



LUČKA UPRAVA RIJEKA
PORT OF RIJEKA AUTHORITY

**PRAVILNIK O REDU U LUCI I UVJETIMA KORIŠTENJA LUKE
NA LUČKOM PODRUČJU KOJIM UPRAVLJA LUČKA UPRAVA RIJEKA**

Rijeka, 17. svibnja 2023.

SADRŽAJ

I. TEMELJNE ODREDBE	3
II. NAMJENA POJEDINOG DIJELA LUKE NA LUČKOM PODRUČJU LUKE RIJEKA	6
III. POSTUPAK NAJAVE, NAČIN UPLOVLJAVANJA, PRISTAJANJA, VEZIVANJA, PREMJEŠTAJA I SIDRENJA PLOVNIH OBJEKATA	9
1. Najava i prijava dolaska plovnih objekata na lučko područje.....	9
2. Odobrenje za slobodan promet s obalom	10
3. Postupak javljanja i način uplovljavanja plovnog objekta	10
4. Peljarenje plovnog objekta	13
5. Premještaj plovnog objekata	14
6. Sidrenje plovnog objekata	14
7. Postupak javljanja i mjesto slijetanja hidroaviona	16
8. Privez i odvez broda	17
9. Tegljenje plovnog objekata	19
IV. RED NA LUČKOM PODRUČJU	20
1. Boravak pomorskog objekta na lučkom području	20
2. Zabrane na lučkom području	27
3. Mjere sigurnosti na lučkom području bazena Omišalj/terminal za ulja	29
V. NAJAVA I PRIJAVA ODLASKA PLOVNOG OBJEKTA	36
VI. ZAŠTITA OKOLIŠA	37
VII. SIGURNOSNA ZAŠTITA	39
VIII. RUKOVANJE OPASNIM I/ILI ONEČIŠĆUJUĆIM TVARIMA I OPSKRBA BRODA POGONSKIM GORIVOM	40
IX. MJERE U IZVANREDNIM OKOLNOSTIMA	43
X. OSTALE AKTIVNOSTI NA LUČKOM PODRUČJU	45
XI. INSPEKCIJSKI NADZOR	45
XII. ZAVRŠNE ODREDBE	46
PRILOG 1. – LUČKO PODRUČJE POD UPRAVLJANJEM LUČKE UPRAVE RIJEKA	47
PRILOG 2. – INFORMACIJE O PRIVEZNIM MJESTIMA, KORIŠTENJE TEGLJAČA I GRANIČNI UVJETI MANEVRIRANJA	52
1. OMIŠALJ	52
2. BAKAR – PODBOK	53
3. BAKAR - GORANIN	54

4.	KONTEJNERSKI TERMINAL BRAJDICA – KOSTRENSKA OBALA JUG	56
5.	KONTEJNERSKI TERMINAL BRAJDICA – KOSTRENSKA OBALA ZAPAD	58
6.	RIJEČKI LUČKI BAZEN	59
7.	KONTEJNERSKI TERMINAL – ZAGREBAČKA OBALA	62
8.	RAŠA – BRŠICA	64
PRILOG 3. – POPIS STUDIJA SIGURNOSTI PLOVIDBE NA PODRUČJU LUR.....		66

Na temelju odredbe članka 54. stavka 1. točke 8. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama („Narodne novine“ br. 158/03, 100/04, 141/06, 38/09 123/11, 56/16, 98/19) i odredbi članka 9. stavak 2. i 3. Pravilnika o uvjetima i načinu odražavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske („Narodne novine“ br. 72/21) te članka 18. točke 15. Statuta Lučke uprave Rijeka, Upravno vijeće Lučke uprave Rijeka je na svojoj 185. sjednici održanoj 17. svibnja 2023. godine donijelo:

PRAVILNIK O REDU U LUCI I UVJETIMA KORIŠTENJA LUKE NA LUČKOM PODRUČJU KOJIM UPRAVLJA LUČKA UPRAVA RIJEKA

I. TEMELJNE ODREDBE

Članak 1.

- (1) Ovim Pravilnikom propisuje se namjena pojedinog dijela luke na lučkom području luke Rijeka, postupak najave, način uplovljavanja, pristajanja, vezivanja, boravka na vezu, premještanja, sidrenja i isplavljanja pomorskih objekata, mjere sigurnosti pomorske plovidbe i sigurnosne zaštite brodova u luci, zaštite okoliša i onečišćenja mora s postupcima u slučaju opasnosti ili pomorskih nezgoda, red na lučkom području, način kontrole nad obavljanjem tih radnji, te druge radnje vezane za provođenje reda na lučkom području kojim upravlja Lučka uprava Rijeka (u daljnjem tekstu: Pravilnik).

Članak 2.

Pojedini izrazi upotrijebljeni u ovom Pravilniku imaju ova značenja:

- *Brod* jest plovni objekt namijenjen za plovidbu morem čija je duljina trupa veća od 15 m, ili je ovlašten prevoziti više od 12 putnika, a može biti putnički, teretni, tehnički plovni objekt, ribarski, javni ili znanstvenoistraživački
- *Brod na sidrištu* je brod u lučkom ili drugom području u nadležnosti Lučke uprave Rijeka, ali ne na vezu, a koji ima uspostavljenu vezu brod/luka
- *Brodica za transfere* je brodica koja vrši prijevoz putnika sa broda na kružnom putovanju koji boravi na sidrištu
- *CIMIS* je *Hrvatski integrirani pomorski informacijski sustav kojim se osigurava elektroničko poslovanje u prihvatu i otpremi brodova između korisnika sustava u Republici Hrvatskoj i razmjena podataka sa SafeSeaNet sustavom Europske Unije*
- *Drugi koncesionari* su pravne osobe koja obavljaju lučke i ostale gospodarske djelatnosti, izuzev djelatnosti prekrcanja tereta, na području Lučke uprave temeljem koncesijskih ugovora
- *ISPS lučko područje* je geografski definirano područje u skladu s odobrenim Planom sigurnosne zaštite luke temeljem odredbi Zakona o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka
- *ISPS sigurnosna zaštita* je sustav preventivnih mjera namijenjenih zaštiti brodova i luka od prijetnje namjernim nezakonitim činom, propisanom ISPS Pravilnikom, Zakonom o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka, te Planom sigurnosne zaštite luke i lučkih područja u nadležnosti Lučke uprave

- Koncesija je pravo kojim se dio pomorskog dobra djelomično ili u potpunosti isključuje iz opće upotrebe i daje na posebnu upotrebu ili gospodarsko korištenje fizičkim i pravnim osobama, sukladno granici lučkog područja kojim upravlja Lučka uprava
- Lučka kapetanija je nadležna lučka kapetanija čiji je djelokrug rada, funkcioniranje i ustroj uređen Zakonom o lučkim kapetanijama (u daljnjem tekstu: Lučka kapetanija)
- Lučki kontrolni centar (u daljnjem tekstu: LKC) je služba Lučke uprave Rijeka koja prati pristajanje, sidrenje, boravak i plovidbu plovnih objekata na lučkom području 24 sata dnevno
- Lučka uprava Rijeka je tijelo osnovano od strane Republike Hrvatske radi upravljanja, izgradnje i korištenja luke Rijeka (u daljnjem tekstu: Lučka uprava), koja prema namjeni služi kao luka otvorena za međunarodni javni promet, a prema veličini i značaju predstavlja luku od osobitog (međunarodnog) gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku
- Lučko područje jest područje morske luke, koje obuhvaća jedan ili više morskih i kopnenih prostora (lučki bazeni) koje se koristi za obavljanje lučkih djelatnosti, a kojim upravlja lučka uprava, odnosno ovlaštenik koncesije, a granica lučkog područja je granica pomorskog dobra kojim upravlja Lučka uprava
- Luka je morski i s morem neposredno povezani kopneni prostor s izgrađenim i neizgrađenim obalama, lukobranima, uređajima, postrojenjima i drugim objektima namijenjenim za pristajanje, sidrenje i zaštitu brodova, jahti i brodica, ukrcaj i iskrcaj putnika i robe, uskladištenje i drugo manipuliranje robom, proizvodnju, oplemenjivanje i doradu robe te ostale gospodarske djelatnosti koje su s tim djelatnostima u međusobnoj ekonomskoj, prometnoj ili tehnološkoj svezi
- Luka otvorena za javni promet je svaka luka koju pod jednakim uvjetima može upotrebljavati svaka fizička i pravna osoba sukladno njenoj namjeni i granicama raspoloživosti
- Maritimna studija je studija kojom se utvrđuju mjere sigurnosti tijekom plovidbe, pristajanja, sidrenja i boravka plovnih objekata koji uobičajeno uplovljavaju na lučko područje pod upravljanjem Lučke uprave kao i mjere sigurnosti i zaštite morskog okoliša s postupcima u slučaju opasnosti ili pomorskih nezgoda te način kontrole nad obavljanjem tih radnji. Sukladno odredbama čl. 10. st. 1. Pravilnika o uvjetima i načinu odražavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske („Narodne novine“ br. 72/21), Popis studija sigurnosti plovidbe nalazi se u Prilogu 3. ovog Pravilnika i čine njegov sastavni dio
- Ministarstvo je ministarstvo nadležno za poslove pomorstva
- MRCC Rijeka je Nacionalna središnjica za usklađivanje traganja i spašavanja na moru tj. tijelo nadležno za usklađivanje akcija traganja i spašavanja osoba u pogibelji na moru na području nadležnosti traganja i spašavanja na moru Republike Hrvatske izvan unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske
- Nadzornik obale je fizička osoba koja nadzire provedbu lučkog reda, postavljena od Lučke uprave

- Ovlaštenik koncesije je pravna osoba koja je s Lučkom upravom sklopila ugovor o koncesiji za gospodarsko korištenje dijela luke ili za obavljanje gospodarskih djelatnosti prekrcaja tereta na određenom području
- Ovlaštenik koncesijskog odobrenja je svaka pravna ili fizička osoba kojoj je temeljem koncesijskog odobrenja dano na korištenje pomorsko dobro za obavljanje gospodarskih djelatnosti koje ne isključuju niti ograničavaju opću upotrebu pomorskog dobra
- Peljarenje je vođenje plovnog objekta od stručnih osoba (peljara) i davanje stručnih savjeta zapovjedniku plovnog objekta, radi sigurne plovidbe u lukama, tjesnacima i drugim područjima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske
- Plovni objekt je pomorski objekt namijenjen za plovidbu morem. Plovni objekt može biti brod, ratni brod, jahta ili brodica
- Pomorski objekt je objekt namijenjen za plovidbu morem (plovni objekt), ili objekt stalno privezan ili usidren na moru (plutajući objekt), odnosno objekt u potpunosti ili djelomično ukopan u morsko dno ili položen na morsko dno (nepomični odobalni objekt)
- Predstavnik terminala za prekrcaj ulja je stručna, odnosno odgovorna osoba na terminalu, koju imenuje ovlaštenik koncesije za ukrcaj i/ili iskrcaj ulja i koja ima punu odgovornost i ovlaštenje za nadzor nad pripremom, izvođenjem i dovršetkom postupka ukrcaja ili iskrcaja tereta s tankera i praćenje sigurnosti na terminalu (Loading Master)
- Procijenjeno vrijeme dolaska broda u luku (ETA) je procijenjeno vrijeme dolaska broda na peljarsku stanicu na poziciju lučkog peljarenja, na vez ili sidrište, ovisno što je ranije
- Procijenjeno vrijeme odlaska broda iz luke (ETD) je procijenjeno vrijeme odlaska broda na peljarsku stanicu na poziciju lučkog peljarenja, odlaska broda sa veza ili sidrišta, ovisno što je ranije
- Stvarno vrijeme dolaska broda u luku (ATA) je vrijeme kada je brod na sidrištu oborio sidro, istegao sidreni lanac i istakao sidrene oznake, te putem radio stanice potvrdio vrijeme i poziciju sidrenja, odnosno vrijeme dolaska broda na peljarsku stanicu, ako brod uplovljava u luku uz pomoć peljara, odnosno ako brod uplovljava bez peljara vrijeme priveza na odobrenom vezu, ovisno što je ranije
- Stvarno vrijeme odlaska broda iz luke (ATD) je vrijeme kada je brod na sidrištu podignuo sidro, te putem radio stanice potvrdio vrijeme odlaska, odnosno vrijeme odveza na odobrenom vezu, ovisno što je kasnije
- Stvarno vrijeme priveza broda (ATB) jest vrijeme priveza broda koji uplovljava u luku uz pomoć peljara na odobreni vez
- Stručna osoba - svaka osoba koja je stručno osposobljena za rukovanje određenim opasnim tvarima i koja je kao takva određena od pravne osobe koja je registrirana za djelatnost rukovanja opasnim tvarima
- Tanker je brod koji prevozi ili je namijenjen za prijevoz ulja u različenom stanju
- Tegljač (potiskivač) jest brod koji je namijenjen tegljenju ili potiskivanju drugih plovnih objekata

- Tegljenje je svaka usluga koju tegljač pruža drugom brodu ili brodici vučenjem, potiskivanjem, zadržavanjem, pomicanjem ili premještanjem u luci ili izvan luke
- VTS služba je služba nadzora i upravljanja pomorskim prometom koja je ovlaštena za pružanje VTS usluga
- Vozilo je svako kopneno prijevozno sredstvo.

Članak 3.

- (1) Lučko područje kojim upravlja Lučka uprava obuhvaća kopneni i morski dio kako je to opisano u točki IV. Odluke o osnivanju Lučke uprave Rijeka (Narodne novine br. 42/96., 26/02., 54/02., 158/03., 72/07., 121/12., 14/14., 115/15., 72/18., 64/20., 140/20., 97/21. i 5/23.).
- (2) Lučko područje iz točke 1. ovog članka, uključujući grafički prikaz stanja lučkog područja i sidrišta, prikazano je u Prilogu 1. te čine sastavni dio ovog Pravilnika.
- (3) U slučaju promjene granica i u slučaju proširenja lučkog područja na sva pitanja iz članka 1. ovog Pravilnika na odgovarajući način će se neposredno primjenjivati odredbe ovog Pravilnika.

Članak 4.

- (1) Pored odredbi ovog Pravilnika na lučkom području iz članka 3. stavak 1. ovog Pravilnika na odgovarajući se način primjenjuju i propisi koji se odnose na sigurnosnu zaštitu brodova i luka, sigurnost pomorske plovidbe, rukovanje opasnim te onečišćujućim teretima i tvarima, zaštitu okoliša, zaštitu na radu, prijelaz državne granice, te carinski, zdravstveni, sanitarni, veterinarski, fitopatološki i drugi propisi.
- (2) S ciljem učinkovitije komunikacije između korisnika terminala/bazena ovlaštenik koncesije mora imenovati najmanje jednu odgovornu osobu zaduženu za praćenje sigurnosti brodova na operativnim obalama te za komunikaciju s LKC-om.
- (3) Imenovana osoba iz stavka 2. ovog članka mora biti na dužnosti za vrijeme boravka broda na operativnoj obali u nadležnosti ovlaštenika koncesije.

Članak 5.

- (1) Na području Lučke uprave posebnu upotrebu i/ili gospodarsko korištenje pomorskog dobra (lučkog područja) obavljaju fizičke i pravne osobe temeljem ugovora o koncesiji.
- (2) Koncesiju iz stavka 1. ovog članka daje Lučka uprava, na način i pod uvjetima određenim pozitivnim propisima i internim aktima.
- (3) Ugovorom o koncesiji minimalno se određuje područje koje se daje na upotrebu i/ili korištenje, način, uvjeti i vrijeme upotrebe i/ili korištenja lučkog područja, naknada koja se plaća za koncesiju, ovlaštenja davatelja koncesije, prava i obaveze ovlaštenika koncesije uključujući i obavezu održavanja i zaštite lučkog područja.

II. NAMJENA POJEDINOG DIJELA LUKE NA LUČKOM PODRUČJU LUKE RIJEKA

Članak 6.

- (1) Lučko područje u nadležnosti Lučke uprave, kao dio javne luke, služi svim korisnicima pod jednakim uvjetima u skladu sa kapacitetima i karakteristikama uz prihvaćanje lučkih pristojbi i naknada te reda u luci koji je objavila Lučka uprava.
- (2) U dio luke Rijeka kojim upravlja Lučka uprava pristaju teretni i putnički brodovi u domaćem i međunarodnom prometu, RO-RO teretni i putnički brodovi, jahte, manja plovila namijenjena turističkom prometu, javna plovila, ratni brodovi i ribarski brodovi.
- (4) Brod ili brodice smiju biti vezani uz operativnu obalu u skladu s namjenom vezova, a kako slijedi:

a) Bazen Rijeka:

- **Zagrebačko pristanište** – obala je predviđena za prihvat kontejnerskih brodova u međunarodnom prometu. Duljina obale je 400 m.
- **Bratislavsko pristanište** – namijenjen je za prihvat brodova u međunarodnom prometu koji prevoze generalni ili rasuti teret. Duljina obale iznosi 159,4 m.
- **Praško pristanište** – namijenjen je za prihvat brodova u međunarodnom prometu koji prevoze generalni i rasuti teret. Duljina obale Praškog pristaništa iznosi (W i E) 361m.
- **Visinov gat** – namijenjen je za prihvat brodova u međunarodnom prometu koji prevoze generalni i rasuti teret. Duljina obale Visinova gata W je 118 m, Visinova S je 81 m, Visinova E je 120 m.
- **Budimpeštansko pristanište** – namijenjen je za prihvat brodova u međunarodnom prometu koji prevoze generalni i rasuti teret. Duljina obale Budimpeštanskog pristaništa je 360,3 m.
- **Orlandov gat** – namijenjen je za prihvat brodova u međunarodnom prometu koji prevoze generalni teret. Duljina obale Orlandovog gata W je 169,5m, Orlandovog gata S je 83 m i Orlandovog gata E je 195,4m.
- **Bečko pristanište** – namijenjen je za prihvat brodova u međunarodnom prometu koji prevoze generalni teret. Duljina obale Bečkog pristaništa je 246,7 m.
- **De Franceschiev gat** – namijenjen je za prihvat brodova u međunarodnom prometu koji prevoze generalni i rasuti teret. Duljina obale De Franceschiev gat W je 134,35 m, De Franceschiev gat S je 79,6 m, De Franceschiev gat E je 150 m.
- **Područje Mlaka – Petrolejska luka** – namijenjena za prihvat brodova koji prevoze UPP i UNP radi opskrbe distributivnih mreža.

b) Kontejnerski terminal Brajdica:

- **Kostrensko pristanište** – obala je predviđena za prihvat kontejnerskih brodova. Obala je namijenjena i za povremeni privez putničkih brodova na kružnim putovanjima. Kostrensko pristanište S duljine je 628 m, a Kostrensko pristanište W 164 m.
- **Riva Galioti** – obala je predviđena za prihvat Ro-Ro brodova u međunarodnom prometu. Na vezu se nalazi Ro-Ro rampa širine 58 m. Preostali dio obale Riva Galioti W duljine je 35 m.

c) Bazen Bakar:

- **Pristanište Podbok** – namijenjen je za prihvat brodova u međunarodnom prometu koji prevoze rasute i sipke terete. Duljina obale je 448 m.
- **Pristanište Goranin** – namijenjen je za prihvat brodova u međunarodnom prometu koji prevoze generalne, rasute i Ro–Ro terete. Na vezu se nalazi Ro-Ro rampa. Duljina obale pristaništa Goranin je 89,4 m, a Ro-Ro rampe 33 m.

d) Bazen Raša:

- **Terminal Bršica** – namijenjen je za prihvat brodova u međunarodnom i nacionalnom prometu koji vrše prihvat i otpremu stoke te prekrcaj generalnog tereta i drva. Pristan u luci Bršica duljine je 163 m.
- **Kosi gat i „T“ gat** – namijenjen za prihvat brodova za prijevoz stoke u međunarodnom prometu. Duljina kosog gata iznosi 51 m, a „T“ gata 55 m.
- **Ponton** (vez za prekrcaj kamena) - namijenjen za prihvat brodova za prijevoz kamena u nacionalnom i međunarodnom prometu. Duljina pontona iznosi 32 m, a širina 16,7 m.

e) Bazen Omišalj:

- **Terminal za ulja** – namijenjen je za prihvat tankera u nacionalnom i međunarodnom prometu, prekrcaj ulja sa tankera te opskrbu pitkom vodom s kopna stabilnom instalacijom.

f) Bazen Zamet:

Lučica Torpedo – namijenjena je za prihvat ribarskih brodova te za operacije ukrcaja i iskrcaja ribe.

- (5) Ribarskim brodicama, u slučaju popunjenosti kapaciteta u lučici Torpedo, dozvoljava se korištenje priveza i iskrcaja ribe u Bazenu Rijeka uz prethodni dogovor s Lučkom upravom.
- (6) Sve navedene obale mogu se prema potrebi ovlaštenika koncesije koristiti za lučke operacije i s drugim vrstama tereta, osim opasnih ili onečišćujućih tvari koja su propisana posebnim pravilnikom.
- (7) Privez trgovačkih brodova i obavljanje prekrcajnih operacija u Bazenu Sušak dozvoljava se do početka njegove prenamjene.
- (8) Bazen Sušak obuhvaća Senjsko pristanište, Ružićev gat, Sušački lukobran te Vinodolsko pristanište.

g) Putnički i nautički vezovi u Bazenu Rijeka

- (9) Uz prethodno odobrenje Lučke uprave, pristaništa za privez putničkih brodova, brodica i jahti, te za ukrcaj/iskrcaj putnika su:
 - **Istarsko pristanište** – obala namijenjena za privez jahti i brodica.
 - **Adamićev gat** - obala je predviđena za graničnu kontrolu te privez jahti i brodica iz međunarodne plovidbe. Adamićev gat S 49,6 m, Adamićev gat W 77 m, Adamićev gat E 73,2 m.
 - **Gat Karoline Riječke** - obala je predviđena za privez putničkih brodova, brodica i jahti. Gat Karoline Riječke E 71 m, Gat Karoline Riječke S 101,4 m, Gat Karoline Riječke W 27,5 m.

- **Riva Boduli** - obala je predviđena za privez brodica i jahti. Duljina veza je 170 m.
- **Riječki lukobran** – obala je namijenjena za privez brodova za potrebe državnih brzobrodskih linija, putničkih brodova na kružnim putovanjima, brodica i jahti. Lukobran Rijeka vez 30, 31, 32, 33 duljine je 590 m. Riječki lukobran zavoja 40 m. Riječki lukobran vez 34 i 35 duljine je 530 m. Riječki lukobran W duljine je 517 m.

- (10) Za smještaj javnih brodova određen je dio luke na Istarskom pristaništu i Rivi Boduli.
- (11) Brodovi koji ne obavljaju trgovačke operacije, po posebnom dogovoru s LKC centrom, privezuju se na zapadni dio Riječkog lukobrana ili po potrebi na druge obale.
- (12) Zimovanjem u luci smatra se neprekinuti boravak brodica i jahti od 1. listopada tekuće godine do 30. travnja iduće godine na temelju sklopljenog ugovora o zimovanju s Lučkom upravom. Ovisno o raspoloživosti vezova, zimovanje se može i produljiti.
- (13) Ograničenja u odnosu na visinu brodova koji pristaju u bazenima iz ovog članka nema.

III. POSTUPAK NAJAVE, NAČIN UPLOVLJAVANJA, PRISTAJANJA, VEZIVANJA, PREMJEŠTAJA I SIDRENJA PLOVNIH OBJEKATA

1. Najava i prijava dolaska plovnih objekata na lučko područje

Članak 7.

- (1) Lučka uprava upravlja lučkim područjem iz članka 3. ovog Pravilnika te je odgovorna za uredno organiziranje uplovljavanja, pristajanja, vezivanja, premještanja, sidrenja i isplavljanja plovnih objekata na lučkom području.
- (2) Lučka kapetanija vrši nadzor nad sigurnosti plovidbe i provođenjem reda na lučkom području.
- (3) Kontrolu nad radnjama iz stavka 1. ovog članka obavljaju lučki redari.

Članak 8.

- (1) Pomorski agenti brodova koji planiraju dolazak u luku dužni su upoznati zapovjednike brodova s odredbama ovog Pravilnika, Pravilnikom o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog tereta i ostalog tereta u lukama, te načinu sprečavanja širenja isteklih ulja u lukama, Planom za prihvati i rukovanje otpadom i ostacima tereta te drugim relevantnim dokumentima koji sadrže informacije o luci.

Članak 9.

- (1) Zapovjednik odnosno agent broda kojim se obavlja međunarodni pomorski prijevoz mora najaviti dolazak u luku sustavom CIMIS, kako je propisano važećim odredbama Pravilnika o ispravama, dokumentima i podacima o pomorskom prometu, te o njihovoj dostavi, prikupljanju i razmjeni, kao i o načinu i uvjetima izdavanja odobrenja za slobodan promet s obalom.
- (2) Iznimno, u izvanrednim slučajevima, kada zbog tehničkih poteškoća nije moguće izvršiti prijavu dolaska broda korištenjem sustava CIMIS, zapovjednik odnosno agent broda dužan je telefaksom, elektroničkom poštom ili osobno dostaviti propisane brodske podatke, dokumente i isprave nadležnim tijelima u luci odmah po dolasku broda u luku, ali

najkasnije u roku od 6 sati od privezivanja broda uz operativnu obalu, odnosno u roku od 12 sati od dolaska broda na lučko sidrište.

- (3) U slučajevima iz stavka 2. ovog članka brod je dužan o istome obavijestiti VTS službu putem brodske radiostanice, dok je agent dužan obavijestiti Lučku kapetaniju.
- (4) Po otklanjanju tehničkih poteškoća ovlašteni korisnici dužni su dostaviti podatke, isprave i dokumente u sustav CIMIS kronološkim redoslijedom, počevši od trenutka nastanka tehničke poteškoće do trenutka njenog otklanjanja.

2. Odobrenje za slobodan promet s obalom

Članak 10.

- (1) Na temelju prijave dolaska u luku Lučka kapetanija će nakon obavljene sanitarne, granično policijske kontrole i carinske provjere brodu u međunarodnoj plovidbi izdati Odobrenje za slobodan promet s obalom.
- (2) Odobrenje za slobodan promet s obalom moraju tražiti i brodovi koji dolaze iz domaće luke, ako su tijekom putovanja došli u fizičku vezu s brodom odnosno brodicom koja dolazi iz inozemstva.

Članak 11.

- (1) Brodovi koji podliježu obvezi traženja odobrenja za slobodan promet s obalom moraju prije dolaska u luku danju istaknuti zastavu Q Međunarodnog signalnog kodeksa.
- (2) Za vrijeme boravka na lučkom području strani brod može istaknuti mali odnosno veliki nakit samo uz odobrenje Lučke kapetanije.

Članak 12.

- (1) Brod ne smije stupiti u vezu s ostalim brodovima, organizacijama i građanima na obali prije nego što dobije Odobrenje za slobodan promet s obalom.
- (2) Ukoliko nije dobio Odobrenje za slobodan promet s obalom, uz brod može pristati:
 - plovni objekt Lučke kapetanije, policije i carine odnosno bilo koji drugi plovni objekt u izvanrednim okolnostima radi pružanja pomoći ili spašavanja,
 - tegljač radi tegljenja,
 - plovni objekt peljarskog društva.

3. Postupak javljanja i način uplovljavanja plovnog objekta

Članak 13.

- (1) Zapovjednik broda koji uplovljava u luku Rijeka dužan je izvijestiti VTS službu 15 minuta prije ulaska ili najkasnije na ulasku u sektor upravljanja Rijeka pozivom "VTS Rijeka" na VHF radijskom kanalu, Ch 14 i predati Izvješće o poziciji broda (*Position Report*) koje treba sadržavati sljedeće podatke:

- ime broda i međunarodni pozivni znak,
- gaz broda,

- kurs i brzinu,
- odredište,
- procijenjeno vrijeme dolaska (ETA).

Članak 14.

- (1) Zapovjednik broda dužan javiti LKC-u vrijeme dolaska u sektor manevriranja najkasnije 2 sata prije ETA pozivom RIJEKA TRAFFIC na VHF radijskom kanalu 9.
- (2) Za brodove koji su obvezni koristiti lučkog peljara, LKC je dužan nakon javljanja broda obavijestiti peljare o vremenu dolaska broda u luku Rijeka.
- (3) Zapovjednik broda dužan je izvijestiti VTS službu, Lučku kapetaniju i LKC o namjeri uplovljenja u luku 15 minuta prije ETA, a najkasnije prilikom uplovljenja u sektor manevriranja Rijeka pozivom RIJEKA TRAFFIC na VHF radijskom kanalu 9 i predati Ulazno izvješće (*Entry report*).

Ulazno izvješće treba sadržavati slijedeće:

- ime broda
- pozivni znak
- iskaz namjere: "uplovljavanje u luku Rijeka"
- mjesto priveza/sidrenja.

Članak 15.

- (1) Zapovjednik broda i/ili peljar dužan je izvijestiti LKC nakon pristajanja i priveza ili sidrenja pozivom RIJEKA TRAFFIC na VHF radijskom kanalu, Ch 9 i predati Dolazno izvješće (*Arrival report*).
- (2) Dolazno izvješće treba sadržavati slijedeće:
 - Ime broda
 - Pozivni znak
 - Iskaz stanja: "vezan/usidren"
 - Mjesto i vrijeme priveza ili poziciju sidrenja.

Članak 16.

- (1) Komunikacije, osim VTS komunikacija, mogu se obavljati na VHF kanalu izvan VTS sustava, osim prijave dolazaka i odlazaka brodova obveznika sudjelovanja u VTS uslugama.
- (2) Komunikacija između subjekata pomorskog prometa odvija se kad je god moguće uporabom komunikacijskih poruka i njihovih oznaka kako su utvrđene Pravilnikom o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom.

Članak 17.

- (1) Komunikacija se, u pravilu, obavlja na engleskom jeziku koristeći IMO standardne pomorsko komunikacijske izraze prema rezoluciji IMO A.918(22), a iznimno je dopuštena komunikacija na hrvatskom jeziku.

Članak 18.

- (1) Manevriranje plovnih objekata na lučkom području u nadležnosti Lučke uprave dozvoljeno je 24 sata dnevno osim u slučajevima kada su vrijednosti meteorološko-oceanoloških uvjeta veće od graničnih propisanih u prilogu 2. ovog Pravilnika kada je manevriranje zabranjeno.
- (2) Vrijednosti meteorološko-oceanoloških uvjeta koji su veći od graničnih propisanih u prilogu 2. ovog Pravilnika utvrđuje LKC temeljem podataka s meteoroloških stanica postavljenih na području Lučke uprave Rijeka.
- (3) U slučaju prognoze meteorološko-oceanoloških uvjeta većih od graničnih LKC će proglasiti stanje pripravnosti.
- (4) LKC u slučaju nastupanja uvjeta iz stavka 2. i 3. ovog članka dužan je obavijestiti Lučku kapetaniju, VTS službu, zapovjednika broda, peljarsku službu, službu tegljenja i agenta broda.
- (5) Prognozirani meteorološko-oceanološki podaci smatraju se podaci službenih prognoza Državnog hidrometeorološkog zavoda (DHMZ).
- (6) U svim slučajevima izvanrednih okolnosti ovlaštenik koncesije i plovni objekti dužni su izvijestiti Lučku upravu te poduzeti sve radnje u smislu sprečavanja širenja nastanka veće ugroze i/ili štete.
- (7) Lučka kapetanija može zabraniti ulazak i izlazak plovnih objekata u/iz luke i/ili obustaviti trgovačke operacije u slučaju vremenskih nepogoda ili drugih radnji opasnih po život i/ili imovinu u luci.
- (8) LKC će o okolnostima iz stavka 4. ovog članka obavijestiti sve plovne objekte u luci, peljare i ovlaštenike koncesije.

Članak 19.

- (1) Zapovjednik broda, jahte, voditelj brodice i odgovorna osoba plutajućeg objekta moraju u plovidbi primjenjivati propisana pravila plovidbe, zaštite mora od onečišćenja, te propisane signale i oznake sukladno važećim zakonskim propisima.
- (2) Svi brodovi, jahte i brodice koji plove na području VTS sektora manevriranja Rijeka imaju obvezu slušanja pomorskog radio prometa na VHF radijskom kanalu 09.
- (3) Brodovi, jahte i brodice uspostavljaju vezu s LKC pozivom RIJEKA TRAFFIC na VHF radijskom kanalu 09.
- (4) Ukoliko je na brodu prisutan peljar, on se prije početka manevra dolaska ili odlaska broda mora javiti LKC-u kako bi se razmijenile informacije o stanju na plovnom putu te vremenu ukrcaja i iskrcaja peljara s broda..
- (5) Tijekom priveza i odveza plovila potrebno je koristiti djelatnike priveza-odveza koji će omogućiti siguran privez/odvez plovila.

Članak 20.

- (1) Plovni objekt koji isplovlja iz lučkog područja ima prednost pri manevriranju pred plovnom objektom koji uplovlja u lučko područje.
- (2) Brodovi koji ulaze u luku ne smiju ometati manevriranje brodovima koji izlaze iz luke.
- (3) Zapovjednik broda, zapovjednik jahte i voditelj brodice moraju, prilikom plovidbe, pristajanja, privezivanja, odvezivanja i sidrenja plovnog objekta u luci postupati tako da tim radnjama ne ugroze ljudske živote i ne onečiste more te ne nanesu štetu svom plovnom objektu i/ili teretu ukoliko ga prevoze, kao i drugim pomorskim objektima u luci, sudarom, udarom ili nasukanjem.
- (4) Prednost uplovljenja ili isplovljenja iz luke ima brod na kojem su izravno ili neizravno ugroženi životi i/ili imovina.
- (5) Brodovi, jahte i brodice za vrijeme plovidbe na lučkom području ne smiju ploviti brzinom većom od 5 čvorova.
- (6) Brodovi, jahte i brodice kad dolaze u luku ili kad odlaze iz luke te za vrijeme plovidbe u luci moraju ploviti povećanim oprezom i smanjenom brzinom tako da valovi nastali njihovom plovidbom ne nanesu štetu drugim plovnim objektima, obali i uređajima u luci.
- (7) Na istaknuti znak, odnosno objavljeno upozorenje o ograničenju brzine, plovni objekti dužni su pored pomorskih objekata i drugih objekata koje treba zaštititi od valova te pored mjesta gdje se obavljaju obalni ili podvodni radovi, ploviti povećanim oprezom i najmanjom brzinom tako da valovi nastali plovidbom ne ometaju radove i ne nanesu štetu.

4. Peljarenje plovnog objekta

Članak 21.

- (1) Lučko peljarenje na lučkom području Rijeka obvezno je za brodove od 500 BT ili veće i jahte veće od 1.000 BT.
- (2) Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka Lučka kapetanija može za pojedine vrste brodova čija je bruto tonaža manja od 500 odrediti da podliježu obveznom lučkom peljarenju.
- (3) Obveznom lučkom peljarenju ne podliježu hrvatski ratni brodovi, hrvatski javni brodovi, brodovi koji služe za održavanje plovnih putova i objekata sigurnosti plovidbe na tim putovima, vodonosci, hrvatski putnički brodovi i trajekti koji plove na redovnim linijama te brodovi koji su iznimno oslobođeni sukladno odredbama članka 70. stavak 3. Pomorskog zakonika.
- (4) Uslugu peljarenja dužan je zatražiti zapovjednik broda ili njegov predstavnik.
- (5) Nakon održanog dnevnog sastanka (Koordinacija), a po dobivenom nalogu za privez broda od strane pomorskog agenta i po potvrdi ovlaštenika koncesije, LKC će zapovjednika broda obavijestiti o mjestu priveza i uputiti ga na radni VHF kanal pomorskih peljara.
- (6) Lučko peljarenje je obvezno i na lučkom području ako se brod premješta s jedna obale na drugu, ako se pomiče uzduž obale uporabom vlastitog porivnog stroja ili korištenjem tegljača, odnosno ako se obavlja okret broda na istom vezu s ili bez tegljača. U tom slučaju

zapovjednik broda ili predstavnik broda dužan je zatražiti uslugu lučkog peljarenja najkasnije dva sata prije premještanja ili pomicanja broda.

- (7) Brodovi uspostavljaju vezu s peljarskom službom na VHF radijskom kanalu 08.
- (8) Zapovjednik broda dužan je osigurati siguran ukrcaj/iskrcaj peljara u skladnosti s međunarodnim pravilima i preporukama.
- (9) Peljar je dužan izvijestiti plovni objekt o običajnom načinu priveza.
- (10) Na zapovjedničkom mostu broda te na peljarskim ljestvama, sizu ili kombinaciji mora biti odgovorna osoba koja je sposobna govoriti i razumjeti hrvatski ili engleski jezik.

Članak 22.

- (1) Peljar se ukrcava prilikom dolaska broda na mjestu za ukrcaj peljara ili na sidrištu koje je označeno na pomorskim kartama, a iskrcava se na obali nakon što je brod sigurno vezan.
- (2) Prilikom odlaska broda peljar se ukrcava dok je brod vezan, a iskrcava se na mjestu za iskrcaj peljara ili na sidrištu nakon što je brod isplovio iz luke i nakon što su otpušteni tegljači, ako su se koristili.
- (3) Brod je dužan peljarskoj brodici pružiti zavjetrinu, a peljaru osigurati siguran pristup/silazak sa broda propisanim peljarskim ljestvama, sizom ili kombinacijom peljarskih ljestava i siza uz odgovarajuće osvjetljenje noću.
- (4) Peljar je po dolasku na brod dužan upoznati zapovjednika o pristanu i predviđenom načinu priveza koji je u skladu s uvjetima navedenima u Maritimnoj studiji.
- (5) Po ukrcaju na brod, peljar u službi najavljuje LKC-u početak manevra, ime broda i obalu na kojoj će se vršiti manovra.
- (6) Za brodove koji ne koriste usluge peljara, službu priveza i odveza će o vremenu i mjestu priveza broda obavijestiti LKC.

5. Premještaj plovnog objekata

Članak 23.

- (1) Lučka uprava može zatražiti od vlasnika ili korisnika premještaj plovnog objekta s jednog veza na drugi ili na sidrište i o tome obavijestiti Lučku kapetaniju.
- (2) Ukoliko vlasnik ili korisnik nije dostupan odnosno ne udovolji zahtjevu Lučke uprave za premještaj broda na drugi vez iz funkcionalnog razloga, Lučka uprava može premjestiti plovni objekt na trošak i rizik vlasnika uz suglasnost Lučke kapetanije.

Članak 24.

Lučka kapetanija može plovnom objektu iz razloga sigurnosti plovidbe, sigurnosti i zaštite ljudskih života i okoliša te lučkih i drugih objekata narediti da se već privezani i usidreni plovni objekt premjesti na drugi vez ili da se pomakne s dodijeljenog mu mjesta, te da se djelomično ili potpuno nakrcani plovni objekt ukloni s operative obale na određenu poziciju uz prethodnu obavijest Lučkoj upravi.

6. Sidrenje plovnog objekata

Članak 25.

- (1) Ukoliko brod ima namjeru sidriti, zapovjednik broda dužan je najaviti LKC-u točno vrijeme dolaska na sidrište najmanje 2 sata prije dolaska broda.
- (2) LKC nakon najave točnog vremena dolaska dužan je obavijestiti zapovjednika broda o mjestu i načinu sidrenja.
- (3) Područja sidrišta na lučkom području Rijeka prikazana su u Prilogu 1. koji čini sastavni dio ovog Pravilnika.

Članak 26.

- (1) Sidrišta pod nadležnosti Lučke uprave Rijeka na području Riječkog zaljeva jesu:

- Istočno (B i D) i zapadno sidrište (A i C),
- Sidrište za tankere (E),
- Sidrište za LPG/LNG brodove i za brodove koji prevoze kemikalije (F)
- Koordinate sidrišta pod nadležnosti Lučke uprave Rijeka jesu:

Zapadno sidrište:

- a) $\phi = 45^{\circ} 20,0' \text{ N}$ i $\lambda = 014^{\circ} 22,7' \text{ E}$
- b) $\phi = 45^{\circ} 19,5' \text{ N}$ i $\lambda = 014^{\circ} 24,6' \text{ E}$
- c) $\phi = 45^{\circ} 17,1' \text{ N}$ i $\lambda = 014^{\circ} 21,3' \text{ E}$
- d) $\phi = 45^{\circ} 17,5' \text{ N}$ i $\lambda = 014^{\circ} 20,0' \text{ E}$

Istočno sidrište:

- a) $\phi = 45^{\circ} 19,3' \text{ N}$ i $\lambda = 014^{\circ} 25,3' \text{ E}$
- b) $\phi = 45^{\circ} 18,4' \text{ N}$ i $\lambda = 014^{\circ} 28,5' \text{ E}$
- c) $\phi = 45^{\circ} 15,1' \text{ N}$ i $\lambda = 014^{\circ} 27,1' \text{ E}$
- d) $\phi = 45^{\circ} 16,4' \text{ N}$ i $\lambda = 014^{\circ} 23,2' \text{ E}$

Sidrište za tankere:

- a) $\phi = 45^{\circ} 17,8' \text{ N}$ i $\lambda = 014^{\circ} 28,2' \text{ E}$
- b) $\phi = 45^{\circ} 16,2' \text{ N}$ i $\lambda = 014^{\circ} 31,9' \text{ E}$
- c) $\phi = 45^{\circ} 14,2' \text{ N}$ i $\lambda = 014^{\circ} 29,4' \text{ E}$
- d) $\phi = 45^{\circ} 15,1' \text{ N}$ i $\lambda = 014^{\circ} 27,1' \text{ E}$

Sidrište za brodove koji prevoze ukapljeni plin je područje s polumjerom od 1,5 M sa središtem na poziciji $\phi = 45^{\circ} 11,1' \text{ N}$ i $\lambda = 014^{\circ} 28,7' \text{ E}$.

- (2) Zapadno i istočno sidrište se dijele na dva dijela na kojima su određena područja sidrenja brodova na pripadajuće sjeverne i južne dijelove s namjenom razdvajanja pozicija sidrenja brodova za generalni teret koji prevoze opasan ili onečišćujući teret od brodova za generalni teret koji ne prevoze opasan ili onečišćujući teret.
- (3) Zapadno sidrište luke Rijeka dijeli se spojnicom točaka 1. i 2. sa slijedećim koordinatama:
 1. $\phi = 45^{\circ} 18,8' \text{ N}$ i $\lambda = 014^{\circ} 21,4' \text{ E}$

2. $\phi = 45^{\circ} 18,3' \text{ N}$ i $\lambda = 014^{\circ} 23,0' \text{ E}$

- (4) Unutar jugozapadnog dijela Zapadnog sidrišta dozvoljeno je sidrenje brodovima za generalni teret koji prevoze opasni ili onečišćujući teret (oznaka područja: C - područje sidrenja za brodove za generalni teret s opasnim ili onečišćujućim teretom), a unutar sjeveroistočnog dijela Zapadnog sidrišta dozvoljeno je sidrenje brodovima za generalni teret koji ne prevoze opasni ili onečišćujući teret (oznaka područja: A - područje sidrenja za brodove za generalni teret, brodove za rasuti teret, putničke brodove i jahte).
- (5) Postojeće Istočno sidrište luke Rijeka dijeli se spojnicom točaka 3. i 4. sa slijedećim koordinatama:

3. $\phi = 45^{\circ} 17,9' \text{ N}$ i $\lambda = 014^{\circ} 24,3' \text{ E}$

4. $\phi = 45^{\circ} 16,8' \text{ N}$ i $\lambda = 014^{\circ} 27,8' \text{ E}$.

- (6) Unutar jugozapadnog dijela Istočnog sidrišta sidre brodovi za generalni teret koji prevoze i opasni ili onečišćujući teret (oznaka područja: D - područje sidrenja za brodove za generalni teret s opasnim ili onečišćujućim teretom), a unutar sjeveroistočnog dijela Istočnog sidrišta sidre brodovi za generalni teret koji ne prevoze opasni ili onečišćujući teret (oznaka područja: B - područje sidrenja za brodove za generalni teret, brodove za rasuti teret i putničke brodove i jahte).

Članak 27.

- (1) Sidrištem treba ploviti oprezno i minimalnom brzinom.
- (2) Ako zbog lošeg vremena nekom plovnom objektu sidro ore, te uslijed toga dođe u položaj opasne blizine s drugim plovnim objektom, isti je dužan poduzeti potrebne radnje (podignuti sidro) i manevrirati tako da ne ugrožava druge plovne objekte.
- (3) Ukoliko promjenom smjera vjetra i/ili struje dva usidrena plovna objekta dođu u položaj opasne blizine, plovni objekt koji se posljednji usidrio dužan je promijeniti poziciju sidrenja.

7. Postupak javljanja i mjesto slijetanja hidroaviona

Članak 28.

- (1) Zapovjednik hidroaviona dužan je LKC-u najaviti svoj dolazak najmanje 10 minuta prije slijetanja, odnosno neposredno prije polijetanja, korištenjem brodske radijske postaje VHF kanal 09.
- (2) Područje slijetno poletne staze za hidroavione omeđeno je spojnica točaka kako slijedi:
- 1) A. $45^{\circ} 19.4' \text{ N}$ $014^{\circ} 24.8' \text{ E}$
B. $45^{\circ} 19.3' \text{ N}$ $014^{\circ} 25.0' \text{ E}$
C. $45^{\circ} 18.8' \text{ N}$ $014^{\circ} 24.5' \text{ E}$
D. $45^{\circ} 19.0' \text{ N}$ $014^{\circ} 24.1' \text{ E}$
 - 2) A. $45^{\circ} 19.5' \text{ N}$ $014^{\circ} 25.5' \text{ E}$
B. $45^{\circ} 19.4' \text{ N}$ $014^{\circ} 26.3' \text{ E}$
C. $45^{\circ} 19.3' \text{ N}$ $014^{\circ} 26.3' \text{ E}$

D. 45° 19.3' N 014° 25.5' E

(3) Područje slijetne staze za hidroavione u slučaju nepovoljnih vremenskih uvjeta (visoki valovi juga) određeno je spojnica točaka kako slijedi:

A 45° 19' 43.76" N 014° 24' 54.32" E

B 45° 19' 48.41" N 014° 24' 56.23" E

C 45° 19' 43.93" N 014° 25' 18.28" E

D 45° 19' 39.26" N 014° 25' 16.38" E

(4) Područje omeđeno točkama A, B, C i D iz stavka 3. ovog članka nalazi se u zavjetrini lukobrana Bazena Rijeka, do 150 m unutar lukobrana. Površina se koristi isključivo kao alternativno slijetanje/uzlijetanje površinama iz stavka 2. ovog članka kako bi se izbjeglo otkazivanje leta.

(5) O slijetanju/uzlijetanju na površinu iz stavka 3. ovog članka odluku donosi zapovjednik hidroaviona uz prethodnu suglasnost LKC-a.

8. Privez i odvez broda

Članak 29.

- (1) Vezovi na lučkom području dodjeljuju se dnevnim rasporedom Lučke uprave, uz točnu naznaku broja, mjesta i vremena veza, te se dostavljaju agentima broda, ovlaštenicima koncesije i Lučkoj kapetaniji.
- (2) Agent plovnog objekta dužan je izvijestiti zapovjednika plovnog objekta o dodjeli veza i potvrditi da plovni objekt prihvaća mjesto i vrijeme veza Lučke uprave.
- (3) Ako zapovjednik plovnog objekta odbije prihvatiti dodijeljeni vez, agent plovnog objekta dužan je o tome neposredno izvijestiti Lučku upravu.
- (4) Lučka kapetanija može radi sigurnosti broda i luke narediti brodu premještanje s jednog veza na drugi ili na sidrište. U slučaju premještanja Lučka kapetanija dužna je o tome obavijestiti Lučku upravu.
- (5) Lučka kapetanija zabraniti će privez ili sidrenje plovnog objekta na operativnoj obali ili mjestu za sidrenje iz opravdanih razloga, odnosno kada primi prethodnu obavijest Lučke uprave da se time ugrožava sigurnost plovidbe, sigurnost ljudskih života i objekata na obali ili na moru, te ako je plovni objekt u takvom stanju da bi se time onečistilo more.
- (6) Lučka uprava može brodu oduzeti dodijeljeni vez ukoliko se utvrdi da ga brod nije počeo koristiti u određeno vrijeme, ako zapovjednik izričito odbije dodijeljeni vez, ako se utvrdi da je brod pogrešno prijavio teret te u drugim opravdanim situacijama.

Članak 30.

- (1) Prednost priveza uz operativnu obalu u luci imaju javni brodovi, ratni brodovi, brodovi koji obavljaju javni prijevoz u linijskom obalnom pomorskom prometu.
- (2) U slučaju istovremenog dolaska teretnih brodova prednost pri manevriranju određuje se po redoslijedu dolaska broda pri čemu prednost imaju brodovi u linijskom prometu onda tankeri te na kraju svi ostali brodovi.

- (3) Raspored manevriranja koordinira LKC.
- (4) U slučaju više sile i kada su ugroženi ljudski životi ili sigurnost plovidbe, Lučka uprava dužna je omogućiti plovnom objektu prvenstvo priveza.
- (5) U iznimnim slučajevima (lako pokvarljiv teret, havarija broda, raspoloživost lučkih kapaciteta i sl.) Lučka uprava može odrediti drugačiji red prvenstva priveza brodova ili privremenu izmjenu namjene pojedinih vezova.
- (6) Lučka uprava je dužna obavijestiti Lučku kapetaniju o razlozima izmjene reda prvenstva priveza brodova ili privremene izmjene namjene pojedinih vezova radi dobivanja suglasnosti Lučke kapetanije.

Članak 31.

- (1) Na području pod upravljanjem Lučke uprave zabranjeno je vezivanje i zadržavanje brodica na vezovima koji služe za operativne poslove.
- (2) Brodice mogu koristiti vezove samo uz posebnu dozvolu Lučke uprave u slučaju više sile.

Članak 32.

Smatrat će se da je brod uplovio u luku kada je sigurno privezan uz obalu ili oborio sidro na sidrištu i istakao sidrene oznake te putem radiostanice LKC-u potvrdio vrijeme i poziciju sidrenja, odnosno vrijeme dolaska broda na peljarsku postaju, ako brod uplovljava u luku uz pomoć peljara, odnosno ako brod uplovljava bez peljara, vrijeme priveza na odobrenom vezu.

Članak 33.

- (1) Privez i odvez broda obavlja koncesionar temeljem dodijeljene koncesije.
- (2) Privez, odvez i premještaj broda mogu obavljati isključivo osposobljene osobe ovlaštenika koncesije.
- (3) Zaprimljene naloge Lučka uprava dostavlja ovlašteniku koncesije za privez i odvez brodova.
- (4) Koncesionar iz stavka 1. ovog članka dužan je za potrebe priveza i odveza brodova raspolagati odgovarajućim privezivačkim brodicama.

Članak 34.

- (1) Brodovi koji uplovljavaju, isplovljavaju ili se premještaju s jednog veza na drugi dužni su koristiti usluge lučkih privezivača.
- (2) Iznimno, brodovi manji od 200 BT i plovila koja pružaju lučke usluge, osim plovni dizalica, ne moraju koristiti uslugu lučkih privezivača.
- (3) Obvezi korištenja usluge priveza i odveza ne podliježu hrvatski ratni brodovi, hrvatski javni brodovi, brodovi koji služe za održavanje plovnih putova i objekata sigurnosti plovidbe na tim putovima, turistički jedrenjaci, jahte kraće od 20 m, ribarske brodice i plovila za sport i razonodu, osim na zahtjev zapovjednika ili njihovih predstavnika.
- (4) Ukoliko se brod pomiče uzduž obale bez uporabe porivnog stroja za udaljenost veću od svoje duljine, obavezan je koristiti usluge priveza i odveza broda.
- (5) Lučka uprava ili Lučka kapetanija može bilo kojem plovnom objektu iz razloga sigurnosti plovidbe, sigurnosti i zaštite ljudskih života i okoliša, lučkih i drugih objekata narediti obvezu korištenja usluga priveza i odveza broda.

- (6) Brodovi koji pri dolasku u luku koriste uslugu peljara dužni su koristiti uslugu priveza i odveza broda.
- (7) Prilikom operacija priveza, odveza i premještanja broda u luci mogu se koristiti i privezivačke brodice.
- (8) Peljar u dogovoru s koncesionarom za privez i odvez donosi odluku o potrebi korištenja privezivačke brodice.
- (9) Peljar koordinira način korištenja službe priveza i odveza (za brod koji koristi uslugu peljara).
- (10) U bazenu Omišalj, za privez tankera moraju se koristiti najmanje dvije privezivačke brodice odgovarajuće veličine i snage motora koje zadovoljavaju siguran privez i odvez tankera.

Članak 35.

- (1) Osobe koje obavljaju privez i odvez broda dužni su nositi radnu odjeću s istaknutim identifikacijskim obilježjima i biti opremljeni radio stanicom.
- (2) Broj privezivača određuje se sukladno veličini broda na način da se mora osigurati siguran privez i odvez broda.
- (3) Posada broda dužna je ostati na svojim mjestima sve dok brod ne bude sigurno privezan uz obalu.

9. Tegljenje plovnog objekata

Članak 36.

- (1) Broj tegljača koje brod mora koristiti pri manevriranju u određenim uvjetima te granični uvjeti za manevriranje prikazani su u Prilogu 2. koji čini sastavni dio ovog Pravilnika.
- (2) Tegljenje se mora obaviti korištenjem tegljenog konopa tegljača.
- (3) Agent broda dužan je kontaktirati zapovjednika te pravovremeno naručiti tegljače u skladu s uvjetima o korištenju najmanjeg broja tegljača propisanim ovim Pravilnikom.
- (4) U slučaju loših vremenskih uvjeta, prenatrpanosti luke, istovremenog manevriranja više plovni objekata, ili ako brod prevozi opasne tvari te u drugim opravdanim slučajevima kada je ugrožena sigurnost brodova, peljar, zapovjednik ili Lučka kapetanija može zatražiti korištenje i dodatnog broja tegljača.

Članak 37.

- (1) Ako peljar smatra da broj tegljača ne jamči sigurnost broda i Luke za vrijeme manevriranja, obavijestit će o tome Lučku kapetaniju, koja će odrediti minimalni broj tegljača potreban za siguran manevr broda.
- (2) U slučaju kada više plovni objekata istovremeno traži tegljenje, a nema dovoljno tegljača, dežurni djelatnik LKC-a odrediti će red prioritnog tegljenja, vodeći računa da linijski brodovi imaju prednost.
- (3) U slučaju kada može doći do ugrožavanja sigurnosti pomorske plovidbe i ljudskih života ili može doći do onečišćenja mora Lučka kapetanija određuje red prioritnog tegljenja.

- (4) U iznimnim slučajevima, broj tegljača za oštećene (nepokretne) i netipične brodove bit će potvrđen od strane Lučke kapetanije.

IV. RED NA LUČKOM PODRUČJU

1. Boravak pomorskog objekta na lučkom području

Članak 38.

- (1) Zapovjednik plovnog objekta i odgovorna osoba plutajućeg objekta koji nema zapovjednika odgovorni su za sigurnost plovnog objekta te plutajućeg objekta na lučkom području.
- (2) U slučajevima kada se na pomorskom objektu ne nalaze osobe odgovorne za upravljanje istim, odgovornost je vlasnika pomorskog objekta da skrbi za sigurnost pomorskog objekta i da osigura uvjete kako se ne bi ugrozili ljudski životi i onečistilo more, te nanijela šteta svom i drugim pomorskim objektima u luci, sudarom, udarom, nasukanjem ili požarom.

Članak 39.

- (3) Na plovnom objektu mora se uvijek nalaziti onoliko članova posade koliko je potrebno da se u slučaju opasnosti može sigurno upravljati brodom.
- (4) Na plovnom objektu iz stavka 1. ovog članka među članovima posade moraju se nalaziti najmanje po jedan časnik palube i stroja, a noću brodska straža, što određuje zapovjednik broda.
- (5) Kad se plovni objekt nalazi na sidrištu na njemu mora biti posada u sastavu u kojem se obavlja služba na brodu u plovidbi.
- (6) Brodovi u raspremi, mogu boraviti na lučkom području samo uz odobrenje Lučke uprave, na određeno vrijeme te uz suglasnost i pod uvjetima propisanim od Lučke kapetanije.
- (7) Brod u raspremi, na popravku ili preinaci mora imati danju i noću odgovarajući broj članova posade u straži odnosno stražara kako bi se održao siguran privez broda.
- (8) Broj i sastav osoba iz stavka 7. ovog članka te stupanj njihovog stručnog obrazovanja određuje Lučka kapetanija posebno za svaki slučaj.
- (9) Kada su plovni objekti u skupini i privezani uz bok jedan drugome, na njima se mora nalaziti onoliki broj članova posade koliko ih odredi Lučka kapetanija.

Članak 40.

- (1) Na plovnom objektu koji boravi u luci potrebno je poduzeti sve mjere kojima će se spriječiti ugrožavanje ljudskih života, imovine i morskog okoliša.
- (2) Za cijelo vrijeme boravka broda u luci glavni stroj broda mora biti održavan u stanju pripravnosti kako bi mogao u što kraćem vremenu napustiti luku ukoliko bi to bilo potrebno.
- (3) Ako se na plovnom objektu dogodi bilo koji izvanredni događaj (nezgoda na plovnom objektu, požar ili onečišćenje lučkog područja) osoba koja upravlja plovnim objektom dužna je o navedenom događaju odmah izvijestiti Lučku kapetaniju i Lučku upravu.

Članak 41.

- (1) Zapovjednik plovnog objekta po nalogu Lučke uprave te uz suglasnost Lučke kapetanije dužan je dozvoliti da se uz plovni objekt privežu jedan ili više drugih plovnih objekata radi održavanja veze s obalom.
- (2) Najveći broj plovnih objekata koji se mogu privezati jedan uz drugog iznosi 4.
- (3) Ako je plovni objekt vezan ili usidren u luci tako da mu krajnji dijelovi strše izvan obale dužan je na mjestu gdje vez izlazi iz plovnog objekta danju istaknuti crvenu zastavu, a noću staviti crveno svjetlo vidljivo sa svih strana te prema potrebi vezove popustiti ili nategnuti odnosno odvezati.
- (4) Ako ispred ili iza broda privezanog uz operativnu obalu u luci može pristati drugi brod, privezani brod mora noću bijelim svjetlom vidljivim sa svih strana označiti svoj pramac ili krmu, a po potrebi i oba dijela broda.
- (5) Ako se na jednoj operativnoj obali privezuje više od jednog broda oni moraju biti privezani na način da razmak između brodova osigura siguran privez i boravak brodova.
- (6) Brod na operativnoj obali za privez smije koristiti odgovarajuća sredstva (distancere) koji moraju biti odgovarajuće veličine i tehničko-tehnoloških obilježja kako bi omogućili siguran privez broda.

Članak 42.

- (1) Plovni objekt koji se nalazi u luci mora biti privezan odgovarajućim i ispravnim priveznim konopima na napravama za privezivanje (bitve, privezne plutače, alke i sl.).
- (2) Nadgledanje priveznih konopa mora biti organizirano od strane posade broda, koja treba cijelo vrijeme obavljanja trgovačkih operacija paziti da brod bude što bliže vezu tako da se u slučajevima kada je to potrebno mogu zategnuti ili otpustiti brodski konopi.
- (3) U slučaju nailaska nevremena koje može ugroziti sigurnost, privezani plovni objekti ili usidreni u luci na lučkom području moraju pojačati svoje privezne konope, imati spreman stroj za manevar, provjeravati da li sidro ore, a po nalogu LKC-a, uz suglasnost Lučke kapetanije i isploviti s lučkog područja ili se privezati odnosno premjestiti na sigurniji vez.
- (4) Iz razloga sigurnosti plovidbe i zaštite okoliša, Lučka kapetanija može privremeno proglasiti i objaviti zatvorenim za promet lučko područje ili dio lučkog područja, uz prethodnu obavijest Lučkoj upravi.
- (5) Ako brod nema dovoljno priveznih konopa ili sidara, ako privezni konopi nisu dovoljne prekidne čvrstoće i duljine, odnosno, ako nema odgovarajuću opremu, Lučka uprava i/ili Kapetanija naredit će plovnom objektu da se opskrbi odgovarajućom opremom.
- (6) Ako se plovni objekt ne opremi odgovarajućom opremom, Lučka uprava i/ili Lučka kapetanija zabranit će mu pristajanje u luci.
- (7) Zapovjednik plovnog objekta ili osoba odgovorna za plovni objekt koji nema zapovjednika, odgovorna je da plovni objekt bude sigurno vezan za cijelo vrijeme boravka u luci.
- (8) Kočnice priteznog vitla moraju zadovoljavati potrebe na vezu te moraju biti najmanje 60% prekidne čvrstoće brodskih konopa.
- (9) Za vrijeme boravka broda na vezu brodska sidra moraju biti propisno osigurana održavajući kočnice sidrenih vitala u ispravnom stanju, a sidreni lanac dodatno osiguran sa sidrenim stoperom.

Članak 43.

- (1) Prije uplovljenja ili isplavljenja broda obalna prekrcajna sredstva (dizalice) moraju biti pozicionirana i učvršćena na način da ne ometaju sigurno uplovljenje ili isplavljenje broda.
- (2) U slučaju nailaska nepovoljnih vremenskih prilika odgovorna osoba ovlaštenika koncesije za prekrcaj tereta dužna je poduzeti radnje radi sprječavanja ugrožavanja osoba, sprječavanja nastanka štete na brodu i uređajima za iskrcaj tereta i opremi ovlaštenika koncesije.
- (3) U bazenu Bakar – pristanište Podbok, zapovjednik broda za prijevoz rasutih tereta i odgovorna osoba ovlaštenika koncesije dužni su prije početka prekrcaja tereta zajednički ispuniti Brod/obala sigurnosnu kontrolnu listu za ukrcaj ili iskrcaj brodova za suhi rasuti teret (*Ship/Shore Safety Check list for loading or unloading dry bulk cargo carriers*).
- (4) Obrazac Brod/obala sigurnosne kontrolne liste mora biti u skladu s obrascem sigurnosne kontrolne liste propisane Međunarodnim kodeksom za sigurno ukrcavanje i iskrcavanje brodova za prijevoz rasutih tereta (BLU kodeks, 1998) i potvrđen od Lučke uprava.

Članak 44.

- (1) Vezovi plovni objekata privezanih u luci ne smiju ometati javni promet i plovidbu drugih plovni objekata, kretanje osoba i vozila po obali, kao i funkcionalnu upotrebu privezanih mjesta i operativnih obala te rad prekrcajne opreme na tim obalama.
- (2) Iznimno, Lučka kapetanija može dopustiti Lučkoj upravi privez plovni objekata na način suprotan odredbi iz stavka 1. ovoga članka.

Članak 45.

- (1) Lučka uprava dužna je na svakom lučkom području nad kojim upravlja postaviti i održavati ispravnom najmanje jednu mjernu postaju za mjerenje smjera i brzine vjetra.
- (2) Mjesto priveza broda te operativne obale na kojim se obavljaju prekrcajne operacije moraju biti noću osvijetljeni svjetlošću jačine najmanje 200 luksa na način da se osigura siguran privez, odvez i boravak broda.

Članak 46.

- (1) Ako brod, brodica ili plutajući objekt izgubi dio opreme ili tereta u luci, osoba koja upravlja brodom, brodicom odnosno plutajućim objektom, dužna je o tome bez odlaganja obavijestiti Lučku upravu i Lučku kapetaniju.
- (2) Ako osoba koja upravlja plovnim objektom primijeti da u luci ima predmeta koji ugrožavaju sigurnost plovidbe ili koji mogu oštetiti druge brodove, brodice, lučke objekte, naprave, uređaje i postrojenja ili onečistiti more, dužni su o tome odmah obavijestiti LKC i Lučku kapetaniju.
- (3) Osoba koja upravlja plovnim objektom i pomorski peljar dužni su bez odlaganja izvijestiti Lučku upravu i Lučku kapetaniju, ako se na plovnim objektu dogodi izvanredan događaj osobama, trupu, opremi, stroju odnosno teretu, kao i sve štete koje brod prouzroči obali i opremi ili ako se primijeti onečišćenje okoliša.

Članak 47.

- (1) Brod privezan uz obalu mora osigurati pristup na brod i s broda na siguran način.

- (2) Ispod broskog siza brod je dužan postaviti zaštitnu mrežu između obale i broda, a pokraj siza mora biti postavljen pojas za spašavanje s konopom.
- (3) Siz mora biti pristupačan, odgovarati svojoj namjeni i biti osiguran obostranim rukohvatom visine najmanje 1 m.
- (4) Privezana plovila moraju noću imati osvijetljenu palubu te pristup brodu.
- (5) Ukoliko se za pristup na brod koristi obalni siz, on mora zadovoljiti sve uvjete sigurnog pristupa na/s broda.
- (6) Ukrcaj i iskrcaj putnika mora se obavljati preko broskog siza uz obveznu prisutnost člana posade.
- (7) Grotla skladišta i svi drugi opasni otvori na brodu moraju biti ograđeni ili tako zatvoreni da se pored i preko njih može sigurno prolaziti i prelaziti.

Članak 48.

- (1) Nasukani, neupotrebljivi ili potonuli pomorski objekt odnosno potonula stvar ne smiju se ostaviti unutar lučkog područja.
- (2) Ako pomorski objekt ili potonula stvar ugrožava sigurnost plovidbe ili postoji opasnost onečišćenja mora, brodar ili vlasnik pomorskog objekta ili potonulog broda ili brodice dužni su na zahtjev Lučke uprave i Lučke kapetanije, premjestiti pomorski objekt i stvar iz luke.
- (3) Ako brodar, odnosno vlasnik pomorskog objekta ili potonule stvari, broda ili brodice ne postupi prema zahtjevu Lučke uprave i Lučke kapetanije iz stavka 2. ovog članka, Lučka kapetanija će narediti vlasniku broda ili brodice premještaj iz luke.
- (4) U slučaju da brodar ili vlasnik objekta iz stavka 3. ovog članka ne ukloni nasukani, neupotrebljivi ili potonuli objekt odnosno potonulu stvar, istu će ukloniti Lučka uprava na teret i odgovornost vlasnika.

Članak 49.

- (1) U slučaju kvara stroja ili ukoliko brod ima namjeru plutati, zapovjednik ili peljar broda mora čim je prije moguće o tome obavijestiti LKC i Lučku kapetaniju.
- (2) Bilo koji nedostatak broskog sidrenog ili priveznog sistema kao i njegova ograničenja moraju se prijaviti Lučkoj kapetaniji koja će odlučiti može li se takav brod privezati i uz kakve posebne uvjete.
- (3) Brod mora u svakom trenutku biti sposoban za manevriranje i održavati minimalno 30% ljetnog deplasmata broda (SDWT).
- (4) Zbog mogućnosti manevriranja, brod mora imati razumnu količinu balasta i potpuno uronjen brodski vijak, s razumnim krmenim trimom.

Članak 50.

- (1) Pristup osobama i vozilima na lučko područje dozvoljeno je uz odobrenje za kretanje i zadržavanje osoba i vozila na lučkom području.
- (2) Osobe i vozila dužni su kretati se lučkim područjem tako da ne ometaju odvijanje radnih aktivnosti u luci te podliježu pregledu ovlaštenih osoba.
- (3) Motorna vozila smiju se kretati u luci samo označenim prometnim putovima.

- (4) Brzina motornih vozila na otvorenom prostoru ne smije biti veća od 25 km/h na operativnim obalama.
- (5) Zabranjeno je zaustavljanje i parkiranje motornih vozila na lučkom području gdje se obavljaju lučke manipulacije, kao i na mjestima na kojima je istaknuta izričita zabrana.
- (6) Javna vozila (MUP-a, Hitna pomoć, vatrogasci, lučka kapetanija, peljarsko društvo, carina i dr.) mogu se kretati i zadržavati na lučkom području bez odobrenja kad obavljaju osnovnu djelatnosti i imaju vidljivo istaknuta vanjska obilježja te moraju biti parkirana na za to posebno označenom mjestu ukoliko im priroda posla to omogućava.

Članak 51.

- (1) Posadi broda dozvoljeno je koristiti se obalnim dijelom isključivo uz brod radi potrebe mjerenja i pregleda broda uz obavezno korištenje osobnih zaštitnih sredstva.
- (2) Kretanje i zadržavanje na području graničnog prijelaza za međunarodni promet Rijeka moguće je samo osobama koje imaju za to opravdani razlog i odgovarajuću iskaznicu.
- (3) Pravna i fizička osoba kao i obrtnik koji na području graničnog prijelaza obavljaju gospodarsku djelatnost, dužne su nadležnoj policijskoj postaji dostaviti osobne podatke zaposlenika prije nego što zaposlenik započne s radom na području graničnog prijelaza kao i pribaviti odgovarajuću iskaznicu za zaposlenika prije njegovog započinjanja rada na području graničnog prijelaza te snositi troškove njene izrade.

Članak 52.

- (1) Brod koji se nalazi na lučkom području mora biti spreman za manevriranje.
- (2) Brod na lučkom području ne smije obavljati popravke i poslove održavanja broda koji ga čine nesposobnim za plovidbu.
- (3) Iznimno od odredbe stavka 2. ovog članka na brodu se mogu obavljati popravci u lučkom području na mjestu i u vrijeme koje odredi Lučka uprava uz suglasnost Lučke kapetanije.
- (4) Lučka kapetanija propisuje dodatne uvjete pod kojima brod može obavljati radnje iz stavka 3. ovog članka.
- (5) Lučka kapetanija može narediti prekid svih radova ako utvrdi da se ne poštuju propisane mjere zaštite.

Članak 53.

- (1) Neovlaštenim osobama zabranjen je pristup Lučkom području.
- (2) Tijekom boravka broda u luci dozvoljen je pristup brodu sljedećim osobama:
 - članovima posade,
 - predstavnicima naručitelja,
 - predstavnicima klasifikacijskih društava i pomorskih ustanova koje kontaktiraju s brodom, državnim i međunarodnim inspektorima i ovlaštenim osobama drugih državnih tijela,
 - pravnim i fizičkim osobama koje zbog potrebe posla trebaju kontaktirati s brodom uz dozvolu Lučke uprave,
 - članovima obitelji posade broda uz dozvolu policijskih vlasti i Lučke uprave.

Članak 54.

- (1) Rubni obalni prostor u luci mora biti stalno slobodan, a dio luke gdje se obavlja ukrcaj/iskrcaj putnika, tereta i vozila mora biti posebno ograđen i vidno obilježen.
- (2) Dio obalnog prostora koji vodi do mjesta određenog za ukrcaj i iskrcaj putnika mora biti slobodan u širini od 3 metra radi pristupa vozila Hitne službe.
- (3) Na prostoru iz stavka 1. ovog članka smiju se nalaziti samo prekrcajna oprema, naprave za privezivanje brodova i oprema za osiguranje ljudi i tereta pri radu.
- (4) Širina rubnog obalnog prostora na pristaništu Riva Boduli iznosi 6 m, na pristaništu Gat Karoline Riječka 3,5 m, na Riječkom lukobranu od 1,6 do 5 m, a na ostalim obalama lučkog područja rubni obalni prostor širok je od 1 do 2 m.
- (5) Vanjski rubovi od obalne linije označeni su žutom linijom, o čemu se brine i odlučuje Lučka uprava ili ovlašteni koncesionar.

Članak 55.

- (1) Lučka uprava s ciljem utvrđivanja stvarnog kapaciteta broda ima pravo obavljati kontrolu prevezenih putnika, vozila i/ili tereta na lučkom području Lučke uprave.
- (2) Ovlaštenici koncesije, zapovjednik broda ili jahte, odnosno voditelj brodice, prilikom ukrcavanja, iskrcavanja i prekrćavanja putnika ili tereta, moraju poduzeti potrebne mjere u cilju otklanjanja bilo kakve opasnosti za sigurnost ljudi i imovine te za zaštitu mora od onečišćenja.

Članak 56.

Zapovjednik broda, zapovjednik jahte i voditelj brodice prilikom ukrcaja odnosno iskrcaja putnika, tereta i vozila dužan je osigurati:

- 1) da se putnici i njihova prtljaga ne smiju ukrcavati niti iskrcavati preko brodske ograde;
- 2) da se otvor brodske ograde ne smije otvoriti prije privezivanja uz obalu odnosno prije nego se plovni objekt zaustavi, a mora se zatvoriti prije nego se isto odveže;
- 3) da most za ukrcaj odnosno iskrcaj putnika i posade bude sigurno i čvrsto postavljen i da ima jake bočne ograde i na podu pričvršćene poprečne letvice. Noću most mora biti dobro osvijetljen;
- 4) da stepenice na bokovima zajedno s pomoćnim mostom koji povezuje stepenice s obalom budu dobro pričvršćene, a bočne ograde dovoljno jake i sigurno usađene stupovima sa zategnutim konopima. Stepenice moraju noću biti dobro osvijetljene. Odgovarajuća zaštitna mreža mora se uvijek nalaziti ispod brodskih stepenica;
- 5) da na mostu ili na stepenicama za vrijeme ukrcaja odnosno iskrcaja putnika bude prisutan najmanje jedan član posade kojemu mora biti na dohvatu kolut za spašavanje s odgovarajućim konopom;
- 6) da grotla skladišta i svi palubni otvori budu ograđeni i tako zatvoreni da se pored i preko njih može sigurno prelaziti;
- 7) da se rampa na Ro-Ro putničkim brodovima koja ujedno služi za ukrcaj i iskrcaj putnika i vozila ne može otvoriti prije nego je brod vezan uz obalu, osim u posebnim slučajevima kada brod mora pristajati s otvorenom rampom, u kom slučaju pristup

otvorenoj rampi treba ograditi. Za vrijeme pristajanja u luku putnicima je zabranjen boravak na palubi između vozila;

- 8) da se na Ro-Ro putničkim brodovima koji nemaju posebne neovisne prolaze za putnike, ukrcaj/iskrcaj putnika obavlja preko brodske rampe, ali ne istovremeno s vozilima;
- 9) prije nego što Ro-Ro putnički brod isplovi iz luke kao i za vrijeme plovidbe, da vrata za ulaz/izlaz vozila moraju biti potpuno zatvorena i osigurana od otvaranja.

Članak 57.

Natkriti prostor za prijam i boravak putnika i prtljage, kao i sanitarni čvorovi na lučkom području, moraju se održavati u skladu s higijensko-sanitarnim propisima.

Članak 58.

- (1) Uz odobrenje Lučke uprave i suglasnost Lučke kapetanije na lučkom području mogu se iznimno obavljati sljedeće radnje:
 1. držati u pogonu brodski propeler dok je privezan uz obalu, dok je na vezovima u bazenu Omišalj to moguće jedino uz prisustvo tegljača i lučkog peljara u koordinaciji sa ovlaštenim zastupnikom koncesionara;
 2. radnje potrebne radi sprečavanja neposredne i očite štete ili kad je potrebno zbog pristajanja broda premještati i uklanjati vezove, sidra ili uređaje drugog broda odnosno brodice;
 3. korištenje brodske zviždaljke radi pozdrava ili radi testiranja rada sirene.
- (2) U slučaju izvanrednih okolnosti i opasnosti te prilikom manevriranja brodska zviždaljka može se koristiti i bez prethodnog odobrenja Lučke kapetanije.

Članak 59.

U luci nije dozvoljeno spuštanje brodica za preživljavanje, splavi i ostalih plutajućih naprava kao niti testiranje hidrauličkih soha i lansirnog mehanizma brodica slobodnim padom bez odobrenja Lučke uprave i Lučke kapetanije.

Članak 60.

Radnici koji na lučkom području obavljaju poslove razmještaja vagona dužni su se pridržavati propisa o zaštiti na radu i sigurnosti u željezničkom prometu.

Članak 61.

- (1) Fumigacija i deratizacija broda na zahtjev zapovjednika ili državnog tijela mogu se obavljati na određenom vezu uz odobrenje Lučke uprave i suglasnost Lučke kapetanije, izuzev brodova koji se nalaze na lučkom području bazena Omišalj na kojima je zabranjeno obavljati degazaciju i čišćenje tankova, deratizaciju i dezinfekciju.
- (2) Brod koji je podvrgnut deratizaciji dužna je čuvati osoba ovlaštena za obavljanje ove djelatnosti sve do povratka posade na brod.
- (3) Ovlaštenik koncesije koji vrši fumigaciju i deratizaciju dužan je istaknuti upozorenja o opasnostima i spriječiti pristup na brod neovlaštenim osobama.
- (4) Ostala čišćenja pomorskih objekata, pri kojima nema opasnosti od nezgoda i onečišćenja mora (dezinfekcija, dezinfekcija i sl.) mogu se na uobičajeni način obavljati na svakom mjestu u luci u svako vrijeme uz odgovarajuće mjere predostrožnosti.

- (5) U luci se ne smije obavljati degazacija i čišćenje tankova.
- (6) Brod koji obavlja međunarodna putovanja mora u luci na brodske konope postaviti naprave za zaštitu od glodavaca.

2. Zabrane na lučkom području

Članak 62.

(1) Na lučkom području zabranjeno je obavljati radnje koje mogu:

- ugroziti ljudske živote
- prouzročiti požar
- onečistiti more i/ili okoliš
- nanijeti štetu drugim brodovima i brodicama, imovini i teretu na brodu te obali, lučkim napravama, uređajima i postrojenjima
- ugroziti sigurno pristajanje brodova.

Članak 63.

(1) Na lučkom području posebno je zabranjeno:

1. onemogućiti pristup napravama za privez;
2. premještati, mijenjati i uklanjati vezove, sidra, i uređaje drugog plovnog i plutajućeg objekta osim kad je to potrebno radi sprečavanja neposredne i očite štete ili kad je to potrebno zbog dolaska ili odlaska plovnog objekta;
3. vezivati se na vezove bez odobrenja Lučke uprave;
4. vezivati plovne i plutajuće objekte za objekte sigurnosti plovidbe, naprave i uređaje koji nisu namijenjeni za privez i kretati se po njima;
5. neovlašteno postavljati, premještati, mijenjati, uklanjati ili oštećivati plovidbene i druge oznake ili naprave za privez;
6. opterećivati i oštećivati operativne obale teškim vozilima, smještajem teških predmeta preko dopuštenog opterećenja, zabijanjem klinova, greda i sl. u obalu, te dizati kamenje s obalnih zidova ili obavljati bilo koju drugu radnju kojom se nanosi šteta operativnim obalama;
7. zavarivati, ložiti vatru na obali, plovnom objektu ili na napravama za privez;
8. čistiti, strugati i bojati nadvodni ili podvodni dio oplata plovnog objekta ili obavljati remonte istog;
9. izvoditi poslove podmazivanja palubne opreme, kao i čišćenje masnih površina na brodu sa ekološki neprihvatljivim sredstvima;
10. zagađivati zrak ispuštanjem prašine, dima i drugih plinova izvan dozvoljenih količina utvrđenih posebnim propisom te koristiti sustav za pročišćavanje ispušnih plinova otvorenog tipa, kao i hibridnih sustava kada rade kao otvoreni;
11. obavljati na plovnom objektu radove popravaka i rekonstrukcije oplata, palube, opreme i stroja izvan uobičajenih poslova;

12. držati u pogonu brodski propeler, osim zbog obavljanja potrebnog manevra broda;
 13. na bilo koji način ugrožavati sigurnost plovidbe, ljudskih života i okoliša;
 14. bacati otpatke, ostavljati ostatke tereta, ambalaže, zaštitnog materijala, balastne vode, odnosno ispuštati ulje ili druge tvari koje onečišćuju luku;
 15. spaljivati smeće i sve vrste otpada na brodovima;
 16. kupati se, glisirati, jedriti na dasci, vući ili učiti skijati na vodi;
 17. loviti ribe, vaditi školjke i/ili druge morske organizme;
 18. prodavati karte za putovanja i izlete na otvorenom području;
 19. koristiti operativnu obalu ili kolnik u svrhu skladištenja;
 20. postavljati bilo koju vrstu reklame bez suglasnosti Lučke uprave;
 21. obavljati bilo kakvu drugu djelatnost za koju nema dodijeljenu koncesiju ili odobrenje od strane Lučke uprave;
 22. privezivati ribarski brod uz operativnu obalu bez da se vozilo za ukrcaj/opskrbu ne nalazi na lučkom području;
 23. zadržavanje ribarskih plovila nakon provedenih radnji ukrcaja/iskrcaja ribe na području ukrcajno-iskrcajnih mjesta za ribarske brodove;
 24. prebiranje i sortiranje ribe na svim područjima operativne obale. Takve radnje ribarski brod treba obaviti prije dolaska u luku;
 25. zadržavanje svih vrsta vozila koja nisu u funkciji ukrcaja/iskrcaja ribe na lučkom kopnenom području neposredno uz ukrcajno-iskrcajna mjesta za ribarske brodove;
 26. manevriranje korištenjem vjetra.
- (2) Radnje iz točaka 7., 8., 9., 11., 12., 13., i 14. stavak 1. ovog članka zabranjeno je obavljati i na sidrištu luke.
- (3) Radnje iz točaka 3., 7., 8., 10., 11., 12., 16., i 17. stavka 1. ovog članka mogu se obavljati uz prethodnu suglasnost Lučke kapetanije i odobrenje Lučke uprave.

Članak 64.

- (1) Osim zabrana navedenih u članku 63., na lučkom području bazena Omišalj zabranjeno je:
1. pušenje, nošenje šibica i upaljača na cijelom lučkom području luke Omišalj;
 2. nošenje i upotreba mobilnog telefona, kamera ili sličnih stvari;
 3. držanje tvari koje su podložne samozapaljenju;
 4. korištenje otvorene vatre u bilo kojem obliku;
 5. pristup vozila koja pri radu pogonskog uređaja mogu izbacivati iskre;
 6. odlaganje zapaljivih materijala bilo koje vrste;
 7. upotreba električnih uređaja koji nisu u sigurnosnoj izvedbi;
 8. čišćenje obale i druge onečišćene površine s lakozapaljivim materijalima;
 9. izvoditi podvodne radove, ako takvi radovi zahtijevaju imobilizaciju glavnog pogonskog stroja ili osovinu propelera;

10. neželjeno ispuštanje para tereta u atmosferu.
- (2) Pod otvorenom vatrom podrazumijeva se pušenje, plamen, vatra, užareni materijal, neodobreni tipovi lampi, električno zavarivanje, rezanje plamenom, zakivanje vatrom i bez vatre, štednjaci na tekuće i čvrsto gorivo, ako nemaju štitnike protiv iskrenja, prijenosni električarski alat, električne pumpe i druga oprema, strojevi i alati koji mogu izazvati iskru.
 - (3) Na tankeru je pušenje zabranjeno, osim u prostorima određenim od strane zapovjednika i odobrenim od strane predstavnika terminala, gdje je pušenje dozvoljeno.

3. Mjere sigurnosti na lučkom području bazena Omišalj/terminal za ulja

Članak 65.

- (1) Bazen Omišalj sastoji se od dva „T“ pristana željezne konstrukcije ("jetty") dugačkih 120 metara na koje se privezuju tankeri.
- (2) Tankeri na pristanima pristaju lijevim bokom.
- (3) Svaki pristan opremljen je stabilnom protupožarnom instalacijom.
- (4) Vezovi na pristanu su opremljeni brzo oslobađajućim kukama.
- (5) Tanker za vrijeme boravka na pristanu mora biti opasan EKO plivajućim branama.
- (6) Na ulasku u Omišaljski zaljev između Rta Kijac i rta Tenka punta položena je podvodna stabilna zračna EKO zavjesa.

Članak 66.

- (1) Osim mjera propisanim ovim Pravilnikom na području bazena Omišalj primjenjuju se i mjere navedene u dokumentu „*Port information and terminal regulations booklet for Tanker Owners, Charterers and Masters, Omišalj oil terminal*“.
- (2) Zapovjednik tankera mora biti upoznat s mjerama propisanim u dokumentu iz stavka 1. ovog članka prije uplovljenja.

Članak 67.

- (1) Prilikom obavljanja prekrcajnih operacija na lučkom području svaki tanker mora biti pod kontinuiranim nadzorom i kontrolom ovlaštenika koncesije.
- (2) Na lučkom području nije dozvoljeno započinjati bilo kakvo rukovanje opasnim u razlivenom stanju bez prisustva stručne osobe na tankeru.
- (3) Ako stručna osoba pod čijim se nadzorom obavlja rukovanje opasnim tvarima utvrdi da se rukovanje ne obavlja stručno, da nisu provedene sigurnosne, zaštitne i druge mjere, da zaštitna sredstva i uređaji nisu ispravni te ako za vrijeme rukovanja opasnim tvarima nastupi opasnost, dužna je odmah prekinuti rukovanje i o tome obavijesti Lučku kapetaniju.
- (4) Ako operativno osoblje luke koje rukuje opasnim tvarima primijeti opasnost za vrijeme rukovanja opasnim tvarima, dužno je odmah o tome obavijestiti zapovjednika broda ili stručnu osobu pod čijim se nadzorom obavlja rukovanje opasnim tvarima.
- (5) U takvim slučajevima Lučka Kapetanija može zabraniti daljnje rukovanje opasnim tvarima.
- (6) Komunikacija između tankera i predstavnika terminala obavlja se na VHF kanalu 74.

- (7) Predstavnik terminala utvrđuje da li se rukovanje obavlja stručno, da li su provedene sve propisane mjere zaštite i drugi uvjeti za siguran rad.
- (8) Za vrijeme boravka tankera na privezu brodski radari ne smiju raditi. Testiranje, pokretanje i popravci radara ne smiju se izvoditi za vrijeme operacija prekrcaja tereta i bez odobrenja Lučke uprave i ovlaštenika koncesije.
- (9) Plovidba plovnih objekata koji ne pristaju na terminal zabranjena je na udaljenosti manjoj od 100 m od pristana.

Članak 68.

- (1) Po dolasku tankera na lučko područje bazena Omišalj odgovorni brodski časnik i predstavnik terminala dogovoriti će postupke koje je potrebno poduzeti u slučaju hitnosti.
- (2) Zapovjednik tankera mora se upoznati s odredbama o sigurnosti na vezu koje će mu biti uručene na dolasku. U slučaju hitnosti tanker mora odmah kontaktirati predstavnika terminala.
- (3) Sigurnost luke i tankera provjeravat će se od strane predstavnika terminala i posade tankera za cijelo vrijeme boravka tankera na vezu.
- (4) Ako je sigurnost tankera ili lučkog područja ugrožena nepredviđenim događajima, o tome moraju odmah biti obaviješteni zapovjednik tankera, Lučka kapetanija i predstavnik terminala.
- (5) U slučaju požara na tankeru ili na lučkom području luke Omišalj, odmah moraju biti obaviješteni vatrogasci. U navedenim okolnostima tanker je dužan u najkraćem roku pripremiti se za napuštanje ugroženog područja.
- (6) Daljnji postupak u slučaju požara na tankeru ili na području luke Omišalj utvrđuje se *Planom zaštite od požara i tehnoloških eksplozija terminala Omišalj*.

Članak 69.

- (1) Spajanje/odvajanje opreme za prekrcaj tereta između tankera i terminala obavljaju djelatnici ovlaštenika koncesije.
- (2) Prekrcaj tekućeg tereta na lučkom području luke Omišalj ne smije započeti:
 - dok se ne ovjeri Brod/obala sigurnosna kontrolna lista (*Ship/shore Safety Check List*) od odgovorne osobe ovlaštenika koncesije i nadležnog časnika s tankera,
 - ako sredstva za gašenje požara na tankeru nisu ispravna i spremna za upotrebu,
 - ako nije osigurana prisutnost protupožarnog tegljača.
- (3) Brod/obala sigurnosna kontrolna lista ispunjava se na propisanom obrascu sadržanom u važećem izdanju dokumenta „*International Safety Guide for Oil Tankers & Terminals*“ – *ISGOTT*. Obrazac brod/obala sigurnosne kontrolne liste potvrđuje Lučka uprava.

Članak 70.

- (1) Prije započinjanja prekrcaja tereta predstavnik terminala i odgovorni časnik na tankeru dužni su razmijeniti sljedeće podatke:
 - obilježja tereta i željeni redoslijed prekrcaja;
 - sadržaj otrovnih tvari u teretu;

- način ventiliranja tankova tijekom prekrcaja;
- bilo koje drugo obilježje tereta koje zahtjeva posebnu pažnju (npr. visoki pritisak para, *True Vapour Pressure - TVP*);
- temperatura paljenja tereta te prekrcajna temperatura tereta;
- količine tereta za prekrcaj;
- početna, najveća i završna količina tereta u jedinici vremena tijekom prekrcaja (prekrcajna norma);
- način uzimanja uzoraka;
- potrebno vrijeme pripreme za zaustavljanje prekrcaja;
- najveći dozvoljeni tlak u priključku između tankera i obale;
- način komunikacije tijekom prekrcaja uključujući način zaustavljanja u izvanrednim okolnostima;
- ograničenja u pomicanju fleksibilnih cijevi ili prekrcajnih ruku;
- način i vrijeme postavljanja redukcijskih nastavaka (s promjera brodskog cjevovoda na promjer obalnog cjevovoda);
- posljednjem ukranom teretu, načinu čišćenja tankova (ako se čistilo) i stanje teretnih tankova i cjevovoda;
- teretu koji se nalazi na tankeru;
- predviđenom rasporedu tereta;
- razmještaj, sastav i količine balasta te vrijeme i način njegovog iskrcaja.

Članak 71.

(1) Plan ukrcaja/iskrcaja tereta odobrava predstavnik terminala.

(2) Plan ukrcaja/iskrcaja tereta mora biti u pismenom obliku i mora obuhvaćati najmanje sljedeće:

- ime tankera, ime veza, datum i vrijeme;
- ime i potpis predstavnika tankera i predstavnika terminala;
- raspored tereta na dolasku i odlasku;
- sljedeće informacije o svakom teretu:
 - količina;
 - brodski tank(ovi) koji će se krcati/iskrcavati;
 - tank(ovi) na obali koji će se krcati/iskrcavat;
 - linije koje će se koristiti (brod/obala);
 - kapacitet (norma) prekrcaja tereta (*Cargo transfer rate*);
 - radni pritisak tijekom prekrcaja;
 - najveći dozvoljeni pritisak;

- ograničenja temperature tereta.
- sustav ventilacije koji će se koristiti;
- ograničenja potrebna zbog:
 - elektrostatičkog elektriciteta;
 - korištenja automatskog ventila za prekid rada (*Shut-down valves*).

Članak 72.

- (1) Prije početka prekrcaja, odgovorna osoba tankera i predstavnik terminala moraju odrediti proceduru zaustavljanja prekrcaja za slučaj iznenadnog povećanja tlaka u cjevovodima.
- (2) Odgovorni časnik na brodu i predstavnik terminala dogovaraju način/e smanjivanja tlaka u cjevovodu tereta te načine posušivanja cjevovoda u slučaju njegovog propuštanja.

Članak 73.

- (1) Za vrijeme prekrcaja, zapovjednik tankera je odgovoran za provedbu mjera sigurnosti, a naročito:
 - da je brodski dimnjak čist te opremljen zaštitnom mrežom te da je odgovarajuća zaštitna mreža postavljena i na ostalim ispušnim cijevima;
 - da su cjevovodi i pumpe u ispravnom stanju te prirubnice nepropusno spojene;
 - da su palubni otvori za otjecanje vode začepljeni radi sprečavanja eventualnog izlivanje tekućine u more te postavljene pumpe s lijeve i desne strane spojene sa sabirnim tankom radi sakupljanja isteklog tereta sa palube;
 - da su ispod spojeva cijevi smještene odgovarajuće posude za prihvrat istekle tekućine;
 - da su tankovi hermetički zatvoreni, osim sigurnosnih ventila te da su odušnici tankova u ispravnom stanju;
 - da su u blizini spojeva cjevovoda smješteni uređaji i sredstva za gašenje požara (hidranti, aparati na pjenu, pijesak);
 - da je električno postrojenje tankera u ispravnom stanju te da nisu postavljeni zračni električni vodovi bilo koje vrste;
 - da se ne koriste grijači, osim za pumpe i potrebe kuhinje koji moraju biti smješteni u prikladnim prostorijama;
 - da je brod opskrbljen potrebnim ne iskrećim alatom;
 - da su zatvorene sve prostorije u blizini odušnika tankova i da je uvedena stalna prirodna ventilacija u svim prostorijama u kojima se može skupljati zapaljiv plin;
 - da se za vrijeme prekrcaja na palubi stalno nalaze osposobljeni članovi posade u straži, a u kontrolnoj prostoriji tereta (Cargo control room) dežurni časnik odgovoran za ispravnost operacija s teretom i zaštitom od požara;
 - da je postavljena propisana skala za pristup na tanker koja noću mora biti dobro osvijetljena;

- da je s morske strane tankera na razini glavne palube postavljena brodska skala (*Acommodation Ladder*) sa sigurnosnom mrežom te koja je u svakom trenutku spremna za spuštanje u svrhu evakuacije ljudi;
- istačke ruke moraju biti oslonjene na drvenu podnicu;
- da se na tankeru poštuje zabrana pušenja i upotreba otvorene vatre.

Članak 74.

U svrhu izbjegavanja mogućnosti električnog pražnjenja, obalne prekrcajne cijevi smiju se spojiti s cijevima na tankeru tek kad je tanker „uzemljen“ pomoću prikladnog vodiča.

Članak 75.

- (1) Privez tankera mora biti obavljen tako da omogućuje brz manevar odveza, uz obavezno vezivanje pramcem prema izlazu iz lučkog područja bazena Omišalj, osim u posebnim slučajevima kada to zahtijevaju tehnički uvjeti za što će se zatražiti suglasnost Lučke kapetanije i Lučke uprave u dogovoru s ovlaštenikom koncesije.
- (2) Plan priveza tankera prikazan je u dokumentu „*Port information and terminal regulations booklet for Tanker Owners, Charterers and Masters, Omišalj oil terminal*“.
- (3) Dok se nalazi na vezu, tanker s morske strane može imati u pripravnosti tegljeve za nuždu kako bi tegljač u slučaju izvanrednih okolnosti mogao prihvatiti tegalj i tanker otegliti s ugroženog mjesta na privezu.
- (4) Postavljanje tegljeva u nuždi mora biti potvrđeno i odobreno u potpisanoj brod/obala sigurnosnoj kontrolnoj listi.

Članak 76.

- (1) Zapovjednik mora poduzeti sve mjere opreza kako bi spriječio uljno onečišćenje na lučkom području bazena Omišalj.
- (2) Zapovjednik mora izvijestiti predstavnika terminala i Lučku kapetaniju, ako je tanker pretrpio bilo kakvu štetu koja bi mogla prouzročiti onečišćenje i potvrditi svaki poznati gubitak ulja iz brodskih tankova ili iz morskih zasuna/usisa.
- (3) Bez odobrenja Lučke kapetanije zabranjeno je čišćenje tankova tankera, osim pranja tankova tereta sirovom naftom (*Crude Oil Washing*).
- (4) Zabranjeno je ispuštanje ili bacanje opasnih tvari, naročito zapaljivih tekućina, na obalu ili u more.
- (5) Ostaci ovih tvari moraju se sakupljati u posebna spremišta na tankeru ili predati ovlaštenim operatorima.

Članak 77.

- (1) Protupožarna sredstva svakog tankera (uključujući glavne i rezervne protupožarne pumpe) moraju biti u svakom trenutku spremne za upotrebu, a najmanje jedna pumpa mora podržavati tlak u glavnom cjevovodu.
- (2) Prije početka ukrcajno/iskrcajnih operacija, kao i za vrijeme kada se obavljaju dozvoljeni radovi na tankeru, najmanje dvije mlaznice moraju biti razvučene i priključene na glavni protupožarni cjevovod. Jedna od mlaznica mora biti ispred, a druga sa stražnje strane ukrcajno/iskrcajnih priključaka.

- (3) Sigurnost na vezu zahtjeva da voda mora biti u protupožarnim cjevovodima cijelo vrijeme obavljanja trgovačkih operacija.
- (4) Svi tankeri koji obavljaju iskrcaj odnosno ukrcaj u luci moraju, pored specijalnih instalacija za gašenje požara na kopnu, imati:
 - jednu prijenosnu miješalicu za pjenu kapaciteta od najmanje 100 litara pjene;
 - dva pokretna aparata za gašenje požara od 10 litara.
- (5) Ako uređaji za gašenje požara kojima raspolaže tanker nisu dostatni, ovlaštenik koncesije može zahtijevati stalnu prisutnost vatrogasaca na trošak tankera.

Članak 78.

- (1) Između kontrolnog centra na obali i tankera koji obavlja prekrcaj mora se uspostaviti stalna ispravna telefonska veza ili neko drugo sredstvo veze u sigurnosnoj izvedbi.
- (2) Pored svakog telefona na obali mora biti istaknuta tabla s brojevima telefona vatrogasne službe, Lučke uprave, Lučke kapetanije, pomorske policije, ovlaštenika koncesije te po potrebi drugih koncesionara.

Članak 79.

- (1) Prekrcajne operacije na lučkom području luke Omišalj treba obustaviti u slučaju:
 - oluje s grmljavinom;
 - požara na obali ili na bilo kojem brodu u Omišaljskom zaljevu;
 - kada brzina vjetra prijeđe vrijednost od 35 čvorova;
 - oštećenja teretnog cjevovoda i konzekventnog istjecanja ulja.

- (2) Prekrcajne ruke moraju se odspojiti kada brzina vjetra pređe 40 čv.

Članak 80.

- (1) Predstavnik terminala, odnosno od nje ovlaštena osoba, izvršit će kontrolu tankova tereta kako bi se utvrdio postotak kisika u tankovima.
- (2) Prije početka ukrcaja tereta, brodski tankovi tereta moraju biti pravilno inertirani, a postotak kisika u tankovima mora biti manji od 8% volumena smjese plinova.
- (3) Ukoliko se utvrdi da je postotak kisika smjese plinova u tanku veći od 8%, tanker će biti vraćen na sidrište, gdje će nastaviti inertiranje tankova dok se ne postignu zadane vrijednosti.
- (4) Odredba iz stavka 2. ovog članka primjenjuje se na tankere koji moraju imati ugrađen sustav za inertiranje tankova sukladno svojoj svjedodžbi.

Članak 81.

- (1) Za vrijeme iskrcaja tereta, tankovi tereta moraju biti inertirani s postotkom kisika u smjesi plinova manjom od 8% volumena, a u tankovima tereta uvijek mora biti pozitivan tlak.
- (2) U slučaju nepravilnog rada postrojenja broskog inertnog sustava, odnosno ne postizanja manje od 8% kisika u smjesi plinova tanka, tanker je dužan odmah zaustaviti iskrcaj i obavijestiti predstavnika terminala. Nastavak iskrcaja ne može započeti dok se ne otkloni kvar na broskom postrojenju inertnog sustava.

Članak 82.

Za vrijeme boravka na lučkom području bazena Omišalj tanker mora biti s morske strane ograđen plutajućim branama radi zaštite od eventualnog ispuštanja onečišćujućih tvari u more.

Članak 83.

Predstavnik terminala dužan je obavijestiti Lučku kapetaniju o svim utvrđenim nedostacima na brodskim sustavima kojima se obavlja prekrcaj tereta.

Članak 84.

- (1) Na tankerima u bazenu Omišalj uz prethodnu dozvolu Lučke uprave iznimno je dopušteno izvođenje radova.
- (2) Davanje dozvole iz stavka 1. ovog članka uvjetovano je:
 - izričitom pisanom izjavom zapovjednika tankera da se radovi izvode na njegovu odgovornost. U zahtjevu se moraju navesti radovi koje treba izvršiti, izvođača radova, mjesta na tankeru gdje će se radovi izvoditi i vrijeme radova;
 - pismenim mišljenjem ovlaštenika koncesije da se zatraženi radovi mogu obaviti;
 - odobrenjem Lučke uprave i suglasnošću Kapetanije.
- (3) Na temelju pismenog mišljenja ovlaštenika koncesije i prema njegovim uputama, Lučka uprava može, uz suglasnost Lučke kapetanije, odobriti navedene radove.
- (4) Ovisno o okolnostima pojedinog slučaja, ovlaštenik koncesije može zahtijevati da za sve vrijeme izvođenja radova bude nazočan ovlašteni stručni radnik ovlaštenika koncesije.
- (5) Ovlaštenik koncesije i/ili Lučka kapetanija mogu narediti prekid svih radova, ako utvrdi da se ne poštuju propisane mjere zaštite.

Članak 85.

- (1) Ako se na tankeru moraju izvesti radovi koji imobiliziraju strojeve, tanker se mora usidriti na tankerskom sidrištu u Riječkom zaljevu, na poziciji koje mu odobri Lučka uprava uz suglasnost Lučke kapetanije.
- (2) Radovi iz stavka 1. ovog članka smiju se izvoditi samo u pogodnim vremenskim uvjetima i uz stalnu asistenciju tegljača u broju koji garantira sigurnost tankera.
- (3) Na tankerima je zabranjeno obavljati radove uz upotrebu otvorenog plamena ili drugim načinom koji može proizvesti toplinu, iskre ili druge uzroke požara.

Članak 86.

- (1) Održavanje sustava za rukovanje teretom na tankeru može se obavljati na lučkom području bazena Omišalj samo uz odobrenje predstavnika terminala.
- (2) Radovi iz stavka 1. ovoga članka ne smiju ometati redoviti tijek lučkih operacija, niti ugrožavati sigurnost osoba i morski okoliš.

Članak 87.

- (1) Opskrba tankera brodskim zalihama ili opremom moguća je na vezu ili na sidrištu.
- (2) Opskrba tankera na vezu moguća je s kopnene i morske strane.

- (3) Za vrijeme boravka tankera na vezu opskrba se može obavljati samo uz prethodnu najavu te odobrenje predstavnika terminala.
- (4) Agent broda dužan je zatražiti odobrenje najkasnije 24 sata prije priveza broda.
- (5) Brodske zalihe i oprema moraju biti pakirane na način da se mogu sigurno podignuti obalnom ili brodskom dizalicom.
- (6) Opskrba broda brodskim zalihama i opremom na vezu smije se obavljati isključivo prije ili poslije prekrcaja tereta.

V. NAJAVA I PRIJAVA ODLASKA PLOVNOG OBJEKTA

Članak 88.

- (1) Nakon završenog ukrcaja odnosno iskrcaja tereta, vozila i/ili putnika, svaki plovni objekt u luci mora biti spreman isploviti po isteku vremena potrebnog za pripremu plovnog objekta za plovidbu.
- (2) Plovni objekt se može zadržati uz obalu, nakon završetka trgovačkih i drugih nužnih operacija, bez naknade najviše 2 sata i svako kašnjenje treba javiti Lučkoj upravi.
- (3) Po isteku vremena potrebnog za pripremu plovnog objekta za plovidbu, a na zahtjev Lučke uprave, plovni objekt mora isploviti ili se premjestiti na vez ili sidrište kojeg odredi Lučka uprava o trošku tog plovnog objekta ili brodarka.
- (4) Plovni objekt se može zadržati bez naknade i duže ako mu Lučka kapetanija, iz razloga vezanih za sigurnost plovidbe odobri dulje zadržavanje.

Članak 89.

- (1) Zapovjednik odnosno agent broda kojim se obavlja međunarodna plovidba mora prijaviti odlazak broda iz luke korištenjem sustava CIMIS.
- (2) Zapovjednik odnosno agent broda mora dostaviti odgovarajuće podatke, dokumente i isprave koje brod mora dostaviti u prijavi odlaska broda sukladno Pravilniku o ispravama, dokumentima i podacima o pomorskom prometu te o njihovoj dostavi, prikupljanju i razmjeni, kao i o načinu i uvjetima izdavanja odobrenja za slobodan promet s obalom.
- (3) Prijava odlaska broda mora biti cjelovita i točno ispunjena.
- (4) Zapovjednik broda ili agent broda dužan je dokumente, isprave i podatke iz stavka 2. ovog članka dostaviti najkasnije 1 sat prije očekivanog vremena odlaska broda (ETD).
- (5) Iznimno, u izvanrednim slučajevima, kada zbog tehničkih poteškoća nije moguće izvršiti prijavu odlaska broda korištenjem sustava CIMIS, zapovjednik odnosno agent broda dužan je faksom, elektroničkom poštom ili osobno dostaviti propisane brodske podatke, dokumente i isprave iz stavka 2. ovog članka Lučkoj upravi i Lučkoj Kapetaniji u propisanim rokovima.
- (6) Brod može napustiti lučko područje tek nakon što mu je Lučka kapetanija izdala Dozvolu odlaska broda.

Članak 90.

- (1) Agent broda ili zapovjednik broda koji je plovio u međunarodnoj plovidbi, a isplovlja u domaću luku dužan je dostaviti putem sustava CIMIS podatke te svaku promjenu podataka

koje je dostavio prilikom Najave dolaska broda tijekom plovidbe u međunarodnoj plovidbi sukladno Pravilniku o ispravama, dokumentima i podacima o pomorskom prometu te o njihovoj dostavi, prikupljanju i razmjeni, kao i o načinu i uvjetima izdavanja odobrenja za slobodan promet s obalom.

- (2) Pomorski agent broda dužan je najkasnije dva sata prije planiranog isplovljenja broda iz luke obavijestiti LKC-u o namjeri isplovljenja broda.

Članak 91.

- (1) Zapovjednik broda ili peljar dužan je izvijestiti LKC o namjeri isplovljenja iz luke ili sidrišta najmanje 15 minuta prije isplovljenja pozivom RIJEKA TRAFFIC na VHF radijskom kanalu, Ch. 9 i predati Odlazno izvješće (*Departure Report*).
- (2) Odlazno izvješće treba sadržavati slijedeće:
- 1) ime broda;
 - 2) pozivni znak;
 - 3) iskaz namjere: „isplovljenje“.

Članak 92.

- (1) Smatra se da je brod napustio luku:
- ako isplovljava s peljarom, u trenutku kad je iskrcao peljara;
 - ako isplovljava bez peljara, u trenutku kad je otpustio svoj posljednji privezni konop;
 - ako je na sidrištu, u trenutku kad je uvukao sidro u sidreno oko.

Članak 93.

- (1) Zapovjednik broda dužan je prijaviti Lučkoj kapetaniji nestanak odnosno samovoljno udaljenje člana posade broda te svaku drugu promjenu u sastavu posade.
- (2) Zapovjednik broda strane države zastave dužan je Lučkoj upravi i Lučkoj kapetaniji prijaviti promjenu posade i promjenu podataka o brodu nastalu u luci.

Članak 94.

- (1) Lučka kapetanija zabranit će plovnom objektu isplovljavanje iz luke u sljedećim slučajevima:
- kada utvrdi da je ukrcan veći broj osoba, putnika ili veća količina tereta nego što je to dozvoljeno ili da je teret smješten na način da ugrožava sigurnost plovnog objekta i osoba na njemu;
 - kada utvrdi da nedostaje propisani najmanji broj članova posade;
 - kada utvrdi da se na plovnom objektu nalaze osobe koje nisu upisane u popis posade, odnosno popis putnika ili kada stvarno brojno stanje putnika na putničkom brodu ne odgovara popisu.

VI. ZAŠTITA OKOLIŠA

Članak 95.

- (1) Postupanje s brodskim otpadom na lučkom području mora se obavljati sukladno Pravilniku o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske, Planu gospodarenja otpadom s brodova na području pod upravljanjem Lučke uprave, koji propisuje prihvati i upravljanje brodskim otpadom i ostacima broskog tereta na području pod upravljanjem Lučke uprave te ovog Pravilnika.
- (2) Na lučkom području nije dozvoljeno bacati otpad, ostavljati ostatke tereta i ispuštati tekućine i druge tvari koje onečišćuju luku.
- (3) Tijekom rukovanja teretom Lučka uprava i ovlaštenik koncesije dužni su poduzeti odgovarajuće mjere da se spriječi rasipanje tereta ili izlijevanje ulja u more i na obalu.
- (4) Otpad koji je nekontrolirano ostavljen na području luke, odnosno koji onečišćuje obalu ili more, bit će uklonjen ili saniran na teret počinitelja.
- (5) Svi koncesionari na području pod upravljanjem Lučke uprave moraju trajno primjenjivati odredbe vezane uz zaštitu okoliša te po potrebi stalno poboljšavati vizualni identitet luke potrebnim održavanjem i neophodnim zahvatima.
- (6) Lučki koncesionari moraju svoje tehnološke procese rada na brodovima prilagoditi očuvanju okoliša.
- (7) Nakon završetka rada na nekom brodu ili području luke lučki koncesionari moraju od ostataka tereta i ambalaže počistiti obale ili prometnice na kojima se vršio rad.
- (8) Ovlaštenik koncesije koji koristi dio obale luke dužan je održavati i sve ostale površine na kojima obavlja svoju djelatnost.

Članak 96.

- (1) Zapovjednik broda dužan je Lučkoj upravi i Lučkoj kapetaniji dostaviti podatke o brodskom otpadu i ostacima tereta 24 sata prije dolaska u luku, ako je luka odredišta poznata ili odmah po saznanju luke odredišta ili najkasnije po isplovljenju iz prethodne luke.
- (2) Podaci o vrsti i količini broskog otpada kojeg brod namjerava predati u lučke prihvatne uređaje dostavljaju se na propisanom obrascu.

Članak 97.

- (1) Brodovi su dužni prikupljati brodski otpad i ostatke tereta u posebnim spremištima te ih u luci predati ovlaštenim operatorima koji su od strane Lučke uprave dobili koncesiju za obavljanje te djelatnosti.
- (2) Ovlašteni operatori radi obavljanja poslova iz stavka (1) ovog članka dužni su osigurati dovoljne kapacitete lučkih prihvatnih uređaja.
- (3) Brod ne smije isploviti iz lučkog područja, ako nije predao otpad i ostatke tereta ovlaštenim operatorima.
- (4) Iznimno, brod može proslijediti u slijedeću luku bez predaje broskog otpada i ostataka tereta ako je vidljivo iz dostavljenih podataka da na brodu postoji dovoljno prostora za smještaj cjelokupnog otpada koji je nastao i koji će nastati tijekom namjeravanog putovanja broda do luke u kojoj će se taj otpad predati u odgovarajuće prihvatne uređaje.

Članak 98.

- (1) O primijećenom onečišćenju mora, zapovjednik broda ili osoba koja ga zamjenjuje, dužan je odmah obavijestiti LKC i/ili stručnu osobu odnosno predstavnika terminala koji će zaustaviti trgovačke operacije. U obavijesti mora navesti opseg onečišćenja kako bi se mogle poduzeti odgovarajuće mjere.
- (2) Zapovjednik plovnog objekta s kojeg je onečišćeno more ili obala, uljem ili na drugi način, dužan je koristiti opremu za sprječavanje onečišćenja i istovremeno obavijestiti LKC i/ili stručnu osobu odnosno predstavnika terminala te Lučku kapetaniju.

Članak 99.

- (1) Ako je došlo do izlivanja veće količine ulja, koje bi moglo izazvati širenje onečišćenja izvan Omišaljskog zaljeva, predstavnik terminala dužan je uključiti zračnu zavjesu koja je postavljena na ulazu u Omišaljski zaljev.
- (2) Predstavnik terminala mora o radnjama iz stavka 1. ovog članka odmah obavijestiti Lučku kapetaniju i LKC.
- (3) U slučaju onečišćenja mora, ovlaštenik koncesije mora odmah na trošak i rizik onečišćivača poduzeti sve potrebne mjere za čišćenje mora i priobalja.

Članak 100.

- (1) Na morskom području luke zabranjen je iskrcaj balastnih voda koje nisu ukrcane tijekom plovidbe ili boravka u Jadranskom moru, osim ako nisu izmijenjene sukladno posebnim propisima.
- (2) Brod koji uplovljava u luku dužan je imati i primjenjivati Plan za upravljanje vodenim balastom te postupati sukladno Međunarodnoj konvenciji o nadzoru i upravljanju brodskim balastnim vodama i talozima iz 2004. godine kako je izmijenjena i dopunjena te Pravilniku o upravljanju i nadzoru balastnih voda.
- (3) Lučka kapetanija može odobriti iskrcaj balastnih voda na lučkom području ako utvrdi da ne postoji opasnost od onečišćenja mora.
- (4) Podaci iz stavka 1. ovog članka dostavljanju se na propisanom obrascu sukladno Pravilniku o upravljanju i zbrinjavanju vodenog balasta.

VII. SIGURNOSNA ZAŠTITA

Članak 101.

- (1) Na lučkom području pod upravljanjem Lučke uprave moraju se primjenjivati mjere sigurnosne zaštite sukladno Međunarodnom pravilniku o sigurnosnoj zaštiti brodova i lučkih prostora, Zakonu o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka te Planu sigurnosne zaštite luke.
- (2) Nadzor ulaska i izlaska te kretanja osoba i vozila, kao i kontrola pristupa informacijama, tereta, prostorija i prostora u luci obavljaju se sukladno Pravilniku o izdavanju dozvola za kretanje i zadržavanje osoba i vozila na lučkom području luke Rijeka kojim se regulira izgled, način izdavanja, uporaba, povrat i oduzimanje identifikacijskih kartica koje služe za nadzor ulaska i izlaska te kretanja osoba, kao i za kontrolu pristupa informacijama, robi, prostorijama i prostorima na području lučkog područja Rijeka.

Članak 102.

Ovlaštenici koncesije koji obavljaju lučke i gospodarske djelatnosti koje zahtijevaju isključivo korištenje postojećih i gradnju novih građevina i drugih objekata podgradnje i nadgradnje na lučkom području, a koji su obuhvaćeni Planom sigurnosne zaštite luke i lučkih područja u nadležnosti Lučke uprave, dužni su osigurati i provoditi mjere sigurnosne zaštite.

VIII. RUKOVANJE OPASNIM I/ILI ONEČIŠĆUJUĆIM TVARIMA I OPSKRBA BRODA POGONSKIM GORIVOM

Članak 103.

- (1) Rukovanje opasnim tvarima propisano je Pravilnikom kojim se određuju klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati u luci, odnosno s kojima brod može ući u luku, mjesta u luci u kojima je dozvoljeno rukovati takvim tvarima, mjesta gdje čekaju vozila za utovar – istovar kao i mjesta za čuvanje uklonjenih opasnih tvari i Pravilnikom kojim se određuju posebne sigurnosne, zaštitne i druge mjere kod rukovanja opasnim tvarima na lučkom području kojim upravlja Lučka uprava.
- (2) Opasnim tvarima u luci mogu rukovati samo one osobe koje su osposobljene za rukovanje tim tvarima i koje su opskrbljene odgovarajućim sredstvima zaštite, te upoznate s mjerama i načinom provođenja zaštitnih mjera.
- (3) Radnici i druge osobe koje borave na području luke i/ili dolaze na brod koji prevozi opasne tvari moraju nositi obuću i odjeću koja ne može izazvati iskrenje u skladu s propisima o sigurnosno- tehničkoj zaštiti na radu.

Članak 104.

- (1) Rukovanje opasnim i/ili onečišćujućim tvarima te opskrba broda pogonskim gorivom u lučkom području mora se obavljati sukladno odredbama ovog Pravilnika i Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog tereta i ostalog tereta u lukama, te načinu sprečavanja širenja isteklih ulja u lukama

Članak 105.

- (1) Prije uplovljenja broda u luku koji prevozi opasne ili onečišćujuće tvari ili dovoza istih u luku s vozilima, mora se putem CIMIS-a podnijeti pisana Deklaracija o opasnim ili onečišćujućim tvarima.
- (2) Deklaracija mora sadržavati izjavu da su podaci navedeni u deklaraciji istiniti, da su tvari pravilno opisane odgovarajućim tehničkim nazivom, klasificirane, upakirane i obilježene te da su u svakom pogledu pogodne za transport u skladu s primjenjivim međunarodnim i nacionalnim propisima.
- (3) Deklaracija se mora podnijeti i za opasne ili onečišćujuće tvari u provozu na brodu.

Članak 106.

- (1) Za brod koji plovi u hrvatske luke ili na sidrišta, Deklaracija o opasnim ili onečišćujućim tvarima mora se podnijeti najkasnije po isplovljenju broda iz luke ukrcaja ili odmah po saznanju luke odredišta, odnosno ne kasnije od 24 sati prije uplovljenja broda u luku.

- (2) Za opasne ili onečišćujuće tvari koje se prevoze vozilima Deklaracija se mora podnijeti najkasnije 24 sata prije ulaska vozila na područje luke.

Članak 107.

- (1) Deklaraciju o opasnim ili onečišćujućim tvarima Lučkoj upravi dužan je podnijeti:
- krcatelj ako se opasne i onečišćujuće tvari ukrcavaju u brod iz vozila;
 - ovlaštenik koncesije ako se opasne ili onečišćujuće tvari ukrcavaju u brod ili u vozilo iz lučkog skladišta, cjevovoda ili operativnih lučkih površina;
 - brodar, zapovjednik ili pomorski agent ako se opasne ili onečišćujuće tvari iskrcavaju iz broda ili ako se nalaze na brodu u provozu.
- (2) Za prijevoz vozila s opasnim ili onečišćujućim tvarima na Ro-Ro putničkim brodovima koji održavaju javni prijevoz u linijskom obalnom pomorskom prometu između hrvatskih luka, brodar putem CIMIS-a podnosi Opću deklaraciju lučkim upravama luka koje se nalaze na pojedinoj liniji, za cijelo razdoblje za koje je sklopio ugovor o takvom prijevozu s jednim ili više krcatelja te isključivo za razdoblje važenja koncesijskog ugovora o održavanju pojedine linije.

Članak 108.

Koncesionari i svi korisnici luke trajno su zaduženi za provedbu propisanih uvjeta i mjera za prijevoz i rukovanje opasnim i/ili onečišćujućim tvarima u luci.

Članak 109.

- (1) Opskrba pogonskim gorivom na lučkom području pod upravljanjem Lučke uprave može se obavljati korištenjem brodova, teglenica ili vozila na mjestima koje je odredila Lučka uprava uz suglasnost Lučke kapetanije.
- (2) Opskrba pogonskim gorivom nije dozvoljena u bazenu Omišalj.
- (3) Opskrba brodova pogonskim gorivom iz vozila može se odvijati na svim operativnim vezovima pod upravljanjem Lučke uprave osim na vezovima putničke luke Rijeka (Istarsko pristanište, Adamićev gat, Gat Karoline Riječke i Riva Boduli).
- (4) Opskrba broda/hidroaviona pogonskim gorivom ne smije započeti bez odobrenja Lučke uprave.

Članak 110.

- (1) Zapovjednik broda, hidroaviona ili jahte dužan je najmanje 24 sata, odnosno 1 sat za brodove u linijskom prometu, prije početka opskrbe broda pogonskim gorivom zatražiti odobrenje od Lučke uprave i dostaviti Deklaraciju o opasnim ili onečišćujućim tvarima.
- (2) Lučka uprava dužna je odmah izvijestiti Lučku kapetaniju o izdavanju odobrenja ili obrazložiti odbijanje zahtjeva za odobrenje.
- (3) Zapovjednik broda ili jahte dužan je obavijestiti Lučku kapetaniju o početku i završetku opskrbe broda pogonskim gorivom.
- (4) Ako se brod opskrbljuje pogonskim gorivom iz drugog broda odnosno tankera ili teglenice, ovlašteni časnici na brodovima odnosno odgovorna osoba teglenice, dužni su prije početka opskrbe gorivom dogovoriti postupke, te o tome sastaviti Sigurnosnu kontrolnu listu.

- (5) Ako se brod opskrbljuje pogonskim gorivom iz vozila, zapovjednik ili ovlaštenu časnika na brodu i osoba koja upravlja vozilom za opskrbu broda pogonskim gorivom dužni su poduzeti sve propisane mjere zaštite od požara, kao i mjere za sprečavanje onečišćenja okoliša, te o tome sastaviti Sigurnosnu kontrolnu listu.

Ovlaštenik koncesije za opskrbu broda pogonskim gorivom dužan je prije samog početka opskrbe:

- za cijelo vrijeme trajanja opskrbe broda gorivom osigurati nadzor stručne osobe ovlaštenika koncesije i/ili druge osobe koja ili za koju se obavlja taj rad, a koja posjeduje Svjedodžbu o osposobljenosti za rad s opasnim teretima;
 - osigurati prisutnost dežurnog inspektora Lučke uprave prije početka ukrcaja goriva na brod.
- (6) Tijekom opskrbe pogonskim gorivom hidroaviona iz vozila, mora se na mjestu opskrbe osigurati prisutnost vatrogasnog vozila s potrebnom opremom, a posebno opremom za gašenje požara uzrokovanim zapaljenjem avionskog goriva.

Članak 111.

- (1) Opskrba brodova pogonskim gorivom smije se obavljati danju i noću i uz mjere propisane ovim Pravilnikom.
- (2) U luci Bršica, opskrba brodova pogonskim gorivom dozvoljena je samo za vrijeme dnevnog svjetla i uz obvezno postavljanje zaštitne brane oko broda prije početka ukrcaja pogonskog goriva.
- (3) Na ostalim vezovima postavljanje zaštitne brane oko broda obvezno je samo kod ukrcaja teškog pogonskog goriva.

Članak 112.

- (4) Brod koji se opskrbljuje pogonskim gorivom dužan je za vrijeme boravka u luci danju istaknuti crvenu zastavu, a noću crveno svjetlo vidljivo sa svih strana horizonta te držati zatvorene sve palubne otvore.
- (5) Mjesta na kojima se obavlja isporuka goriva moraju biti propisno označena, pristupačna interventnim vozilima i opremljena zaštitnim sredstvima za slučaj opasnosti i protupožarnim cjevovodima.
- (6) Po pravovremenom pozivu ovlaštenika koncesije za opskrbu broda pogonskim gorivom, plutajuću zaštitnu branu oko broda postavlja ovlaštenik koncesije koji je s Lučkom upravom sklopio ugovor za obavljanje te djelatnosti.
- (7) Uporaba savitljivih cijevi za opskrbu broda gorivom može se dozvoliti samo pod uvjetom:
- da savitljiva cijev posjeduje atest s posljednjim datumom testiranja ne dužim od 12 mjeseci;
 - da je označen maksimalni radni tlak;
 - da je označena minimalna i maksimalna radna temperatura tekućine;
 - da nema vidljivih mehaničkih oštećenja.
- (8) Posada i sredstva za gašenje požara moraju biti u stanju pripravnosti.

- (9) Opskrba broda pogonskim gorivom mora se prekinuti za vrijeme trajanja nepovoljnih vremenskih prilika, grmljavine i atmosferskih pražnjenja.
- (10) Brodski plan u slučaju opasnosti od onečišćenja uljem (SOPEP) mora biti u pripravnosti.
- (11) Za vrijeme opskrbe broda pogonskim gorivom zabranjeno je kretanje na brodu, odnosno po obali, osobama čije prisustvo nije neophodno na mjestima na brodu, odnosno na obali.
- (12) Opskrba broda pogonskim gorivom i mazivim uljima zabranjeno je za vrijeme prekrcaja tereta.
- (13) Opskrba pogonskim gorivom putničkih brodova može započeti tek nakon iskrcaja putnika.
- (14) Vozilima koja obavljaju opskrbu brodova pogonskim gorivom dozvoljen je boravak na lučkom području Lučke uprave samo za vrijeme dok vrše opskrbu goriva brodovima te nije dozvoljeno ostavljanje vozila napunjenih pogonskim gorivom bez nadzora.

Članak 113.

Lučka kapetanija može iz sigurnosnih razloga i zaštite ljudskih života i okoliša te nepridržavanja odredaba za opskrbu brodova pogonskim gorivom propisanim ovim Pravilnikom zabraniti početak i daljnju opskrbu broda pogonskim gorivom, kao i narediti brodu odnosno vozilu da napusti luku.

IX. MJERE U IZVANREDNIM OKOLNOSTIMA

Članak 114.

- (1) Zapovjednik plovnog objekta koji plovi ili se nalazi u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru dužan je bez odgode obavijestiti MRCC Rijeka na VHF radijskom kanalu 16, VHF DSC kanalu 70 ili besplatnom telefonskom broju - 195 (+ 385 1 195) o:
- svakoj nesreći, nezgodi ili izvanrednom događaju koji utječe na sigurnost plovnog objekta;
 - svakoj nesreći, nezgodi ili izvanrednom događaju koji ugrožava sigurnost pomorskog prijevoza;
 - svakoj situaciji koja bi mogla dovesti do onečišćenja mora ili obale;
 - svakom onečišćenju mora ili nezgodi koja može prouzročiti onečišćenje mora.
- (2) Obavijest mora sadržavati podatke kako su definirani Pravilnikom o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom.

Članak 115.

Brod mora bez odlaganja prijaviti Lučkoj kapetaniji svaki izvanredni događaj koji se dogodio tijekom putovanja, a koji ugrožava sigurnost pomorske plovidbe, ljudske živote te utječe na onečišćenje mora i okoliša, a najkasnije jedan sat po ATA dostavom prijave.

Članak 116.

- (1) Lučka uprava je dužna bez odlaganja izvijestiti Lučku kapetaniju o očitim nepravilnostima na brodu uočenim tijekom redovitih dužnosti, a koje mogu ugroziti sigurnost plovidbe broda ili predstavljati opasnost od onečišćenja morskog okoliša.

(2) Izvješće iz stavka 1. ovog članka treba sadržavati sljedeće podatke:

- podatke o brodu (ime, identifikacijski broj broda, pozivni znak i zastavu);
- podatke o plovidbi (posljednja luka, luka dolaska);
- opis očitih nepravilnosti utvrđenih na brodu te opis poduzetih radnji s ciljem otklanjanja uočenih nepravilnosti.

Članak 117.

- (1) Brod je dužan ukazati prvu pomoć svim osobama ozlijeđenim na brodu.
- (2) U slučaju lakše i/ili teže ozljede jedne ili više osoba na brodu te u slučaju smrti osoba na brodu, zapovjednik broda odnosno agent broda dužan je obavijestiti Lučku upravu i Lučku kapetaniju s kratkim opisom događaja.
- (3) Trgovačko društvo koje obavlja djelatnost u luci, u slučaju lakše i/ili teže ozljede jedne ili više osoba na području luke na kojem obavlja djelatnost, dužno je obavijestiti Lučku upravu s kratkim opisom događaja.

Članak 118.

- (1) U slučaju izbijanja požara na brodu zapovjednik broda dužan je o tome obavijestiti Lučku upravu i Lučku kapetaniju te poduzeti mjere za gašenje požara.
- (2) Gašenjem požara na brodu rukovodi zapovjednik broda, a u luci odgovarajuća služba Lučke uprave.
- (3) Lučka uprava i ovlaštenici koncesije dužni su osigurati odgovarajuću službu i opremu za gašenje požara u zatvorenim i otvorenim prostorima.
- (4) Ovlaštenik koncesije dužan je ishoditi Rješenje ministarstva nadležnog za pitanja unutarnjih poslova o razvrstavanju građevina i građevinskih dijelova i prostora u kategorije ugroženosti od požara, izraditi Plan zaštite od požara na osnovu Procjene ugroženosti od požara te organizirati Službu zaštite od požara s vatrogasnom postrojbom i odgovarajućim opremom i brojem radnika za obavljanje unutarnje kontrole nad procedurom mjere zaštite od požara
- (5) Osoba koja primijeti požar u luci, onečišćenje lučkog područja ili neuobičajene aktivnosti dužna je o tome obavijestiti vatrogasnu službu, LKC i Lučku kapetaniju.
- (6) Lučka uprava dužna je obavijestiti Lučku kapetaniju o nastanku požara i poduzetim mjerama.

Članak 119.

- (1) U slučaju da posada napusti brod Lučka kapetanija će utvrditi činjenicu da je brod napušten te narediti privremeno čuvanje napuštenog broda.
- (2) Lučka uprava dužna je dopustiti privremeno čuvanje broda kojemu je Lučka kapetanija ili trgovački sud zabranio isplovljenje.
- (3) Lučka uprava je dužna čuvati brod i na temelju izričitog naloga trgovačkog suda.

Članak 120.

Lučka uprava može, ukoliko postoje opravdane sumnje u nedostatke broda za njegovu plovidbu, zatražiti inspekcijski nadzor Lučke kapetanije.

Članak 121.

- (1) U slučaju nastanka izvanrednog događaja primjenjuju se interni planovi i postupci Lučke uprave i ovlaštenika koncesije.

X. OSTALE AKTIVNOSTI NA LUČKOM PODRUČJU

Članak 122.

- (1) Ovlaštenik koncesije koji obavlja lučke i gospodarske djelatnosti koje zahtijevaju isključivo korištenje postojećih i gradnju novih građevina i drugih objekata podgradnje i nadgradnje na lučkom području u nadležnosti Lučke uprave, dužan je nakon završetka ukrcaja/iskrcaja očistiti korišteni dio obale.
- (2) Ovlaštenik koncesije iz stavka 1. ovog članka dužan je održavati i sve ostale površine na kojima obavlja svoju djelatnost, provoditi mjere protupožarne zaštite, te organizirati čuvarsku službu.

Članak 123.

- (1) Dubine uz pojedine obale i njihovu kontrolu održava Lučka uprava.
- (2) Oznaka dubina svakoj pojedinačnog priveza na lučkom području luke Omišalj treba biti vidno istaknuta.

Članak 124.

- (1) Na lučkom području bazena Omišalj zabranjen je ribolov te obavljanje sportskih i drugih aktivnosti.
- (2) Na ostalom lučkom području pod upravljanjem Lučke uprave ribolov, sportske i druge aktivnosti mogu se obavljati samo iznimno na osnovi odobrenja Lučke uprave uz suglasnost Lučke kapetanije.
- (3) Zahtjev za izdavanje odobrenja mora se podnijeti Lučkoj upravi najmanje osam dana prije početka sportske ili druge aktivnosti.

XI. INSPEKCIJSKI NADZOR

Članak 125.

- (1) Nadzor nad sigurnošću plovidbe i provođenjem reda na lučkom području obavlja Lučka kapetanija.
- (2) Nadzor nad primjenom odredbi ovog Pravilnika obavlja Lučka uprava, inspektori sigurnosti pomorske plovidbe i drugi ovlašteni djelatnici Ministarstva i Lučke kapetanije.

XII. ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 126.

- (1) Za nepridržavanje odredbi ovog Pravilnika pravna i odgovorna osoba u pravnoj osobi, kao i fizička osoba, kazniti će se za pomorski prekršaj propisanim Pomorskim zakonikom i Zakonom o pomorskom dobru i morskim lukama.

Članak 127.

- (1) Na sva pitanja koja nisu uređena ovim Pravilnikom, a odnose se na uvjete i način održavanja reda na lučkom području na odgovarajući način se primjenjuje važeći Pravilnik o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske kao i drugi propisi koji se odnose na sigurnost plovidbe, prijelaz državne granice, carinske, zdravstvene, veterinarske, sanitarne i druge.

Članak 128.

Ovaj Pravilnik na koji su suglasnost dale Lučka kapetanija Rijeka, svojim aktom KLASA: 342-21/23-02/11 URBROJ: 530-04-5-3-23-3, od 22. svibnja 2023. i Lučka kapetanija Pula svojim aktom KLASA:342-21/23-02/17, URBROJ: 530-04-4-2-23-2, od 18. svibnja 2023., stupa na snagu osmog dana od dana objave na oglasnoj ploči Lučke uprave Rijeka.

Članak 129.

Danom stupanja na snagu ovog Pravilnika prestaje važiti Pravilnik o redu u luci i uvjetima korištenja luke na području luke Rijeka od 19. travnja 2006. godine s izmjenama i dopunama te Pravilnik o redu u luci i uvjetima korištenja dijela luke bazena Omišalj na području pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka od 23. prosinca 2004. godine.

Objavljen dana:

23. 05. 2023.

Stupio na snagu:

01.06.2023.

PREDSJEDNIK UPRAVNOG VIJEĆA

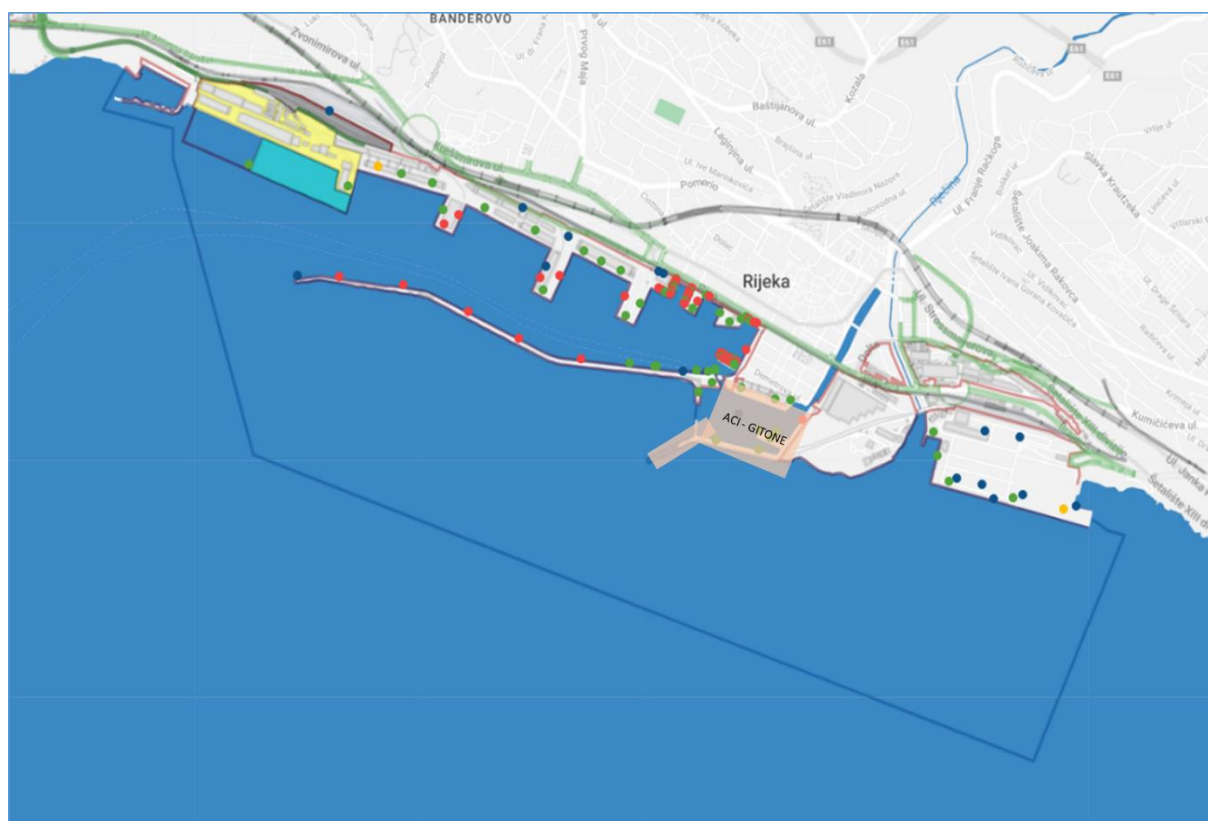
Prof. dr. sc. Bojan Hlača



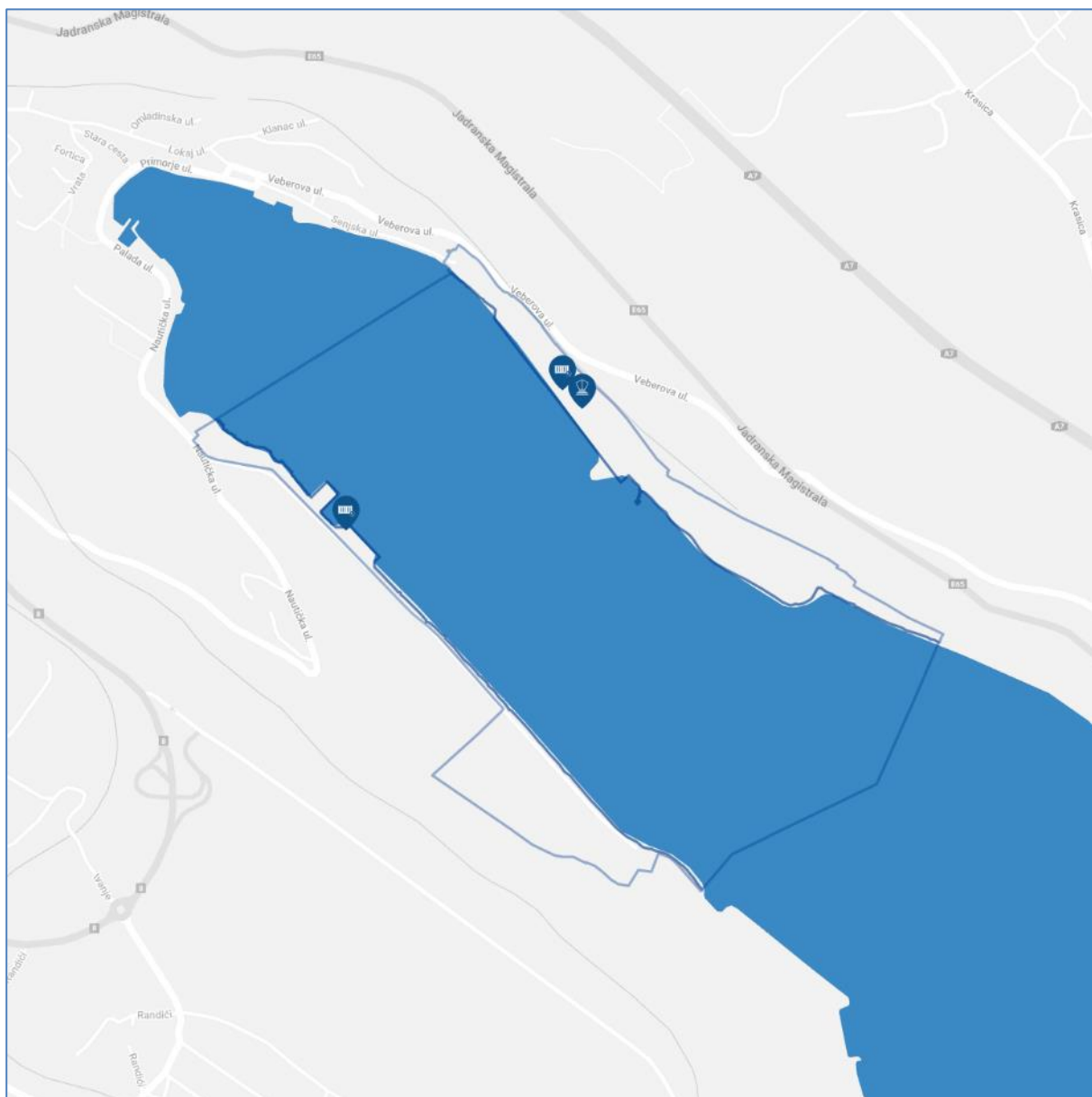
PRILOG 1. – LUČKO PODRUČJE POD UPRAVLJANJEM LUČKE UPRAVE RIJEKA

1. MORSKO I KOPNENO PODRUČJE

LUČKI BAZEN RIJEKA, SUŠAK, KONTEJNERSKI TERMINAL BRAJDICA I ZAGREBAČKA OBALA,
LUČICA TORPEDO



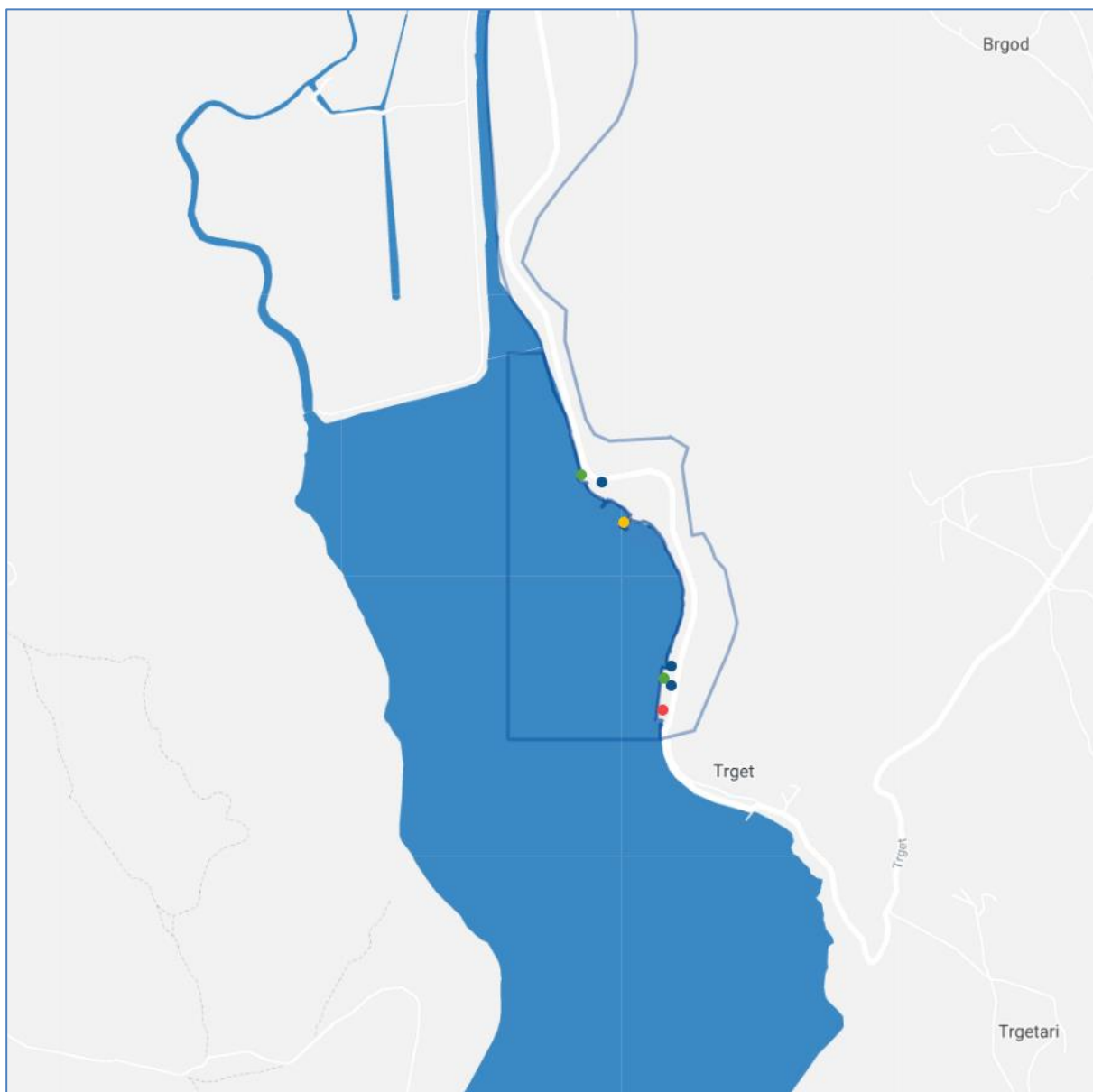
LUČKI BAZEN BAKAR (PODBOK I GORANIN)



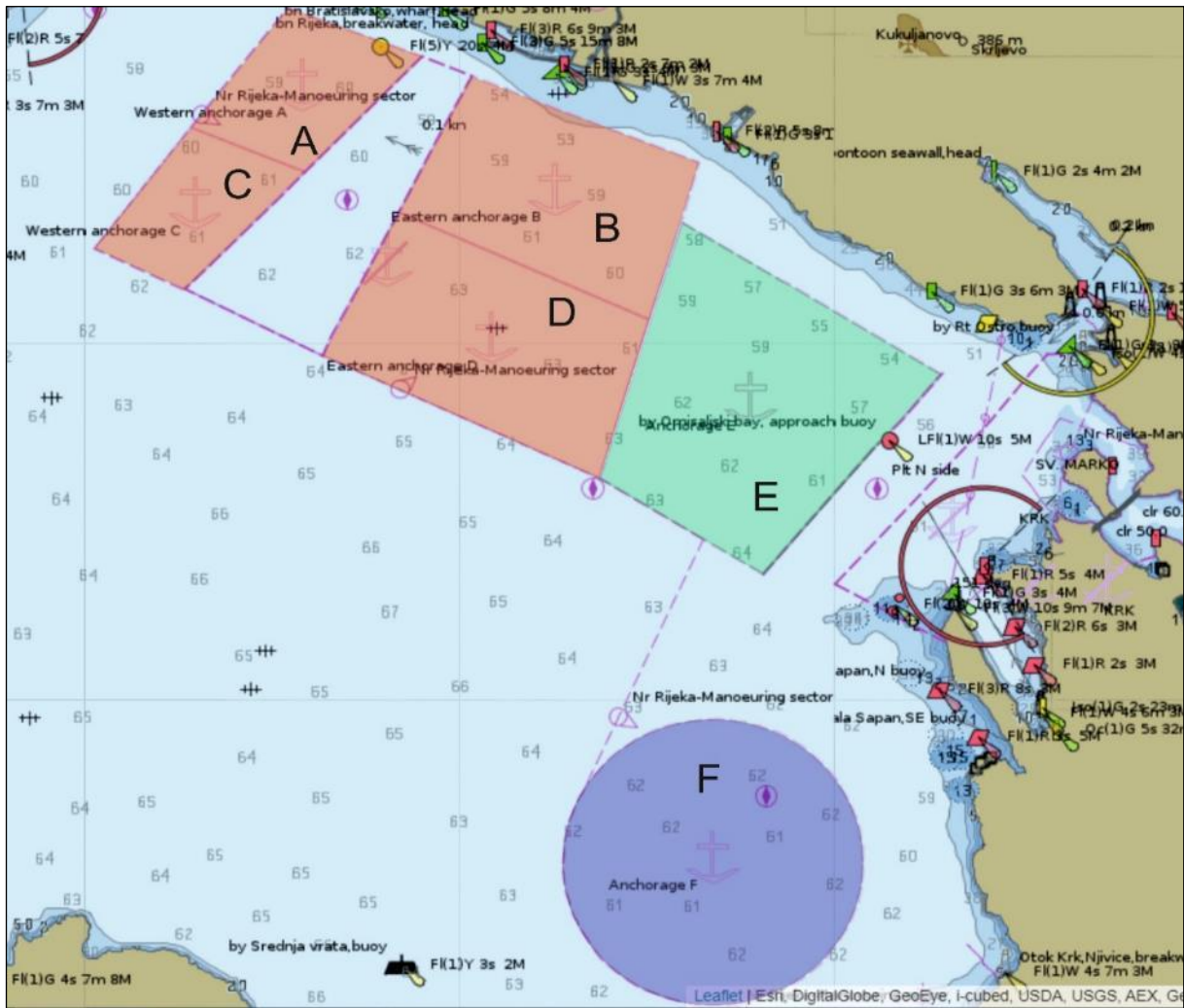
LUČKI BAZEN OMIŠALI



LUČKI BAZEN RAŠA



SIDRIŠTA



PRILOG 2. – INFORMACIJE O PRIVEZNIM MJESTIMA, KORIŠTENJE TEGLJAČA I GRANIČNI UVJETI MANEVRIRANJA

1. OMIŠALJ

a) PRIVEZ BRODA (LIJEVIM BOKOM)

	Vez 58 Omišalj Vez 1	Vez 58 Omišalj Vez 2
Duljina veza	400 m	400 m
Dubina	29,1 m	29,1 m
Manevriranje	Dan i noć	Dan i noć
Tegljač u pripravnosti	Da	Da

* Minimalna duljina broda odgovara brodu koji ima duljinu paralelnog srednjaka od najmanje 70 m.

b) HIDROMETEOROLOŠKA OGRANIČENJA

	Privez*	Boravak broda
Brzina vjetra	13,0 m/s	Nema ograničenja
Brzina morske struje	0,2 čv	-
Visina vala (signifikantna)	0,5 m	-
Vidljivost	0,5 M	-

* Vrijedi i za odvez.

c) KORIŠTENJE TEGLJAČA (minimalni uvjeti)

Privez	Tegljač ($V_{S_{MIN}} \geq 500$ kN)
$Loa \leq 140$ m	1
$140 < Loa \leq 190$ m	2
$190 < Loa \leq 230$ m	3
$230 < Loa \leq 280$ m	4
	Tegljač ($V_{S_{MIN}} \geq 600$ kN)
$Loa > 280$ m	4
Odvez	Tegljač ($V_{S_{MIN}} \geq 500$ kN)
$Loa \leq 140$ m	1
$140 < Loa \leq 230$ m	2
$230 < Loa \leq 280$ m	3*
$Loa > 280$ m	4*

* Ako je brzina vjetra manja od 10 m/s manevriranje je dozvoljeno s jednim tegljačem manje.

2. BAKAR – PODBOK

a) PRIVEZ BRODA (LIJEVIM I DESNIM BOKOM)

	Vez 55 i 56 Bakar - Podbok W i sredina	Vez 57 Bakar - Podbok E
Max. Loa	295 m	153 m
Max. Gaz	17,5 m	10,0 m
Manevriranje*	Dan i noć	Dan i noć

* Za Capesize brodovi duljine preko 285 m privez je moguć isključivo danju.

** Brodovi duljine preko 250 m moraju koristiti 2 peljara

b) HIDROMETEOROLOŠKA OGRANIČENJA

	Privez*	Boravak broda
Brzina vjetra	13,0 m/s**	Nema ograničenja
Brzina morske struje	0,2 čv	-
Visina vala (signifikantna)	0,4 m	-
Vidljivost	0,5 M	-

* Vrijedi i za odvez

** Ograničenje se odnosi na prilazni plovni put.

c) KORIŠTENJE TEGLJAČA (minimalni uvjeti)

Privez	Tegljač ($VS_{MIN} \geq 350$ kN)
Loa $\leq$ 80 m	-
80 < Loa $\leq$ 130 m	1
	Tegljač ($VS_{MIN} \geq 500$ kN)
130 < Loa $\leq$ 190 m (bow thruster)	1
130 < Loa $\leq$ 190 m (no bow thruster)	2
190 < Loa $\leq$ 230 m	3
230 < Loa $\leq$ 295 m	4
Odvez	Tegljač ($VS_{MIN} \geq 350$ kN)
Loa $\leq$ 80 m	-
80 < Loa $\leq$ 130 m (bow thruster)	-
80 < Loa $\leq$ 130 m (no bow thruster)	1
	Tegljač ($VS_{MIN} \geq 500$ kN)
130 < Loa $\leq$ 190 m (bow thruster)	1
130 < Loa $\leq$ 190 m (no bow thruster)	2
190 < Loa $\leq$ 295 m	2

3. BAKAR - GORANIN

a) PRIVEZ BRODA (DESNIM BOKOM)

	Vez 52 Bakar – Goranin	
	Brod za generalni teret	Ro-Ro brod
Max. Loa	130 m	200 m
Max. Gaz	8,0 m	8,0 m
Manevriranje	Dan i noć	Dan i noć

d) HIDROMETEOROLOŠKA OGRANIČENJA

	Privez*	Boravak broda
	Brod za generalni teret	
Brzina vjetra	13,0 m/s	Nema ograničenja
Brzina morske struje	0,5 čv	-
Visina vala (signifikantna)	0,4 m	-
Vidljivost	0,5 M	-
	Ro-Ro brod	
Brzina vjetra	9,0 m/s	Nema ograničenja
Brzina morske struje	0,2 čv	-
Visina vala (signifikantna)	0,4 m	-
Vidljivost	0,5 M	-

* Vrijedi i za odvez.

b) KORIŠTENJE TEGLJAČA (minimalni uvjeti)

Brod za generalni teret	
Privez	Tegljač ($V_{S_{MIN}} \geq 350 \text{ kN}$)
Loa < 80 m	-
80 < Loa < 130 m	1
Odvez	Tegljač ($V_{S_{MIN}} \geq 350 \text{ kN}$)
Loa < 80 m	-
80 < Loa < 130 m (bow thruster)	-
80 < Loa < 130 m (no bow thruster)	1
Ro-Ro brod	
Privez	Tegljač ($V_{S_{MIN}} \geq 350 \text{ kN}$)
Loa < 110 m (bow thruster)	-
Loa < 110 m (no bow thruster)	1*
110 < Loa < 180 m (bow thruster)	1
110 < Loa < 180 m (no bow thruster)	2
180 < Loa < 200 m	2
Odvez	Tegljač ($V_{S_{MIN}} \geq 350 \text{ kN}$)
Loa < 110 m	-
110 < Loa < 180 m (bow thruster)	1
110 < Loa < 180 m (no bow thruster)	2*
180 < Loa < 200 m (bow thruster)	2

* Ako je brzina vjetra manja od 5 m/s manevriranje je dozvoljeno s jednim tegljačem manje.

4. KONTEJNERSKI TERMINAL BRAJDICA – KOSTRENSKA OBALA JUG

a) PRIVEZ BRODA (LIJEVIM I DESNIM BOKOM)

	Vez 49 Kostrensko Jug 1	Vez 50 Kostrensko Jug - Sredina	Vez 51 Kostrensko Jug 2
Max. Loa	400 m	400 m	400 m
Max. Gaz	10,9 m	10,9	14,07
Manevriranje	Dan i noć	Dan i noć	Dan i noć

b) HIDROMETEOROLOŠKA OGRANIČENJA

	Privez	Boravak broda
Loa < 180 m		
Brzina vjetra	Bura 15 m/s Jugo 10 m/s*	Bura 20 m/s Jugo 12 m/s
Brzina morske struje	0,5 čv	-
Visina vala (signifikantna)	1,5 m	1,5 m
Vidljivost	0,5 M	-
180 ≤ Loa ≤ 270 m		
Brzina vjetra	Bura 15 m/s Jugo 8 m/s*	Bura 20 m/s Jugo 12 m/s
Brzina morske struje	0,5 čv	-
Visina vala (signifikantna)	1,5 m	1,5 m
Vidljivost	0,5 M	-
Loa > 270 m*		
Brzina vjetra	Bura 13 m/s Jugo 8 m/s*	20 m/s Jugo 8 m/s
Brzina morske struje	0,5 čv	-
Visina vala (signifikantna)	1,5 m	1,5 m
Vidljivost	0,5 M	-

* Vrijedi i za odvez.

c) KORIŠTENJE TEGLJAČA (minimalni uvjeti)

Privez	Tegljač ($VS_{MIN} \geq 350$ kN)
Loa < 110 m (bow thruster)	-
Loa < 110 m (no bow thruster)	1
110 < Loa < 180 m (bow thruster)	1
110 < Loa < 180 m (no bow thruster)	2
	Tegljač ($VS_{MIN} \geq 500$ kN)
180 < Loa < 270 m (bow thruster)	2***
180 < Loa < 270 m (no bow thruster)	3*
270 < Loa < 370 m (bow thruster)	3*/**
270 < Loa < 370 m (no bow thruster)	4*
Loa > 370	4*/**
Odvez	Tegljač ($VS_{MIN} > 350$ kN)
Loa < 110 m (bow thruster)	-
Loa < 110 m (no bow thruster)	1
110 < Loa < 180 m (bow thruster)	1***
110 < Loa < 180 m (no bow thruster)	2
	Tegljač ($VS_{MIN} \geq 500$ kN)
180 < Loa < 270 m (bow thruster)	2*/**
180 < Loa < 270 m (no bow thruster)	2
270 < Loa < 370 m (bow thruster)	2**
270 < Loa < 370 m (no bow thruster)	3*
Loa > 370 m	3*/**

* Ako je brzina vjetra manja od 5 m/s manevriranje je dozvoljeno s jednim tegljačem manje.

** Ako su brodovi opremljeni sa pramčanim i krmenim bočnim porivnikom manevriranje je dozvoljeno s jednim tegljačem manje (ukupan broj tegljača može biti manji za najviše 1 od propisanog broja tegljača).

*** Brodovi koji su opremljeni sa pramčanim i krmenim porivnikom u slučaju brzine vjetra manje od 5 m/s smiju manevrirati s jednim tegljačem manje.

5. KONTEJNERSKI TERMINAL BRAJDICA – KOSTRENSKA OBALA ZAPAD

a) PRIVEZ BRODA (LIJEVIM I DESNIM BOKOM)

	Vez 48 Kostrensko Zapad
Duljina obale	164 m
Max. Loa	150 m
Dubina	11,5 m
Manevriranje	Dan i noć

b) HIDROMETEOROLOŠKA OGRANIČENJA

	Privez	Boravak broda
Brzina vjetrova	Bura 13,0 m/s Jugo 10 m/s*	Bura 20 m/s Jugo 15 m/s
Brzina morske struje	0,5 čv	-
Visina vala (signifikantna)	1,5 m	-
Vidljivost	0,5 M	-

* Vrijedi i za odvez.

c) KORIŠTENJE TEGLJAČA (minimalni uvjeti)

Privez	Tegljač ($V_{S_{MIN}} \geq 350$ kN)
Loa < 110 m (bow thruster)	-
Loa < 110 m (no bow thruster)	1
110 < Loa < 150 m (bow thruster)	1
110 < Loa < 150 m (no bow thruster)	2
Odvez	Tegljač ($V_{S_{MIN}} > 350$ kN)
Loa < 110 m (bow thruster)	-
Loa < 110 m (no bow thruster)	1
110 < Loa < 150 m	1*

* Brodovi koji su opremljeni sa pramčanim porivnikom u slučaju brzine vjetrova manje od 5 m/s smiju manevrirati bez korištenja tegljača.

6. RIJEČKI LUČKI BAZEN

a) PRIVEZ BRODA (LIJEVIM I DESNIM BOKOM)

	Vez 15-17 (W, Glava, E) De Franceschi gat	Vez 13-14 (E, W) Bečko pristanište	Vez 10-12 (W, Glava, E) Orlandov gat	Vez 8-9 (W, E) Budimpešt. pristanište
Duljina obale	E – 150 m Glava – 80 m W – 134 m	246 m	E – 195 m Glava – 85 m W – 169 m	360 m
Max. Loa	E – 165 m Glava – 70 m W – 150 m	200 m	E – 200 m Glava – 75 m W – 180 m	230 m
Dubina	E – 6,6 m Glava – 6,2 m W – 6,7 m	9,1 m	E – 8,1 m Glava – 6,7 m W – 6,8 m	7,1 m
	Vez 5-7 (W, Glava, E) Visinov gat	Vez 3-4 (E, W) Praško pristanište		Vez 2 Bratislavsko pristanište
Duljina obale	E – 120 m Glava – 80 m W – 118 m	360 m		156 m
Max. Loa	E – 120 m Glava – 70 m W – 118 m	200 m		160 m
Dubina	E – 6,5 m Glava – 7,0 m W – 6,7 m	E – 6,8 m W – 7,6 m		7,4 m
Manevriranje	Dan i noć			
	Riječki lukobran – Brodovi za kružna putovanja			
Max. Loa	300 m			
Max. gaz	8,40 m (uz korištenje distancera)			
Manevriranje	Dan i noć			

b) HIDROMETEOROLOŠKA OGRANIČENJA

	Privez*	Boravak broda
Brzina vjetra	13,0 m/s**	Nema ograničenja
Brzina morske struje	0,5 čv	-
Visina vala (signifikantna)	0,4 m	-
Vidljivost	0,3 M	-

* Vrijedi i za odvez.

** Za brodove za kružna putovanja ograničenje iznosi 10 m/s.

KORIŠTENJE TEGLJAČA (minimalni uvjeti)

Teretni brodovi s jednim vijkom	
Privez	Tegljač ($VS_{MIN} \geq 350$ kN)
Loa < 80 m	-
80 < Loa < 110 m (bow thruster)	-
80 < Loa < 110 m (no bow thruster)	1
110 < Loa < 140 m (bow thruster)	1
110 < Loa < 140 m (no bow thruster)	2
	Tegljač ($VS_{MIN} \geq 500$ kN)
140 < Loa < 160 m	2
160 < Loa < 180 m	3*
180 < Loa < 230 m	3
Loa > 230 m	4
Odvez	Tegljač ($VS_{MIN} \geq 350$ kN)
Loa < 80 m	-
80 < Loa < 110 m (bow thruster)	-
80 < Loa < 110 m (no bow thruster)	1
110 < Loa < 140 m (bow thruster)	1

110 < Loa < 140 m (no bow thruster)	2
	Tegljač ($VS_{MIN} \geq 500$ kN)
140 < Loa < 230 m	2
Teretni brodovi s dva vijka	
Privez	Tegljač ($VS_{MIN} \geq 500$ kN)
Loa < 110 m (bow thruster)	-
Loa < 110 m (no bow thruster)	1
110 < Loa < 180 m	1
180 < Loa < 230 m	2
Odvez	Tegljač ($VS_{MIN} \geq 500$ kN)
Loa < 110 m (bow thruster)	-
Loa < 110 m (no bow thruster)	1
110 < Loa < 180 m	1
180 < Loa < 230 m	2
Brodovi za kružna putovanja / Ro-ro putnički brodovi	
Privez /Odvez	Tegljač ($VS_{MIN} \geq 500$ kN)
Loa < 150 m (bow thruster)	-
Loa < 150 m (no bow thruster)	1
150 < Loa < 300 m (bow thruster)	1**
150 < Loa < 300 m (no bow thruster)	1

* Ako je brzina vjetra manja od 5 m/s manevriranje je dozvoljeno s jednim tegljačem manje.

** Ako su brodovi opremljeni s dva vijka manevriranje je dozvoljeno bez korištenja tegljača.

7. KONTEJNERSKI TERMINAL – ZAGREBAČKA OBALA

d) PRIVEZ BRODA (LIJEVIM I DESNIM BOKOM)

	Vez 1 Zagrebačko pristanište
Max. Loa	400 m
Dubina	20,0 m
Manevriranje	Dan i noć

e) HIDROMETEOROLOŠKA OGRANIČENJA

	Privez	Boravak broda
Loa < 180 m		
Brzina vjetra	Bura 15 m/s Jugo 10 m/s*	Bura 20 m/s Jugo 12 m/s
Brzina morske struje	0,5 čv	-
Visina vala (signifikantna)	1,5 m	1,5 m
Vidljivost	0,5 M	-
180 ≤ Loa ≤ 270 m		
Brzina vjetra	Bura 15 m/s Jugo 8 m/s*	Bura 20 m/s Jugo 12 m/s
Brzina morske struje	0,5 čv	-
Visina vala (signifikantna)	1,5 m	1,5 m
Vidljivost	0,5 M	-
Loa > 270 m*		
Brzina vjetra	Bura 13 m/s Jugo 8 m/s*	20 m/s Jugo 8 m/s
Brzina morske struje	0,5 čv	-
Visina vala (signifikantna)	1,5 m	1,5 m
Vidljivost	0,5 M	-

* Vrijedi i za odvez.

f) KORIŠTENJE TEGLJAČA (minimalni uvjeti)

Privez	Tegljač ($VS_{MIN} \geq 350$ kN)
Loa < 110 m (bow thruster)	-
Loa < 110 m (no bow thruster)	1
110 < Loa < 180 m (bow thruster)	1
110 < Loa < 180 m (no bow thruster)	2
	Tegljač ($VS_{MIN} \geq 500$ kN)
180 < Loa < 270 m (bow thruster)	2***
180 < Loa < 270 m (no bow thruster)	3*
270 < Loa < 370 m (bow thruster)	3*/**
270 < Loa < 370 m (no bow thruster)	4*
Loa > 370	4*/**
Odvez	Tegljač ($VS_{MIN} > 350$ kN)
Loa < 110 m (bow thruster)	-
Loa < 110 m (no bow thruster)	1
110 < Loa < 180 m (bow thruster)	1***
110 < Loa < 180 m (no bow thruster)	2
	Tegljač ($VS_{MIN} \geq 500$ kN)
180 < Loa < 270 m (bow thruster)	2*/**
180 < Loa < 270 m (no bow thruster)	2
270 < Loa < 370 m (bow thruster)	2**
270 < Loa < 370 m (no bow thruster)	3*
Loa > 370 m	3*/**

* Ako je brzina vjetra manja od 5 m/s manevriranje je dozvoljeno s jednim tegljačem manje.

** Ako su brodovi opremljeni sa pramčanim i krmenim bočnim porivnikom manevriranje je dozvoljeno s jednim tegljačem manje (ukupan broj tegljača može biti manji za najviše 1 od propisanog broja tegljača).

*** Brodovi koji su opremljeni sa pramčanim i krmenim porivnikom u slučaju brzine vjetra manje od 5 m/s smiju manevrirati s jednim tegljačem manje.

8. RAŠA – BRŠICA

a) PRIVEZ BRODA (LIJEVIM I DESNIM BOKOM)

	Vez 61 Kosi gat	Vez 62 Bršica – T gat	Vez 62 Bršica – Vez 3 Pontonski pristan	Vez 64 Bršica terminal – Vez 4	Vez 65 Bršica terminal – Vez 5
	Brod za prijevoz stoke / Brod za generalni teret	Brod za prijevoz stoke	Brod za prijevoz kamena	Brod za generalni teret	
Max. Loa	80 m	125 m	110 m	150 m	150 m
Max. Gaz	2,9 m – 4,3 m*	5,4 m	4,3 m	7,8 m	7,8 m
Manevriranje	Dan (privez) / Dan i noć (odvez)				

* Dubina

b) HIDROMETEOROLOŠKA OGRANIČENJA

	Privez*	Boravak broda
	Brod za prijevoz generalnog tereta	
Brzina vjetra	13,0 m/s	Bez ograničenja
Brzina morske struje	0,5 čv	-
Visina vala (signifikantna)	0,4 m	-
Vidljivost	0,5 M	-
	Brod za prijevoz stoke	
Brzina vjetra	10,0 m/s	Bez ograničenja
Brzina morske struje	0,5 čv	-
Visina vala (signifikantna)	0,4 m	-
Vidljivost	0,5 M	-
	Brod za prijevoz kamena	
Brzina vjetra	13,0 m/s	Bez ograničenja
Brzina morske struje	0,5 čv	-
Visina vala (signifikantna)	0,4 m	-
Vidljivost	0,5 M	-

* Vrijedi i za odvez.

c) KORIŠTENJE TEGLJAČA (minimalni uvjeti)

Brod za prijevoz stoke – Vez 62	
Privez	Tegljač ($V_{S_{MIN}} \geq 350 \text{ kN}$)
Loa < 80 m	_**
80 < Loa < 120 m	1
Odvez	Tegljač ($V_{S_{MIN}} \geq 350 \text{ kN}$)
Loa < 80 m	_**
80 < Loa < 120 m	1
Brod za prijevoz generalnog tereta – Vez 64 i Vez 65	
Privez	Tegljač ($V_{S_{MIN}} \geq 350 \text{ kN}$)
Loa < 80 m	_**
80 < Loa < 130 m	1
130 < Loa < 150 m	2
Odvez	Tegljač ($V_{S_{MIN}} \geq 350 \text{ kN}$)
Loa < 80 m	_**
80 < Loa < 130 m (bow thruster)	1*
80 < Loa < 130 m (no bow thruster)	1
130 < Loa < 150 m (bow thruster)	1*
130 < Loa < 150 m (no bow thruster)	2*
Brod za prijevoz kamena – Vez 63	
Privez	Tegljač ($V_{S_{MIN}} \geq 350 \text{ kN}$)
Loa < 80 m	_**
80 < Loa < 110 m (bow thruster)	1*/***
80 < Loa < 110 m (no bow thruster)	1
Odvez	Tegljač ($V_{S_{MIN}} \geq 350 \text{ kN}$)
Loa < 110 m (bow thruster)	-
Loa < 110 m (no bow thruster)	1***

* Ako je brzina vjetra manja od 5 m/s manevriranje je dozvoljeno s jednim tegljačem manje.

** Ako je brzina vjetra veća od 5 m/s obvezno je korištenje 1 tegljača.

*** Ako su brodovi opremljeni s dva vijka manevriranje je dozvoljeno bez korištenja tegljača.

PRILOG 3. – POPIS STUDIJA SIGURNOSTI PLOVIDBE NA PODRUČJU LUR

	NAZIV STUDIJE SIGURNOSTI PLOVIDBE	SUGLASNOST NADLEŽNE LUČKE KAPETANIJE
BAZEN RIJEKA		
1.	MJERE MARITIMNE SIGURNOSTI NA KONTEJNERSKOM TERMINALU NA ZAGREBAČKOJ OBALI (Izrađivač: Pomorski fakultet u Rijeci, 2019.)	Lučka kapetanija Rijeka KLASA: 342-01/10-01/175 URBROJ: 530-03-02-01-2010-2 Rijeka, 27. rujna 2010.
2.	MJERE MARITIMNE SIGURNOSTI NA KONTEJNERSKOM TERMINALU NA ZAGREBAČKOJ OBALI PRI PRIHVATU BRODOVA ZA PRIJEVOZ KONTEJNERA DULJINE 400 M (Izrađivač: Pomorski fakultet u Rijeci, 2019.)	Lučka kapetanija Rijeka KLASA: UP/I-350-05/20-01/9 URBROJ: 530-04-5-2-20-2 Rijeka, 28. veljače 2020.
3.	MJERE MARITIMNE SIGURNOSTI PRI PRIHVATU BRODOVA U AKVATORIJU GATOVA DE FRANCESCHI, ORLANDO I VISIN S PRIPADAJUĆIM BAZENIMA BEČKOG I BUDIMPEŠTANSKOG PRISTANIŠTA U LUCI RIJEKA (Izrađivač: Pomorski fakultet u Rijeci, 2022.)	Lučka kapetanija Rijeka KLASA: UP/I-342-21/22-01/40 URBROJ: 530-04-5-2-22-2 Rijeka, 23. kolovoza 2022.
4.	MJERE MARITIMNE SIGURNOSTI TIJEKOM PRIHVATA VRLO BRZIH PUTNIČKIH BRODOVA NA PUTNIČKOM TERMINALU LUKE RIJEKA (Izrađivač: Pomorski fakultet u Rijeci, 2009.)	
5.	MJERE MARITIMNE SIGURNOSTI TIJEKOM PRIHVATA RO-RO PUTNIČKIH BRODOVA "MARKO POLO", "DUBROVNIK" I "LIBURNIJA" NA PUTNIČKOM TERMINALU LUKE RIJEKA (Izrađivač: Pomorski fakultet u Rijeci, 2009.)	
6.	MJERE MARITIMNE SIGURNOSTI PRI PRIHVATU BRODOVA ZA KRUŽNA PUTOVANJA UZ PLUTAJUĆE BOKOBRANE (DISTANCERE) NA RIJEČKOM LUKOBRANU (Izrađivač: Pomorski fakultet u Rijeci, 2020.)	Lučka kapetanija Rijeka KLASA: UP/I-342-21/20-01/29 URBROJ: 530-04-1-2-20-20 Rijeka, 14. rujna 2020.
7.	MJERE MARITIMNE SIGURNOSTI PRI PRIHVATU JAHTI I MEGA JAHTI U ČETVEROVEZ NA PUTNIČKOJ OBALI U LUCI RIJEKA – OBALA IZMEĐU ADAMIĆEVOG GATA I GATA KAROLINE RIJEČKE (PUTNIČKA OBALA BR. 7) I NA ADAMIĆEVOM GATU - JUG (PUTNIČKA OBALA BR. 5) (Izrađivač: Pomorski fakultet u Rijeci, 2021.)	Lučka kapetanija Rijeka KLASA: UP/I-342-21/21-01/37 URBROJ: 530-04-5-2-21-2 Rijeka, 26. travnja 2022.

BAZEN SUŠAK		
8.	MJERE MARITIMNE SIGURNOSTI NA KONTEJNERSKOM TERMINALU BRAJDICA (Izrađivač: Pomorski fakultet u Rijeci, 2008.)	
9.	MARITIMNA SIGURNOST BRODOVA ZA PRIJEVOZ KONTEJNERA NA KOSTRENSKOM PRISTANIŠTU S DEFINIRANJEM SUSTAVA SIDRENJA I PRIVEZA PRAMCA BRODA (Izrađivač: Pomorski fakultet u Rijeci, 2013.)	
10.	ANALIZA DUBINA NA MJESTU PRIVEZA NA KOSTRENSKOM PRISTANIŠTU – JUG (VEZ 2) NAKON PRODUBLJENJA AKVATORIJA (12/2017) I ODREĐIVANJE MINIMALNOG UKC-A ODNOSNO MAKSIMALNOG GAZA BRODA – Dodatak maritimnoj studiji (Izrađivač: Pomorski fakultet u Rijeci, 2018.)	Lučka kapetanija Rijeka KLASA: UP/I-350-05/17-01/112 URBROJ: 530-04-4-2-2-18-2 Rijeka, 2. siječnja 2018.
11.	MJERE MARITIMNE SIGURNOSTI PRI PRIHVATU BRODOVA ZA PRIJEVOZ KONTEJNERA DULJINE 400 m NA KOSTRENSKOM PRISTANIŠTU – JUG (Izrađivač: Pomorski fakultet u Rijeci, 2018.)	Lučka kapetanija Rijeka KLASA: UP/I-350-05/19-01/5 URBROJ: 530-04-5-2-20-2 Rijeka, 7. siječnja 2020.
BAZEN BAKAR		
12.	MJERE MARITIMNE SIGURNOSTI PRI PRIHVATU BRODOVA ZA PRIJEVOZ AUTOMOBILA NA PRISTANU GORANIN U BAKARSKOM ZALJEVU (Izrađivač: Pomorski fakultet u Rijeci, 2010.)	
13.	MARITIMNA STUDIJA - MJERE MARITIMNE SIGURNOSTI I IZRADA MARITIMNIH UVJETA UPLOVLJAVANJA, ISPLOVLJAVANJA I BORAVKA BRODOVA NA TERMINALU PODBOK I TERMINALU GORANIN U LUCI BAKAR (Izrađivač: Pomorski fakultet u Rijeci, 2022.)	Lučka kapetanija Rijeka KLASA: UP/I-342-21/23-01/9 URBROJ: 530-04-5-2-23-2 Rijeka, 7. travnja 2023.
BAZEN OMIŠALJ		
14.	MARITIMNA STUDIJA TANKERSKI TERMINAL OMIŠALJ – JANAF (Izrađivač: Pomorski fakultet u Rijeci, 2022.)	Lučka kapetanija Rijeka KLASA: UP/I—342-21/23-01/10 URBROJ: 530-04-5-2-23-2 Rijeka, 17. svibnja 2023.

BAZEN RAŠA - BRŠICA		
15.	MJERE MARITIMNE SIGURNOSTI NA TERMINALIMA U LUCI BRŠICA U RAŠKOM ZALJEVU (Izrađivač: Pomorski fakultet u Rijeci, 2016.)	Lučka kapetanija Pula KLASA: UP/I-342-01/20-01/151 URBROJ: 530-04-4-2-20-2 Pula, 9. srpnja 2020.
16.	ANALIZA I MIŠLJENJE O MOGUĆNOSTI PRIHVATA BRODOVA ZA PRIJEVOZ STROKE DULJINE DO 125 M NA VEZ 2 – Dodatak maritimnoj studiji (Izrađivač: Pomorski fakultet u Rijeci, 2017.)	
17.	MJERE MARITIMNE SIGURNOSTI NA TERMINALU ZA PREKRCAJ KAMENE GRAĐE U LUCI BRŠICA NAKON POSTAVLJANJA NOVOG PONTONA – Dodatak maritimnoj studiji (Izrađivač: Pomorski fakultet u Rijeci, 2020.)	