



LUČKA UPRAVA RIJEKA
PORT OF RIJEKA AUTHORITY

**GODIŠNJI PROGRAM RADA
I FINANCIJSKI PLAN ZA 2023. GODINU S
PROJEKCIJAMA ZA 2024. I 2025. GODINU**

Lučka uprava Rijeka
Riva 1, Rijeka
HR-51000 Hrvatska

Rijeka, siječanj 2023.

RAVNATELJ

Protoklo petogodišnje razdoblje je obilježio snažan investicijski ciklus i realizacija velikih infrastrukturnih projekata u riječkoj luci. Uz punu podršku cijele Vlade Republike Hrvatske, a osobito Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, uspjeli smo realizirati i započeti realizaciju ključnih projekata koji nas vode do konačnog cilja i pozicioniranja riječke luke u prvu kontejnersku luku i snažno intermodalno središte u Sjevernom Jadranu te atraktivnu putničku luka za kruzere i jahte s novom marinom u Porto Barošu.

Početak investicije koncesionara u izgradnju i uređenje nove marine - ACI Marina Rijeka, očekuje se u drugoj polovici iduće godine i to će iz korijena promijeniti izgled ovog dijela našeg grada.

Što se tiče teretnog dijela luke, iduća 2023. godina ostaje dio investicijskog ciklusa čija su okosnica infrastrukturni projekti sufinancirani bespovratnim sredstvima Europske unije, od projekata koje završavamo do novih projekata koji su pripremljeni za apliciranje u novom višegodišnjem financijskom razdoblju 2021. – 2027. godine. Ukupna vrijednost projekata za koje smo osigurali sredstva iz EU fondova u financijskom razdoblju 2014. – 2020. godina iznosi 136,5 milijuna eura. Od ukupno osam projekata, četiri projekta su završena u cijelosti. U prosinu 2020. godine je završeno novo željezničko sučelje i intermodalni terminal na Adriatic Gate Container Terminalu, a u rujnu 2022. godine novi intermodalni terminal i željezničko sučelje na Zagreb Deep Sea kontejnerskom terminalu. Završen je projekt nove obale u Bazenu Raša i projekt za rekonstrukciju kolničkih površina, kolosijeka i komunalne infrastrukture u Bazenu Bakar. Ostala četiri projekta završavamo u idućoj 2023. godini ili najkasnije do ožujka 2024. godine.

Ovom „investicijskom paketu“ u 2023. godini dodajemo novih deset projekata koje planiramo prijaviti za sufinanciranje iz raznih EU fondova, od Instrumenta za povezivanje Europe (CEF II) do programa za Izgradnju infrastrukture dvojne namjene (Military Mobility - dual use). Njihova se ukupna vrijednost procjenjuje na približno 295 milijuna eura, a planiraju se realizirati do kraja financijskog razdoblja 2021. – 2027. godina.

No projekt koji će obilježiti 2023. godinu svakako je investicija našeg novog koncesionara Rijeka Gateway koji počinje s radovima na uređenju i opremanju Zagreb Deep Sea kontejnerskog terminala. Početkom iduće godine koncesionar kreće u rušenje objekata na Zagrebačkoj obali i već je pokrenuo proces nabave kontejnerskih mostova i druge opreme za terminal. Prema najavama investitora, odnosno izvođača radova državna cesta DC 403 biti će završena u lipnju 2023. godine, a spojna cesta kroz lučko područje do kraja veljače 2023. godine.

Dakle, i koncesionar Rijeka Gateway i Lučka uprava Rijeka, kao davatelj koncesije, ispunjavaju sve preuzete obveze prema planu i Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal počinje s radom početkom 2025. godine.

Sredinom prošlog mjeseca na sastanku s predsjednikom Vlade Republike Hrvatske i potpredsjednikom Vlade Olegom Butkovićem bio je „prvi čovjek“ grupe Maersk – Søren Skou. On je u intervjuu za HRT izjavio: „U Rijeci ćemo formirati regionalno središte za srednji i istočni dio Europe.“ Ova izjava prvog čovjeka jednog od najvećih brodara svijeta potvrđuje da smo uspjeli i u riječki lučki sustav privukli svjetskog lidera u kontejnerskom business-u s kojim nas veže isti cilj – razviti sve potrebne lučke kapacitete, učinkovito povezati morski, željeznički i cestovni promet i pozicionirati riječku luku u vodeću kontejnersku luku i intermodalno središte na Sjevernom Jadranu.

Na kraju bih zaključio da u 2023. godini nastavljamo intenzivan investicijski ciklus u luci i „oko nje“ i samo smo korak do cilja da Rijeka „zauzme mjesto koje joj pripada“. Nova pozicija riječke luke više nije dio plana ili budućnosti koju priželjkujemo, ona je postaje naša stvarnost. U 2025. godini imamo u funkciji novi kontejnerski terminal na Zagrebačkoj obali i novu marinu u centru grada. Pozitivni učinci, na lokalnu, regionalnu i nacionalnu zajednicu, na riječki prometni pravac i sve njegove dionike svakim će danom rasti, a Rijeka u kratkom vremenu postaje snažno poslovno središte i poželjna turistička destinacija u ovom dijelu Europe.

Denis Vukorepa
Ravnatelj

SADRŽAJ

1. UVOD	1
2. PROJEKTI SUFINANCIRANI SREDSTVIMA FONDOVA EUROPSKE UNIJE	2
2.1. Realizirani projekti i projekti u realizaciji sufinancirani iz Instrumenta za povezivanje Europe (CEF)	2
2.1.1. Realizirani projekti sufinancirani iz Instrumenta za povezivanje Europe (CEF)	3
2.1.2. Projekti u realizaciji sufinancirani iz Instrumenta za povezivanje Europe (CEF)	3
2.2. Novi projekti pripremljeni za prijavu za sufinanciranje iz fondova Europske unije	6
2.2.1. Novi projekti pripremljeni za sufinanciranje iz Instrumenta za povezivanje Europe (CEF)	7
2.2.2. Projekti pripremljeni za sufinanciranje iz Modernizacijskog fonda	10
2.2.3. Projekti pripremljeni za sufinanciranje iz programa Solidarity Lane	11
2.2.4. Projekti pripremljeni za sufinanciranje iz Operativnog programa	11
2.3. Projekti u realizaciji sufinancirani iz programa HORIZONT i programa Interreg V-A Italija - Hrvatska 2014 – 2020	12
2.3.1. Projekt ATLANTIS	12
2.3.2. Projekt DIGSEA	13
2.4. Projekti prijavljeni za sufinanciranje iz programa Interreg Euro-MED 2021-2027 i programa Central Europe	14
2.4.1. Projekt RENEWPORT	14
2.4.2. Projekt Accessmile	14
3. INFRASTRUKTURNI RAZVOJNI PROJEKTI U REALIZACIJI	15
3.1. Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal	15
3.1.1. Izgradnja 1. faze kontejnerskog terminala - 400 m operativne obale	15
3.1.2. Željezničko sučelje na Zagreb Deep Sea kontejnerskom terminalu	15
3.1.3. Koncesija na Zagreb Deep Sea kontejnerskom terminalu	17
3.1.4. Državna cesta DC 403	18
3.1.5. Spojna cesta lučkog područja s državnom cestom DC 403	20
3.2. Kontejnerski terminal Brajdica – Jadranska vrata	20
3.2.1. Željezničko sučelje i produbljenje južnog veza na kontejnerskom terminalu Brajdica	20
3.2.2. Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka - produbljenje 330 m južnog veza na kontejnerskom terminalu Brajdica	21
3.3. Terminal za generalne terete i stoku – Bazen Raša	22
3.4. Teretna luka – Bazen Rijeka	22
3.5. Proširenje Praškog pristaništa - Bazen Rijeka	23
3.6. Terminal za rasute terete – Bazen Bakar	24
3.7. Informatički sustav lučke zajednice (PCS)	24

4. GRADNJA I ODRŽAVANJE OBJEKATA LUČKE PODGRADNJE.....	26
4.1. Kontejnerski terminal Brajdica.....	26
4.2. Kontejnerski terminal Zagrebačko pristanište.....	26
4.3. Bazen Raša.....	26
4.4. Bazen Rijeka i Bakar.....	27
4.5. Informatički sustav lučke zajednice – Port Community System (PCS).....	27
4.6. Objekti lučke podgradnje.....	27
4.7. Naftni terminal Omišalj – JANAF.....	28
4.8. Projektna dokumentacija i ostalo.....	28
4.9. Ostala kapitalna ulaganja.....	28
4.9.1. Putnička luka.....	28
4.9.2. Torpedo – Bazen Zamet.....	28
4.9.3. Ostala ulaganja.....	29
4.9.4. Usluge održavanja.....	29
4.10. Odjel za ICT podršku.....	29
4.10.1. Sigurnosni dio.....	29
4.10.2. Stanje sustava IT.....	30
4.10.3. Printanje materijala, korisnička oprema.....	31
4.10.4. Kontrola pristupa vozila i nadzora sigurnosti u nautičkom dijelu (PCS komponenta).....	31
4.10.5. Ostale redovne aktivnosti ICT odjela.....	31
5. PLAN SEKTORA KOMERCIJALNO-OPERATIVNIH POSLOVA.....	32
5.1. Ostvareni promet riječke luke u razdoblju siječanj - studeni 2022. godine i projekcija prometa za 2023. godinu.....	32
5.2. Projekcija prihoda Lučke uprave Rijeka.....	33
5.3. Izrada, primjena i praćenje provedbe komercijalnih/koncesijskih ugovora.....	35
5.4. Revitalizacija putničke luke.....	35
5.5. Sustav registracije, naplate i kontrole kopnenog pristupa objektima Lučke uprave Rijeka.....	35
5.6. Aktivnosti uz brodove na kružnim putovanjima.....	35
5.7. Podizanje tehničke razine sigurnosti na području pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka.....	36
5.8. Izmjene i dopune Pravilnika o redu u luci i uvjetima korištenja luke na području pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka.....	36
5.9. Zaštita okoliša na području pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka.....	37
5.10. Aktivnosti oko davanja u koncesiju područja luke Porto Baroš kao nove luke nautičkog turizma ..	37
5.11. Povećanje sigurnosti navigacije na području pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka.....	38
5.12. Aktivnosti oko projekta izgradnje "Ribarske lučice".....	38
5.13. Aktivnosti oko projekta izgradnje terminala za UPP u lučici Mlaka.....	39
5.14. Aktivnosti oko projekta revitalizacije Petrolejske luke Mlaka - uspostava plinovoda za iskrcavanje plina (UNP).....	39

6. PLAN SEKTORA ZA PRAVNE, KADROVSKE I OPĆE POSLOVE	40
6.1. Imovinsko-pravno stanje i upis pomorskog dobra	40
6.1.1. Problematika ISTRAVINO – EXPORTDRVO.....	40
6.1.2. Skladište br. 30 (MANTEX) u Bazenu Rijeka.....	42
6.1.3. Rješavanje zemljišno-knjižnih upisa na nekretninama koje čine lučko područje luke Rijeka na lokaciji Brajdica sjever	44
6.1.4. Terminal za generalne terete Bakar – Plato ex Koksare.....	44
6.2. Provedba i praćenje izvršavanja koncesijskih ugovora	47
6.3. Prilagodba poslovanja novim propisima	49
6.3.1. Novi Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama	49
6.3.2. Uredba o uredskom poslovanju	50
7. FINANCIJSKI PLAN LUČKE UPRAVE RIJEKA ZA 2023. GODINU I PROJEKCIJE ZA 2024. I 2025. GODINU	51
POPIS TABLICA	i
POPIS SLIKA.....	i

1. UVOD

Osnovna uloga Lučke uprava Rijeka je upravljanje razvojem i korištenjem područja riječke luke, luke otvorene za međunarodni javni prijevoz koja je zbog svoje veličine i važnosti proglašena lukom od posebnog međunarodnog i ekonomskog interesa za Republiku Hrvatsku.

Temeljem Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama, Lučka uprava Rijeka obavlja poslove koji obuhvaćaju:

- brigu o izgradnji, održavanju, zaštiti i unapređenju pomorskog dobra koje predstavlja lučko područje; osiguravanje trajnog i nesmetanog obavljanja lučkog prometa, te osiguranje reda u luci;
- davanje koncesija i dozvola te usklađivanje i nadzor rada koncesionara na lučkom području;
- donošenje odluka o osnivanju i upravljanju slobodnim zonama na lučkom području sukladno propisima koji uređuju slobodne zone.

Kao državna ustanova i neprofitna organizacija Lučka uprava Rijeka je dužna izraditi, a Upravno vijeće odobriti, godišnji program rada i financijski plan za njegovu provedbu.

Godišnji program rada i financijski plan za njegovu provedbu u 2023. godini s projekcijama za 2024. i 2025. godinu usklađen je s planskom dokumentacijom Lučke uprave Rijeka koja utvrđuje smjernice za dugoročni razvoj riječke luke, strateškim dokumentima koje je donijela Vlada Republike Hrvatske te s prostorno-planskom dokumentacijom jedinica lokalne samouprave.

Godišnji program rada i financijski plan za 2023. godinu s projekcijama za 2024. i 2025. godinu sadrži izvješće o projektima Lučke uprave Rijeka čija je realizacija u tijeku ili u pripremi s detaljnim prikazom projekata koji se sufinanciraju sredstvima Europske unije.

Zasebno poglavlje sadrži informacije, pregled sadašnjeg stanja i aktivnosti koje će se provoditi u realizaciji kapitalnih infrastrukturnih razvojnih projekata, gradnji i održavanju objekata lučke podgradnje tijekom 2023. godine.

Godišnji program rada i financijski plan za 2023. godinu s projekcijama za 2024. i 2025. godinu sadrži i komercijalno operativne podatke s analizom stanja, projekcijom prometa i prihoda u 2023. godini uključujući i najvažnije komercijalno-operativne aktivnosti.

Zaključno u dokumentu se izvješćuje o Financijskom planu Ustanove za 2023. godinu s projekcijama za 2024. i 2025. godinu koji sadrži plan prihoda i rashoda, plan zaduživanja i otplate zajmova te obrazloženje financijskog plana.

2. PROJEKTI SUFINANCIRANI SREDSTVIMA FONDOVA EUROPSKE UNIJE

2.1. Realizirani projekti i projekti u realizaciji sufinancirani iz Instrumenta za povezivanje Europe (CEF)

Ciljevi dugoročne politike Europske unije predviđaju završetak osnovne TEN-T prometne mreže strukturirane oko devet multimodalnih koridora do 2030. godine. Do 2050. godine predviđa se završetak sveobuhvatne mreže čime će se olakšati pristup svim europskim regijama.

Instrument za povezivanje Europe (Connecting Europe Facility – CEF) je ciljani instrument Europske unije za ulaganja u transeuropsku infrastrukturu (TEN), odnosno za sufinanciranje projekata u području prometa, energetike i digitalne tehnologije kako bi se osigurala energetska unija, jedinstveno digitalno tržište i razvio održiv način prijevoza.

CEF Program je fokusiran na prekogranične projekte i projekte kojima je cilj uklanjanje uskih grla ili premošćivanje veza koje nedostaju u različitim dijelovima osnovne i sveobuhvatne TEN-T mreže, kao i za horizontalne prioritete kao što su sustavi za upravljanje prometom. Također, podržava inovacije u transportnom sustavu kako bi se poboljšalo korištenje infrastrukture, smanjio utjecaj prometa na okoliš, poboljšala energetska učinkovitost i povećala sigurnost prometa.

Instrumentom izravno upravlja Europska komisija i njezina izvršna agencija za inovacije i mreže *Innovation and Networks Executive Agency – INEA*, odnosno *European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency – CINEA* od 1. travnja 2021. godine. Na pozive agencije INEA objavljene u programskom razdoblju od 2014. do 2020. godine, Lučka uprava Rijeka je uspješno prijavila i osigurala sufinanciranje za osam infrastrukturnih projekata:

- 1) Razvoj multimodalne platforme u luci Rijeka i povezivanje s kontejnerskim terminalom Jadranska vrata (POR2CORE-AGCT),
- 2) Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka – terminal za generalne terete – Bazen Raša (POR2CORE – GCT),
- 3) Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka – Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal (POR2CORE – ZCT),
- 4) Informatički sustav lučke zajednice – *Port Community System (PCS)*
- 5) Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka – Bazen Rijeka (POR2CORE-RijekaBasin),
- 6) Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka – terminal za rasute terete Bakar (POR2CORE-BCTB),
- 7) Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka – produbljenje južnog veza AGCT (POR2CORE-AGCT *dredging*).
- 8) Studije za nadogradnju infrastrukture luke Rijeka - proširenje Praškog pristaništa (POR2CORE - Prague Pier Extension)

Ukupna vrijednost odobrenih projekata iznosi 136.455.203 eura, od čega 99.986.889 eura (prosječno 73%) predstavlja udio sufinanciran sredstvima Instrumenta za povezivanje Europe.

Projekti za rekonstrukciju željezničkih stanica Rijeka-teretna i Rijeka-Brajdica te rekonstrukcija operativne obale u Bazenu Raša ukupne vrijednosti 74.057.125 eura, prijavljeni su na 1. i 2. poziv, a odobreni su za sufinanciranje u iznosu od 60.203.698 eura ili prosječno 81%.

Projekti za rekonstrukciju željezničke infrastrukture u Bazenu Rijeka i Bazenu Bakar, te Informatički sustav lučke zajednice – Port Community System (PCS) ukupne vrijednosti 41.418.742 eura prijavljeni su na 3. poziv, a odobreni su za sufinanciranje u ukupnom iznosu od 35.205.930 eura.

Na CEF Blending poziv objavljen 2017. godine te ponovljen u travnju 2018. godine, Lučka uprava Rijeka je prijavila sedmi projekt naziva Unaprjeđenje lučke infrastrukture u luci Rijeka – produbljenje južnog veza na AGCT koji je odobren u rujnu 2018. godine s iznosom sufinanciranja iz CEF-a od 20%.

Na takozvani Reflow poziv objavljen u listopadu 2020. godine prijavljen je projekt Studije za nadogradnju infrastrukture luke Rijeka - proširenje Praškog pristaništa koji je odobren u rujnu 2021. godine s iznosom sufinanciranja iz CEF-a od 50%.

2.1.1. Realizirani projekti sufinancirani iz Instrumenta za povezivanje Europe (CEF)

Od ukupno osam infrastrukturnih projekata za koje je u programskom razdoblju od 2014. do 2020. godine osigurano sufinanciranje iz Instrumenta za povezivanje Europe, u cijelosti su završena četiri projekta ukupne vrijednosti 80.151.789 eura. To su sljedeći projekti:

- 1) Razvoj multimodalne platforme u luci Rijeka i povezivanje s kontejnerskim terminalom Jadranska vrata (POR2CORE-AGCT)
- 2) Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka - Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal (POR2CORE - ZCT)
- 3) Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka - Terminal za generalne terete - Bazen Raša (POR2CORE-GCT)
- 4) Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka – Bazen Bakar (POR2CORE-BCTB)

2.1.2. Projekti u realizaciji sufinancirani iz Instrumenta za povezivanje Europe (CEF)

Od ukupno osam infrastrukturnih projekata za koje je u programskom razdoblju od 2014. do 2020. godine osigurano sufinanciranje iz Instrumenta za povezivanje Europe, u fazi realizacije su četiri projekta ukupne vrijednosti 56.303.414 eura. Projekti i njihov kraći opis se donosi u nastavku.

- 1) Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka - produbljenje južnog veza AGCT (POR2CORE-AGCT Dredging)

Sporazum o donaciji u okviru Instrumenta za povezivanje Europe (CEF)

Broj Sporazuma: INEA/CEF/TRAN/M2017/1620611

AKTIVNOST BR. 2017-HR-TM-0139-W

Tablica 1. CEF Projekt POR2CORE-AGCT Dredging

Vrijednost projekta:	17.389.436 EUR
Iznos sufinanciranja:	2.782.310,00 EUR ili 20 % ukupne procijenjene vrijednosti projekta (bez PDV-a)
Nositelj projekta:	Lučka uprava Rijeka
Aktivnosti u projektu:	<ul style="list-style-type: none"> • Produbljenje morskog dna uz obalni zid južnog veza u svrhu povećanja dubine mora u duljini od 100 m obalnog zida I. Faze s 11,6 m na 14,88 m
Cilj projekta:	<ul style="list-style-type: none"> • Postizanje dubine mora od 14,88 m u dužini cijelog obalnog zida čime se omogućuje prihvat većih kontejnerskih brodova na kontejnerskom terminalu Brajdica
Završetak projekta (GA krajnji rok)	31.12.2023.

2) Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka – Bazen Rijeka (POR2CORE-RijekaBasin)

Sporazum o donaciji u okviru Instrumenta za povezivanje Europe (CEF)

Broj Sporazuma: INEA/CEF/TRAN/M2016/1366810

AKTIVNOST BR. 2016-HR-TM-0067-W

Tablica 2. CEF Projekt POR2CORE-RijekaBasin

Vrijednost projekta:	33.664.078 EUR
Sufinanciranje CEF:	28.614.466 EUR ili 85 % ukupne vrijednosti projekta
Partneri u projektu:	Lučka uprava Rijeka i Luka Rijeka d.d.
Aktivnosti u projektu:	<ul style="list-style-type: none"> • Rekonstrukcija postojećih kolničkih i skladišnih površina, • Rekonstrukcija kolosijeka, staza dizalica i prateće komunalne infrastrukture (vodoopskrbe, sustava odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda) na Praškoj, Budimpeštanskoj i Bečkoj obali te De Franceschievom, Orlandovom i Visinovom gatu
Cilj projekta:	Poboljšanje povezanosti cjelokupnog Bazena Rijeka sa željezničkom mrežom u zaleđu te posredno prema europskim koridorima uklanjanjem postojeće dotrajale i operativno neprikladne željezničke infrastrukture
Završetak projekta (GA krajnji rok)	31.05.2023.

3) Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka - Informatički sustav lučke zajednice (Port Community System - PCS) (POR2CORE-PCS)

Sporazum o donaciji u okviru Instrumenta za povezivanje Europe (CEF)

Broj Sporazuma: INEA/CEF/TRAN/M2016/1365949

AKTIVNOST BR. 2016-HR-TM-0082-S

Tablica 3. CEF Projekt POR2CORE-PCS

Vrijednost projekta:	1.660.000 EUR
Iznos sufinanciranja:	1.411.000 EUR ili 85 % ukupne vrijednosti projekta
Korisnik projekta:	Lučka uprava Rijeka
Aktivnosti u projektu:	<ul style="list-style-type: none"> Projektiranje i izgradnja jedinstvenog standardiziranog informatičkog sustava lučke zajednice koji je kompatibilan sustavu CIMIS (Hrvatski integrirani pomorski informacijski sustav)
Cilj projekta:	<ul style="list-style-type: none"> Implementacijom PCS-a poboljšava se efikasnost komunikacije između članova lučke zajednice, izbjegava se višestruki unos informacija, optimizira kolanje i pravovremeni prijem informacija te osiguravaju podaci od neovlaštenog dostupa.
Završetak projekta (GA krajnji rok)	31.12.2022.

- 4) Studije za nadogradnju infrastrukture luke Rijeka - proširenje Praškog pristaništa (POR2CORE - Prague Pier Extension)

Sporazum o donaciji u okviru Instrumenta za povezivanje Europe (CEF)

Broj Sporazuma: INEA/CEF/TRAN/M 2020/2450407

AKTIVNOST BR. 2020-HR-TMC-0027-S

Tablica 4. CEF Projekt POR2CORE -Prague Pier Extension

Vrijednost projekta:	3.589.900 EUR
Iznos sufinanciranja:	1.794.950,00 EUR ili 50 % ukupne procijenjene vrijednosti projekta bez PDV-a
Nositelj projekta:	Lučka uprava Rijeka
Aktivnosti u projektu:	<ul style="list-style-type: none"> Izraditi tehničku dokumentaciju za radove na proširenju Praške obale
Cilj projekta:	<ul style="list-style-type: none"> Izraditi tehničku dokumentaciju za radove na proširenju Praške obale koja će pridonijeti razvoju osnovne infrastrukture na terminalu za generalni teret u Bazenu Rijeka. Time će se stvoriti uvjeti za povećanje operativne površine kako bi se omogućilo pristajanje većih plovila i iskrcaj odnosno ukrcaj tereta s/na njih, kao i poboljšala povezanost pomorskog i željezničkog prometa u luci Rijeka, uz analizu potreba za opskrbom brodova električnom energijom s kopna.
Završetak projekta (GA krajnji rok)	31.03.2024.

2.2. Novi projekti pripremljeni za prijavu za sufinanciranje iz fondova Europske unije

Lučka uprava Rijeka u 2023. godini namjerava prijaviti novih deset projekata na pozive za sufinanciranje iz Instrumenta za povezivanje Europe (CEF), Modernizacijskog fonda, programa Izgradnje infrastrukture dvojne namjene (Military Mobility - dual use), Solidarity Lanes programa, REPowerEU plana i Operativnog programa. To su sljedeći projekti:

- 1) Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka - produbljenje 330 m južnog veza na kontejnerskom terminalu Jadranska vrata
- 2) Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka – Rijeka Gateway kontejnerski terminal 2. faza
- 3) Ugradnja uređaja za pročišćavanje tehnoloških otpadnih voda na terminalu za pretovar stoke u Bazenu Raša
- 4) Izgradnja ravnog skladišta za žitarice na Terminalu za žitarice u Bazenu Rijeka
- 5) Produženje obale za generalne terete s Ro-Ro rampom u Bazenu Raša
- 6) Nadogradnja informatičkog sustava lučke zajednice (PCS)
- 7) Izrada novog Masterplana riječke luke
- 8) Izgradnja proširenja Praškog pristaništa u Bazenu Rijeka
- 9) Izrada studijske dokumentacija s idejnim projektom i SUO za novu luku na otoku Krku
- 10) Nabava i ugradnja opreme za napajanje brodova s kopna

Vrijednost novih projekata koji se planiraju aplicirati za sufinanciranje iz EU fondova u 2023. godini procjenjuje se na približno 295 milijuna eura, a njihova realizacija se planira u razdoblju do kraja financijskog razdoblja 2021. – 2027.

Projekti **Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka - produbljenje 330 m južnog veza na kontejnerskom terminalu Jadranska vrata** i **Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka – Rijeka Gateway kontejnerski terminal 2. faza**, prijavljeni su u siječnju 2022. godine na poziv programa CEF II koji je objavljen u listopadu 2021. godine. Budući projekti nisu odobreni, njihova aplikacija će se ponoviti u siječnju 2023. godine na poziv koji je objavljen u rujnu 2022. godine.

Projekt **Ugradnja uređaja za pročišćavanje tehnoloških otpadnih voda na terminalu za pretovar stoke u Bazenu Raša** planira se prijaviti na poziv iz Modernizacijskog fonda koji se očekuje početkom 2023. godine.

Projekt **Izgradnja ravnog skladišta za žitarice na terminalu za žitarice u Bazenu Rijeka** planira se prijaviti na poziv iz programa Solidarity Lanes čija objava se očekuje tijekom 2023. godine.

Projekt **Produženje obale za generalne terete s Ro-Ro rampom u Bazenu Raša** planira se prijaviti na poziv iz programa CEF II koji je objavljen u rujnu 2023. godine.

Projekt **Nadogradnja informatičkog sustava lučke zajednice (PCS)** planira se prijaviti u siječnju 2023. godine na poziv programa CEF II koji je objavljen u rujnu 2022. godine.

Projekt **Izrada novog Masterplana riječke luke** planira se prijaviti na poziv iz Operativnog programa tijekom 2023. godine.

Projekt **Izgradnja proširenja Praškog pristaništa u Bazenu Rijeka** prijavljen je u rujnu 2022. godine na poziv iz programa Izgradnja infrastrukture dvojne namjene (Military Mobility - dual use) te se u 2023. godini očekuju rezultati poziva.

Projekt **Izrada studijske dokumentacije s idejnim projektom i SUO za novu luku na otoku Krku** planira se prijaviti na poziv iz Operativnog programa tijekom 2023. godine.

Projekt **Nabava i ugradnja opreme za napajanje brodova s kopna** planira se prijaviti na poziv iz Modernizacijskog fonda koji se očekuje početkom 2023. godine.

2.2.1. Novi projekti pripremljeni za sufinanciranje iz Instrumenta za povezivanje Europe (CEF)

Na temelju pozitivnih iskustava u provedbi CEF projekata u prometnom, energetsom i digitalnom sektoru kroz programsko razdoblje od 2014. – 2020. godine, Europska komisija je predložila nastavak provedbe programa za ova tri sektora u novom višegodišnjem financijskom okviru od 2021. do 2027. godine.

Prema prijedlogu Komisije Instrument za povezivanje Europe u novom programskom razdoblju raspolaže s ukupno 42,26 milijardi eura od čega se za prometni sektor planira 30,61 milijarda eura, za energetske sektor 8,6 milijardi eura i za digitalni sektor 3 milijarde eura.

Za prijavu u 2023. godini na poziv agencije CINEA za sufinanciranje infrastrukturnih projekata iz CEF programa Lučka uprava Rijeka je pripremila četiri nova projekta:

- 1) **Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka - produbljenje 330 m južnog veza na kontejnerskom terminalu Jadranska vrata,**
- 2) **Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka – Rijeka Gateway kontejnerski terminal 2. faza,**
- 3) **Nadogradnja informatičkog sustava lučke zajednice (PCS),**
- 4) **Projekt Produženje obale za generalne terete s Ro-Ro rampom u Bazenu Raša.**

2.2.1.1. Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka - produbljenje 330 m južnog veza na kontejnerskom terminalu Jadranska vrata

Projekt Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka - produbljenje 330 m južnog veza na kontejnerskom terminalu Jadranska vrata Lučka uprava Rijeka planira ponovo aplicirati u siječnju 2023. godine na poziv programa CEF koji je objavljen u 2022. godini.

Vrijednost projekta se procjenjuje na 33 milijuna eura uključujući PDV, a očekivano sufinanciranje iz programa CEF iznosi 85% vrijednosti projekta, odnosno 28 milijuna eura.

Produbljenje mora uz 330 metara južnog veza Brajdica II logičan je slijed razvoja kontejnerskog terminala Jadranska vrata i kao takav predstavlja prioritet za prijavu na CEF poziv. Projekt se uklapa u razvojnu strategiju Lučke Uprave Rijeka za modernizaciju, unaprjeđenje i prilagodbu kapaciteta riječke luke za kontejnerski promet, a sve u skladu s novim tržišnim uvjetima koji zahtijevaju operativne obale s većom dubinom mora za servisiranje najvećih kontejnerskih brodova. U tablici niže se prikazuju ključne informacije o projektu.

Tablica 5. Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka - produbljenje 330 m južnog veza na kontejnerskom terminalu Jadranska vrata

Vrijednost projekta:	33.000.000 EUR
Iznos sufinanciranja:	28.050.000 EUR ili 85 % ukupne vrijednosti projekta
Nositelj projekta:	Lučka uprava Rijeka
Aktivnosti u projektu:	<ul style="list-style-type: none"> • Projekt predstavlja nastavak radova na CEF projektu u realizaciji za produbljenje 100 metara južnog veza Brajdica i stoga projektna dokumentacija u dijelu već postoji. Idejni projekt i studija za ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš su u izradi, a građevinska dozvola je ishodovana tijekom 2022. godine. Odmah nakon aplikacije na CEF poziv, započet će postupak javne nabave za radove te se početak radova očekuje početkom 2023. godine. • Projekt predviđa radove na zaštiti obalnog zida kako bi se dubina mora mogla povećati sa sadašnjih 14,88 m na potrebnih 16,5 m. • Procjenjuje se da će radovi na produbljenju mora trajati približno dvije godine.
Cilj projekta:	<ul style="list-style-type: none"> • Projekt produbljenja 330 metara južnog veza Brajdica II logičan je slijed razvoja kontejnerskog terminala Jadranska vrata i kao takav predstavlja prioritet za prijavu na CEF poziv • Projekt se uklapa u razvojnu strategiju Lučke Uprave Rijeka za modernizaciju i unaprjeđenje kapaciteta kontejnerskog terminala Jadranska vrata u skladu s novim tržišnim uvjetima koji zahtijevaju operativne obale s većom dubinom mora za servisiranje najvećih kontejnerskih brodova.
Planirani završetak projekta	31.12.2025.

2.2.1.2. Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka – Rijeka Gateway kontejnerski terminal 2. faza

Projekt je sastavni dio Zagreb Deep Sea kontejnerskog terminala i njegovom realizacijom omogućuje se privezivanje drugog broda na terminalu i tzv. transshipment te time povećava učinkovitost prekrcaja kontejnera s brodova. Svrha projekta je izgraditi pristanište u dužini 280 m s dubinom mora od 20 m, širine prosječno 150 m. Projekt predstavlja nastavak izgradnje već dovršenog 400 m dugog pristaništa odnosno njegovu 2. fazu. Projekt, također, uključuje razvoj multimodalnih rješenja s nultom ili niskom razinom emisije.

Tablica 6. Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka – Rijeka Gateway kontejnerski terminal 2. faza

Vrijednost projekta:	110.000.000 EUR
Iznos sufinanciranja:	33.000.000 EUR ili 30 % ukupne vrijednosti projekta (očekivano)
Nositelj projekta:	Lučka uprava Rijeka, Rijeka Gateway d.o.o.
Aktivnosti u projektu:	<ul style="list-style-type: none"> • Izgradnja veza u dužini 280 metara • Razvoj multimodalnih rješenja s nultom ili niskom razinom emisije
Cilj projekta:	<ul style="list-style-type: none"> • Omogućiti privezivanje drugog broda na terminalu i tzv. transshipment • Osigurati multimodalna rješenja s nultom ili niskom razinom emisije
Planirani završetak projekta	31.12.2027.

2.2.1.3. Nadogradnja informatičkog sustava lučke zajednice (PCS)

PCS sustav predstavlja generalno unaprjeđenje procesa u poslovanju korisnika lučke zajednice u dijelu gdje su korisnici obavezni dostaviti podatke prema zakonskoj regulativi i zahtjevima koji postoje te pregledu podataka. PCS kao jedinstvena platforma za razmjenu zajedničkih podataka također pruža mogućnosti integracije s drugim sustavima u okolini te razmjenom potrebnih podataka između sustava koji će se integrirati ubuduće. Stoga je svaku nadogradnju sustava u okolini, promjenu zakonske regulative ili pak pojavu nove ključne aplikacije u poslovanju dionika lučke zajednice koji trebaju razmijeniti neke podatke, potrebno sagledati i kao nužnost nadogradnje sadašnjeg PCS sustava.

Tablica 7. Nadogradnja informatičkog sustava lučke zajednice (PCS)

Vrijednost projekta:	2.975.000 EUR
Izvor sufinanciranja:	CEF-T-2022-SIMOBGEN-VTMIS-WORKS: VTMIS
Nositelj projekta:	Lučka uprava Rijeka, Rijeka Gateway d.o.o.
Cilj projekta:	Nadogradnja I proširenje postojećeg PCS sustava
Planirani završetak projekta	2027

2.2.1.4. Projekt Produženje obale za generalne terete s Ro-Ro rampom u Bazenu Raša

Projekt Produženje obale za generalne terete s Ro-Ro rampom u Bazenu Raša, Lučka uprava Rijeka planira aplicirati na poziv CEF-a koji će biti objavljen u rujnu 2023. godini.

Vrijednost projekta se procjenjuje na 3 milijuna eura uključujući PDV, a očekivano sufinanciranje iz Programa CEF iznosi 85% vrijednosti projekta, odnosno 2,55 milijuna eura.

Projekt je nastavak već rekonstruirane obale u luci Bršica u Bazenu Raša i omogućit će istovremeno pristajanje dva broda ili jednog Ro-Ro broda za prijevoz automobila.

Tablica 8. Produženje obale za generalne terete s Ro-Ro rampom u Bazenu Raša

Vrijednost projekta:	3.000.000 EUR
Iznos sufinanciranja:	2.550.000 EUR ili 85 % ukupne vrijednosti projekta
Nositelj projekta:	Lučka uprava Rijeka
Aktivnosti u projektu:	<ul style="list-style-type: none"> • Izgradnja dodatnih 50 m pristaništa • Izgradnja Ro-Ro veza
Cilj projekta:	<ul style="list-style-type: none"> • Osigurati privez dva broda istovremeno ili jednog Ro-Ro broda za prijevoz automobila
Planirani završetak projekta	31.12.2026.

2.2.2. Projekti pripremljeni za sufinanciranje iz Modernizacijskog fonda

Za prijavu u 2023. godini na poziv iz Modernizacijskog fonda Lučka uprava Rijeka je pripremila dva nova projekta. To sljedeći projekti:

- 1) Ugradnja uređaja za pročišćavanje tehnoloških otpadnih voda na terminalu za pretovar stoke u Bazenu Raša

Projekt **Ugradnja uređaja za pročišćavanje tehnoloških otpadnih voda na terminalu za pretovar stoke u Bazenu Raša** Lučka uprava Rijeka planira aplicirati na Modernizacijski fond EU tijekom programskog razdoblja 2021. – 2027.

Cilj projekta je ugradnja uređaja za pročišćavanje tehnoloških otpadnih voda na terminalu za pretovar stoke te osigurati ispušt pročišćenih otpadnih voda u more. Vrijednost projekta se procjenjuje na 4,0 milijuna eura uključujući PDV, a očekivano sufinanciranje iz fondova EU iznosi 85% vrijednosti projekta, odnosno 3,4 milijun eura. U tablici niže se prikazuju ključne informacije o projektu.

Tablica 9. Produbljenje plovnog puta i ugradnja separatora za obradu otpadnih voda na terminalu za stoku u Bazenu Raša

Vrijednost projekta:	4.000.000 EUR
Iznos sufinanciranja:	3.400.000 EUR ili 85 % ukupne vrijednosti projekta
Nositelj projekta:	Lučka uprava Rijeka
Aktivnosti u projektu:	<ul style="list-style-type: none"> • Ugradnja separatora za obradu otpadnih voda na terminalu za stoku
Cilj projekta:	<ul style="list-style-type: none"> • Ugradnja uređaja za pročišćavanje tehnoloških otpadnih voda na terminalu za pretovar stoke • Osigurati ispušt pročišćenih otpadnih voda u more
Planirani završetak projekta	31.12.2024.

- 2) Nabava i ugradnja opreme za napajanje brodova s kopna

Projekt **Nabava i ugradnja opreme za napajanje brodova s kopna** Lučka uprava Rijeka planira aplicirati na Modernizacijski fond EU tijekom programskog razdoblja 2021. – 2027. Cilj projekta je ugradnja uređaja na pristaništima terminala u luci Rijeka za napajanje brodova električnom energijom s kopna te time smanjiti negativan utjecaj brodova na okoliš tijekom boravka u luci.

Tablica 10. Nabava i ugradnja opreme za napajanje brodova s kopna

Vrijednost projekta:	7.000.000 EUR
Iznos sufinanciranja:	5.950.000 EUR ili 85% prihvatljivih troškova projekta
Nositelj projekta:	Lučka uprava Rijeka
Aktivnosti u projektu:	<ul style="list-style-type: none"> • Ugradnja instalacija za napajanje električnom energijom • Ugradnja uređaja za spajanje brodova na kopnene instalacije
Cilj projekta:	<ul style="list-style-type: none"> • Smanjenje štetnog utjecaja brodova na okoliš tijekom boravka u luci
Planirani završetak projekta	31.12.2025.

2.2.3. Projekti pripremljeni za sufinanciranje iz programa Solidarity Lane

Program Solidarity Lane ima za cilj sufinancirati projekte koji će olakšati i ubrzati prijevoz žitarica iz Ukrajine. Lučka uprava Rijeka je pripremila projekt **Izgradnja ravnog skladišta za žitarice na terminalu za žitarice u Bazenu Rijeka** koji se planira prijaviti na program Solidarity Lane tijekom programskog razdoblja 2021. – 2027. Projekt predviđa izgradnju ravnog skladišta za sve vrste žitarica na terminalu za žitarice u Bazenu Rijeka. Pored ravnog skladišta, projekt uključuje svu opremu za transportne puteve kao i novi obalni brodoprekrcivač.

Tablica 11. Izgradnja ravnog skladišta za žitarice na Terminalu za žitarice u Bazenu Rijeka

Vrijednost projekta:	20.000.000 EUR
Iznos sufinanciranja:	17.000.000 EUR ili 85% prihvatljivih troškova projekta
Nositelj projekta:	Lučka uprava Rijeka
Aktivnosti u projektu:	<ul style="list-style-type: none"> • Izgradnja ravnog skladišta za žitarice • Ugradnja transportnih puteva • Isporuka obalnog brodoprekrcivača
Cilj projekta:	<ul style="list-style-type: none"> • Povećati kapacitete i efikasnost postojećeg terminala za žitarice u Bazenu Rijeka
Planirani završetak projekta	31.12.2026.

2.2.4. Projekti pripremljeni za sufinanciranje iz Operativnog programa

Za prijavu u 2023. godini na poziv iz Operativnog programa, Lučka uprava Rijeka je pripremila dva nova projekta, a to su Izrada novog Masterplana riječke luke i Izrada studijske dokumentacije s idejnim projektom i SUO za novu luku na otoku Krku.

1) Izrada novog Masterplana riječke luke

Projekt Izrada novog Masterplana riječke luke, Lučka uprava Rijeka planira aplicirati na Operativni program tijekom programskog razdoblja 2021. – 2027. Istekom aktualnog Masterplana izrađenog 2008. godine ukazala se potreba izrade novog Masterplana za period do 2035. godine.

Tablica 12. Izrada novog Masterplana riječke luke

Vrijednost projekta:	1.000.000 EUR
Iznos sufinanciranja:	850.000 EUR ili 85% prihvatljivih troškova projekta
Nositelj projekta:	Lučka uprava Rijeka
Aktivnosti u projektu:	<ul style="list-style-type: none"> • Izrada Masterplana
Cilj projekta:	<ul style="list-style-type: none"> • Planiranje razvoja luke Rijeka za period do 2035. godine
Planirani završetak projekta	31.12.2023.

2) Izrada studijske dokumentacije s idejnim projektom i SUO za novu luku na otoku Krku

Projekt Izrada studijske dokumentacija s idejnim projektom i SUO za novu luku na otoku Krku Lučka uprava Rijeka planira aplicirati na Operativni program tijekom programskog razdoblja 2021. – 2027.

Daljnji razvoj riječke luke predviđen je na lokaciji Omišalj na otoku Krku. Planiranje nove luke započelo bi se izradom studijske dokumentacije s idejnim projektom te studije utjecaja na okoliš.

Tablica 13. Izrada studijske dokumentacija s idejnim projektom i SUO za novu luku na otoku Krku

Vrijednost projekta:	9.000.000 EUR
Iznos sufinanciranja:	7.650.000 EUR ili 85% prihvatljivih troškova projekta
Nositelj projekta:	Lučka uprava Rijeka
Aktivnosti u projektu:	<ul style="list-style-type: none">• Izrada studijske dokumentacije• Izrada idejnog projekta• Izrada i prihvaćanje SUO
Cilj projekta:	<ul style="list-style-type: none">• Izrada dokumentacije potrebne u početnoj fazi razvoja nove luke na Krku
Planirani završetak projekta	31.12.2025.

2.3. Projekti u realizaciji sufinancirani iz programa HORIZONT i programa Interreg V-A Italija - Hrvatska 2014 – 2020

2.3.1. Projekt ATLANTIS

Naziv i akronim projekta: ATLANTIS – Improved resilience of Critical Infrastructures Against Large scale transNational and systemic risks

Projekt se financira iz programa HORIZONT

Pouzdan, izdržljiv i otporan rad kritičnih infrastruktura preduvjet je za integritet vitalnih elemenata u našem društvu, kao i za sigurnost, dobrobit i gospodarski prosperitet Europe, njezinih građana i poduzeća. Sigurnosna strategija EU za razdoblje 2020. – 2025. godine identificira zaštitu kritičnih infrastruktura kao jedan od glavnih prioriteta za EU i njezine države članice. Međutim, kritične infrastrukture su postale vrlo složene, djelujući u društvenom, tehnološkom i poslovnom okruženju koje se ubrzano razvija.

ATLANTIS ima za cilj povećati otpornost i kibernetičku-fizičku-ljudsku sigurnost ključnih europskih kritičnih infrastruktura, nadilazeći opseg različitih sredstava, sustava i pojedinačnih kritičnih infrastruktura, rješavanjem otpornosti na sustavnoj razini protiv velikih prirodnih opasnosti te složenih napada koji bi potencijalno mogli poremetiti vitalne funkcije društva.

Projekt uključuje 39 europskih partnera čija je misija poboljšati otpornost i zaštitne sposobnosti međusobno povezanih kritičnih infrastruktura izloženih sustavnim rizicima koji se razvijaju zbog postojećih i novih velikih, kombiniranih kibernetičko-fizičkih prijetnji i opasnosti.

Cilj projekta je jamčiti kontinuitet operacija, istovremeno minimizirajući kaskadne učinke u samoj infrastrukturi, okolišu, drugim kritičkim infrastrukturama i uključenoj populaciji, omogućujući javnim i privatnim akterima suočiti se s trenutnim i nadolazećim izazovima usvajanjem održivih sigurnosnih rješenja.

ATLANTIS će ponuditi sigurnosno rješenje međusobno povezanim kritičnim infrastrukturama, međusektorskim, prekograničnim međuovisnim europskim kritičnim infrastrukturama, uzimajući u obzir kompletnu infrastrukturu kao distribuirani kibernetičko-fizički sustav. Njegova održivost i prihvatljivost ne ciljaju samo na ekonomski učinak u analizi troškova i koristi te financijski kontinuitet poslovanja, već također uzimaju u obzir utjecaj na okoliš i društvo. ATLANTIS će izraditi novi poslovni model Preventive Security as a Service (PSaaS) kako bi ponudio sigurnosne usluge protiv (prirodnih ili umjetnih) kratkoročnih incidenata i rizika ili dugotrajnijih sustavnih prijetnji.

Ukupni budžet projekta iznosi 9.998.538,00 eura od čega budžet Lučke uprave Rijeka iznosi 106.250,00 eura udio EU je 100 %.

Projekt je započeo 01.10.2022. god i traje do 30.09.2025. godine.

2.3.2. Projekt DIGSEA

Naziv i akronim projekta: DIGSEA – DIGitalisation of multimodal transport in the Adriatic SEA
Projekt se financira iz programa Interreg V-A Italija - Hrvatska CBC program 2014 - 2020

Programsko je područje među vodećim europskim regijama u pomorskom prometu jer se upravo u njemu nalazi veliki broj luka, od kojih su neke važna čvorišta u prijevoz robe i putnika. Nekoliko je uzročnika koji otežavaju razvoj učinkovitog prekograničnog pomorskog i multimodalnog transporta: fragmentacija opskrbnog lanca, manjak komunikacije i koordinacije između prijevoznika i samih logističkih čvorova, a posebno između luka i njihovih zaleđa, itd, što potencira cestovni promet kao poželjno rješenje za prijevoz roba. Također, to je i jedan od razloga zbog kojeg je ex-ante evaluacija Programa identificirala potencijal za dodatnu suradnju između luka koje osiguravaju integraciju informacijskih i komunikacijskih tehnologija (ICT) kao jednu od potreba Programskog područja.

U sklopu Interreg programa Italija - Hrvatska 2014-2020 razvijeno je nekoliko projekata koji se bave prijevozom tereta, od kojih su četiri usmjerena na primjenu ICT u pomorskom i multimodalnom prometu, iz različitih perspektiva. Projekt PROMARES je ocjenjivao korištenje ICT rješenja u domeni luka-zaleđe. Projekt INTESA fokusirao se na odnos luka-more, s ciljem usklađivanja i optimizacije procedura u pomorskom prometu. Projekt DigLogs se bavio poboljšanjem protoka informacija u transportnim procesima (primjerice u kretanju tereta, provjeri statusa i autorizacijama). U sklopu projekta TRANSPOGOOD razvijen je inovativni ICT alat za pronalaženje najboljeg rješenja prijevoznih usluga (npr. najbolja cijena kombiniranog prijevoza).

Projekt DIGSEA objedinjuje tehničko znanje razvijeno u svim navedenim projektima i konsolidira ga u jedinstven pristup morska luka-zaleđe-logistika, pokrivajući cijeli opskrbni lanac. Glavni pristup projekta je konsolidacija tehničkog znanja o ICT stečenim i primijenjenim na pomorski i multimodalni prijevoz tereta putem gore spomenutih projekata, a i šire, predstavljajući most između prošlog (prijašnjeg) i novog programskog razdoblja podupirući potencijalne korisnike u pripremi i prijenosu projekta na transnacionalnoj razini. Na taj će način iskustva i stručnost iz tekućeg programskog

razdoblja poslužiti kao temelj za novo programsko razdoblje, osiguravajući njihovu dugoročnu održivost i primjenjivost. Također, iskustva i stručnost će biti preneseni na dionike i kreatore politika na transnacionalnoj i na razini EU, kako bi podigli svijest o korištenju ICT-a kao snažnog i učinkovitog alata za poboljšanje suradnje u cijelom lancu opskrbe, pojednostavljujući prometne tokove kroz različite modalitete prijevoza.

Ukupni budžet projekta je 599.430,00 eura od toga budžet Lučke uprave Rijeka iznosi 65.000,00 eura udio EU je 100 %.

Projekt je započeo 01.04.2022. godine i traje do 30.06.2023. godine.

2.4. Projekti prijavljeni za sufinanciranje iz programa Interreg Euro-MED 2021-2027 i programa Central Europe

2.4.1. Projekt RENEWPORT

Projekt RENEWPORT financira se iz programa Interreg Euro-MED 2021-2027

Akronim projekta: Harnessing RENEWable energy potential for MED PORTs

Projekt traje 36 mjeseci, a predviđeni budžet Lučke uprave Rijeka iznosi 280.000 eura.

Očekivani početak projekta: 12/2022-02/2023

U okviru Interreg MED – RENEWPORT-Pilot projekta Lučka uprava Rijeka namjerava izraditi glavni projekt i izgradnju fotonaponske elektrane na krovu upravne zgrade.

Fotonaponska elektrana bit će snage 50 do 60 kw i pokrivat će oko 50 % troškova energije iz zelenih izvora. Procjena troškova postavljanja fotonaponske elektrane je 100.000 eura.

2.4.2. Projekt Accessmile

Projekt Accessmile se financira iz programa Central Europe.

Projekt traje 36 mjeseci, a predviđen budžet lučke uprave Rijeka iznosi 192.000 eura.

Očekivani početak projekta: 12/2022-02/2023

Dio sredstava namjerava se uložiti u Pilot projekt kojim će se proširiti i modernizirati postojeći sustav VBS Portunus, integrirajući ga sa sustavom za izdavanje digitalnih kartica za pristup lučkom operativnom području. U tu svrhu nabavit će se 15 komada čitača QR kodova (CC5-oprema) za izdavanje digitalnih kartica i kontrolu osobnih iskaznica koje će se nadograditi novim modulom koji će vlasnicima kartica omogućiti digitalizaciju fizičkih kartica.

Novi sustav omogućit će lučkim korisnicima lakši i praktičniji način dobivanja dozvola uz učinkovito korištenje vremena i materijalnih resursa, optimizaciju transportnih tokova u/iz riječke luke, smanjenje gužvi na ulazu u luku i na gradskim ulicama.

3. INFRASTRUKTURNI RAZVOJNI PROJEKTI U REALIZACIJI

Infrastrukturni projekti čija se realizacija nastavlja ili tek započinje tijekom planskog razdoblja vezani su uz sljedeća lučka područja/terminale:

- Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal
- Kontejnerski terminal Brajdica – Jadranska vrata
- Terminali za generalne terete i stoku - Bazen Raša
- Teretna luka - Bazen Rijeka,
- Terminal za rasute terete - Bazen Bakar,
- Informatički sustav lučke zajednice (PCS),
- Proširenje Praškog pristaništa.

3.1. Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal

Najznačajniji objekt Projekta obnove riječkog prometnog pravca (Rijeka Gateway Project) je izgradnja novog kontejnerskog terminala na Zagrebačkom pristaništu čiji se razvoj u projektu planira u dvije faze kao ravno operativna obala konačne dužine 680 m s prosječnom širinom od 300 m. Dubina mora uz operativnu obalu od minimalno 20 m omogućava prihvat brodova svih veličina najnovije generacije.

3.1.1. Izgradnja 1. faze kontejnerskog terminala - 400 m operativne obale

Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal je najveći kapitalni projekt Lučke uprave Rijeka čija je izgradnja prve faze realizirana kao podkomponenta Projekta obnove riječkog prometnog pravca (Rijeka Gateway Project) financiranog zajmom Svjetske banke, sredstvima Državnog proračuna Republike Hrvatske i vlastitim sredstvima Lučke uprave Rijeka. Investicija za prvu fazu Zagreb Deep Sea kontejnerskog terminala iznosi 112,5 milijuna eura i obuhvaća izgradnju obalnog zida u dužini od 400 metara sa zaobaljem. Ugovor za projektiranje i izgradnju kontejnerskog terminala Zagrebačka obala potpisan je 17.04.2012. godine sa Zajednicom izvođača radova (Joint Venture) u kojoj je vodeći član bila tvrtka GRANDI LAVORI FINCOSIT S.p.A..

Radovi na izgradnji prve faze terminala završeni su 23. svibnja 2019. godine kada je svečano obilježen i završetak sveobuhvatnog Projekta obnove riječkog prometnog pravca (Rijeka Gateway Project).

3.1.2. Željezničko sučelje na Zagreb Deep Sea kontejnerskom terminalu

Projekt unapređenja lučke i željezničke infrastrukture na Zagreb Deep Sea kontejnerskom terminalu predstavlja važan infrastrukturni projekt za razvoj riječke luke. Riječka luka ima status core port na

Mediterranskom koridoru TEN-T mreže EU i jedina je hrvatska luka u tom statusu na glavnim koridorima europske prometne mreže. Zahvaljujući toj činjenici Lučka uprava Rijeka je pokrenula važne infrastrukturne projekte za razvoj intermodalnosti riječke luke i osigurala njihovo sufinanciranje sredstvima Europske unije iz Instrumenta za povezivanje Europe (CEF).

Projekt „Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka - Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal“ obuhvaća rekonstrukciju željezničke stanice Rijeka-Teretna, odnosno željezničkog sučelja na kontejnerskom terminalu i izgradnju intermodalnog terminala. Vrijednost projekta iznosi 31.587.125 eura, projekt se sufinancira sredstvima iz Kohezijskog fonda iz programa CEF u iznosu od 26.849.057 eura (85%) i zajednička je investicija Lučke uprave Rijeka i HŽ Infrastrukture d.o.o.. Cilj projekta je omogućiti porast prijevoza tereta željeznicom u riječkoj luci, osigurati efikasnost rada kontejnerskog terminala i smanjiti negativni utjecaj na okoliš koji proizvodi kamionski prijevoz.

Realizacija projekta započela je u 2017. godini u kojoj je proveden natječaj za ugovaranje usluga Tehnička i administrativna podrška u upravljanju i promidžbi projekta i donesena odluka o odabiru najpovoljnije ponude. Ugovor je sklopljen 29. siječnja 2018. godine s tvrtkom Ekonerg d.o.o., Zagreb na iznos od 2,9 milijuna kuna.

Temeljem partnerskog odnosa Lučke uprave Rijeka i HŽ Infrastrukture, natječajna dokumentacija za odabir najpovoljnije ponude za izvođenje radova je zajednička za sve etape projekta. Natječaj je objavljen u EOJN 12. ožujka 2018. godine, odnosno neposredno nakon podnošenja zahtjeva za sve potrebne građevinske dozvole. Od ukupno pet građevinskih dozvola, četiri je ishodila Lučka uprava Rijeka, a jednu HŽ Infrastruktura.

Potpis ugovora za izvođenje radova s najpovoljnijim izvođačem radova prvotno je planiran za kraj 2018. godine. Kao posljedica striktno slijedenih pravila javne nabave, postupak za odabir izvođača radova je bio dugotrajan te je ugovor za izvođenje radova potpisan tek 4. srpnja 2019. godine sa slovenskom tvrtkom SŽ Železniško gradbeno podjetje Ljubljana d.d.

Temeljem potpisanog ugovora, radovi na projektu su započeli u kolovozu 2019. godine i provodili su se u tri etape istovremeno:

- 1) Etapa: rekonstrukcija ranžirnog kolodvora,
- 2) Etapa: rekonstrukcija spoja s terminalom za generalne terete,
- 3) Etapa: izgradnja novog intermodalnog terminala.

Produženje roka do 30. rujna 2022. godine nastalo je kao posljedica izmjena u dijelu intermodalnog terminala koji graniči s kontejnerskim terminalom temeljem zahtjeva koncesionara na ZDSCT. Projekt je realiziran prema planu do 30. rujna 2022. godine do kada je izvršen tehnički pregled dok je uporabna dozvola izdana u listopadu 2022. godine.

3.1.3. Koncesija na Zagreb Deep Sea kontejnerskom terminalu

Lučka uprava Rijeka, kao provedbena ustanova pri Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture Republike Hrvatske provela je natječaj za odabir koncesionara na Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal koji je započeo objavom poziva za dostavu Zahtjeva za sudjelovanje 4. ožujka 2019. godine, zatim objavom kratke liste kandidata 30. lipnja 2019. godine, te realizacijom natjecateljskog dijaloga omogućavajući kandidatima da pitanja i komentare dostavljaju u 3 navrata tijekom perioda srpanj – studeni 2019. godine. Dana 2. prosinca 2019. godine Lučka uprava Rijeka je objavila u EOJN poziv kandidatima s kratke liste da dostave svoje konačne ponude s rokom dostave do 28. veljače 2020. godine. Zbog naknadnih zahtjeva kandidata za produženjem roka za dostavu ponuda određeno je da se ponude mogu dostaviti najkasnije do 9. ožujka 2020. godine.

Dana 9. ožujka 2020. godine Stručno povjerenstvo je provelo javno otvaranje ponuda te je utvrđeno da su pristigle dvije ponude od sljedećih ponuditelja:

- Konzorcij NINGBO ZHOUSAN PORT COMPANY LIMITED, Global Shipping Plaza, No 269, Ningdong Road, Ningbo, Zhejiang, Poštanski broj: 315040, Narodna Republika Kina, CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION, 1008, C88, Andingmenwai Avenue, Dongcheng District, Beijing, Narodna Republika Kina, TIANJIN PORT OVERSEAS HOLDING LIMITED, Suite 3904-3907, 39/F., Tower Two, Times Square, 1 Matheson Street, Causeway Bay, Hong Kong, Narodna Republika Kina i
- Konzorcij: APM TERMINALS B.V., Turfmarkt 107, Haag, Nizozemska i ENNA LOGIC d.o.o., Gospodarska zona 13, Vukovar, Republika Hrvatska.

Potpisivanje koncesijskog ugovora je planirano u prvoj polovici 2021. godine no zbog izbijanja zdravstvene i poslovne krize uzrokovane pandemijom COVID – 19, donošenje konačne odluke je odgođeno. U međuvremenu je u listopadu 2020. godine ušla u primjenu Uredba (EU) 2019/452 Europskog Parlamenta i Vijeća od 19. ožujka 2019. godine o uspostavi okvira za provjeru izravnih stranih ulaganja u Europskoj uniji. Stoga je 20. prosinca 2020. godine Upravno vijeće Lučke uprave Rijeka donijelo odluku o poništenju postupka davanja koncesije i pokretanju novog postupka. Novi natječaj je objavljen u siječnju 2021. godine, izmijenjen u ožujku iste godine s rokom dostave ponuda do 10. svibnja 2021. godine. Na poziv je pristigla jedna ponuda konzorcija APM Terminals i ENNA LOGIC te je Upravno vijeće 24. lipnja 2021. godine donijelo Odluku o davanju koncesije. Nakon što je konzorcij APM Terminals i ENNA LOGIC osnovao društvo posebne namjene pod nazivom Rijeka Gateway d.o.o. 5. studenoga 2021. godine potpisan je ugovor o koncesiji.

Potpisom ugovora o koncesiji započeo je teći rok od 18 mjeseci u kojem davatelj koncesije i koncesionar moraju ispuniti prethodne uvjete kako bi stupio na snagu koncesijski ugovor.

Prethodni uvjeti davatelja koncesije su:

- Izgradnja državne ceste DC 403 u roku od 18 mjeseci od stupanja ugovora na snagu – sukladno najavama izvođača radova, DC 403 trebala bi biti dovršena do lipnja 2023. godine, što je znatno ranije od preuzetih obveza Davatelja koncesije

- Izgradnja intermodalnog terminala u roku od 9 mjeseci od stupanja ugovora na snagu – intermodalni terminal je dovršen koncem rujna 2022. te je ishođena uporabna dozvola, čime je prethodni uvjet ispunjen znatno ranije od preuzetih obveza Davatelja koncesije
- Izgradnja spojne ceste u roku od 9 mjeseci od stupanja ugovora na snagu – prema zadnjem terminskom planu radovi trebaju biti dovršeni do konca veljače 2023., a uporabna dozvola ishođena u travnju iste godine, što je znatno ranije od preuzetih obveza Davatelja koncesije
- Osnivanje Slobodne zone – Davatelj koncesije je pripremio zahtjev za proširenje područja Slobodne zone u Bazenu Rijeka te se Odluka Vlade RH o izmjeni odluke o davanju suglasnosti Lučkoj upravi Rijeka za osnivanje Slobodne zone luke Rijeka očekuje najkasnije do travnja 2023., čine će prethodni uvjet biti ispunjen na vrijeme
- Izdavanje dozvole za rušenje skladišta na koncesijskom prostoru – prethodni uvjet je ispunjen te Koncesionar planira započeti s rušenjem skladišta u siječnju 2023.

Prethodni uvjeti koncesionara su:

- Dostava davatelju koncesije financijskih dokumenata za realizaciju projekta – prethodni uvjet Koncesionara biti će ispunjen u travnu 2023., neposredno pred stupanje Ugovora o koncesiji na snagu
- Dostava davatelju koncesije svih potrebnih građevinskih dozvola za realizaciju projekta – Koncesionar planira ishoditi sve potrebne građevinske dozvole do travnja 2023.
- Dostava davatelju koncesije glavnih projekata – Koncesionar planira dostaviti glavne projekte Davatelju koncesije u siječnju 2023.
- Dostava davatelju koncesije ugovora za izvođenje radova – Koncesionar planira ugovoriti te zatim dostaviti Davatelju koncesije ugovore za izvođenje radova u travnju 2023.
- Dostava davatelju koncesije garancija za razvoj – Koncesionar će u travnju 2023. dostaviti Davatelju koncesije garanciju za razvoj.

Sa strane Davatelja koncesije u 2022. godini ostvarena su 2 od ukupno 5 prethodnih uvjeta. U 2023. Davatelj koncesije će ostvariti preostala 3 prethodna uvjeta. Koncesionar će u 2023. godini, prethodno stupanju Ugovora o koncesiji na snagu, realizirati sve prethodne uvjete.

3.1.4. Državna cesta DC 403

Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal biti će spojen na mrežu hrvatskih autocesta, odnosno na glavnu mrežu TEN-T koridora putem državne ceste DC 403. Duljina ceste DC 403 od luke Rijeka (ZDSCT) do čvora Škurinje na riječkoj zaobilaznici iznosi približno 3 km s odvojkom za povezivanje na mrežu gradskih prometnica u Zvonimirovoj ulici.

U prosincu 2018. potpisan je ugovor o sufinanciranju ceste DC 403 iz Operativnog programa konkurentnost i kohezija. Hrvatske ceste su u prvom kvartalu 2019. godine ishodile potrebne građevinske dozvole, te objavile početak javne nabave za odabir izvođača radova na izgradnji ceste DC 403.

Radovi na izgradnji ceste DC 403 započeli su u kolovozu 2020. godine. Radove izvodi zajednica ponuditelja u kojoj su Kolektor CPG iz Slovenije, GP Krk iz Hrvatske i EURO-ASFALT iz Bosne i Hercegovine, čija je ponuda od 456 milijuna kuna (bez PDV-a) bila ocijenjena ekonomski najpovoljnijom u postupku javne nabave za odabir izvođača, završenim tek u svibnju ove godine, nakon višekratnih odgoda i produljenja rokova za prijave, zbog brojnih žalbi i upita vezanih za natječajnu dokumentaciju, čime je početak izgradnje ove strateški važne ceste za riječku luku, ali i grad, već u startu kasnio gotovo godinu dana.

Rok za završetak svih radova je 30 mjeseci, odnosno dvije i pol godine pa bi, prema planu Hrvatskih cesta, nova prometnica trebala biti puštena u promet do lipnja 2023. godine. Iz HC-a su do sad u više navrata isticali kako radovi moraju biti završeni u ugovorenom vremenu, s obzirom na to da sredstva iz Europskog fonda za regionalni razvoj moraju biti potrošena unutar zadanog roka. Cesta bi trebala biti završena istodobno sa završetkom opremanja i početkom rada novog Zagreb Deep Sea kontejnerskog terminala.

Radovi na izgradnji ceste DC 403 teku prema planu. Lučka uprava Rijeka je sukladno traženju Koncesionara dostavila Hrvatskim cestama zahtjev da se na posljednjoj dionici ceste predvidi još jedna traka kako bi se osigurao prostor za kamione koji čekaju na ulazu u terminal. Hrvatske ceste su tijekom 2022. dopunile projektno rješenje sukladno traženju koncesionara.

Slika 1. Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal i državna cesta DC 403



3.1.5. Spojna cesta lučkog područja s državnom cestom DC 403

Spojna cesta lučkog područja povezat će cestu DC 403 s terminalom za generalne terete u Bazenu Rijeka i omogućit će nesmetani promet kamiona, premošćujući Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal. Izgradnjom vijadukta u dužini od 40 metara, koji je sastavni dio spojne ceste, omogućit će se prolaz kamiona s kontejnerima prema intermodalnom terminalu te na taj način osigurati nesmetan rad kontejnerskog terminala.

Ugovor za izgradnju spojne ceste otpisan je 30.07.2021. s tvrtkom GP Krk. Prema ugovoru rok izgradnje je bio 300 dana od potpisa ugovora. Međutim, zbog nedostatka radne snage, značajnih promjena cijena na tržištu građevinskog materijal i utjecaja pandemije COVID-19 rok izgradnje je produžen do 1.03.2023. godine. Novi rok završetka spojne ceste i dalje je sukladan je rokovima iz koncesijskog ugovora.

3.2. Kontejnerski terminal Brajdica – Jadranska vrata

U cilju povećanja kapaciteta kontejnerskog terminala Brajdica, a sukladno planiranom porastu prometa, izgrađena je 2. faza terminala koja je uključivala produljenje operativne obale za još jedan vez i adekvatno povećanje skladišnih površina te izgradnju novog ulazno-izlaznog punkta.

Cilj proširenja terminala je bio omogućiti prihvat značajno većih brodova te udvostručiti prekrcajni kapacitet terminala. S istim ciljem koncesionar je instalirao novu obalnu i skladišnu opremu te ugradio dizalice za prekrcaj vagona. U proteklom periodu uspješno je dovršena 2. faza izgradnje u okviru koje je izgrađena BIP – stanica i dograđen kapacitet trafostanice Brajdica.

Proteklih godina koncesionar Jadranska vrata d.d. u kontinuitetu bilježi rast prometa i sve veći udio željeznice u prijevozu kontejnera. Kako bi se osigurali svi potrebni uvjeti za ostvarenje maksimalnog godišnjeg kapaciteta terminala od 600.000 TEU jedinica, bilo je nužno u što kraćem vremenu pristupiti rekonstrukciji željezničkog kolodvora Rijeka-Brajdica i izgradnji novog intermodalnog terminala na Brajdici.

3.2.1. Željezničko sučelje i produbljenje južnog veza na kontejnerskom terminalu Brajdica

Nakon produženja operativne obale i uređenja skladišnih površina, na terminalu Brajdica je preostalo izgraditi prekrcajne stanice za kontejnere na željezničke vagone.

Izvođenje radova započelo je u kolovozu 2018. godine te je sukladno dinamičkom planu najintenzivniji dio izvođenja radova obavljen tijekom 2019. godine. Do kraja 2019. godine su završeni radovi na izgradnji intermodalnog terminala, završen je iskop izvlačnog tunela i rekonstruirano je više od polovice ranžirnog kolodvora.

Tijekom 2020. godine završeni su svi radovi na rekonstrukciji ranžirnog kolodvora Rijeka-Brajdica, izvlačnom kolosijeku u tunelu i intermodalnom terminalu. Uspješno je izvršen tehnički pregled svih komponenti projekta te se do kraja 2020. godine očekuje izdavanje uporabne dozvole.

U cilju daljnjeg povećanja kapaciteta kontejnerskog terminala Brajdica planirano je produbljenje mora uz 100 m starog dijela obale Brajdica jug, na spoju s novoizgrađenom obalom.

Projekt Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka – produbljenje južnog veza AGCT (POR2CORE-AGCT Dredging) je prijavljen na CEF Blending poziv u travnju 2018. godine. Projekt je odobren u rujnu 2018. godine, njegova se ukupna vrijednost procjenjuje na 17.389.436,00 eura, udio koji se sufinancira bespovratnim sredstvima EU iznosi 20 % i provodi ga Lučka uprava Rijeka samostalno. Preostali dio investicije financira se putem zajma Erste Banke (sredstva HBOR-a).

Ugovor za izvođenje radova na projektu Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka – produbljenje južnog veza AGCT (POR2CORE-AGCT Dredging) vrijednog 78.170.856,22 kuna + PDV (97.713.570,27 kuna) potpisan je 18. lipnja 2020. godine s tvrtkom NUOVA CO.ED.MAR S.r.l. koji je Lučka uprava Rijeka ishodila za tu svrhu. U 23. studenog 2021. godine. Dodatkom je ugovoreno konačna dubina mora uz pristanište od 16,5 m čime je vrijednost ugovora povećana na 101.622.113,10 kuna + PDV (25.405.528,27 kuna). Novim Dodatkom ugovoru određen je način obračuna promjene ugovorenih jediničnih cijena temeljem Metodologije utvrđivanja razlike u cijeni radova (NN 71/2022) s ciljem ublažavanja posljedica globalnog poremećaja na tržištu građevinskog materijala i proizvoda.

Iako su se tijekom 2021. godine radovi intenzivno izvodili nije došlo do predviđenih rezultata. Zaostatak u radovima prouzročilo je neplanirano slijeganje betonskih blokova obalnog zida. Naime, s početkom bušenja pilota, a kasnije i mikropilota, došlo je do slijeganja obalnog zida u većoj mjeri nego je to projektom bilo predviđeno pa su radovi usporeni kako bi se mogao pratiti napredak slijeganja. To je izazvalo odgodu planiranih radova tako da je realizacija projekta produžena čak do 2023. godine, prije svega zbog sigurnosti izvođenja radova. Prema novom planu izvođenja, završetak radova se očekuje u četvrtom kvartalu 2023. godine.

3.2.2. Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka - produbljenje 330 m južnog veza na kontejnerskom terminalu Brajdica

Projekt Unaprjeđenje infrastrukture luke Rijeka - produbljenje 330 m južnog veza na kontejnerskom terminalu Jadranska vrata Lučka uprava Rijeka ima namjeru, ukoliko dobije suglasnost Ministarstva, ponovo aplicirati na drugi poziv CEF-a koji je objavljen u rujnu 2022. godine s rokom za dostavu projektnih prijedloga 18. siječanj 2023. godine.

Produbljenje 330 metara južnog veza Brajdica II logičan je slijed razvoja kontejnerskog terminala Jadranska vrata i kao takav predstavlja prioritet za prijavu na CEF poziv te se uklapa u nastojanja Lučke Uprave Rijeka i projektnih partnera koja idu prema modernizaciji i unapređenju kapaciteta i koja su odgovor na nove potrebe tržišta što uključuje nužnost pristaništa s većom dubinom mora u svrhu servisiranja najvećih brodova.

Projekt predviđa radove na zaštiti obalnog zida kako bi se dubina mora uz operativnu obalu mogla povećati sa sadašnjih 14,88 metara na potrebnih 16,5 metara. Procjenjuje se da će radovi na produbljenju mora trajati približno dvije godine.

Budući da predmetni projekt predstavlja nastavak radova na produbljenju 100 metara južnog veza Brajdica I, projektna dokumentacija dijelom već postoji. Idejni projekt i studija za ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš su izrađeni, a nakon čega je izrađen glavni projekt za građevinsku dozvolu, koja je u međuvremenu ishodena. Odmah po aplikaciji projekta na CEF, započet će se s javnom nabavom radova. U tom slučaju, početak radova se očekuje koncem 2023. godine.

Vrijednost radova se procjenjuje na 33.000.000 eura bez PDV, od čega bi 85% bilo sufinancirano iz fonda CEF.

Zbog kašnjenja radova na produbljenju mora na prvih 100 m pristaništa, kako je to u prethodnoj točki obrazloženo, aplikacija projekta planira se na poziv koji je objavljen u listopadu 2022. godine s rokom za dostavu prijedloga do 18. siječnja 2023. godine. Iako će dokumentacija za početak radova biti na vrijeme pripremljena, početak radova se očekuje u 2024. godini.

3.3. Terminal za generalne terete i stoku – Bazen Raša

Potpisom koncesijskih ugovora terminal za drvo u Bazenu Raša doživljava svoj intenzivni razvoj. Zbog dugotrajne upotrebe pristaništa, sanacija obalne konstrukcije se pokazala nužnom.

S ciljem osiguranja sredstava za sanaciju, Lučka uprava Rijeka je prijavila projekt za sufinanciranje iz europskih fondova. U srpnju 2016. godine Lučkoj upravi Rijeka odobrena su sredstava iz programa CEF kojima se projekt sufinancira u iznosu od 45,3% odnosno iznosom od 3.132.042 eura od ukupno 6.914.000 eura.

Prva faza radova uključuje rekonstrukciju prvih 90 metara obale, od ukupno 164 metra, u potpunosti je završena i predana koncesionaru na korištenje 14. srpnja 2020. godine. Radovi na preostalim 74 metra druge faze završeni su u ožujku 2021. godine, dok je završni izvještaj agenciji CINEA predan u 2022. godini.

3.4. Teretna luka – Bazen Rijeka

Projekt rekonstrukcije kolosijeka te prometnih i skladišnih površina na području teretne luke u Bazenu Rijeka uključuje radove rekonstrukcije postojećih kolničkih i skladišnih površina, kolosijeka, staza dizalica i prateće komunalne infrastrukture. Time će se riješiti problem dotrajalosti i operativne neprikladnosti postojeće željezničke infrastrukture, te poboljšati povezanost cjelokupnog Bazena Rijeka sa željezničkom mrežom u zaleđu, a posredno prema europskim koridorima.

Ukupna vrijednost prijavljenog projekta iznosi 33.664.078 eura, a sufinanciranje iz programa CEF iznosi 28.614.466 eura. Nacionalni udio osigurava se manjim dijelom iz namjenskih sredstava Lučke uprave Rijeka, dok veći udio osigurava koncesionar Luka Rijeka d.d.

Postojeća teretna luka u Bazenu Rijeka proteže se od Zagrebačke obale (novi kontejnerski terminal) do putničke luke, a uključuje 3 pristaništa (Praška, Budimpeštanska i Bečka obala), te Visinov, Orlandov i De Franceschiev gat. Prometne površine i kolosijeci na području teretne luke su dotrajali i zahtijevaju temeljitu obnovu. Nakon dugogodišnje uporabe, došlo je do slijeganja nasipanih površina na pojedinim dijelovima pristaništa i gatova što je prouzročilo deformiranje manipulativno-prometnih površina, kanalizacije oborinskih voda, staza dizalica, kolosijeka i vodovodne mreže. Zbog postojećeg stanja nužna je sanacija staza dizalica, kolosijeka, sustava odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda vodoopskrbe, kao i same prometne i operativne površine.

Projekt je odobren od strane agencije INEA u srpnju 2017. godine, a Ugovor o sufinanciranju je potpisan 7. studenog 2017. godine. Realizacija projekta trebala je započeti u prvom kvartalu 2018. godine kada je planirana objava natječaja za usluge Tehničke i administrativne podrške u upravljanju i promidžbi projekta koji provodi Lučka uprava Rijeka. Natječaj za izvođenje radova i stručni nadzor trebala je provesti Luka Rijeka d.d. tijekom drugog kvartala 2018. godine. Zbog kašnjenja izazvanog promjenama u upravljačkoj strukturi Luke Rijeka d.d., natječaj za upravljanje projektom objavljen je u svibnju 2019. godine, a natječaj za usluge stručnog nadzora i izvođenja radova u kolovozu 2019. godine.

Zbog svega navedenog, aktivnosti na izvođenju radova planirane u 2019. godini nisu pokrenute već je realiziran samo natječaj za odabir voditelja projekta.

Ugovor za izvođenje radova potpisan je 4. rujna 2020. godine s izvođačem Kolektor Koling d.o.o., Slovenija na iznos od 267.723.914,07 kuna uključujući PDV. Ugovoreni rok završetka radova je svibanj 2023. godine te projekt u konačnici kasni u realizaciji približno 22 mjeseca.

Radovi rekonstrukcije željezničke infrastrukture u Bazenu Rijeka teku prema planu. Očekivani rok završetka, svibanj 2023. nije izvjestan te se očekuje podnošenje zahtjeva CINEA-i za produženje roka realizacije projekta do 31. prosinca 2023. godine.

3.5. Proširenje Praškog pristaništa - Bazen Rijeka

Projekt je namijenjen razvoju novih lučkih kapaciteta u Bazenu Rijeka koji će istovremeno omogućiti korištenje skladišta Metropolis za gradske sadržaje. Cilj projekta je pripremiti svu tehničku dokumentaciju te provesti sve administrativne postupke potrebne za ishođenje dozvola za građenje.

Projekt je u rujnu odobren za sufinanciranje od strane agencije CINEA. Objava poziva iz javne nabave planirana je za konac 2021. godine, a realizacija projekta tijekom perioda lipanj 2022. – ožujak 2024.

Projekt obuhvaća slijedeće aktivnosti: (i) priprema i procjena ekološke dokumentacije, (ii) istražni radovi i pripreme studije, (iii) tehnička dokumentacija i dozvole, (iv) priprema natječajne dokumentacije i (v) priprema analize troškova.

Vrijednost projekta je 3.589.900 eura od čega je 1.794.950,00 eura ili 50 % ukupne procijenjene vrijednosti projekta bez PDV-a sufinancirano iz CEF-a.

Budući da se očekuje potpisivanje ugovora s projektantom u prosincu 2022., u 2023. se očekuje intenziviranje realizacije projekta kako bi se nadoknadilo barem dio izgubljenog vremena zbog dugotrajnog postupka javne nabave.

3.6. Terminal za rasute terete – Bazen Bakar

Projekt rekonstrukcije kolosijeka te prometnih i skladišnih površina na područje terminala za rasute terete Podbok u Bazenu Bakar obuhvaća radove rekonstrukcije postojećih kolničkih površina, kolosijeka i prateće komunalne infrastrukture čime će se riješiti problem dotrajalosti postojeće željezničke infrastrukture te poboljšati povezanost cjelokupnog riječkog bazena sa željezničkom mrežom u zaleđu.

Ukupna vrijednost prijavljenog projekta iznosi 6.094.664 eura, a sufinanciranje iz programa CEF iznosi 5.180.464 eura. Nacionalni udio osigurava se manjim djelom namjenskim sredstvima Lučke uprave Rijeka, dok veći udio osigurava koncesionar Luka Rijeka d.d.

Projekt je odobren od strane agencije INEA u srpnju 2017. godine, a ugovor o sufinanciranju je potpisan 7. studenog 2017. godine.

Ugovor za izvođenje radova je potpisan 14. veljače 2020. godine s izvođačem radova zajednicom ponuditelja GP Krk d.d., Colas Rail Hrvatska d.o.o. i Colas Rail S.A.S. na iznos 48.494.157,43 kuna uključujući PDV, a ugovoreni rok završetka radova je srpanj 2021. godina.

Radovi na rekonstrukciji infrastrukture na terminalu za rasute terete u Bakru privedeni su kraju koncem 2021. godine čime se projekt smatra završenim sukladno Ugovoru o sufinanciranju. U 2022. godini izvršena je izmjena i dopuna građevinske dozvole te izveden tehnički pregled. U studenom 2022. ishoda je uporabna dozvola.

3.7. Informatički sustav lučke zajednice (PCS)

Sukladno međunarodnoj praksi u svjetskim lukama, lučke uprave su nosioci razvoja i izgradnje lučkog područja pa se slijedom navedenoga to odnosi i na projektiranje i izgradnju jedinstvenog standardiziranog informatičkog sustava. Takvi sustavi već funkcioniraju u susjednim lukama Kopar, Trst i Venecija, a implementirale su ga i sve važnije luke Europe.

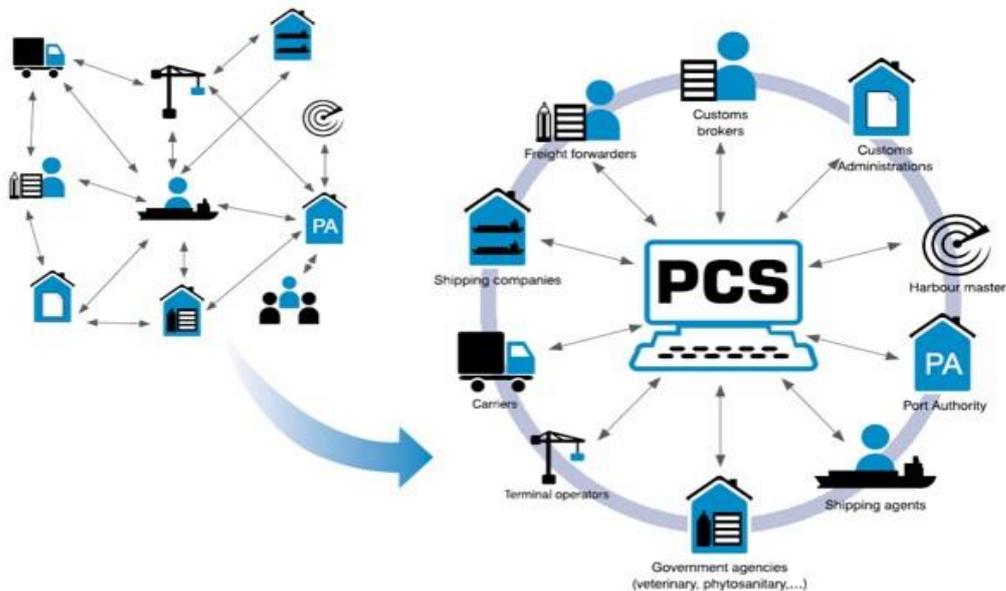
Sustav PCS (engl. PCS – Port Community System) podrazumijeva standardizaciju podataka i lučke dokumentacije te unos podataka isključivo na jednom mjestu. Dalje se podaci upotrebljavaju kroz elektroničku razmjenu, a vjerodostojnost podataka se potvrđuje upotrebom elektroničkog potpisa.

Sustav je u potpunosti kompatibilan sa sustavom CIMIS (Hrvatski integrirani pomorski informacijski sustav) koji je u domeni Ministarstva mora, prometa i infrastrukture Republike Hrvatske i bez preklapanja prilikom obrade podataka. Konačni cilj u izradi je NSW (Nacional Single Window) odnosno izrada jedinstvenog sučelja za obradu podataka kako to propisuje i Direktiva Europske komisije. Ono što je od osobite važnosti za postizanje konkurentnosti kada je riječ o spomenutim sustavima jest podizanje efikasnosti hrvatskih luka na nivo konkurentnih.

Uz podršku Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Lučka uprava Rijeka je tijekom 2017. godine projekt Informatički sustav lučke zajednice (PCS) aplicirala na 3. poziv za sufinanciranje iz programa CEF. Projekt je odobren te je Ugovor o sufinanciranju s agencijom INEA potpisan 6. studenog 2017. godine.

Vrijednost projekta iznosi 1.660.000 eura od čega je 1.411.000 eura sufinancirano sredstvima CEF-a dok je preostalih 249.000 eura osigurano iz Državnog proračuna.

Slika 2. Shema plana razmjene podataka u PCS sustavu



Troškovi planirani u 2023. godini prvenstveno su vezani za pravovremeno ugovaranje održavanja, zakupa linije, licenci i kontinuiranu pomoć korisnicima (help desk) za informatički sustav lučke zajednice te promotivne aktivnosti i reviziju PCS-a u sklopu CEF projekata. Navedenu uslugu javnom nabavom treba ugovoriti do kraja 2022. godine kako bi bio osiguran kontinuitet nakon primopredaje sustava, a ugovor bi bio važeći jednu godinu od dana potpisa.

Lučka uprava Rijeka ima namjeru aplicirati za nova sredstva koja će se odnositi na nadogradnju napravljenog sustava. To apliciranje temelji se na povezivanju s novim koncesionarom, promjenama u informatičkom funkcioniranju carinske dokumentacije kao i na promjenama programskog rješenja koncesionara Luke Rijeka d.d. Za ovo apliciranje vrše se procjene potrebnog angažmana lučke zajednice kao i procjena potrebnih sredstava. Detalje informacije o planiranom projektu nadogradnje PCS sustava iznesene su u zasebnom poglavlju o novim projektima koji su projekti pripremljeni za apliciranje na pozive za sufinanciranje iz EU fondova.

4. GRADNJA I ODRŽAVANJE OBJEKATA LUČKE PODGRADNJE

Jedan od osnovnih ciljeva razvoja riječke luke jest gradnja i održavanje objekata lučke podgradnje. Lučka uprava nastavlja sa svojim ciljevima razvoja i u narednom planskom razdoblju, kao i do sada, koji su raspoređeni po cjelinama kako slijedi:

- Kontejnerski terminal Brajdica
- Kontejnerski terminal Zagrebačko pristanište
- Bazen Raša,
- Bazen Rijeka i Bakar
- Objekti lučke podgradnje,
- Naftni terminal Omišalj (JANAF),
- Projektna dokumentacija i ostalo.

4.1. Kontejnerski terminal Brajdica

Za potrebe Kontejnerskog terminala Brajdica u 2023. godini dovršiti će se radovi na produbljenju 100 m obale Brajdica I. Obzirom na dosadašnje nepredvidive okolnosti koje su pratile izgradnju, usklađena je dinamika radova te se ne očekuju nova produženja rokova.

U sklopu održavanja na obali Brajdica jug izvode se planirani radovi na anti korozivnoj zaštiti čeličnog dijela odbojnika koji su demontirani sa svojih pozicija prilikom izvođenja radova na produbljenju. Po završetku svih radova odbojnici se vraćaju na svoje pozicije.

4.2. Kontejnerski terminal Zagrebačko pristanište

U sklopu budućeg kontejnerskog terminala na Zagrebačkom pristaništu u tijeku su radovi na izgradnji spojne ceste s državnom cestom DC 403 kroz lučko područje. Rok završetka radova se produžuje u 2023. godinu zbog novih zahtjeva koncesionara na Zagrebačkoj obali te zahtjeva HEPa da se elektro instalacije visokog napona ugrade u trup ceste.

Novi koncesionar na Zagrebačkoj obali želi imati direktni odnos sa HEP-om, pa će u tom smislu prva ulazna TS za preostali dio luke biti TS 2 na Praškom pristaništu.

4.3. Bazen Raša

U Bazenu Raša u 2022. godini izvršeni su radovi kako bi se zaštitila obalna linija sjeverno od „T“ gata - ispred štala, što je i bio prioritet. Radovi na zaštiti obalnog ruba nastavljaju se i u 2023. godini na dijelu između „T“ gata i „ terminala za kamen“ gdje je negativni utjecaj juga očit.

Nakon pregleda i izmjera planiraju se radovi na obnovi pasarela i antikoroziivnoj zaštiti „Kosog gata“ te nanošenju premaza na nosive stupove oba gata.

Na području skladišnog prostora Štalije koncesionar će montažnom gradnjom postavljanjem kontejnera formirati novu „upravnu zgradu“, a Lučka uprava Rijeka će iz sigurnosnih razloga ukloniti postojeći ruševni objekt unutar drvnog terminala.

Planira se izraditi dokumentacija za postavljanje fotonaponskih panela na stočnom terminalu.

4.4. Bazen Rijeka i Bakar

U Bazenu Rijeka kreću radovi na izgradnji vanjske rasvjete na lokaciji uklonjenog SKL 7 i na uređenju kolnika za što je nabava provedena. Radove vanjske rasvjete, riječ je postavljanju četiri rasvjetna stupa, moguće je započeti odmah po potpisu ugovora, što je pripremljeno. Za uređenje kolnika, cca 9000 m², nabava je provedena, ali da se odobri financiranje treba dobiti suglasnost Vlade.

Izgradnja spojne ceste kroz lučko područje na državnu cestu DC 403 zahtijeva izgradnju novog ulazno izlaznog punkta samo za koncesionara Luka Rijeka d.d., jer se ulaz na Zagrebačkoj obali pretvara u novi ulazno izlazni punkt samo za kontejnerski promet novog koncesionara. Novi ulaz- izlaz locirati će se na poziciji „Punione elektro viličara“ koja se iz tih razloga uklanja.

Na obalu Goranin selimo trafostanicu koja je bila namijenjena brodu Galeb na riječkom lukobranu. Uslijed zimovanja polarnog kruzera na tom vezu ista je maknuta i umjesto nje je trajno postavljena jača trafostanica, koja zadovoljava sve potrebe. TS na obali Goranin planira se radi najave Luke Rijeka d.d. o nabavci novih dizalica za tu obalu.

Na obali Podbok nastavljaju se radovi na sanaciji (vraćanjem u prvobitno stanje) oštećene armirano betonske konstrukcije same obale koji će se zbog svog obima protegnuti i u 2023.godinu.

4.5. Informatički sustav lučke zajednice – Port Community System (PCS)

Troškovi planirani u 2023. godini prvenstveno su vezani za provođenje nabave za održavanje i help desk za informatički sustav lučke zajednice .

4.6. Objekti lučke podgradnje

Evidentno je da dolaskom novog koncesionara na Zagrebačku obalu, kao i uređenja svih operativnih površina u Bazenu Rijeka i na Podboku od strane Luke Rijeka d.d. obim održavanja će se znatno smanjiti. Sve instalacije sada su nove, kolnik je betoniran mikroarmiranim betonom velike nosivosti, odvodnja oborinskih voda upušta se u more preko separatora, dok se fekalna voda tlačnim cjevovodom

pumpa u gradski kolektor. Također treba naglasiti da je Lučka uprava Rijeka ugradila snop praznih cijevi (bužira) kako bi se u budućnosti omogućilo ugrađivanje novih el. instalacija.

4.7. Naftni terminal Omišalj – JANAF

Na području naftnog terminala u Omišlju nastavljaju se planirane sanacije istakačkih ruku sa dobavom rezervnih dijelova te ostali radovi održavanja. Izdvojili bi planirane radove na zamjeni odbojnika na vezu 1 te sanaciju gornje betonske deke.

U planu su i radovi na sanaciji pokosa, kao i antikorozivnim radovima na vitlima i ostaloj opremi na utvrdicama te nastavak radova na korozivnoj zaštiti nosećih stupova platforme na vezu 1 i vezu 2. Prije pokretanja navedenih radova potrebno je izraditi nužnu projektnu dokumentaciju. Sve radove potrebno je uskladiti sa operativnim mogućnostima prekrcaja koncesionara JANAF.

4.8. Projektna dokumentacija i ostalo

Planirana vlastita sredstva u ovoj stavci namijenjena su izradi potrebne projektne dokumentacije za realizaciju slijedećih aktivnosti/usluga: geodetske izmjere, projektna dokumentacija rekonstrukcije lansirne rampe torpedo, idejno rješenje novog cestovnog koridora DC 403 – Žabica, Idejno rješenje produžetka obale Raša, izrade glavnog projekta ribarske luke Torpedo, te više manjih izvedbenih projekata nužnih za održavanje.

4.9. Ostala kapitalna ulaganja

4.9.1. Putnička luka

Projekt putničke luke podrazumijeva prenamjenu putničkog dijela riječke luke u centar stalnog boravka elitnih jahti. Lučka uprava Rijeka u protekle tri godine intenzivno ulaže u realizaciju tog projekta. U 2023. godini ulaganja će se nastaviti prvenstveno na sanaciji nadvišenja zaštitnog zida, gdje je došlo do urušavanja zaštitne betonske obloge „trolejvoda“.

4.9.2. Torpedo – Bazeni Zamet

Da bi osigurali uvijete u lučici Torpedo za ribarsku luku potrebno je produžiti postojeći lukobran. U tom smislu izrađeno je više varijanti idejnog rješenja, gdje je Lučka uprava Rijeka u suglasju sa predstavnicima Udruge ribara odabrala zadovoljavajuće rješenje te se tijekom 2023 planira krenuti u izradu dokumentacije za ishođenje građevinske dozvole.

Poslovni prostori u zoni Torpeda većinom su u zakupu koje je potrebno redovno održavati a preostale prostore urediti.

4.9.3. Ostala ulaganja

Ostala ulaganja za sljedeću godinu obuhvaćaju nužnu sanaciju poslovnih prostora, nabavu uredske i informatičke opreme te ostalih dotrajalih osnovnih sredstava.

4.9.4. Usluge održavanja

Pored navedenih investicijskih ulaganja, u okviru financijskog plana prihoda i rashoda u 2023. godini planiraju se i troškovi za održavanje dijela podgradnje luke za suhe terete u svim bazenima te podgradnje lučkog područja naftnog terminala Omišalj.

4.10. Odjel za ICT podršku

U 2022. godini ICT služba je odradila redovite uobičajene ugovorene poslove, kao i aktivno sudjelovala u planiranju i provedbi Sporazum o donaciji u okviru instrumenta za povezivanje Europe (CEF) I INTERREG projekata

U 2023. godini se očekuje nastavak provedbe istih standardnih ugovora kao i provedba projekata koji se sufinanciraju iz programa CEF i INTEREG. Krajem 2018. godine i početkom 2019. godine odrađena je ključna nadogradnja serverskog dijela računalne opreme i standardnog programskog dijela računalne opreme, a sigurnosni dio sustava temeljito je obnovljen 2020. godine. Ova oprema bit će dostatna za kontinuitet poslovanja svih zaposlenika i u 2023. godini. Nastavkom kupovine kvalitetnije opreme postiže se dostupnost i siguran rad u dugoročnijem razdoblju.

Za IT je svakako izazov pružiti odgovarajuću i sigurnu podršku korisnicima. Odgovarajući na specifične uvjete rada u vrijeme pandemije COVID-19, IT odjel je omogućio korisnicima siguran rad od kuće i spreman je odgovoriti na nove izazove i potencijalne teškoće koje mogu nastati tijekom 2023. godine.

4.10.1. Sigurnosni dio

Dio zaposlenika Lučke uprave Rijeka na dnevnoj bazi komunicira sa domaćim i međunarodnim tvrtkama pa je izloženost IT sustava bitno povećana. Umreženost na svjetskom nivou zahtijeva svakodnevni nadzor sustava što ostaje glavna zadaća IT odjela i tijekom 2023. godine. To ujedno znači da je potrebno nastaviti s investicijama koje se odnose na redovite dnevne nadogradnje anti-virusa, anti-spama, kontrole pristupa odnosno sigurnosni aspekt funkcioniranja IT sustava.

Lučka uprava Rijeka aktivno sudjeluje u provedbi GDPR uredbe o zaštiti osobnih podataka. Također su poduzete mjere za provedbu Zakona i Uredbe o informacijskoj sigurnosti. Sigurnosni dio nadogradnje je stabilan, ali na njegovom razvoju treba i dalje svakodnevno raditi. Za očekivati je da će se nastaviti sigurnosne IT prijetnje, odnosno da će kao i do sada biti u kontinuiranom porastu. Dnevna analiza sustava pokazuje visok stupanj pokušaja ulaska u sustav kao i kontinuiranu izloženost ulasku virusa.

4.10.2. Stanje sustava IT

Razvojem IT tehnologija, dijelovi IT sustava Lučke uprave Rijeka prvenstveno korisničke računalne opreme zastarijevaju i mogu postati prijetnja za cijeli sustav. Iz tih je razloga dio zastarjelih osobnih računala uspješno nadograđen u 2022. godini, odnosno u procesu je kontinuirane nadogradnje. Cilj je U 2023. godini je cilj održati stanje IT sustava na granici prihvatljivosti i postaviti temelje za kvalitetniji daljnji razvoj.

Prvenstveno zbog pandemije COVID-19 i primjene raznih preporuka, IT odjel je u 2022. godini nastavio nadograđivati sustav programskim i računalnim rješenjima za siguran rad od kuće (tkzv. VPN), rad u oblaku (Cloud) i operativnu primjenu svih vrsta videokonferencija. Time je postignuta odgovarajuća educiranost zaposlenika koji su programski računalno pripremljeni za rad od kuće ili iz ureda.

Korisnički program POINT 2000

Za svoje poslovanje Lučka uprava Rijeka implementirala je informatički sustav koji je putem mrežne infrastrukture povezan u jedinstveno integrirano programsko rješenje. Dio modula izrađen je 2007. godine kao posebni dio sukladno specifičnim potrebama poslovanja Ustanove te dio modula prema standardnom poslovanju unutar pozitivnih zakonskih propisa. Svi moduli su vezani za legalnu licencu za navedeni proizvod.

Na dan 1.01.2023. godine u Republici Hrvatskoj euro postaje službena valuta te je IT odjel pravovremeno napravio sve potrebne pripreme i prilagodbe u korištenju programske opreme. Također, Lučka uprava Rijeka je na dan 1.01.2021. godine uspješno informatički i organizacijski uvela proračunsko knjigovodstvo. Uz odgovarajuću edukaciju korisnika, sve potrebne prilagodbe postojećih aktivnih modula i integracija novih je izvršena pravovremeno, a ujedno je osigurana samostalnost korisnika u radu na svim modulima i u 2023. godini.

Budući Lučka uprava Rijeka provodi niz investicija od strateškog interesa za Republiku Hrvatsku, nužno je osigurati kontinuitet i sigurnost kako financijskog tako i operativnog poslovanja Ustanove.

EBA (sustav upravljanja dokumentima i procesima)

Tijekom 2022. godine IT odjel je aktivno sudjelovao u pripremi i samoj produkciji novog sustava za upravljanje dokumentima i poslovnim procesima (EBA). Time je unaprijed zadovoljena najavljena zakonska obaveza da svi dokumenti moraju imati u primjeni čitav niz pravila u upravljanju poslovnim procesima i trag u informatičkom obliku tko je i kada sudjelovao u poslovnom procesu. Novi sustav podrazumijeva obavezu svih zaposlenika da ga u 2023. godini aktivno koriste.

Iz gore navedenog vidljivo je da je uloženi velik trud da se poslovanje Lučke uprave Rijeka pravovremeno prilagodi novim zakonskim uvjetima. Kontinuirana obuka korisnika za kvalitetno korištenje svih mogućnosti programskog paketa ostaje osnovna zadaća u 2023. godini. Očekuje se da će kontinuiranim korištenjem nove mogućnosti implementirane u 2022. godini, prave učinke pokazati u 2023. godini i osigurati dodatne vrijednosti u radu.

4.10.3. Printanje materijala, korisnička oprema

Svi ključni korisnici u Lučkoj upravi Rijeka imaju na raspolaganju pojedinačne printere, a svima su na raspolaganju unajmljeni mrežni printeri/scaneri/kopirke. Unajmljena su četiri uređaja sa A3 formatom te pet uređaja s A4 formatom. Mjesečno se u prosjeku printa 20.000 - 30.000 stranica. U ovom djelu sustava se ne predlažu nikakve promjene u 2023. godini i namjera je zadržati istu kvalitetu koja je zaposlenicima već na raspolaganju.

4.10.4. Kontrola pristupa vozila i nadzora sigurnosti u nautičkom dijelu (PCS komponenta)

U razdoblju od 2019. do 2020. godine projektirano je i izrađeno programsko rješenje za kontrolu ulaza i izlaza kamiona na lučko područje, a tijekom 2021. godine sustav je u punoj primjeni. Programsko rješenje je implementirano u PCS sustav te se očekuje aktivno korištenje tih podataka u 2023. godini. Time će biti ubrzan i pojednostavljen logistički proces ulaska i kontrole vozila i vozača u riječku luku. Plan je nastaviti s razvojem rješenja kao i njegova potpuna integracija u PCS sustav. Implementacija sustava pokazala se vrlo uspješnom i donijela je konkretne financijske prihode Lučkoj upravi Rijeka i što je još važnije, osigurala bolji i brži tijek logističkog procesa u luci.

Izradom programskog rješenja za kontrolu ulaska i izlaska plovila i tereta na lučko područje i normatizirana je dosadašnja papirnata komunikacija između sustava CIMIS (MMPI), lučkih agenata broda kao i LKC-a. Počev od 1.01.2022. godine ova komponenta PCS-a se kontinuirano koristi u operativnom radu te su zaposlenici LKC-a u prvih jedanaest mjeseci ove godine elektroničkom razmjenom podataka umjesto papirnato izradili u elektroničkom obliku 294 deklaracije o opasnim tvarima i 621 ISPS elektronički dokument. Zabilježen je privez, odvez i premještaj 3018 plovila.

U 2023. godini planira se korištenje ovog programskog rješenja u kontinuitetu.

4.10.5. Ostale redovne aktivnosti ICT odjela

Pored gore navedenog ICT odjel će i u 2023. godini kontinuirano nastaviti sa provedbom informatizacije i razvoja IT-a. Aktivnosti se provode kroz pojedinačne ugovore, kao što je primjerice zakup linija za internet (fiksnu i bežičnu mrežu), nabavka korisničke programske opreme, nabavka sitnog potrošnog IT materijala, održavanje sustava za upravljanje dokumentima (EBA), održavanje PCS sustava, nabavka korisničke računalne opreme i drugo.

5. PLAN SEKTORA KOMERCIJALNO-OPERATIVNIH POSLOVA

5.1. Ostvareni promet riječke luke u razdoblju siječanj - studeni 2022. godine i projekcija prometa za 2023. godinu

Do studenog 2022. godine ostvaren je ukupan promet nešto manje od 11,4 milijuna tona. Shodno prometu za 11 mjeseci ove godine u odnosu na plan, porast bilježi jedino manipulacija kontejnera na području Luka Rijeka d.d. Valja napomenuti da će Plan za 2022. godinu, koji je iznosio cca 13,5 milijuna tona, biti približno ostvaren, budući da je preostao još jedan mjesec do kraja tekuće godine.

U periodu siječanj-studeni 2022. prevezeno je 169.409 putnika.

Tablica 14. Ukupni promet riječke luke u razdoblju siječanj – studeni 2022. godine

STRUKTURA TERETA	KOLIČINE
Luka Rijeka d.d.	
Generalni teret	281.971
Rasuti teret	1.458.544
Drvo	382.410
Kontejneri (tone)	274.076
Kontejneri TEU	139.461
UKUPNO Luka Rijeka d.d.	2.397.001
Jadranska vrata d.d.	
Kontejneri (tone)	3.489.660
Kontejneri TEU	351.473
UKUPNO SUHI TERETI	5.886.661
UKUPNO TEU	490.934
JANAF d.d.	
Sirova nafta	5.408.412
Derivati	100.497
UKUPNO JANAF d.d.	5.508.909
SVEUKUPAN PROMET	11.395.570
PROMET PUTNIKA I-X 2022.	BROJ PUTNIKA
Putnici	169.409
Vozila	0

Tablica 15. Procjena ukupnog prometa riječke luke za 2023. godinu

STRUKTURA TERETA	KOLIČINE
Luka Rijeka d.d.	
Generalni teret	375.000
Rasuti teret	1.940.000
Drvo	508.000
Kontejneri (tone)	366.000
Kontejneri TEU	152.650
UKUPNO Luka Rijeka d.d.	3.189.000
Jadranska vrata d.d.	
Kontejneri (tone)	3.611.000
Kontejneri TEU	366.000
JANAF d.d.	7.000.000
SVEUKUPNO	13.800.000

5.2. Projekcija prihoda Lučke uprave Rijeka

Prihod od pristojbi za vez za 2023. godinu planiran je u iznosu od 5.300.000 kuna (703.430,88 EUR), prihodi od fiksnog dijela koncesija u 2023. godini procijenjeni su na 9.450.000 kuna (1.254.230,54 EUR). Što se tiče prihoda od varijabilnog dijela koncesijskih ugovora procijenjeni su na 15.160.000 kuna (2.012.077,78 EUR), prilikom izračuna varijabilnog dijela koncesija u obzir su uzete i nove koncesije predložene u Planu koncesija za 2023. godinu.

Naknada za „Dizalice Samsung“ ostaje na istoj razini kao 2022. godine i to u iznosu od 4.900.000 kuna (650.341,76 EUR), dok naknada za korištenje slobodne zone planira se u iznosu od 4.600.000 kuna (610.524,92 EUR). Prihod od dozvola za ulaz kamiona, kroz projekt „SUSTA+2600V REGISTRACIJE, NAPLATE I KONTROLE KOPNENOG PRISTUPA OBJEKTIMA LUČKE UPRAVE“, planiran je za 2023. godinu u iznosu od 3.900.000 kuna (517.618,95 EUR). U planski prihod uzet je prihod od zakonskih zatezних kamata u minimalnom iznosu od 10.000 kuna (1.327,23 EUR), te ostali prihodi 50.000 kuna (6.636,14 EUR).

Prihodi od pristojbi za upotrebu obale procijenjeni su na 45.660.000 kuna (6.060.123,43 eura).

Sve gore nabrojane stavke prihoda čine namjenski prihod u visini **od 89.030.000 kuna (11.816.312 EUR)**.

Prihodi od korištenja prostora (Ugovori o poslovnoj suradnji – ex Koksara), kao i prihodi od zakupa poslovnih prostora (Torpedo) planiraju se u blagom porast u odnosu na 2022. godinu (2.600.000 kuna – 345.079,30 EUR i 1.200.000 kuna – 159.267,37 EUR). Na ime prefakturiranih troškova struje, vode, komunalne naknade planiran je prihod od 4.000.000 kuna (530.891,23 EUR), prihod od zatezних

kamata u iznosu od 80.000 kuna (10.617,82 EUR), te ostali prihod u iznosu od 190.000 kuna (25.217,33 EUR). Vlastiti prihod planiran je u iznosu od **8.070.000,00 kuna (1.071.073 EUR)**.

Sveukupni procijenjeni prihodi za 2023. godinu su **97.100.000 kuna (12.887.385 EUR)**, što je vidljivo u dolje priloženoj tablici.

Tablica 16. Procjena prihoda za 2023. godinu

OPIS	HRK	HRK	EUR
	HRK		EUR
PRISTOJBE ZA UPORABU OBALA (IZUZEV OMIŠLJA)	25.360.000		3.365.850
PRISTOJBE ZA UPORABU OBALA - OMIŠALJ	20.300.000		2.694.273
PRISTOJBE ZA VEZ	5.300.000		703.431
KONCESIJE - FIKSNI DIO (IZUZEV OMIŠLJA)	9.240.000		1.226.359
Zagrebačka obala			
Jadranska vrata		5.300.000	703.431
Luka Rijeka		1.000.000	132.723
Putnički terminal		2.300.000	305.262
ostalo		640.000	84.943
KONCESIJE - VARIJABILNI DIO (IZUZEV OMIŠLJA)	13.360.000		1.773.177
Zagrebačka obala			
Jadranska vrata		10.300.000	1.367.045
Luka Rijeka		1.600.000	212.357
Putnički terminal		660.000	87.597
ostalo		800.000	106.178
KONCESIJE - FIKSNI DIO - OMIŠALJ	210.000		27.872
JANAF		9.000	1.194
ostali		201.000	26.677
KONCESIJE - VARIJABILNI DIO - OMIŠALJ	1.800.000		238.901
JANAF		600.000	79.634
ostali		1.200.000	159.267
NAKNADA ZA KORIŠTENJE SLOBODNE ZONE	4.600.000		610.525
DOZVOLE ZA ULAZ KAMIONA	3.900.000		517.619
SAMSUNG	4.900.000		650.342
ZATEZNE KAMATE	10.000		1.327
OSTALI PRIHODI	50.000		6.636
UKUPNO NAMJENSKI PRIHOD	89.030.000		11.816.312
UGOVORI O POSLOVNOJ SURADNJI	2.600.000		345.079
ZAKUP POSLOVNOG PROSTORA	1.200.000		159.267
PREFAKTURIRANJE STRUJE, VODE, KOMUNALNE NAKNADE	4.000.000		530.891
ZATEZNE KAMATE	80.000		10.618
OSTALI PRIHODI	190.000		25.217
UKUPNO VLASTITI PRIHOD	8.070.000		1.071.073
SVEUKUPNI PRIHOD	97.100.000		12.887.385

5.3. Izrada, primjena i praćenje provedbe komercijalnih/koncesijskih ugovora

U skladu sa cjelogodišnjim aktivnostima Sektora komercijalno-operativnih poslova sektor nastavlja sa aktivnostima analize i istraživanje tržišta, razrade cjenika naknada za trgovačka društava korisnika lučke koncesije, brige o pravovremenoj naplati, uz pokretanje inicijative postupaka utuženja i prisilne naplate, vođenja saldakonti dobavljača, obrade pritužbi i prijedloga korisnika koncesijskih ugovora, obrade i obračuna cijena lučke pristojbe i koncesijske naknade, vođenja evidencije u svezi s lučkim pristojbama, vođenja evidencija vezanih uz koncesije na obavljanje djelatnosti, evidencija vezanih uz komunalije, izrade propisanih izvješća o stanju dugovanja, kontrole naplate, izrade obračuna, provedbe naplate te Izdavanja dozvola.

5.4. Revitalizacija putničke luke

Novi vezovi na Putničkoj obali br.7 i br.5 u punoj su funkciji i spremni za prihvata velikih jahti. Nastavlja se kontinuirano održavanje svih vezova i plutajućih objekata, sa ishodom svjedodžbi za iste (RI-45, PLR-1, RK PLO 68). Postavljanjem ormara za napajanje brodova el. energijom na Putničkoj obali br. 7 i br. 5 završen je višegodišnji ciklus opremanja obalnog ruba, a u narednom razdoblju pokušati će se objediniti sva ugrađena oprema i krenuti u nabavu programa za daljinsko očitavanje potrošnje istih. Nabavom novih ukrasnih vaza ispunjenih autohtonim primorskim biljem postiglo se „odvajanje“ obalnog ruba od parkinga, a samim time olakšano je korištenje istoga bilo u svrhu priveza i odveza brodova ili kao šetnica za građane, gdje je god to bilo moguće, bez većih građevinskih radova, postavilo je i automatsko navodnjavanje zelenila.

5.5. Sustav registracije, naplate i kontrole kopnenog pristupa objektima Lučke uprave Rijeka

Nastavak realizacije projekta „**SUSTAV REGISTRACIJE, NAPLATE I KONTROLE KOPNENOG PRISTUPA OBJEKTIMA LUČKE UPRAVE**“ . Nakon završetka ovog djela projekta u 2021. godini, u 2022. sustav naplate se nadograđivao kroz promjenu QR čitača na ulazima, i izmjene su kartica za sve korisnike sustava.

5.6. Aktivnosti uz brodove na kružnim putovanjima

Nakon pojave globalne pandemije COVID-19, krajem 2019. godini, u 2020. i 2021. godini otkazani su brojni dolasci brodova na kružnim putovanjima u cijelom svijetu kao i na području svih lučkih uprava u Republici Hrvatskoj. Kako bi nastavili daljnje poslovanje, brodarske kompanije su osmislile protokole i procedure za daljnje poslovanje s obzirom na pojavu pandemije COVID-19.

Lučka uprava Rijeka je tijekom cijele 2021. godine zapimala otkaze dolazaka. Jedini brod koji je došao u Rijeku je brod Eurodam, kompanije Holland America Line s 905 putnika. Inače, kapacitet broda je 2.104 putnika. Segment malih brodova na kružnim putovanjima počeo se oporavljati u drugoj polovici 2021. godine.

Početakom 2022. godine najava i rezervacije putovanja nagovijestili su dobru sezonu. U 2022. godini Lučka uprava Rijeka ostvarila je dobre rezultate. U segmentu malih brodova na kružnim putovanjima, kapaciteta do 50 putnika, zabilježen je porast broja putnika (14.585) i broja dolazaka brodova (320).

U segmentu velikih brodova na kružnim putovanjima, u Rijeku je uplovilo 18 brodova s 26.833 putnika.

U 2023. godini planira se daljnje ulaganje u izgradnju još jednog plutajućeg distancera kako bi se na Riječkom lukobranu mogli zaprimati putnički brodovi duljine do 300 m.

5.7. Podizanje tehničke razine sigurnosti na području pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka

Nastavak podizanja razina sigurnosne zaštite na području pod upravljanjem Lučke uprave pojačavanjem zaštite ulazno izlaznih punktova kroz tehničko podizanje razine sigurnosti i nadzora video portafonima na području Bazena Rijeka, Bazena Bakar i Bazena Raša-Bršica, Bazen Zamet (Torpedo). Na željezničkim ulazima u bazenu Rijeka postaviti će se termo vizijske kamere, a slična je već postavljena na Silosu.

Na području pod upravljanjem lučke uprave Rijeka će se izmijeniti svi tripodi (postaviti će se visoki i niski tripodi sa zaštitnim krovom i sustavom nadzora rada tripoda. Na području luke Bršica će se postaviti video nadzor perimetra luke. Po svim radnim mjestima predviđeno je obnova i postavljanje novih kućica za rad zaštitara. Nakon završetka radova na ulazu Žabica zamijeniti će se rampe sa automatiziranim kliznim vratima.

5.8. Izmjene i dopune Pravilnika o redu u luci i uvjetima korištenja luke na području pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka

Temeljem novog Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske NN 72/2021 (od 29.6.2021.), u izradi je novi akt o redu u luci kojim će se propisati uvjeti i način održavanja reda u lukama na lučkom području pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka, uvjeti za sigurnost plovidbe u luci, način utvrđivanja tih uvjeta te vođenje registra luka, obveze u pogledu dostave informacije o brodskom otpadu, predaje, prihvata i sakupljanja otpada i ostataka tereta s pomorskih objekata, sadržaj plana za prihvat i rukovanje otpadom i ostacima tereta s pomorskih objekata, informacije o brodskom otpadu, način i rokovi dostave i čuvanja potvrde o isporuci otpada, rokovi za dostavu prigovora i način postupanja s prigovorima, kriteriji za utvrđivanje visine naknade za prihvat i sakupljanje otpada, kao i kriteriji, visina i način plaćanja naknade za prihvat i sakupljanje otpada za ribarske brodove, jahte i brodice.

Kao dio novog reda u luci, u izradi je i dio studije sigurnosti plovidbe, pristajanja, sidrenja i boravka u luci i lučkom području kojom se utvrđuju mjere sigurnosti tijekom plovidbe, pristajanja, sidrenja i

boravka za pojedine vrste plovnih objekata koje uobičajeno uplovljavaju u luku, mjere zaštite morskog okoliša od onečišćenja s plovnih objekata i mjere u slučaju izvanrednog događaja. Mjere iz nove djelomične Studije kao i one koje su napravljene u prethodnim godinama biti će dijelovi ovog novog akta.

Do kraja siječnja 2023. godine biti će dovršene maritimne studije za kompletni bazen luke Rijeka, Bazen Bakar i Bazen Omišalj, kao i Pravilnik o redu u luci.

U postupku je izrada :

- Pravilnika kojim se određuju klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati u luci, odnosno s kojima brod može ući u luku, mjesta u luci u kojima je dozvoljeno rukovati takvim tvarima, mjesta gdje čekaju vozila na utovar – istovar kao i mjesta za čuvanje uklonjenih opasnih tvari.
- Plana gospodarenja otpada sa brodova sukladno DIREKTIVI (EU) 2019/883 EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA od 17. travnja 2019. o lučkim uređajima za prihvatanje isporuke brodske otpada.
- Procjene sigurnosti sukladno Planu sigurnosne zaštite luke Rijeka za novi kontejnerski terminal na Zagrebačkoj obali.

5.9. Zaštita okoliša na području pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka

Biti će uspostavljene nove tarifne politike „Lučke naknade za zbrinjavanje brodske otpada na području Lučke uprave Rijeka“. Time će se propisati postupci, način i količine prikupljanja, čime će se urediti zbrinjavanje otpada sa brodova koji uobičajeno pristižu na područje Lučke uprave Rijeka. Sustav naknada planira i izradu tarifa za prikupljanje brodske otpada za ostale kategorije brodova (jedrenjaci, kruzeri, ribari, jahte), kao i izradu novog Plana gospodarenja otpadom s brodova sukladno zahtjevima nove EU direktive.

Provodi se monitoring stanje okoliša za područje pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka te nabava kontejnera za opremom za iznenadna onečišćenja.

5.10. Aktivnosti oko davanja u koncesiju područja luke Porto Baroš kao nove luke nautičkog turizma

Vlada RH je na sjednici održanoj 20. svibnja 2021. prihvatila ponudu trgovačkog društva ACI-Gitone za uređenje luke nautičkog turizma u Sušačkom bazenu. Koncesija za Porto Baroš izdaje se na rok od 30 godina na površini pomorskog dobra od 105,8 tisuća četvornih metara, s kapacitetom marine od 500 vezova. Natječajem je predviđena mogućnost da se koncesijsko područje proširi i na čitav prostor putničke luke od rive Boduli do Boonkera, odnosno do Gata De Franceschi. Uspostavljeni su komunikacijski kanali s budućim koncesionarom u smislu pružanja i razmjene dostupnih informacija s ciljem bržeg ishodovanja potrebne dokumentacije kako bi se maksimalno skratili rokovi planiranog

početka rada buduće marine ACI-GITONE Rijeka. U postupku izrade je potrebna tehnička dokumentacija. Javna rasprava održati će se tijekom mjeseca prosinca 2022. godine. Budući koncesionar planira ishodovati pravovaljanu lokacijsku dozvolu do ožujka 2023. godine.

Lučka uprava Rijeka u ovoj i u idućoj godini nastavlja s aktivnostima pružanja podrške budućim koncesionarima za stavljanje u funkciju i preuzimanje koncesioniranog područja.

5.11. Povećanje sigurnosti navigacije na području pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka

U Omišaljском zaljevu zamijenjene su dvije crvene plutače sigurnosti plovidbe, te se time nastavljaju aktivnosti održavanja sigurnost plovidbe i manevriranja u Bazenu Omišalj.

U bazenu Raša-Bršica, u dogovoru s koncesionarom Jadranski pomorski servis, stacioniran je jedan tegljač (Venus), a početkom 2023. godine, stupanjem na snagu novog Pravilnika o redu u luci, propisati će se obveza korištenja tegljača za pojedine kategorije brodova kako je to predloženo u izrađenim maritimnim studijama.

Na lukobran lučice Torpedo postavljeno je zeleno lučko svjetlo koje noću olakšava uplovljavanje brodice na to područje.

5.12. Aktivnosti oko projekta izgradnje "Ribarske lučice"

Na inicijativu Udruženja obrtnika Rijeka, predsjednik Ceha za ribarstvo i akvakulturu Hrvatske obrtničke komore, održan je 17. srpnja 2021. godine sastanak u Lučkoj upravi Rijeka s ciljem pokretanja projekta rekonstrukcije ribarske lučice Torpedo. Za izgradnju ribarske luke u Rijeci postoji mogućnost 100% financiranja iz operativnog programa 2021.-2027. Predloženo je da se kao osnova za realizaciju projekta koristi Idejno rješenje rekonstrukcije ribarske luke Torpedo, koje je za Lučku upravu Rijeka izradila tvrtka Rijeka projekt d.d. 2013. godine.

Iz Uprave ribarstva izrazili su zadovoljstvo što postoji inicijativa za razvoj ribarske luke na području Riječkog zaljeva te je iskazana podrška za održavanjem informativnog sastanka u Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture, na kojem će biti predstavnici Uprave pomorstva i Lučke uprave Rijeka.

Projekt rekonstrukcije ribarske lučice Torpedo, u luci Rijeka, nastavljen je u 2022. godini. Tvrtke Rijekaprojekt izradila je u rujnu 2022. godine projekt pod nazivom „OBALNE KONSTRUKCIJE LUKE TORPEDO“, čime se predvidjelo produženje zaštitnog lukobrana i namjera stvaranja boljih maritimnih uvjeta za privez ribarskih plovila u lučici Torpedo. Nastavno na dovršenu dokumentaciju, krajem 2022. godine pokrenuta je javna nabava za izradu elaborata o potrebi izrade studije utjecaja na okoliš.

5.13. Aktivnosti oko projekta izgradnje terminala za UPP u luči Mlaka

Izmijenjene su odredbe Zakona o terminalu za ukapljeni prirodni plin (Narodne novine, br. 57/18), a mjesto izgradnje opskrbnog terminala za UPP ostavljeno je na neodređenoj povoljnoj lokaciji. Izmjenama je prijašnje mjesto za opskrbu UPP-om definirano u luci Rijeka – Bazen Rijeka – područje Mlaka brisano iz Zakona.

Lučka uprava Rijeka i nadalje provodi aktivnosti i razgovore da se to područje ipak namjeni kao luka za iskrcaj UPP-a i UNP-a.

Planirano mjesto za opskrbu UPP-om omogućit će punjenje spremnika brodova i cestovnih vozila pogonjenih UPP-om te utovar UPP-a u autocisterne za daljnju distribuciju UPP-a do udaljenijih tržišta odnosno u ISO kontejnere koji se mogu dalje transportirati cestovnim, željezničkim i pomorskim putem. Lučka uprava Rijeka će sudjelovati u svim potrebnim aktivnostima oko projekta izgradnje terminala za UPP u Petrolejskoj luci Mlaka

5.14. Aktivnosti oko projekta revitalizacije Petrolejske luke Mlaka - uspostava plinovoda za iskrcavanje plina (UNP)

Lučka uprava Rijeka je 26.11.2021. od tvrtke Energo d.o.o. zaprimila Zahtjev za prethodnu suglasnost za ishodovanje lokacijske i građevinske dozvole za dopremu UNP-a od Petrolejske luke do postojećeg skladišnog prostora. Poslovni i razvojni interes Energa d.o.o. je da od Petrolejske luke do svojih skladišta izgradi i poveže plinovod za iskrcavanje plina (UNP) s broda do svojih postojećih skladišta. Za potrebe realizacije ovog zahvata, izradili su Maritimnu studiju, te idejno rješenje kojim je predviđeno da se plin UNP od Petrolejske luke do postojećeg skladišnog prostora na Mlaci spoji plinovodom koji bi bio položen u dubini od cca. 2 i pol do 3 metra ispod površine zemlje. Predmetni plinovod položio bi se bušenjem te ne bi imao nikakvog utjecaja na površinu iznad njega. Predmetni zahvat prolazio bio preko k.č. 5057/4, 5057/1, 4401/1 i 4400/1 sve k.o. Zamet koje su u vlasništvu INA d.d., Republike Hrvatske te na upravljanju (koncesija na pomorskom dobru) Lučkoj upravi Rijeka. Lučka uprava Rijeka će sudjelovati u svim potrebnim aktivnostima oko projekta revitalizacije Petrolejske luke Mlaka za uspostavu plinovoda za iskrcavanje plina (UNP).

Energo d.o.o. je u 2022. godini izradio Elaborat o potrebi izrade studije utjecaja na okoliš koji je u postupku kod nadležnog ministarstva.

6. PLAN SEKTORA ZA PRAVNE, KADROVSKE I OPĆE POSLOVE

Za realizaciju postojećih i početak provedbe novih razvojnih planova valja osigurati i održavati uvjete formalno-pravne prirode. Teškoće koje se pritom pojavljuju, iako ulaze većim dijelom u domenu pravnih poslova, prelijevaju se i na ostale segmente poslovanja ustanove. Njihovo rješavanje zahtijeva aktivan, često multidisciplinarni angažman.

Uz nastavak provedbe redovnih aktivnosti u okviru rada Sektora za pravne, kadrovske i opće poslove, kao što su npr. postupci davanja koncesija, zaključenje ugovora, postupci prisilne naplate dugovanja, javna nabava, kadrovski i opći poslovi, u nastavku se daje pregled trenutno najistaknutijih ciljeva i plan aktivnosti u 2023. godini.

6.1. Imovinsko-pravno stanje i upis pomorskog dobra

Postupak upisa pomorskog dobra na nekretninama koje čine lučko područje luke Rijeka u katastru i zemljišnim knjigama je dugotrajan, mukotrpan, pun zastoja i zapreka, osobito u odnosu na područja koja se izmjenama i dopunama Odluke o osnivanju Lučke uprave Rijeka pripajaju lučkom području luke Rijeka. Provedba Odluke o osnivanju Lučke uprave Rijeka, te njenih Izmjena i Dopuna u pogledu određenja lučkog područja, donesenih u proteklih 25 godina, pred katastrom i zemljišno-knjižnim odjelom nadležnoga suda (u većini slučajeva Općinskog suda u Rijeci) ne uživaju onakav status kakav nalaže potreba zaštite instituta pomorskog dobra, a posljedično i potreba osiguravanja uvjeta za realizaciju razvojnih planova na lučkom području. Argumenti upisanih korisnika i/ili vlasnika nerijetko imaju veću težinu i značaj od spomenute Odluke, bez obzira što su ranije ta ista tijela, zanemarujući ili ignorirajući činjenicu da se radi o lučkom području koje je i prema ranijim propisima imalo status pomorskog dobra, kao što ga ima i prema postojećim, vršila upise knjižnih prava tih korisnika i vlasnika. Prečesto je državni odvjetnik u situaciji podnositi tužbe, žalbe, revizije i sl. kako bi se dokazao nezakoniti upis i uspostavilo valjano i pravilno zemljišno-knjižno stanje nekretnina koje čine lučko područje luke Rijeka i predstavljaju pomorsko dobro. Također, praksa postupanja nije na svim sudovima ista, pa tako npr. upis pomorskog dobra kojega je proveo Općinski sud u Labinu nije isti s upisom pomorskog dobra kojega provodi Općinski sud u Rijeci. Niti sam Općinski sud u Rijeci u raznim situacijama ne upisuje pomorsko dobro na isti način. Svjedoci smo da i tumačenje i primjena odredbi Pravilnika o evidentiranju i obilježavanju pomorskog dobra („ Narodne novine“ br. 29/05.) nisu uvijek jednostavne i jasne.

6.1.1. Problematika ISTRAVINO – EXPORTDRVO

Lučka uprava Rijeka je na svojoj 173. sjednici Upravnog vijeća donijela Odluku kojom se predlaže Vladi Republike Hrvatske donošenje Odluke o izmjeni Odluke o osnivanju Lučke uprave Rijeka, na način da se iz lučkog područja luke Rijeka u Bazenu Rijeka - Lokacija Delta jug izuzme dio kopna pripadnosti česticama katastarskih oznaka k.č.br. 4646, 4654, 4681/2 – dio, 4678/1 – dio, 4679/3 – dio i 4639/1 –

dio u K.O. Stari Grad, odnosno gruntnih oznaka k.č.br. 2446/53, 2446/52, 2446/51 – dio, 2446/56 – dio, 2446/55 – dio i 2446/50 – dio u K.O. Trsat-Sušak, te da se tako izmijenjena granica lučkog područja označi u HTRS96/TM koordinatnom sustavu.

Konkretno radi se o objektu lučke suprastrukture – skladištu nekadašnjeg „Exportdrva“ s okolnim terenom, koje već koristi Grad Rijeka temeljem Odluke Vlade Republike Hrvatske o davanju koncesije za posebnu upotrebu pomorskog dobra u svrhu odvijanja programa Rijeka – Europska prijestolnica kulture 2020., a koja Odluka je objavljena u „Narodnim novinama“ broj 57/2020. Koncesija je dana za razdoblje od 5 godina računajući od dana sklapanja ugovora o koncesiji, odnosno do 14. svibnja 2025. godine.

Prijedlogu za izuzimanje ovoga kopnenog dijela lučkog područja luke Rijeka prethodili su razgovori Gradonačelnika Grada Rijeke, ravnatelja Lučke uprave Rijeka i ministra Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, gospodina Olega Butkovića, vođeni s ciljem rješavanja međusobnih odnosa na relaciji Republika Hrvatska – Lučka uprava Rijeka – Grad Rijeka u pogledu objekata nekadašnjeg „Istravina“ na Delti, na adresi Rijeka, Delta 5 i uvodno spomenutog objekta, skladišta nekadašnjeg „Exportdrva“, te Pismo namjere Gradonačelnika Grada Rijeke upućenog Lučkoj upravi Rijeka, Klasa: 023-01/21-01/1, Ur.broj: 2170/01-15-00-21-190 od 8. prosinca 2021. godine. Valja naglasiti da se oba objekta nalaze na lučkom području luke Rijeka u Bazenu Rijeka na Lokaciji Delta Jug kojim upravlja Lučka uprava Rijeka sukladno važećoj Odluci o osnivanju Lučke uprave Rijeka. Na objektu nekadašnjeg „Exportdrva“, označenog kao k.č.br. 2446/52, u naravi otvoreni skladišni prostor površine 695 m², te k.č.br. 2446/53, u naravi tri zgrade (skladište), površine 3397 m² iz z.k.ul.br. 5336 k.o. Trsat-Sušak upisano je pomorsko dobro, dok je na objektu nekadašnjeg „Istravina“ na adresi Delta 5, označenom kao k.č.br. 2446/6 iz z.k.ul.br. 2396 K.O. Trsat-Sušak, u naravi zgrada vinarski podrum, površine 3402 m², kao vlasnik još uvijek upisan Grad Rijeka.

- Županijsko državno odvjetništvo u Rijeci, kao zastupnik po zakonu Republike Hrvatske, već niz godina vodi sudske postupke protiv Grada Rijeke, te inicira zaključenje izvansudske nagodbe s Gradom Rijeka čiji je konačni cilj da se u zamljišnoj knjizi na objektu nekadašnjeg „Istravina“ učini vidljivim status pomorskog dobra. Pravomoćnom presudom Općinskog suda u Rijeci, posl.broj P-1576/10 od 19. svibnja 2011. godine utvrđen je ništetnim kupoprodajni ugovor sklopljen između Istravina d.d. Rijeka, kao prodavatelja i Grada Rijeke, kao kupca predmetne nekretnine za kupoprodajnu cijenu u iznosu od 18.398.250,00 kn, temeljem koje se Grad Rijeka uknjižio kao vlasnik. Prvostupanjska presuda potvrđena je presudom Županijskog suda u Rijeci, posl.broj: GŽ-978/12 od 16. srpnja 2014. godine.
- Republika Hrvatska zastupana po Županijskom državnom odvjetništvu u Rijeci, kao predlagatelj, pokrenula je postupak radi činjenja vidljivim statusa pomorskog dobra za predmetnu nekretninu u zemljišnim knjigama, ali je odbijena uz obrazloženje da Zakonom o vlasništvu i drugim stvarnim pravima pravo vlasništva prestaje zakonskom odredbom po kojoj stvar koja je bila predmetom prava vlasništva više to ne može biti, u kojem slučaju za dotadašnjega vlasnika nastupaju pravni učinci kao da je glede te stvari provedeno potpuno izvlaštenje. Županijsko državno odvjetništvo u Rijeci je potom Gradu Rijeci uputilo nekoliko zahtjeva za mirno rješenje spora (2019. i 2020. godine), na način da bi Grad Rijeka dopustio uknjižbu predmetne k.č. kao pomorskog dobra čime bi se izbjeglo daljnje vođenje sudskih postupaka i time plaćanje visokih sudskih troškova, ali Grad Rijeka je zahtjeve odbio. Stoga je Republika Hrvatska, kao tužiteljica zastupana po Županijskom državnom odvjetništvu u Rijeci, podnijela Trgovačkom sudu u Rijeci dana 23. lipnja 2021. godine tužbu protiv

Grada Rijeke, radi utvrđenja da je k.č.br. 2446/6, zgrada vinarski podrum od 3402 m², upisana kod Općinskog suda u Rijeci u z.k.ul.br. 2396 K.O. Trsat-Sušak, pomorsko dobro. Postupak se vodi pod posl.brojem P-274/2021. Trgovački sud u Rijeci je odredio zastoj postupka, kako bi se dodatno dalo vremena za moguće mirno rješenje spora.

Plan aktivnosti

Lučka uprava Rijeka i Grad Rijeka su stava da se prilika rješavanja predmetne problematike ukazuje izuzimanja tzv. skladišta „Exportdrva“ i pripadajućeg okolnog terena iz lučkog područja luke Rijeka i predaje istoga u vlasništvo Grada Rijeke, u kom slučaju bi Grad Rijeka dao suglasnost na uknjižbu pomorskog dobra na tzv. zgradi „Istravina.

Spomenuta Odluka Upravnog vijeća Lučke uprave Rijeka upućena je Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture sa zamolbom da je proslijedi Vladi Republike Hrvatske na donošenje, i taj je postupak u tijeku. Ono što slijedi je nadležnim tijelima (Državnom odvjetništvu Republike Hrvatske i resornom ministarstvu dokazati da nema zapreka formalno-pravne prirode koje bi se odnosile na vođenje bilo kakvih sudskih ili upravnih postupaka u vezi eventualnih knjižnih prava trećih osoba na predmetnoj nekretnini, odnosno prava na naknadu za izvlaštenje. Osobito je važno istim tijelima dodatno ukazati na potrebu donošenja predložene Odluke, odnosno na postojanje razvojnih i administrativnih razloga u smislu odredbe st. 3. čl. 47. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama, što će se i učiniti, ukoliko spomenuta tijela to dodatno zatraže.

6.1.2. Skladište br. 30 (MANTEX) u Bazenu Rijeka

Najznačajniji objekt Rijeka Gateway projekta je izgradnja novog kontejnerskog terminala na Zagrebačkom pristaništu, koji je zamišljen kao ravno pristanište konačne dužine 680 m s prosječnom širinom od 300 m. Planirana dubina mora uz pristanište od minimalno 20 m omogućava prihvat brodova svih veličina. Terminal se gradi u dvije faze. Prva faza uključuje izgradnju pristaništa u dužini od 400 m, a druga nastavak izgradnje dodatnih 280 m, do ukupne dužine od 680 m. Financiranje izgradnje definirano je kao kombinacija sredstava iz zajma Svjetske banke, Državnog proračuna Republike Hrvatske, fondova EU i privatnog ulaganja.

Radovi na izgradnji Faze 1. Zagreb Deep Sea kontejnerskog terminala završeni su 23. svibnja 2019. godine, a to je ujedno bio i završetak lučke komponente Projekta obnove riječkog prometnog pravca (Rijeka Gateway Project I i II).

Upravno vijeće LUR donijelo je Odluku o davanju koncesije za razvoj i gospodarsko korištenje Zagreb Deep Sea kontejnerskim terminalom u luci Rijeka Konzorciju APM TERMINALS / ENNA LOGIC dana 24. lipnja 2021. godine.

Nakon što je konzorcij osnovao društvo posebne namjene pod nazivom Rijeka Gateway d.o.o. sa sjedištem u Vukovaru, Gospodarska zona Vukovar 13, s ovim je društvom, kao koncesionarom, potpisan ugovor o koncesiji 5. studenog 2021. godine.

Potpisom ugovora o koncesiji započeo je teći rok od 18 mjeseci u kojem davatelj koncesije i koncesionar moraju ispuniti prethodne uvjete kako bi stupio na snagu koncesijski ugovor.

Tijekom izgradnje predmetnoga objekta, kao i nakon njegova dovršetka vođeni su sporovi oko upisa pomorskog dobra na nekretnini - zemljišnoknjižnoj čestici broj 1333/19, upisanoj u z.k. ulošku broj 4917, k.o. Rijeka koja se nalazi u obuhvatu ovoga projekta, Skladištu br. 30 (tzv. MANTEX). Iako su ti postupci vođeni kroz nekoliko sudskih postupaka, valja istaći sljedeći:

Radi se o zemljišnoknjižnoj čestici broj 1333/19, upisanoj u z.k. Ulošku broj 4917, k.o. Rijeka, a koja u naravi predstavlja tzv. Skladište broj 30 površine 3.884 m².

S Općinskim državnim odvjetništvom u Rijeci, kao i Županijskim državnim odvjetništvom u Rijeci niz godina se surađivalo u rješavanju problematike upisa pomorskog dobra na predmetnoj nekretnini. Općinsko državno odvjetništvo u Rijeci je podnijelo prijedlog za otvaranje i pokretanje pojedinačnog ispravnog postupka za predmetnu nekretninu, te je rješenjem Općinskog suda u Rijeci, Stalna služba u Opatiji, Posl.broj: 88 Z-14334/20-12 od 4. kolovoza 2020. godine prijedlog prihvaćen i dopušten ispravak vlasništva na predmetnoj nekretnini, na način da se briše upis društvenog vlasništva – korisnik poduzeće Mantex d.o.o. Zagreb, Šošarićeva 10, te se ima upisati POMORSKO DOBRO.

Protiv ove Odluke ne može se uložiti žalba, no društvo Mantex d.o.o. je podnijelo Općinskom sudu u Rijeci tužbu za ispravak.

Općinski sud u Rijeci se oglosio stvarno nenadležnim za postupanje u označenoj pravnoj stvari te je ustupio predmet na rješavanje nadležnom Trgovačkom sudu u Rijeci, Rješenjem Posl.broj 83: P-1203/2020-10 od 21. travnja 2021. godine.

Presudom Trgovačkog suda u Rijeci, Posl.broj: P-254/2021 d 25. veljače 2022. odbijen je kao neosnovan tužbeni zahtjev kojim se tražilo da se utvrdi da se radi o pogrešnom ispravku upisa prava vlasništva, da se naloži brisanje zemljišnoknjižnog stanja nastalog na osnovi provedbe Rješenja Z-14334/20-12 od 4. kolovoza 2020., te da se naloži uspostava prijašnjeg zemljišnoknjižnog stanja koje je postojalo prije provedbe navedenog Rješenja.

Mantex d.o.o. iz Zagreba je na ovu Presudu uložio žalbu Visokom trgovačkom sudu u Zagrebu.

Vezano za suradnju Lučke uprave Rijeka s nadležnim državnim odvjetništvom, valja osobito istaći mišljenje - očitovanje Županijskog državnog odvjetništva u Rijeci od 25. siječnja 2021. godine, prema kojem postupci koji su trajali u vrijeme izrade toga mišljenja (postupak rješavanja tužbe za ispravak za k.č.br. 1333/19 k.o. Rijeka kod Općinskog suda u Rijeci, Stalna služba u Opatiji, postupak pred Županijskim državnim odvjetništvom u Rijeci po čl. 186a ZPP-a, radi isplate vrijednosti skladišta koje je procijenjeno kao ulaganje na k.č.br. 1333/19 k.o. Rijeka, te postupak kod Visokog trgovačkog suda Republike Hrvatske po žalbi društva Mantex d.o.o. protiv presude Trgovačkog suda u Rijeci, posl.broj: P-260/16 kojim je odbijen njihov zahtjev za naknadu štete) nisu prepreka za nastavak postupka koncesioniranja – davanja koncesije za razvoj i gospodarsko korištenje Zagreb Deep Sea kontejnerskog terminala.

Zahvaljujući upornosti i dosljednosti kako Općinskog državnog odvjetništva u Rijeci, tako i Županijskog državnog odvjetništva u Rijeci, te osobito zahvaljujući razumijevanju i uvažavanju opisane problematike od strane Općinskog suda u Rijeci, Stalna služba u Opatiji sadržanog u Rješenju Posl.broj: 88 Z-14334/20-12 od 4. kolovoza 2020. godine, kao i Trgovačkog suda u Rijeci sadržanog u Presudi Posl.broj: 6. P-254/2021-10 od 25. veljače 2022., stvorili su se uvjeti za provedbu i dovršetak postupka koncesioniranja Zagreb Deep Sea kontejnerskim terminalom.

Plan aktivnosti

Obzirom da raniji upisani nositelj prava korištenja, tj. društvo MANTEX d.o.o. iz Zagreba i nadalje ustrajava na postupcima kojima želi vratiti ranije zemljišno-knjižno stanje, dobiti naknadu štete odnosno isplatu vrijednosti skladišta koje je procijenjeno kao ulaganje, valja nastaviti suradnju s državnim odvjetništvima, te osobito nadležnim ministarstvom, te postupke, aktivnosti i stavove usklađivati i koordinirati, kako bi postupak stavljanja u funkciju predmetnoga terminala tekao po planu, a koncesionar započeo razvoj i gospodarsko korištenje bez zapreka i ometanja.

6.1.3. Rješavanje zemljišno-knjižnih upisa na nekretninama koje čine lučko područje luke Rijeka na lokaciji Brajdica sjever

Za predmetnu lokaciju, koja je sastavni dio lučkog područja luke Rijeka u Bazenu Rijeka, vođeni su postupci reambulacije i obnove zemljišne knjige za k.o. Sušak. Valja napomenuti da je Lučka uprava Rijeka pozivana i da je aktivno sudjelovala u tim postupcima tek 2021. i 2022. godine, jer prethodno nije bila pozivana na ročišta niti od DGU, Područni ured za katastar u Rijeci, niti od Zemljišno-knjižnog odjela Općinskog suda u Rijeci, iako su se ročišta održavala.

Kao rezultat ovoga postupka dobar dio nekretnina na tome području upisan je kao pomorsko dobro. No, na nekima od njih kao vlasnici upisane su fizičke, ali i pravne osobe. Isto tako, neke nekretnine na kojima su ranije bile kao vlasnici upisane pravne osobe, sada su upisane kao pomorsko dobro. Neke od tih osoba su zatražile izuzimanje sporne nekretnine iz lučkog područja luke Rijeka.

Isto tako, niti Lučka uprava Rijeka nije zadovoljna s onim rješenjima temeljem kojih su ostali upisani kao vlasnici fizičke odnosno pravne osobe, iako se radi o lučkom području. Mogućnost ispravka takvih zemljišno-knjižnih upisa s kojima Lučka uprava Rijeka ne može biti zadovoljna ukazat će se s danom otvaranja osnovane zemljišne knjige, kada će se glede nje otvoriti ispravni postupak u kojem će se pozvati sve zainteresirane osobe da prijave svoja neupisana prava, odnosno da prigovore upisima provedenim prilikom sastavljanja zemljišnoknjižnih uložaka.

Plan aktivnosti

U narednom razdoblju valja razmotriti svaki sporni slučaj na predmetnom području ponaosob, kako fizičkih osoba upisanih kao vlasnici koji koriste nekretnine na predmetnome području, tako i fizičkih osoba koje kao stanari žive godinama na nekretninama na tome području iako su iste upisane kao pomorsko dobro, te predložiti rješenje koje će u najvećoj mogućoj mjeri nastojati pomiriti institut pomorskog dobra i neposredan interes fizičkih osoba, nerijetko nasljednika osoba koje su od ranijih društvenih poduzeća otkupila stanove na tome području te ih naslijedile, ali i pravnih (npr. Brodokomerc). Što se tiče ostalih slučajeva, prilika za ponovni pokušaj upisa pomorskog dobra ukazat će se u ranije spomenutom pojedinačnom ispravnom postupku, kada se za to stvore uvjeti.

6.1.4. Terminal za generalne terete Bakar – Plato ex Koksare

Nacionalni plan razvoja luka od osobitoga (međunarodnoga) gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku predviđa razvoj platoa ex Koksare u Bakru na način da se prvenstveno koristi za prekrcaj

generalnog tereta, pri čemu bi luka Rijeka predstavljala glavni izvozni pravac za metalne proizvode i drvo iz Hrvatske, Mađarske, Srbije i Bosne te kao jedna od luka koja pruža usluge Austriji, Poljskoj i Slovačkoj. Razvojem terminala za drvo na području Bakar – Goranin iskoristio bi se potencijal rasta izvoza drva i drvnih proizvoda. Plan razvoja područja Bakar – Goranin odnosno planiranim razvojem terminala za drvo predviđena je izgradnja novog pristaništa nakon čega bi se promet drvom s terminala Bršica premjestio na područje Bakar – Goranin.

Odlukom Vlade RH o izmjenama i dopunama Odluke o osnivanju Lučke uprave Rijeka („Narodne Novine“ br. 72/07.), postojećem lučkom području luke Rijeka području u Bazenu Bakar pripojen dio prostora bivše Koksare, kao dio k.č. 3001. u k.o. Bakar, ukupne površine od 55921 m².

Predmetno područje pripojeno je lučkom području luke Rijeka, nakon što je istom Odlukom Područje Škrljeva izuzeto iz dotadašnjeg lučkog područja luke Rijeka.

Zapisnikom o primopredaji toga područja, potpisanim 29. rujna 2008. godine između Lučke uprave Rijeka i društva Koksar d.o.o., to je društvo predalo predmetno područje na upravljanje Lučkoj upravi Rijeka, potvrdivši time da poštuje novi pravni režim predmetnog područja uspostavljen gore citiranom Odlukom Vlade, kao i da poštuje nadležnost Lučke uprave Rijeka za upravljanje tim područjem, a sve temeljem naprijed navedene odluke Vlade RH. Lučka uprava Rijeka je uskladila stanje u svojim poslovnim knjigama te je 2008. godine uknjižila imovinu koja joj je po istoj Odluci pripala na upravljanje. Radi što točnije procijene vrijednosti imovine angažiran je i ovlašteni vještak te je temeljem njegovog elaborata uknjižena imovina po procijenjenoj vrijednosti u ukupnom iznosu od 20.692.008,00 kn (slovima: dvadesetmilijunašeststotinašestdesetdvjetisućeiosam kuna). U istoj 2008. godini društvo Koksar d.o.o. je temeljem predmetne Odluke Vlade RH iz svojih poslovnih knjiga isknjižilo istu imovinu te je isto navedeno kao rashod društva. No, u 2012. godini društvo Koksar samoinicijativno i po našim saznanjima bez valjanog pravnog temelja vraća ranije isknjiženu imovinu u svoje poslovne knjige (vrijednost iznova uknjižene imovine je cca 19,5 milijuna kuna) što dovodi do paradoksa da je ista imovina dva puta evidentirana u poslovnim knjigama kod dvije različite pravne osobe.

Predmetno područje bilo je u upisanom vlasništvu društva Koksar d.o.o. u vrijeme donošenja gore navedene Odluke Vlade RH, zatim u vrijeme kada ga je društvo Koksar d.o.o. predavalo na upravljanje Lučkoj upravi Rijeka, kao i u današnje vrijeme.

Zemljišno knjižni odjel Općinskog suda u Rijeci odbio je rješenjem od 29. travnja 2011. g. zahtjev Općinskog državnog odvjetništva Rijeka za upis nekretnina koje čine predmetno područje kao pomorskog dobra, a što je potvrdio i Županijski sud u Rijeci svojim rješenjem od 22. listopada 2012. godine, s obrazloženjem da spram društva Koksar d.o.o. nije provedeno izvlaštenje. Općinsko državno odvjetništvo uložilo je na tu Odluku reviziju, koja se još uvijek rješava pred Vrhovnim sudom RH.

Društvo Koksar d.o.o. je u više navrata tijekom druge polovice 2012. godine pozivalo Lučku upravu Rijeka na predaju predmetnih nekretnina u njihov posjed što je kulminiralo podnošenjem tužbe Trgovačkom sudu u Rijeci radi predaje u posjed nekretnina koje je Lučka uprava Rijeka dobila na upravljanje citiranom odlukom Vlade RH iz 2007. godine. Lučka uprava Rijeka, iako nije bila inicijator sudskog postupka, pokušala je mirnim putem riješiti nastale probleme i u zakonskom roku podnijela odgovor na tužbu. Prvostupanjskom presudom od 14. lipnja 2013. godine društvu Koksar d.o.o. odbijen je tužbeni zahtjev za smetanje posjeda na što se isto društvo žalilo Visokom trgovačkom sudu RH. Presudom Visokog trgovačkog suda Republike Hrvatske, Ref. 47 Pž-6882/2013-2 od 15. ožujka 2017. godine, u pravnoj stvari tužitelja Koksar d.o.o. protiv tuženika Lučke uprave Rijeka, radi utvrđenja prava

vlasništva i predaje u posjed odbijena je tužiteljeva žalba (tj. Koksara d.o.o.) kao neosnovana i potvrđena presuda Trgovačkog suda u Rijeci, posl.broj P-2505/2012. od 14. lipnja 2013. godine.

Skupština društva Koksar d.o.o. Bakar je na sjednici održanoj dana 12. prosinca 2014. godine donijela odluku o prestanku predmetnog trgovačkog društva i otvaranju postupka likvidacije te o imenovanju likvidatora društva. Postupak je dovršen Rješenjem Trgovačkog suda u Rijeci, Tt-19/2493-2 od 16. travnja 2019. godine brisanjem ovoga subjekta.

Niti prostorni planovi Grada Bakra nisu posve kompatibilni s važećim razvojnim planovima Lučke uprave Rijeka u smislu izgradnje i razvoja lučkih kapaciteta, te bi u narednom razdoblju svakako valjalo uložiti dodatne napore na otklanjanju i ove zapreke.

Za predmetno područje Lučka uprava Rijeka uredno plaća komunalnu naknadu Gradu Bakru.

Nakon donošenja Odluke Upravnog vijeća Lučke uprave Rijeka na 86. sjednici, održanoj 17. prosinca 2012. godine o pokretanju inicijative za proširenje lučkog područja luke Rijeka na cijeli plato ex Koksare u Bakru, Lučka uprava Rijeka je 8. siječnja 2013. godine uputila resornom Ministarstvu prijedlog da se razmotri mogućnost pripojenja lučkom području luke Rijeka preostalog područja platoa ex Koksare, površine cca 110.000 m², te ga ponovila dopisima od 23. rujna 2013. i 12. svibnja 2015. godine. Isti prijedlog upućen je dopisom od 18. lipnja 2013. godine Državnom uredu za upravljanje državnom imovinom. O toj su problematici naknadno održani razgovori i sastanci s predstavnicima resornog ministarstva, Grada Bakra, Centra za restrukturiranje i pretvorbu – CERP, nadležnog za praćenje i odobravanje aktivnosti u postupku raspolaganja imovinom društva Koksar d.o.o. tijekom likvidacije, kao i likvidatoricom društva Koksar d.o.o. u likvidaciji.

Zbog kreditnog zaduženja (cca 2.100.000,00 kuna s kamatama) bivše Uprave društva Koksar d.o.o. kod Primorske banke d.d., imovina društva opterećena je hipotekom, radi čega je dodatno ograničeno raspolaganje imovinom društva.

Prema navodima likvidatorice, društvo Koksar d.o.o. u likvidaciji iz tih razloga nije moglo udovoljiti zahtjevima Lučke uprave Rijeka, kako u smislu davanja odgovarajuće afirmativne izjave u zemljišno-knjižnom postupku upisa pomorskog dobra na dijelu platoa ex Koksare koji je pripojen lučkom području luke Rijeka 2007. godine, a što je sugerirala zamjenica Općinskog državnog odvjetnika iz Rijeke kao moguće brzo i jednostavno rješenje nakon odbijanja zemljišno-knjižnog odjela Općinskog suda u Rijeci da se upiše pomorsko dobro, tako niti u smislu ponude konkretnog mogućeg modela eventualnog proširenja lučkog područja luke Rijeka i na preostali prostor platoa ex Koksare, koji je u vlasništvu toga društva.

Do vraćanja u posjed Lučkoj upravi Rijeka s 1. travnjem 2018. godine prostor platoa ex Koksare spomenuto društvo u likvidaciji koristilo je kao prostor za skladištenje drva. Drvo se kao lučki teret otprema s obale Goranin, koja čini dio koncesijskog područja koncesionara Luke Rijeka d.d.

Nacionalni plan razvoja luka od osobitoga (međunarodnoga) gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku koji je završnoj fazi, prihvaćajući planove Lučke uprave Rijeka, predviđa razvoj platoa ex Koksare u Bakru na način da se prvenstveno koristi za prekrcaj generalnog tereta, pri čemu bi luka Rijeka predstavljala glavni izvozni pravac za metalne proizvode i drvo iz Hrvatske, Mađarske, Srbije i Bosne. Istovremeno, luka bi trebala funkcionirati kao jedna od luka koja pruža usluge Austriji, Poljskoj i Slovačkoj.

Sukladno tome, promet metalnim proizvodima i drugim generalnim teretom trebao bi se prvenstveno odvijati u Riječkom bazenu dok bi se izvoz drva preselio iz Riječkog i dijelom Raškog bazena na područje Bakar - Goranin. Razvojem terminala za drvo na području Bakar – Goranin iskoristio bi se potencijal rasta izvoza drva i drvnih proizvoda.

Plan razvoja područja Bakar - Goranin odnosno planiranim razvojem terminala za drvo predviđena je izgradnja novog pristaništa nakon čega bi se promet drvom s terminala Bršica premjestio na područje Bakar – Goranin kako bi se područje Bršice oslobodilo za druge terete. Preporuča se, također, da se središnji dio platoa ex Koksare - Dionica B neposredno iza pristaništa Goranin uključi u lučko područje te da se izgradi spojna cesta od područja Goranin prema Nautičkoj ulici.

Razvojem lučkih aktivnosti na području Bakar – Goranin povećala bi se potreba za radnom snagom na području Bakra te stvarala nova neto korist za hrvatsko gospodarstvo.

Plan aktivnosti

U cilju upisa pomorskog dobra na nekretninama koje čine predmetno područje, kao dio lučkog područja luke Rijeka, a što je preduvjet za provedbu investicijskih zahvata odnosno za postupak koncesioniranja, trebalo bi intenzivirati kontakte sa Ministarstvom prostornog uređenja, graditeljstva i državne imovine i Centrom za restrukturiranje i prodaju. Potpora se očekuje od resornog Ministarstva, kao i praćenje aktivnosti te izrada odgovarajućih prijedloga prema nadležnim tijelima od strane nadležnog državnog odvjetništva u Rijeci. Kao mogući, a i najprikladniji način rješavanja ovoga problema ukazuje se davanje tabulane izjave, te će isti biti predložen kao model rješavanja, već ranije uspješno primijenjen za:

- nekretnine na području Kontejnerskog terminala Brajdica u svrhu ishoda građevinske dozvole kod Ministarstva graditeljstva i prostornog uređenja, Uprave za dozvole državnog značaja, za građevinu: Produbljenje južnog veza Kontejnerskog terminala „ Brajdica I “ u luci Rijeka;
- nekretnine sjeverno od Zagrebačke obale, na prostoru provedbe projekta „Rekonstrukcija teretnog dijela željezničkog kolodvora Rijeka i izgradnja terminala za željeznički intermodalni prijevoz na kontejnerskom terminalu Zagrebačka obala“ na prostoru na koji je prošireno lučko područje luke Rijeka, površine 27.280 m²,
- nekretninu tzv. skladište EXPORTDRVA na Delti i okolni teren, što je bilo preduvjet da Vlada Republike Hrvatske donese Odluku o davanju koncesije Gradu Rijeci za posebnu upotrebu pomorskog dobra na tim nekretninama za potrebe projekta RIJEKA EUROPSKA PRIJESTOLNICA KULTURE 2020.

6.2. Provedba i praćenje izvršavanja koncesijskih ugovora

U provedbi i praćenju izvršavanja koncesijskih ugovora, osobito onih zaključenih s većim i značajnijim koncesionarima, zamjetan je nedostatak adekvatnih instrumenata sankcioniranja koncesionara u slučaju neizvršavanja ugovornih obveza koje bi se mogle poduzeti i prethodile bi oduzimanju koncesije.

To se prije svega odnosi na:

- nepoštivanje programa rada u pogledu predočenih i planiranih investicijskih ulaganja na koncesijskom području, te osobito
- podbacivanje u predočenim i planiranim projekcijama prometa.

Oduzimanje koncesije, kao krajnja sankcija, se ne preporučuje, jer bi moglo proizvesti ozbiljne posljedice, kako za opstojnost koncesionara, socijalnu stabilnost zaposlenika, tako i za konkurentnost riječke luke i ovoga prometnog pravca.

Osobito teškoće bilježimo kod koncesionara Luke Rijeka d.d., koji ima koncesiju za obavljanje osnovnih lučkih i drugih pratećih gospodarskih djelatnosti na području Bazena Bakar, Bazena Rijeka i Bazena Raša, u trajanju od 42. godine (početak 2000. godine, završetak 2042. godine.).

Naime, prema Ugovoru o koncesiji zaključenom između Lučke uprave Rijeka, kao davatelja koncesije, i Luke Rijeka d.d., kao koncesionara, koncesinar je obvezan na koncesioniranom području pridržavati se plana i operativnog programa rada pod nazivom "Plan investicija detaljno razrađenih za cjelokupno vrijeme trajanja koncesije" i prognoze prometa sadržane u "Utjecaju investicija na rast prometa u luci" iz Studije gospodarske opravdanosti dostavljene uz Zahtjev za produženje koncesijskog razdoblja (dalje u tekstu: STUDIJA GOSPODARSKE OPRAVDANOSTI), uključujući i program ulaganja u održavanje luke, a prema godišnjim programima mjera održavanja DAVATELJA KONCESIJE iz točke 14.1 ovoga Ugovora.

Nepridržavanje plana i operativnog programa rada KONCESIONARA, uključujući provedbu planiranih investicijskih ulaganja i ostvarivanje planiranog prometa sukladno ovoj točki, smatrat će se razlogom za oduzimanje koncesije.

KONCESIONAR se obvezuje da će tijekom produženog razdoblja trajanja koncesije na koncesijskom području izvršiti investicijska ulaganja, koja uključuju gradnju novih građevina i drugih objekata lučke podgradnje i nadgradnje, obnovu postojećih objekata, modernizaciju kapitalne prekrajne opreme, te nabavu obalne i pokretne mehanizacije, u ukupnom iznosu od 146.529.873 Eura, i to:

– ulaganja u obalnu mehanizaciju	24.490.000 EUR
– ulaganja u terminal za rasuti teret	15.829.873 EUR
– ulaganje u pokretnu mehanizaciju	21.520.000 EUR
– ulaganje u objekte i opremu	25.290.000 EUR
– investicijsko održavanje objekata i opreme	59.400.000 EUR

O provedbi planiranih ulaganja KONCESIONAR će izvješćivati DAVATELJA KONCESIJE kroz detaljno pisano izvješće, koje je dužan dostaviti do 1. srpnja tekuće godine za proteklu godinu.

U slučaju povrede jamstva ostvarenja poslovnih rezultata od strane KONCESIONARA, DAVATELJ KONCESIJE ima pravo na naplatu ugovorne kazne.

Osim u slučajeva predviđenih Zakonom o pomorskom dobru i morskim lukama, DAVATELJ KONCESIJE može oduzeti koncesiju (odnosno jednostrano raskinuti Ugovor) i u sljedećim slučajevima:

- ako se KONCESIONAR ne pridržava plana i operativnog programa rada, uključujući posebno provedbu planiranih ulaganja, kao i ostvarivanje planiranog prometa

- ako KONCESIONAR ne dostavi DAVATELJU KONCESIJE izvješće o provedbi planiranih investicijskih ulaganja prema točki 10. 6. članka 10. Ugovora;
- ako KONCESIONAR ne dostavi DAVATELJU KONCESIJE detaljno izvješće s podacima o ostvarenom prometu za prethodnu godinu iz članka 13.4. članka 13. Ugovora.

Plan aktivnosti

Koncesionare bi trebalo intenzivnije podsjećati i poticati na obvezu izvršenja ugovornih obveza.

Postojeći instrumenti sankcioniranja koncesionara u slučaju neizvršenja ugovornih obveza koji su ugrađeni u koncesijske ugovore (npr. ugovorna kazna u slučaju podbačaja u prometu) ukazuju se kao nedovoljno efikasni, budući koncesionar nerijetko neispunjenje poslovnog plana pokušava opravdati nepovoljnim prilikama na tržištu koje da nisu postojale u vrijeme zaključenja ugovora, odnosno koje da nije mogao predvidjeti u vrijeme zaključenja ugovora, predlažući istovremeno promjenu poslovnog plana na način da se smanjuju njegove obveze odnosno usporava ranije ugovorena dinamika njihova ispunjenja.

Valjalo bi kod davanja koncesija i zaključivanju ugovora o koncesiji u narednom razdoblju izvidjeti mogućnost uvođenja nekih djelotvornijih instrumenata koji bi potakli (prisilili) koncesionara na ispunjavanje obveza iz ugovora o koncesiji.

6.3. Prilagodba poslovanja novim propisima

6.3.1. Novi Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama

Kako se očekuje i najavljuje, novi zakon o pomorskom dobru i morskim lukama trebao bi biti donesen u prvom tromjesečju 2023. godine.

Prema tekstu upućenom na E-savjetovanje ovaj će Zakon unijeti dosta promjena u poslovanje lučkih uprava, i to od kako od proširenja zadataka (djelatnosti) lučke uprave, načina izbora i sastava upravnog vijeća i njegova ovlaštenja, ovlaštenja ravnatelja, preko načina uređenja obavljanja lučkih i pomoćnih djelatnosti u luci i primjene zakona u postupku davanja koncesija, do uvođenja instituta lučkog redara.

Obzirom da nacrt Prijedloga spomenutoga Zakona sadrži obvezu donošenja niza podzakonskih akata potrebnih za njegovu provedbu, trebalo bi to iskoristiti kao mogućnost da se tijelima nadležnima za njihovo donošenje ukaže na rješenja koja su se u praksi pokazala dobrima odnosno potrebnima, te ih pokuša predložiti kao model rješavanja odnosno uređenja odnosa lučke uprave s korisnicima luke.

Plan aktivnosti: Poslovanje Lučke uprave trebat će prilagoditi rješenjima koje će novi Zakon ponuditi, uključujući i ustrojstvo i način funkcioniranja same Lučke uprave.

Prije svega, trebat će donijeti novi Statut (ili izmijeniti postojeći), te slijedom toga izmijeniti i niz drugih općih akata ustanove, uključujući Pravilnik o radu, Pravilnik o unutarnjem ustrojstvu i sustavnom razvrstaju radnih mjesta, te Pravilnik o plaćama i drugim davanjima radnicima.

Također, trebat će ažurirati Mapu poslovnih procesa.

6.3.2. Uredba o uredskom poslovanju

Nova Uredba o uredskom poslovanju („Narodne novine“ broj 75/21.) je propis koji uređuje pravila i mjere na kojima svoje poslovanje temelji državna uprava i najveći dio javne uprave u Republici Hrvatskoj. Prema toj Uredbi javnopravna tijela međusobno te s fizičkim i pravnim osobama službeno dopisivanje obavljaju primarno elektroničkim putem. Sva javnopravna tijela dužna su uspostaviti informacijski sustav uredskog poslovanja, i to najkasnije do 1. siječnja 2023. godine.

Plan aktivnosti

Lučka uprava Rijeka je tijekom 2022. godine uspostavila svoj digitalizirani sustav internih poslovnih procesa, koji će trebati prilagoditi i po potrebi nadograditi u svrhu primjene spomenute Uredbe. Također, započet će se primjenjivati novi Plan klasifikacijskih oznaka koji će obuhvaćati sve poslove iz djelokruga Lučke uprave Rijeka, sukladno čl. 25. Uredbe.

7. FINANCIJSKI PLAN LUČKE UPRAVE RIJEKA ZA 2023. GODINU I PROJEKCIJE ZA 2024. I 2025. GODINU

FINANCIJSKI PLAN LUČKE UPRAVE RIJEKA ZA 2023. GODINU

I PROJEKCIJE ZA 2024. I 2025. GODINU

Prema Podacima iz Registra proračunskih i izvanproračunskih korisnika koje je objavio ministar financija (Narodne novine br.60/2020.), Lučka uprava Rijeka, kao i ostale lučke uprave luka otvorenih za javni promet od osobitoga (međunarodnog) gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku, od 01.siječnja 2021. godine ima status proračunskog korisnika Državnog proračuna.

Predlaganje i donošenje financijskog plana proračunskih korisnika regulirano je novim Zakonom o proračunu (Narodne novine br. 144/2021.), Uputama Ministarstva financija za izradu prijedloga Državnog proračuna RH za razdoblje 2023 – 2025. godine iz rujna 2022. godine kao i Uputama Ministarstva mora, prometa i infrastrukture za izradu i dostavu prijedloga financijskih planova proračunskih i izvanproračunskih korisnika za razdoblje 2023 – 2025. godine od 16.rujna 2022.godine.

Sukladno članku 36. Zakona o proračunu Lučka uprava Rijeka kao proračunski korisnik Državnog proračuna uz prijedlog financijskog plana za 2023. godinu i projekcije za 2024. i 2025.godinu, ove godine prvi put sastavlja i Opći dio financijskog plana kao i obrazloženje Općeg dijela financijskog plana.

U financijskim planovima proračunskih korisnika za razdoblje od 2023 – 2025. godine svi iznosi moraju biti iskazani u eurima iako se financijski planovi pripremaju i usvajaju tijekom 2022.godine. Sukladno Uputi o procesu prilagodbe poslovnih procesa subjekata opće države za poslovanju u eurima iz lipnja 2022. godine, sažetak Računa prihoda i rashoda i Računa financiranja iskazan je dvojno, odnosno u kunama i eurima.

U nastavku se daje financijski plan Lučke uprave Rijeka za 2023. godinu i projekcije za 2024. i 2025. godinu, kao što slijedi:

1. OPĆI DIO FINANCIJSKOG PLANA

- Sažetak Računa prihoda i rashoda te sažetak Računa financiranja
- Račun prihoda i rashoda
- Rashodi prema izvorima financiranja
- Rashodi prema funkcijskoj klasifikaciji
- Račun financiranja
- Stanje obveza i
- Plan izdataka za financijsku imovinu i otplate zajmova

2. OBRAZLOŽENJE OPĆEG DIJELA FINANCIJSKOG PLANA

- Obrazloženje prihoda i primitaka, rashoda i izdataka
- Obrazloženje prijenosa sredstava iz prethodne i u sljedeću godinu
- Prikaz stanja ukupnih i dospjelih obveza

3. POSEBNI DIO FINACIJSKOG PLANA

- Rashodi i izdaci iskazani po izvorima financiranja i ekonomskoj klasifikaciji, raspoređeni u programe koji se sastoje od aktivnosti i projekata

4. OBRAZLOŽENJE POSEBNOG DIJELA FINACIJSKOG PLANA

- Obrazloženje programa koje se daje kroz obrazloženje aktivnosti i projekata zajedno s ciljevima i pokazateljima uspješnosti.

**FINANCIJSKI PLAN LUČKE UPRAVE RIJEKA KAO PRORAČUNSKOG KORISNIKA DRŽAVNOG PRORAČUNA
ZA 2023. I PROJEKCIJE ZA 2024. I 2025. GODINU**

I. OPĆI DIO

A) SAŽETAK RAČUNA PRIHODA I RASHODA

	Izvršenje 2021.**		Plan 2022.** prije 2.rebalansa		Plan 2022.** po prijedlogu 2.rebalansa		Plan za 2023.	Projekcija za 2024.	Projekcija za 2025.
	HRK	EUR	HRK	EUR	HRK	EUR	EUR	EUR	EUR
	EUR/KN*								
PRIHODI POSLOVANJA	248.156.757,90	32.936.061,84	326.450.705,00	43.327.454,38	272.190.400,00	36.125.874,31	41.119.771	19.690.037	25.198.289
PRIHODI OD PRODAJE NEFINANCIJSKE IMOVINE	0	0	50.000,00	6.636,14	119.105,00	15.807,95	6.636	6.636	-
PRIHODI UKUPNO	248.156.757,90	32.936.061,84	326.500.705,00	43.334.090,52	272.309.505,00	36.141.682,26	41.126.407	19.696.673	25.198.289
RASHODI POSLOVANJA	105.268.996,36	13.971.596,84	191.650.135,00	25.436.344,15	129.570.135,00	17.196.912,20	30.743.656	9.034.308	9.539.321
RASHODI ZA NABAVU NEFINANCIJSKE IMOVINE	142.430.993,17	18.903.841,42	151.638.510,00	20.125.888,91	147.744.415,00	19.609.053,69	9.332.535	1.697.922	4.604.552
RASHODI UKUPNO	247.699.989,53	32.875.438,26	343.288.645,00	45.562.233,06	277.314.550,00	36.805.965,89	40.076.191	10.732.230	14.143.873
RAZLIKA - VIŠAK / MANJAK	456.768,37	60.623,58	- 16.787.940,00	- 2.228.142,54	- 5.005.045,00	- 664.283,63	1.050.216	8.964.443	11.054.416

B) SAŽETAK RAČUNA FINANCIRANJA

	Izvršenje 2021.**		Plan 2022.** prije 2.rebalansa		Plan 2022.** po prijedlogu 2.rebalansa		Plan za 2023.	Projekcija za 2024.	Projekcija za 2025.
	HRK	EUR	HRK	EUR	HRK	EUR	EUR	EUR	EUR
	EUR/KN*								
PRIMICI OD FINANCIJSKE IMOVINE I ZADUŽIVANJA	51.390.644,20	6.820.710,62	19.717.158,00	2.616.916,58	19.717.158,00	2.616.916,58	3.833.035	-	-
IZDACI ZA FINANCIJSKU IMOVINU I OTPLATE ZAJMOVA	46.143.107,08	6.124.242,76	50.500.000,00	6.702.501,82	49.804.000,00	6.610.126,75	8.607.738	9.072.267	9.536.797
PRIJENOS SREDSTAVA IZ PRETHODNE GODINE	62.665.356,53	8.317.122,11	68.369.662,00	9.074.213,55	68.369.662,00	9.074.213,55	4.416.720	692.233	584.409
PRIJENOS SREDSTAVA U SLJEDEĆU GODINU	- 68.369.662,02	- 9.074.213,55	- 20.798.880,00	- 2.760.485,77	- 33.277.775,00	- 4.416.719,76	- 692.233	- 584.409	- 2.102.028
NETO FINANCIRANJE	- 456.768,37	- 60.623,58	- 16.787.940,00	- 2.228.142,54	- 5.005.045,00	- 664.283,63	- 1.050.216	- 8.964.443	- 11.054.416
VIŠAK / MANJAK + NETO FINANCIRANJE	0	0	-	-	-	0	-	-	-

* Napomena: U Uputi o procesu prilagodbe poslovnih procesa subjekata opće države za poslovanje u euru iz lipnja 2022. dana je preporuka da u Općem dijelu financijskog plana sažetak Računa prihoda i rashoda i Računa financiranja bude iskazan dvojno, odnosno u kunama i u eurima.

** Napomena: Iznosi u stupcima Izvršenje 2021. i Plan 2022. preračunavaju se iz kuna u eure prema fiksnom tečaju konverzije (1 EUR=7,53450 kuna) i po pravilima za preračunavanje i zaokruživanje.

Ravnatelj:
Denis Vukorepa dipl. ing.



A) RAČUN PRIHODA I RASHODA

A.1. PRIHODI POSLOVANJA I PRIHODI OD PRODAJE NEFINANCIJSKE IMOVINE

									EUR
Razred	Skupina	Izvor	Naziv prihoda	Izvršenje 2021.	Plan 2022. prije 2.rebalansa	Plan 2022. prema prijedlogu 2.rebalansa	Plan za 2023.	Projekcija za 2024.	Projekcija za 2025.
6			Prihodi poslovanja	32.936.061,84	43.327.454	36.125.874	41.119.771	19.690.037	25.198.289
	63		Pomoći iz inozemstva i od subjekata unutar općeg proračuna	11.827.782,05	22.686.403	15.460.867	22.379.310	238.847	-
		51	Pomoći EU	11.645.695,81	19.569.594	12.344.057	20.935.007	-	-
		52	Ostale pomoći	182.086,24	99.940	99.940	-	-	-
		559	Ostale refundacije iz pomoći EU	-	3.016.869	3.016.869	1.444.303	238.847	-
	64		Prihodi od imovine	3.258.727,01	3.235.782	3.253.102	3.278.254	3.343.949	5.605.481
		31	Vlastiti prihodi	19.885,88	9.291	26.545	10.618	11.281	11.945
		43	Ostali prihodi za posebne namjene	3.238.841,13	3.226.491	3.226.558	3.267.636	3.332.668	5.593.536
	65		Prihodi od upravnih i administrativnih pristojbi, pristojbi po posebnim propisima i naknada	7.984.178,35	8.210.233	8.216.869	8.548.676	8.867.211	12.339.240
		43	Ostali prihodi za posebne namjene	7.984.178,35	8.210.233	8.216.869	8.548.676	8.867.211	12.339.240
	66		Prihodi od prodaje proizvoda i robe te pruženih usluga, prihodi od donacija te povratni po protestiranim jamstvima	1.172.784,21	1.032.583	1.032.583	1.060.455	1.068.420	1.148.319
		31	Vlastiti prihodi	1.172.784,21	1.032.583	1.032.583	1.060.455	1.068.420	1.148.319
	67		Prihodi iz nadležnog proračuna i od HZZO-a temeljem ugovornih obveza	8.584.173,76	8.162.453	8.162.453	5.853.076	6.171.610	6.105.249
		11	Opći prihodi i primici	5.579.580,00	8.082.819	8.082.819	5.853.076	6.171.610	6.105.249
		12	Sredstva učešća za pomoći	81.319,66	79.634	79.634	-	-	-
		559	Ostale refundacije iz pomoći EU	2.923.274,10	-	-	-	-	-
	68		Kazne, upravne mjere i ostali prihodi	108.416,46	-	-	-	-	-
		43	Ostali prihodi za posebne namjene	108.416,46	-	-	-	-	-
7			Prihodi od prodaje nefinancijske imovine	-	6.636	15.808	6.636	6.636	-
	72		Prihodi od prodaje proizvedene dugotrajne imovine	-	6.636	15.808	6.636	6.636	-
		71	Prihodi od prodaje ili zamjene nefinancijske imovine i naknade s naslova osiguranja	-	6.636	15.808	6.636	6.636	-
			UKUPNO	32.936.061,84	43.334.091	36.141.682	41.126.407	19.696.673	25.198.289

A.2. RASHODI POSLOVANJA I RASHODI ZA NABAVU NEFINANCIJSKE IMOVINE

								EUR	
Razred	Skupna	Izvor	Naziv rashoda	Izvršenje 2021.	Plan 2022. prije 2.rebalansa	Plan 2022. prema prijedlogu 2.rebalansa	Plan za 2023.	Projekcija za 2024.	Projekcija za 2025.
3			Rashodi poslovanja	13.971.696,84	25.436.343	17.196.912	30.743.656	9.034.308	9.539.321
	31		Rashodi za zaposlene	1.435.543,39	1.571.218	1.594.446	1.558.962	1.602.629	1.641.781
		12	Sredstva učešća za pomoći	1.143,65	-	-	-	-	-
		43	Ostali prihodi za posebne namjene	1.328.969,42	1.517.572	1.540.799	1.533.347	1.602.629	1.641.781
		51	Pomoći EU	5.690,30	28.230	28.230	1.857	-	-
		559	Ostale refundacije iz pomoći EU	99.740,02	25.416	25.416	23.758	-	-
	32		Materijalni rashodi	4.245.665,62	5.799.427	6.514.803	6.010.494	5.174.596	5.856.793
		12	Sredstva učešća za pomoći	1.017,54	66	66	-	-	-
		31	Vlastiti prihodi	548.460,01	1.175.924	1.122.835	1.564.802	1.167.962	1.051.165
		43	Ostali prihodi za posebne namjene	3.378.771,94	4.252.371	5.000.928	4.350.889	4.000.052	4.805.628
		51	Pomoći EU	165.424,21	103.232	123.140	15.158	-	-
		52	Ostale pomoći i darovnice	32.010,52	135.974	135.974	-	-	-
		559	Ostale refundacije iz pomoći EU	119.981,40	131.860	131.860	79.645	6.582	-
	34		Financijski rashodi	420.767,81	1.057.270	493.862	1.221.847	2.257.083	2.040.747
		11	Opći prihodi i primici	-	-	-	13.272	265.445	-
		43	Ostali prihodi za posebne namjene	420.767,81	1.057.270	493.862	1.208.575	1.991.638	2.040.747
	36		Pomoći dane u inozemstvo i unutar općeg proračuna	3.945.589,89	6.025.616	-	6.025.616	-	-
		51	Pomoći EU	3.945.589,89	6.025.616	-	6.025.616	-	-
	38		Ostali rashodi	3.924.030,13	10.982.812	8.593.802	15.926.737	-	-
		51	Pomoći EU	3.924.030,13	10.982.812	8.593.802	15.926.737	-	-
4			Rashodi za nabavu nefinancijske imovine	18.903.841,42	20.125.889	19.609.054	9.332.535	1.697.922	4.604.552
	41		Rashodi za nabavu neproizvedene dugotrajne imovine	22.199,71	34.641	34.641	34.641	34.641	34.641
		43	Ostali prihodi za posebne namjene	22.199,71	34.641	34.641	34.641	34.641	34.641
	42		Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	18.634.267	19.685.116	19.500.088	9.223.570	1.588.957	4.163.780
		11	Opći prihodi i primici	1.285.342,49	3.371.159	3.371.159	663.614	265.446	-
		12	Sredstva učešća za pomoći	79.158,47	79.567	79.567	-	-	-
		43	Ostali prihodi za posebne namjene	4.410.666,68	6.678.401	6.820.680	2.908.088	1.084.610	4.163.780
		51	Pomoći EU	3.606.911,44	3.935.364	3.598.885	471.299	-	-
		52	Ostale pomoći i darovnice	14.101,80	99.940	99.940	-	-	-
		559	Ostale refundacije iz pomoći EU	2.703.552,68	2.859.593	2.859.593	1.340.898	232.265	-
		71	Prihodi od prodaje ili zamjene nefinancijske imovine i naknade s naslova osiguranja	-	6.636	15.808	6.636	6.636	-
		81	Namjenski primici od zaduživanja	6.534.532,97	2.654.456	2.654.456	3.833.035	-	-
	45		Rashodi za dodatna ulaganja u nefinancijskoj imovini	247.375,18	406.132	74.325	74.324	74.324	406.131
		43	Ostali prihodi za posebne namjene	247.375,18	406.131,8	74.325	74.324	74.324	406.131

A.3. RASHODI PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA

BROJČANA OZNAKA I NAZIV	Izvršenje 2021.	Plan 2022. prije 2.rebalansa	Plan 2022. prema prijedlogu 2.rebalansa	Plan za 2023.	Projekcija za 2024.	EUR
						Projekcija za 2025.
UKUPNI RASHODI	32.875.438,25	45.562.233	36.805.966	40.076.191	10.732.230	14.143.873
1 Opći prihodi i primici	1.366.662,14	3.450.793	3.450.793	676.886	530.891	-
<i>11 Opći prihodi i primici</i>	1.285.342,48	3.371.159	3.371.159	676.886	530.891	-
<i>12 Sredstva učešća za pomoći</i>	81.319,66	79.634	79.634	-	-	-
3 Vlastiti prihodi	548.460,01	1.175.924	1.122.835	1.564.802	1.167.962	1.051.165
<i>31 Vlastiti prihodi</i>	548.460,01	1.175.924	1.122.835	1.564.802	1.167.962	1.051.165
4 Prihodi za posebne namjene	9.808.750,74	13.946.387	13.965.233	10.109.864	8.787.894	13.092.708
<i>43 Ostali prihodi za posebne namjene</i>	9.808.750,74	13.946.387	13.965.233	10.109.864	8.787.894	13.092.708
5 Pomoći	14.617.032,39	24.328.037	15.596.841	23.884.968	238.847	-
<i>51 Pomoći EU</i>	11.647.645,97	21.075.254	12.344.057	22.440.667		
<i>52 Ostale pomoći i darovnice</i>	46.112,32	235.914	235.914	-		
<i>559 Ostale refundacije iz pomoći EU</i>	2.923.274,10	3.016.869	3.016.869	1.444.301	238.847	
7 Prihodi od prodaje ili zamjene nefinancijske imovine i naknade s naslova osiguranja	-	6.636	15.808	6.636	6.636	-
<i>71 Prihodi od prodaje ili zamjene nefinancijske imovine i naknade s naslova osiguranja</i>	-	6.636	15.808	6.636	6.636	
8 Namjenski primici	6.534.532,97	2.654.456	2.654.456	3.833.035	-	-
<i>81 Namjenski primici od zaduživanja</i>	6.534.532,97	2.654.456	2.654.456	3.833.035	-	-

A. 4. RASHODI PREMA FUNKCIJSKOJ KLASIFIKACIJI

EUR

BROJČANA OZNAKA I NAZIV	Izvršenje 2021.	Plan 2022. prije 2.rebalansa	Plan 2022. prema prijedlogu 2.rebalansa	Plan za 2023.	Projekcija za 2024.	Projekcija za 2025.
UKUPNI RASHODI	32.875.438,25	45.562.233	36.805.966	40.076.191	10.732.230	14.143.873
4 Ekonomski poslovi	32.875.438,25	45.562.233	36.805.966	40.076.191	10.732.230	14.143.873
<i>045 Promet</i>	32.875.438,25	45.562.233	36.805.966	40.076.191	10.732.230	14.143.873
<i>0452 Promet vodnim putovima</i>	28.929.848,36	39.536.617	36.805.966	34.050.575	10.732.230	14.143.873
<i>0453 Željeznički promet</i>	3.945.589,89	6.025.616	-	6.025.616	-	-
...						

B. RAČUN FINANCIRANJA

EUR

Razred	Skupina	Izvor	Naziv	Izvršenje 2021.	Plan 2022. prije 2.rebalansa	Plan 2022. prema prijedlogu 2.rebalansa	Plan za 2023.	Projekcija za 2024.	Projekcija za 2025.
8			Primici od financijske imovine i zaduživanja	6.820.710,63	2.616.917	2.616.917	3.833.035	-	-
	81		Primljeni povrati glavnice danih zajmova i depozita	248.638,08	-	-	-	-	-
		43	<i>Ostali prihodi za posebne namjene</i>	248.638,08					
	84		Primici od zaduživanja	6.572.072,55	2.616.917	2.616.917	3.833.035	0	0
		81	<i>Namjenski primici od zaduživanja</i>	6.572.072,55	2.616.917	2.616.917	3.833.035	0	0
...									
5			Izdaci za financijsku imovinu i otplate zajmova	6.124.242,76	6.702.502	6.610.127	8.607.738	9.072.268	9.536.797
	54		Izdaci za otplatu glavnice primljenih kredita i zajmova	6.124.242,76	6.702.502	6.610.127	8.607.738	9.072.268	9.536.797
		11	<i>Opći prihodi i primici</i>	4.294.237,52	4.711.660	4.711.660	5.176.190	5.640.719	6.105.249
		43	<i>Ostali prihodi za posebne namjene</i>	1.830.005,24	1.990.842	1.898.467	3.431.548	3.431.548	3.431.548
...									

UKUPNE I DOSPJELE OBVEZE

		Stanje obveza na dan 31.12.2021. KN		Stanje obveza na dan 31.12.2021. EUR		Stanje obveza na dan 30.06.2022. KN		Stanje obveza na dan 30.06.2022. EUR		Procjena stanja obveza na dan 31.12.2022. KN		Procjena stanja obveza na dan 31.12.2022. EUR		Procjena stanja obveza na dan 31.12.2023. EUR		Procjena stanja obveza na dan 31.12.2024. * EUR		Procjena stanja obveza na dan 31.12.2025. * EUR	
		ukupno	dospjelo	ukupno	dospjelo	ukupno	dospjelo	ukupno	dospjelo	ukupno	dospjelo	ukupno	dospjelo	ukupno	dospjelo	ukupno	dospjelo	ukupno	dospjelo
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
23	Obveze za rashode poslovanja	7.554.747,82	0,00	1.002.687,35	0,00	3.144.190,73	0,00	417.305,82	0,00	8.980.000,00	-	1.191.850,82	-	1.640.000,00	0	1.820.000,00	0	2.000.000,00	0
231	Obveze za zaposlene	844.741,22	0,00	112.116,43	0,00	951.089,12	0,00	126.231,22	0,00	980.000,00	-	130.068,35	-	140.000,00	0	0,00	0	0,00	0
232	Obveze za materijalne rashode	3.835.728,39	0,00	509.088,64	0,00	1.355.978,90	0,00	179.962,68	0,00	5.000.000,00	-	663.614,04	-	700.000,00	0	0,00	0	0,00	0
234	Obveze za financijske rashode	1.900.896,89	0,00	199.203,25	0,00	314.644,52	0,00	41.760,50	0,00	1.000.000,00	-	132.722,81	-	500.000,00	0	0,00	0	0,00	0
235	Obveze za subvencije	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
237	Obveze za naknade građanima i kućanstvima	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
238	Obveze za kazne, naknade šteta i kapitalne pomoći	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
239	Obveze za tekuće obveze	1.373.381,40	0,00	182.279,04	0,00	522.578,29	0,00	69.351,42	0,00	2.000.000,00	-	265.445,62	-	300.000,00	0	0,00	0	0,00	0,00
24	Obveze za nabavu nefinancijske imovine	13.322.556,53	0,00	1.768.207,12	0,00	8.123.788,21	0,00	1.078.211,99	0,00	8.000.000,00	-	1.061.782,47	-	500.000,00	0	300.000,00	0	100.000,00	0
241	Obveze za nabavu neproizvedene dugotrajne imovine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
242	Obveze za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	13.322.556,53	0,00	1.768.207,12	0,00	8.123.788,21	0,00	1.078.211,99	0,00	8.000.000,00	-	1.061.782,47	-	500.000,00	0	0,00	0	0,00	0,00
243	Obveze za plemenite metale i ostale pohranjene vrijednosti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
244	Obveze za nabavu zaliha	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
245	Obveze za dodatna ulaganja na nefinancijskoj imovini	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	UKUPNO (23+24)	20.877.304,35	0,00	2.770.894,47	0,00	11.267.978,94	0,00	1.495.517,81	0,00	16.980.000,00	-	2.253.633,29	-	2.140.000,00	0	2.120.000,00	0	2.100.000,00	0
	PROMJENA U STANIJU OBVEZA U ODNOSU NA PRETHODNU GODINU (23+24)									- 3.897.304,35	-	- 517.261,18	-	-113.633,00	0	-20.000,00	0	-20.000,00	0
25	Obveze za vrijednosne papire	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
251	Obveze za čekove	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
252	Obveze za trezorske zapise	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
253	Obveze za mjenice	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
254	Obveze za obveznice	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
255	Obveze za opcije i druge financijske derivate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
256	Obveze za ostale vrijednosne papire	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
259	Obveze za ostale vrijednosne papire- inozemne	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	Obveze za kredite i zajmove	668.977.724,53	0,00	88.788.602,37	0,00	653.194.968,99	0,00	86.693.870,73	0,00	640.000.000,00	-	84.942.597,39	-	80.170.286,00	0	71.138.476,00	0	61.594.288,00	0
261	Obveze za primljene kredite i zajmove od međunarodnih organizacija, institucija i tijela EU te inozemnih vlada	609.307.726,90	0,00	80.869.032,70	0,00	584.591.543,59	0,00	77.588.631,44	0,00	560.000.000,00	-	74.324.772,71	-	67.203.932,00	0	0,00	0	0,00	0,00
262	Obveze za kredite i zajmove od kreditnih i ostalih financijskih institucija u javnom sektoru	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
263	Obveze za zajmove od trgovačkih društava u javnom sektoru	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
264	Obveze za kredite i zajmove od kreditnih i ostalih financijskih institucija izvan javnog sektora	59.669.997,63	0,00	7.919.569,66	0,00	68.603.425,40	0,00	9.105.239,29	0,00	80.000.000,00	-	10.617.824,67	-	12.966.354,00	0	0,00	0	0,00	0,00
265	Obveze za zajmove od trgovačkih društava i obrtnika izvan javnog sektora	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
267	Obveze za zajmove od drugih razina vlasti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	UKUPNO (25+26)	668.977.724,53	0,00	88.788.602,37	0,00	653.194.968,99	0,00	86.693.870,73	0,00	640.000.000,00	-	84.942.597,39	-	80.170.286,00	0	71.138.476,00	0	61.594.288,00	0
	PROMJENA U STANIJU OBVEZA U ODNOSU NA PRETHODNU GODINU (25+26)									- 28.977.724,53	-	- 3.846.004,98	-	-4.772.311,00	0	-9.031.810,00	0	-9.544.187,00	0
	UKUPNE OBVEZE (23+24+25+26)	689.855.028,88	0,00	91.559.496,83	0,00	664.462.947,93	0,00	88.189.388,54	0,00	656.980.000,00	-	87.196.230,67	-	82.310.286,00	0	73.258.476,00	0	63.694.288,00	0
	PROMJENA U STANIJU OBVEZA U ODNOSU NA PRETHODNU GODINU (23+24+25+26)									- 32.875.028,88	-	- 4.363.266,16	-	-4.885.944,00	0	-9.051.810,00	0	-9.564.187,00	0

*NAPOMENA: Procjena za 2024. i 2025. izrađuje se na 2. razini ekonomske klasifikacije

Prilog 6. PLAN IZDATAKA ZA FINANCIJSKU IMOVINU I OTPLATE ZAJMOVA

Razdjel/Glava: 51302 LUČKA UPRAVA RIJEKA

Izdaci za financijsku imovinu i otplate zajmova

Glava	Izvor financiranja	Aktivnost/Projekt	Konto izdatka	Osigurano u 2022. (1.rebalans FP)		Prijedlog za 2023.	Prijedlog za 2024.	Prijedlog za 2025.
				HRK	EUR*	EUR	EUR	EUR
51302	11	A570294	5413	35.500.000,00	4.711.659,70	5.176.190	5.640.719	6.105.249
51302	43	A570294	5413	500.000,00	66.361,40	66.361	66.361	66.361
51302	43	K570514	5443	-	-	1.440.706	1.440.706	1.440.706
51302	43	T570510	5416	14.500.000,00	1.924.480,72	1.924.481	1.924.481	1.924.481
51302		UKUPNO		50.500.000,00	6.702.501,82	8.607.738	9.072.268	9.536.797

2. OBRAZLOŽENJE OPĆEG DIJELA FINANCIJSKOG PLANA

51302 Lučka uprava Rijeka

Sukladno članku 36. Zakona o proračunu (NN 144/21) Lučka uprava Rijeka kao proračunski korisnik Državnog proračuna uz prijedlog financijskog plana za 2023. godinu i projekcije za 2024. i 2025. godinu sastavlja i obrazloženje općeg dijela financijskog plana.

Opći dio financijskog plana sadrži:

- sažetak Računa prihoda i rashoda i Računa financiranja;
- Račun prihoda i rashoda (prihodi i rashodi prema izvorima financiranja i ekonomskoj klasifikaciji te rashodi prema funkcijskoj klasifikaciji) i
- Račun financiranja (primici od financijske imovine i zaduživanja te izdaci za financijsku imovinu i za otplatu instrumenata zaduživanja prema izvorima financiranja i ekonomskoj klasifikaciji).

Obrazloženje općeg dijela financijskog plana sadrži obrazloženje:

- prihoda i rashoda, primitaka i izdataka;
- prijenosa sredstava iz prethodne godine i prijenosa sredstava u sljedeću godinu te
- prikaz stanja ukupnih i dospjelih obveza.

Sukladno Uputi o procesu prilagodbe poslovnih procesa subjekata opće države za poslovanje u euru iz lipnja 2022. godine, sažetak Računa prihoda i rashoda i Računa financiranja iskazan je dvojno, odnosno u kunama i u eurima.

Prihodi i primici

Ostvareni prihodi poslovanja u 2021. godini iznosili su 248.156.757,90 kn (32.936.061,84 eura), planirani prihodi poslovanja prema 1.rebalansu financijskog plana za 2022. godinu iznose 326.450.705,00 kn (43.327.454,38 eura), a prema financijskom planu za 2023. godinu prihodi poslovanja iznose 41.119.771 eura.

Najveći udio u planiranim prihodima poslovanja za 2023. godinu imaju prihodi od pomoći od institucija i tijela EU (20.935.007 eura ili 50,9%) u okviru izvora financiranja 51 – Pomoći EU. Planirane naknade za koncesiju na pomorskom dobru i naknade i pristojbe za posebne namjene u okviru izvora financiranja 43 – Prihodi za posebne namjene - u 2023. godini iznose 11.808.351 eura i čine 29% ukupno planiranih prihoda poslovanja.

S obzirom na to da se u 2023. godini planira završetak većine CEF projekata, u 2024. godini se ne planiraju prihodi u okviru izvora financiranja 51 – Pomoći EU, te planirani prihodi poslovanja za 2024. godinu iznose 19.690.037 eura. Planirane naknade za koncesiju na pomorskom dobru i naknade i pristojbe za posebne namjene u okviru izvora financiranja 43 – Prihodi za posebne namjene - u 2024. godini iznose 12.191.916 eura i čine 62% ukupno planiranih prihoda poslovanja.

Planirani prihodi poslovanja u 2025. godini iznose 25.198.289 eura od čega se 17.924.813 eura (71%) odnosi na planirane naknade za koncesiju na pomorskom dobru i naknade i pristojbe za posebne namjene. Planirano značajnije povećanje ovih prihoda u 2025. godini je rezultat očekivanih prihoda po ugovoru o koncesiji kontejnerskog terminala na Zagrebačkoj obali.

Primici od financijske imovine i zaduživanja u 2023. godini iznose 3.833.035 eura i odnose se na kredit Erste & Steiermarkische banke za financiranje CEF projekta produbljivanja južnog veza na kontejnerskom terminalu Jadranska vrata (Aktivnost K570514).

Rashodi i izdaci

Ostvareni rashodi poslovanja u 2021.godini iznose 105.268.996 kn (13.971.596 eura), a rashodi za nabavu nefinancijske imovine iznose 142.430.993 kn (18.903.841 eura).

Planirani rashodi poslovanja prema 1. rebalansu financijskog plana za 2022.godinu iznose 191.650.135 kn (25.436.344 eura), a prema financijskom planu za 2023.godinu rashodi poslovanja iznose 30.743.656 eura. Najveći udio u planiranim rashodima poslovanja za 2023.godinu imaju transferi sredstava u korist partnera u CEF projektima unapređenja infrastrukture luke Rijeka na kontejnerskom terminal na Zagrebačkoj obali (HŽI - Aktivnost K570512) i u Bazenu Rijeka (Luka Rijeka d.d. – Aktivnost K570516) i to u ukupnom iznosu od 21.952.353 eura ili 71% od ukupnih planiranih rashoda poslovanja.

Planirani rashodi za nabavu nefinancijske imovine prema 1. rebalansu financijskog plana za 2022.godinu iznose 151.638.510 kn (20.125.889 eura), a prema planu za 2023.godinu ovi rashodi iznose 9.332.535 eura. Značajno učešće u planiranim rashodima za nabavu nefinancijske imovine u 2023. godini od 50% čine ulaganja u okviru CEF projekta produbljivanja južnog veza na kontejnerskom terminal Jadranska vrata (4.695.733 eura).

Prijenos sredstava iz prethodne i u sljedeću godinu

Ukupan donos sredstava iz 2021. godine u 2022. godinu iznosio je 68.369.662 kn (9.074.214 eura), a najznačajniji udio imali su:

- donos neutrošenih prihoda u okviru izvora 43 – Prihodi za posebne namjene – 47.364.129 kn (6.286.300 eura);
- donos neutrošenih prihoda u okviru izvora 51 – Pomoći EU – 11.344.395 kn (1.505.660 eura) te
- donos neutrošenih prihoda u okviru izvora 31 – Vlastiti prihodi – 8,353,801 kn (1.108.740 eura).

Prema prijedlogu 2. rebalansa financijskog plana za 2022.godinu ukupan odnos sredstava iz 2022. u 2023.godinu je 33.277.775 kn (4.416.720 eura).

Planirani prijenos sredstava iz 2023. u 2024.godinu je 692.233 eura, a planirani prijenos iz 2024. u 2025.godinu iznosi 584.409 eura.

Ukupne i dospjele obveze

Stanje ukupnih i dospelih obveza Lučke uprave Rijeka na dan 31.12.2021. godine i na dan 30.06.2022. godine prikazano je u sljedećoj tablici.

	Stanje obveza na dan 31.12.2021.	Stanje obveza na dan 30.06.2022.
Ukupne obveze	689.855.028,88 kn (91.559.496,83 eura)	664.462.947,93 kn (88.189.388,54 eura)
Dospjele obveze	0,00 kn	0,00 kn

3. POSEBNI DIO FINANCIJSKOG PLANA

Rashodi I izdaci korisnika po izvorima financiranja I ekonomskoj klasifikaciji, raspoređeni u programme koji se sastoje od aktivnosti I projekata

Financijski plan Ministarstva mora, prometa i infrastrukture za razdoblje 2023.-2025.

Godina	AKT	CV	FF	KTC	NAZIV	PROGRAM	Tablica plan 2022. u milijunima eura		Tablica plan 2023. u milijunima eura		Tablica plan 2024. u milijunima eura		Tablica plan 2025. u milijunima eura		Ukupno projekcije 2023. u milijunima eura		Ukupno projekcije 2024. u milijunima eura		Ukupno projekcije 2025. u milijunima eura		1. Prijedlog projekcije 2024. u milijunima eura		Konačni prijedlog projekcije 2024. u milijunima eura		Konačni prijedlog projekcije 2025. u milijunima eura		1. Prijedlog projekcije 2025. u milijunima eura			
							Tražnja plan 2022. u milijunima eura	Rebalans 2022. u milijunima eura	Tražnja plan 2023. u milijunima eura	Rebalans 2023. u milijunima eura	Tražnja plan 2024. u milijunima eura	Rebalans 2024. u milijunima eura	Tražnja plan 2025. u milijunima eura	Rebalans 2025. u milijunima eura	Ukupno projekcije 2023. u milijunima eura	Ukupno projekcije 2024. u milijunima eura	Ukupno projekcije 2025. u milijunima eura	Ukupno projekcije 2023. u milijunima eura	Ukupno projekcije 2024. u milijunima eura	Ukupno projekcije 2025. u milijunima eura	Ukupno projekcije 2023. u milijunima eura	Ukupno projekcije 2024. u milijunima eura	Ukupno projekcije 2025. u milijunima eura	Ukupno projekcije 2023. u milijunima eura	Ukupno projekcije 2024. u milijunima eura	Ukupno projekcije 2025. u milijunima eura	Ukupno projekcije 2023. u milijunima eura	Ukupno projekcije 2024. u milijunima eura	Ukupno projekcije 2025. u milijunima eura	Ukupno projekcije 2023. u milijunima eura
61302				RHP	61302	Lučka usprava Rijeka	253.788.648	48.000.000	82.264.738	8.106.249	280.244.100	10.400.000	324.255.050	38.880.000	367.000.000	33.900.000	48.710.473	4.808.821	142.338.000	2.000.000	148.788.000	2.000.000	148.788.000	148.214.983	3.999.989	18.804.497	830.391	110.273.000		
61302	A570506					Administracija i upravljanje	31.008.000	0	5.122.887	0	26.784.800	0	28.494.500	0	48.866.500	0	8.623.524	0	34.748.000	0	40.298.500	0	40.298.500	40.298.500	8.623.524	0	41.265.600	0		
61302	A570506	31	32				4.140.000	0	582.127	0	4.190.800	0	4.190.800	0	7.790.000	0	1.033.911	0	4.200.000	0	4.200.000	0	7.800.000	0	1.038.239	0	4.320.000	0		
61302	A570506	31	322				2.400.000	0	451.288	0	2.400.000	0	2.400.000	0	7.000.000	0	929.080	0	2.400.000	0	2.400.000	0	7.000.000	0	929.080	0	3.600.000	0		
61302	A570506	31	323				760.000	0	100.889	0	760.000	0	760.000	0	760.000	0	104.851	0	800.000	0	800.000	0	800.000	0	104.179	0	760.000	0		
61302	A570506	31	3231				800.000	0	216.334	0	800.000	0	800.000	0	800.000	0	104.851	0	800.000	0	800.000	0	800.000	0	104.179	0	800.000	0		
61302	A570506	31	3232				800.000	0	216.334	0	800.000	0	800.000	0	800.000	0	104.851	0	800.000	0	800.000	0	800.000	0	104.179	0	800.000	0		
61302	A570506	31	3233				800.000	0	216.334	0	800.000	0	800.000	0	800.000	0	104.851	0	800.000	0	800.000	0	800.000	0	104.179	0	800.000	0		
61302	A570506	31	3234				800.000	0	216.334	0	800.000	0	800.000	0	800.000	0	104.851	0	800.000	0	800.000	0	800.000	0	104.179	0	800.000	0		
61302	A570506	31	3235				800.000	0	216.334	0	800.000	0	800.000	0	800.000	0	104.851	0	800.000	0	800.000	0	800.000	0	104.179	0	800.000	0		
61302	A570506	31	3236				800.000	0	216.334	0	800.000	0	800.000	0	800.000	0	104.851	0	800.000	0	800.000	0	800.000	0	104.179	0	800.000	0		
61302	A570506	31	3237				800.000	0	216.334	0	800.000	0	800.000	0	800.000	0	104.851	0	800.000	0	800.000	0	800.000	0	104.179	0	800.000	0		
61302	A570506	31	3238				800.000	0	216.334	0	800.000	0	800.000	0	800.000	0	104.851	0	800.000	0	800.000	0	800.000	0	104.179	0	800.000	0		
61302	A570506	31	3239				800.000	0	216.334	0	800.000	0	800.000	0	800.000	0	104.851	0	800.000	0	800.000	0	800.000	0	104.179	0	800.000	0		
61302	A570506	31	3240				800.000	0	216.334	0	800.000	0	800.000	0	800.000	0	104.851	0	800.000	0	800.000	0	800.000	0	104.179	0	800.000	0		
61302	A570506	31	3241				800.000	0	216.334	0	800.000	0	800.000	0	800.000	0	104.851	0	800.000	0	800.000	0	800.000	0	104.179	0	800.000	0		
61302	A570506	31	3242				800.000	0	216.334	0	800.000	0	800.000	0	800.000	0	104.851	0	800.000	0	800.000	0	800.000	0	104.179	0	800.000	0		
61302	A570506	31	3243				800.000	0	216.334	0	800.000	0	800.000	0	800.000	0	104.851	0	800.000	0	800.000	0	800.000	0	104.179	0	800.000	0		
61302	A570506	31	3244				800.000	0	216.334	0	800.000	0	800.000	0	800.000	0	104.851	0	800.000	0	800.000	0	800.000	0	104.179	0	800.000	0		
61302	A570506	31	3245				800.000	0	216.334	0	800.000	0	800.000	0	800.000	0	104.851	0	800.000	0	800.000	0	800.000	0	104.179	0	800.000	0		
61302	A570506	31	3246				800.000	0	216.334	0	800.000	0	800.000	0	800.000	0	104.851	0	800.000	0	800.000	0	800.000	0	104.179	0	800.000	0		
61302	A570506	31	3247				800.000	0	216.334	0	800.000	0	800.000	0	800.000	0	104.851	0	800.000	0	800.000	0	800.000	0	104.179	0	800.000	0		
61302	A570506	31	3248				800.000	0	216.334	0	800.000	0	800.000	0	800.000	0	104.851	0	800.000	0	800.000	0	800.000	0	104.179	0	800.000	0		
61302	A570506	31	3249				800.000	0	216.334	0	800.000	0	800.000	0	800.000	0	104.851	0	800.000	0	800.000	0	800.000	0	104.179	0	800.000	0		
61302	A570506	31	3250				800.000	0	216.334	0	800.000	0	800.000	0	800.000	0	104.851	0	800.000	0	800.000	0	800.000	0	104.179	0	800.000	0		
61302	A570506	31	3251				800.000	0	216.334	0	800.000	0	800.000	0	800.000	0	104.851	0	800.000	0	800.000	0	800.000	0	104.179	0	800.000	0		
61302	A570506	31	3252				800.000	0	216.334	0	800.000	0	800.000	0	800.000	0	104.851	0	800.000	0	800.000	0	800.000	0	104.179	0	800.000	0		
61302	A570506	31	3253				800.000	0	216.334	0	800.000	0	800.000	0	800.000	0	104.851	0	800.000	0	800.000	0	800.000	0	104.179	0	800.000	0		
61302	A570506	31	3254				800.000	0	216.334	0	800.000	0	800.000	0	800.000	0	104.851	0	800.000	0	800.000	0	800.000	0	104.179	0	800.000	0		
61302	A570506	31	3255				800.000	0	216.334	0	800.000	0	800.000	0	800.000	0	104.851	0	800.000	0	800.000	0	800.000	0	104.179	0	800.000	0		
61302	A570506	31	3256				800.000	0	216.334	0	800.000	0	800.000	0	800.000	0	104.851	0	800.000	0	800.000	0	800.000	0	104.179	0	800.000	0		
61302	A570506	31	3257				800.000	0	216.334	0	800.000	0	800.000	0	800.000	0	104.851	0	800.000	0	800.000	0	800.000	0	104.179	0	800.000	0		
61302	A570506	31	3258				800.000	0	216.334	0	800.000	0	800.000	0	800.000	0	104.851	0	800.000	0	800.000	0	800.000	0	104.179	0	800.000	0		
61302	A570506	31	3259				800.000	0	216.334	0	800.000	0	800.000	0	800.000	0	104.851	0	800.000	0	800.000	0	800.000	0	104.179	0	800.000	0		
61302	A570506	31	3260				800.000	0	216.334	0	800.000	0	800.000	0	800.000	0	104.851	0	800.000	0	800.000	0	800.000	0	104.179	0	800.000	0		
61302	A570506	31	3261				800.000	0	216.334	0	800.000	0	800.000	0	800.000	0	104.851	0	800.000	0	800.000	0	800.000	0	104.179	0	800.000	0		
61302	A570506	31	3262				800.000	0	216.334	0	800.000	0	800.000	0	800.000	0	104.851	0	800.000	0	800.000	0	800.000	0	104.179	0	800.000	0		
61302	A570506	31	3263				800.000	0	216.334	0	800.000	0	800.000	0	800.000	0	104.851	0	800.000	0	800.000	0	800.000	0	104.179	0	800.			

FINANCIJSKI PLAN MINISTARSTVA MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE 2023.-2025.

IZVOR	RAČUN	OPIS	Plan	Projekcija	Projekcija
			2023. u EUR	2024. u EUR	2025. u EUR
RKP 51302 Lučka uprava Rijeka					
	67111	Prihodi iz nadležnog proračuna za financiranje rashoda poslovanja	13.272	265.445	0
11	67121	Prihodi iz nadležnog proračuna za financiranje rashoda za nabavu nefinancijske imovine	663.614	265.446	0
	67141	Prihodi iz nadležnog proračuna za financiranje izdataka za financijsku imovinu i otplatu zajmova	5.176.190	5.640.719	6.105.249
	UKUPNO 11		5.853.076	6.171.610	6.105.249
12	67111	Prihodi iz nadležnog proračuna za financiranje rashoda poslovanja			
	67121	Prihodi iz nadležnog proračuna za financiranje rashoda za nabavu nefinancijske imovine			
	UKUPNO 12		0	0	0
	641430031	Zatezne kamate iz obveznih odnosa i drugo izvor 31	10.618	11.281	11.945
	6615	Prihodi od pruženih usluga	1.060.455	1.068.420	1.148.319
31	DONOS	Donos neutrošenih prihoda iz prethodne godine	1.045.033	551.304	463.043
	ODNOS	Odnos/prijenos neutrošenih prihoda u slijedeću godinu	-551.304	-463.043	-572.142
	UKUPNO 31		1.564.802	1.167.962	1.051.165
	641320043	Kamate na depozite po viđenju, namjenske	0	0	0
	641430043	Zatezne kamate iz obveznih odnosa i drugo izvor 43	1.327	1.327	1.327
	642140043	Naknada za koncesiju na pomorskom dobru - lučke uprave	3.266.309	3.331.341	5.592.209
	65148	Ostale naknade i pristojbe za posebne namjene	8.542.042	8.860.575	12.332.604
43	816320043	Povrat zajmova danih tuzemnim trgovačkim društvima izvan javnog sektora - dugoročni - izvor 43	0	0	0
	6526	Ostali prihodi za posebne namjene	6.636	6.636	6.636
	DONOS	Donos neutrošenih prihoda iz prethodne godine	1.866.027	140.929	121.366
	ODNOS	Odnos/prijenos neutrošenih prihoda u slijedeću godinu	-140.929	-121.366	-1.529.886
	UKUPNO 43		13.541.412	12.219.442	16.524.256
	632311700	Tekuće pomoći od institucija i tijela EU - ostalo	17.015		
51	632411700	Kapitalne pomoći od institucija i tijela EU - ostalo	20.917.992		
	DONOS	Donos neutrošenih prihoda iz prethodne godine	1.505.660		
	ODNOS	Odnos/prijenos neutrošenih prihoda u slijedeću godinu			
	UKUPNO 51		22.440.667	0	0
	6393	Tekući prijenosi između proračunskih korisnika istog proračuna temeljem prijenosa EU sredstava	0		
52	6394	Kapitalni prijenosi između proračunskih korisnika istog proračuna temeljem prijenosa EU sredstava	0		
	DONOS	Donos neutrošenih prihoda iz prethodne godine	0		
	ODNOS	Odnos/prijenos neutrošenih prihoda u slijedeću godinu	0		
	UKUPNO 52		0	0	0
559	632310559	Tekuće pomoći od institucija i tijela EU - ostale refundacije	103.403	6.582	
	632410559	Kapitalne pomoći od institucija i tijela EU - ostale refundacije	1.340.898	232.265	
	UKUPNO 559		1.444.301	238.847	0
	721420071	Prihodi od prodaje građevinskih objekata - Kanali i luke	0	0	
71	722730071	Prihodi od prodaje postrojenja i opreme - Oprema	0	0	
	72311	Prihodi od prodaje prijevoznih sredstava u cestovnom prometu	6.636	6.636	
	UKUPNO 71		6.636	6.636	0
81	844320081	Primljeni krediti od tuzemnih kreditnih institucija izvan javnog sektora - dugoročni namjenski	3.833.035		
	DONOS	Donos neutrošenih prihoda iz prethodne godine	0		
	ODNOS	Odnos/prijenos neutrošenih prihoda u slijedeću godinu	0		
	UKUPNO 81		3.833.035	0	0
UKUPNO 51302 PO SVIM IZVORIMA			48.683.929	19.804.497	23.680.670

U Rijeci, 23.09.2022.


 Ravnatelj:
 Denis Vukorepa, dipl. ing.

4. OBRAZLOŽENJE POSEBNOG DIJELA FINANCIJSKOG PLANA

51302 Lučka uprava Rijeka

Lučka uprava Rijeka je neprofitna ustanova, osnovana Odlukom Vlade Republike Hrvatske 23.05.1996. godine radi upravljanja, izgradnje i korištenja Luke Rijeka, kao luke otvorene za javni promet od osobitog međunarodnog gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku. Lučkom upravom Rijeka upravlja ravnatelj i Upravno vijeće.

Lučka uprava Rijeka obavlja sljedeće poslove i zadatke iz svoje nadležnosti:

1. briga o gradnji, održavanju, upravljanju, zaštiti i unapređenju pomorskog dobra koje predstavlja lučko područje;
2. gradnja i održavanje lučke podgradnje, koja se financira iz proračuna osnivača lučke uprave;
3. stručni nadzor nad gradnjom, održavanjem, upravljanjem i zaštitom lučkog područja (lučke podgradnje i nadgradnje);
4. osiguravanje trajnog i nesmetanog obavljanja lučkog prometa, tehničko-tehnološkog jedinstva i sigurnost plovidbe;
5. osiguravanje pružanja usluga od općeg interesa ili za koje ne postoji gospodarski interes drugih gospodarskih subjekata;
6. usklađivanje i nadzor rada ovlaštenika koncesije koji obavljaju gospodarsku djelatnost na lučkom području;
7. donošenje odluke o osnivanju i upravljanju slobodnom zonom na lučkom području, sukladno s propisima koji uređuju slobodne zone;
8. druge poslove utvrđene Zakonom.

	Izvršenje 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Plan 2024.	Plan 2025.	Indeks 2023/2022
51302	293.843.096,61 HRK 38.999.681,02 EUR	393.788.645,00 HRK 52.264.734,89 EUR	48.683.929 EUR	19.804.497 EUR	23.680.670 EUR	93,15

3116 RAZVOJ SUSTAVA POMORSKOG PROMETA, POMORSKOG DOBRA I LUKA, TE ZAŠTITA OKOLIŠA OD ONEČIŠĆENJA S POMORSKIH OBJEKATA

	Izvršenje 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Plan 2024.	Plan 2025.	Indeks 2023/2022
3116	293.843.096,61 HRK 38.999.681,02 EUR	393.788.645,00 HRK 52.264.734,89 EUR	48.683.929 EUR	19.804.497 EUR	23.680.670 EUR	93,15

Cilj 1. Razvijen sustav pomorskog prometa te učinkovito i sustavno upravljanje pomorskim dobrom

Pokazatelji učinka

Pokazatelj učinka	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ciljana vrijednost (2024.)	Ciljana vrijednost (2025.)
Povećanje prometa tereta u luci Rijeka	Izgradnjom lučke infrastrukture, osiguranjem lučkog područja i rastom kvalitete lučkih usluga povećat će se pomorski promet i privući korisnici što će rezultirati povećanjem prekrcaog tereta u luci (godišnja vrijednost)	tona	13.500.000	Lučka uprava Rijeka	13.800.000	14.100.000	19.000.000

A570294 OTPLATA ZAJMA SVJETSKJE BANKE (IBRD) BR. 7638 HR-PROJEKT OBNOVE RIJEČKOG PROMETNOG PRAVCA II

Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (čl. 50. točke 1., 2. i 6.);
- Ugovor o zajmu br. 7638 HR sklopljen između Lučke uprave Rijeka i Svjetske banke (IBRD - Međunarodne banke za obnovu i razvoj) od 17.04.2009. godine i Dodatak Ugovora o zajmu od 04.02.2014. godine, Dodatak Ugovoru o zajmu od 11.07.2016. godine i Dodatak Ugovoru o zajmu od 15.06.2017. godine;
- Ugovor o jamstvu između Republike Hrvatske i Svjetske banke (IBRD – Međunarodne banke za obnovu i razvoj) od 17.04.2009. godine;
- Zakon o potvrđivanju Ugovora o jamstvu između Republike Hrvatske i Međunarodne banke za obnovu i razvoj za „Projekt obnove riječkog prometnog pravca II“ od 24.06.2009. godine

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Plan 2024.	Plan 2025.	Indeks 2023/2022
A570294	32.354.932,59 HRK 4.294.237,52 EUR	39.500.000,00 HRK 5.242.550,93 EUR	5.959.254 EUR	7.551.926 EUR	7.897.007 EUR	113,64

Projekt obnove riječkog prometnog pravca II (RGP II) se zasniva na postignućima Projekta obnove riječkog prometnog pravca I (RGP I) i usmjeren je na unaprjeđenje kompetitivnosti Rijeke kao lučkog grada, na modernizaciju strateški važnih lučkih postrojenja, na povećanje stupnja uključenosti privatnog sektora, unaprjeđenje financijskog poslovanja Lučke uprave Rijeka kako bi

se postupno umanjile državne subvencije, te poboljšanje lučko-gradskog okoliša, uz bolju integraciju Rijeke u međunarodne prometne koridore.

Među najznačajnijim aktivnostima u okviru Projekta je izgradnja novog kontejnerskog terminala na Zagrebačkom pristaništu. Odlukom Vlade RH od 22.05.2014. godine, projekt izgradnje kontejnerskog terminala na Zagrebačkom pristaništu proglašen je strateškim projektom Republike Hrvatske. Terminal je zamišljen kao ravno pristanište konačne dužine od 680 m s prosječnom širinom od 300 m, a gradi se u dvije faze. Prva faza uključuje izgradnju pristaništa u dužini od 400 m, a druga nastavak izgradnje dodatnih 280 m. Financiranje izgradnje definirano je kao kombinacija sredstava iz IBRD zajma, fondova Europske unije i privatnog ulaganja.

Odobreni iznos zajma Svjetske banke (IBRD zajam br. 7638 HR) je 84.000.000 eura uz rok korištenja do 31.12.2018. godine i promjenjivu kamatnu stopu. Zajam je iskorišten u iznosu od 83.951.326,37 eura (cca 633.345.000,00 kn) i u otplati je od 2019. godine. Prva rata glavnice je dospjela 15.03.2019. godine, a posljednja rata dopijeva 15.09.2031. godine.

Temeljem otplatnog plana zajma sastavljena je projekcija potrebnih sredstava za podmirenje otplate glavnice i za plaćanje kamate, koja po godinama iznosi kako slijedi:

- u 2023. godini za otplatu glavnice 5.242.551 eura i za kamate 716.703 eura,
- u 2024. godini za otplatu glavnice 5.707.081 eura i za kamate 1.844.847 eura,
- u 2025. godini za otplatu glavnice 6.171.611 eura i za kamate 1.725.397 eura.

Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ciljana vrijednost (2024.)	Ciljana vrijednost (2025.)
Postotak pokrivenosti godišnjih obveza za otplatu zajma i kamata	Pokrivanje svih godišnjih obveza proizašlih iz zajma	%	0	Lučka uprava Rijeka	100	100	100

A570508 ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE

Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (čl. 48., čl. 50. točka 8., čl. 61. st. 2. točka 4.)
- Odluka o osnivanju Lučke uprave Rijeka (točke I., III. i XIII.)
- Statut Lučke uprave Rijeka (čl. 13., čl.16.,čl. 43., čl. 44. st. 3. točka 4., te čl. 45.)

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Plan 2024.	Plan 2025.	Indeks 2023/2022
A570508	30.438.129,04 HRK 4.039.833,97 EUR	38.606.000,00 HRK 5.123.896,74 EUR	6.502.824 EUR	6.502.622 EUR	6.696.398 EUR	126,91

Administracija i upravljanje obuhvaća poslove i zadatke koji se poduzimaju u svrhu redovnog poslovanja Lučke uprave Rijeka. U okviru aktivnosti predviđeni su rashodi za zaposlene, materijalni rashodi i financijski rashodi.

Najveće učešće u planiranim rashodima za 2023. godinu imaju materijalni rashodi (76,68%), zatim slijede rashodi za zaposlene (23,20%) te financijski rashodi (0,11%).

Materijalni rashodi za 2023. godinu planirani su u većem iznosu nego prethodnih godina zbog povećanja cijene energenata. Materijalni rashodi se odnose na:

- rashode za usluge (73%, od čega najveći dio čine usluge čuvanja imovine),
- rashode za materijal i energiju (19%),
- naknade troškova radnicima (3%) i
- ostale rashode poslovanja (5%).

Rashodi za radnike planirani su na bazi sadašnjeg broja djelatnika (na dan 31.12.2021. godine zaposlena su 54 djelatnika). Treba napomenuti da je najveći dio rashoda za radnike Lučke uprave Rijeka (u 2023. godini 97%) planiran u okviru ove aktivnosti. U 2023. godini planirani su rashodi za zaposlene i u okviru CEF i INTERREG projekata, jer su djelatnici Lučke uprave Rijeka angažirani u tim projektnim timovima te se troškovi njihovih plaća i doprinosa na plaće iskazuju u okviru rashoda tih projekata.

Rashodi za radnike planirani u okviru aktivnosti Administracija i upravljanje za 2023. godinu uključuju plaće za redovan rad (80,9 %), plaće za prekovremeni rad (0,6%), ostale rashode za zaposlene (5,1 %) te doprinose za obvezno zdravstveno osiguranje (13,4%).

Plaće zaposlenika Lučke uprave Rijeka obračunavaju se temeljem Pravilnika o unutarnjem ustrojstvu i sustavnom razvrstavanju radnih mjesta, Pravilnika o radu i Pravilnika o plaćama i drugim davanjima radnicima, koji su doneseni na sjednici Upravnog vijeća Lučke uprave Rijeka 06.07.2018. godine, te Pravilnika o izmjenama Pravilnika o plaćama i drugim davanjima radnicima, koji je donesen na 175. sjednici Upravnog vijeća Lučke uprave Rijeka, 02.08.2022. godine. Osnovna plaća se utvrđuje kao umnožak broja pripadajućih bodova radnih mjesta i vrijednosti boda, te se povećava za svaku navršenu godinu staža zaposlenika za 0,5%. Naknade plaće i ostala primanja radnika, kao što su prigodne nagrade, naknada za dugogodišnji rad kod poslodavca, naknada plaće za vrijeme spriječenosti za rad uslijed bolesti, otpremnine, potpore i sl. isplaćuju se temeljem Pravilnika o plaćama i drugim davanjima radnicima, donesenog na sjednici Upravnog vijeća Lučke uprave Rijeka 06.07.2018. godine, te Pravilnika o izmjenama Pravilnika o plaćama i drugim davanjima radnicima, koji je donesen na 175. sjednici Upravnog vijeća Lučke uprave Rijeka, 02.08.2022. godine. Prigodne nagrade (regres, božićnica, uskrsnica i sl.) mogu se isplatiti do ukupnog godišnjeg iznosa koji se prema važećem Zakonu o porezu na dohodak smatra neoporezivim.

Financijski rashodi se uglavnom odnose na bankarske usluge i usluge platnog prometa (89%).

A570509 GRADNJA I ODRŽAVANJE

Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (čl. 50. točka 2., čl. 61.)
- Odluka o osnivanju Lučke uprave Rijeka (točka III.)

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Plan 2024.	Plan 2025.	Indeks 2023/2022
A570509	21 839.671,38 HRK 2.898.622,52 EUR	68 858 495,00 HRK 9.139.092,84 EUR	2.016.854 EUR	1.120.578 EUR	5.414.161 EUR	22,07

Lučka uprava Rijeka svoju registriranu djelatnost obavlja na pomorskom dobru.

Za potrebe kontinuirane gradnje i održavanja na lučkom području, kojim upravlja Lučka uprava Rijeka, planirana su sredstva za radove na održavanju i gradnji lučke infrastrukture, zaštiti i unapređenju korištenja pomorskog dobra, čime će se značajno povećati efikasnost lučkih aktivnosti, a samim tim i vrijednost koncesije na lučkom području.

Lučko područje kojim upravlja Lučka uprava Rijeka disperzirano je u Kvarnerskom zaljevu, od Raše na zapadu pa do Omišlja na istoku zaljeva, te se aktivnosti obavljaju na sljedećim mikro lokacijama: Kontejnerski terminal Brajdica, Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal, Bazen Raša, Bazen Rijeka, Bazen Bakar, Bazen Omišalj - naftni terminal, Torpedo – Bazen Zamet i Putnička luka.

U okviru ove aktivnosti planirana su sljedeća značajnija ulaganja odnosno planirani rashodi po pojedinim terminalima:

- Bazen Raša: izrada natječajne dokumentacije sanacije T-gata, postavljanje nove carinske ograde, radovi na sanaciji i zaštiti obalnog pokosa, izrada projektne dokumentacije za uređaj za pročišćavanje tehnoloških otpadnih voda na terminalu za pretovar stoke u Bršici i ostali radovi 2023. godine 15.926 eura i 2024. godine 19.908 eura i 2025. godine 265.445 eura.
- Bazen Rijeka i Bakar: sanacija obale Podbok u Bakru, uređenje platoa uz Bečku obalu u Rijeci i ostali radovi: 2023. godine 132.722 eura i 2024. godine 46.452 eura i 2025. godine 835.224 eura.
- Objekti lučke podgradnje: obnova školjere Riječkog lukobrana, Lukobran petrolejske luke i produžetak lukobrana Torpedo, obnova i izvedba elektro-energetske, hidrantske i informatičke instalacije i ostali radovi: 2023. godine 336.450 eura, 2024. godine 530.891 eura i 2025. godine 2.521.733 eura.
- Bazen Omišalj - naftni terminal: prenamjena slop tankova, zamjena odbojnika na vezu 1 i 2, obnova istakačkih ruku za sirovu naftu i ostali radovi u 2023. godini 597.252 eura, 2024. godine 423.783 eura i 2025. 862.698 eura.
- Putnička luka: dogradnja trafostanice TS5, izrada novih vezova, elektroenergetski razvod po lukobranu i ostali radovi: 2023. godine 257.614 eura i 2025. godine 464.528 eura.
- Ostalo: izrada projektne dokumentacije gdje su planirana sredstva tijekom 2023. godine 663.614 eura, 2024. godine 99.542 eura i 2025. godine 464.530 eura, koja osim izrade nužne

dokumentacije za realizaciju jednostavnije gradnje, obuhvaća i izradu projektne dokumentacije potrebne u pripremi projekata za dobivanje sredstava iz fondova EU, kao što su projekti u pripremi: Unaprjeđenje infrastrukture luke Rijeka – AGCT – produbljenje južnog veza u dužini 330 metara (Dredging II). Vanjski vez za putničke brodove na Riječkom lukobranu, novo Praško pristanište, te pripremni projekti za širenje luke na Krk, kao i ostali manji projekti.

Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ciljana vrijednost (2024.)	Ciljana vrijednost (2025.)
Sanacija armirano/betonske obalne konstrukcije, obale Podbok Bakar	Ulaganjem u infrastrukturne objekte u okviru terminala u Bakru stvorit će se preduvjeti za održavanje postojećeg i za povećanje budućeg prometa	%	52	Lučka uprava Rijeka	84	94	100

K570512 CEF PROJEKT - UNAPREĐENJE INFRASTRUKTURE LUKE RIJEKA - KONTEJNERSKI TERMINAL ZAGREBAČKA OBALA (POR2CORE- ZCT)

Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (čl. 50. točka 2., čl. 61. st. 2. točka 1.);
- Uredba (EU) br. 1316/2013 Europskog Parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2013. godine o uspostavi Instrumenta za povezivanje Europe, izmjeni Uredbe (EU) br. 913/2010 i stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 680/2007 i (EZ) br. 67/2010, kojom se uspostavlja Instrument za povezivanje Europe („CEF”);
- Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava (Grant Agreement) iz studenog 2016. godine i pripadajući Dodaci Ugovoru između agencije INEA i Lučke uprave Rijeka i tvrtke HŽ Infrastruktura d.o.o. kao korisnika sredstava (Lučka uprava Rijeka ima ulogu koordinatora) iz CEF-a;
- SPORAZUM BR. 4/19-EU potpisan 04.07.2019. godine između tvrtke HŽ Infrastruktura d.o.o. i Lučke uprave Rijeka kao naručitelja i SŽ - ŽELEZNIŠKO GRADBENO PODJETJE LJUBLJANA d.d. za izvođenje radova na projektu.

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Plan 2024.	Plan 2025.	Indeks 2023/2022
K570512	65.453.539,73 HRK 8.687.177,61 EUR	61.312.750,00 HRK 8.137.600,37 EUR	6.038.888 EUR	00	00	74,21

Projekt se odnosi na unapređenje željezničke infrastrukture za potrebe kontejnerskog terminala na Zagrebačkom pristaništu u partnerstvu sa tvrtkom HŽ Infrastruktura d.o.o.

Projekt predviđa (i) izgradnju novog intermodalnog terminala za potrebe prekrcaja vlakova na kontejnerskom terminalu Zagrebačko pristanište, (ii) rekonstrukciju postojećeg ranžirnog kolodvora Rijeka-Teretna, te (iii) rekonstrukciju spoja s kolosijecima na terminalu za generalne terete u bazenu Rijeka.

Ukupna vrijednost projekta je 31.587.125,00 eura (cca 238.300.000,00 kn), od čega se na Lučku upravu Rijeka odnosi 11.617.460 eura, a na tvrtku HŽ Infrastruktura d.o.o. 19.969.665 eura.

Projekt se financira iz sredstava CEF-a (85%) sukladno ugovoru o dodjeli bespovratnih sredstava i vlastitog udjela korisnika tih sredstava (15%). Ukupan iznos bespovratnih sredstava CEF-a je 26.849.056,00 eura (cca 202.554.000,00 kn), od čega se na Lučku upravu Rijeka odnosi 9.874.841 eura, a na tvrtku HŽ Infrastruktura d.o.o. 16.974.215 eura.

Sukladno ugovoru o dodjeli bespovratnih sredstava i aneksu br. 3 ugovora projekt se izvodi u razdoblju od 01.10.2016. – 30.09.2022. godine. Zbog zahtjeva koncesionara za dodatnim radovima ishodovane su izmjene građevinskih dozvola te se završetak radova očekuje do kraja rujna 2022. godine. Ugovor za izvođenje radova zaključen je sa izvođačem radova 2019. godine u ukupnom iznosu od 159.522.368,41 kn (bez PDV-a) (21.172.256 eura), od čega se na Lučku upravu Rijeka kao naručitelja odnosi 54.981.829,70 kn (bez PDV-a) (7.297.342 eura). Sukladno Dodatku 1 Ugovora u vrijednosti od 1.894.542,90 kn (bez PDV-a) (251.449 eura) koji se u cijelosti odnosi na Lučku upravu Rijeka, ukupna vrijednost radova povećana je na 161.416.911,32 kn (21.423.705 eura) odnosno 201.771.139,15 kn sa PDV-om (26.779.632 eura).

Radovi su podijeljeni u etape kako slijedi:

1. Etapa – rekonstrukcija teretnog dijela željezničkog kolodvora Rijeka,
2. Etapa – rekonstrukcija priključka kolosiječnih postrojenja i izgradnja kabelaške kanalizacije u području spoja rekonstruiranih kolosijeka na postojeće stanje na istočnoj strani obuhvata i
3. Etapa – izgradnja željezničkog dijela novog kontejnerskog terminala na Zagrebačkoj obali.

S obzirom na to da se završetak svih radova i tehnički pregled očekuju u 2022. godini, planirana vrijednost ulaganja za 2023. godinu uključuje uglavnom kapitalne pomoći temeljem prijenosa EU sredstava u korist partnera u projektu (HŽ Infrastruktura d.o.o.) po prihvaćenom završnom izvješću i izvršenoj refundaciji sredstava iz CEF-a.

Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ciljana vrijednost (2024.)	Ciljana vrijednost (2025.)
Stupanj izgrađenosti kolosijeka u okviru intermodalnog terminala na kontejnerskom terminalu Zagrebačka obala- ukupno 2795 m	Povećanjem izgrađenosti infrastrukturnih objekata stvorit će se preduvjeti za povećanje prometa; u okviru novog intermodalnog terminala uređuju se površine, ugrađuju se skretnice i novi kolosijeci za ukrcaj/iskrcaj vagona	%	100	Lučka uprava Rijeka	100	-	-

K570514 CEF PROJEKT - UNAPREĐENJE INFRASTRUKTURE LUKE RIJEKA - PRODUBLJENJE JUŽNOG VEZA NA KONTEJNERSKOM TERMINALU JADRANSKA VRATA (POR2CORE-AGCT DREDGING)

Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (čl. 50. točke 2., 4. i 6., čl. 61. st. 2. točka 3.);
- Pomorski zakonik (čl. 58.);
- Uredba (EU) br. 1316/2013 Europskog Parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2013. o uspostavi Instrumenta za povezivanje Europe, izmjeni Uredbe (EU) br. 913/2010 i stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 680/2007 i (EZ) br. 67/2010, kojom se uspostavlja Instrument za povezivanje Europe („CEF”);
- Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava (Grant Agreement) iz prosinca 2018. godine između agencije INEA i Lučke uprave Rijeka kao korisnika sredstava iz CEF-a;
- Ugovor o kreditu između Erste&Steiermarkische bank d.d. i Lučke uprave Rijeka od 27. svibnja 2019. godine kojim se Lučkoj upravi Rijeka odobrava kredit iz programa kreditiranja – Obnova i razvitak komunalne infrastrukture – u suradnji s Hrvatskom bankom za obnovu i razvitak (HBOR) za financiranje ovog projekta;
- Ugovor br. 33/20 L.U. potpisan 18.06.2020. godine između Lučke uprave Rijeka i tvrtke NUOVA Co:Ed.Mar.S.r.l. Chioggia, Italija, za izvođenje radova na projektu.

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Plan 2024.	Plan 2025.	Indeks 2023/2022
K570514	58.952.532,87 HRK 7.824.345,73 EUR	33.174.400,00 HRK 4.402.999,54 EUR	6.416.909 EUR	1.686.243 EUR	1.655.717 EUR	145,74

Projekt produbljenja mora ispred južnog veza u dužini 100 metara na kontejnerskom terminalu Jadranska vrata d.d omogućit će prihvat značajno većih brodova. Nakon produbljenja, drugi vez kontejnerskog terminala Jadranska vrata d.d imati će gaz od 14,9 metara u dužini od 420 metara. Radovi se sastoje od bušenja morskog dna radi postave pilota i izrade armirano betonske konstrukcije za osiguranje postojeće obale, a nakon toga uklanjanja i produbljenja morskog dna

na projektiranu dubinu. Ovaj zahvat potaknut je zahtjevima brodara i porastom prometa na kontejnerskom terminalu Jadranska vrata.

Ukupna vrijednost projekta je 13.911.549 eura bez PDV-a. Projekt se financira iz sredstava CEF-a (20% prihvatljivih troškova – PDV nije prihvatljiv trošak) sukladno ugovoru o dodjeli bespovratnih sredstava i vlastitih izvora Lučke uprave Rijeka odnosno iz kredita Erste & Steiermarkische bank d.d. odobrenog u iznosu od 108.550.000,00 kn (14.407.060 eura). Ukupan iznos bespovratnih sredstava CEF-a je 2.782.310 eura.

Sukladno ugovoru o dodjeli bespovratnih sredstava i aneksu br. 2 ugovora projekt se izvodi u razdoblju od 09.10.2018. – 31.12.2023. godine.

Rok korištenja kredita Erste & Steiermarkische bank d.d. je od lipnja 2020. godine do 30.ožujka 2023. godine (Aneks br. 3 Ugovora o kreditu). Korištenje kredita je započelo u srpnju 2020. godine isplatom predujma izvođaču radova u iznosu od 7.817.085,62 kn (1.037.505 eura) i pripadajućeg PDV-a u iznosu od 1.954.271,41 kn (259.376 eura). Vraćanje kredita planirano je iz namjenskih prihoda u razdoblju od 2023. godine do 2032. godine.

Planirani rashodi u 2023. godini sadrže isplate izvođaču radova, otplatu glavnice kredita, troškove kamata na kredit i revizijske usluge za izradu certifikata na završne financijske izvještaje projekta.

Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ciljana vrijednost (2024.)	Ciljana vrijednost (2025.)
Stupanj izgrađenosti naglavne armirano-betonske grede	Povećanjem izgrađenosti infrastrukturnih objekata stvorit će se preduvjeti za povećanje prometa zbog omogućavanja prihvata značajno većih brodova	%	68	Lučka uprava Rijeka	100	-	-

K570516 CEF PROJEKT - UNAPREĐENJE INFRASTRUKTURE LUKE RIJEKA - BAZEN RIJEKA (POR2CORE - RIJEKA BASIN)

Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (čl. 50. točke 1., 3., 4. i 6.);
- Uredba (EU) br. 1316/2013 Europskog Parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2013. godine o uspostavi Instrumenta za povezivanje Europe, izmjeni Uredbe (EU) br. 913/2010 i stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 680/2007 i (EZ) br. 67/2010, kojom se uspostavlja Instrument za povezivanje Europe („CEF”);
- Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava (Grant Agreement) iz studenog 2017. godine između agencije INEA i Lučke uprave Rijeka i tvrtke Luka Rijeka d.d.. kao korisnika sredstava iz CEF-a.

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Plan 2024.	Plan 2025.	Indeks 2023/2022
K570516	19.748.512,94 HRK 2.621.078,10 EUR	64.861.200,00 HRK 8.608.560,62 EUR	16.041.754 EUR	00	00	186,35

Projekt se izvodi u partnerstvu sa tvrtkom Luka Rijeka d.d. (Lučka uprava Rijeka ima ulogu koordinatora).

Projekt se odnosi na radove rekonstrukcije postojećih kolničkih i skladišnih površina, kolosijeka, staza dizalica i prateće komunalne infrastrukture, čime će se riješiti problem dotrajalosti i operativne neprikladnosti postojeće željezničke infrastrukture te poboljšati povezanost cjelokupnog riječkog bazena sa željezničkom mrežom u zaleđu te posredno prema europskim koridorima.

Postojeće prometne površine i kolosijeci na području teretne luke su dotrajali i zahtijevaju temeljitu obnovu. Nakon dugogodišnje uporabe, došlo je do slijeganja nasipa, u pojedinim dijelovima pristaništa i gatova što je prouzročilo deformiranje manipulativno prometne površine, kanalizacije oborinske vode, staza dizalica, kolosijeka i vodovodne mreže.

Ukupna vrijednost projekta je 33.664.078 eura (253.641.995,69 kn), od čega se na Lučku upravu Rijeka odnosi 935.938 eura, a na Luku Rijeka d.o.o. 32.728.230 eura.

Projekt se financira iz sredstava CEF-a (85%) sukladno ugovoru o dodjeli bespovratnih sredstava i vlastitih izvora korisnika tih sredstava (15%); ukupan iznos bespovratnih sredstava CEF-a je 28.614.466 eura od čega se na Lučku upravu Rijeka odnosi 795.547 eura; na Luku Rijeka d.d. odnosi se 27,818,995 eura.

Sukladno ugovoru o dodjeli bespovratnih sredstava i aneksu br. 2 ugovora projekt se izvodi u razdoblju od 02.10.2017. – 31.05.2023. godine.

Plan ulaganja za 2023. godinu se odnosi na pomoći iz EU sredstava partneru u projektu (Luka Rijeka d.d.) po prihvaćenom završnom izvještaju projekta i izvršenoj refundaciji sredstava iz CEF-a te na troškove osoblja, troškove upravljanja projektom i ostale usluge.

Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ciljana vrijednost (2024.)	Ciljana vrijednost (2025.)
Stupanj izgrađenosti infrastrukturnih objekata – izrada novih kolosijeka ukupno 9.369 m u okviru bazena Rijeka	Povećanjem izgrađenosti infrastrukturnih objekata stvorit će se preduvjeti za povećanje prometa; u okviru bazena Rijeka	%	74	Lučka uprava Rijeka	100	-	-

T570525 INTERREG CBC ITALIJA-HRVATSKA 2014-2020 PROJEKT DIGSEA – DIGITALIZACIJA MULTIMODALNOG PROMETA U JADRANSKOM MORU

Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (čl. 50. točka 4.);
- Pomorski zakonik (čl. 58.);
- Ugovor Interreg VA Italy Croatia Cross-border Cooperation Programme 2014-2020
- Sporazum o partnerstvu za provedbu projekta »Digitalisation of multimodal transport in the Adriatic sea"

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Plan 2024.	Plan 2025.	Indeks 2023/2022
T570525	0,00 HRK 0,00 EUR	00,00 HRK 00,00 EUR	32.882 EUR	00	00	00

Projekt DIGSEA predstavlja kapitalizaciju stečenih tehničkih znanja, rezultata i iskustva s relevantnih projekata (PROMARES, INTESA, DigLogs, TRANSPGOOD) koji su pri kraju ili završeni s ciljem stvaranja baze za nove projekte, osiguravajući na taj način dugoročnu održivost i primjenjivost.

Projekt je započeo 01.04.2022. godine, a završetak je predviđen 30.06.2023. godine.

S rezultatima projekta biti će upoznati i brojni zainteresirani subjekti te politički dionici na EU i transnacionalnoj razini, kako bi se osnažila svijest o važnosti upotrebe ICT rješenja kao efikasnog alata za unaprjeđenje poslovne efikasnosti te za postizanje većeg stupnja zaštite okoliša u lukama i cijelom dobavnom lancu. Partneri u projektu su:

LP – Port Network Authority of the Eastern Adriatic Sea
PP1 – CFLI – Intermodal Logistics Training Centre
PP2 – Central Adriatic Ports Authority
PP3 – RAM Logistica, Infrastrutture e Transporti S.P.A.
PP4 – University of Rijeka, Faculty of Maritime Studies
PP5 – Intermodal Transport Cluster
PP6 – Port of Rijeka Authority
PP7 – Port of Ploče Authority

Planirana sredstva u 2023. godini odnose se na financiranje administrativne i tehničke pomoći na projektu, za rashode za zaposlene i naknade troškova zaposlenih na projektu te za financiranje rashoda za usluge (usluge telefona, pošte, prijevoza).

Projekt je vrijedan 559.430 eura od čega se na Lučku upravu Rijeka odnosi 65.000 eura model financiranja je 85% iz Interreg programa i 15% vlastitih sredstava.

Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ciljana vrijednost (2024.)	Ciljana vrijednost (2025.)
Izrada tri projekte ideje za unaprjeđenje intermodalnih kapaciteta luka	Povećanje stupanj digitalizacije, zaštite okoliša, sigurnost i učinkovitost unaprjeđenjem intermodalnih kapaciteta luka	%	0	Lučka uprava Rijeka	-	100	-

K570523 IZGRADNJA SPOJNE CESTE LUČKOG PODRUČJA S CESTOM D-403

Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (čl. 50. točke 2. i 4.);
- Odluka o osnivanju Lučke uprave Rijeka (točke IV. podtočka 1. XI.)

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Plan 2024.	Plan 2025.	Indeks 2023/2022
K570523	4.853.127,13 HRK 644.120,66 EUR	25.900.000,00 HRK 3.437.520,74 EUR	729.975 EUR	265.446 EUR	00	21,24

Nova lučka spojna prometnica, pozicionirana u graničnom području između kontejnerskog terminala i terminala za željeznički intermodalni prijevoz na Zagreb Deep Sea kontejnerskom terminalu povezuje državnu cestu D-403 s lučkim područjem u Bazenu Rijeka.

Prema Prometnim uvjetima Grada Rijeke, izgradnja lučke spojne prometnice obveza je Lučke uprave Rijeka, te ima cilj lučki kamionski prijevoz direktno usmjeriti na državnu cestu i time rasteretiti gradski promet.

Ukupna planirana vrijednost projekta je 37.000.000,00 kn (4.910.743 eura) i Lučka uprava Rijeka se za provedbu ovog projekta planirala zadužiti za kredit komercijalne banke. Međutim, kako je Lučka uprava Rijeka od 01.01.2021. godine proračunski korisnik, na sastanku s predstavnicima Ministarstva financija, održanim dana 29.03.2021. godine, donesen je zaključak da LU Rijeka neće sklapati ugovor o kreditu, nego će sredstva potrebna u 2021. godini za ovaj projekt planirati na izvoru 11 Opći prihodi i primici.

Ugovor sa izvođačem radova (GP KRK d.d.) za izvođenje radova na izgradnji spojne ceste potpisan je 30.07.2021. godine u iznosu od 25.780.458,40 kn (bez PDV-a) (3.421.654 eura). Rok izvođenja radova je 300 dana od potpisa ugovora, međutim, Dodatkom 3 Ugovora produžen je rok izvršenja ugovora do 05.12.2022. godine. Zbog globalnog poskupljenja građevinskih proizvoda i materijala u odnosu na vrijeme kada je sastavljena ponuda za radove, izvođač radova ističe da

ugovorene cijene ne pokrivaju stvarne troškove gradnje i zbog nastupa promjenjenih okolnosti najavljuje zahtjev za izmjenu ugovora.

Dodatkom 4 Ugovora je zbog iznimnih promjena cijena na tržištu i nepredvidivih okolnosti ugovoreno povećanje vrijednosti ugovora na 29,236,979.88 kn (bez PDV-a) (3.880.414 eura) što uključuje obračun promjene jediničnih cijena za radove izvedene do 30.04.2022. godine.

Uslijed povećanja cijena energenata te iznimnih i nepredvidivih okolnosti na tržištu očekuje se daljnje povećanje vrijednosti ugovora i produžetak roka završetka radova.

Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ciljana vrijednost (2024.)	Ciljana vrijednost (2025.)
Stupanj izgrađenosti spojne ceste lučkog područja sa cestom D-403 ukupne dužine 695 m	Izgradnjom ceste povećava se funkcionalnost kontejnerskog terminala na Zagrebačkoj obali, a povećanjem izgrađenosti infrastrukturnih objekata stvorit će se preduvjeti za nesmetani promet tereta	%	75	Lučka uprava Rijeka	100	-	-

K570524 CEF PROJEKT - UNAPREĐENJE INFRASTRUKTURE LUKE RIJEKA – PROŠIRENJE PRAŠKOG PRISTANIŠTA (POR2CORE-PRAGUE PIER EXTENSION)

Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (čl. 50. točke 2. i 4.);
- Odluka o osnivanju Lučke uprave Rijeka (točke IV. podtočka 1. XI.)

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Plan 2024.	Plan 2025.	Indeks 2023/2022
K570524	0,00 HRK 0,00 EUR	16.990.500,00 HRK 2.255.026,88 EUR	2.794.479 EUR	593.934 EUR	00	123,92

Projekt proširenja Praškog pristaništa dio je šireg investicijskog ciklusa za uređenje cijelog lučkog područja u Bazenu Rijeka.

Projekt podrazumijeva pripremu tehničke dokumentacije za izgradnju platforme površine približno 50.000 m² kojom će se spojiti Bratislavska obala s Visinovim gatom. Time se osigurava novo privezište za brodove i nove skladišne površine potrebne terminalu za generalne terete nakon što je dio Bazena Rijeka prenamijenjen za potrebe novog kontejnerskog terminala.

Projekt uključuje pripremu okolišne dokumentacije i ishodenje rješenja o prihvatljivosti zahvata za okoliš, istražne radove i izradu pripadajućih studija, izradu idejnog rješenja, idejnog projekta, glavnog projekta te provedbu kontrole glavnog projekta, izradu dokumentacije o nabavi za potrebe javne nabave radova te izradu analize troškova i koristi za potrebe prijave projekta za sufinanciranja iz fondova EU.

Svrha projekta je izraditi svu potrebnu tehničku i projektnu dokumentaciju te ishoditi sve potrebne dozvole za početak radova na proširenju Praškog pristaništa.

Projekt je apliciran na CEF poziv početkom 2021. godine i odobren je za sufinanciranje iz CEF programa u srpnju 2021. godine te je ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava potpisan krajem 2021. godine. Ukupna procijenjena vrijednost projekta iznosi 3.589.900 EUR-a, sufinancira se u iznosu od 1.794.950 eura odnosno 50% vrijednosti projekta.

Izvedba projekta odnosno priprema navedene tehničke i projektne dokumentacije planira se u razdoblju od 2022. – 2024. godine.

Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ciljana vrijednost (2024.)	Ciljana vrijednost (2025.)
Stupanj dovršenosti projektne dokumentacije za proširenje Praškog pristaništa (studija utjecaja na okoliš, istražni radovi, idejni i glavni projekt)	Proširenjem Praškog pristaništa dobiva se novo privezište i skladišna površina, a povećanjem izgrađenosti infrastrukturnih objekata stvorit će se preduvjeti za nesmetani promet tereta	%	0	Lučka uprava Rijeka	65	100	-

T570510 OTPLATA ZAJMA EDCF - KOREA EXIMBANK - PROJEKT "SAMSUNG"

Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (čl. 50. točka 4.);
- Ugovor i Sporazum (Arrangement and Agreement) od 16.01.2001. godine o zajmu Fonda gospodarskog razvitka i suradnje (EDCF) odnosno korejske EXIM banke između Vlade Republike Koreje i Vlade Republike Hrvatske za Projekt modernizacije luke Rijeka;
- Ugovor o zajmu (Loan Agreement) od 15.02.2001. godine između korejske EXIM banke i Lučke uprave Rijeka;
- Ugovor o isporuci opreme od 19.03.2001. godine između Samsung Corporation, Seoul, Koreja i Lučke uprave Rijeka.

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Plan 2024.	Plan 2025.	Indeks 2023/2022
T570510	16 326 707,88 HRK 2 166.926,52 EUR	16 700 000,00 HRK 2 216 470,90 EUR	2 150.110 EUR	2 083 748 EUR	2 017 387 EUR	97,01

Projekt modernizacije luke Rijeka iz 2001. godine definiran je navedenim međunarodnim ugovorima.

Između Lučke uprava Rijeka i Samsung Corporation, Seoul, Koreja, potpisan je Ugovor o isporuci opreme za modernizaciju terminala za rasute terete u Bazenu Bakar i kontejnerskog terminala Brajdica, kojim je ugovorena isporuka slijedećih uređaja, odnosno opreme: 2 kontejnerska mosta, jedan brodokrcivač, skladišni most, transporter T8 i brodoiskrcivač.

Temeljem navedenog Sporazuma i Ugovora, Export – Import banka Koreje i Lučka uprava Rijeka potpisale su Ugovor o zajmu (Loan Agreement) na iznos od 34,5 milijuna USD, uz obvezu vraćanja kredita od 25 godina s počekom otplate 7 godina i godišnjom kamatnom stopom od 3,5%. Kamate dospijevaju na naplatu polugodišnje i to na dan 20. veljače i 20. kolovoza svake godine. S obzirom na ugovoreni početak od 7 godina, prva polugodišnja glavnica dospjela je na naplatu 20.08.2008. godine, a posljednji polugodišnji anuitet dospijeva 20.02.2026. godine.

Iskorišteni iznos zajma je 34.533.520,00 USD, a sukladno odredbi 3.01. Generalnih uvjeta Ugovora o zajmu denominiran je u Korejske Wone i iznosi 44.169.062.930,00 KRW (cca 234.096.000,00 kn).

Do 1. rujna 2022. godine otplaćeno je 81 % ukupnog zajma tako da neotplaćena glavnica iznosi 8,588,426,000 KRW (cca 6.500.000 eura).

U 2023. godini dospijevaju za naplatu dvije rate glavnice zajma u iznosu od 2.453.836.000,00 KRW s pripadajućom kamatom od 279.300.310 KRW ili ukupno 2.733.136,310.00 KRW (cca 2.100.000 eura).

Temeljem otplatnog plana zajma sastavljena je projekcija potrebnih sredstava za podmirenje otplate glavnice i za plaćanje kamate, koja po godinama iznosi kako slijedi:

- u 2023. godini za otplatu glavnice 1.924.481 eura i za plaćanje kamate 225.629 eura,
- u 2024. godini za otplatu glavnice 1.924.481 eura i za plaćanje kamate 159.267 eura,
- u 2025. godini za otplatu glavnice 1.924.481 eura i za plaćanje kamate 92.906 eura.

Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2023.)	Ciljana vrijednost (2024.)	Ciljana vrijednost (2025.)
Postotak pokrivenosti godišnjih obveza otplate glavnice zajma i kamata	Pokriivanje svih godišnjih obveza proizašlih iz zajma	%	0	Lučka uprava Rijeka	100	100	100



Ravnatelj:
 Denis Vukorepa dipl. ing.

POPIS TABLICA

Tablica 1. CEF Projekt POR2CORE-AGCT Dredging	4
Tablica 2. CEF Projekt POR2CORE-RijekaBasin	4
Tablica 3. CEF Projekt POR2CORE-PCS	5
Tablica 4. CEF Projekt POR2CORE -Prague Pier Extension	5
Tablica 5. Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka - produbljenje 330 m južnog veza na kontejnerskom terminalu Jadranska vrata	8
Tablica 6. Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka – Rijeka Gateway kontejnerski terminal 2. faza	8
Tablica 7. Nadogradnja informatičkog sustava lučke zajednice (PCS)	9
Tablica 8. Produženje obale za generalne terete s Ro-Ro rampom u Bazenu Raša	9
Tablica 9. Produbljenje plovnog puta i ugradnja separatora za obradu otpadnih voda na terminalu za stoku u Bazenu Raša	10
Tablica 10. Nabava i ugradnja opreme za napajanje brodova s kopna	10
Tablica 11. Izgradnja ravnog skladišta za žitarice na Terminalu za žitarice u Bazenu Rijeka	11
Tablica 12. Izrada novog Masterplana riječke luke	11
Tablica 13. Izrada studijske dokumentacija s idejnim projektom i SUO za novu luku na otoku Krku	12
Tablica 14. Ukupni promet riječke luke u razdoblju siječanj – studeni 2022. godine	32
Tablica 15. Procjena ukupnog prometa riječke luke za 2023. godinu	33
Tablica 16. Procjena prihoda za 2023. godinu	34

POPIS SLIKA

Slika 1. Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal i državna cesta DC 403	19
Slika 2. Shema plana razmjene podataka u PCS sustavu	25