



## POTPISIVANJE UGOVORA ZA KONCESIJU ZA RAZVOJ I GOSPODARSKO KORIŠTENJE ZAGREB DEEP SEA KONTEJNERSKIM TERMINALOM U LUCI RIJEKA

Rijeka, 5. studeni 2021. godina

Pomorski i povijesni muzej Hrvatskog primorja Rijeka, Trg Riccarda Zanelle 1, Rijeka.

Koncesija za razvoj i gospodarsko korištenje Zagreb Deep Sea kontejnerskog terminala daje se na razdoblje od 50 (pedeset) godina. Procijenjena vrijednost koncesije iznosi 20.543.241.942,00 kuna (bez PDV-a), a utvrđeni iznos fiksne koncesijske naknade iznosi 2.000.000 EUR-a godišnje. Ovim ugovorom, novi koncesionar se obvezuje na izgradnju potrebne infrastrukture i potpuno opremanje Zagreb Deep Sea kontejnerskog terminala u Fazi 1. i Fazi 2. (izgradnja 280 metara nove obale sa zaobaljem i opremanje iste) te jamči kontejnerski promet od 1.000.000 TEU u prve dvije godine rada terminala.

U ime davatelja koncesije, Ugovor o koncesiji potpisali su gospodin **Denis Vukorepa**, ravnatelj Lučke uprave Rijeka, a u ime koncesionara gospodin **Morten Engelstoft** izvršni direktor tvrtke APM Terminals i gospodin **Pavao Vujnovac**, predsjednik uprave Enerгия naturalis grupe.

Potpisivanju ugovora o koncesiji prisustvovali su **Predsjednik Vlade Republike Hrvatske gosp. Andrej Plenković** i **ministar mora, prometa i infrastrukture gosp. Oleg Butković**, **gradonačelnik Grada Rijeke Marko Filipović**, **zamjenik župana Primorsko-goranske županije Vojko Braut**, **danski veleposlanik u Hrvatskoj Ole Henrik Frijs-Madsen** te predstavnici brojnih tvrtki i institucija. Svečanom događaju je prisustvovao i **ekspertni tim nizozemske konzultantske kuće MTBS (Maritime & Transport Business Solutions)** koji su u ovom projektu izvršili usluge savjetnika za transakciju.

### **IZJAVA - Denis Vukorepa, ravnatelj, Lučka uprava Rijeka**

**„Danas potpisujemo najveći ugovor u povijesti riječke luke, najveći ugovor po važnosti i po vrijednosti.** Najvažnija i najveća komponenta Rijeka Gateway projekta je izgradnja prve faze Zagreb Deep sea kontejnerskog terminala. Formalno pravno potpisom današnjeg ugovora završava projekt Svjetske banke Rijeka Gateway, a budući da novi koncesionar na Zagreb Deep Sea kontejnerskom terminalu nosi ime Rijeka Gateway, taj će projekt s nama živjeti još najmanje 50 godina.

Potpisivanjem današnjeg koncesijskog ugovora zajedno sa svim projektima koje sada imamo u realizaciji na lučkom području i riječkom prometnom pravcu, od ceste D 403 do nove dvokolosječne (dvotračne) pruge, Porto Baroša itd., Rijeka postaje centar svijeta.“

### **OPIS PROJEKTA**

Najveći kapitalni projekt Lučke uprave Rijeka je Rijeka Gateway projekt u okviru kojeg je izgrađena Faza 1 novog Zagreb Deep Sea kontejnerskog terminala koja je obuhvatila izgradnju 400 metara obalnog zida sa zaobaljem. Novi kontejnerski terminal - Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal ima dubinu mora od 20 metara uz obalni zid što ga svrstava u grupu „deep sea“ terminala koji imaju mogućnost prihvata i servisiranja kontejnerskih brodova najnovije generacije. Izgradnja Faze 1 ovog terminala u dužini od 400 metara sa zaobaljem završena je dana 23. svibnja 2019. godine.

Postupak davanja koncesije za razvoj i gospodarsko korištenje Zagreb Deep Sea kontejnerskim terminalom u luci Rijeka je započeo provođenjem pripremnih aktivnosti 2018. godine. Konačni postupak za odabir koncesionara je započeo je 22. ožujka 2021. godine objavom Obavijesti o namjeri davanja koncesije za razvoj i gospodarsko korištenje Zagreb Deep Sea kontejnerskim terminalom u luci Rijeka uključujući i Dokumentaciju za nadmetanje na Elektroničkom oglasniku javne nabave Republike Hrvatske (<https://eojn.nn.hr/>) i u Dodatku Službenom listu Europske unije (SLS). Postupak se provodio javnim prikupljanjem ponuda u otvorenom postupku i završen je 10. svibnja 2021. godine javnim



LUČKA UPRAVA RIJEKA  
PORT OF RIJEKA AUTHORITY

otvaranjem ponuda. Na natječaj je pristigla ponuda konzorcija APM TERMINALS B.V. (Nizozemska) i ENNA Logic d.o.o. (Republika Hrvatska) koja je ocijenjena valjanom i koja ispunjava sve potrebne elemente i maksimalne uvjeta iz natječaja. Upravno vijeće Lučke uprave Rijeka je 24. lipnja 2021. godine donijelo Odluku o davanju koncesije konzorciju APM TERMINALS B.V. (Nizozemska) i ENNA Logic d.o.o. (Republika Hrvatska). Protiv Odluke o davanju koncesije nije podnesena žalba te je stoga ista postala izvršna.