



Vlada  
Republike  
Hrvatske



REPUBLIKA HRVATSKA  
Ministarstvo mora, prometa  
i infrastrukture



LUČKA UPRAVA RIJEKA  
PORT OF RIJEKA AUTHORITY

## KRATKE INFORMACIJE O PROJEKTIMA KOJI SU DIO PROGRAMA I ZA KOJE SE UGOVORI POTPISUJU

### ZAVRŠENI CEF PROJEKTI

Prije i nakon službenog dijela programa, biti će prikazani promo filmovi o dva završena projekta koji su financirani EU sredstvima iz Instrumenta za povezivanje Europe (*Connecting Europe Facility* – CEF)

Nazivi projekata:

- 1) Razvoj multimodalne platforme u luci Rijeka i povezivanje s kontejnerskim terminalom Jadranska vrata (POR2CORE-AGCT) (trajanje 3,26 min)  
Korisnici/partneri u projektu: Lučka uprava Rijeka (koordinator) i HŽ Infrastruktura d.o.o.  
Ukupni prihvatljivi troškovi projekta: 35.556.000,00 EUR (CEF sufinanciranje 85%)  
Radovi na projektu su podijeljeni na tri glavne aktivnosti: izgradnja intermodalnog terminala, rekonstrukcija i izgradnja ranžirnog kolodvora Rijeka-Brajdica i željezničkog tunela Sušak s izvlačnjakom;  
**Projekt završen: prosinac 2020. godina**
- 2) Unaprjeđenje infrastrukture luke Rijeka - terminal za generalne terete (POR2CORE-GCT) – Bazen Raša (3,39 min)  
Korisnik/koordinator: Lučka uprava Rijeka  
Ukupni prihvatljivi troškovi: 6.914.000,00 EUR (CEF sufinanciranje 45,30%)  
Radovi obuhvaćaju rekonstrukciju obale za generalne terete u Bazenu Raša u dužini od 164m.  
**Projekt završen: travanj 2021. godina**

Video sadržaj je izrađen u okviru aktivnosti „Komunikacija i diseminacija“ utvrđenoj za svaki projekt u Grant Agreement-u i sastavni je dio završnog izvješća koje se dostavlja agenciji INEA (Innovation and Networks Executive Agency). Cilj aktivnosti je osigurati vidljivost i prepoznatljivost svakog pojedinog projekta te svih dionika koji sudjeluju u njegovoj realizaciji u poslovnoj zajednici i široj javnosti. Svrha aktivnosti je osigurati poznavanje i razumijevanje pozitivnih učinaka projekta za riječki lučki sustav, riječki prometni pravac, prometni sustav Republike Hrvatske, prometni sustav Europske unije te za gospodarski razvoj lokalne, regionalne i nacionalne zajednice.



Vlada  
Republike  
Hrvatske



REPUBLIKA HRVATSKA  
Ministarstvo mora, prometa  
i infrastrukture



LUČKA UPRAVA RIJEKA  
PORT OF RIJEKA AUTHORITY

### Ugovor za radove na izgradnji spojne ceste lučkog područja s državnom cestom D 403

Izvoditelj: GP KRK d.d.

Vrijednost ugovora: 25.780.458,40 kn

PDV 6.445.114,60 kn

Sveukupno 32.225.573,00 kn

#### Opis projekta:

Projekt za izgradnju spojne ceste lučkog područja s državnom cestom D 403 realizira Lučka uprava Rijeka uz potporu Ministarstva mora, prometa i infrastrukture i suglasnost Vlade Republike Hrvatske. Za odabir izvođača radova na izgradnji spojne ceste proveden je postupak javne nabave procijenjene vrijednosti 36,225 milijuna kuna s PDV-om. Na natječaj su pristigle tri valjane ponude, a nakon pregleda i ocjene ponuda, kao ekonomski najpovoljnija odabrana je ponuda GP KRK d.d. ukupne vrijednosti 32,225 milijuna kuna s PDV-om. Ukupna duljina spojne ceste lučkog područja iznosi približno 695 metara, a rok za izvršenje radova iznosi 300 dana od datuma potpisa Ugovora s odabranim izvođačem radova.

Budući se radi o projektu čija je vrijednost veća od 8 milijuna kuna, za sklapanje Ugovora za izgradnju spojne ceste lučkog područja sa cestom D 403 bila je potrebna prethodna suglasnost Vlade Republike Hrvatske te je istu izdala 22. srpnja 2021. godine. Vlada Republike Hrvatske je prepoznala važnost ovog projekta za riječku luku te je isti dan donijela i odluku kojom se odobrava financiranje projekta na teret sredstava državnog proračuna Republike Hrvatske u 2022. godini.

Spojna cesta lučkog područja s državnom cestom D 403 osigurava prometnu povezanost lučkog područja (terminala za generalne terete) u Bazenu Rijeka s državnom cestom D 403. Cesta D 403 je glavni cestovni ulaz na novi Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal, a interna spojna cesta lučkog područja njen fizički nastavak prema istoku kroz lučko područje u Bazenu Rijeka. Izgradnjom ove ceste prestaje potreba za ulaz/izlaz teških kamiona u lučko područje na Trgu Žabica (postojeći ulaz/izlaz Žabica) i na vrlo prometnu gradsku ulicu Riva u centru grada.

### Ugovor za stručni nadzor na izgradnji spojne ceste lučkog područja sa cestom D 403

Izvršitelj: IN Stria d.o.o.,

Vrijednost ugovora: 670.000,00 kn

PDV 167.500,00 kn

Sveukupno 837.500,00 kn



Vlada  
Republike  
Hrvatske



REPUBLIKA HRVATSKA  
Ministarstvo mora, prometa  
i infrastrukture



LUČKA UPRAVA RIJEKA  
PORT OF RIJEKA AUTHORITY

**Ugovor za provedbu pilot projekta kontrole pristupa, nabavu softvera, isporuku i ugradnju opreme - Projekt PROMARES (Promoting maritime and multimodal freight transport - Unapređenje kvalitete, sigurnosti i ekološke održivosti lučkih, pomorskih transportnih usluga i čvorova uz promicanje multimodalnosti), Interreg Italy – Croatia**

Izvršitelj: Securitas Hrvatska d.o.o.

Vrijednost ugovora: 411.735,00 kn

PDV 102.933,75 kn

Sveukupno 514.668,75 kn

**Opis projekta:**

**Projekt PROMARES, Interreg Italy – Croatia**

Trajanje projekta: 36 mjeseci/3 godine

Predviđeni proračun projekta: 2.777.200,00 EUR-a

Predviđeni proračun Lučke uprave Rijeka u projektu: 280.000,00 EUR-a

**Pilot projekt kontrole pristupa, nabavu softvera, isporuku i ugradnju opreme**

Pilot projekt se realizira u okviru projekta PROMARES i sufinancira sredstvima iz Programa Interreg Italy – Croatia, prekogranična suradnja 2014 – 2020 u iznosu od 85%. Pilot projekt uključuje nabavu novog sustava kontrole pristupa na području koje se nalazi pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka odnosno, nabavu softvera te isporuku i ugradnju opreme kao što su kamere za termovizijski nadzor ulaza i izlaza u luku Rijeka i povezivanje svega u jedinstven integracijski sustav.

Postojeći sustav kontrole prolaza na lokacijama: ulaz Mlaka - izlaz Žabica, Brajdica – servisni ulaz, Brajdica – službeni ulaz/izlaz, Riječki lukobran i Upravna zgrada Lučke uprave Rijeka potrebno je modernizirati na način da se izvrši zamjena postojećih kontrolera GRANTA i zamjena svih elemenata kontrole prolaza koji su oštećeni ili dotrajali, zatim da se izvrši ugradnja novih elemenata kontrole prolaza sukladno trenutnom stanju i potrebama te izvedu elektroinstalaterski radovi i montaža opreme do pune funkcionalnosti novog sustava kontrole pristupa.

Uvođenjem ovog sustava Lučka uprava Rijeka podiže standard sigurnosti na području kojim upravlja. Novi sustav koji će se uvesti je usklađen s međunarodnim ISPS (International Ship and Port Facility Security Code) standardom koji se provodi u luci.