojima brod može ući u luku, mjesta u luci na kojima je dozvoljeno rukovati takvim tvarima, mjesta gdje čekaju vozila na utovar-istovar kao i mjesta za čuvanje uklonjenih opasnih tvari na lučkom području pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka iz listopada 2022.

S poštovanjem

  
**DRŽAVNI TAJNIK**  
**Mile Horvat**  




REPUBLIKA HRVATSKA  
MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA  
RAVNATELJSTVO CIVILNE ZAŠTITE  
SEKTOR ZA INSPEKCIJSKE POSLOVE  
INSPEKCIJA ZAŠTITE OD POŽARA I CIVILNE ZAŠTITE



KLASA: 245-02/22-11/449  
URBROJ: 511-01-208-23-7  
ZAGREB, 14. srpnja 2023.

**LUČKA UPRAVA RIJEKA**  
Riva 1, 51000 Rijeka

Predmet: Pravilnik o određivanju klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati u luci, obavijest - daje se

Veza: Vaš dopis URBROJ: 157/23 L.U.  
od 20. ožujka 2023.

Poštovani,

povodom vašeg zahtjeva za izdavanje suglasnosti na Pravilnik kojim se određuju klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati u luci, odnosno s kojima brod može ući u luku, mjesta u luci na kojima je dozvoljeno rukovati takvim tvarima, mjesta gdje čekaju vozila na utovar - istovar kao i mjesta za čuvanje uklonjenih opasnih tvari, iz ožujka 2023. godine, sukladno članku 15. Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu obavljanja prijevoza u pomorskom prometu, ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog i ostalog tereta u lukama, te načinu sprječavanja širenja isteklih ulja u lukama („Narodne novine“, br. 51/05, 127/10, 34/13, 88/13, 79/15 i 53/16, 41/17, 23/20 i 128/20), obavještavamo Vas da smo suglasni s navedenim Pravilnikom.

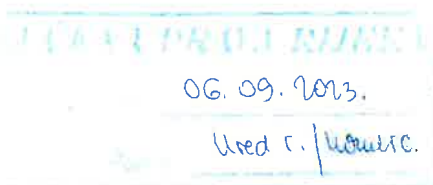
Napominjemo da se rukovanje opasnim tvarima na predviđenim mjestima iz navedenog Pravilnika može obavljati samo uz provedbu svih organizacijskih i tehničkih mjera zaštite od požara i tehnoloških eksplozija propisanih za obavljanje takvih poslova.

S poštovanjem,





REPUBLIKA HRVATSKA  
Ministarstvo mora, prometa  
i infrastrukture



KLASA: 011-03/22-02/5  
URBROJ: 530-04-2-1-23-4  
Zagreb, 21. srpnja 2023. godine

LUČKA UPRAVA RIJEKA  
Riva 1, 51000 Rijeka

**PREDMET:**        **Pravilnik kojim se određuju klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati u luci, odnosno s kojima brod može ući u luku, mjesta u luci u kojima je dozvoljeno rukovati takvim tvarima, mjesta gdje čekaju vozila na utovar – istovar kao i mjesta za čuvanje uklonjenih opasnih tvari**  
*- suglasnost, daje se*

Veza: Vaša e-mail poruka od 20. srpnja 2023. godine

Poštovani,

Na temelju članka 15. Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu obavljanja prijevoza u pomorskom prometu, ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog i ostalog tereta u lukama, te načinu sprječavanja širenja isteklih ulja u lukama (NN 51/05, 127/10, 34/13, 88/13, 79/15, 53/16, 41/17, 23/20 i 128/20) Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture daje suglasnost na „Pravilnik kojim se određuju klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati u luci, odnosno s kojima brod može ući u luku, mjesta u luci u kojima je dozvoljeno rukovati takvim tvarima, mjesta gdje čekaju vozila na utovar – istovar kao i mjesta za čuvanje uklonjenih opasnih tvari“ dostavljen ovom Ministarstvu, prema e-mail poruci iz veze.

S poštovanjem,

DRŽAVNI TAJNIK



**LUČKA UPRAVA RIJEKA**  
**UPRAVNO VIJEĆE**

Riva 1, Rijeka

Ur.br.: 64/23

Rijeka, 30. studeni 2023.

Temeljem odredbi članka 92. stavak 2. točka 10. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama (Narodne novine broj 83/23) te članka 18. stavak 1. točka 6. Statuta Lučke uprave Rijeka, Upravno vijeće Lučke uprave Rijeka na svojoj 193. (stodevedesetitrećoj) sjednici održanoj 30. studenoga 2023. godine donosi

**ODLUKU**

1. Donosi se Pravilnik kojim se određuju klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati u luci, odnosno s kojima brod može ući u luku, mjesta u luci u kojima je dozvoljeno rukovati takvim tvarima, mjesta gdje čekaju vozila na utovar – istovar kao i mjesta za čuvanje uklonjenih opasnih tvari.
2. Pravilnik iz točke 1. ove Odluke prileži ovoj Odluci i čini njen sastavni dio.
3. Ova Odluka objavit će se na mrežnoj stranici Lučke uprave Rijeka i na oglasnoj ploči, a stupa na snagu osam dana nakon objave.
4. Stupanjem na snagu ove Odluke prestaje važiti Pravilnik kojim se određuju klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati u luci, odnosno s kojima brod može ući u luku, mjesta u luci u kojima je dozvoljeno rukovati takvim tvarima, mjesta gdje čekaju vozila na utovar – istovar kao i mjesta za čuvanje uklonjenih opasnih tvari, kojeg je donijelo Upravno vijeće Lučke uprave Rijeka na 100. sjednici održanoj 9. lipnja 2015. godine.

**PREDSJEDNIK UPRAVNOG VIJEĆA:**

**Prof. dr. sc. Bojan Hlača**

