



LUČKA UPRAVA RIJEKA
PORT OF RIJEKA AUTHORITY

**GODIŠNJI PROGRAM RADA
I FINANCIJSKI PLAN ZA 2022 GODINU S
PROJEKCIJAMA ZA 2023. I 2024. GODINU**

Lučka uprava Rijeka
Riva 1, Rijeka
HR-51000 Hrvatska

Rijeka, prosinac 2021.

RAVNATELJ

Unatoč brojnim izazovima koje je pandemija COVID-19 protekle dvije godine postavila pred sve nas, 2021. godinu ćemo pamtiti po uspješnoj realizaciji najvećeg i najvažnijeg projekta za cijeli lučki i prometni sustav Republike Hrvatske. Tu naravno mislim na uspješno završen postupak koncesioniranja i na potpisivanje najvećeg koncesijskog ugovora u povijesti riječke luke po važnosti i po vrijednosti. Od studenog 2021. godine u našem lučkom sustavi imamo novog koncesionara Rijeka Gateway u kojem većinski vlasnički udio ima APM Terminals. Kompanija je sastavni dio grupe A.P. Moller-Maersk, neovisni je lučki operater, jedan je od četiri najveća operatera kontejnerskih terminala u svijetu. Koncesionar takve snage je generator razvoja luke Rijeka, riječkog prometnog pravca i cijelog prometnog sustava Republike Hrvatske. Koncesionar takva znanja i iskustva u lučkom „businessu“ mijenja poziciju luke Rijeka i riječkog prometnog pravca iz temelja u Sjevernom Jadranu i cijelom lučkom sustavu Europe.

U idućoj godini započinje investicijski ciklus novog koncesionara na Zagreb Deep Sea kontejnerskom terminalu i intenzivni radovi na njegovom uređenju, opremanju i dovođenju u funkciju do 1.01.2024. godine. Pored toga u 2022. godini nas očekuje nastavak intenzivnih aktivnosti na realizaciji infrastrukturnih projekata koji se sufinanciraju sredstvima Europske unije iz Instrumenta za povezivanje Europe (CEF). U proteklih dvije tri godine samo za CEF projekte je ugovoreno više od 900 milijuna kuna radova i luka je postala veliko gradilište. Dva CEF projekta su završena, jedan u prosincu 2020. godine, a jedan u travnju ove godine. Imamo radove na kontejnerskog terminala Jadranska vrata, na teretnom dijelu Glavnog željezničkog kolodvora Rijeka i intermodalnom terminalu na Zagreb Deep Sea kontejnerskom terminalu, u Bazenu Rijeka na Praškoj, Budimpeštanskoj i Bečkoj obali te Visinovom, Orlandovom i De Franceschievom gatu, u Bazenu Bakar sve do Bazena Raša. Za veći dio CEF projekta gradilište se „zatvara“ u 2023. godini, ovisno o ugovorenoj dinamici u svakom projektu. Broj CEF projekata smo povećali za još jedan novi projekt koji je apliciran na CEF poziv početkom 2021. godine i odobren za sufinanciranje u srpnju ove godine. To je projekt za proširenje Praške obale – Izrada tehničke dokumentacije čija vrijednost iznosi 3,6 milijuna EUR-a. Pored projekata koji su u fazi realizacije, imamo u pripremi pet novih projekata koji se tijekom 2022. godine planiraju prijaviti za sufinanciranje iz EU fondova, a čija se vrijednost procjenjuje na 145,5 milijuna EUR-a.

Na kraju bih zaključio da se u 2022. godini u riječkoj luci i „oko nje“ nastavlja intenzivan investicijski ciklus koji objedinjuje investicije Lučke uprave Rijeka, koncesionara, HŽ Infrastrukture, Hrvatski cesta. Sa svim projektima u realizaciji ili u pripremi na lučkom području i riječkom prometnom pravcu, uključujući cestu DC 403, Porto Baroš i novu dvokolosječnu prugu na našem prometnom pravcu, Rijeka postaje prva kontejnerska luka, snažno intermodalno središte u Sjevernom Jadranu, atraktivna putnička luka i destinacija za jahte i kako mnogi kažu „vraća se gdje joj je mjesto“.

Denis Vukorepa
Ravnatelj

SADRŽAJ

1.	UVOD	1
2.	PROJEKTI SUFINANCIRANI SREDSTVIMA FONDOVA EUROPSKE UNIJE.....	2
2.1.	Projekti u realizaciji sufinancirani iz Instrumenta za povezivanje Europe	2
2.1.1.	Razvoj multimodalne platforme u luci Rijeka i povezivanje s kontejnerskim terminalom Jadranska vrata (POR2CORE-AGCT)	3
2.1.2.	Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka - Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal (POR2CORE - ZCT).....	4
2.1.3.	Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka - Terminal za generalne terete - Bazen Raša (POR2CORE-GCT).....	4
2.1.4.	Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka - Informatički sustav lučke zajednice (Port Community System - PCS) (POR2CORE-PCS).....	5
2.1.5.	Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka – Bazen Rijeka (POR2CORE-RijekaBasin)	5
2.1.6.	Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka – Bazen Bakar (POR2CORE-BCTB)	6
2.2.	Novi projekti pripremljeni za prijavu u 2022. godini za sufinanciranje iz fondova Europske unije.....	7
3.	INFRASTRUKTURNI RAZVOJNI PROJEKTI U REALIZACIJI.....	11
3.1.	Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal	11
3.1.1.	Izgradnja 1. Faze kontejnerskog terminala – 400 m operativne obale	11
3.1.2.	Željezničko sučelje na Zagreb Deep Sea kontejnerskom terminalu	11
3.1.3.	Koncesija na Zagreb Deep Sea kontejnerskom terminalu.....	14
3.1.4.	Državna cesta DC 403.....	16
3.2.	Kontejnerski terminal Brajdica	17
3.2.1.	Željezničko sučelje na kontejnerskom terminalu Brajdica	18
3.2.2.	Produbljenje mora ispred južnog veza na kontejnerskom terminalu Brajdica.....	19
3.2.3.	Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka - produbljenje 330 m južnog veza na kontejnerskom terminalu Brajdica	19
3.3.	Terminali za generalne terete i stoku - Bazen Raša	20
3.4.	Teretna luka - Bazen Rijeka	21
3.5.	Proširenje Praškog pristaništa – Projektna dokumentacija za ishođenje dozvola za građenje.....	23
3.7.	Informatički sustav lučke zajednice (PCS)	26
4.	GRADNJA I ODRŽAVANJE OBJEKATA LUČKE PODGRADNJE U LUKAMA OD DRŽAVNOG ZNAČAJA	28
4.1.	Kontejnerski terminal Brajdica	28
4.2.	Kontejnerski terminal Zagrebačko pristanište	28
4.3.	Bazen Raša	28
4.4.	Bazen Rijeka i Bakar	29
4.5.	PCS - Port Community System	29
4.6.	Objekti lučke podgradnje	29
4.7.	Naftni terminal Omišalj (JANAF)	30
4.8.	Projektna dokumentacija i ostalo	30
4.9.	Ostala kapitalna ulaganja	30

4.9.1. Putnička luka	30
4.9.2. Ostala ulaganja	30
4.9.3. Usluge održavanja	31
4.10. Odjel za ICT podršku	31
4.10.1. Sigurnosni dio	31
4.10.2. Stanje sustava IT	32
4.10.3. Printanje materijala, korisnička oprema	32
4.10.4. Kontrola pristupa vozila	33
4.10.5. Ostale redovne aktivnosti ICT odjela	33
5. PLAN RADA ZA 2022. GODINU SEKTORA KOMERCIJALNO OPERATIVNIH POSLOVA	34
5.1. Ostvareni promet u razdoblju siječanj - listopad 2021. godine i projekcija prometa za 2022. godinu	34
5.2. Projekcija prihoda Lučke uprave Rijeka	36
5.3. Izrada, primjena i praćenje provedbe komercijalnih/koncesijskih ugovora	38
5.4. Revitalizacija putničke luke	38
5.5. Sustav registracije, naplate i kontrole kopnenog pristupa objektima Lučke uprave Rijeka	38
5.6. Aktivnosti uz brodove na kružnim putovanjima	38
5.7. Podizanje tehničke razine sigurnosti na području pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka	39
5.8. Izmjene i dopune Pravilnika o redu u luci i uvjetima korištenja luke na području pod upravljanjem LUR	39
5.9. Zaštita okoliša na području pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka	39
5.10. Aktivnosti oko davanja u koncesiju područja luke Porto Baroš kao nove luke nautičkog turizma	40
5.11. Povećanje sigurnosti navigacije na području pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka	40
5.12. Aktivnosti oko projekta izgradnje "Ribarske lučice"	40
5.13. Aktivnosti oko projekta izgradnje terminala za UPP u lučici Mlaka	41
5.14. Aktivnosti oko projekta revitalizacije Petrolejske luke Mlaka - uspostava plinovoda za iskrcavanje plina	41
6. FINANCIJSKI PLAN LUČKE UPRAVE RIJEKA ZA 2022. GODINU I PROJEKCIJE ZA 2023. I 2024. GODINU	43
6.1. PLAN PRIHODA I RASHODA ZA 2022. GODINU I PROJEKCIJE ZA 2023. I 2024. GODINU	43
6.1.1. Prihodi poslovanja i primici te prihodi od prodaje nefinancijske imovine	44
6.1.2. Rashodi i izdaci za 2022. godinu i projekcije za 2023. i 2024. godinu	45
6.1.3. Izdaci za financijsku imovinu i otplate zajmova te troškovi kamata	46
6.2. PLAN RASHODA I IZDATAKA ISKAZANIH PO VRSTAMA, AKTIVNOSTIMA I PROJEKTIMA	47
6.3. OBRAZLOŽENJE PRIJEDLOGA FINANCIJSKOG PLANA	62
POPIS TABLICA	83
POPIS SLIKA	83

1. UVOD

Osnovna uloga Lučke uprava Rijeka upravljanje je razvojem i korištenjem područja riječke luke, luke otvorene za međunarodni javni prijevoz koja je zbog svoje veličine i važnosti proglašena lukom od posebnog međunarodnog i ekonomskog interesa za Republiku Hrvatsku.

Temeljem Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama, Lučka uprava Rijeka obavlja poslove koji obuhvaćaju:

- brigu o izgradnji, održavanju, zaštiti i unapređenju pomorskog dobra koje predstavlja lučko područje; osiguravanje trajnog i nesmetanog obavljanja lučkog prometa, te osiguranje reda u luci;
- davanje koncesija i dozvola te usklađivanje i nadzor rada koncesionara na lučkom području;
- donošenje odluka o osnivanju i upravljanju slobodnim zonama na lučkom području sukladno propisima koji uređuju slobodne zone.

Kao državna ustanova i neprofitna organizacija Lučka uprava Rijeka je dužna izraditi, a Upravno vijeće odobriti, godišnji program rada i financijski plan za njegovu provedbu.

Godišnji program rada i financijski plan za njegovu provedbu u 2021. godini s projekcijama za 2022. i 2023. godinu usklađen je s planskom dokumentacijom Lučke uprave Rijeka koja utvrđuje smjernice za dugoročni razvoj riječke luke, strateškim dokumentima koje je donijela Vlada Republike Hrvatske te s prostorno-planskom dokumentacijom jedinica lokalne samouprave.

Godišnji program rada i Financijski plan za 2022. godinu s projekcijama za 2023. i 2024. godinu sadrži izvješće o projektima Lučke uprave Rijeka čija je realizacija u tijeku ili u pripremi s detaljnim prikazom projekata koji se sufinanciraju sredstvima Europske unije iz Instrumenta za povezivanje Europe i programa INTERREG CBC Italija-Hrvatska.

Zasebno poglavlje sadrži informacije, pregled sadašnjeg stanja i aktivnosti koje će se provoditi u realizaciji kapitalnih infrastrukturnih razvojnih projekata, gradnji i održavanju objekata lučke podgradnje tijekom 2022. godine. .

Godišnji program rada i Financijski plan za 2022. godinu s projekcijama za 2023. i 2024. godinu sadrži i komercijalno operativne podatke s analizom stanja, projekcijom prometa i prihoda u 2021. godini uključujući i najvažnije komercijalno-operativne aktivnosti.

Zaključno u dokumentu se izvješćuje o Financijskom planu Ustanove za 2022. godinu s projekcijama za 2023. i 2024. godinu koji sadrži plan prihoda i rashoda, plan zaduživanja i otplate zajmova te obrazloženje financijskog plana.

2. PROJEKTI SUFINANCIRANI SREDSTVIMA FONDOVA EUROPSKE UNIJE

Lučka uprava Rijeka ima u fazi provedbe jedanaest projekata koji se sufinanciraju sredstvima iz fondova Europske unije. Sedam infrastrukturnih projekata se sufinancira sredstvima iz Instrumenta za povezivanje Europe (*Connecting Europe Facility* – CEF) u programskom razdoblju od 2014. do 2020. godine, a četiri projekta iz programa INTERREG EUROPE za financijsko razdoblje od 2014. – 2020. godine, odnosno u okviru programa INTERREG CBC Italija – Hrvatska 2014 -2020.

Lučka uprava Rijeka je tijekom 2021. godine prijavila još jedan projekt na poziv iz CEF-a, Studije za nadogradnju infrastrukture luke Rijeka - proširenje Praškog pristaništa. Projekt je odobren od strane CINEA (*European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency*) te je Ugovor o sufinanciranju (*Grant Agreement*) potpisan u prosincu 2021. godine. Realizacija projekta započinje u 2022. godini.

2.1. Projekti u realizaciji sufinancirani iz Instrumenta za povezivanje Europe

Ciljevi dugoročne politike Europske unije predviđaju završetak osnovne TEN-T strukturirane oko devet multimodalnih koridora do 2030. godine. Do 2050. godine predviđa se završetak sveobuhvatne mreže čime će se olakšati pristup svim europskim regijama.

Instrument za povezivanje Europe (*Connecting Europe Facility* – CEF) je ciljani instrument Europske unije za ulaganja u transeuropsku infrastrukturu (TEN), odnosno za sufinanciranje projekata u području prometa, energetike i digitalne tehnologije kako bi se osigurala energetska unija, jedinstveno digitalno tržište i razvio održiv način prijevoza.

CEF Program je fokusiran na prekogranične projekte i projekte kojima je cilj uklanjanje uskih grla ili premošćivanje veza koje nedostaju u različitim dijelovima osnovne i sveobuhvatne TEN-T mreže, kao i za horizontalne prioritete kao što su sustavi za upravljanje prometom. Također, podržava inovacije u transportnom sustavu kako bi se poboljšalo korištenje infrastrukture, smanjio utjecaj prometa na okoliš, poboljšala energetska učinkovitost i povećala sigurnost prometa.

Instrumentom izravno upravlja Europska komisija i njezina Izvršna agencija za inovacije i mreže (*Innovation and Networks Executive Agency* - INEA). Na pozive agencije INEA objavljene u programskom razdoblju od 2014. do 2021. godine, Lučka uprava Rijeka je uspješno prijavila i osigurala sufinanciranje za osam infrastrukturnih projekata:

- 1) Razvoj multimodalne platforme u luci Rijeka i povezivanje s kontejnerskim terminalom Jadranska vrata (POR2CORE-AGCT),
- 2) Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka – terminal za generalne terete – Bazen Raša (POR2CORE – GCT),
- 3) Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka – Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal (POR2CORE – ZCT),
- 4) Informatički sustav lučke zajednice – *Port Community System* (PCS)
- 5) Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka – Bazen Rijeka (POR2CORE-RijekaBasin),

- 6) Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka – terminal za rasute terete Bakar (POR2CORE-BCTB),
- 7) Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka – produbljenje južnog veza AGCT (POR2CORE-AGCT dredging).
- 8) Studije za nadogradnju infrastrukture luke Rijeka - proširenje Praškog pristaništa (POR2CORE -Prague Pier Extension)

Ukupna vrijednost odobrenih projekata iznosi 136.455.203 EUR-a, od čega 99.986.889 EUR-a (prosječno 73%) predstavlja udio sufinanciran sredstvima Instrumenta za povezivanje Europe.

Projekti za rekonstrukciju željezničkih stanica Rijeka-teretna i Rijeka-Brajdica te rekonstrukcija operative obale u Bazenu Raša ukupne vrijednosti 74.057.125 EUR-a, prijavljeni su na 1. i 2. poziv, a odobreni su za sufinanciranje u iznosu od 60.203.698 EUR-a ili prosječno 81%.

Projekti za rekonstrukciju željezničke infrastrukture u Bazenu Rijeka i Bazenu Bakar, te Informatički sustav lučke zajednice – Port Community System (PCS) ukupne vrijednosti 41.418.742 EUR-a prijavljeni su na 3. poziv, a odobreni su za sufinanciranje u ukupnom iznosu od 35.205.930 EUR-a.

Na CEF Blending poziv objavljen 2017. godine, te ponovljen u travnju 2018. godine, Lučka uprava Rijeka je prijavila sedmi projekt naziva Unaprjeđenje lučke infrastrukture u luci Rijeka – produbljenje južnog veza na AGCT koji je odobren u rujnu 2018. godine s iznosom sufinanciranja iz CEF-a od 20%.

Na takozvani Reflow poziv objavljen u listopadu 2020. prijavljen je projekt Studije za nadogradnju infrastrukture luke Rijeka - proširenje Praškog pristaništa koji je odobren u rujnu 2021. godine s iznosom iz sufinanciranja iz CEF-a 50%.

2.1.1 Razvoj multimodalne platforme u luci Rijeka i povezivanje s kontejnerskim terminalom Jadranska vrata (POR2CORE-AGCT)

Sporazum o donaciji u okviru Instrumenta za povezivanje Europe (CEF)

Broj Sporazuma: INEA/CEF/TRAN/M2014/1044613

AKTIVNOST BR.: 2014-HR-TMC-0144-W

Tablica 1. CEF Projekt POR2CORE-AGCT

Vrijednost projekta:	35.556.000 EUR-a
Sufinanciranje CEF:	30.222.600 EUR-a ili 85% ukupne vrijednosti projekta
Partneri u projektu:	Lučka uprava Rijeka i HŽ Infrastruktura d.o.o.
Aktivnosti u projektu:	<ul style="list-style-type: none">• Izgradnja novog intermodalnog terminala za potrebe prekrcaja vlakova na kontejnerskom terminalu Brajdica• Rekonstrukcija postojećeg ranžirnog kolodvora Rijeka-Brajdica• Proširenje postojećeg tunela u dužini od 400 m za potrebe izgradnje izvlačnog kolosijeka
Cilj projekta:	<ul style="list-style-type: none">• Unaprjeđenje i razvoj multimodalne platforme u luci Rijeka• Povećanje udjela željezničkog prijevoza u prometu kontejnera
Završetak projekta (GA krajnji rok)	31.12.2020.

2.1.2 Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka - Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal (POR2CORE - ZCT)

Sporazum o donaciji u okviru Instrumenta za povezivanje Europe (CEF)

Broj Sporazuma: INEA/CEF/TRAN/M2015/1138367

AKTIVNOST BR. 2015-HR-TM-0032-W

Tablica 2. CEF Projekt POR2CORE – ZCT

Vrijednost projekta:	31.587.125 EUR-a
Sufinanciranje CEF:	26.849.057 EUR-a ili 85% ukupne vrijednosti projekta
Partneri u projektu:	Lučka uprava Rijeka i HŽ Infrastruktura d.o.o.
Aktivnosti u projektu:	<ul style="list-style-type: none">• Izgradnja novog intermodalnog terminala za potrebe prekrcaja vlakova na novom Zagreb <i>deep sea</i> kontejnerskom terminalu• Rekonstrukcija postojećeg ranžirnog kolodvora Rijeka-Teretna• Rekonstrukcija spoja s kolosijecima na terminalu za generalne terete u Bazenu Rijeka
Cilj projekta:	Unaprjeđenje i razvoj multimodalne platforme u luci Rijeka
Završetak projekta (GA krajnji rok)	30.09.2022.

2.1.3 Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka - Terminal za generalne terete - Bazen Raša (POR2CORE-GCT)

Sporazum o donaciji u okviru Instrumenta za povezivanje Europe (CEF)

Broj Sporazuma: INEA/CEF/TRAN/M2015/1138414

AKTIVNOST BR. 2015-HR-TM-0399-W

Tablica 3. CEF Projekt POR2CORE-GCT

Vrijednost projekta:	6.914.000 EUR-a
Sufinanciranje CEF:	3.132.042 EUR-a ili 45,3 % ukupne vrijednosti projekta
Korisnik projekta:	Lučka uprava Rijeka
Aktivnosti u projektu:	<ul style="list-style-type: none">• Rekonstrukcija obale za generalni teret u luci Bršica u Bazenu Raša• Izvodi se u dvije faze: rekonstrukcija južnog dijela obale u dužini cca 90m i rekonstrukcija drugog dijela obale na sjevernom dijelu od približno 74m
Cilj projekta:	Pozitivan učinak na sigurnost i kvalitetu usluge te povećanje kapaciteta u prekrcaju generalnog tereta
Završetak projekta (GA krajnji rok)	30.04.2021.

2.1.4 Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka - Informatički sustav lučke zajednice (Port Community System - PCS) (POR2CORE-PCS)

Sporazum o donaciji u okviru Instrumenta za povezivanje Europe (CEF)

Broj Sporazuma: INEA/CEF/TRAN/M2016/1365949

AKTIVNOST BR. 2016-HR-TM-0082-S

Tablica 4. CEF Projekt POR2CORE-PCS

Vrijednost projekta:	1.660.000 EUR-a
Iznos sufinanciranja:	1.411.000 EUR-a ili 85 % ukupne vrijednosti projekta
Korisnik projekta:	Lučka uprava Rijeka
Aktivnosti u projektu:	<ul style="list-style-type: none"> Projektiranje i izgradnja jedinstvenog standardiziranog informatičkog sustava lučke zajednice koji je kompatibilan sustavu CIMIS (Hrvatski integrirani pomorski informacijski sustav)
Cilj projekta:	<ul style="list-style-type: none"> Implementacijom PCS-a poboljšava se efikasnost komunikacije između članova lučke zajednice, izbjegava se višestruki unos informacija, optimizira kolanje i pravovremeni prijem informacija te osiguravaju podaci od neovlaštenog dostupa.
Završetak projekta (GA krajnji rok)	30.06.2022.

2.1.5 Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka – Bazena Rijeka (POR2CORE-RijekaBasin)

Sporazum o donaciji u okviru Instrumenta za povezivanje Europe (CEF)

Broj Sporazuma: INEA/CEF/TRAN/M2016/1366810

AKTIVNOST BR. 2016-HR-TM-0067-W

Tablica 5. CEF Projekt POR2CORE-RijekaBasin

Vrijednost projekta:	33.664.078 EUR-a
Sufinanciranje CEF:	28.614.466 EUR-a ili 85 % ukupne vrijednosti projekta
Partneri u projektu:	Lučka uprava Rijeka i Luka Rijeka d.d.
Aktivnosti u projektu:	<ul style="list-style-type: none"> Rekonstrukcija postojećih kolničkih i skladišnih površina, Rekonstrukcija kolosijeka, staza dizalica i prateće komunalne infrastrukture (vodoopskrbe, sustava odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda) na Praškoj, Budimpeštanskoj i Bečkoj obali te De Franceschievom, Orlandovom i Visinovom gatu
Cilj projekta:	Poboljšanje povezanosti cjelokupnog Bazena Rijeka sa željezničkom mrežom u zaleđu te posredno prema europskim koridorima uklanjanjem postojeće dotrajale i operativno neprikladne željezničke infrastrukture
Završetak projekta (GA krajnji rok)	31.05.2023.

2.1.6 Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka – Bazan Bakar (POR2CORE-BCTB)

Sporazum o donaciji u okviru Instrumenta za povezivanje Europe (CEF)

Broj Sporazuma: INEA/CEF/TRAN/M2016/1366961

AKTIVNOST BR. 2016-HR-TM-0171-W

Tablica 6. CEF Projekt POR2CORE-BCTB

Vrijednost projekta:	6.094.664 EUR-a
Iznos sufinanciranja:	5.180.464 EUR-a ili 85 % ukupne vrijednosti projekta
Partneri u projektu:	Lučka uprava Rijeka i Luka Rijeka d.d.
Aktivnosti u projektu:	<ul style="list-style-type: none">• Rekonstrukcija kolosijeka, prometnih i skladišnih površina i prateće komunalne infrastrukture na području terminala za rasute terete Podbok – Bazan Bakar
Cilj projekta:	<ul style="list-style-type: none">• Poboljšanje povezanosti cjelokupnog Bazana Rijeka sa željezničkom mrežom u zaleđu te posredno prema europskim koridorima uklanjanjem postojeće dotrajale i operativno neprikladne željezničke infrastrukture
Završetak projekta (GA krajnji rok)	31.12.2021.

2.1.7 Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka - produbljenje južnog veza AGCT (POR2CORE-AGCT dredging)

Sporazum o donaciji u okviru Instrumenta za povezivanje Europe (CEF)

Broj Sporazuma: INEA/CEF/TRAN/M2017/1620611

AKTIVNOST BR. 2017-HR-TM-0139-W

Tablica 7. CEF Projekt POR2CORE-AGCT dredging

Vrijednost projekta:	17.389.436 EUR-a
Iznos sufinanciranja:	2.782.310,00 EUR-a ili 20 % ukupne procijenjene vrijednosti projekta
Nositelj projekta:	Lučka uprava Rijeka
Aktivnosti u projektu:	<ul style="list-style-type: none">• Produbljenje morskog dna uz obalni zid južnog veza u svrhu povećanja dubine mora u duljini od 100 m obalnog zida I. Faze s 11,6 m na 14,88 m
Cilj projekta:	<ul style="list-style-type: none">• Postizanje dubine mora od 14,88 m u dužini cijelog obalnog zida čime se omogućuje prihvat većih kontejnerskih brodova na kontejnerskom terminalu Brajdica
Završetak projekta (GA krajnji rok)	31.12.2023.

2.1.8 Studije za nadogradnju infrastrukture luke Rijeka - proširenje Praškog pristaništa (POR2CORE -Prague Pier Extension)

Sporazum o donaciji u okviru Instrumenta za povezivanje Europe (CEF)

Broj Sporazuma: INEA/CEF/TRAN/M 2020/2450407

AKTIVNOST BR. 2020-HR-TMC-0027-S

Tablica 8. CEF Projekt POR2CORE -Prague Pier Extension

Vrijednost projekta:	3.589.900 EUR-a
Iznos sufinanciranja:	1.794.950,00 EUR-a ili 50 % ukupne procijenjene vrijednosti projekta bez PDV-a
Nositelj projekta:	Lučka uprava Rijeka
Aktivnosti u projektu:	<ul style="list-style-type: none">Izraditi tehničku dokumentaciju za radove na proširenju Praške obale
Cilj projekta:	<ul style="list-style-type: none">Izraditi tehničku dokumentaciju za radove na proširenju Praške obale koja će pridonijeti razvoju osnovne infrastrukture na Terminalu za generalni teret u luci Rijeka. Time će se stvoriti uvjeti za povećanje operativne površine kako bi se omogućilo pristajanje većih plovila i iskrcaj odnosno ukrcaj tereta s/na njih, kao i poboljšala povezanost pomorskog i željezničkog prometa u luci Rijeka, uz analizu potreba za opskrbom brodova električnom energijom s kopna.
Završetak projekta (GA krajnji rok)	31.03.2024.

2.2. Novi projekti pripremljeni za prijavu u 2022. godini za sufinanciranje iz fondova Europske unije

Lučka uprava Rijeka u 2022. godini namjerava prijaviti novih pet projekata na pozive za sufinanciranje iz Instrumenta za povezivanje Europe (CEF) i Operativnog programa konkurentnost i kohezija. To su sljedeći projekti:

- 1) Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka - produbljenje 330 m južnog veza na kontejnerskom terminalu Jadranska vrata
- 2) Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka – Rijeka Gateway kontejnerski terminal 2. faza
- 3) Ugradnja uređaja za pročišćavanje tehnoloških otpadnih voda na terminalu za pretovar stoke u Bazenu Raša

Vrijednost novih projekata koji se planiraju aplicirati za sufinanciranje iz EU fondova u 2022. godini procjenjuje se na približno 145,5 milijuna EUR-a, a njihova realizacija se planira u razdoblju do 2026. godine.

Od pet projekata koji su planirani u 2021. godini, projekt – Projektna dokumentacija za ishođenje dozvola za građenje, prijavljen je na Reflow poziv iz CEF programa 2014. – 2020. te je odobren za sufinanciranje. Za taj projekt je u prosincu 2021. potpisan Ugovor o sufinanciranju.

Projekte Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka - produbljenje 330 m južnog veza na kontejnerskom terminalu Jadranska vrata i Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka – Rijeka Gateway kontejnerski terminal 2. faza prijavit će se u siječnju 2022. na poziv iz CEF-a II objavljen u listopadu 2021.

Projekt Ugradnja uređaja za pročišćavanje tehnoloških otpadnih voda na terminalu za pretovar stoke u Bazenu Raša planira se prijaviti na slijedeće pozive iz programskog razdoblja 2021. – 2027.

2.2.1. Novi projekti pripremljeni za sufinanciranje iz Instrumenta za povezivanje Europe (CEF)

Na temelju pozitivnih iskustava u provedbi CEF projekata u prometnom, energetsom i digitalnom sektoru kroz programsko razdoblje od 2014. – 2020. godine, Europska komisija je predložila nastavak provedbe programa za ova tri sektora u novom višegodišnjem financijskom okviru od 2021. do 2027. godine.

Prema prijedlogu Komisije Instrument za povezivanje Europe u novom programskom razdoblju raspolaže s ukupno 42,26 milijardi EUR-a od čega se za prometni sektor planira 30,61 milijarda EUR-a, za energetsom sektor 8,6 milijardi EUR-a i za digitalni sektor 3 milijarde EUR-a.

Za prijavu u 2022. godini na pozive agencije CINEA za sufinanciranje infrastrukturnih projekata iz CEF programa Lučka uprava Rijeka je pripremila tri sljedeća nova projekta:

- 1) Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka - produbljenje 330 m južnog veza na kontejnerskom terminalu Jadranska vrata,
- 2) Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka – Rijeka Gateway kontejnerski terminal 2. faza
- 3) Ugradnja uređaja za pročišćavanje tehnoloških otpadnih voda na terminalu za pretovar stoke u Bazenu Raša.

2.2.1.1. Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka - produbljenje 330 m južnog veza na kontejnerskom terminalu Jadranska vrata

Projekt „Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka - produbljenje 330 m južnog veza na kontejnerskom terminalu Jadranska vrata“ Lučka uprava Rijeka planira aplicirati u siječnju 2022. godine na poziv CEF-a objavljen u 2021. godini.

Vrijednost projekta se procjenjuje na 33 milijuna EUR-a uključujući PDV, a očekivano sufinanciranje iz Programa CEF iznosi 85% vrijednosti projekta, odnosno 28 milijuna EUR-a.

Produbljenje mora uz 330 metara južnog veza Brajdica II logičan je slijed razvoja kontejnerskog terminala Jadranska vrata i kao takav predstavlja prioritet za prijavu na CEF poziv. Projekt se uklapa u razvojnu strategiju Lučke Uprave Rijeka za modernizaciju, unaprjeđenje i prilagodbu kapaciteta riječke luke za kontejnerski promet, a sve u skladu s novim tržišnim uvjetima koji zahtijevaju operativne obale s većom dubinom mora za servisiranje najvećih kontejnerskih brodova. U tablici niže se prikazuju ključne informacije o projektu.

Tablica 9. Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka - produbljenje 330 m južnog veza na kontejnerskom terminalu Jadranska vrata

Vrijednost projekta:	33.000.000 EUR-a
Iznos sufinanciranja:	28.050.000 EUR-a ili 85 % ukupne vrijednosti projekta
Nositelj projekta:	Lučka uprava Rijeka
Aktivnosti u projektu:	<ul style="list-style-type: none"> • Projekt predstavlja nastavak radova na CEF projektu u realizaciji za produbljenje 100 metara južnog veza Brajdica I stoga projektna dokumentacija u dijelu već postoji. Idejni projekt i studija za ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš su u izradi te slijedi izrada glavnog projekta za građevinsku dozvolu čije se ishođenje očekuje početkom 2022. godine. Odmah nakon aplikacije na CEF poziv, započet će postupak javne nabave za radove te se početak radova očekuje početkom 2023. godine. • Projekt predviđa radove na zaštiti obalnog zida kako bi se dubina mora mogla povećati sa sadašnjih 14,88 m na potrebnih 16,5 m. • Procjenjuje se da će radovi na produbljenju mora trajati približno dvije godine.
Cilj projekta:	<ul style="list-style-type: none"> • Projekt produbljenja 330 metara južnog veza Brajdica II logičan je slijed razvoja kontejnerskog terminala Jadranska vrata i kao takav predstavlja prioritet za prijavu na CEF poziv • Projekt se uklapa u razvojnu strategiju Lučke Uprave Rijeka za modernizaciju i unaprjeđenje kapaciteta kontejnerskog terminala Jadranska vrata u skladu s novim tržišnim uvjetima koji zahtijevaju operativne obale s većom dubinom mora za servisiranje najvećih kontejnerskih brodova.
Planirani završetak projekta	30.09.2025.

2.2.1.2. Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka – Rijeka Gateway kontejnerski terminal 2. faza

Projekt je sastavni dio Zagreb Deep Sea kontejnerskog terminala. Omogućit će privezivanje drugog broda na terminalu i tzv. transshipment te time povećati učinkovitost prekrcaja kontejnera s brodova. Svrha projekta je izgraditi pristanište u dužini 280 m s dubinom mora od 20 m, širine prosječno 150 m. Projekt predstavlja nastavak izgradnje već dovršenog 400 m dugog pristaništa odnosno njegovu 2. fazu.

Projekt, također, uključuje razvoj multimodalnih rješenja s nultom ili niskom razinom emisije.

Tablica 10. Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka – Rijeka Gateway kontejnerski terminal 2. faza

Vrijednost projekta:	110.000.000 EUR-a
Iznos sufinanciranja:	66.000.000 EUR-a ili 60 % ukupne vrijednosti projekta (očekivano)
Nositelj projekta:	Lučka uprava Rijeka, Rijeka Gateway d.o.o.
Aktivnosti u projektu:	<ul style="list-style-type: none"> Izgradnja veza u dužini 280 metara razvoj multimodalnih rješenja s nultom ili niskom razinom emisije
Cilj projekta:	<ul style="list-style-type: none"> Omogućiti privezivanje drugog broda na terminalu i tzv. transshipment Osigurati multimodalna rješenja s nultom ili niskom razinom emisije
Planirani završetak projekta	31.12.2026.

2.2.1.3. Ugradnja uređaja za pročišćavanje tehnoloških otpadnih voda na terminalu za pretovar stoke u Bazenu Raša

Projekt „Ugradnja uređaja za pročišćavanje tehnoloških otpadnih voda na terminalu za pretovar stoke u Bazenu Raša “ Lučka uprava Rijeka planira aplicirati u partnerstvu s koncesionarom Luka Rijeka d.d. na najprikladniji program iz fondova EU koji bude objavljen tijekom programskog razdoblja 2021. – 2027.

Cilj projekta je ugradnja uređaja za pročišćavanje tehnoloških otpadnih voda na terminalu za pretovar stoke te osigurati ispušt pročišćenih otpadnih voda u more.

Vrijednost projekta se procjenjuje na 2,5 milijuna EUR-a uključujući PDV, a očekivano sufinanciranje iz fondova EU iznosi 85% vrijednosti projekta, odnosno 2,1 milijun EUR-a. U tablici niže se prikazuju ključne informacije o projektu.

Tablica 11. Produbljenje plovnog puta i ugradnja separatora za obradu otpadnih voda na terminalu za stoku u Bazenu Raša

Vrijednost projekta:	2.500.000 EUR-a
Iznos sufinanciranja:	2.125.000 EUR-a ili 85 % ukupne vrijednosti projekta
Nositelj projekta:	Lučka uprava Rijeka, Luka Rijeka d.d.
Aktivnosti u projektu:	<ul style="list-style-type: none"> Ugradnja separatora za obradu otpadnih voda na terminalu za stoku
Cilj projekta:	<ul style="list-style-type: none"> Ugradnja uređaja za pročišćavanje tehnoloških otpadnih voda na terminalu za pretovar stoke Osigurati ispušt pročišćenih otpadnih voda u more
Planirani završetak projekta	31.12.2023.

3. INFRASTRUKTURNI RAZVOJNI PROJEKTI U REALIZACIJI

Infrastrukturalni projekti čija se realizacija nastavlja ili tek započinje tijekom planskog razdoblja vezani su uz sljedeća lučka područja/terminale:

- Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal
- Kontejnerski terminal Brajdica
- Terminali za generalne terete i stoku - Bazen Raša
- Teretna luka - Bazen Rijeka,
- Terminal za rasute terete - Bazen Bakar,
- Informatički sustav lučke zajednice (PCS),
- Proširenje Praškog pristaništa.

3.1. Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal

Najznačajniji objekt Rijeka Gateway Project-a je izgradnja novog kontejnerskog terminala na Zagrebačkom pristaništu čiji se razvoj u projektu planira u dvije faze kao ravno operativna obala konačne dužine 680 m s prosječnom širinom od 300 m. Dubina mora uz operativnu obalu od minimalno 20 m omogućava prihvat brodova svih veličina najnovije generacije.

3.1.1. Izgradnja 1. faze kontejnerskog terminala – 400 m operativne obale

Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal je najveći kapitalni projekt Lučke uprave Rijeka čija je izgradnja prve faze realizirana kao podkomponenta Projekta obnove riječkog prometnog pravca (Rijeka Gateway Project) financiranog zajmom Svjetske banke, sredstvima Državnog proračuna Republike Hrvatske i vlastitim sredstvima Lučke uprave Rijeka. Investicija za prvu fazu Zagreb Deep Sea kontejnerskog terminala iznosi 112,5 milijuna EUR-a i obuhvaća izgradnju obalnog zida u dužini od 400 metara sa zaobaljem. Ugovor za projektiranje i izgradnju kontejnerskog terminala Zagrebačka obala potpisan je 17.04.2012. godine sa Zajednicom izvođača radova (Joint Venture) u kojoj je vodeći član bila tvrtka GRANDI LAVORI FINCOSIT S.p.A..

Radovi na izgradnji prve faze terminala završeni su 23. svibnja 2019. godine kada je svečano obilježen i završetak sveobuhvatnog Projekta obnove riječkog prometnog pravca (Rijeka Gateway Project).

3.1.2. Željezničko sučelje na Zagreb Deep Sea kontejnerskom terminalu

Projekt unapređenja lučke i željezničke infrastrukture na Zagreb Deep Sea kontejnerskom terminalu predstavlja važan infrastrukturni projekt za razvoj riječke luke. Riječka luka ima status *core port* na

Mediterranskom koridoru TEN-T mreže EU i jedina je hrvatska luka u tom statusu na glavnim koridorima europske prometne mreže. Zahvaljujući toj činjenici Lučka uprava Rijeka je pokrenula važne infrastrukturne projekte za razvoj intermodalnosti riječke luke i osigurala njihovo sufinanciranje sredstvima Europske unije iz Instrumenta za povezivanje Europe (CEF).

Projekt „Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka - Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal“ obuhvaća rekonstrukciju željezničke stanice Rijeka-Teretna, odnosno željezničkog sučelja na kontejnerskom terminalu i izgradnju intermodalnog terminala. Vrijednost projekta iznosi 31.587.125 EUR-a i zajednička je investicija Lučke uprave Rijeka i HŽ Infrastrukture d.o.o.. Investicija se sufinancira sredstvima Kohezijskog fonda iz programa CEF u iznosu od 26.849.057 EUR-a (85%), a realizirat će se u razdoblju od 2017. – 2021. godine. Projektom će se omogućiti porast prijevoza tereta željeznicom u riječkoj luci, osigurati efikasnost rada kontejnerskog terminala i smanjen negativni utjecaj na okoliš koji proizvodi kamionski prijevoz.

Realizacija projekta započela je u 2017. godini u kojoj je proveden natječaj za ugovaranje usluga Tehnička i administrativna podrška u upravljanju i promidžbi projekta i donesena odluka o odabiru najpovoljnije ponude. Ugovor je sklopljen 29. siječnja 2018. godine s tvrtkom Ekonerg d.o.o., Zagreb na iznos od 2,9 milijuna kuna.

Temeljem partnerskog odnosa Lučke uprave Rijeka i HŽ Infrastrukture, natječajna dokumentacija za odabir najpovoljnije ponude za izvođenje radova je zajednička za sve etape projekta. Natječaj je objavljen u EOJN 12. ožujka 2018. godine, odnosno neposredno nakon podnošenja zahtjeva za sve potrebne građevinske dozvole. Od ukupno pet građevinskih dozvola, četiri je ishodila Lučka uprava Rijeka, a jednu HŽ Infrastruktura.

Potpis ugovora za izvođenje radova s najpovoljnijim izvođačem radova prvotno je planiran za kraj 2018. godine. Kao posljedica striktno slijedećih pravila javne nabave, postupak za odabir izvođača radova je bio dugotrajan te je ugovor za izvođenje radova potpisan tek 4. srpnja 2019. godine sa slovenskom tvrtkom SŽ Železniško gradbeno podjetje Ljubljana d.d.

Temeljem potpisanog ugovora, radovi na projektu su započeli u kolovozu 2019. godine i provode se na sve tri etape istovremeno:

- 1) Etapa: rekonstrukcija ranžirnog kolodvora,
- 2) Etapa: rekonstrukcija spoja s terminalom za generalne terete,
- 3) Etapa: izgradnja novog intermodalnog terminala.

Kako bi se dostigli planirani rokovi izgradnje, radovi na sve tri etape projekta će se maksimalno preklapati koliko god to dozvoljava operativnost željezničkog terminala Rijeka-Teretna. U nastavku se prikazuje plan izvođenja radova na projektu.

Slika 1. Plan izvođenja radova na projektu POR2CORE-ZCT

Projekt Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka - Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal

Predmet: Vremenski plan (Osnovni termini iz Vremenskog plana izvođača radva rev. 4/kolovoz 2020.

Projekt: Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka-kontejnerski terminal Zagrebačko pristanište																																																																																																																																			
Predmet: Vremenski plan_status 11-2021																																																																																																																																			
godina	2019												2020												2021												2022																																																																																														
mjesec	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																																																			
A) IZVOĐENJE RADOVA																																																																																																																																			
ETAPA 1																																																																																																																																			
ETAPA 2																																																																																																																																			
ETAPA 3																																																																																																																																			
B) ISPITIVANJA, TEHNIČKI PREGLED, UPORABNA DOZVOLA																																																																																																																																			
ETAPA 1																																																																																																																																			
ETAPA 2																																																																																																																																			
ETAPA 3																																																																																																																																			
ZAVRŠETAK RADOVA /ISHODENE SVE UPORABNE DOZVOLE																																																																																																																																			

Izrađeno dana 29.11.2021.

Realizacija projekta teče uglavnom prema planu. Produženje roka do 30. rujna 2022. godine nastalo je kao posljedica izmjena u dijelu intermodalnog terminala koji graniči s kontejnerskim terminalom temeljem zahtjeva koncesionara na ZDSCT. Neovisno o produženju, očekuje se da će radovi biti gotovi najkasnije u 1. kvartalu 2022. Međutim, zbog izmjena i dopuna građevinske dozvole, uporabna dozvole se očekuje tek tijekom 3. kvartala 2022.

3.1.3. Koncesija na Zagreb Deep Sea kontejnerskom terminalu

Lučka uprava Rijeka, kao provedbena ustanova pri Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture Republike Hrvatske, dana 4. ožujka 2019. godine je objavila u EOJN javni poziv za nadmetanje u postupku za odabir koncesionara za Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal. Kao davatelj koncesije, Lučka uprava Rijeka je pozvala zainteresirane i kvalificirane operatere lučkih terminala da u okviru pokrenutog postupka natjecateljskog dijaloga, podnesu zahtjev za sudjelovanje i time iskažu svoj interes za dobivanje koncesije za razvoj, poslovanje i upravljanje Zagreb Deep Sea kontejnerskim terminalom. Od zainteresiranih stranaka se očekivalo da do 3. svibnja 2019. godine do 10:00 sati po lokalnom vremenu, podnesu zahtjeve za sudjelovanje u postupku natjecateljskog dijaloga.

Natječaj je organiziran u dva dijela. Prvi krug natječaja je završio 30. lipnja 2019. godine sastavljanjem uže (kratke) liste kandidata. Od ukupno sedam pristiglih zahtjeva za sudjelovanje u postupku, na kratkoj listi se nalazilo pet kandidata s kojima je započet dijalog u drugom krugu natječaja.

U cilju potpore projektu Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal, Lučka uprava Rijeka je u suradnji s HŽ Infrastrukturom pokrenula povezani projekt za izgradnju intermodalnog područja i rekonstrukciju ranžirnog kolodvora Rijeka-Teretna. Za projekt su odobrena sredstva u ukupnom iznosu od 31.587.125 EUR-a, od kojih se 26.849.057 EUR-a sufinancira iz programa CEF. Odobrena sredstva značajno pridonose povećanju konkurentnosti kontejnerskog terminala i time pozitivno utječu na zainteresiranost potencijalnih koncesionara.

Sukladno planu realizacije projekta Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal u listopadu 2017. godine potpisan je Ugovor s konzultantskom tvrtkom MTBS iz Roterdama, Nizozemska, za pripremu i realizaciju natječaja za davanje koncesije. Zadatak konzultanta je bio izraditi cjeloviti pregled tržišta, a potom pripremiti kvalitetnu natjecajnu dokumentaciju, prikladnu kako okolnostima koje vladaju na tržištu tako i važećoj zakonskoj regulativi Republike Hrvatske iz tog područja. Nakon što su konzultanti izvršili pregled tržišta, te izradili analizu mogućih postupaka javne nabave, predloženo je da se natječaj provede u dva koraka. Zbog mogućnosti izgradnje Faze 2 terminala, odlukom Vlade RH od 28. veljače 2019. godine, koncesija je omogućena za razdoblje od 50 godina. Sukladno tome konzultanti su pripremili natjecajnu dokumentaciju za 1. i 2. krug natječaja kao i prijedlog koncesijskog ugovora.

Natječaj za odabir koncesionara na ZDSCT započeo je objavom poziva za dostavu Zahtjeva za sudjelovanje 4. ožujka 2019. godine, zatim objavom kratke liste kandidata 30. lipnja 2019. godine, te realizacijom natjecateljskog dijaloga omogućavajući kandidatima da pitanja i komentare dostavljaju u 3 navrata tijekom perioda srpanj – studeni 2019. godine. Dana 2. prosinca 2019. godine Lučka uprava Rijeka je objavila u EOJN poziv kandidatima s kratke liste da dostave svoje konačne ponude s rokom dostave do 28. veljače 2020. godine. Zbog naknadnih zahtjeva kandidata za produženjem roka za dostavu ponuda određeno je da se ponude mogu dostaviti najkasnije do 9. ožujka 2020. godine u 12:00 sati.

Istekom roka za dostavu ponuda, dana 9. ožujka 2020. godine, Stručno povjerenstvo provelo je javno otvaranje ponuda. Prilikom javnog otvaranja ponuda utvrđeno je da su u roku za dostavu ponuda pristigle dvije ponude i to od ponuditelja:

- Konzorcij NINGBO ZHOUSAN PORT COMPANY LIMITED, Global Shipping Plaza, No 269, Ningdong Road, Ningbo, Zhejiang, Poštanski broj: 315040, Narodna Republika Kina, CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION, 1008, C88, Andingmenwai Avenue, Dongcheng District, Beijing, Narodna Republika Kina, TIANJIN PORT OVERSEAS HOLDING LIMITED, Suite 3904-3907, 39/F., Tower Two, Times Square, 1 Matheson Street, Causeway Bay, Hong Kong, Narodna Republika Kina i
- Konzorcij: APM TERMINALS B.V., Turfmarkt 107, Haag, Nizozemska i ENNA LOGIC d.o.o., Gospodarska zona 13, Vukovar, Republika Hrvatska.

Nakon otvaranja ponuda Stručno povjerenstvo pregledalo je i ocijenilo ponude na temelju uvjeta i kriterija iz dokumentacije za nadmetanje. Potpis koncesijskog ugovora planiran je u prvoj polovici 2021. godine kada bi trebala započeti realizacija prethodnih uvjeta definiranih koncesijskim ugovorom. Rok za izvršenje prethodnih uvjeta je godinu i pol od potpisa ugovora.

Neposredno po otvaranju ponuda, u ožujku 2020. godine, nastupila je zdravstvena i poslovna kriza uzrokovana pandemijom koronavirusa (COVID – 19), uključujući i razdoblje zatvaranja ("*lockdown*"). S obzirom na te nove i nepredviđene okolnosti, Davatelj koncesije je odgodio donošenje odluke u ovom postupku, sve kako bi, uvažavajući mogućnosti i eventualne prepreke u odvijanju gospodarskih aktivnosti, mogao realno sagledati mogućnost da i budući koncesionar i Davatelj koncesije uspješno izvrše obveze iz ugovora o koncesiji, posebice imajući u vidu činjenicu da ugovor o koncesiji predviđa niz uvjeta na strani Davatelja koncesije koji trebaju biti ispunjeni kako bi ugovor o koncesiji mogao stupiti na snagu. Također, utvrđeno je da nijedna ponuda nije u cijelosti usklađena sa gospodarskom strategijom i politikom gospodarskog razvitka Republike Hrvatske, te da se stoga ne može prihvatiti.

Za napomenuti je da je, u međuvremenu, dana 11. listopada 2020. godine, u primjenu je ušla Uredba (EU) 2019/452 Europskog Parlamenta i Vijeća od 19. ožujka 2019. godine o uspostavi okvira za provjeru izravnih stranih ulaganja u Uniji.

Stoga je 20. prosinca 2020. godine Upravno vijeće Lučke uprave Rijeka donijelo odluku o poništenju postupka davanja koncesije.

Novi postupak je objavljen u siječnju 2021. godine, izmijenjen u ožujku iste godine, s rokom dostave ponuda 10. svibnja 2021. godine. Na poziv je pristigla jedna ponuda.

Ponudu je dostavio konzorcij APM Terminals i ENNA LGIC. Stručno povjerenstvo pregledalo i ocijenilo ponudu, a Upravno vijeće LUR doneslo je Odluku o davanju koncesije 24. lipnja 2021. godine.

Nakon što je konzorcij osnovao društvo posebne namjene pod nazivom Rijeka Gateway d.o.o. potpisan je ugovor o koncesiji 5. studenog 2021. godine.

Potpisom ugovora o koncesiji započeo je teći rok od 18 mjeseci u kojem davatelj koncesije i koncesionar moraju ispuniti prethodne uvjete kako bi stupio na snagu koncesijski ugovor.

Prethodni uvjeti davatelja koncesije su:

- Izgradnja državne ceste DC 403 u roku od 18 mjeseci od stupanja ugovora na snagu
- Izgradnja intermodalnog terminala u roku od 9 mjeseci od stupanja ugovora na snagu

- Izgradnja spojne ceste u roku od 9 mjeseci od stupanja ugovora na snagu
- Osnivanje Slobodne zone
- Izdavanje dozvole za rušenje skladišta na koncesijskom prostoru

Prethodni uvjeti koncesionara su:

- Dostava davatelju koncesije financijskih dokumenata za realizaciju projekta
- Dostava davatelju koncesije svih potrebnih građevinskih dozvola za realizaciju projekta
- Dostava davatelju koncesije glavnih projekata
- Dostava davatelju koncesije ugovora za izvođenje radova
- Dostava davatelju koncesije garancija za razvoj

Sa strane davatelja koncesije u 2022. godini se očekuje ostvarenje 3 od ukupno 5 prethodnih uvjeta. Koncesionar, također, u 2022. godini očekuje realizaciju većine prethodnih uvjeta.

3.1.4. Državna cesta DC 403

Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal biti će spojen na mrežu hrvatskih autocesta odnosno na glavnu mrežu TEN-T koridora putem državne ceste DC 403. Duljina ceste DC 403 od luke Rijeka (ZDSCT) do čvora Škurinje na riječkoj zaobilaznici iznosi približno 3 km s odvojkom za povezivanje na mrežu gradskih prometnica u Zvonimirovoj ulici.

U prosincu 2018. potpisan je ugovor o sufinanciranju ceste DC 403 iz Operativnog programa konkurentnost i kohezija. Hrvatske ceste su u prvom kvartalu 2019. godine ishodile potrebne građevinske dozvole, te objavile početak javne nabave za odabir izvođača radova na izgradnji ceste DC 403.

Radovi na izgradnji ceste DC 403 započeli su u kolovozu 2020. godine. Radove izvodi zajednica ponuditelja u kojoj su Kolektor CPG iz Slovenije, GP Krk iz Hrvatske i EURO-ASFALT iz Bosne i Hercegovine, čija je ponuda od 456 milijuna kuna (bez PDV-a) bila ocijenjena ekonomski najpovoljnijom u postupku javne nabave za odabir izvođača, završenim tek u svibnju ove godine, nakon višekratnih odgoda i produljenja rokova za prijave, zbog brojnih žalbi i upita vezanih za natječajnu dokumentaciju, čime je početak izgradnje ove strateški važne ceste za riječku luku, ali i grad, već u startu kasnio gotovo godinu dana.

Rok za završetak svih radova je 30 mjeseci, odnosno dvije i pol godine pa bi, prema planu Hrvatskih cesta, nova prometnica trebala biti puštena u promet u prvoj polovini 2023. godine. Iz HC-a su do sad u više navrata isticali kako radovi moraju biti završeni u ugovorenom vremenu, s obzirom na to da sredstva iz europskog fonda za regionalni razvoj moraju biti potrošena unutar zadanog roka. Cesta bi trebala biti završena istodobno sa završetkom opremanja i početkom rada novog Zagreb Deep Sea kontejnerskog terminala.

Radovi na izgradnji ceste DC 403 teku prema planu. Lučka uprava Rijeka je sukladno traženju koncesionara dostavila Hrvatskim cestama zahtjev da se na posljednjoj dionici ceste predvidi još jedna traka kako bi se osigurao prostor za kamione koji čekaju na ulazu u terminal. Očekuje se da će Hrvatske ceste tijekom 2022. dopuniti projektno rješenje sukladno traženju koncesionara.

Slika 2. Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal i državna cesta DC 403



3.2. Kontejnerski terminal Brajdica

U cilju povećanja kapaciteta kontejnerskog terminala Brajdica, a sukladno planiranom porastu prometa, izgrađena je 2. faza terminala koja je uključivala produljenje operativne obale za još jedan vez i adekvatno povećanje skladišnih površina te izgradnju novog ulazno-izlaznog punkta.

Cilj proširenja terminala je bio omogućiti prihvat značajno većih brodova te udvostručiti prekrcajni kapacitet terminala. S istim ciljem koncesionar je instalirao novu obalnu i skladišnu opremu te ugradio dizalice za prekrcaj vagona. U proteklom periodu uspješno je dovršena 2. faza izgradnje u okviru koje je izgrađena BIP – stanica i dograđen kapacitet trafostanice Brajdica.

Proteklih godina koncesionar Jadranska vrata d.d. u kontinuitetu bilježi rast prometa i sve veći udio željeznice u prijevozu kontejnera. Kako bi se osigurali svi potrebni uvjeti za ostvarenje maksimalnog godišnjeg kapaciteta terminala od 600.000 TEU jedinica, bilo je nužno u što kraćem vremenu pristupiti rekonstrukciji željezničkog kolodvora Rijeka-Brajdica i izgradnji novog intermodalnog terminala na Brajdici.

3.2.1. Željezničko sučelje na kontejnerskom terminalu Brajdica

Nakon produženja operativne obale i uređenja skladišnih površina, na terminalu Brajdica je preostalo izgraditi prekrcajne stanice za kontejnere na željezničke vagone. Početak projekta je prvotno odgođen zbog sređivanja zemljišno-knjižnog stanja pomorskog dobra na području terminala Brajdica. U svrhu uspješnog rješavanja u dokazivanju pravnog interesa izgradnje na pomorskom dobru, a na preporuku Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Lučka uprava Rijeka je prepustila 43.000 m² lučkog područja u korist HŽ Infrastrukture d.o.o. Zbog novonastale situacije bilo je nužno ishoditi izmjenju lokacijske dozvole koja je 27. lipnja 2016. godine postala pravomoćna. Izmijenjen je glavni projekt i ishođene su tri pravomoćne građevinske dozvole za Lučku upravu Rijeka od ukupno sedam građevinskih dozvola. Radovi na projektu su započeli u drugoj polovici 2018. godine, a prema dinamičkom planu izgradnja intermodalnog dijela traje približno 10 mjeseci dok će cijeli projekt biti realiziran do kraja 2020. godine.

Nakon dogovora između LUR, HŽI i AGCT o glavnim karakteristikama i udjelima financiranja rekonstrukcije željezničkog kolodvora, ukupna vrijednost radova na željezničkom sučelju procijenjena je na 35.556.000 EUR-a. Za financiranje izgradnje željezničkog sučelja osigurano je sufinanciranje sredstvima CEF-a u iznosu od 30.222.600 EUR-a, a LUR i HŽI zajednički osiguravaju dodatnih 5.333.400 EUR-a.

Ugovor za upravljanje projektom potpisan je 29. lipnja 2017. godine s tvrtkom Safège d.o.o., Zagreb, na iznos 4.501.000,00 kuna. Ugovor za izvođenje radova potpisan je 19. travnja 2018. godine sa zajednicom ponuditelja Kolektor Koling d.o.o., Slovenija, i Euro-asfalt d.o.o., BiH, na iznos od 275.939.561,68 kuna. Ugovor za stručni nadzor potpisan je 11. svibnja 2018. godine sa zajednicom ponuditelja Investinženjering d.o.o., Zagreb, i institut IGH d.d., Zagreb, na iznos od 8.058.000,00 kuna.

Izvođenje radova započelo je u kolovozu 2018. godine te je sukladno dinamičkom planu najintenzivniji dio izvođenja radova obavljen tijekom 2019. godine. Do kraja 2019. godine su završeni radovi na izgradnji intermodalnog terminala, završen je iskop izvlačnog tunela i rekonstruirano je više od polovice ranžirnog kolodvora.

Tijekom 2020. godine završeni su svi radovi na rekonstrukciji ranžirnog kolodvora Rijeka-Brajdica, izvlačnom kolosijeku u tunelu i intermodalnom terminalu. Uspješno je izvršen tehnički pregled svih komponenti projekta te se do kraja 2020. godine očekuje izdavanje uporabne dozvole.

3.2.2. Produbljenje mora ispred južnog veza na kontejnerskom terminalu Brajdica

U cilju daljnjeg povećanja kapaciteta kontejnerskog terminala Brajdica, planirano je produbljenje mora uz 100 m starog dijela obale Brajdica jug, na spoju s novoizgrađenom obalom.

Projekt "Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka – produbljenje južnog veza AGCT (POR2CORE-AGCT dredging) je prijavljen na CEF Blending poziv u travnju 2018. godine. Projekt je odobren u rujnu 2018. godine, njegova se ukupna vrijednost procjenjuje na 17.389.436,00 EUR-a, udio koji se sufinancira bespovratnim sredstvima EU iznosi 20 % i provodi ga Lučka uprava Rijeka samostalno. Preostali dio investicije financira se putem zajma Erste Banke (sredstva HBOR-a).

Ugovor za izvođenje radova na projektu "Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka – produbljenje južnog veza AGCT (POR2CORE-AGCT dredging) vrijednog 78.170.856,22 kuna + PDV (97.713.570,27 kuna) potpisan je 18. lipnja 2020. godine s tvrtkom NUOVA CO.ED.MAR S.r.l. koji je Lučka uprava Rijeka ishodila za tu svrhu.

Iako su se tijekom 2021. godine radovi intenzivno izvodili nije došlo do predviđenih rezultata. Zaostatak u radovima prouzročilo je neplanirano slijeganje betonskih blokova obalnog zida. Naime, s početkom bušenja pilota, a kasnije i mikropilota, došlo je do slijeganja obalnog zida u većoj mjeri nego je to projektom bilo predviđeno pa su radovi usporeni kako bi se mogao pratiti napredak slijeganja. To je izazvalo odgodu planiranih radova tako da je realizacija projekta produžene čak do 2023. godine, prije svega zbog sigurnosti izvođenja radova. Prema novom planu izvođenja završetak radova se očekuje u 4. kvartalu 2023. godine.

3.2.3. Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka - produbljenje 330 m južnog veza na kontejnerskom terminalu Brajdica

Projekt „Unaprjeđenje infrastrukture luke Rijeka - produbljenje 330 m južnog veza na kontejnerskom terminalu Jadranska vrata“ Lučka uprava Rijeka ima namjeru aplicirati na prvi slijedeći poziv CEF-a koji je objavljen u listopadu 2021. godine s rokom za dostavu projektnih prijedloga 19. siječanj 2022. godine.

Produbljenje 330 metara južnog veza Brajdica II logičan je slijed razvoja kontejnerskog terminala Jadranska vrata i kao takav predstavlja prioritet za prijavu na CEF poziv, te se uklapa u nastojanja Lučke Uprave Rijeka i projektnih partnera koja idu prema modernizaciji i unapređenju kapaciteta i koja su odgovor na nove potrebe tržišta što uključuje nužnost pristaništa s većom dubinom mora u svrhu servisiranja najvećih brodova.

Projekt predviđa radove na zaštiti obalnog zida kako bi se dubina mora uz operativnu obalu mogla povećati sa sadašnjih 14,88 metara na potrebnih 16,5 metara. Procjenjuje se da će radovi na produbljenju mora trajati približno godinu dana.

Budući da predmetni projekt predstavlja nastavak radova na produbljenju 100 metara južnog veza Brajdica I, projektna dokumentacija dijelom već postoji. Idejni projekt i studija za ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš su u izradi, a nakon čega slijedi izrada glavnog projekta za građevinsku dozvolu čije se ishodenje očekuje početkom 2021. godine. Odmah po aplikaciji projekta na CEF, započet će se s javnom nabavom radova. U tom slučaju, početak radova se očekuje početkom 2022. godine.

Vrijednost radova se procjenjuje na 15.600.000 EUR uključujući PDV, od čega bi 85% odnosno 13.260.000 EUR bilo sufinancirano iz fonda CEF.

Zbog kašnjenja radova na produbljenju mora na prvih 100 m pristaništa, kako je to u prethodnoj točki obrazloženo, aplikacija projekta planira se na poziv objavljen u listopadu 2021. godini s rokom za dostavu prijedloga do 19. siječnja 2022. godine. Iako će dokumentacija za početak radova biti na vrijeme pripremljena, početak radova se očekuje u 2023. godini.

3.3. Terminali za generalne terete i stoku - Bazen Raša

Potpisom koncesijskih ugovora terminal za drvo u Bazenu Raša doživljava svoj intenzivni razvoj. Zbog dugotrajne upotrebe pristaništa, sanacija obalne konstrukcije se pokazala nužnom.

S ciljem osiguranja sredstava za sanaciju, Lučka uprava Rijeka je prijavila projekt za sufinanciranje iz europskih fondova. U srpnju 2016. godine Lučkoj upravi Rijeka odobrena su sredstava iz programa CEF kojima se projekt sufinancira u iznosu od 45,3% odnosno iznosom od 3.132.042 EUR-a od ukupno 6.914.000 EUR-a koliko iznosi procijenjena vrijednost radova. Sukladno pravilima agencije INEA zadužene za realizaciju programa CEF, Ugovor o dodjeli sredstava (*Grant Agreement*) je potpisan 18. studenog 2016. godine.

Zbog kontinuirane upotrebe obale rekonstrukcija obale je planirana u dvije faze. Projektna dokumentacija je izrađena u cijelosti, ishodenja je lokacijska dozvola koja predviđa rekonstrukciju u dvije faze i ishodenje su građevinske dozvole. Natječaji za radove i za stručni nadzor su objavljeni i privedeni kraju u 2018. godini.

Ugovor za stručni nadzor je potpisan 21. rujna 2018. godine sa zajednicom ponuditelja Investinženjering d.o.o., Zagreb, i institut IGH d.d., Zagreb na iznos od 1.869.262,50 kuna.

U postupku nabave radova drugoplasirani ponuditelj je izrazio žalbu na odabir najpovoljnije ponude. Stoga se zaključenje ugovora s izvođačem odgodilo do rješenja DKOM-a. Po konačnom rješenju DKOM-a potpisan je ugovor s izvođačem MAP TRADE d.o.o., Slovenska Bistrica, Slovenija na iznos od 58.562.746,45 kuna. Radovi rekonstrukcije započeli su u srpnju 2019. godine.

Prva faza radova koja uključuje rekonstrukciju prvih 90 metara obale, od ukupno 164 metra, u potpunosti je završena i predana koncesionaru na korištenje 14. srpnja 2020. godine. Završetak preostalih 74 metra druge faze očekuje se u ožujku 2021. godine.

Radovi rekonstrukcije obale završili su na vrijeme u 2021. godini, stoga se u 2022. godini očekuje predaja završnog izvještaja agenciji CINEA.

3.4. Teretna luka - Bazen Rijeka

Projekt rekonstrukcije kolosijeka te prometnih i skladišnih površina na području teretne luke u Bazenu Rijeka uključuje radove rekonstrukcije postojećih kolničkih i skladišnih površina, kolosijeka, staza dizalica i prateće komunalne infrastrukture. Time će se riješiti problem dotrajalosti i operativne neprikladnosti postojeće željezničke infrastrukture, te poboljšati povezanost cjelokupnog Bazena Rijeka sa željezničkom mrežom u zaleđu, a posredno prema europskim koridorima.

Ukupna vrijednost prijavljenog projekta iznosi 33.383.604 EUR-a, a sufinanciranje iz programa CEF iznosi 28.762.813 EUR-a. Nacionalni udio osigurava se manjim djelom iz vlastitih sredstava Lučke uprave Rijeka, dok veći udio osigurava koncesionar Luka Rijeka d.d.

Postojeća teretna luka u Bazenu Rijeka proteže se od Zagrebačke obale (novi kontejnerski terminal) do putničke luke, a uključuje 3 pristaništa (Praška, Budimpeštanska i Bečka obala), te Visinov, Orlandov i De Franceschiev gat. Prometne površine i kolosijeci na području teretne luke su dotrajali i zahtijevaju temeljitu obnovu. Nakon dugogodišnje uporabe, došlo je do slijeganja nasipanih površina na pojedinim dijelovima pristaništa i gatova što je prouzročilo deformiranje manipulativno-prometnih površina, kanalizacije oborinskih voda, staza dizalica, kolosijeka i vodovodne mreže. Zbog postojećeg stanja nužna je sanacija staza dizalica, kolosijeka, sustava odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda vodoopskrbe, kao i same prometne i operativne površine.

Projekt je odobren od strane agencije INEA u srpnju 2017. godine, a Ugovor o sufinanciranju je potpisan 7. studenog 2017. godine. Realizacija projekta trebala je započeti u prvom kvartalu 2018. godine kada je planirana objava natječaja za usluge Tehničke i administrativne podrške u upravljanju i promidžbi projekta koji provodi Lučka uprava Rijeka. Natječaj za izvođenje radova i stručni nadzor trebala je provesti Luka Rijeka d.d. tijekom drugog kvartala 2018. godine. Zbog kašnjenja izazvanog promjenama u upravljačkoj strukturi Luke Rijeka d.d., natječaj za upravljanje projektom objavljen je u svibnju 2019. godine, a natječaj za usluge stručnog nadzora i izvođenja radova u kolovozu 2019. godine.

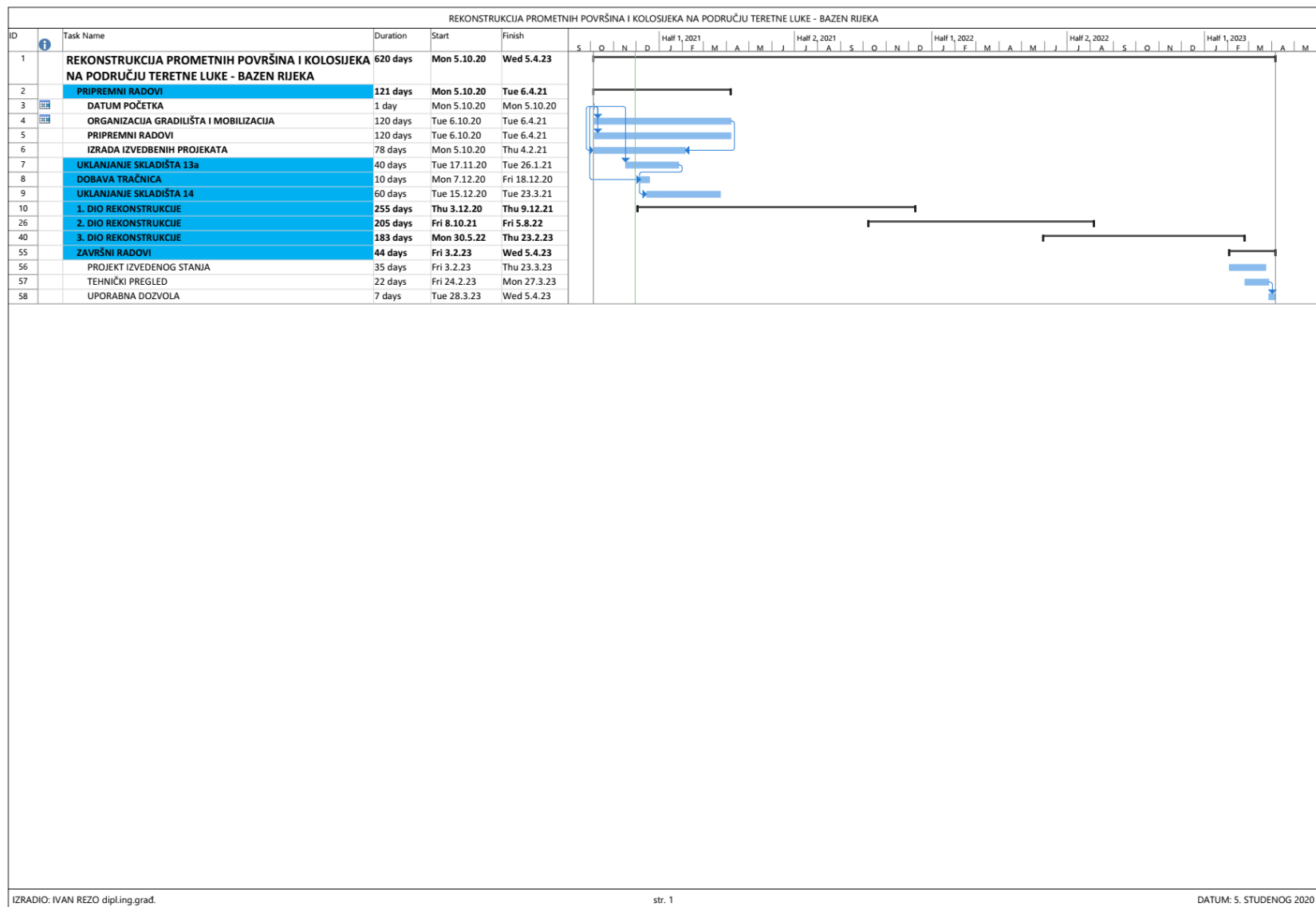
Zbog svega navedenog, aktivnosti na izvođenju radova planirane u 2019. godini nisu pokrenute već je realiziran samo natječaj za odabir voditelja projekta.

Ugovor za izvođenje radova potpisan je 4. rujna 2020. godine s izvođačem Kolektor Koling d.o.o., Slovenija na iznos od 267.723.914,07 kuna uključujući PDV. Ugovoreni rok završetka radova je svibanj 2023. godine te projekt u konačnici kasni u realizaciji približno 22 mjeseca.

Radovi rekonstrukcije željezničke infrastrukture u Bazenu Rijeka teku prema planu. Očekivani rok završetka, svibanj 2023. je i dalje izvjestan.

U nastavku je prikazan plan izvođenja radova.

Slika 3. Plan izvođenja radova POR2CORE – Bazen Rijeka



3.5. Proširenje Praškog pristaništa – Projektna dokumentacija za ishođenje dozvola za građenje

Projekt je namijenjen razvoju novih lučkih kapaciteta u Bazenu Rijeka koji će istovremeno omogućiti korištenje skladišta Metropolis za gradske sadržaje. Cilj projekta je pripremiti svu tehničku dokumentaciju te provesti sve administrativne postupke potrebne za ishođenje dozvola za građenje.

Projekt je u rujnu odobren za sufinanciranje od strane agencije CINEA. Objava poziva iz javne nabave planirana je za konac 2021. godine, a realizacija projekta tijekom perioda lipanj 2022. – ožujak 2024.

Projekt obuhvaća slijedeće aktivnosti: (i) priprema i procjena ekološke dokumentacije, (ii) istražni radovi i pripreme studije, (iii) tehnička dokumentacija i dozvole, (iv) priprema natječajne dokumentacije i (v) priprema analize troškova.

Vrijednost projekta je 3.589.900 EUR-a od čega je 1.794.950,00 EUR-a ili 50 % ukupne procijenjene vrijednosti projekta bez PDV-a sufinancirano iz CEF-a.

3.6. Terminal za rasute terete - Bazan Bakar

Projekt rekonstrukcije kolosijeka te prometnih i skladišnih površina na područje terminala za rasute terete Podbok u Bazenu Bakar obuhvaća radove rekonstrukcije postojećih kolničkih površina, kolosijeka i prateće komunalne infrastrukture čime će se riješiti problem dotrajalosti postojeće željezničke infrastrukture te poboljšati povezanost cjelokupnog riječkog bazena sa željezničkom mrežom u zaleđu.

Ukupna vrijednost prijavljenog projekta iznosi 6.094.664 EUR-a, a sufinanciranje iz programa CEF iznosi 5.180.464 EUR-a. Nacionalni udio osigurava se manjim djelom vlastitim sredstvima Lučke uprave Rijeka, dok će veći udio osigurava koncesionar Luka Rijeka d.d.

Projekt je odobren od strane agencije INEA u srpnju 2017. godine, a ugovor o sufinanciranju je potpisan 7. studenog 2017. godine. Realizacija projekta trebala je započeti u prvom kvartalu 2018. godine kada je planirana objava natječaja za usluge Tehničke i administrativne podrške u upravljanju i promidžbi projekta koju provodi Lučka uprava Rijeka. Natječaj za izvođenje radova i stručni nadzor trebala je objaviti Luka Rijeka d.d. tijekom drugog kvartala 2018. godine. Zbog kašnjenja izazvanog promjenama u upravljačkoj strukturi Luke Rijeka d.d., natječaj za upravljanje projektom objavljen je u svibnju 2019. godine, a natječaj za usluge stručnog nadzora i izvođenja radova u srpnju 2019. godine.

Međutim, zbog odgode ugovaranja izrade tehničke dokumentacije što je postupak koji prethodi realizaciji projekta, te odluke Luke Rijeka d.d. da mora provesti postupak javne nabave, procjenjuje se da će projekt kasniti u realizaciji približno 22 mjeseca.

Zbog svega navedenog, aktivnosti na izvođenju radova planirane u 2019. godini nisu pokrenute već je realiziran samo natječaj za odabir voditelja projekta.

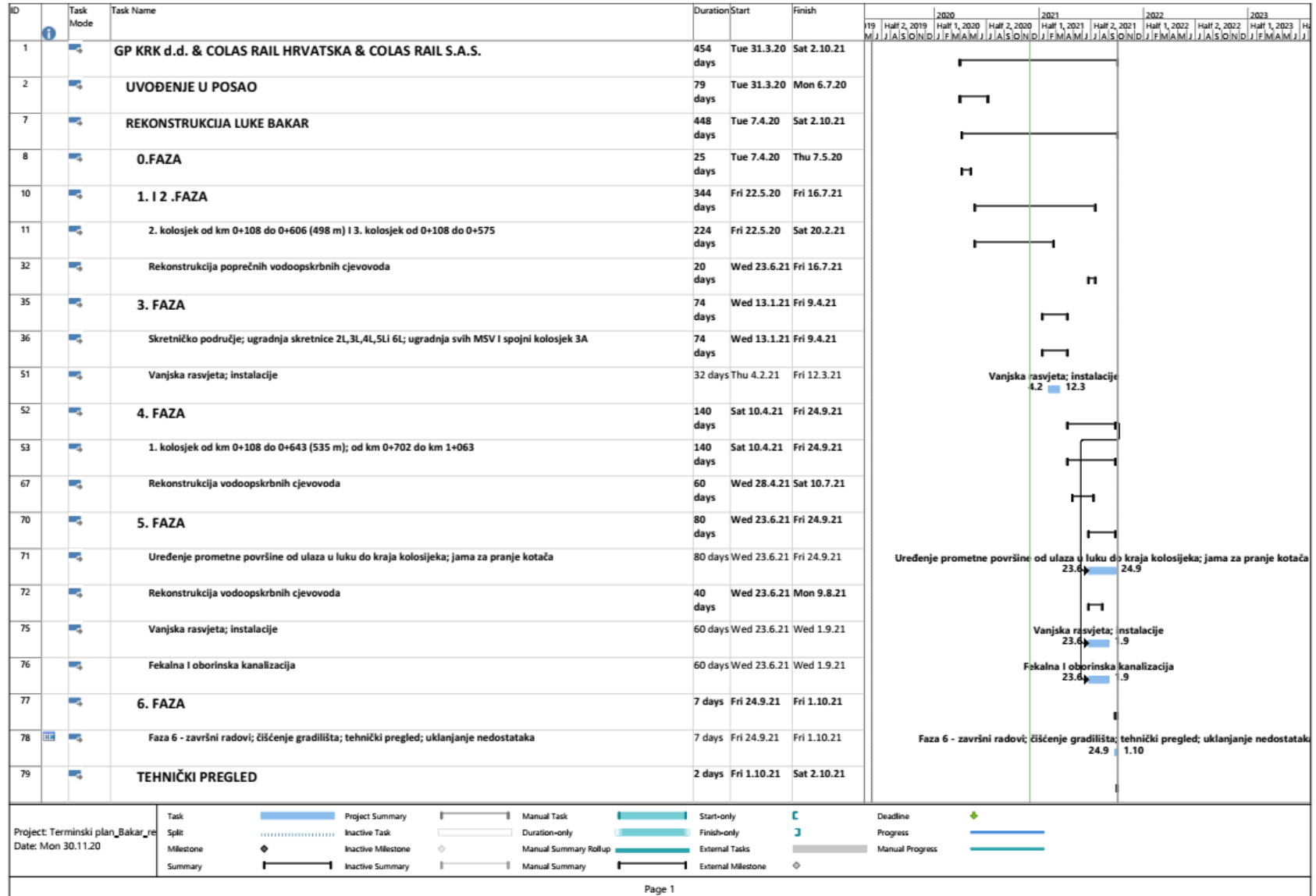
Ugovor za izvođenje radova je potpisan 14. veljače 2020. godine s izvođačem radova zajednicom ponuditelja GP Krk d.d., Colas Rail Hrvatska d.o.o. i Colas Rail S.A.S. na iznos 48.494.157,43 kuna uključujući PDV, a ugovoreni rok završetka radova je srpanj 2021. godina.

Oba zajednička projekta Lučke uprava Rijeka i koncesionara Luka Rijeka d.d. (projekt rekonstrukcije kolosijeka te prometnih i skladišnih površina na području teretne luke u Bazenu Rijeka i projekt rekonstrukcije kolosijeka te prometnih i skladišnih površina na područje terminala za rasute terete Podbok u Bazenu Bakar) su usklađena s europskim i nacionalnim strategijama i sukladni su Masterplanu razvoja riječke luke u kojemu su definirani specifični ciljevi razvoja luke općenito i svakog od lučkih bazena zasebno.

Osim općeg cilja razvoja i modernizacije riječke luke, predloženi projekti doprinose ideji o specijalizaciji pojedinih lučkih bazena i terminala za različite vrste tereta, čime bi se poslovanje luke i rad s teretom optimizirao i organizirao na učinkovitiji način. Uz navedeno, predloženi projekti doprinose i razvoju multimodalnosti i interoperabilnosti pa se unaprjeđenjem postojeće infrastrukture očekuje poboljšanje kvalitete usluga i ubrzanje prijevoza tereta.

Radovi na rekonstrukciji infrastrukture na terminalu za rasute terete u Bakru privedeni su kraju koncem 2021. godine. Čime će se projekt smatrati završeni u pogledu Ugovora o sufinanciranju. U 2022. godini potrebno je izvršiti izmjenu i dopunu građevinske dozvole te provesti tehnički pregled. Nakon toga će se ishoditi uporabna dozvola.

Slika 4. Plan izvođenja radova POR2CORE – Bazen Bakar



3.7. Informatički sustav lučke zajednice (PCS)

Sukladno međunarodnoj praksi u svjetskim lukama, lučke uprave su nosioci razvoja i izgradnje lučkog područja pa se slijedom navedenoga to odnosi i na projektiranje i izgradnju jedinstvenog standardiziranog informatičkog sustava. Takvi sustavi već funkcioniraju u susjednim lukama Kopar, Trst i Venecija, a implementirale su ga i sve važnije luke Europe.

Sustav PCS (engl. PCS – *Port Community System*) podrazumijeva standardizaciju podataka i lučke dokumentacije te unos podataka isključivo na jednom mjestu. Dalje se podaci upotrebljavaju kroz elektroničku razmjenu, a vjerodostojnost podataka se potvrđuje upotrebom elektroničkog potpisa.

Sustav je u potpunosti kompatibilan sa sustavom CIMIS (Hrvatski integrirani pomorski informacijski sustav) koji je u domeni Ministarstva mora, prometa i infrastrukture Republike Hrvatske i bez preklapanja prilikom obrade podataka. Konačni cilj u izradi je NSW (Nacional Single Window) odnosno izrada jedinstvenog sučelja za obradu podataka kako to propisuje i Direktiva Europske komisije. Ono što je od osobite važnosti za postizanje konkurentnosti kada je riječ o spomenutim sustavima jest podizanje efikasnosti hrvatskih luka na nivo konkurentnih.

Uz podršku Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Lučka uprava Rijeka je tijekom 2017. godine projekt „Informatički sustav lučke zajednice (PCS)“ aplicirala na 3. poziv za sufinanciranje iz CEF-a. Projekt je odobren te je Ugovor o sufinanciranju s agencijom INEA potpisan 6. studenog 2017. godine. Realizacija projekta je započela krajem 2017. godine, a implementacija PCS-a je planirana do kraja 2020. godine. U 2017. godini izvršena je analiza potreba, a studija koju su izradili konzultanti dostavljena je Svjetskoj banci, Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture i Lučkoj upravi Ploče. Plan je da se iz sustava PCS, koji je u djelomičnoj upotrebi u luci Ploče iskoristi sve što je prikladno za izgradnju novog sustava u luci Rijeci. Razvijeni informatički sustav bi se kasnije stavio na raspolaganje ostalim lučkim upravama od državnog značaja.

Vrijednost projekta iznosi 1.660.000 EUR-a od čega je 1.411.000 EUR-a sufinancirano sredstvima CEF-a dok je preostalih 249.000 EUR-a osigurano iz Državnog proračuna.

Tijekom 2018. godine proveden je javni natječaj za ugovaranje usluga tehničke podrške u provedbi projekta, za što je već izrađena tehnička i natječajna dokumentaciju, te u slijedećem koraku objava natječaja za projektiranje i implementaciju informatičkog sustava PCS.

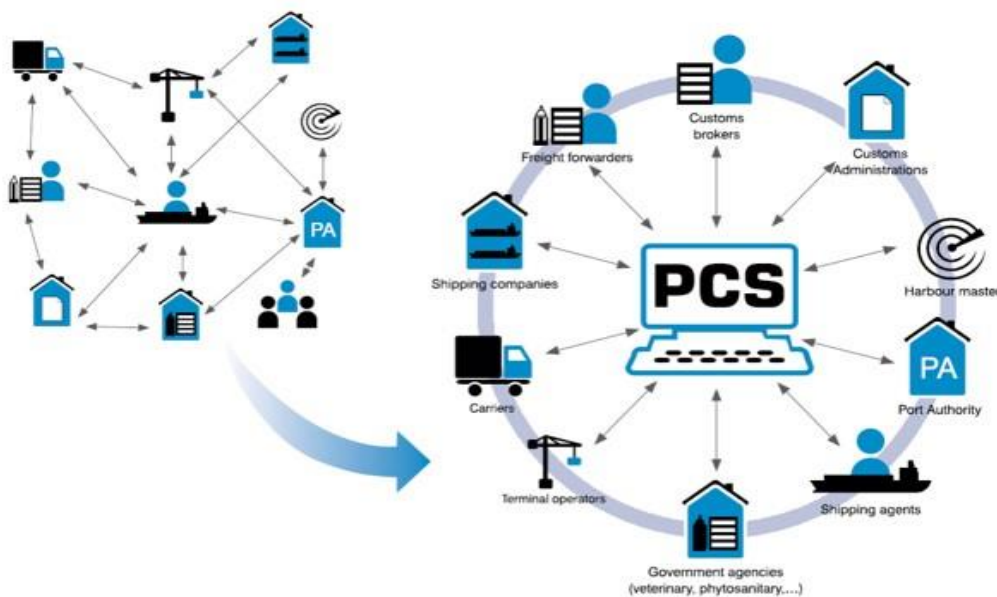
PCS predstavlja sastavni dio jedinstvenog nacionalnog sučelja u kojem su ključni dionici kreiranja nacionalne sabirnice podataka Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Carinska uprava i Lučke uprave Ploče i Rijeka. Da bi se projekt što uspješnije proveo pri Ministarstvu je osnovana radna skupina, a potpisan je i sporazum između Ministarstva mora, prometa i infrastrukture i Ministarstva financija te lučkih uprava Ploče i Rijeka.

Za bolji uspjeh projekta Lučka uprava Rijeka je osnovala lokalno upravljačko tijelo koje se sastoji od ključnih sudionika rada prometnog pravca. Uključeni su predstavnici koncesionara Luka Rijeka d.d., Carine, predstavnik špeditera i agenata te predstavnik koncesionara Adriatic Gate Container Terminal.

Nakon višemjesečnog rada usklađeni su svi lokalni (špediteri, agenti, Luka Rijeka d.d., AGCT, željeznica, Carina) i nacionalni subjekti (MMPI i Carinska uprava RH) odnosno pripremljena je natječajna dokumentacija za izradu i instalaciju PCS sustava. To podrazumijeva da su svi ključni korisnici upoznati s planom provedbe i da su dali svoju suglasnost na detaljni prijedlog sadržaja budućeg sustava. Natječaj (javno savjetovanje i otvoreni postupak javne nabave) objavljen je tijekom prosinca 2018. godine.

U 2019. godini potpisan je odgovarajući ugovor o izradi i instalaciji sustava. Prema planu provedbe, ugovor je trebao biti završen do 31.12.2020. godine. Zbog potrebe uključenja svih ključnih subjekata i puštanja u rad PCS sustava u punom formatu, rok završetka projekta je pomaknut za kraj 2021. godine. O tome je sačinjen dodatak ugovoru s izvođačem

Slika 5. Shema plana razmjene podataka u PCS sustavu



Planom je predviđeno da u sustav budu uključeni svi administrativni i privatni korisnici luke. Za operativnu implementaciju planirano je da se sustav održava i razvija putem vanjske podrške (tzv. *outsourcing*), a da bude lociran na području riječke luke.

Aktivnosti planirane u 2022. godini prvenstveno su vezani za pravovremeno ugovaranje održavanja, zakupa linije, licenci i kontinuiranu pomoć korisnicima (help desk) za informatički sustav lučke zajednice te promotivne aktivnosti i reviziju PCS-a u sklopu CEF projekata. Navedenu uslugu javnom nabavom treba ugovoriti do kraja 2022. kako bi bio osiguran kontinuitet nakon primopredaje sustava, a ugovor bi bio važeći jednu godinu od dana potpisa.

4. GRADNJA I ODRŽAVANJE OBJEKATA LUČKE PODGRADNJE U LUKAMA OD DRŽAVNOG ZNAČAJA

Jedan od osnovnih ciljeva razvoja riječke luke jest gradnja i održavanje objekata lučke podgradnje. Lučka uprava nastavlja sa svojim ciljevima razvoja i u narednom planskom razdoblju koji su raspoređeni po cjelinama kako slijedi:

- Kontejnerski terminal Brajdica
- Kontejnerski terminal Zagrebačko pristanište
- Bazen Raša,
- Bazen Rijeka i Bakar
- Objekti lučke podgradnje,
- Naftni terminal Omišalj (JANAF),
- Projektna dokumentacija i ostalo.

4.1. Kontejnerski terminal Brajdica

Za potrebe Kontejnerskog terminala Brajdica u 2022. godini planira se dovršiti većinu radova na produbljenju 100m obale Brajdica I. Dinamika radova prilagoditi će se mogućim nepredvidivim okolnostima (sljeganju), koje se mogu očekivati na ovakvom projektu.

U sklopu održavanja na obali Brajdica jug planiraju se radovi na anti korozivnoj zaštiti čeličnog dijela odbojnika koji su demontirani sa svojih pozicija prilikom izvođenja radova na produbljenju.

4.2. Kontejnerski terminal Zagrebačko pristanište

U sklopu budućeg kontejnerskog terminala na Zagrebačkom pristaništu u tijeku su radovi na izgradnji spojne ceste DC 403 – Luka. Radovi bi trebali biti gotovi u drugoj polovici 2022. godine.

Planirano je u sklopu elektro energetske radova, Trafostanicu TS 1 (Zagrebačka obala) kao prvu ulaznu TS pripremiti na prelaz napajanja od strane HEPa na 20kV.

4.3. Bazen Raša

Na području Bazena Raša u 2022. godini jedan od najvažnijih zahvata biti će zaštita obalne linije od urušavanja djelovanjem juga na području terminala za stoku.

U 2021. izrađen je projekt sanacije prilaznog mosta T gat. Potrebno je ishoditi građevinsku dozvolu kako bi planirali i započeli radove u 2023. godini.

4.4. Bazen Rijeka i Bakar

U Bazenu Rijeka sljedeće godine zbog uklanjanja skladišta 5,6,7 potrebno je prići uređenju skladišno manipulativne površine uklonjenog skladišta, riječ je 8.500 m² površine koju treba urediti na isti način kao ostale površine luke. Dakle riječ je o betoniranju površine mikro armiranim betonom čime se postiže velika nosivost skladišno manipulativne površine. U sklopu istih radova izgraditi će se i temelji za rasvjetne stupove visine cca 26m. Uzduž ex skladišta ugraditi će se i razvod cjevne kanalizacije (bužiri) za buduće provlačene el. kablova i optike.

Na obali Goranin se građevinski uredio obalni rub, što je bio i zahtjev Lučke kapetanije, te je postavljena carinska ograda, a u 2022. godini će se montirati posmična vrata, što ovisi o uvjetima zaštite manipulativne površine obale Goranin.

Na obali Podbok nastavljaju se radovi na sanaciji (vraćanjem u prvobitno stanje) oštećene armirano betonske konstrukcije same obale koji će se zbog svog obima protegnuti i na 2022.godinu.

Svi radovi nužni za normalan nastavak rada terminala rasutih tereta na Podboku, kao rekonstrukcija kolosijeka te izgradnja adekvatnog kanalizacijskog sustava, realizirani i financirani su iz EU fondova (CEF).

4.5. PCS - Port Community System

Troškovi planirani u 2022. godini prvenstveno su vezani za održavanje i *help desk* za informatički sustav lučke zajednice te promotivne aktivnosti i reviziju PCS-a u sklopu CEF projekata.

4.6. Objekti lučke podgradnje

Lučka uprava Rijeka u proteklom je periodu investirala preventivno u održavanje, za operativnost luke nužnih cjelina (elektroenergetskih postrojenja, željezničke infrastrukture, popravka carinske ograde, zamjene odbojnika i uređenju kolnika). Luka Rijeka d.d. je zajedničke objekte lučke podgradnje održavala do 12. lipnja 2014. godine kada je Lučka uprava Rijeka preuzela njihovo održavanje osim održavanja hidrantske mreže, a prema zahtjevu Luke Rijeka d.d. radovima održavanja se svake godine planski u dogovoru sa Lukom Rijeka d.d. na području Bazena Rijeka održavaju dijelovi zajedničkih objekata lučke podgradnje čiji je popravak ocijenjen neophodnim.

U sklopu uređenja na prostoru skladišta 5,6,7 izmještena je trafostanica TS 4, te postavljena zamjenska.

Tijekom 2022. planiramo tlocrtnu površinu skladišta urediti, prilagoditi ostalim manipulativno prometnim površinama luke, osvijetliti otvorene površine, kao i omogućiti bolji razvod unutar lučkog područja.

4.7. Naftni terminal Omišalj (JANAF)

Uz nastavak planiranih sanacija istakačkih ruku na području naftnog terminala u Omišlju ostalih radova održavanja planiraju se znatna sredstva za nabavku odbojnika i sanaciju gornje betonske deke na vezu 1 (radovi koji nisu zbog objektivnih okolnosti realizirani u 2021.godini)

Nastavlja se s radovima na sanaciji pokosa, kao i antikorozivnim radovima vitla i ostale opreme na utvrdicama te nastavan radova na korozivnoj zaštiti nosećih stupova platforme na vezu 1. Prije pokretanja navedenih radova potrebno je izraditi nužnu projektnu dokumentaciju. Sve radove potrebno je uskladiti sa operativnim mogućnostima prekrcaja JANAF-a.

4.8. Projektna dokumentacija i ostalo

Planirana vlastita sredstva u ovoj stavci namijenjena su izradi potrebne projektne dokumentacije za realizaciju slijedećih aktivnosti/usluga: geodetske izmjere, projektna dokumentacija rekonstrukcije lansirne rampe torpedo, projektna dokumentacija za građevinsku dozvolu „Vanjski vez za putničke brodove“ na riječkom lukobranu, projekti nove Praške obale.

4.9. Ostala kapitalna ulaganja

4.9.1. Putnička luka

Projekt putničke luke podrazumijeva prenamjenu putničkog dijela riječke luke u centar stalnog boravka elitnih jahti. Lučka uprava Rijeka u protekle tri godine intenzivno ulaže u realizaciju tog projekta. Ulaganja se 2022. godini trebaju nastaviti, ali sada u daleko manjoj mjeri nego je to bio slučaj u proteklim godinama, jer se na gotovo svim obalama unutar putničke luke ugradila potrebna oprema za prihvatanje jahti. Ostaje da se intervenira gdje se uoči koji nedostatak.

4.9.2. Ostala ulaganja

Ostala ulaganja za sljedeću godinu obuhvaćaju nužnu sanaciju poslovnih prostora, nabavu uredske i informatičke opreme te ostalih dotrajalih osnovnih sredstava.

4.9.3. Usluge održavanja

Pored navedenih investicijskih ulaganja, u okviru financijskog plana prihoda i rashoda u 2022. godini planiraju se i troškovi za održavanje dijela podgradnje luke za suhe terete u svim bazenima te podgradnje lučkog područja naftnog terminala Omišalj

4.10. Odjel za ICT podršku

U 2021. godini ICT služba je odradila redovite uobičajene ugovorene poslove, kao i aktivno sudjelovala u planiranju i provedbi Sporazum o donaciji u okviru instrumenta za povezivanje Europe (CEF) I INTERREG projekata

I u 2022. godini se očekuje nastavak provedbe istih standardnih ugovora kao i provedba CEF/INTERREG projekta. Bitan otežavajući faktor u provedbi projekta je pandemija COVID-19 jer se sustav projektira i izrađuje u kontinuiranoj suradnji s budućim korisnicima sustava. Sigurnosni dio sustava temeljito je obnovljen 2020. godine, a krajem 2018. i početkom 2019. godine odrađena je ključna nadogradnja serverskog dijela računalne opreme i standardnog programskog dijela računalne opreme jedan dio je već prije odrađen kroz sudjelovanje u NAPA projektu financiranom većim dijelom od strane EU. Ova oprema bit će dostatna za kontinuitet poslovanja svih zaposlenika i u 2022. Nastavkom kupovine kvalitetnije opreme postiže se dostupnost i siguran rad u dugoročnijem razdoblju.

I nadalje je izazov za IT je pružiti što bolju podršku korisnicima a vezano uz česte promjene stanja i mjera zaštite zbog pandemije COVID-19.

4.10.1. Sigurnosni dio

Dio zaposlenika Lučke uprave na dnevnoj bazi komuniciraju sa domaćim i međunarodnim tvrtkama pa je izloženost IT sustava bitno povećana. Umreženost na svjetskom nivou daje za rezultat da nema nedodirljivih i sigurnih sustava odnosno da se svakodnevno treba nadzirati rad sustava. To će i u 2022. godini ostati prioritet. To ujedno znači da je potrebno nastaviti sa investicijama koje se odnose na redovite dnevne nadogradnje anti-virusa, anti-spama, kontrole pristupa odnosno sigurnosni aspekt funkcioniranja IT sustava.

Lučka uprava Rijeka aktivno sudjeluje u provedbi GDPR uredbe o zaštiti osobnih podataka. Također su poduzete mjere za provedbu Zakona i Uredbe o informacijskoj sigurnosti. Sigurnosni dio nadogradnje je stabilan, ali na njegovom razvoju treba i dalje svakodnevno raditi. Za očekivati je da će se nastaviti sigurnosne IT prijetnje, odnosno da će one biti kao i do sada u kontinuiranom porastu. Dnevna analiza ustava pokazuje visok stupanj pokušaja samog ulaska u sustav kao kontinuiran pokušaj ulaska virusa.

4.10.2. Stanje sustava IT

Kontinuirana je činjenica da razvojem IT-a dijelovi prvenstveno korisničke računalne opreme sustava Lučke uprave Rijeka zastarjevaju i kontinuirano su prijeteći za cijeli sustav. Dio osobnih računala bio je također zastario, no dio je dijelom uspješno nadograđen u 2021. godini, odnosno u procesu je kontinuirane nadogradnje. Lučka uprava Rijeka bi u 2022. godini trebala zadržati stanje IT sustava na granice prihvatljivosti i postaviti temelje za kvalitetniji razvoj.

Zbog pandemije COVID-19 i primjena preporuka svih vrsta mjera vezanih uz to IT Lučke uprave Rijeka je u 2021. Nastavio nadograđivati sustav programskim i računalnim rješenjima za siguran rad od kuće (tkzv. VPN), rad u oblaku (Cloud) i operativnu primjenu svih vrsta videokonferencija. Ovo je predstavljalo stalni izazov koji je uspješno odrađen a ako se preporuke i mjere budu i nadalje mijenjale sad smo svi educirani i programski računalno pripremljeni za rad od kuće ili iz ureda – a što je i u praksi dokazano.

Korisnički program POINT 2000

Za svoje poslovanje Lučka uprava Rijeka implementirala je informatički sustav koji putem mrežne infrastrukture povezan u jedinstveno integrirano programsko rješenje. Dio modula izrađen je 2007. posebno po specifičnim potrebama poslovanja lučke uprava, a dio po standardnom poslovanju unutar pozitivnih zakonskih propisa. Svi moduli su vezani za legalnu licencu za navedeni proizvod.

Lučka uprava Rijeka sa 01.01.2021. prešla na proračunsko knjigovodstvo. Zbog tog razloga odradile su se prilagodbe za potrebne postojeće aktivne module i integrirani novi. Da bi se prilagodba pravovremeno odradila bila potrebna je i odgovarajuća edukacija korisnika. Sve aktivnosti oko prilagodbe moraju pravovremeno završiti. To uključuje potpunu prilagodbu gdje je uključen konzalting i obuka po sistemu „ključ u ruke“. Nakon navedene implementacije korisnici trebaju u 2022. biti samostalni u radu sa svim modulima. Kako Lučka uprava Rijeka ima za Republiku Hrvatsku čitav niz strateški važnih investicija treba omogućiti kontinuitet poslovanja (financijskog i operativnog) – a vezano uz potpuno funkcioniranje programskog rješenja.

Uložen je trud da se poslovanje lučke uprave prilagodi novim zakonskim uvjetima a sustav je dodatno i unaprijeđen. Kontinuirana obuka korisnika za kvalitetno korištenje svih mogućnosti programskog paketa mora biti osnova rada u 2022. Nove mogućnosti koje su u 2021. implementirane trebaju kontinuiranim korištenjem u 2022. godini dati dodatne vrijednosti u radu.

4.10.3. Printanje materijala, korisnička oprema

Svi ključni korisnici u Lučkoj upravi Rijeka imaju na raspolaganju pojedinačne printere, a svima su na raspolaganju unajmljeni mrežni printeri/scaneri/kopirke. Unajmljena su četiri uređaja sa A3 formatom te pet uređaja s A4 formatom. Mjesečno se u prosjeku printa 20.000 - 30.000 stranica. U ovom djelu sustava se ne predlažu nikakve promjene u 2022. godini.

4.10.4. Kontrola pristupa vozila

U period 2019.-2020. godine je projektirano i izrađeno programsko rješenje za kontrolu ulaza i izlaza kamiona na lučko područje, a u 2021. Prešlo je u kontinuirano korištenje. Ujedno je programsko rješenje implementirano u PCS sustav te se očekuje aktivno korištenje tih podataka u 2022. Godini. Time će biti ubrzan i pojednostavljen logistički proces ulaska i kontrole vozila i vozača. Prodaju ulaznica do tada je obavljala Luka Rijeka d.d. na klasičnom kiosku na Škrljevu a ovim rješenjem prodaja se obavlja putem interneta. Plan je da se nastavi sa razvojem rješenja kao i integracija sa sustavom PCS-a. Implementacija sustava pokazala se je kao vrlo uspješna i donijela je konkretne financijske prihode ali ono što je najvažnije – bolji i brži tijek logističkog procesa u luci, a produkcijom povezan u PCS sustav u 2022 dobit će se dodatna vrijednost.

4.10.5. Ostale redovne aktivnosti ICT odjela

Pored gore navedenog ICT će i u 2022. godini kontinuirano nastaviti sa provedbom informatizacije i razvoja IT-a. Ovo se provodi kroz pojedinačne ugovore npr. zakupa linija za internet (fiksnu i bežičnu mrežu), nabavku korisničke programske opreme, nabavku sitnog potrošnog IT materijala, održavanje PCS sustava, nabavka korisničke računalne opreme.

5. PLAN RADA ZA 2022. GODINU SEKTORA KOMERCIJALNO OPERATIVNIH POSLOVA

5.1. Ostvareni promet u razdoblju siječanj - listopad 2021. godine i projekcija prometa za 2022. godinu

Do listopada 2021. godine ostvaren je ukupan promet od gotovo 10,6 milijuna tona. Shodno prometu za 10 mjeseci ove godine u odnosu na plan, porast bilježi jedino promet kontejnera na Kontejnerskom terminalu Brajdica. Valja napomenuti da će Plan za 2021. godinu, koji je iznosio cca 13,2 milijuna tona, biti približno ostvaren, budući da su još preostala dva mjeseca do kraja tekuće godine. U periodu siječanj-listopad 2021. prevezeno je 102.345 putnika, a do kraja godine očekujemo još 10.000 putnika čime bi godina završila sa cca 113.000 putnika.

Tablica 12. Ukupni promet u razdoblju siječanj – listopad 2021. godine

STRUKTURA TERETA	KOLIČINE (t)
generalni teret	171.781
rasuti teret	1.246.379
Drvo	358.081
kontejneri –Luka Rijeka d.d.	62.482
TEU	30.069
UKUPNO LUKA RIJEKA D.D.	1.838.723
UKUPNO JADRANSKA VRATA D.D.	2.712.062
TEU	259.458
UKUPNO SUHI TERETI	4.550.785
UKUPNO TEU	289.527
sirova nafta	5.852.312
derivati	194.600
UKUPNO JANAF D.D.	6.046.912
SVEUKUPAN PROMET	10.597.697
PROMET PUTNIKA I-X 2020.	BROJ PUTNIKA
putnici	102.345
vozila	0

Temeljem analize potražnje na tržištu prijevoznih usluga izvršena je procjena prometa za 2022. godinu za razne vrste tereta koje se prekrcaju u luci Rijeka. U tablici su navedeni podaci o procijenjenom prometu.

Na nivou ukupnog prometa očekuje se prekrcaj od cca **13,5** milijuna tona što je nešto više od planiranog u 2021. godini. Zbog neizvjesnosti oko širenja virusa COVID-19 teško je realno planirati broj putnika na brodovima za kružna putovanja u 2022. godini. Dodatno, različite brodarske kompanije smanjile su za određene postotke raspoložive kapacitete na brodovima. Oni mogu iznositi od 20% do 50%.

Tablica 13. Procjena ukupnog prometa riječke luke u 2022. godini

STRUKTURA TERETA	t	
Drvo	550.000	
generalni teret	300.000	
rasuti teret - silos	250.000	
rasuti teret - ostalo	500.000	
rasuti teret - Bakar	950.000	
stoka	40.000	
kontejneri (Luka Rijeka d.d.)	90.000	
	TEU	40.000
UKUPNO	2.680.000	
kontejneri (Jadranska vrata d.d.)	3.820.000	
	TEU	382.000
UKUPNO SUHI TERETI	6.500.000	
Terminal Omišalj (JANAF d.d.)	7.000.000	
SVEUKUPNO	13.500.000	
	TEU	422.000

5.2. Projekcija prihoda Lučke uprave Rijeka

Baza procjene prihoda od pristojbi za upotrebu obala u 2022. godini temelji se na procjenama prometa koje su dostavili koncesionari Luka Rijeka d.d., Jadranska vrata d.d. te Janaf d.d. Procjenu prometa tereta Luka Rijeka d.d. dostavila je u iznosu od 2.315.050 tona, od čega se 125.000 tona odnosi na manipulaciju frigo tereta i kontejnere koji ne ulaze u brodske manipulacije. Od 2.190.050 tona tereta (2.315.050 - 125.000) na rasuti teret otpada 1.524.000 tona, na drvo 450.000 tona, a na ostali generalni teret 216.050 tona. Nadalje, iznos pristojbi za upotrebu obale za rasuti teret iznosi 0,32 €/tona, za drvo i generalni teret 0,77 €/tona što po ovoj projekciji iznosi 7.505.000 kuna prihoda. Razlog pada prometa u 2022 godini Luka Rijeka d.d. očituje kroz činjenicu da u toj godini ostaju bez tri dizalice na lukobranu Sušak, bez dvije dizalice na Orlandovom gatu, bez skladišnog prostora za staro željezo kojeg smanjuju za cca 50 %, kroz problem sa odvozom ugljena i rude u Bakru (nedostatak vagona na tržištu). Iz svega navedenog vidljivo je da će Luka Rijeka d.d. imati velikih poteškoća pri obavljanju prekrcaja i skladištenja terete za 2022 godinu. Jadranska vrata d.d. dostavili su procjenu prometa od 360.000 TEU-a (prosječna tonaža jednog TEU-a iznosi oko 10 tona) što predstavlja 3.600.000 tona tereta, što je rast od 13%, a procjenu rasta temelje na nastavku akvizicije tereta sa tržišta Srednje Europe, poglavito Mađarske, inicijalno stjecanje tržišnih udjela na području Slovačke i Češke, te materijalizacija volumena investicija u Republici Srbiji. Od navedene tonaže 96% odnosi se na pune kontejnere 3.456.000 (prazni kontejneri se ne obračunavaju) pomnoženo sa iznosom pristojbe 0,54 €/tona, iznosi 20.495.000 kuna prihoda. U taj prihod uključen je i prihod od Terminal Security Charge. Procjena prometa JANAF-a za 2022. godinu je 6.500.000 tona tereta, što u konačnici predstavlja 15.600.000 kuna uzimajući u obzir iznos pristojbe za upotrebu obale za tekući teret od 0,32 €/tona. Procjena Janafa za 2022. godinu temelji se na potpisanim ugovorima o količini tereta za iduću godinu. Sveukupni prihodi od pristojbi za upotrebu obale procijenjeni su na 43.600.000 kuna.

Prihod od pristojbi za vez za 2022. godinu planiran je u iznosu od 5.000.000 kuna, prihodi od fiksnog dijela koncesija u 2022. godini procijenjeni su na 9.300.000 kuna. Što se tiče prihoda od varijabilnog dijela koncesijskih ugovora, koncesionar Jadranska vrata d.d. predviđa povećanje prometa te je samim time povećana i procjena prihoda od koncesije u iznosu od 15.000.000 kuna. Prilikom izračuna varijabilnog dijela koncesije u obzir su uzete i nove koncesije predložene u Planu koncesija za 2022. godinu.

Naknada za „Dizalice Samsung“ ostaje na istoj razini kao 2021. godine i to u iznosu od 4.900.000 kuna, dok naknada za korištenje slobodne zone planira se u iznosu od 4.500.000 kuna. Prihod od dozvola za ulaz kamiona, kroz projekt „SUSTAV REGISTRACIJE, NAPLATE I KONTROLE KOPNENOG PRISTUPA OBJEKTIMA LUČKE UPRAVE“, planiran je za 2022. godinu u iznosu od 3.800.000 kuna. U planski prihod uzet je prihod od zakonskih zatezних kamata u minimalnom iznosu od 10.000 kuna. Sve gore nabrojane stavke prihoda čine namjenski prihod u visini od 86.170.000 kuna.

Prihodi od korištenja prostora (Ugovori o poslovnoj suradnji – ex Koksara), kao i prihodi od zakupa poslovnih prostora (Torpedo) planiraju se u blagom porast u odnosu na 2021. godinu (2.550.000 kuna i 1.070.000 kuna). Na ime prefakturiranih troškova struje, vode, komunalne naknade planiran je prihod od 4.000.000 kuna, prihod od zatezних kamata u iznosu od 70.000 kuna, te ostali prihod u iznosu od 160.000 kuna. Vlastiti prihod planiran je u iznosu od 7.850.000 kuna.

Sveukupni procijenjeni prihodi za 2022. godinu su 94.020.000 kuna, što je vidljivo u dolje priloženoj tablici.

Tablica 14. Procjena prihoda za 2022. godinu

<i>OPIS</i>	HRK	HRK
	<i>HRK</i>	
PRISTOJBE ZA UPORABU OBALA (IZUZEV OMIŠLJA)	24.300.000,00	
PRISTOJBE ZA UPORABU OBALA - OMIŠALJ	19.300.000,00	
PRISTOJBE ZA VEZ	5.000.000,00	
KONCESIJE - FIKSNI DIO (IZUZEV OMIŠLJA)	9.060.000,00	
Zagrebačka obala		
Jadranska vrata		5.300.000,00
Luka Rijeka		850.000,00
Putnički terminal		2.300.000,00
ostalo		610.000,00
KONCESIJE - VARIJABILNI DIO (IZUZEV OMIŠLJA)	13.200.000,00	
Zagrebačka obala		
Jadranska vrata		10.200.000,00
Luka Rijeka		1.600.000,00
Putnički terminal		400.000,00
ostalo		1.000.000,00
KONCESIJE - FIKSNI DIO - OMIŠALJ	240.000,00	
JANAF		9.000,00
ostali		231.000,00
KONCESIJE - VARIJABILNI DIO - OMIŠALJ	1.800.000,00	
JANAF		600.000,00
ostali		1.200.000,00
NAKNADA ZA KORIŠTENJE SLOBODNE ZONE	4.500.000,00	
DOZVOLE ZA ULAZ KAMIONA	3.800.000,00	
SAMSUNG	4.900.000,00	
ZATEZNE KAMATE	10.000,00	
OSTALI PRIHODI	60.000,00	
UKUPNO NAMJENSKI PRIHOD	86.170.000,00	
UGOVORI O POSLOVNOJ SURADNJI	2.550.000,00	
ZAKUP POSLOVNOG PROSTORA	1.070.000,00	
PREFAKTURIRANJE STRUJE, VODE, KOMUNALNE NAKNADE	4.000.000,00	
ZATEZNE KAMATE	70.000,00	
OSTALI PRIHODI	160.000,00	
UKUPNO VLASTITI PRIHOD	7.850.000,00	
SVEUKUPNI PRIHOD	94.020.000,00	

5.3. Izrada, primjena i praćenje provedbe komercijalnih/koncesijskih ugovora

U skladu sa cjelogodišnjim aktivnostima Sektora komercijalno-operativnih poslova sektor nastavlja sa aktivnostima analize i istraživanje tržišta, razrade cjenika naknada za trgovačka društava korisnika lučke koncesije, brige o pravovremenoj naplati, uz pokretanje inicijative postupaka utuženja i prisilne naplate, vođenja saldakonti dobavljača, obrade pritužbi i prijedloga korisnika koncesijskih ugovora, obrade i obračuna cijena lučke pristojbe i koncesijske naknade, vođenja evidencije u svezi s lučkim pristojbama, vođenja evidencija vezanih uz koncesije na obavljanje djelatnosti, evidencija vezanih uz komunalije, izrade propisanih izvješća o stanju dugovanja, kontrole naplate, izrade obračuna, provedbe naplate te Izdavanja dozvola.

5.4. Revitalizacija putničke luke

Nakon izgradnje novih vezova na Putničkoj obali br.7 i br.5 preostaje uhodavanje u korištenju istih, te otklanjanje mogućih nedostataka. Nastavlja se kontinuirano održavanje svih vezova i plutajućih objekata, sa ishodom svjedodzbi za iste (RI-45, PLR-1, RK PLO 68). Postavljanjem ormara za napajanje brodova el. energijom na Putničkoj obali br. 7 i br. 5 završen je višegodišnji ciklus opremanja obalnog ruba, a u narednom razdoblju pokušati će se objediniti sva ugrađena oprema i krenuti u nabavu programa za daljinsko očitavanje potrošnje istih. Nabavom novih ukrasnih vaza ispunjenih autohtonim primorskim biljem nastavlja se „odvajanje“ obalnog ruba od parkinga, samim time olakšava se korištenje istoga bilo u svrhu priveza i odveza brodova ili kao šetnica za građane, gdje god bude moguće bez većih građevinskih radova, projektirat će se i automatsko navodnjavanje istih.

5.5. Sustav registracije, naplate i kontrole kopnenog pristupa objektima Lučke uprave Rijeka

Nastavak realizacije projekta „**SUSTAV REGISTRACIJE, NAPLATE I KONTROLE KOPNEG PRISTUPA OBJEKTIMA LUČKE UPRAVE**“ . Nakon završetka ovo djela projekta u 2021. godini ovaj sustav naplate će se nadograđivati kroz promjenu QR čitača na ulazima, te se kreće u izmjenu kartica za sve korisnike sustava.

5.6. Aktivnosti uz brodove na kružnim putovanjima

Nakon pojave globalne pandemije SARS COVID-19, krajem 2021. U 2020. godini otkazani su brojni dolasci brodova na kružnim putovanjima u cijelom svijetu kao i na području svih lučkih uprava u Republici Hrvatskoj. Kako bi nastavili daljnje poslovanje, brodarske kompanije su osmislile protokole i procedure za daljnje poslovanje s obzirom na pojavu pandemije COVID-19. Prvi povratci poslovanja kruzing aktivnosti u svijetu započeli su krajem 2020. godine. Prateći situaciju širenja virusa između valova porasta i pada aktivnih slučajeva, neke su brodarske kompanije započele s aktivnostima u određenim dijelovima svijeta, ali s do 50% smanjenim kapacitetom putnika. Većina brodarskih kompanija započela je putovanja

polovicom 2021. sa određenim brodovima i to sa smanjenim kapacitetom putnika na brodu od 50% do 70%. Lučka uprava Rijeka je tijekom cijele 2021. godine zaprimala otkaze dolazaka. Jedini brod koji je došao u Rijeku je brod Eurodam, kompanije Holland America Line. U Rijeku je uplovio 3.10.2021. godine s 905 putnika. Inače, kapacitet broda je 2.104 putnika. U narednom razdoblju biti će potrebno mnogo truda da bi se osigurao siguran boravak i vratilo povjerenje putnika, a to sve uz praćenje i analizu stanja na tržištu, te prilagođavanje potrebama novim protokolima i procedurama za prihvat brodova.

5.7. Podizanje tehničke razine sigurnosti na području pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka

Nastavak podizanja razina sigurnosne zaštite na području pod upravljanjem Lučke uprave pojačavanjem zaštite ulazno izlaznih punktova kroz tehničko podizanje razine sigurnosti i nadzora videoportafonima na području Bazena Rijeka, Bazena Bakar i Bazena Raša-Bršica, Bazen Zamet (Torpedo). Na željezničkim ulazima u bazenu Rijeka postaviti će se termovizijske kamere i na Silosu.

5.8. Izmjene i dopune Pravilnika o redu u luci i uvjetima korištenja luke na području pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka

Temeljem novog Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske NN 72/2021 (od 29.6.2021.), u izradi je novi akt o redu u luci kojim će se propisati uvjeti i način održavanja reda u lukama na lučkom području pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka, uvjeti za sigurnost plovidbe u luci, način utvrđivanja tih uvjeta te vođenje registra luka, obveze u pogledu dostave informacije o brodskom otpadu, predaje, prihvata i sakupljanja otpada i ostataka tereta s pomorskih objekata, sadržaj plana za prihvat i rukovanje otpadom i ostacima tereta s pomorskih objekata, informacije o brodskom otpadu, način i rokovi dostave i čuvanja potvrde o isporuci otpada, rokovi za dostavu prigovora i način postupanja s prigovorima, kriteriji za utvrđivanje visine naknade za prihvat i sakupljanje otpada, kao i kriteriji, visina i način plaćanja naknade za prihvat i sakupljanje otpada za ribarske brodove, jahte i brodice.

Kao dio novog reda u luci, u izradi je i dio studije sigurnosti plovidbe, pristajanja, sidrenja i boravka u luci i lučkom području kojom se utvrđuju mjere sigurnosti tijekom plovidbe, pristajanja, sidrenja i boravka za pojedine vrste plovnih objekata koje uobičajeno uplovljavaju u luku, mjere zaštite morskog okoliša od onečišćenja s plovnih objekata i mjere u slučaju izvanrednog događaja. Mjere iz nove djelomične Studije kao i one koje su napravljene u prethodnim godinama biti će dijelovi ovog novog akta.

5.9. Zaštita okoliša na području pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka

Uspostavom novih tarifnih politika „lučke naknade za zbrinjavanje broskog otpada na području Lučke uprave Rijeka“ kako bi uredila način i količine prikupljanja, te zbrinjavanje otpada sa brodova koji uobičajeno pristižu na područje Lučke uprave Rijeka, Lučka uprava Rijeka planira izradu tarifa za prikupljanje broskog otpada i za ostalu kategoriju brodova (jedrenjaci, kruzeri, ribari, jahte), te izradu Plana gospodarenja otpadom sa brodova sukladno novoj EU direktivi.

5.10. Aktivnosti oko davanja u koncesiju područja luke Porto Baroš kao nove luke nautičkog turizma

Vlada RH je na sjednici održanoj 20. svibnja 2021. prihvatila ponudu trgovačkog društva ACI-Gitone za uređenje luke nautičkog turizma u Sušačkom bazenu. Koncesija za Porto Baroš izdaje se na rok od 30 godina na površini pomorskog dobra od 105,8 tisuća četvornih metara, s kapacitetom marine od 500 vezova. Natječajem je predviđena mogućnost da se koncesijsko područje proširi i na čitav prostor putničke luke od rive Boduli do Boonkera, odnosno do Gata De Franceschi. Uspostavljeni su komunikacijski kanali s budućim koncesionarom u smislu pružanja i razmjene dostupnih informacija s ciljem bržeg ishoda potrebnih dokumentacija kako bi se maksimalno skratili rokovi planiranog početka rada buduće marine ACI Rijeka. Lučka uprava Rijeka i u idućoj godini nastavlja sa aktivnostima pružanja podrške budućim koncesionarom prilikom preuzimanja koncesioniranog područja.

5.11. Povećanje sigurnosti navigacije na području pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka

Omišaljskom zaljevu nakon obavljenih konzultacija i definiranja detalja u mjesecu prosincu će se pokrenuti postupak javne nabave za nabavku dvije plutače, te kako bi se dodatno povećala sigurnost manevriranja u Bazenu Raša (već je u dogovoru s koncesionarom Jadranski pomorski servis u luci Bršica stacioniran tegljač Venus) potrebno je u 2022 godini uspostaviti obvezu korištenja tegljača za pojedine kategorije brodova.

5.12. Aktivnosti oko projekta izgradnje "Ribarske lučice"

Na inicijativu Udruženja obrtnika Rijeka, predsjednik Ceha za ribarstvo i akvakulturu Hrvatske obrtničke komore, održan je 17. srpnja 2021. sastanak u Lučkoj upravi Rijeka s ciljem pokretanja projekta rekonstrukcije ribarske lučice Torpedo. Za izgradnju ribarske luke u Rijeci postoji mogućnost 100% financiranja iz operativnog programa 2021.-2027. Predloženo je da se kao osnova za realizaciju projekta koristi Idejno rješenje rekonstrukcije ribarske luke Torpedo, koje je za Lučku upravu Rijeka izradila tvrtka Rijekaprojekt d.d. 2013. godine.

Iz Uprave ribarstva izrazili su zadovoljstvo što postoji inicijativa za razvoj ribarske luke na području Riječkog zaljeva te je iskazana podrška za održavanjem informativnog sastanka u Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture, na kojem će biti predstavnici Uprave pomorstva i Lučke uprave Rijeka.

U dogovoru s ravnateljicom Uprave pomorstva dr. sc. Ninom Perko, u Zgrebu je 23.11.2021. održan sastanak na temu pokretanja projekta rekonstrukcije ribarske lučice Torpedo u luci Rijeka. U dogovoru je da će Lučka uprava Rijeka u 2022 g. pokrenuti izradu projektne dokumentacije i voditi sam projekt rekonstrukcije. Troškovi izrade projektne dokumentacije biti će priznati do visine od 12% ukupne vrijednosti projekta ukoliko on bude prihvaćen i odobren.

Predstavnicima Lučke uprave Rijeka savjetovano je da posjete novoizgrađenu ribarsku luku Brižine na području Lučke uprave Split, kako bi se razmijenila iskustva oko realizacije projekta, što se i planira u 2022 godini.

5.13. Aktivnosti oko projekta izgradnje terminala za UPP u lučici Mlaka

Sukladno Zakonu o terminalu za ukapljeni prirodni plin (Narodne novine, br. 57/18), potprojekt projekta izgradnje terminala za UPP je mjesto za opskrbu UPP-om u luci Rijeka – Bazen Rijeka – područje Mlaka. Od strane tvrtke LNG Hrvatska priprema se projektna dokumentacija za realizaciju projekta Mjesto za opskrbu ukapljenim prirodnim plinom u luci Rijeka.

Nakon završetka razvojnog dijela projekta, uključivo s projektom i dozvolbenom dokumentacijom, društvo LNG Hrvatska d.o.o. aplicirat će na programe za dodjelu bespovratnih sredstava za izgradnju Mjesta za opskrbu ukapljenim prirodnim plinom – distributivne UPP stanice u Rijeci.

Idejnim rješenjem predviđeno je da se mjesto za opskrbu UPP-om opskrbljuje UPP-om s terminala za UPP na otoku Krku opskrbnim brodovima te opskrbnim autocisternama. Pristajanje brodova obavljat će se na postojećem pristanu duljine 180 m, a istovar će se vršiti pomoću dvije istakačke ruke planiranog maksimalnog kapaciteta istakanja od 350 m³/h. Kod opskrbe cisternama koristit će se UPP cisterne maksimalnog kapaciteta 43 m³. Za potrebe privremenog skladištenja UPP-a prije daljnje distribucije predviđeni su tlačni spremnici za UPP, dok će se volumen i dimenzije spremnika odrediti projektom dokumentacijom.

Planirano mjesto za opskrbu UPP-om omogućit će punjenje spremnika brodova i cestovnih vozila pogonjenih UPP-om te utovar UPP-a u autocisterne za daljnji prijevoz UPP-a do udaljenijih tržišta odnosno u ISO kontejnere koji se mogu dalje transportirati cestovnim, željezničkim i pomorskim putem. Lučka uprava Rijeka će sudjelovati u svim potrebnim aktivnostima oko projekta izgradnje terminala za UPP u lučici Mlaka

5.14. Aktivnosti oko projekta revitalizacije Petrolejske luke Mlaka - uspostava plinovoda za iskrcavanje plina (UNP)

Lučka uprava Rijeka je 26.11.2021. od tvrtke Energo d.o.o. zaprimila Zahtjev za prethodnu suglasnost za ishodovanje lokacijske i građevinske dozvole za dopremu UNP-a od Petrolejske luke do postojećeg skladišnog prostora. Poslovni i razvojni interes Energa d.o.o. je da od Petrolejske luke do svojih skladišta

izgradi i poveže plinovod za iskrcavanje plina (UNP) s broda do svojih postojećih skladišta. Za potrebe realizacije ovog zahvata, izradili su Maritimnu studiju, te idejno rješenje kojim je predviđeno da se plin UNP od Petrolejske luke do postojećeg skladišnog prostora na Mlaci spoji plinovodom koji bi bio položen u dubini od cca. 2 i pol do 3 metra ispod površine zemlje. Predmetni plinovod položio bi se bušenjem te ne bi imao nikakvog utjecaja na površinu iznad njega. Predmetni zahvat prolazio bio preko k.č. 5057/4, 5057/1, 4401/1 i 4400/1 sve k.o. Zamet koje su u vlasništvu INA d.d., Republike Hrvatske te na upravljanju (koncesija na pomorskom dobru) Lučkoj upravi Rijeka. Lučka uprava Rijeka će sudjelovati u svim potrebnim aktivnostima oko projekta revitalizacije Petrolejske luke Mlaka za uspostavu plinovoda za iskrcavanje plina (UNP).

6. FINACIJSKI PLAN LUČKE UPRAVE RIJEKA ZA 2022. GODINU I PROJEKCIJE ZA 2023. I 2024. GODINU

Temeljem odredbe članka 18. Statuta Lučke uprave Rijeka, a na prijedlog ravnatelja Lučke uprave, Upravno vijeće donosi godišnji program rada i razvoja luke, koji obuhvaća i financijski plan.

Prema Podacima iz Registra proračunskih i izvanproračunskih korisnika koje je objavio ministar financija („Narodne novine“ broj 60/2020.) Lučka uprava Rijeka, kao i ostale lučke uprave luka otvorenih za javni promet od osobitoga (međunarodnoga) gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku, od 1. siječnja 2021. godine imaju status proračunskog korisnika Državnog proračuna.

Člankom 28. Zakona o proračunu propisan je sadržaj financijskog plana proračunskog korisnika na način da obuhvaća:

1. prihode i primitke iskazane po vrstama,
2. rashode i izdatke predviđene za trogodišnje razdoblje, razvrstane prema proračunskim klasifikacijama,
3. obrazloženje prijedloga financijskog plana.

Priloženi prijedlog Financijskog plana Lučke uprave Rijeka za 2022. godinu s projekcijama plana za 2023. i 2024. godinu izrađen je sukladno Smjernicama Ministarstva financija za ekonomsku i fiskalnu politiku za razdoblje 2022.-2024. godine sa ciljem osiguranja održivosti poslovanja i jačanja financijske stabilnosti Lučke uprave Rijeka, te sukladno Uputi za izradu prijedloga državnog proračuna Republike Hrvatske za razdoblje od 2022. do 2024. godine.

Financijski plan proračunskih korisnika čine prihodi i primici te rashodi i izdaci raspoređeni u programe koji se sastoje od aktivnosti i projekata.

U svezi s naprijed navedenim, dostavljamo Upravnom vijeću Lučke uprave Rijeka sljedeći

PRIJEDLOG FINACIJSKOG PLANA ZA 2022. GODINU I PROJEKCIJE ZA 2023. I 2024. GODINU

OPĆI DIO

6.1. PLAN PRIHODA I RASHODA ZA 2022. GODINU I PROJEKCIJE ZA 2023. I 2024. GODINU

Financijskim planom Lučke uprave Rijeka za 2022. godinu predviđena su ukupna sredstva u iznosu od 362.759.650 kuna.

	PLAN 2022.	PROJEKCIJA 2023.	PROJEKCIJA 2024.
1	2	3	4
UKUPNO PRIHODI I PRIMICI	362.759.650	280.344.100	142.386.000
UKUPNO RASHODI I IZDACI	362.759.650	280.344.100	142.368.000

6.1.1. Prihodi poslovanja i primici te prihodi od prodaje nefinancijske imovine

Tablica 15. Plan prihoda poslovanja i primitaka te prihoda od prodaje nefinancijske imovine za 2022. godinu i projekcije za 2023. i 2024. godinu

Izvor	Račun	Naziv prihoda	Plan za 2022.	Projekcija plana za 2023.	Projekcija plana za 2024.
11	67111	Prihodi iz nadležnog proračuna za financiranje rashoda poslovanja	1.400.000	2.000.000	2.000.000
	67121	Prihodi iz nadležnog proračuna za financiranje rashoda za nabavu nefinancijske imovine	24.000.000	-	
	67141	Prihodi iz nadležnog proračuna za financiranje izdataka za financijsku imovinu i otplatu zajmova	35.500.000	39.000.000	42.500.000
	UKUPNO 11 - Opći prihodi i primici		60.900.000	41.000.000	44.500.000
12	67111	Prihodi iz nadležnog proračuna za financiranje rashoda poslovanja	500	-	
	67121	Prihodi iz nadležnog proračuna za financiranje rashoda za nabavu nefinancijske imovine	599.500	-	
	UKUPNO 12 - Sredstva učesća za pomoći		600.000	-	-
31	641320031	Kamate na depozite po viđenju izvor 31			
	641430031	Zatezne kamate iz obveznih odnosa i drugo izvor 31	70.000	80.000	85.000
	6615	Prihodi od pruženih usluga	7.780.000	7.990.000	8.050.000
	DONOS	Donos neutrošenih prihoda iz prethodne godine	2.500.000	1.490.000	440.000
	ODNOS	Odnos/prijenos neutrošenih prihoda u sljedeću godinu	- 1.490.000	- 440.000	- 410.000
	UKUPNO 31 - Vlastiti prihodi		8.860.000	9.120.000	8.165.000
43	641320043	Kamate na depozite po viđenju, namjenske			
	641430043	Zatezne kamate iz obveznih odnosa i drugo izvor 43	10.000	10.000	10.000
	642140043	Naknada za koncesiju na pomorskom dobru - lučke uprave	24.300.000	24.610.000	25.100.000
	65148	Ostale naknade i pristojbe za posebne namjene	61.860.000	64.360.000	66.760.000
	6526	Ostali prihodi za posebne namjene			
	6831	Ostali prihodi			
	8,16E+08	Povrat zajmova danih tuzemnim trgovačkim društvima izvan javnog sektora - dugoročni			
	DONOS	Donos neutrošenih prihoda iz prethodne godine	24.906.071	11.413.521	1.093.021
	ODNOS	Odnos/prijenos neutrošenih prihoda u sljedeću godinu	- 11.413.521	- 1.093.021	- 3.304.521
	UKUPNO 43 - Ostali prihodi za posebne namjene		99.662.550	99.300.500	89.658.500
51	632311700	Tekuće pomoći od institucija i tijela EU - ostalo	753.500	67.200	
	632411700	Kapitalne pomoći od institucija i tijela EU - ostalo	147.000.000	110.050.000	
	DONOS	Donos neutrošenih prihoda iz prethodne godine	1.500.000		
	ODNOS	Odnos/prijenos neutrošenih prihoda u sljedeću godinu			
	UKUPNO 51 - Pomoći EU		149.253.500	110.117.200	-
52	63623	Kapitalne pomoći proračunskim korisnicima iz proračuna JL(R)S koji im nije namjeđan			
	6393	Tekući prijenosi između proračunskih korisnika istog proračuna temeljem prijenosa EU sredstava	753.000	-	
	6394	Kapitalni prijenosi između proračunskih korisnika istog proračuna temeljem prijenosa EU sredstava	-	-	
	DONOS	Donos neutrošenih prihoda iz prethodne godine	-	-	
	ODNOS	Odnos/prijenos neutrošenih prihoda u sljedeću godinu	-	-	
	UKUPNO 52 - Ostale pomoći i darovnice		753.000	-	-
559	632310559	Tekuće pomoći od institucija i tijela EU – ostale refundacije	1.410.500	751.400	62.500
	632410559	Kapitalne pomoći od institucija i tijela EU - ostale refundacije	21.320.100	11.655.000	
	UKUPNO 559 - Ostale refundacije iz pomoći EU		22.730.600	12.406.400	62.500
81	844320081	Primljeni krediti od tuzemnih kreditnih institucija izvan javnog sektora - dugoročni namjenski	20.000.000	8.400.000	
	DONOS	Donos neutrošenih prihoda iz prethodne godine	-	-	
	ODNOS	Odnos/prijenos neutrošenih prihoda u sljedeću godinu	-	-	
	UKUPNO 81 - Namjenski primici od zaduživanja		20.000.000	8.400.000	-
UKUPNO PO SVIM IZVORIMA			362.759.650	280.344.100	142.386.000

6.1.2. Rashodi i izdaci za 2022. godinu i projekcije za 2023. i 2024. godinu

Tablica 16. Plan rashoda i izdataka za 2022. godinu i projekcije za 2023. i 2024. godinu

Skupina	Pod-skupina	Račun	Naziv	Plan za 2022.	Projekcija		
					2023	2024	
31	311	3111	Plaće za redovan rad	9.242.300	9.496.000	9.780.000	
		3112	Plaće u naravi	1.000	1.000	1.000	
		3113	Plaće za prekovremeni rad	69.000	69.000	69.000	
	312	3121	Ostali rashodi za zaposlene	887.500	602.000	600.000	
	313	3132	Doprinosi za obv.zdravst.osiguranje	1.538.550	1.578.000	1.625.000	
32	321	3211	Službena putovanja	486.800	498.000	500.000	
		3212	Naknade za prijevoz, za rad na terenu i odvojeni život	226.400	230.600	250.000	
		3213	Stručno usavršavanje zaposlenika	117.500	139.000	140.000	
		3214	Ostale naknade troškova zaposlenima	1.000	1.000	1.000	
	322	3221	Uredski materijal i ostali mater. rash.	215.980	265.000	270.000	
		3223	Energija	3.971.400	3.900.000	3.900.000	
		3224	Materijal i dijelovi za tekuće i inv.odr.	400.000	200.000	200.000	
		3225	Sitni inventar i auto-gume	26.000	27.000	30.000	
	323	3227	Službena, radna i zaštitna odjeća i obuća	31.000	32.000	35.000	
		3231	Usluge telefona, pošte i prijevoza	275.000	280.000	300.000	
		3232	Usluge tekućeg i investicijskog održavanja	9.100.000	7.200.000	6.965.000	
		3233	Usluge promidžbe i informiranja	935.250	896.000	805.000	
		3234	Komunalne usluge	2.510.000	2.510.000	2.550.000	
		3235	Zakupnine i najamnine	265.000	273.000	270.000	
		3236	Zdravstvene i veterinarske usluge	120.000	120.000	120.000	
		3237	Intelektualne i osobne usluge	3.667.500	1.955.500	1.616.000	
		3238	Računalne usluge	2.600.000	2.600.000	2.600.000	
	329	3239	Ostale usluge	9.079.460	9.695.000	9.704.000	
		3241	Naknada troškova osobama izvan radnog odnosa	10.000	10.000	10.000	
		3291	Naknade za rad predstavničkih i izvršnih tijela, povjerenstava i sl.	320.000	320.000	320.000	
		3292	Premije osiguranja	270.000	290.000	300.000	
		3293	Reprezentacija	260.000	270.000	280.000	
		3294	Članarine i norme	210.000	215.000	230.000	
		3295	Pristojbe i naknade	100.000	100.000	100.000	
		3296	Troškovi sudskih postupaka	1.000	1.000	1.000	
		3299	Ostali nespomenuti rashodi poslovanja	9.000	9.000	1.000	
		34	342	3421	Kamate za primljeni zajam	7.000.000	9.600.000
	3423			Kamate za primljene kredite i zajmove od kred. i ost.fin. inst. izvan javnog sektora	2.000.000	2.050.000	1.850.000
	343		3431	Bankarske usluge i usluge platnog prometa	220.000	240.000	250.000
			3432	Negativne tečajne razlike i razlike zbog primjene valutne klauzule	10.000	10.000	10.000
			3433	Zatezne kamate	5.000	5.000	5.000
			3434	Ostali nespomenuti financijski rashodi	1.000	1.000	1.000
36	368	3682	Kapitalne pomoći temeljem prijenosa EU sredstava	45.400.000	-	-	
38	386	3864	Kapitalne pomoći iz EU sredstava	82.750.000	110.000.000	-	
Ukupno rashodi poslovanja (razred 3)				184.332.640	165.689.100	60.789.000	
41	412	4123	Licence	260.000	260.000	260.000	
		4126	Ostala nematerijalna imovina	1.000	1.000	1.000	
		4212	Poslovni objekti	10.000	10.000	10.000	
		4213	Ceste, željeznice i ostali prometni objekti	29.569.000	69.000	1.000	
		4214	Ostali građevinski objekti	87.917.500	44.400.000	8.000.000	
42	422	4221	Uredska oprema i namještaj	100.000	100.000	100.000	
		4222	Komunikacijska oprema	1.400.000	800.000	800.000	
		4223	Oprema za održavanje i zaštitu	50.000	50.000	50.000	
		4225	Instrumenti, uređaji i strojevi	50.000	50.000	50.000	
		4227	Uređaji, strojevi i oprema za ostale namjene	692.830	500.000	500.000	
		423	4231	Prijevozna sredstva u cestovnom prometu	415.500	100.000	100.000
	426	4262	Ulaganja u računalne programe	4.301.180	300.000	300.000	
4264		Ostala nematerijalna imovina	100.000	100.000	10.000		
45	451	4511	Dodatna ulaganja na građevinskim objektima	3.000.000	3.000.000	3.000.000	
	452	4521	Dodatna ulaganja na postrojenjima i opremi	50.000	50.000	50.000	
	454	4541	Dodatna ulaganja za ostalu nefinancijsku imovinu	10.000	10.000	10.000	
Ukupno rashodi za nabavu nefinancijske imovine (razred 4)				127.927.010	49.800.000	13.242.000	
54	541	5413	Otplata glavnice primljenih zajmova od međun.organ.	36.000.000	39.500.000	43.000.000	
		5416	Otplata glavnice primljenih zajmova od inoz.vlada izvan EU	14.500.000	14.500.000	14.500.000	
	544	5443	Otplata glavnice primljenih kredita od tuzemnih kred.institucija izvan javnog sektora	-	10.855.000	10.855.000	
Ukupno izdaci za financijsku imovinu i otplate zajmova (razred 5)				50.500.000	64.855.000	68.355.000	
Sveukupno rashodi i izdaci				362.759.650	280.344.100	142.386.000	

6.1.3. Izdaci za financijsku imovinu i otplate zajmova te troškovi kamata

Tablica 17. Plan izdataka za financijsku imovinu i otplate zajmova te troškovi kamata

OPIS	Račun	Plan za 2022.	Projekcija plana za 2023.	Projekcija plana za 2024.
I. KREDITNE OBVEZE				
1. EDCF zajam (Export - Import banka Koreje)		16.600.000	16.100.000	15.600.000
- kamata	3421	2.100.000	1.600.000	1.100.000
- glavnica	5416	14.500.000	14.500.000	14.500.000
2. IBRD zajam br. 7638 HR		40.900.000	47.500.000	57.000.000
- kamata	3421	4.900.000	8.000.000	14.000.000
- glavnica	5413	36.000.000	39.500.000	43.000.000
3. ERSTE&STEIERMARKISCHE BANK kredit (HBOR)		2.000.000	12.905.000	12.705.000
- kamata	3423	2.000.000	2.050.000	1.850.000
- glavnica	5443	0	10.855.000	10.855.000
UKUPNO OBVEZE PO KREDITIMA (1+2+3)		59.500.000	76.505.000	85.305.000
od toga:				
- kamata		9.000.000	11.650.000	16.950.000
- glavnica		50.500.000	64.855.000	68.355.000
II. IZVORI FINANCIRANJA ZA PLAĆANJE KREDITNIH OBVEZA				
1. 11 - Opći prihodi i primici		36.900.000	41.000.000	44.500.000
za kamate		1.400.000	2.000.000	2.000.000
za otplatu glavnice		35.500.000	39.000.000	42.500.000
2. 43 - Prihodi za posebne namjene		22.600.000	35.505.000	40.805.000
za kamate		7.600.000	9.650.000	14.950.000
za otplatu glavnice		15.000.000	25.855.000	25.855.000
UKUPNO IZVORI FINANCIRANJA (1+2)		59.500.000	76.505.000	85.305.000
od toga:				
za kamate		9.000.000	11.650.000	16.950.000
za otplatu glavnice		50.500.000	64.855.000	68.355.000

POSEBNI DIO

6.2. PLAN RASHODA I IZDATAKA ISKAZANIH PO VRSTAMA, AKTIVNOSTIMA I PROJEKTIMA

Rashode poslovanja (razred 3), rashode za nabavu nefinancijske imovine (razred 4) i izdatke za financijsku imovinu i otplate zajmova (razred 5) u Financijskom planu za 2022. godinu u ukupnom iznosu od 362.759.650 kn predlažemo rasporediti po programima kako slijedi u tablici niže:

Glava	A/K/T	IZV	FP	KTO	NAZIV	PROGRAM	Plan 2022.	Projekcija 2023.	Projekcija 2024.
51302	RKP 51302				Lučka uprava Rijeka		362.759.650	280.344.100	142.386.000
51302	A570508				Administracija i upravljanje	3116 - RAZVOJ SUSTAVA POMORSKOG PROMETA, POMORSKOG DOBRA I LUKA, TE ZAŠTITA OKOLIŠA OD ONEČIŠĆENJA S POMORSKIH OBJEKATA - 31 PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	35.023.000	35.764.500	36.749.000
51302	A570508	31		32			4.160.000	4.190.000	4.200.000
51302	A570508	31		322			3.400.000	3.400.000	3.400.000
51302	A570508	31	0452	3223	Energija		3.400.000	3.400.000	3.400.000
51302	A570508	31		323			760.000	790.000	800.000
51302	A570508	31	0452	3234	Komunalne usluge		600.000	600.000	600.000
51302	A570508	31	0452	3239	Ostale usluge		160.000	190.000	200.000
51302	A570508	43		31			11.189.500	11.518.500	12.075.000
51302	A570508	43		311			8.876.500	9.389.000	9.850.000
51302	A570508	43	0452	3111	Plaće za redovan rad		8.806.500	9.319.000	9.780.000
51302	A570508	43	0452	3112	Plaće u naravi		1.000	1.000	1.000
51302	A570508	43	0452	3113	Plaće za prekovremeni rad		69.000	69.000	69.000
51302	A570508	43		312			850.000	581.000	600.000
51302	A570508	43	0452	3121	Ostali rashodi za zaposlene		850.000	581.000	600.000
51302	A570508	43		313			1.463.000	1.548.500	1.625.000
51302	A570508	43	0452	3132	Doprinosi za obvezno zdravstveno osiguranje		1.463.000	1.548.500	1.625.000
51302	A570508	43		32			19.437.500	19.800.000	20.208.000
51302	A570508	43		321			692.500	868.000	891.000
51302	A570508	43	0452	3211	Službena putovanja		357.000	498.000	500.000
51302	A570508	43	0452	3212	Naknade za prijevoz, za rad na terenu i odvojeni život		217.000	230.000	250.000

Godišnji program rada i Financijski plan za 2022. godinu s projekcijama za 2023. i 2024. godinu

51302	A570508	43	0452	3213	Stručno usavršavanje zaposlenika	117.500	139.000	140.000
51302	A570508	43	0452	3214	Ostale naknade troškova zaposlenima	1.000	1.000	1.000
51302	A570508	43		322		1.157.000	1.024.000	1.035.000
51302	A570508	43	0452	3221	Uredski materijal i ostali materijalni rashodi	200.000	265.000	270.000
51302	A570508	43	0452	3223	Energija	500.000	500.000	500.000
51302	A570508	43	0452	3224	Materijal i dijelovi za tekuće i investicijsko održavanje	400.000	200.000	200.000
51302	A570508	43	0452	3225	Sitni inventar i auto gume	26.000	27.000	30.000
51302	A570508	43	0452	3227	Službena, radna i zaštitna odjeća i obuća	31.000	32.000	35.000
51302	A570508	43		323		16.408.000	16.693.000	17.040.000
51302	A570508	43	0452	3231	Usluge telefona, pošte i prijevoza	275.000	280.000	300.000
51302	A570508	43	0452	3233	Usluge promidžbe i informiranja	700.000	780.000	800.000
51302	A570508	43	0452	3234	Komunalne usluge	1.910.000	1.910.000	1.950.000
51302	A570508	43	0452	3235	Zakupnine i najamnine	265.000	273.000	270.000
51302	A570508	43	0452	3236	Zdravstvene i veterinarske usluge	120.000	120.000	120.000
51302	A570508	43	0452	3237	Intelektualne i osobne usluge	1.700.000	1.260.000	1.500.000
51302	A570508	43	0452	3238	Računalne usluge	2.600.000	2.600.000	2.600.000
51302	A570508	43	0452	3239	Ostale usluge	8.838.000	9.470.000	9.500.000
51302	A570508	43		324		10.000	10.000	10.000
51302	A570508	43	0452	3241	Naknade troškova osobama izvan radnog odnosa	10.000	10.000	10.000
51302	A570508	43		329		1.170.000	1.205.000	1.232.000
51302	A570508	43	0452	3291	Naknade za rad predstavničkih i izvršnih tijela, povjerenstava i slično	320.000	320.000	320.000
51302	A570508	43	0452	3292	Premije osiguranja	270.000	290.000	300.000
51302	A570508	43	0452	3293	Reprezentacija	260.000	270.000	280.000
51302	A570508	43	0452	3294	Članarine i norme	210.000	215.000	230.000
51302	A570508	43	0452	3295	Pristojbe i naknade	100.000	100.000	100.000
51302	A570508	43	0452	3296	Troškovi sudskih postupaka	1.000	1.000	1.000
51302	A570508	43	0452	3299	Ostali nespomenuti rashodi poslovanja	9.000	9.000	1.000
51302	A570508	43		34		236.000	256.000	266.000
51302	A570508	43		343		236.000	256.000	266.000
51302	A570508	43	0452	3431	Bankarske usluge i usluge platnog prometa	220.000	240.000	250.000
51302	A570508	43	0452	3432	Negativne tečajne razlike i razlike zbog primjene valutne klauzule	10.000	10.000	10.000
51302	A570508	43	0452	3433	Zatezne kamate	5.000	5.000	5.000
51302	A570508	43	0452	3434	Ostali nespomenuti financijski rashodi	1.000	1.000	1.000

51302	A570509				Gradnja i održavanje	3116 - RAZVOJ SUSTAVA POMORSKOG PROMETA, POMORSKOG DOBRA I LUKA, TE ZAŠTITA OKOLIŠA OD ONEČIŠĆENJA S POMORSKIH OBJEKATA - 31 PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	60.243.000	28.990.000	20.207.000
51302	A570509	31		32			4.700.000	4.930.000	3.965.000
51302	A570509	31		323			4.700.000	4.930.000	3.965.000
51302	A570509	31	0452	3232	Usluge tekućeg i investicijskog održavanja		4.700.000	4.930.000	3.965.000
51302	A570509	43		32			4.400.000	2.270.000	3.000.000
51302	A570509	43		323			4.400.000	2.270.000	3.000.000
51302	A570509	43	0452	3232	Usluge tekućeg i investicijskog održavanja		4.400.000	2.270.000	3.000.000
51302	A570509	43		41			261.000	261.000	261.000
51302	A570509	43		412			261.000	261.000	261.000
51302	A570509	43	0452	4123	Licence		260.000	260.000	260.000
51302	A570509	43	0452	4126	Ostala nematerijalna imovina		1.000	1.000	1.000
51302	A570509	43		42			27.069.000	18.469.000	9.921.000
51302	A570509	43		421			25.069.000	16.469.000	8.011.000
51302	A570509	43	0452	4212	Poslovni objekti		10.000	10.000	10.000
51302	A570509	43	0452	4213	Ceste, željeznice i ostali prometni objekti		59.000	59.000	1.000
51302	A570509	43	0452	4214	Ostali građevinski objekti		25.000.000	16.400.000	8.000.000
51302	A570509	43		422			1.500.000	1.500.000	1.500.000
51302	A570509	43	0452	4221	Uredska oprema i namještaj		100.000	100.000	100.000
51302	A570509	43	0452	4222	Komunikacijska oprema		800.000	800.000	800.000
51302	A570509	43	0452	4223	Oprema za održavanje i zaštitu		50.000	50.000	50.000
51302	A570509	43	0452	4225	Instrumenti, uređaji i strojevi		50.000	50.000	50.000
51302	A570509	43	0452	4227	Uređaji, strojevi i oprema za ostale namjene		500.000	500.000	500.000
51302	A570509	43		423			100.000	100.000	100.000
51302	A570509	43	0452	4231	Prijevozna sredstva u cestovnom prometu		100.000	100.000	100.000
51302	A570509	43		426			400.000	400.000	310.000
51302	A570509	43	0452	4262	Ulaganja u računalne programe		300.000	300.000	300.000
51302	A570509	43	0452	4264	Ostala nematerijalna proizvedena imovina		100.000	100.000	10.000
51302	A570509	43		45			3.060.000	3.060.000	3.060.000
51302	A570509	43		451			3.000.000	3.000.000	3.000.000

Godišnji program rada i Financijski plan za 2022. godinu s projekcijama za 2023. i 2024. godinu

51302	A570509	43	0452	4511	Dodatna ulaganja na građevinskim objektima		3.000.000	3.000.000	3.000.000
51302	A570509	43		452			50.000	50.000	50.000
51302	A570509	43	0452	4521	Dodatna ulaganja na postrojenjima i opremi		50.000	50.000	50.000
51302	A570509	43		454			10.000	10.000	10.000
51302	A570509	43	0452	4541	Dodatna ulaganja za ostalu nefinancijsku imovinu		10.000	10.000	10.000
51302	A570509	51		42			20.000.000	0	0
51302	A570509	51		421			20.000.000	0	0
51302	A570509	51	0452	4214	Ostali građevinski objekti		20.000.000		
51302	A570509	52		42			753.000	0	0
51302	A570509	52		421			753.000	0	0
51302	A570509	52	0452	4214	Ostali građevinski objekti		753.000		
51302	T570510				OTPLATA ZAJMA EDCF - KOREA EXIMBANK - PROJEKT "SAMSUNG"	3116 - RAZVOJ SUSTAVA POMORSKOG PROMETA, POMORSKOG DOBRA I LUKA, TE ZAŠTITA OKOLIŠA OD ONEČIŠĆENJA S POMORSKIH OBJEKATA - 31 PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	16.600.000	16.100.000	15.600.000
51302	T570510	43		34			2.100.000	1.600.000	1.100.000
51302	T570510	43		342			2.100.000	1.600.000	1.100.000
51302	T570510	43	0452	3421	Kamate za primljene kredite i zajmove od međunarodnih organizacija, institucija i tijela EU te inozemnih vlada		2.100.000	1.600.000	1.100.000
51302	T570510	43		54			14.500.000	14.500.000	14.500.000
51302	T570510	43		541			14.500.000	14.500.000	14.500.000
51302	T570510	43	0452	5416	Otplata glavnice zajma		14.500.000	14.500.000	14.500.000
51302	A570294				OTPLATA ZAJMA SVJETSKE BANKE (IBRD) br.7638 HR - PROJEKT OBNOVE RIJEČKOG PROMETNOG PRAVCA II	3116 - RAZVOJ SUSTAVA POMORSKOG PROMETA, POMORSKOG DOBRA I LUKA, TE ZAŠTITA OKOLIŠA OD ONEČIŠĆENJA S POMORSKIH OBJEKATA - 31 PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	40.900.000	47.500.000	57.000.000
51302	A570294	11		34			1.400.000	2.000.000	2.000.000

51302	A570294	11		342			1.400.000	2.000.000	2.000.000
51302	A570294	11	0452	3421	Kamate za primljene kredite i zajmove od međunarodnih organizacija, institucija i tijela EU te inozemnih vlada		1.400.000	2.000.000	2.000.000
51302	A570294	11		54			35.500.000	39.000.000	42.500.000
51302	A570294	11		541			35.500.000	39.000.000	42.500.000
51302	A570294	11	0452	5413	Otplata glavnice primljenih zajmova od međunarodnih organizacija		35.500.000	39.000.000	42.500.000
51302	A570294	43		34			3.500.000	6.000.000	12.000.000
51302	A570294	43		342			3.500.000	6.000.000	12.000.000
51302	A570294	43	0452	3421	Kamate za primljene kredite i zajmove od međunarodnih organizacija, institucija i tijela EU te inozemnih vlada		3.500.000	6.000.000	12.000.000
51302	A570294	43		54			500.000	500.000	500.000
51302	A570294	43		541			500.000	500.000	500.000
51302	A570294	43	0452	5413	Otplata glavnice primljenih zajmova od međunarodnih organizacija		500.000	500.000	500.000
51302	K570512				CEF PROJEKT - UNAPREĐENJE INFRASTRUKTURE LUKE RIJEKA - KONTEJNERSKI TERMINAL ZAGREBAČKA OBALA (POR2CORE- ZCT)	3116 - RAZVOJ SUSTAVA POMORSKOG PROMETA, POMORSKOG DOBRA I LUKA, TE ZAŠTITA OKOLIŠA OD ONEČIŠĆENJA S POMORSKIH OBJEKATA - 31 PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	50.486.750	0	0
51302	K570512	43		32			13.250	0	0
51302	K570512	43		323			13.250	0	0
51302	K570512	43	0452	3233	Usluge promidžbe i informiranja		750		
51302	K570512	43	0452	3237	Intelektualne i osobne usluge		11.500		
51302	K570512	43	0452	3239	Ostale usluge		1.000		
51302	K570512	43		42			750.000	0	0
51302	K570512	43		421			750.000	0	0
51302	K570512	43	0452	4213	Ceste, željeznice i ostali prometni objekti		750.000		
51302	K570512	51		36			45.400.000	0	0
51302	K570512	51		368			45.400.000	0	0

51302	K570512	51	0453	3682	Kapitalne pomoći temeljem prijena EU sredstava		45.400.000		
51302	K570512	559		32			73.500	0	0
51302	K570512	559		323			73.500	0	0
51302	K570512	559	0452	3233	Usluge promidžbe i informiranja		4.500		
51302	K570512	559	0452	3237	Intelektualne i osobne usluge		64.000		
51302	K570512	559	0452	3239	Ostale usluge		5.000		
51302	K570512	559		42			4.250.000	0	0
51302	K570512	559		421			4.250.000	0	0
51302	K570512	559	0452	4213	Ceste, željeznice i ostali prometni objekti		4.250.000		
51302	K570514				CEF PROJEKT - UNAPREĐENJE INFRASTRUKTURE LUKE RIJEKA - PRODUBLJENJE JUŽNOG VEZA NA KONTEJNERSKOM TERMINALU JADRANSKA VRATA (POR2CORE-AGCT DREDGING)	3116 - RAZVOJ SUSTAVA POMORSKOG PROMETA, POMORSKOG DOBRA I LUKA, TE ZAŠTITA OKOLIŠA OD ONEČIŠĆENJA S POMORSKIH OBJEKATA - 31 PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	29.674.400	27.868.200	12.705.000
51302	K570514	43		31			180.000	0	0
51302	K570514	43		311			141.000	0	0
51302	K570514	43	0452	3111	Plaće za redovan rad		141.000		
51302	K570514	43		312			14.000	0	0
51302	K570514	43	0452	3121	Ostali rashodi za zaposlene		14.000		
51302	K570514	43		313			25.000	0	0
51302	K570514	43	0452	3132	Doprinosi za obvezno zdravstveno osiguranje		25.000		
51302	K570514	43		32			168.060	53.100	0
51302	K570514	43		321			800	0	0
51302	K570514	43	0452	3212	Naknade za prijevoz, za rad na terenu i odvojeni život		800		
51302	K570514	43		323			167.260	53.100	0
51302	K570514	43	0452	3233	Usluge promidžbe i informiranja		40.000		
51302	K570514	43	0452	3237	Intelektualne i osobne usluge		126.000	52.500	
51302	K570514	43	0452	3239	Ostale usluge		1.260	600	
51302	K570514	43		34			2.000.000	2.050.000	1.850.000
51302	K570514	43		342			2.000.000	2.050.000	1.850.000

51302	K570514	43	0452	3423	Kamate za primljene kredite i zajmove od kreditnih i ostalih financijskih institucija izvan javnog sektora	2.000.000	2.050.000	1.850.000
51302	K570514	43		42		2.200.000	1.350.000	0
51302	K570514	43		421		2.200.000	1.350.000	0
51302	K570514	43	0452	4214	Ostali građevinski objekti	2.200.000	1.350.000	
51302	K570514	43		54		0	10.855.000	10.855.000
51302	K570514	43		544		0	10.855.000	10.855.000
51302	K570514	43	0452	5443	Otplata glavnice primljenih kredita od tuzemnih kreditnih institucija izvan javnog sektora		10.855.000	10.855.000
51302	K570514	51		31		21.700	0	0
51302	K570514	51		311		17.000	0	0
51302	K570514	51	0452	3111	Plaće za redovan rad	17.000		
51302	K570514	51		312		1.700	0	0
51302	K570514	51	0452	3121	Ostali rashodi za zaposlene	1.700		
51302	K570514	51		313		3.000	0	0
51302	K570514	51	0452	3132	Doprinosi za obvezno zdravstveno osiguranje	3.000		
51302	K570514	51		32		1.000	0	0
51302	K570514	51		321		1.000	0	0
51302	K570514	51	0452	3212	Naknade za prijevoz, za rad na terenu i odvojeni život	1.000		
51302	K570514	51		42		50.000	50.000	0
51302	K570514	51		421		50.000	50.000	0
51302	K570514	51	0452	4214	Ostali građevinski objekti	50.000	50.000	
51302	K570514	559		31		21.700	0	0
51302	K570514	559		311		17.000	0	0
51302	K570514	559	0452	3111	Plaće za redovan rad	17.000		
51302	K570514	559		312		1.700	0	0
51302	K570514	559	0452	3121	Ostali rashodi za zaposlene	1.700		
51302	K570514	559		313		3.000	0	0
51302	K570514	559	0452	3132	Doprinosi za obvezno zdravstveno osiguranje	3.000		
51302	K570514	559		32		31.940	10.100	0
51302	K570514	559		321		200	0	0
51302	K570514	559	0452	3212	Naknade za prijevoz, za rad na terenu i odvojeni život	200		
51302	K570514	559		323		31.740	10.100	0
51302	K570514	559	0452	3233	Usluge promidžbe i informiranja	7.500		

51302	K570514	559	0452	3237	Intelektualne i osobne usluge		24.000	10.000	
51302	K570514	559	0452	3239	Ostale usluge		240	100	
51302	K570514	559		42			5.000.000	5.100.000	0
51302	K570514	559		421			5.000.000	5.100.000	0
51302	K570514	559	0452	4214	Ostali građevinski objekti		5.000.000	5.100.000	
51302	K570514	81		42			20.000.000	8.400.000	0
51302	K570514	81		421			20.000.000	8.400.000	0
51302	K570514	81	0452	4214	Ostali građevinski objekti		20.000.000	8.400.000	
51302	K570515				CEF PROJEKT - UNAPREĐENJE INFRASTRUKTURE LUKE RIJEKA - INFORMATIČKI SUSTAV LUČKE ZAJEDNICE (POR2CORE - PCS)	3116 - RAZVOJ SUSTAVA POMORSKOG PROMETA, POMORSKOG DOBRA I LUKA, TE ZAŠTITA OKOLIŠA OD ONEČIŠĆENJA S POMORSKIH OBJEKATA - 31 PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	4.057.500	0	0
51302	K570515	12		32			500	0	0
51302	K570515	12		323			500	0	0
51302	K570515	12	0452	3233	Usluge promidžbe i informiranja		500		
51302	K570515	12		42			599.500	0	0
51302	K570515	12		426			599.500	0	0
51302	K570515	12	0452	4262	Ulaganja u računalne programe		599.500		
51302	K570515	43		32			55.000	0	0
51302	K570515	43		323			55.000	0	0
51302	K570515	43	0452	3233	Usluge promidžbe i informiranja		5.000		
51302	K570515	43	0452	3237	Intelektualne i osobne usluge		50.000		
51302	K570515	51		42			300.000	0	0
51302	K570515	51		426			300.000	0	0
51302	K570515	51	0452	4262	Ulaganja u računalne programe		300.000		
51302	K570515	559		32			2.500	0	0
51302	K570515	559		323			2.500	0	0
51302	K570515	559	0452	3233	Usluge promidžbe i informiranja		2.500		
51302	K570515	559		42			3.100.000	0	0
51302	K570515	559		426			3.100.000	0	0
51302	K570515	559	0452	4262	Ulaganja u računalne programe		3.100.000		

51302	K570516				CEF PROJEKT - UNAPREĐENJE INFRASTRUKTURE LUKE RIJEKA - BAZEN RIJEKA (POR2CORE - RIJEKA BASIN)	3116 - RAZVOJ SUSTAVA POMORSKOG PROMETA, POMORSKOG DOBRA I LUKA, TE ZAŠTITA OKOLIŠA OD ONEČIŠĆENJA S POMORSKIH OBJEKATA - 31 PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	64.861.200	110.866.400	0
51302	K570516	43		31			34.500	34.500	0
51302	K570516	43		311			27.000	27.000	0
51302	K570516	43	0452	3111	Plaće za redovan rad		27.000	27.000	
51302	K570516	43		312			3.000	3.000	0
51302	K570516	43	0452	3121	Ostali rashodi za zaposlene		3.000	3.000	
51302	K570516	43		313			4.500	4.500	0
51302	K570516	43	0452	3132	Doprinosi za obvezno zdravstveno osiguranje		4.500	4.500	
51302	K570516	43		32			95.900	95.900	0
51302	K570516	43		321			100	100	0
51302	K570516	43	0452	3212	Naknade za prijevoz, za rad na terenu i odvojeni život		100	100	
51302	K570516	43		323			95.800	95.800	0
51302	K570516	43	0452	3233	Usluge promidžbe i informiranja		15.000	15.000	
51302	K570516	43	0452	3237	Intelektualne i osobne usluge		80.000	80.000	
51302	K570516	43	0452	3239	Ostale usluge		800	800	
51302	K570516	51		31			191.000	64.000	0
51302	K570516	51		311			150.000	50.000	0
51302	K570516	51	0452	3111	Plaće za redovan rad		150.000	50.000	
51302	K570516	51		312			16.000	6.000	0
51302	K570516	51	0452	3121	Ostali rashodi za zaposlene		16.000	6.000	
51302	K570516	51		313			25.000	8.000	0
51302	K570516	51	0452	3132	Doprinosi za obvezno zdravstveno osiguranje		25.000	8.000	
51302	K570516	51		32			539.800	3.200	0
51302	K570516	51		321			300	200	0
51302	K570516	51	0452	3212	Naknade za prijevoz, za rad na terenu i odvojeni život		300	200	
51302	K570516	51		323			539.500	3.000	0
51302	K570516	51	0452	3233	Usluge promidžbe i informiranja		85.000	1.000	
51302	K570516	51	0452	3237	Intelektualne i osobne usluge		450.000	1.000	

51302	K570516	51	0452	3239	Ostale usluge		4.500	1.000	
51302	K570516	51		38			64.000.000	110.000.000	0
51302	K570516	51		386			64.000.000	110.000.000	0
51302	K570516	51	0452	3864	Kapitalne pomoći iz EU sredstava		64.000.000	110.000.000	
51302	K570516	559		31			0	129.000	0
51302	K570516	559		311			0	100.000	0
51302	K570516	559	0452	3111	Plaće za redovan rad			100.000	
51302	K570516	559		312			0	12.000	0
51302	K570516	559	0452	3121	Ostali rashodi za zaposlene			12.000	
51302	K570516	559		313			0	17.000	0
51302	K570516	559	0452	3132	Doprinosi za obvezno zdravstveno osiguranje			17.000	
51302	K570516	559		32			0	539.800	0
51302	K570516	559		321			0	300	0
51302	K570516	559	0452	3212	Naknade za prijevoz, za rad na terenu i odvojeni život			300	
51302	K570516	559		323			0	539.500	0
51302	K570516	559	0452	3233	Usluge promidžbe i informiranja			85.000	
51302	K570516	559	0452	3237	Intelektualne i osobne usluge			450.000	
51302	K570516	559	0452	3239	Ostale usluge			4.500	
51302	K570517				CEF PROJEKT - UNAPREĐENJE INFRASTRUKTURE LUKE RIJEKA - TERMINAL ZA RASUTI TERET BAKAR (POR2CORE -BCTB)	3116 - RAZVOJ SUSTAVA POMORSKOG PROMETA, POMORSKOG DOBRA I LUKA, TE ZAŠTITA OKOLIŠA OD ONEČIŠĆENJA S POMORSKIH OBJEKATA - 31 PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	18.834.950	0	0
51302	K570517	43		31			3.150	0	0
51302	K570517	43		311			2.500	0	0
51302	K570517	43	0452	3111	Plaće za redovan rad		2.500		
51302	K570517	43		312			200	0	0
51302	K570517	43	0452	3121	Ostali rashodi za zaposlene		200		
51302	K570517	43		313			450	0	0
51302	K570517	43	0452	3132	Doprinosi za obvezno zdravstveno osiguranje		450		
51302	K570517	43		32			10.000	0	0
51302	K570517	43		321			500	0	0

Godišnji program rada i Financijski plan za 2022. godinu s projekcijama za 2023. i 2024. godinu

51302	K570517	43	0452	3212	Naknade za prijevoz, za rad na terenu i odvojeni život		500		
51302	K570517	43		323			9.500	0	0
51302	K570517	43	0452	3233	Usluge promidžbe i informiranja		1.000		
51302	K570517	43	0452	3237	Intelektualne i osobne usluge		7.500		
51302	K570517	43	0452	3239	Ostale usluge		1.000		
51302	K570517	51		38			18.750.000	0	0
51302	K570517	51		386			18.750.000	0	0
51302	K570517	51	0452	3864	Kapitalne pomoći iz EU sredstava		18.750.000		
51302	K570517	559		31			18.800	0	0
51302	K570517	559		311			15.300	0	0
51302	K570517	559	0452	3111	Plaće za redovan rad		15.300		
51302	K570517	559		312			900	0	0
51302	K570517	559	0452	3121	Ostali rashodi za zaposlene		900		
51302	K570517	559		313			2.600	0	0
51302	K570517	559	0452	3132	Doprinosi za obvezno zdravstveno osiguranje		2.600		
51302	K570517	559		32			53.000	0	0
51302	K570517	559		321			500	0	0
51302	K570517	559	0452	3212	Naknade za prijevoz, za rad na terenu i odvojeni život		500		
51302	K570517	559		323			52.500	0	0
51302	K570517	559	0452	3233	Usluge promidžbe i informiranja		5.000		
51302	K570517	559	0452	3237	Intelektualne i osobne usluge		42.500		
51302	K570517	559	0452	3239	Ostale usluge		5.000		
51302	K570518				INTERREG CBC Italija-Hrvatska 2014 -2020 Projekt INTESA - Unapređenje pomorske transportne efikasnosti i sigurnosti na Jadranu	3116 - RAZVOJ SUSTAVA POMORSKOG PROMETA, POMORSKOG DOBRA I LUKA, TE ZAŠTITA OKOLIŠA OD ONEČIŠĆENJA S POMORSKIH OBJEKATA - 31 PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	944.540	0	0
51302	K570518	43		32			50.730	0	0
51302	K570518	43		321			3.000	0	0
51302	K570518	43	0452	3211	Službena putovanja		3.000		
51302	K570518	43		322			430	0	0
51302	K570518	43	0452	3221	Uredski materijal i ostali materijalni rashodi		230		

Godišnji program rada i Financijski plan za 2022. godinu s projekcijama za 2023. i 2024. godinu

51302	K570518	43	0452	3223	Energija		200		
51302	K570518	43		323			47.300	0	0
51302	K570518	43	0452	3233	Usluge promidžbe i informiranja		1.200		
51302	K570518	43	0452	3237	Intelektualne i osobne usluge		45.000		
51302	K570518	43	0452	3239	Ostale usluge		1.100		
51302	K570518	43		42			90.910	0	0
51302	K570518	43		422			90.660	0	0
51302	K570518	43	0452	4222	Komunikacijska oprema		90.000		
51302	K570518	43	0452	4227	Uređaji, strojevi i oprema za ostale namjene		660		
51302	K570518	43		426			250	0	0
51302	K570518	43	0452	4262	Ulaganja u računalne programe		250		
51302	K570518	559		32			287.800	0	0
51302	K570518	559		321			17.000	0	0
51302	K570518	559	0452	3211	Službena putovanja		17.000		
51302	K570518	559		322			2.300	0	0
51302	K570518	559	0452	3221	Uredski materijal i ostali materijalni rashodi		1.300		
51302	K570518	559	0452	3223	Energija		1.000		
51302	K570518	559		323			268.500	0	0
51302	K570518	559	0452	3233	Usluge promidžbe i informiranja		6.800		
51302	K570518	559	0452	3237	Intelektualne i osobne usluge		255.000		
51302	K570518	559	0452	3239	Ostale usluge		6.700		
51302	K570518	559		42			515.100	0	0
51302	K570518	559		422			513.670	0	0
51302	K570518	559	0452	4222	Komunikacijska oprema		510.000		
51302	K570518	559	0452	4227	Uređaji, strojevi i oprema za ostale namjene		3.670		
51302	K570518	559		426			1.430	0	0
51302	K570518	559	0452	4262	Ulaganja u računalne programe		1.430		
51302	K570519				INTERREG CBC Italija-Hrvatska 2014 -2020 Projekt PROMARES - Promoviranje pomorskog i multimodalnog teretnog transporta u Jadranskom moru	3116 - RAZVOJ SUSTAVA POMORSKOG PROMETA, POMORSKOG DOBRA I LUKA, TE ZAŠTITA OKOLIŠA OD ONEČIŠĆENJA S POMORSKIH OBJEKATA - 31 PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	358.450	0	0
51302	K570519	43		32			55.050	0	0
51302	K570519	43		321			11.000	0	0

Godišnji program rada i Financijski plan za 2022. godinu s projekcijama za 2023. i 2024. godinu

51302	K570519	43	0452	3211	Službena putovanja		11.000		
51302	K570519	43		322			11.250	0	0
51302	K570519	43	0452	3221	Uredski materijal i ostali materijalni rashodi		250		
51302	K570519	43	0452	3223	Energija		11.000		
51302	K570519	43		323			32.800	0	0
51302	K570519	43	0452	3233	Usluge promidžbe i informiranja		300		
51302	K570519	43	0452	3237	Intelektualne i osobne usluge		32.000		
51302	K570519	43	0452	3239	Ostale usluge		500		
51302	K570519	559		32			303.400	0	0
51302	K570519	559		321			62.000	0	0
51302	K570519	559	0452	3211	Službena putovanja		62.000		
51302	K570519	559		322			59.200	0	0
51302	K570519	559	0452	3221	Uredski materijal i ostali materijalni rashodi		1.200		
51302	K570519	559	0452	3223	Energija		58.000		
51302	K570519	559		323			182.200	0	0
51302	K570519	559	0452	3233	Usluge promidžbe i informiranja		1.200		
51302	K570519	559	0452	3237	Intelektualne i osobne usluge		178.000		
51302	K570519	559	0452	3239	Ostale usluge		3.000		
51302	K570521				INTERREG CBC - Italija-Hrvatska 2014 - 2020 Projekt SUSPORT - Održive luke	3116 - RAZVOJ SUSTAVA POMORSKOG PROMETA, POMORSKOG DOBRA I LUKA, TE ZAŠTITA OKOLIŠA OD ONEČIŠĆENJA S POMORSKIH OBJEKATA - 31 PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	2.677.860	0	0
51302	K570521	43		31			12.000	0	0
51302	K570521	43		311			10.000	0	0
51302	K570521	43	0452	3111	Plaće za redovan rad		10.000		
51302	K570521	43		313			2.000	0	0
51302	K570521	43	0452	3132	Doprinosi za obvezno zdravstveno osiguranje		2.000		
51302	K570521	43		32			73.500	0	0
51302	K570521	43		321			6.800	0	0
51302	K570521	43	0452	3211	Službena putovanja		5.800		
51302	K570521	43	0452	3212	Naknade za prijevoz, za rad na terenu i odvojeni život		1.000		
51302	K570521	43		322			2.200	0	0

Godišnji program rada i Financijski plan za 2022. godinu s projekcijama za 2023. i 2024. godinu

51302	K570521	43	0452	3221	Uredski materijal i ostali materijalni rashodi	2.000		
51302	K570521	43	0452	3223	Energija	200		
51302	K570521	43		323		64.500	0	0
51302	K570521	43	0452	3233	Usluge promidžbe i informiranja	6.000		
51302	K570521	43	0452	3237	Intelektualne i osobne usluge	58.000		
51302	K570521	43	0452	3239	Ostale usluge	500		
51302	K570521	43		42		318.500	0	0
51302	K570521	43		421		242.500	0	0
51302	K570521	43	0452	4214	Ostali građevinski objekti	242.500		
51302	K570521	43		422		28.500	0	0
51302	K570521	43	0452	4227	Uređaji, strojevi i oprema za ostale namjene	28.500		
51302	K570521	43		423		47.500	0	0
51302	K570521	43	0452	4231	Prijevozna sredstva u cestovnom prometu	47.500		
51302	K570521	559		31		66.000	0	0
51302	K570521	559		311		56.000	0	0
51302	K570521	559	0452	3111	Plaće za redovan rad	56.000		
51302	K570521	559		313		10.000	0	0
51302	K570521	559	0452	3132	Doprinosi za obvezno zdravstveno osiguranje	10.000		
51302	K570521	559		32		407.860	0	0
51302	K570521	559		321		36.000	0	0
51302	K570521	559	0452	3211	Službena putovanja	31.000		
51302	K570521	559	0452	3212	Naknade za prijevoz, za rad na terenu i odvojeni život	5.000		
51302	K570521	559		322		12.000	0	0
51302	K570521	559	0452	3221	Uredski materijal i ostali materijalni rashodi	11.000		
51302	K570521	559	0452	3223	Energija	1.000		
51302	K570521	559		323		359.860	0	0
51302	K570521	559	0452	3233	Usluge promidžbe i informiranja	33.000		
51302	K570521	559	0452	3237	Intelektualne i osobne usluge	324.000		
51302	K570521	559	0452	3239	Ostale usluge	2.860		
51302	K570521	559		42		1.800.000	0	0
51302	K570521	559		421		1.372.000	0	0
51302	K570521	559	0452	4214	Ostali građevinski objekti	1.372.000		
51302	K570521	559		422		160.000	0	0
51302	K570521	559	0452	4227	Uređaji, strojevi i oprema za ostale namjene	160.000		
51302	K570521	559		423		268.000	0	0
51302	K570521	559	0452	4231	Prijevozna sredstva u cestovnom prometu	268.000		

51302	K570523				IZGRADNJA SPOJNE CESTE LUČKOG PODRUČJA S CESTOM DC 403	3116 - RAZVOJ SUSTAVA POMORSKOG PROMETA, POMORSKOG DOBRA I LUKA, TE ZAŠTITA OKOLIŠA OD ONEČIŠĆENJA S POMORSKIH OBJEKATA - 31 PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	24.500.000	0	0
51302	K570523	11		42			24.000.000	0	0
51302	K570523	11		421			24.000.000	0	0
51302	K570523	11	0452	4213	Ceste, željeznice i ostali prometni objekti		24.000.000		
51302	K570523	43		42			500.000	0	0
51302	K570523	43		421			500.000	0	0
51302	K570523	43	0452	4213	Ceste, željeznice i ostali prometni objekti		500.000		
51302	K570524				CEF PROJEKT - UNAPREĐENJE INFRASTRUKTURE LUKE RIJEKA - PROŠIRENJE PRAŠKOG PRISTANIŠTA (PRAGUE PIER EXTENSION)	3116 - RAZVOJ SUSTAVA POMORSKOG PROMETA, POMORSKOG DOBRA I LUKA, TE ZAŠTITA OKOLIŠA OD ONEČIŠĆENJA S POMORSKIH OBJEKATA - 31 PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	13.598.000	13.255.000	125.000
51302	K570524	43		32			144.000	72.500	62.500
51302	K570524	43		323			144.000	72.500	62.500
51302	K570524	43	0452	3233	Usluge promidžbe i informiranja		10.000	7.500	2.500
51302	K570524	43	0452	3237	Intelektualne i osobne usluge		110.000	51.000	58.000
51302	K570524	43	0452	3239	Ostale usluge		24.000	14.000	2.000
51302	K570524	43		42			6.655.000	6.555.000	0
51302	K570524	43		421			6.655.000	6.555.000	0
51302	K570524	43	0452	4213	Ceste, željeznice i ostali prometni objekti		5.000	5.000	
51302	K570524	43	0452	4214	Ostali građevinski objekti		6.650.000	6.550.000	
51302	K570524	559		32			144.000	72.500	62.500
51302	K570524	559		323			144.000	72.500	62.500
51302	K570524	559	0452	3233	Usluge promidžbe i informiranja		10.000	7.500	2.500
51302	K570524	559	0452	3237	Intelektualne i osobne usluge		110.000	51.000	58.000
51302	K570524	559	0452	3239	Ostale usluge		24.000	14.000	2.000
51302	K570524	559		42			6.655.000	6.555.000	0

51302	K570524	559		421			6.655.000	6.555.000	0
51302	K570524	559	0452	4213	Ceste, željeznice i ostali prometni objekti		5.000	5.000	
51302	K570524	559	0452	4214	Ostali građevinski objekti		6.650.000	6.550.000	

6.3. OBRAZLOŽENJE PRIJEDLOGA FINANCIJSKOG PLANA

51302 Lučka uprava Rijeka

Lučka uprava Rijeka je neprofitna ustanova, osnovana Odlukom Vlade Republike Hrvatske 23. svibnja 1996. godine radi upravljanja, izgradnje i korištenja Luke Rijeka, kao luke otvorene za javni promet od osobitog međunarodnog gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku. Lučkom upravom Rijeka upravlja ravnatelj i Upravno vijeće.

Lučka uprava Rijeka obavlja sljedeće poslove i zadatke iz svoje nadležnosti:

1. briga o gradnji, održavanju, upravljanju, zaštiti i unapređenju pomorskog dobra koje predstavlja lučko područje;
2. gradnja i održavanje lučke podgradnje, koja se financira iz proračuna osnivača lučke uprave;
3. stručni nadzor nad gradnjom, održavanjem, upravljanjem i zaštitom lučkog područja (lučke podgradnje i nadgradnje);
4. osiguravanje trajnog i nesmetanog obavljanja lučkog prometa, tehničko-tehnološkog jedinstva i sigurnost plovidbe;
5. osiguravanje pružanja usluga od općeg interesa ili za koje ne postoji gospodarski interes drugih gospodarskih subjekata;
6. usklađivanje i nadzor rada ovlaštenika koncesije koji obavljaju gospodarsku djelatnost na lučkom području;
7. donošenje odluke o osnivanju i upravljanju slobodnom zonom na lučkom području, sukladno s propisima koji uređuju slobodne zone;
8. druge poslove utvrđene Zakonom.

	Izvršenje 2020.	Plan 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Plan 2024.	Indeks 2022/2021
51302	00	385.515.350	362.759.650	280.344.100	142.386.000	94,1

3116 RAZVOJ SUSTAVA POMORSKOG PROMETA, POMORSKOG DOBRA I LUKA, TE ZAŠTITA OKOLIŠA OD ONEČIŠĆENJA S POMORSKIH OBJEKATA

	Izvršenje 2020.	Plan 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Plan 2024.	Indeks 2022/2021
--	-----------------	------------	------------	------------	------------	------------------

3116	00	385.515.350	362.759.650	280.344.100	142.386.000	94,1
------	----	-------------	-------------	-------------	-------------	------

Cilj 1. Razvijen sustav pomorskog prometa te učinkovito i sustavno upravljanje pomorskim dobrom

Pokazatelji učinka

Pokazatelj učinka	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2022.)	Ciljana vrijednost (2023.)	Ciljana vrijednost (2024.)
Povećanje prometa tereta u luci Rijeka	Izgradnjom lučke infrastrukture, osiguranjem lučkog područja i rastom kvalitete lučkih usluga povećat će se pomorski promet i privući korisnici što će rezultirati povećanjem prekrcanog tereta u luci (godišnja vrijednost)	tona	13.200.000	Lučka uprava Rijeka	13.500.000	13.800.000	14.100.000

A570294 OTPLATA ZAJMA SVJETSKJE BANKE (IBRD) BR. 7638 HR- PROJEKT OBNOVE RIJEČKOG PROMETNOG PRAVCA II

Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (čl. 50. točke 1., 2. i 6.);
- Ugovor o zajmu br. 7638 HR sklopljen između Lučke uprave Rijeka i Svjetske banke (IBRD - Međunarodne banke za obnovu i razvoj) od 17. travnja 2009.godine i Dodatak Ugovora o zajmu od 04. veljače 2014. godine, Dodatak Ugovoru o zajmu od 11.07.2016.godine i Dodatak Ugovoru o zajmu od 15.06.2017.godine;
- Ugovor o jamstvu između Republike Hrvatske i Svjetske banke (IBRD – Međunarodne banke za obnovu i razvoj) od 17. travnja 2009. godine;
- Zakon o potvrđivanju Ugovora o jamstvu između Republike Hrvatske i Međunarodne banke za obnovu i razvoj za „Projekt obnove riječkog prometnog pravca II“ od 24.lipnja 2009.godine

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2020.	Plan 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Plan 2024.	Indeks 2022/2021
A570294	00	37.000.000	40.900.000	47.500.000	57.000.000	110,5

Projekt obnove riječkog prometnog pravca II (RGP II) se zasniva na postignućima Projekta obnove riječkog prometnog pravca I (RGP I) i usmjeren je na unaprjeđenje kompetitivnosti Rijeke kao lučkog grada, na modernizaciju strateški važnih lučkih postrojenja, na povećanje stupnja uključenosti privatnog sektora, unaprjeđenje financijskog poslovanja Lučke uprave Rijeka kako bi se postupno umanjile državne subvencije, te poboljšanje lučko-gradskog okoliša, uz bolju integraciju Rijeke u međunarodne prometne koridore.

Među najznačajnijim aktivnostima u okviru Projekta je izgradnja novog kontejnerskog terminala na Zagrebačkom pristaništu. Odlukom Vlade RH od 22. svibnja 2014. godine, projekt izgradnje kontejnerskog terminala na Zagrebačkom pristaništu proglašen je strateškim projektom Republike Hrvatske. Terminal je zamišljen kao ravno pristanište konačne dužine od 680 m s prosječnom širinom od 300 m, a gradi se u dvije faze. Prva faza uključuje izgradnju pristaništa u dužini od 400 m, a druga nastavak izgradnje dodatnih 280 m. Financiranje izgradnje definirano je kao kombinacija sredstava iz IBRD zajma, fondova Europske unije i privatnog ulaganja.

Odobreni iznos zajma Svjetske banke (IBRD zajam br. 7638 HR) je 84.000.000 EUR-a uz rok korištenja do 31. prosinca 2018. godine i promjenjivu kamatnu stopu. Zajam je iskorišten u iznosu od 83.951.326,37 EUR-a (cca 633.345.000,00 kn) i u otplati je od 2019. godine. Prva rata glavnice je dospjela 15. ožujka 2019. godine, a posljednja rata dopijeva 15. rujna 2031. godine.

Temeljem otplatnog plana zajma sastavljena je projekcija potrebnih sredstava za podmirenje otplate glavnice i za plaćanje kamate, koja po godinama iznosi kako slijedi:

- u 2022. godini za otplatu glavnice 36.000.000,00 kn i za plaćanje kamate 4.900.000,00 kn,
- u 2023. godini za otplatu glavnice 39.500.000,00 kn i za plaćanje kamate 8.000.000,00 kn,
- u 2024. godini za otplatu glavnice 43.000.000,00 kn i za plaćanje kamate 14.000.000,00 kn.

Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2022.)	Ciljana vrijednost (2023.)	Ciljana vrijednost (2024.)
Postotak pokrivenosti godišnjih obveza za otplatu zajma i kamata	Pokrivanje svih godišnjih obveza proizašlih iz zajma	%	0	Lučka uprava Rijeka	100	100	100

A570508 ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE

Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (čl. 48., čl. 50. točka 8., čl. 61. st. 2. točka 4.)
- Odluka o osnivanju Lučke uprave Rijeka (točke I., III. i XIII.)
- Statut Lučke uprave Rijeka (čl. 13., čl.16., čl. 43., čl. 44. st. 3. točka 4., te čl. 45.)

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2020.	Plan 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Plan 2024.	Indeks 2022/2021
A570508	00	28.932.800	35.023.000	35.764.500	36.749.000	121,0

Administracija i upravljanje obuhvaća poslove i zadatke koji se poduzimaju u svrhu redovnog poslovanja Lučke uprave Rijeka. U okviru aktivnosti predviđeni su rashodi za zaposlene, materijalni rashodi i financijski rashodi.

Najveće učešće u planiranim rashodima za 2022.godinu imaju materijalni rashodi (67%), zatim slijede rashodi za zaposlene (32%) te financijski rashodi (1%).

Materijalni rashodi za 2022. godinu planirani su u visini rashoda prethodnih godina i odnose se na:

- rashode za usluge (73%, od čega najveći dio čine usluge čuvanja imovine),
- rashode za materijal i energiju (19%),
- naknade troškova radnicima (3%) i
- ostale rashode poslovanja (5%).

Rashodi za radnike planirani su na bazi sadašnjeg broja djelatnika (na dan 31.12.2020.godine zaposlena su 53 djelatnika). Treba napomenuti da je najveći dio rashoda za radnike Lučke uprave Rijeka (u 2022. godini 95%) planiran u okviru ove aktivnosti. U 2022. i 2023. godini planirani su rashodi za zaposlene i u okviru CEF i INTERREG projekata, jer su djelatnici Lučke uprave Rijeka angažirani u tim projektnim timovima te se troškovi njihovih plaća i doprinosa na plaće iskazuju u okviru rashoda tih projekata.

Rashodi za radnike planirani u okviru aktivnosti Administracija i upravljanje za 2022.godinu uključuju plaće za redovan rad (79%), plaće za prekovremeni rad (0,6%), ostale rashode za zaposlene (7,4 %) te doprinose za obvezno zdravstveno osiguranje (13%).

Plaće zaposlenika Lučke uprave Rijeka obračunavaju se temeljem Pravilnika o unutarnjem ustrojstvu i sustavnom razvrstavanju radnih mjesta, Pravilnika o radu i Pravilnika o plaćama i drugim davanjima radnicima, koji su doneseni na sjednici Upravnog vijeća Lučke uprave Rijeka 06.07.2018.godine. Osnovna plaća se utvrđuje kao umnožak broja pripadajućih bodova radnih mjesta i vrijednosti boda, te se povećava za svaku navršenu godinu staža zaposlenika za 0,5%. Naknade plaće i ostala primanja radnika, kao što su prigodne nagrade, naknada za dugogodišnji rad kod poslodavca, naknada plaće za vrijeme spriječenosti za rad uslijed bolesti, otpremnine, potpore i sl. isplaćuju se temeljem Pravilnika o plaćama i drugim davanjima radnicima, donesenog na sjednici Upravnog vijeća Lučke uprave Rijeka 06.07.2018.godine. Prigodne nagrade (regres, božićnica, uskrsnica i sl.) mogu se isplatiti do ukupnog godišnjeg iznosa koji se prema važećem Zakonu o porezu na dohodak smatra neoporezivim.

Financijski rashodi se uglavnom odnose na bankarske usluge i usluge platnog prometa (93%).

A570509 GRADNJA I ODRŽAVANJE

Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (čl. 50. točka 2., čl. 61.)
- Odluka o osnivanju Lučke uprave Rijeka (točka III.)

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2020.	Plan 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Plan 2024.	Indeks 2022/2021
A570509	00	43.600.000	60.243.000	28.990.000	20.207.000	138,2

Lučka uprava Rijeka svoju registriranu djelatnost obavlja na pomorskom dobru.

Za potrebe kontinuirane gradnje i održavanja na lučkom području, kojim upravlja Lučka uprava Rijeka, planirana su sredstva za radove na održavanju i gradnji lučke infrastrukture, zaštiti i unapređenju korištenja pomorskog dobra, čime će se značajno povećati efikasnost lučkih aktivnosti, a samim tim i vrijednost koncesije na lučkom području.

Lučko područje kojim upravlja Lučka uprava Rijeka disperzirano je u Kvarnerskom zaljevu, od Raše na zapadu pa do Omišlja na istoku zaljeva, te se aktivnosti obavljaju na sljedećim mikro lokacijama: Kontejnerski terminal Brajdica, Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal, Bazen Raša, Bazen Rijeka, Bazen Bakar, Bazen Omišalj - naftni terminal, Torpedo – Bazen Zamet i Putnička luka.

U okviru ove aktivnosti planirana su sljedeća značajnija ulaganja odnosno planirani rashodi po pojedinim terminalima:

- Kontejnerski terminal Zagrebačko pristanište: izrada novog ulaznog punkta u Luku Rijeka, sustav zaštite i video nadzora na novom kontejnerskom terminalu i ostali radovi: tijekom 2022. godine 500.000,00 kn, a 2023. godine 1.200.000,00 kn;
- Bazen Raša: izrada natječajne dokumentacije sanacije T-gata, postavljanje nove carinske ograde, rasvjeta i video nadzor, radovi na sanaciji i zaštiti obalnog pokosa, izrada projektne dokumentacije za uređaj za pročišćavanje tehnoloških otpadnih voda na terminalu za pretovar stoke u Bršici i ostali radovi: tijekom 2022. godine 1.500.000,00 kn, 2023. godine 5.300.000,00 kn i 2024. godine 4.300.000,00 kn;
- Bazen Rijeka i Bakar: sanacija obale Podbok u Bakru, uređenje platoa uz Bečku obalu u Rijeci i ostali radovi: 2022. godine 7.500.000,00 kn, 2023. godine 4.100.000,00 kn i 2024. godine 3.600.000,00 kn;
- Objekti lučke podgradnje: obnova školjere Riječkog lukobrana, obnova i izvedba elektro-energetske, hidrantske i informatičke instalacije i ostali radovi: tijekom 2022. godine 4.400.000,00 kn, 2023. godine 7.500.000,00 kn i 2024. godine 3.800.000,00 kn;
- Bazen Omišalj - naftni terminal: prenamjena slop tankova, zamjena odbojnika na vezu 1 i 2, obnova istakačkih ruku za sirovu naftu i ostali radovi: 2022. godine 6.875.000,00 i 2023. godine 7.500.000,00 kn, 2024. godine 4.500.000,00 kn;

- Putnička luka: dogradnja trafostanice TS5, izrada novih vezova, elektroenergetski razvod po lukobranu i ostali radovi: 2022. godine 10.900.000,00, 2023. godine 4.000.000,00 kn i 2024. godina 1.800.000,00 kn.
- Ostalo: izrada projektne dokumentacije gdje su planirana sredstva tijekom 2022. godine 4.200.000,00 kn, 2023. godine 2.400.000,00 kn i 2024.godine 1.200.000,00 kn koja osim izrade nužne dokumentacije za realizaciju jednostavnije gradnje, obuhvaća i izradu projektne dokumentacije potrebne u pripremi projekata za dobivanje sredstava iz fondova EU, kao što su projekti u pripremi: Unaprjeđenje infrastrukture luke Rijeka – AGCT – produbljenje južnog veza u dužini 330 metara (Dredging II). Vanjski vez za putničke brodove na Riječkom lukobranu i ostalo.

Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2022.)	Ciljana vrijednost (2023.)	Ciljana vrijednost (2024.)
Stupanj izgrađenosti infrastrukturnih objekata u okviru terminala u Bakru (ukupno 384m)	Ulaganjem u infrastrukturne objekte u okviru terminala u Bakru stvorit će se preduvjeti za održavanje postojećeg i za povećanje budućeg prometa	%	56	Lučka uprava Rijeka	80	100	

K570512 CEF PROJEKT - UNAPREĐENJE INFRASTRUKTURE LUKE RIJEKA - KONTEJNERSKI TERMINAL ZAGREBAČKA OBALA (POR2CORE- ZCT)

Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (čl. 50. točka 2., čl. 61. st. 2. točka 1.);
- Uredba (EU) br. 1316/2013 Europskog Parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2013. o uspostavi Instrumenta za povezivanje Europe, izmjeni Uredbe (EU) br. 913/2010 i stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 680/2007 i (EZ) br. 67/2010, kojom se uspostavlja Instrument za povezivanje Europe („CEF“);
- Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava (*Grant Agreement*) iz studenog 2016.godine i pripadajući Dodaci Ugovoru između agencije INEA i Lučke uprave Rijeka i tvrtke HŽ Infrastruktura d.o.o. kao korisnika sredstava (Lučka uprava Rijeka ima ulogu koordinatora) iz CEF-a;
- SPORAZUM BR. 4/19-EU potpisan 04.07.2019. godine između tvrtke HŽ Infrastruktura d.o.o. i Lučke uprave Rijeka kao naručitelja i SŽ - ŽELEZNIŠKO GRADBENO PODJETJE LJUBLJANA d.d. za izvođenje radova na projektu.

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2020.	Plan 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Plan 2024.	Indeks 2022/2021
K570512	00	86.583.000	50.486.750	00	00	58,3

Projekt se odnosi na unapređenje željezničke infrastrukture za potrebe kontejnerskog terminala na Zagrebačkom pristaništu u partnerstvu sa tvrtkom HŽ Infrastruktura d.o.o.

Projekt predviđa (i) izgradnju novog intermodalnog terminala za potrebe prekrcanja vlakova na kontejnerskom terminalu Zagrebačko pristanište, (ii) rekonstrukciju postojećeg ranžirnog kolodvora Rijeka-Teretna, te (iii) rekonstrukciju spoja s kolosijecima na terminalu za generalne terete u bazenu Rijeka.

Ukupna vrijednost projekta je EUR 31.587.125,00 (cca 238.300.000,00 kn), od čega se na Lučku upravu Rijeka odnosi EUR 9.603.275,00; a na tvrtku HŽ Infrastruktura d.o.o. EUR 21.983.850,00.

Projekt se financira iz sredstava CEF-a (85%) sukladno ugovoru o dodjeli bespovratnih sredstava i vlastitog udjela korisnika tih sredstava (15%). Ukupan iznos bespovratnih sredstava CEF-a je EUR 26.849.056,00 (cca 202.554.000,00 kn), od čega se na Lučku upravu Rijeka odnosi EUR 8.162.784,00; a na tvrtku HŽ Infrastruktura d.o.o. EUR 18.686.272,00.

Sukladno ugovoru o dodjeli bespovratnih sredstava i aneksu br. 2 ugovora projekt se izvodi u razdoblju od 01.10.2016 – 31.12.2021.godine. Zbog zahtjeva koncesionara za dodatnim radovima potrebno je ishoditi izmjenu građevinske dozvole te se završetak projekta očekuje u 2022. godini.

U 2022.godini se izvode završni radovi sukladno ugovoru zaključenom 2019.godine sa izvođačem radova u ukupnom iznosu od 159.522.368,41 kn (bez PDV-a) od čega se na Lučku upravu Rijeka kao naručitelja odnosi 54.981.829,70 kn (bez PDV-a).

Radovi su podijeljeni u etape kako slijedi:

1. Etapa – rekonstrukcija teretnog dijela željezničkog kolodvora Rijeka,
2. Etapa – rekonstrukcija priključka kolosiječnih postrojenja i izgradnja kabelaške kanalizacije u području spoja rekonstruiranih kolosijeka na postojeće stanje na istočnoj strani obuhvata i
3. Etapa – izgradnja željezničkog dijela novog kontejnerskog terminala na Zagrebačkoj obali.

Planirana vrijednost ulaganja za 2022.godinu uključuje, pored spomenutih završnih ulaganja u radove, kapitalne pomoći temeljem prijenosa EU sredstava u korist partnera u projektu (HŽ Infrastruktura d.o.o.) po prihvaćenom završenom izvješću i izvršenoj refundaciji sredstava iz CEF-a.

Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2022.)	Ciljana vrijednost (2023.)	Ciljana vrijednost (2024.)
Stupanj izgrađenosti kolosijeka u okviru intermodalnog terminala na kontejnerskom terminalu Zagrebačka obala- ukupno 2795 m	Povećanjem izgrađenosti infrastrukturnih objekata stvorit će se preduvjeti za povećanje prometa; u okviru novog intermodalnog terminala uređuju se površine, ugrađuju se skretnice i novi kolosijeci za ukrcaj/iskrcaj vagona	%	95	Lučka uprava Rijeka	100	-	-

K570514 CEF PROJEKT - UNAPREĐENJE INFRASTRUKTURE LUKE RIJEKA - PRODUBLJENJE JUŽNOG VEZA NA KONTEJNERSKOM TERMINALU JADRANSKA VRATA (POR2CORE-AGCT DREDGING)

Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (čl. 50. točke 2., 4. i 6., čl. 61. st. 2. točka 3.);
- Pomorski zakonik (čl. 58.);
- Uredba (EU) br. 1316/2013 Europskog Parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2013. o uspostavi Instrumenta za povezivanje Europe, izmjeni Uredbe (EU) br. 913/2010 i stavljanju izvan snage uredba (EZ) br. 680/2007 i (EZ) br. 67/2010, kojom se uspostavlja Instrument za povezivanje Europe („CEF“);
- Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava (*Grant Agreement*) iz prosinca 2018.godine između agencije INEA i Lučke uprave Rijeka kao korisnika sredstava iz CEF-a;
- Ugovor o kreditu između Erste&Steiermarkische bank d.d. i Lučke uprave Rijeka od 27.svibnja 2019. godine kojim se Lučkoj upravi Rijeka odobrava kredit iz programa kreditiranja – Obnova i razvitak komunalne infrastrukture – u suradnji s Hrvatskom bankom za obnovu i razvitak (HBOR) za financiranje ovog projekta;
- Ugovor br. 33/20 L.U. potpisan 18.06.2020.godine između Lučke uprave Rijeka i tvrtke NUOVA Co:Ed.Mar.S.r.l. Chioggia, Italija, za izvođenje radova na projektu.

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2020.	Plan 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Plan 2024.	Indeks 2022/2021
K570514	00	89.278.600	29.674.400	27.868.200	12.705.000	33,2

Projekt produbljenja mora ispred južnog veza u dužini 100 metara na kontejnerskom terminalu Jadranska vrata d.d omogućit će prihvat značajno većih brodova. Nakon produbljenja, drugi vez kontejnerskog terminala Jadranska vrata d.d imati će gaz od 14,9 metara u dužini od 420 metara. Radovi se sastoje od bušenja morskog dna radi postave pilota i izrade armirano betonske konstrukcije za osiguranje postojeće obale, a nakon toga uklanjanja i produbljenja morskog dna na projektiranu dubinu. Ovaj zahvat potaknut je zahtjevima brodara i porastom prometa na kontejnerskom terminalu Jadranska vrata.

Ukupna vrijednost projekta je EUR 13.911.549,00 bez PDV-s (cca 104.951.000,00 kn). Projekt se financira iz sredstava CEF-a (20% prihvatljivih troškova – PDV nije prihvatljiv trošak) sukladno ugovoru o dodjeli bespovratnih sredstava i vlastitih izvora Lučke uprave Rijeka odnosno iz kredita Erste & Steiermarkische bank d.d. odobrenog u iznosu od 108.550.000,00 kn. Ukupan iznos bespovratnih sredstava CEF-a je EUR 2.782.310,00 (cca 20.990.000,00 kn).

Sukladno ugovoru o dodjeli bespovratnih sredstava i aneksu br. 1 ugovora projekt se izvodi u razdoblju od 09.10.2018 – 31.12.2021. godine. Zbog najave izvođača radova i projektanta potrebe za produženjem roka izvođenja radova, očekuje se produženje trajanja projekta do 2023.godine (prema najavi izvođača do 9/2023).

Rok korištenja kredita Erste & Steiermarkische bank d.d. je od lipnja 2020. godine do kraja ožujka 2022. godine (Aneks br. 2 Ugovora o kreditu). Korištenje kredita je započelo u srpnju 2020. godine isplatom predujma izvođaču radova u iznosu od 7.817.085,62 kn i pripadajućeg PDV-a u iznosu od 1.954.271,41 kn. Vraćanje kredita planirano je iz namjenskih prihoda u razdoblju od 2023. godine do 2032. godine.

U 2022. godini su, pored radova, planirani i troškovi kamata na kredit te troškovi osoblja (plaće djelatnika Lučke uprave Rijeka članova projektnog tima).

Planirani rashodi u 2023. godini sadrže završene isplate izvođaču radova, otplatu glavnice kredita, troškove kamata na kredit i revizijske usluge za izradu certifikata na završne financijske izvještaje projekta.

Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2022.)	Ciljana vrijednost (2023.)	Ciljana vrijednost (2024.)
Stupanj izgrađenosti naglavne armirano-betonske grede	Povećanjem izgrađenosti infrastrukturnih objekata stvorit će se preduvjeti za povećanje prometa zbog omogućavanja prihvata značajno većih brodova	%	10	Lučka uprava Rijeka	90	100	-

K570515 CEF PROJEKT - UNAPREĐENJE INFRASTRUKTURE LUKE RIJEKA - INFORMATIČKI SUSTAV LUČKE ZAJEDNICE (POR2CORE - PCS)

Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (čl. 50. točke 4. i 6.);
- Uredba (EU) br. 1316/2013 Europskog Parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2013. o uspostavi Instrumenta za povezivanje Europe, izmjeni Uredbe (EU) br. 913/2010 i stavljanju izvan snage uredaba (EZ) br. 680/2007 i (EZ) br. 67/2010, kojom se uspostavlja Instrument za povezivanje Europe („CEF”);
- Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava (*Grant Agreement*) iz studenog 2017. godine između agencije INEA i Lučke uprave Rijeka kao korisnika sredstava iz CEF-a;
- Ugovor br. I 11-18 L.U. potpisan 10.04.2019. godine između Lučke uprave Rijeka i Zajednice ponuditelja Actual I.T. d.o.o. Žminj & Actual I.T. d.o.o. Koper & Integra Group d.o.o. Zagreb, za isporuku i instalaciju PCS sustava.

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2020.	Plan 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Plan 2024.	Indeks 2022/2021
K570515	00	6.782.200	4.057.500	00	00	59,8

Projekt se odnosi na izgradnju jedinstvenog standardiziranog informatičkog sustava lučke zajednice sukladno međunarodnoj praksi.

Temeljem smjernica MMPI apliciran je na 3. poziv CEF-a projektni prijedlog projektiranja i implementacije informatičkog sustava lučkih zajednica luke Rijeka i luke Ploče. Budući da će, jednom kad u potpunosti bude u funkciji, korisnici PCS sustava biti sve luke od nacionalnog značaja bez nadoknade, nacionalni udio sufinanciranja osiguran je iz sredstava Državnog proračuna RH.

Ukupna vrijednost projekta je EUR 1.660.000,00 (cca 12.523.000,00 kn).

Projekt se financira iz sredstava CEF-a u iznosu od EUR 1.411.000,00 (85%) i sredstava Državnog proračuna RH od EUR 249.000,00 (15%).

Sukladno ugovoru o dodjeli bespovratnih sredstava i aneksu br. 2 ugovora projekt se izvodi u razdoblju od 04.12.2017 – 31.12.2021. godine. Zbog usklađenja s ostalim korisnicima sustava očekuje se produženje razdoblja izvedbe projekta do kraja lipnja 2022. godine.

Planirana vrijednost ulaganja za 2022. godinu uključuje ulaganja u računalne programe i revizijske usluge za izradu certifikata na financijske izvještaje projekta.

Ulaganja u računalne programe sadrže završne isplate temeljem zaključenog ugovora za tehničku pomoć u dizajnu i implementaciji PCS-a i ugovora za isporuku i instalaciju PCS-a.

Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2022.)	Ciljana vrijednost (2023.)	Ciljana vrijednost (2024.)
Izrada informatičkog rješenja povezivanja članova lučke zajednice	Nova programska rješenja optimiziraju poslovne procese na logističkom lancu, osiguravaju pravovremenu i pouzdanu distribuciju podataka između članova lučke zajednice	broj modula	8	Lučka uprava Rijeka	12	-	-

K570516 CEF PROJEKT - UNAPREĐENJE INFRASTRUKTURE LUKE RIJEKA - BAZEN RIJEKA (POR2CORE - RIJEKA BASIN)

Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (čl. 50. točke 1., 3., 4. i 6.);
- Uredba (EU) br. 1316/2013 Europskog Parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2013. o uspostavi Instrumenta za povezivanje Europe, izmjeni Uredbe (EU) br. 913/2010 i stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 680/2007 i (EZ) br. 67/2010, kojom se uspostavlja Instrument za povezivanje Europe („CEF“);
- Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava (*Grant Agreement*) iz studenog 2017.godine između agencije INEA i Lučke uprave Rijeka i tvrtke Luka Rijeka d.d.. kao korisnika sredstava iz CEF-a.

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2020.	Plan 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Plan 2024.	Indeks 2022/2021
K570516	00	19.917.100	64.861.200	110.866.400	00	325,7

Projekt se izvodi u partnerstvu sa tvrtkom Luka Rijeka d.d. (Lučka uprava Rijeka ima ulogu koordinatora).

Projekt se odnosi na radove rekonstrukcije postojećih kolničkih i skladišnih površina, kolosijeka, staza dizalica i prateće komunalne infrastrukture, čime će se riješiti problem dotrajalosti i operativne neprikladnosti postojeće željezničke infrastrukture te poboljšati povezanost cjelokupnog riječkog bazena sa željezničkom mrežom u zaleđu te posredno prema europskim koridorima.

Postojeće prometne površine i kolosijeci na području teretne luke su dotrajali i zahtijevaju temeljitu obnovu. Nakon dugogodišnje uporabe, došlo je do slijeganja nasipa, u pojedinim dijelovima pristaništa i

gatova što je prouzročilo deformiranje manipulativno prometne površine, kanalizacije oborinske vode, staza dizalica, kolosijeka i vodovodne mreže.

Ukupna vrijednost projekta je EUR 33.664.078,00 (cca 254.000.000,00 kn), od čega se na Lučku upravu Rijeka odnosi EUR 1.085.938,00 a na Luku Rijeka d.o.o. EUR 32.578.140,00.

Projekt se financira iz sredstava CEF-a (85%) sukladno ugovoru o dodjeli bespovratnih sredstava i vlastitih izvora korisnika tih sredstava (15%); ukupan iznos bespovratnih sredstava CEF-a je EUR 28.614.466,00 od čega se na Lučku upravu Rijeka odnosi EUR 923.047,00; na Luku Rijeka d.d. odnosi se EUR 27.691.419,00.

Sukladno ugovoru o dodjeli bespovratnih sredstava i aneksu br. 2 ugovora projekt se izvodi u razdoblju od 02.10.2017 – 31.05.2023.godine.

Planirana vrijednost ulaganja za 2022. godinu uključuje kapitalne pomoći iz EU sredstava partneru u projektu (Luka Rijeka d.d.), troškove osoblja (plaće zaposlenika Lučke uprave Rijeka članova projektnog tima), troškove upravljanja projektom i ostale usluge.

Plan ulaganja za 2023.godinu se odnosi na pomoći iz EU sredstava partneru u projektu (Luka Rijeka d.d.) po prihvaćenom završenom izvještaju projekta i izvršenoj refundaciji sredstava iz CEF-a te na troškove osoblja, troškove upravljanja projektom i ostale usluge.

Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2022.)	Ciljana vrijednost (2023.)	Ciljana vrijednost (2024.)
Stupanj izgrađenosti infrastrukturnih objekata – izrada novih kolosijeka ukupno 9.369 m u okviru bazena Rijeka	Povećanjem izgrađenosti infrastrukturnih objekata stvorit će se preduvjeti za povećanje prometa; u okviru bazena Rijeka	%	10	Lučka uprava Rijeka	85	100	-

K570517 CEF PROJEKT - UNAPREĐENJE INFRASTRUKTURE LUKE RIJEKA - TERMINAL ZA RASUTI TERET BAKAR (POR2CORE-BCTB)

Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (čl. 50. točke 1., 3., 4. i 6.);
- Uredba (EU) br. 1316/2013 Europskog Parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2013. o uspostavi Instrumenta za povezivanje Europe, izmjeni Uredbe (EU) br. 913/2010 i stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 680/2007 i (EZ) br. 67/2010, kojom se uspostavlja Instrument za povezivanje Europe („CEF“);
- Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava (*Grant Agreement*) iz studenog 2017.godine i Dodaci Ugovoru između agencije INEA i Lučke uprave Rijeka i tvrtke Luka Rijeka d.d. kao korisnika sredstava iz CEF-a.

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2020.	Plan 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Plan 2024.	Indeks 2022/2021
K570517	00	11.438.500	18.834.950	00	00	164,7

Projekt se izvodi u partnerstvu sa tvrtkom Luka Rijeka d.d. (Lučka uprava Rijeka ima ulogu koordinatora).

Projekt rekonstrukcije kolosijeka te prometnih i skladišnih površina na području terminala za rasute terete Podbok – bazen Bakar, prijavljen pod nazivom Upgrade of the Rijeka Port infrastructure-Bulk cargo terminal Bakar (POR2CORE-BCTB), podrazumijeva radove rekonstrukcije postojećih kolničkih površina, kolosijeka i prateće komunalne infrastrukture čime će se riješiti problem dotrajalosti postojeće željezničke infrastrukture te poboljšati povezanost cjelokupnog riječkog bazena sa željezničkom mrežom u zaleđu.

Ukupna vrijednost projekta je EUR 6.094.664,00 (cca 45.980.000,00 kn), od čega se na Lučku upravu Rijeka odnosi EUR 127.020,00; na Luku Rijeka d.d. odnosi se EUR 5.967.644,00.

Sukladno ugovoru o dodjeli bespovratnih sredstava projekt se financira iz sredstava CEF-a (85%) i domaćeg udjela (15%). Ukupan iznos bespovratnih sredstava CEF-a je EUR 5.180.464,00 od čega se na Lučku upravu Rijeka odnosi EUR 107.967,00. Sukladno ugovoru o dodjeli bespovratnih sredstava (aneks br. 3 od 20.07.2021.) projekt se izvodi u razdoblju od 02.01.2019 – 31.12.2021.godine.

Planirana vrijednost ulaganja za 2022. godinu odnosi se na kapitalne pomoći iz EU sredstava partneru u projektu (Luka Rijeka d.d.), na troškove osoblja (plaće zaposlenika Lučke uprave Rijeka članova projektnog tima) i ostale usluge.

Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2022.)	Ciljana vrijednost (2023.)	Ciljana vrijednost (2024.)
Stupanj izgrađenosti infrastrukturnih objekata – izgradnja novih kolosijeka ukupno 2.780 m u okviru terminala Bakar	Povećanjem izgrađenosti infrastrukturnih objekata stvorit će se preduvjeti za povećanje prometa u okviru terminala Bakar	%	95	Lučka uprava Rijeka	100	-	-

K570518 INTERREG CBC ITALIJA-HRVATSKA 2014-2020 PROJEKT INTESA - UNAPREĐENJE POMORSKE TRANSPORTNE EFIKASNOSTI I SIGURNOSTI NA JADRANU

Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (čl. 50. točka 4.);
- Pomorski zakonik (čl. 48. st. 1.);
- Ugovor Interreg VA Italy Croatia Cross-border Cooperation Programme 2014-2020
- Sporazum o partnerstvu br. 10045821 za provedbu projekta INTESA

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2020.	Plan 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Plan 2024.	Indeks 2022/2021
K570518	00	543.000	944.540	00	00	173,9

Projektom INTESA uspostaviti će se mreža između nacionalnih pomorskih administracija Hrvatske i Italije te najvažnijih lučkih uprava na Jadranskom moru (Rijeka, Ploče, Split, Venecija, Trst, Ravenna, Ancona i Bari) u okviru usklađivanja i optimizacije procedura čitavog procesa pomorskog prometa, a kako bi lučki i pomorski prometni sustav bio učinkovitiji i sigurniji.

Projekt je započeo 1.1.2019.godine, završetak je predviđen 30.6.2022. godine.

Sredstva u 2022. godini planirana su za financiranje nabave i instalacije sustava nadzora, za rashode za zaposlene i naknade troškova zaposlenih na projektu te za financiranje rashoda za usluge (usluge telefona, pošte, prijevoza, vanjske usluge projektiranja i usluge promidžbe i informiranja).

Projekt je vrijedan EUR 2.896.480,00 od čega se na Lučku upravu Rijeka odnosi EUR 240.000,00 (cca 1.810.600,00 kn), a model financiranja je 85% iz Interreg programa i 15% vlastitih sredstava.

Lučka uprava Rijeka će dio sredstava, koja su predviđena za provedbu pilot projekta, utrošiti na proširenje i nadogradnju VHF, AIS i VTS sustava na nepokrivena lučka područja (Bakarski zaljev i Raša). Na navedene lokacije koje su sada pokrivene sa bežičnom mrežnom infrastrukturom instalirale bi se dodatne bazne stanice sa traženim mogućnostima. Područje bazena Rijeka pokrilo bi se termovizijskim sustavom nadzora malih brodica koje nisu obavezne imati AIS. Ova cjelina bi se ticala pripreme i izrade funkcionalnih specifikacija za buduću nadogradnju PCS sustava. Kroz isto bi se razradio budući nautički modul i AIS triggering komponenta. Kroz AIS komponentu bi PCS dobivao ATA i ATD podatak iz CIMIS-a. Kako se radi o podatku npr. prelaska granice lučkog operativnog područja (sidrišta) njegova svrha bi bila čisto kontrolne prirode. Navedeni podatak bi se uspoređivao s „našim“ vremenom veza kroz određene parametre (npr. ne može se brod vezati prije nego je prošao granicu sidrišta).

Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2022.)	Ciljana vrijednost (2023.)	Ciljana vrijednost (2024.)
Stupanj izgrađenosti termovizijskog sustava nadzora malih brodica u bazenu Rijeka koje nisu obavezne imati AIS (Automatska identifikacija brodova).	Proširenje i nadogradnja sustava za nadzor na nepokrivena lučka područja (VHF, AIS i VTS)	%	10	Lučka uprava Rijeka	100		-

K570519 INTERREG CBC ITALIJA-HRVATSKA 2014-2020 PROJEKT PROMARES - PROMOVIRANJE POMORSKOG I MULTIMODALNOG TERETNOG TRANSPORTA U JADRANSKOM MORU

Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (čl. 50. točka 4.);
- Pomorski zakonik (čl. 58.);
- Ugovor Interreg VA Italy Croatia Cross-border Cooperation Programme 2014-2020
- Sporazum o partnerstvu br. 10046147 za provedbu projekta »Promoting Maritime and Multimodal Transport« (PROMARES)

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2020.	Plan 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Plan 2024.	Indeks 2022/2021
K570519	00	1.165.000	358.450	00	00	30,8

Cilj projekta je unaprijediti pomorski i multimodalni teretni promet koji okuplja sve luke koje generiraju intermodalne i multimodalne transportne tokove, kao i najrelevantniji intermodalni logistički čvor na programskom području, suočavajući se s istim izazovima koji se tiču pristupačnosti multimodalnog prijevoza i učinkovitosti mreže TEN-T koridora u regiji (od luke do unutrašnjosti) te povećati međusobnu suradnju i koordinaciju.

Lučka uprava će u okviru ovog projekta provesti Pilot projekt s ciljem unapređenja intermodalnosti i to putem identifikacije kontejnera na kamionima i vagonima u svrhu reduciranja prometnog zagušenja i podizanja konkurentnosti. Naglasak je na prekograničnoj suradnji i razmjeni iskustava.

Projekt je započeo 01.01.2019 i traje do 30.06.2022 godine.

Sredstva u 2022. godini planirana su za financiranje rashoda za zaposlene i naknade troškova zaposlenih na projektu i za financiranje rashoda za usluge (usluge telefona, pošte, prijevoza i usluge promidžbe i informiranja).

Predviđeni proračun projekta iznosi 2.778.200,00 EUR, predviđeni proračun Lučke uprave Rijeka u projektu iznosi 280.500,00 EUR (cca 2.116.000,00 kn), a model financiranja je 85% iz Interreg programa i 15% vlastitih sredstava.

Partneri u projektu su: Port Network Authority of the Eastern Adriatic Sea - vodeći partner te ostali partneri: North Adriatic sea port Authority – Port of Venice and Chiogga; Venice International University; Interporto Padova s.p.a; Institute for Transport and Logistic Foundation –ITL; Port of Ravenna Authority, Central Adriatic Ports Authority; Southern Adriatic sea port Authority (ports of Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta and Monopoli); RAM-Rete Autostrade Mediterranee SPA; Lučka uprava Rijeka, Lučka uprava Ploče, Pomorski fakultet u Rijeci.

Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2022.)	Ciljana vrijednost (2023.)	Ciljana vrijednost (2024.)
Stupanj implementacije i beskontaktnih čitača i kamere	Integriranost ulazno-izlaznih terminala na području luke Rijeka u sljedivi sustav izdavanja propusnica za sve uključene koncesionare i članove lučke zajednice, automatizacija evidencije pristupa lučkom području	%	80	Lučka uprava Rijeka	100	-	-

K570521 INTERREG CBC ITALIJA-HRVATSKA 2014-2020 PROJEKT SUSPORT - ODRŽIVE LUKE

Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (čl. 50. točke 3. i 4.);
- Pomorski zakonik (čl. 58.);
- Ugovor Interreg VA Italy Croatia Cross-border Cooperation Programme 2014-2020
- Sporazum o partnerstvu br. 10252267 za provedbu projekta SUSPORT

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2020.	Plan 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Plan 2024.	Indeks 2022/2021
K570521	00	600.000	2.677.860	00	00	446,3

Postojeći problem talijanskih i hrvatskih luka je nepostojanje zajedničkog modela planiranja iskoristivosti okoliša i energetske učinkovitosti te činjenica da se mjere za ublažavanja posljedica donose stihijski i nekoordinirano.

Projekt SUSPORT namjerava ojačati institucionalne kapacitete i prekogranično upravljanje lukama programskog područja s ciljem poboljšanja ekološke održivosti i energetske učinkovitosti.

Konkretno, razvit će se prekogranični plan za održivost okoliša i energetske učinkovitost partnerskih luka koji će se ujedno testirati pilot aktivnostima.

Projektom će se, pored izrade studija teritorijalnih potreba, izvršiti projektiranje i nabava opreme za osvjetljenje riječkog lukobrana, punionice električnih automobila i nabavka električnog vozila.

Projekt je započeo 01.07.2020 i traje do 31.12.2022. godine.

Sredstva u 2022. godini planirana su za izvedbu osvjetljenja riječkog lukobrana, punionice električnih automobila i nabavku električnog vozila, za financiranje rashoda za zaposlene i naknade troškova zaposlenih na projektu te za financiranje rashoda za usluge (usluge telefona, pošte, prijevoza, vanjske usluge projektiranja i usluge promidžbe i informiranja).

Projektne partneri su: Port network Authority of the Eastern Adriatic Sea, Consorcio di Sviluppo Economico del Friuli, North Adriatic Sea Port Authority-Pots of Venice and Chioggia, Venice International University, Institute for Transport and Logistic Foundation, Port of Ravenna Authority, Central Adriatic Ports Authority, Agenzia di Sviluppo Special Agency of the Chamber of Commerce Chieti Pescara, Southern Adriatic sea Port Authority, Lučka uprava Rijeka, Klaster intermodalnog prijevoza, Lučka uprava Zadar, Lučka uprava Split, Lučka uprava Ploče, Lučka uprava Dubrovnik, Dubrovačko-Neretvanska Županija, Autonomous Region of Friuli Venezia Giulia

Predviđeni proračun projekta iznosi 7.142.000,00 EUR-a, predviđeni proračun Lučke uprave Rijeka u projektu iznosi 440.000,00 EUR-a (cca 3.319.000,00 kn), a model financiranja je 85% iz Interreg programa i 15% vlastitih sredstava.

Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2022.)	Ciljana vrijednost (2023.)	Ciljana vrijednost (2024.)
Stupanj izgrađenosti LED rasvjete na javnim lučkim površinama	Prekogranični plan za održivost okoliša i energetske učinkovitost luka testiran kroz provedbu pilot projekata svih Projektne partnera	%	0	Lučka uprava Rijeka	100	-	-

K570523 IZGRADNJA SPOJNE CESTE LUČKOG PODRUČJA S CESTOM DC 403

Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (čl. 50. točke 2. i 4.);
- Odluka o osnivanju Lučke uprave Rijeka (točke IV. podtočka 1. XI.)

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2020.	Plan 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Plan 2024.	Indeks 2022/2021
K570523	00	12.500.000	24.500.000	00	00	196,0

Nova lučka spojna prometnica, pozicionirana u graničnom području između kontejnerskog terminala i terminala za željeznički intermodalni prijevoz na Zagreb Deep Sea kontejnerskom terminalu povezuje državnu cestu DC 403 s lučkim područjem u Bazenu Rijeka.

Prema Prometnim uvjetima Grada Rijeka, izgradnja lučke spojne prometnice obveza je Lučke uprave Rijeka, te ima cilj lučki kamionski prijevoz direktno usmjeriti na državnu cestu i time rasteretiti gradski promet.

Ukupna planirana vrijednost projekta je 37.000.000,00 kn i Lučka uprava Rijeka se za provedbu ovog projekta planirala zadužiti za kredit komercijalne banke. Međutim, kako je Lučka uprava Rijeka od 1. siječnja 2021. godine proračunski korisnik, na sastanku s predstavnicima Ministarstva financija, održanim dana 29. ožujka 2021. godine, donesen je zaključak da LU Rijeka neće sklapati ugovor o kreditu, nego će sredstva potrebna u 2021. godini za ovaj projekt planirati na izvoru 11 Opći prihodi i primici.

Ugovor sa izvođačem radova (GP KRK d.d.) za izvođenje radova na izgradnji spojne ceste potpisan je 30.07.2021. godine u iznosu od 25.780.458,40 kn (bez PDV-a). Rok izvođenja radova je 300 dana od potpisa ugovora iz čega proizlazi nužnost planiranja ulaganja u 2022.godini.

Nakon što je 1. rebalansom plana za 2021.godinu za ovaj projekt na izvoru 11 planirano 12.000.000,00 kn, u 2022.godini se na izvoru 11 za financiranje radova planira 24.000.000,00 kn.

Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2022.)	Ciljana vrijednost (2023.)	Ciljana vrijednost (2024.)
Stupanj izgrađenosti spojne ceste lučkog područja sa cestom DC 403 ukupne dužine 695 m	Izgradnjom ceste povećava se funkcionalnost kontejnerskog terminala na Zagrebačkoj obali, a povećanjem izgrađenosti infrastrukturnih objekata stvorit će se preduvjeti za nesmetani promet tereta	%	5	Lučka uprava Rijeka	100	-	-

K570524 CEF PROJEKT - UNAPREĐENJE INFRASTRUKTURE LUKE RIJEKA – PROŠIRENJE PRAŠKOG PRISTANIŠTA (POR2CORE-PRAGUE PIER EXTENSION)

Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (čl. 50. točke 2. i 4.);
- Odluka o osnivanju Lučke uprave Rijeka (točke IV. podtočka 1. XI.

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2020.	Plan 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Plan 2024.	Indeks 2022/2021
K570524	00	00	13.598.000	13.255.000	125.000	0,0

Projekt proširenja Praškog pristaništa dio je šireg investicijskog ciklusa za uređenje cijelog lučkog područja u Bazenu Rijeka.

Projekt podrazumijeva pripremu tehničke dokumentacije za izgradnju platforme površine približno 50.000 m² kojom će se spojiti Bratislavsko obala s Visinovima. Time se osigurava novo privezište za brodove i nove skladišne površine potrebne terminalu za generalne terete nakon što je dio Bazena Rijeka prenamijenjen za potrebe novog kontejnerskog terminala.

Projekt uključuje pripremu okolišne dokumentacije i ishođenje rješenja o prihvatljivosti zahvata za okoliš, istražne radove i izradu pripadajućih studija, izradu idejnog rješenja, idejnog projekta, glavnog projekta te

provedbu kontrole glavnog projekta, izradu dokumentacije o nabavi za potrebe javne nabave radova te izradu analize troškova i koristi za potrebe prijave projekta za sufinanciranja iz fondova EU.

Svrha projekta je izraditi svu potrebnu tehničku i projektnu dokumentaciju te ishoditi sve potrebne dozvole za početak radova na proširenju Praškog pristaništa.

Projekt je apliciran na CEF poziv početkom 2021. godine i odobren je za sufinanciranje iz CEF programa u srpnju 2021. godine te se potpisivanje ugovora o dodjeli bespovratnih sredstava očekuje do kraja 2021.godine. Ukupna procijenjena vrijednost projekta iznosi 3.589.900 EUR-a, sufinancira se u iznosu od 1.794.950 EUR-a odnosno 50% vrijednosti projekta.

Izvedba projekta odnosno priprema navedene tehničke i projektne dokumentacije planira se u razdoblju od 2022 – 2024.godine.

Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2022.)	Ciljana vrijednost (2023.)	Ciljana vrijednost (2024.)
Stupanj dovršenosti projektne dokumentacije za proširenje Praškog pristaništa (studija utjecaja na okoliš, istražni radovi, idejni i glavni projekt)	Proširenjem Praškog pristaništa dobiva se novo privezište i skladišna površina, a povećanjem izgrađenosti infrastrukturnih objekata stvorit će se preduvjeti za nesmetani promet tereta	%	0	Lučka uprava Rijeka	50	90	100

T570510 OTPLATA ZAJMA EDCF - KOREA EXIMBANK - PROJEKT "SAMSUNG"

Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (čl. 50. točka 4.);
- Ugovor i Sporazum (Arrangement and Agreement) od 16.siječnja 2001.godine o zajmu Fonda gospodarskog razvitka i suradnje (EDCF) odnosno korejske EXIM banke između Vlade Republike Koreje i Vlade Republike Hrvatske za Projekt modernizacije luke Rijeka;
- Ugovor o zajmu (Loan Agreement) od 15.veljače 2001.godine između korejske EXIM banke i Lučke uprave Rijeka;
- Ugovor o isporuci opreme od 19.ožujka 2001.godine između Samsung Corporation, Seoul, Koreja i Lučke uprave Rijeka.

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2020.	Plan 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Plan 2024.	Indeks 2022/2021
T570510	00	16.500.000	16.600.000	16.100.000	15.600.000	100,6

Projekt modernizacije luke Rijeka iz 2001. godine definiran je navedenim međunarodnim ugovorima.

Između Lučke uprava Rijeka i Samsung Corporation, Seoul, Koreja, potpisan je Ugovor o isporuci opreme za modernizaciju terminala za rasute terete u Bazenu Bakar i kontejnerskog terminala Brajdica, kojim je ugovorena isporuka slijedećih uređaja, odnosno opreme: 2 kontejnerska mosta, jedan brodokrcivač, skladišni most, transporter T8 i brodoiskrcivač.

Temeljem navedenog Sporazuma i Ugovora, Export – Import banka Koreje i Lučka uprava Rijeka potpisale su Ugovor o zajmu (Loan Agreement) na iznos od 34,5 milijuna USD, uz obvezu vraćanja kredita od 25 godina s počekom otplate 7 godina i godišnjom kamatnom stopom od 3,5%. Kamate dospijevaju na naplatu polugodišnje i to na dan 20. veljače i 20. kolovoza svake godine. S obzirom na ugovoreni početak od 7 godina, prva polugodišnja glavnica dospjela je na naplatu 20. kolovoza 2008. godine, a posljednji polugodišnji anuitet dospijeva 20. veljače 2026.godine.

Iskorišteni iznos zajma je 34.533.520,00 USD, a sukladno odredbi 3.01. Generalnih uvjeta Ugovora o zajmu denominiran je u Korejske Wone i iznosi 44.169.062.930,00 KRW (cca 234.096.000,00 kn).

Do 1. rujna 2021. godine otplaćeno je 75 % ukupnog zajma tako da neotplaćena glavnica iznosi 11.042.262.000,00 KRW (cca 60.000.000,00 kn).

U 2022. godini dospijevaju za naplatu dvije rate glavnice zajma u iznosu od 2.453.836.000,00 KRW s pripadajućom kamatom od 365.184.570,00 KRW ili ukupno 2.819.020.570,00 KRW (cca 16.000.000,00 kn). Temeljem otplatnog plana zajma sastavljena je projekcija potrebnih sredstava za podmirenje otplate glavnice i za plaćanje kamate, koja po godinama iznosi kako slijedi:

- u 2022. godini za otplatu glavnice 14.500.000,00 kn i za plaćanje kamate 2.100.000,00 kn,
- u 2023. godini za otplatu glavnice 14.500.000,00 kn i za plaćanje kamate 1.600.000,00 kn,
- u 2024. godini za otplatu glavnice 14.500.000,00 kn i za plaćanje kamate 1.100.000,00 kn.

Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2022.)	Ciljana vrijednost (2023.)	Ciljana vrijednost (2024.)
Postotak pokrivenosti godišnjih obveza otplate glavnice zajma i kamata	Pokrivanje svih godišnjih obveza proizašlih iz zajma	%	0	Lučka uprava Rijeka	100	100	100

POPIS TABLICA

Tablica 1. CEF Projekt POR2CORE-AGCT	3
Tablica 2. CEF Projekt POR2CORE – ZCT	4
Tablica 3. CEF Projekt POR2CORE-GCT	4
Tablica 4. CEF Projekt POR2CORE-PCS	5
Tablica 5. CEF Projekt POR2CORE-RijekaBasin	5
Tablica 6. CEF Projekt POR2CORE-BCTB	6
Tablica 7. CEF Projekt POR2CORE-AGCT dredging	6
Tablica 8. CEF Projekt POR2CORE -Prague Pier Extension	7
Tablica 9. Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka - produbljenje 330 m južnog veza na kontejnerskom terminalu Jadranska vrata	9
Tablica 10. Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka – Rijeka Gateway kontejnerski terminal 2. faza	10
Tablica 11. Produbljenje plovnog puta i ugradnja separatora za obradu otpadnih voda na terminalu za stoku u Bazenu Raša	10
Tablica 12. Ukupni promet u razdoblju siječanj – listopad 2021. godine.....	34
Tablica 13. Procjena ukupnog prometa riječke luke u 2022. godini	35
Tablica 14. Procjena prihoda za 2022. godinu.....	37
Tablica 15. Plan prihoda poslovanja i primitaka te prihoda od prodaje nefinancijske imovine za 2022. godinu i projekcije za 2023. i 2024. godinu	44
Tablica 16. Plan rashoda i izdataka za 2022. godinu i projekcije za 2023. i 2024. godinu	45
Tablica 17. Plan izdataka za financijsku imovinu i otplate zajmova te troškovi kamata	46

POPIS SLIKA

Slika 1. Plan izvođenja radova na projektu POR2CORE-ZCT	13
Slika 2. Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal i državna cesta DC 403.....	17
Slika 3. Plan izvođenja radova POR2CORE – Bazen Rijeka	22
Slika 4. Plan izvođenja radova POR2CORE – Bazen Bakar	25
Slika 5. Shema plana razmjene podataka u PCS sustavu.....	27