

**LUČKA UPRAVA RIJEKA**

**UPRAVNO VIJEĆE**

Riva 1, Rijeka

Ur.br.: 44/23

4. rujna 2023.

Temeljem odredbi članka 92. stavak 2. točka 5. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama (Narodne novine broj 83/23) te članka 18. stavak 1. točka 6. Statuta Lučke uprave Rijeka, Upravno vijeće Lučke uprave Rijeka na svojoj 189. (stoosamdesetidevetoj) sjednici održanoj 4. rujna 2023. godine donosi

**ODLUKU**

1. Usvaja se prijedlog Odluke o Lučkim pristojbama Lučke uprave Rijeka i donosi se Odluka o Lučkim pristojbama Lučke uprave Rijeka.
2. Odluka o Lučkim pristojbama Lučke uprave Rijeka iz točke 1. prileži ovoj Odluci i čini njen sastavni dio.

**PREDsjEDNIK UPRAVNOG VIJEĆA:**

Prof. dr. sc. Bojan Hlača



A handwritten signature in blue ink, which appears to be 'Bojan Hlača', positioned next to the official stamp.

Temeljem odredbi članka 92. stavak 2. točka 5. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama (NN broj 83/23) te članka 18. stavak 1. točka 6. Statuta Lučke uprave Rijeka, Upravno vijeće Lučke uprave Rijeka na svojoj 189. (stoosamdesetidevetoj) sjednici održanoj 4. rujna 2023. godine donosi

**ODLUKU  
O LUČKIM PRISTOJBAMA LUČKE UPRAVE RIJEKA**

**I.OPĆE ODREDBE**

Članak 1.

Odlukom o lučkim pristojbama Lučke uprave Rijeka (u dalnjem tekstu:Odluka) određuju se lučke pristojbe za upotrebu lučke infrastrukture.

Članak 2.

- (1) Lučke pristojbe plaćaju korisnici luka otvorenih za javni promet za upotrebu lučke infrastrukture.
- (2) Lučke pristojbe su:
  1. Pristojba za upotrebu obale
  2. Brodska ležarina
  3. Pristojba za vez
  4. Sigurnosna pristojba
- (3) Lučke pristojbe ne plaćaju hrvatski ratni brodovi i brodice te hrvatski javni brodovi i brodice.
- (4) Nalog za plaćanje lučke pristojbe ovršna je isprava koja sadrži nalog obvezniku plaćanja lučke pristojbe da utvrđeni iznos pristojbe u određenom roku uplati na račun lučke uprave, kao i nalog Financijskoj agenciji za provedbu ovrhe na novčanim sredstvima obveznika plaćanja lučke pristojbe sa svih njegovih računa i oročenih novčanih sredstava prema odredbama propisa kojim se uređuje provedba ovrhe na novčanim sredstvima, ako obveznik ne plati dužnu pristojbu.

**II.LUČKE PRISTOJBE**

**2.1.Pristojba za upotrebu obale**

Članak 3.

- (1) Pristojba za upotrebu obale plaća se za korištenje luke u svrhu ukrcaja i iskrcaja tereta, putnika i vozila s uređenih lučkih površina.

- (2) Jedinica mjere za obračun pristojbe je ukrcana/iskrcana nedjeljiva tona tereta i ukrcan/iskrcan putnik.
- (3) Lučka uprava Rijeka ispostavlja račun za pristojbu za upotrebu obale koju je brod dužan podmiriti u roku naznačenom na računu. Po isteku ovog roka Lučka uprava Rijeka zaračunava zakonsku zateznu kamatu.
- (4) Lučka uprava Rijeka uz suglasnost Upravnog vijeća može brodaru, koji učestalošću ticanja luke sa teretnim brodovima i ostvarenim prometom tereta znatno doprinosi razvitku riječkog prometnog pravca, odobriti popust na pristojbu za upotrebu obale.
- (5) Za teret u transshipmentu visina pristojbe se obračunava 50% prilikom iskrcaja punih kontejnera s broda i 50% prilikom ukrcaja punih kontejnera na brod.

#### Članak 4.

Lučke pristojbe za upotrebu obale određuju se kako slijedi:

R. BR.	TEMELJ ZA OBRAČUN PRISTOJBE	JEDINICA MJERE	PO JEDINICI MJERE ZA BRODOVE	
			(EUR)	(HRK)
1.	RASUTI I TEKUĆI TERETI: a) nafta, barit, ugalj, pirit prani i konc. boksit, glina, kaolin, šamot, željezna ruda i ostale rude, fosfati, soli, sintermagnezit, cement, umjetno gnojivo, sumpor, koks, petrokoks, bitumen kruti, staro željezo, žitarice i uljarice u zrnu i u uobičajenim stanjima nakon industrijske prerade	nedjeljiva tona	0,32	2,41
	b) vino, ocat, vinski destilati, bitumen tekući, jestiva ulja, maziva ulja i masnoće vegetabilnog i mineralnog porijekla, latex, kemikalije i melasa	nedjeljiva tona	0,63	4,75
2.	KOMADNA I PAKIRANA ROBA, DRVO I OSTALI TERETI	nedjeljiva tona	0,77	5,80
3.	VOZILA, VOZILA SA TERETOM I ŽIVA STOKA	nedjeljiva tona nedjeljiva tona	0,91 0,91	6,86
4.	EKSPLOZIVI	nedjeljiva tona	2,45	18,46
5.	UKRCAJ/ISKRCAJ PUTNIKA: a) po ukrcanom/ iskrcanom putniku	putnik	0,66	5,00
	b) po putniku na kružnom putovanju	putnik	1,13	8,55
6.	TERMINAL SECURITY CHARGE	puni kontejner (Full Box)	5,25	39,56
7.	PUNI KONTEJNERI	nedjeljiva tona	0,54	4,07

## Članak 5.

Lučke pristojbe za upotrebu obale u međunarodnom prometu – putnički brodovi na kružnom putovanju određuju se kako slijedi:

<b>LUČKE PRISTOJBE U MEĐUNARODNOM PROMETU - PUTNIČKI BRODOVI NA KRUŽNOM PUTOVANJU</b>			
<b>R.br.</b>			
<b>1.</b>	<b>Upotreba obale - po osnovi jednokratne naknade</b>	<b>(EUR)</b>	<b>(HRK)</b>
a)	Vez broda uz obalu (nedjeljni dan)	300,00	2.260,35
<b>2.</b>	<b>Upotreba obale - po osnovi putnik/posada</b>		
a)	po putniku u tranzitu	3,00	22,60
b)	po ukrcanom/iskrcanom putniku	1,50	11,30
c)	po članu posade (izmjena posade)	1,00	7,54
<b>3.</b>	<b>Popusti</b>		
a)	broj ticanja broda unutar kalendarske godine	5 -10 ticanja  11- 20 ticanja	- 10% ukupne cijene  -20 % ukupne cijene
b)	brodovi u "home port" aranžmanu	- 25% popusta na iznos ukupne cijene	
c)	brodovi na sidrištu	- 50% popusta na iznos ukupne cijene po osnovi upotrebe obale	
<b>4</b>	<b>Otkaz rezervacije veza u luci*</b>		
a)	Otkaz rezervacije 0 - 30 dana prije najavljenog pristajanja	500,00	3.767,25

\*Brod ne plaća pristojbu za otkaz rezervacije veza u luci ako je razlog otkazivanja viša sila.

## **2.2.Brodska ležarina**

### **Članak 6.**

- (1) Brodska ležarina plaća se za brod koji koristi luku u bilo koju svrhu, osim radi ukrcavanja ili iskrcavanja putnika, tereta i vozila.
- (2) Brodska ležarinu ne plaća se kad brod boravi u luci radi iskrcavanja spašenih brodolomaca, umrlih ili bolesnih osoba i njihovih pratilaca, te radi pružanja liječničke pomoći osobama na brodu, i to samo za vrijeme dok traju te radnje.
- (3) Plovni objekti koji zbog nevremena traže zaštitu u luci ili ne mogu napustiti luku dok traje nevrijeme, ako prijeti opasnost plovnim objektima, ukrcanim ljudima ili teretu, neće platiti brodsku ležarinu ako za svaki pojedini slučaj to dokažu odgovarajućom ispravom nadležnog organa službe sigurnosti plovidbe.
- (4) Jedinice mjere za obračun brodske ležarine su:
  - dužni metar zauzete obale za nedjeljivi dan i
  - nedjeljiva ukrcana tona (pri opskrbi brodova gorivom, mazivom i vodom).
- (5) Brodsku ležarinu plaća brod za korištenje luke nakon isteka vremena potrebnog za ukrcavanje/iskrcavanje robe kao i nakon isteka vremena za boravak putničkog broda u luci prema objavljenom redu plovidbe.
- (6) Brodska ležarina počinje teći 2 sata nakon završetka ukrcaja/iskrcaja robe i putnika.
- (7) Iznimno i u opravdanim slučajevima, kada službenici tijela državne uprave (službenici lučke kapetanije, carine, policije) ne mogu zbog nastupa izvanrednih okolnosti provesti propisane postupke i radnje koje prethode odlasku broda iz luke u roku od dva sata nakon isteka vremena potrebnog za ukrcavanje/iskrcavanje robe, brodska ležarina će se početi obračunavati odmah nakon ishođenja isprave „dozvola odlaska broda“ koju izdaje lučka kapetanija.
- (8) Za slučaj da nakon isteka vremena potrebnog za ukrcaj ili iskrcaj tereta na ili sa broda posada broda obavlja na brodu poslove iz djelatnosti za koje je Lučka uprava Rijeka dodijelila koncesiju određenom trgovačkom društvu (učvršćenje tereta, premještaj tereta i sl.) brodska ležarina za korištenje luke obračunat će se po stavovima ove tablice uvećanim za 100%.
- (9) Lučka uprava Rijeka ispostavlja račun za brodsku ležarinu, koji je brod dužan podmiriti u roku naznačenom na računu.
- (10) Po isteku ovog roka Lučka uprava Rijeka zaračunava zakonsku zateznu kamatu.
- (11) Iznimno, na zamolbu agenta broda, iznos brodske ležarine može se umanjiti ukoliko brod ostane u luci i nakon proteka dva sata od dovršene operacije ukrcaja/iskrcaja robe i putnika uslijed:
  - duže pripreme broda za isplovljjenje u slučaju kada su naknadno uočeni nedostaci u slaganju i osiguravanja ( učvršćivanju ) tereta, koji bi mogli ugroziti sigurnost posade, broda i tereta ukoliko se ne otklone prije isplovljjenja, te kada je nastao kvar na dijelu

- broda ili električnim uređajima neposredno pred planirano isploviljenje, koji se mora otkloniti radi očuvanja sigurnosti posade, broda i tereta;
- nemogućnosti isploviljenja zbog nevremena;
- poštivanja rasporeda u drugim lukama;
- kašnjenje u planiranoj smjeni posade zbog nastupa okolnosti tijekom putovanja na koje nije moguće utjecati, kao npr. otkazivanje leta, zdravstveni problemi, zastoji u cestovnom i/ili željezničkom prometu i sl.;
- drugi opravdani slučaj koji se nije dao predvidjeti niti otkloniti.

(12) Brodska ležarina se u tom slučaju obračunava na sljedeći način:

- za prvi 24 sata po isteku dva sata od dovršene operacije ukrcaja/iskrcaja robe i putnika, naplaćuje se 25% iznosa predviđenog tarifom;
- za sljedećih 48 sati po isteku prethodnih 24 sata naplaćuje se 50% iznosa predviđenog tarifom;
- za daljnje produženje boravka broda u luci nakon isteka vremena utvrđenoga u prethodnim stawkama ( 2 + 72 sata ) brodska ležarina obračunava se po propisanoj punoj tarifi.

(13) Pristojbu za boravak na sidrištu plaća brod koji nema namjeru obavljanja komercijalnih aktivnosti ukrcaja/iskrcaja tereta u luci Rijeka, a koji je prethodno pribavio suglasnost Lučke uprave Rijeka za boravak na sidrištu.

#### Članak 7.

Visina brodske ležarine određuje se kako slijedi:

R. BR.	TEMELJ ZA OBRAČUN PRISTOJBE	JEDINICA MJERE	PO JEDINICI MJERE ZA BRODOVE	
			(EUR)	(HRK)
1.	PO DUŽNOM METRU ZAUZETE OBALE ZA NEDJELJIVI DAN (NEDJELJIVA 24 SATA)			
	a) za Zagrebačko pristanište, Bratislavsko prist., Visinov gat, Budimpeštansko prist., Orlandov gat, Bečko prist., De Franceschi gat, Praško pristanište, Pristanište Podbok, obala kontejn. i RO-RO terminala Brajdica, Pristan. Goran, Bršica – Raša i Omišalj	metar	4,20	31,64
	b) za ostale obale	metar	2,10	15,82

	c) sidrište	metar	1,05	7,91
2.	PRI OPSKRBI BRODOVA PO NEDJELIVOJ UKRCANOJ TONI			
	a) ukrcaj goriva, maziva i vode	tona	0,28	2,11

### 2.3.Pristojba za vez

#### Članak 8.

- (1) Pristojbu za vez plaća vlasnik ribarskog broda, jahte, ribarske i športske ili druge brodice i plutajućeg objekta (stavak 5. članka 62. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama).
- (2) Pristojbu ne plaćaju hrvatski javni i hrvatski ratni brodovi, brodice i jahte (stavak 6. članka 62. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama).
- (3) Lučka uprava Rijeka dodjeljuje stalni i godišnji vez na temelju zahtjeva.
- (4) Dnevni vez na putničkoj obali koriste ribarski brodovi i brodice, brodovi i brodice za gospodarske aktivnosti, te jahte i plutajući objekti koji plaćaju pristojbu za vez za nedjeljivi dan.
- (5) Jedinica mjere za obračun je za stalni i godišnji vez plovilo, a za dnevni vez dužni metar plovnog objekta.
- (6) Lučka uprava Rijeka određuje svake godine do 30. studenog za sljedeću godinu broj raspoloživih godišnjih vezova. Zainteresirani za godišnji vez postavljaju Lučkoj upravi Rijeka u tijeku prosinca zahtjev za sljedeću godinu.
- (7) Dosadašnji korisnici imaju pravo prvenstva prilikom traženja godišnjeg veza za sljedeću godinu, u slučaju da su podmirili sve svoje obveze.
- (8) Pristojbu za godišnji vez plaća korisnik do 31. siječnja tekuće godine, odnosno prema uvjetima utvrđenima Ugovorom o korištenju veza.
- (9) Kada brodovi, brodice i svi plutajući objekti koriste dnevni vez na putničkoj obali uz bok drugog broda, plaćaju 50% pristojbe.
- (10) Lučka uprava Rijeka može s učestalim korisnicima dnevnog veza sklopiti Ugovor o plaćanju godišnjeg paušalnog iznosa pristojbe za vez.
- (11) Godišnji paušalni iznos pristojbe plaća se prema uvjetima utvrđenima Ugovorom o plaćanju godišnjeg paušalnog iznosa pristojbe za vez.
- (12) Korisnici stalnog, godišnjeg i dnevnog veza dužni su na zahtjev Lučke uprave Rijeka privremeno odstraniti plovila kada je to potrebno zbog lučkih razloga, pri čemu korisnici nemaju pravo na naknadu, a ukoliko u naznačeno vrijeme ne oslobode vez, to će učiniti Lučka uprava Rijeka na trošak vlasnika plovila.
- (13) Zahtjev za stalni vez plovila može se dati samo za plovila kojima se u riječkoj luci obavlja djelatnost vezana na sigurnost plovidbe (tegljenje, privez i odvez brodova, peljarenje, održavanje objekata sigurnosti plovidbe) te na ekološku zaštitu akvatorija. \*

a. \*odredba se primjenjuje od 1. veljače 2015. godine

- (14) Obzirom na popunjenošnost kapaciteta, Ugovor o plaćanju polugodišnjeg/godišnjeg paušalnog iznosa pristojbe za vez na Riječkom lukobranu može se odobriti samo postojećim korisnicima – potpisnicima predmetnoga Ugovora, i to za postojeći ribarski brod/brodicu.
- (15) Ugovor s novim korisnikom veza može se zaključiti samo za ribarski brod/brodicu ukoliko se oslobodi neki od postojećih vezova, zbog odustanka postojećeg korisnika od zaključenja novoga Ugovora ili njegove smrti, sukladno Planu dodjele vezova.
- (16) Korisnicima veza koji pristojbu plaćaju u stranoj valuti obračunat će se pristojba u protuvrijednosti iznosa prema srednjem tečaju strane valute plaćanja koju objavi Hrvatska narodna banka.

#### Članak 9.

Visina pristojbe za vez određuje se kako slijedi:

a) Godišnji vez

R. br.	TEMELJ ZA OBRAČUN PRISTOJBE	JEDINICA MJERE	CIJENA GODIŠNJEVE ZA NEDJELJIVU GODINU	
			(EUR)	(HRK)
1	Plovila do 5 m dužine	plovilo	132,72	1.000,00
2	Plovila od 5 – 7 m dužine	plovilo	265,45	2.000,00
3	Plovila od 7 - 10 m dužine	plovilo	398,17	3.000,00

\*Tablica se odnosi na „Bazen Zamet - Lučica Torpedo“

b) Dnevni vez

R. BR.	TEMELJ ZA OBRAČUN PRISTOJBE	CIJENA DNEVNOG VEZA PO 1 m DUŽINE BRODA/BRODICE ZA NEDJELJIVIH 24 SATA KATEGORIJA I (EUR)	CIJENA DNEVNOG VEZA PO 1 m DUŽINE BRODA/BRODICE ZA NEDJELJIVIH 24 SATA KATEGORIJA I (HRK)	CIJENA DNEVNOG VEZA - PAUŠAL ZA NEDJELJIVIH 24 SATA U EURIMA - KATEGORIJA II (PDV nije uključen) (EUR)	CIJENA DNEVNOG VEZA - PAUŠAL ZA NEDJELJIVIH 24 SATA U KUNAMA KATEGORIJA II (PDV nije uključen) (HRK)
1	Ribarski brodovi i ribarske brodice	0,40	3,00	Kategorija I + 5,00	Kategorija I + 37,67

				Kategorija I	Kategorija I
2	Brodovi / brodice za ostale gospodarske djelatnosti	0,80	6,00	+ 20,00 za plovilo do 20 m duljine preko svega	+ 150,69 za plovilo do 20 m duljine preko svega
				+ 25,00 za plovilo od 20,1 do 30 m duljine preko svega	+ 188,36 za plovilo od 20,1 do 30 m duljine preko svega
				+ 30,00 za plovilo duljine od 30,1 do 40 m preko svega	+ 226,04 za plovilo duljine od 30,1 do 40 m preko svega
				+ 35,00 za plovilo preko 40,1 m duljine preko svega	+ 263,71 za plovilo preko 40,1 m duljine preko svega
3.	Brodice duljine do 15 m	1,06	8,00	/	/
	Vezovi na Rivi Boduli, Gatu Karoline Riječke, Adamićevom gatu i Istarskom pristaništu				
4	Plutajući objekti	0,41	3,10	/	/

Paušalno polugodišnje/godišnje plaćanje veza za ribarske brodice/brodove obračunava se po cijeni od 0,13 EUR (1,00 kn) /metar/dan, osim za „Bazen Zamet - Lučicu Torpedo“, gdje se obračunava paušalni godišnji iznos od 265,45 EUR (2.000,00 kn) za brodice, odnosno 530,89 EUR (4.000,00 kn) za brodove.

Za katamarane i trimarane cijena veza uvećava se za 50%.

c) Jahte

R. BR.	TEMELJ ZA OBRAČUN PRISTOJBE	JEDINICA MJERE	PO JEDINICI MJERE ZA JAHTE	PO JEDINICI MJERE ZA JAHTE
	(duljina preko svega)	(nedjeljiva 24 sata)	(EUR)	(HRK)

1	20-25 metara	dnevni vez do 30 dana	3,72	28,00
	25,01-35 metara		3,98	30,00
	35,01-50 metara		4,25	32,00
	preko 50,1 metra		4,51	34,00
2	20-25 metara	vez preko 31 do 120 dana	2,26	17,00
	25,01-35 metara		2,39	18,00
	35,01-50 metara		2,52	19,00
	preko 50,1 metra		3,05	23,00
3	20-25 metara	vez preko 121 dan	1,99	15,00
	25,01-35 metara		2,12	16,00
	35,01-50 metara		2,26	17,00
	preko 50,1 metra		2,52	19,00
4	od 15,01 do 20 metara	dnevni vez		
	Vezovi na Rivi Boduli, Gatu Karoline Riječke, Adamićevom gatu i Istarskom pristaništu		1,33	10,00

#### 2.4. Pristojba za prihvati i otpremu jahti

##### Članak 10.

- (1) Svaki dolazak jahte smatrat će se prihvatom jahte što podrazumijeva nazočnost potrebnog broja radnika Lučke uprave Rijeka za pružanje logističkih usluga (osiguranje brodskih konopa, spajanje na priključak el. energije, spajanje na priključak vode i ostale logističke usluge...).
- (2) Svaki odlazak jahti podrazumijeva odlazak i otpremu jahte uz pružanje neophodnih logističkih usluga potrebnog broja radnika Lučke uprave Rijeka.
- (3) Pristojba za svaki prihvati ili otpremu jahti određuje se kako slijedi:

Razred	Osnovica za obračun - dužni metar plovila	Iznos naknade (EUR) po jednoj operaciji prihvata ili otpreme plovila EUR	Iznos naknade (HRK) po jednoj operaciji prihvata ili otpreme plovila HRK
1	do 20 m uključeno u pristojbe	0.00	0
2	20,01 - 35,00	26.54	200.00
3	35,01 - 50,00	53.09	400.00

4	50,01 - 65,00	79.63	600.00
5	65,01 - 80,00	106.18	800.00
6	80,01 - 100,00	132.72	1,000.00
7	> 100,00	159.27	1,200.00

**Napomena:**

Redovno radno vrijeme od ponedjeljka do subote, od 6.00 do 22.00 sata.

Rad izvan redovnog radnog vremena, nedjeljom i praznikom naplaćuje se dodatno 50%.

### III.ZAVRŠNE ODREDBE

#### Članak 11.

Stupanjem na snagu ove Odluke prestaju važiti Lučke pristojbe Lučke uprave Rijeka od 30. kolovoza 1996. godine, izmjene i dopune Lučkih pristojbi Lučke uprave Rijeka od 1. kolovoza 2001. godine, 23. prosinca 2003. godine, 20. rujna 2006. godine, 13. rujna 2007. godine, 24. travnja 2008. godine, j 11. siječnja 2011. godine, 17. prosinca 2012. godine, 1. travnja 2014. godine, 23. lipnja 2014. godine, 24. ožujka 2015. godine, 9. lipnja 2015. godine, 25. rujna 2015. godine, 9. ožujka 2017. godine, 22. prosinca 2017. godine, 2. listopada 2018. godine, 14. ožujka 2019. godine, 29. travnja 2020. godine, 30. lipnja 2023. godine.

#### Članak 12.

Odluka o donošenju lučkih pristojbi Lučke uprave Rijeka stupa na snagu osmog dana od dana objave na oglasnoj ploči Lučke uprave Rijeka.

**Predsjednik Upravnog vijeća:**

Prof.dr.sc.Bojan Hlača



Odluka o Lučkim pristojbama Lučke uprave Rijeka objavljena ja na Oglasnoj ploči Lučke uprave Rijeka dana 11.09. 2023.godine te je stupila na snagu dana 11.09. 2023.godine.

**Ravnatelj:**

Denis Vukorepa dipl.ing.

