



LUČKA UPRAVA RIJEKA
PORT OF RIJEKA AUTHORITY

**GODIŠNJI PROGRAM RADA
I FINANCIJSKI PLAN ZA 2021. GODINU S
PROJEKCIJAMA ZA 2022. I 2023. GODINU**

Lučka uprava Rijeka
Riva 1, Rijeka
HR-51000 Hrvatska

Rijeka, prosinac 2020.

SADRŽAJ

1. UVOD	1
2. PROJEKTI SUFINANCIRANI SREDSTVIMA FONDOVA EUROPSKE UNIJE	2
2.1. Projekti u realizaciji sufinancirani iz Instrumenta za povezivanje Europe	2
2.1.1. Razvoj multimodalne platforme u luci Rijeka i povezivanje s kontejnerskim terminalom Jadranska vrata (POR2CORE-AGCT)	3
2.1.2. Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka – Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal (POR2CORE – ZCT)	4
2.1.3. Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka – Terminal za generalne terete – Bazen Raša (POR2CORE-GCT)	4
2.1.4. Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka – Informatički sustav lučke zajednice (<i>Port Community System – PCS</i>) (POR2CORE-PCS)	5
2.1.5. Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka – Bazen Rijeka (POR2CORE-RijekaBasin)	5
2.1.6. Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka – Bazen Bakar (POR2CORE-BCTB)	6
2.1.7. Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka – produbljenje južnog veza AGCT (POR2CORE-AGCT dredging)	6
2.2. Projekti u realizaciji sufinancirani iz Programa INTERREG CBC Italija Hrvatska 2014 – 2020	7
2.2.1. Projekt PROMARES - <i>Promoting maritime and multimodal freight transport in the Adriatic Sea</i>	7
2.2.2. Projekt INTESA - <i>Improving Maritime Transport Efficiency and Safety in Adriatic</i>	7
2.2.3. Projekt DIGLOGS - <i>Digitalising Logistics processes</i>	8
2.2.4. Projekt SUSPORT – <i>SUStainable PORTs</i>	9
2.3. Novi projekti pripremljeni za prijavu u 2021. godini za sufinanciranje iz fondova Europske unije	10
2.3.1. Novi projekti pripremljeni za sufinanciranje iz Instrumenta za povezivanje Europe (CEF)	10
2.3.1.1. Kontejnerski terminal Krk – Studijska dokumentacija s idejnim rješenjem	11
2.3.1.2. Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka - produbljenje 330 m južnog veza na kontejnerskom terminalu Jadranska vrata	11
2.3.1.3. Proširenje Praške obale – Projektna dokumentacija za ishođenje dozvola za građenje	12
2.3.1.4. Produbljenje plovnog puta i ugradnja separatora za obradu otpadnih voda na terminalu za stoku u Bazenu Raša	13
2.3.2. Novi projekt pripremljen za sufinanciranje iz Operativnog programa konkurentnost i kohezija (OPKK)	14
3. INFRASTRUKTURNI RAZVOJNI PROJEKTI U REALIZACIJI	15
3.1. Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal	15
3.1.1. Izgradnja 1. faze kontejnerskog terminala – 400 m operativne obale	15
3.1.2. Željezničko sučelje na Zagreb Deep Sea kontejnerskom terminalu	16
3.1.3. Koncesija na Zagreb Deep Sea kontejnerskom terminalu	18
3.1.4. Državna cesta DC 403	19
3.2. Kontejnerski terminal Jadranska vrata	20
3.2.1. Željezničko sučelje na kontejnerskom terminalu Jadranska vrata	21
3.2.2. Produbljenje mora ispred južnog veza na kontejnerskom terminalu Jadranska vrata	22
3.2.3. Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka - produbljenje 330 m južnog veza na kontejnerskom terminalu Jadranska vrata	22
3.3. Terminali za generalne terete i stoku – Bazen Raša	23
3.4. Teretna luka – Bazen Rijeka	25
3.5. Terminal za rasute terete – Bazen Bakar	27
3.6. Informatički sustav lučke zajednice - <i>Port Community System (PCS)</i>	29

4. GRADNJA I ODRŽAVANJE OBJEKATA LUČKE PODGRADNJE U LUKAMA OD DRŽAVNOG ZNAČAJA	31
4.1. Kontejnerski terminal Jadranska vrata	31
4.2. Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal	31
4.3. Bazen Raša	32
4.4. Bazen Rijeka i Bazen Bakar	32
4.5. Informatički sustav lučke zajednice - <i>Port Community System (PCS)</i>	32
4.6. Objekti lučke podgradnje	33
4.7. Naftni terminal Omišalj - JANAF d.d.	33
4.8. Projektna dokumentacija i ostalo	33
4.9. Ostala kapitalna ulaganja	34
4.9.1. Putnička luka	34
4.9.2. Ostala ulaganja	34
4.9.3. Usluge održavanja	34
4.10. Odjel za ICT podršku	34
4.10.1. Sigurnosni dio	35
4.10.2. Zastarjelost sustava	35
4.10.3. Korisnički program POINT 2000	36
4.10.4. Printanje materijala, korisnička i oprema	36
4.10.5. Kontrola pristupa vozila	36
5. PLAN RADA KOMERCIJALNO OPERATIVNIH POSLOVA	38
5.1. Ostvareni promet u razdoblju siječanj – studeni 2020. godine i projekcija prometa za 2021. godinu	38
5.2. Projekcija prihoda Lučke uprave Rijeka	39
5.3. Izrada, primjena i praćenje provedbe komercijalnih/koncesijskih ugovora	42
5.4. Revitalizacija putničke luke - nastavak izrade dodatnih vezova	42
5.5. Sustav registracije, naplate i kontrole kopnenog pristupa objektima Lučke uprave Rijeka	42
5.6. Aktivnosti uz brodove na kružnim putovanjima	43
5.7. Podizanje tehničke razine sigurnosti na području pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka	43
5.8. Izmjene i dopune Pravilnika o redu u luci i uvjetima korištenja luke na području pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka	43
5.9. Zaštita okoliša na području pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka	44
5.10. Aktivnosti oko davanja u koncesiju područja luke Porto Baroš kao nove luke nautičkog turizma	44
5.11. Povećanje sigurnosti navigacije na području pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka	44
6. FINANCIJSKI PLAN ZA 2021. GODINU I PROJEKCIJE ZA 2022. I 2023. GODINU	49
OPĆI DIO	49
6.1. PLAN PRIHODA I RASHODA ZA 2021. GODINU I PROJEKCIJE ZA 2022. I 2023. GODINU	49
6.1.1. Prihodi poslovanja i primici te prihodi od prodaje nefinancijske imovine	49
6.1.2. Plan rashoda i izdataka za 2021. godinu i projekcije za 2022. i 2023. godinu	51
6.1.3. Izdaci za financijsku imovinu i otplate zajmova te troškovi kamata	52
POSEBNI DIO	53
6.2. PLAN RASHODA I IZDATAKA ISKAZANIH PO VRSTAMA, AKTIVNOSTIMA I PROJEKTIMA	53
6.3. OBRAZLOŽENJE PRIJEDLOGA FINANCIJSKOG PLANA	73
6.4. ZAKLJUČAK	99
POPIS TABLICA	100
POPIS SLIKA	102

RAVNATELJ

U 2021. godini nas očekuje nastavak intenzivnih aktivnosti na realizaciji infrastrukturnih projekata koji su izuzetno važni za riječku luku, riječki prometni pravac i prometni sektor Republike Hrvatske u cjelini.

Ovdje prije svega mislim na sedam kapitalnih projekata koji se sufinanciraju sredstvima Europske unije iz Instrumenta za povezivanje Europe. To su projekti kojima razvijamo lučke kapacitete za efikasno povezivanje morskog, željezničkog i cestovnog prometa i pretvaramo riječku luku u suvremenu multimodalnu platformu koja osigurava snažan pozitivan učinak na cijeli prometni sektor Hrvatske. Od željezničkog i cestovnog prometa, naših koncesionara do složene poslovne zajednice „naslonjene“ na riječki lučki sustav.

Svi ovi projekti su u fazi radova. Za dva projekta radove smo ugovorili i započeli u 2018. godini. Projekt za razvoj multimodalne platforme na kontejnerskom terminalu Jadranska vrata je završen, a projekat u Bazenu Raša je u završnoj fazi. Za iduća dva projekta radove smo ugovorili i započeli u 2019. godini i prema ugovorenim rokovima biti će završeni u 2021. godini. Radove za tri projekta smo ugovorili i započeli u 2020. godini i svi završavaju do sredine 2023. godine.

Najvažniji projekt za riječku luku i cijeli prometni pravac je novi Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal. Postupak koncesioniranja je u tijeku i sve potrebne odluke za daljnje postupanje u odabiru koncesionara će biti donesene do kraja ove godine. Završetak postupka, odabir i potpisivanje ugovora s novim koncesionarom se očekuje u prvom dijelu 2021. godine. U iduće tri godine realizirat će se svi prethodni uvjeti i povezani projekti, od investicije koncesionara do završetka radova na cesti DC 403. To znači da će Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal početi s radom prema planu u 2024. godini.

Poslovnu politiku čija je okosnica povlačenje EU sredstava za financiranje projekata nastavljamo i u idućem razdoblju. U ovom trenutku već su pripremljeni novi projekti koji će biti aplicirani za sufinanciranje iz EU fondova u 2021. godini. Novim projektima razvijamo kapacitete riječkog lučkog sustava za teretni i za putnički promet.

Putničku luku u centru grada Rijeke, uključujući i luku posebne namjene Porto Baroš razvijamo u jedinstven nautički centar koji će raspolagati kapacitetima za megajahte, trajekte i kruzere. Proces će se odvijati u nekoliko faza i kroz nekoliko međusobno povezanih projekata. Konačan rezultat za građane i posjetitelje Rijeke će biti suvremen nautički centar opremljen različitim turističkim i drugim pripadajućim sadržajima.

Uspješnost naših projekata i realizacija ciljeva traži partnerstvo i punu suradnju svih nas. Vjerujem da će se ona nastaviti i u idućem poslovnom razdoblju sa zajedničkim ciljem da riječki lučki sustav u svim svojim komponentama raste u Hrvatskoj i u Europi.

Denis Vukorepa
Ravnatelj

1. UVOD

Osnovna uloga Lučke uprava Rijeka upravljanje je razvojem i korištenjem područja riječke luke, luke otvorene za međunarodni javni prijevoz koja je zbog svoje veličine i važnosti proglašena lukom od posebnog međunarodnog i ekonomskog interesa za Republiku Hrvatsku.

Temeljem Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama, Lučka uprava Rijeka obavlja poslove koji obuhvaćaju:

- brigu o izgradnji, održavanju, zaštiti i unapređenju pomorskog dobra koje predstavlja lučko područje; osiguravanje trajnog i nesmetanog obavljanja lučkog prometa, te osiguranje reda u luci;
- davanje koncesija i dozvola te usklađivanje i nadzor rada koncesionara na lučkom području;
- donošenje odluka o osnivanju i upravljanju slobodnim zonama na lučkom području sukladno propisima koji uređuju slobodne zone.

Kao državna ustanova i neprofitna organizacija Lučka uprava Rijeka je dužna izraditi, a Upravno vijeće odobriti, godišnji program rada i financijski plan za njegovu provedbu.

Godišnji program rada i financijski plan za njegovu provedbu u 2021. godini s projekcijama za 2022. i 2023. godinu usklađen je s planskom dokumentacijom Lučke uprave Rijeka koja utvrđuje smjernice za dugoročni razvoj riječke luke, strateškim dokumentima koje je donijela Vlada Republike Hrvatske te s prostorno-planskom dokumentacijom jedinica lokalne samouprave kako slijedi:

- Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2014. do 2030. godine,
- Strategija pomorskog razvitka i integralne pomorske politike Republike Hrvatske za razdoblje od 2014. do 2020. godine,
- Razvojna strategija Primorsko-goranske županije od 2016. do 2020. godine,
- Razvojna strategija Grada Rijeke za razdoblje 2014 - 2020. godine.

Godišnji program rada i Financijski plan za 2021. godinu s projekcijama za 2022. i 2023. godinu sadrži izvješće o projektima Lučke uprave Rijeka čija je realizacija u tijeku ili u pripremi s detaljnim prikazom projekata koji se sufinanciraju sredstvima Europske unije iz Instrumenta za povezivanje Europe i programa INTERREG CBC Italija-Hrvatska.

Zasebno poglavlje sadrži informacije, pregled sadašnjeg stanja i aktivnosti koje će se provoditi u realizaciji kapitalnih infrastrukturnih razvojnih projekata, gradnji i održavanju objekata lučke podgradnje tijekom 2021. godine. .

Godišnji program rada i Financijski plan za 2021. godinu s projekcijama za 2022. i 2023. godinu sadrži i komercijalno operativne podatke s analizom stanja, projekcijom prometa i prihoda u 2021. godini uključujući i najvažnije komercijalno-operativne aktivnosti.

Zaključno u dokumentu se izvješćuje o Financijskom planu Ustanove za 2021. godinu s projekcijama za 2022. i 2023. godinu koji sadrži plan prihoda i rashoda, plan zaduživanja i otplate zajmova te obrazloženje financijskog plana.

2. PROJEKTI SUFINANCIRANI SREDSTVIMA FONDOVA EUROPSKE UNIJE

Lučka uprava Rijeka ima u fazi provedbe jedanaest projekata koji se sufinanciraju sredstvima iz fondova Europske unije. Sedam infrastrukturnih projekata se sufinancira sredstvima iz Instrumenta za povezivanje Europe (*Connecting Europe Facility* – CEF) u programskom razdoblju od 2014. do 2020. godine, a četiri projekta iz programa INTERREG EUROPE za financijsko razdoblje od 2014. – 2020. godine, odnosno u okviru programa INTERREG CBC Italija – Hrvatska 2014 -2020.

2.1. Projekti u realizaciji sufinancirani iz Instrumenta za povezivanje Europe

Ciljevi dugoročne politike Europske unije predviđaju završetak osnovne TEN-T strukturirane oko devet multimodalnih koridora do 2030. godine. Do 2050. godine predviđa se završetak sveobuhvatne mreže čime će se olakšati pristup svim europskim regijama.

Instrument za povezivanje Europe (*Connecting Europe Facility* – CEF) je ciljani instrument Europske unije za ulaganja u transeuropsku infrastrukturu (TEN), odnosno za sufinanciranje projekata u području prometa, energetike i digitalne tehnologije kako bi se osigurala energetska unija, jedinstveno digitalno tržište i razvio održiv način prijevoza.

CEF Program je fokusiran na prekogranične projekte i projekte kojima je cilj uklanjanje uskih grla ili premošćivanje veza koje nedostaju u različitim dijelovima osnovne i sveobuhvatne TEN-T mreže, kao i za horizontalne prioritete kao što su sustavi za upravljanje prometom. Također, podržava inovacije u transportnom sustavu kako bi se poboljšalo korištenje infrastrukture, smanjio utjecaj prometa na okoliš, poboljšala energetska učinkovitost i povećala sigurnost prometa.

Instrumentom izravno upravlja Europska komisija i njezina Izvršna agencija za inovacije i mreže (*Innovation and Networks Executive Agency* - INEA). Na pozive agencije INEA objavljene u programskom razdoblju od 2014. do 2020. godine, Lučka uprava Rijeka je uspješno prijavila i osigurala sufinanciranje za sedam infrastrukturnih projekata:

- 1) Razvoj multimodalne platforme u luci Rijeka i povezivanje s kontejnerskim terminalom Jadranska vrata (POR2CORE-AGCT),
- 2) Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka – terminal za generalne terete – Bazen Raša (POR2CORE – GCT),
- 3) Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka – Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal (POR2CORE – ZCT),
- 4) Informatički sustav lučke zajednice – *Port Community System* (PCS)
- 5) Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka – Bazen Rijeka (POR2CORE-RijekaBasin),
- 6) Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka – terminal za rasute terete Bakar (POR2CORE-BCTB),
- 7) Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka – produbljenje južnog veza AGCT (POR2CORE-AGCT dredging).

Ukupna vrijednost odobrenih projekata iznosi 132.865.303 EUR-a, od čega 98.191.939 EUR-a (prosječno 74%) predstavlja udio sufinanciran sredstvima Instrumenta za povezivanje Europe.

Projekti za rekonstrukciju željezničkih stanica Rijeka-teretna i Rijeka-Brajdica te rekonstrukcija operativne obale u Bazenu Raša ukupne vrijednosti 74.057.125 EUR-a, prijavljeni su na 1. i 2. poziv, a odobreni su za sufinanciranje u iznosu od 60.203.698 EUR-a ili prosječno 81%.

Projekti za rekonstrukciju željezničke infrastrukture u Bazenu Rijeka i Bazenu Bakar, te Informatički sustav lučke zajednice – Port Community System (PCS) ukupne vrijednosti 41.418.742 EUR-a prijavljeni su na 3. poziv, a odobreni su za sufinanciranje u ukupnom iznosu od 35.205.930 EUR-a.

Na CEF Blending poziv objavljen 2017. godine, te ponovljen u travnju 2018. godine, Lučka uprava Rijeka je prijavila sedmi projekt naziva Unaprjeđenje lučke infrastrukture u luci Rijeka – produbljenje južnog veza na AGCT koji je odobren u rujnu 2018. godine s iznosom sufinanciranja iz CEF-a od 20%.

2.1.1. Razvoj multimodalne platforme u luci Rijeka i povezivanje s kontejnerskim terminalom Jadranska vrata (POR2CORE-AGCT)

Sporazum o donaciji u okviru Instrumenta za povezivanje Europe (CEF)

Broj Sporazuma: INEA/CEF/TRAN/M2014/1044613

AKTIVNOST BR.: 2014-HR-TMC-0144-W

Tablica 1. CEF Projekt POR2CORE-AGCT

Vrijednost projekta:	35.556.000 EUR-a
Sufinanciranje CEF:	30.222.600 EUR-a ili 85% ukupne vrijednosti projekta
Partneri u projektu:	Lučka uprava Rijeka i HŽ Infrastruktura d.o.o.
Aktivnosti u projektu:	<ul style="list-style-type: none">• Izgradnja novog intermodalnog terminala za potrebe prekrcaja vlakova na kontejnerskom terminalu Jadranska vrata• Rekonstrukcija postojećeg ranžirnog kolodvora Rijeka-Brajdica• Proširenje postojećeg tunela u dužini od 400 m za potrebe izgradnje izvlačnog kolosijeka
Cilj projekta:	<ul style="list-style-type: none">• Unaprjeđenje i razvoj multimodalne platforme u luci Rijeka• Povećanje udjela željezničkog prijevoza u prometu kontejnera
Završetak projekta (GA krajnji rok)	31.12.2020.

2.1.2. Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka – Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal (POR2CORE – ZCT)

Sporazum o donaciji u okviru Instrumenta za povezivanje Europe (CEF)

Broj Sporazuma: INEA/CEF/TRAN/M2015/1138367

AKTIVNOST BR. 2015-HR-TM-0032-W

Tablica 2. CEF Projekt POR2CORE – ZCT

Vrijednost projekta:	31.587.125 EUR-a
Sufinanciranje CEF:	26.849.057 EUR-a ili 85% ukupne vrijednosti projekta
Partneri u projektu:	Lučka uprava Rijeka i HŽ Infrastruktura d.o.o.
Aktivnosti u projektu:	<ul style="list-style-type: none">Izgradnja novog intermodalnog terminala za potrebe prekrcaja vlakova na novom Zagreb <i>deep sea</i> kontejnerskom terminaluRekonstrukcija postojećeg ranžirnog kolodvora Rijeka-TeretnaRekonstrukcija spoja s kolosijecima na terminalu za generalne terete u bazenu Rijeka
Cilj projekta:	Unaprjeđenje i razvoj multimodalne platforme u luci Rijeka
Završetak projekta (GA krajnji rok)	31.08.2021.

2.1.3. Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka – Terminal za generalne terete – Bazen Raša (POR2CORE-GCT)

Sporazum o donaciji u okviru Instrumenta za povezivanje Europe (CEF)

Broj Sporazuma: INEA/CEF/TRAN/M2015/1138414

AKTIVNOST BR. 2015-HR-TM-0399-W

Tablica 3. CEF Projekt POR2CORE-GCT

Vrijednost projekta:	6.914.000 EUR-a
Sufinanciranje CEF:	3.132.042 EUR-a ili 45,3 % ukupne vrijednosti projekta
Korisnik projekta:	Lučka uprava Rijeka
Aktivnosti u projektu:	<ul style="list-style-type: none">Rekonstrukcija obale za generalni teret u luci Bršica u Bazenu RašaIzvodi se u dvije faze: rekonstrukcija južnog dijela obale u dužini cca 90m i rekonstrukcija drugog dijela obale na sjevernom dijelu od približno 74m
Cilj projekta:	Positivan učinak na sigurnost i kvalitetu usluge te povećanje kapaciteta u prekrcaju generalnog tereta
Završetak projekta (GA krajnji rok)	30.04.2021.

2.1.4. Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka – Informatički sustav lučke zajednice (*Port Community System – PCS*) (POR2CORE-PCS)

Sporazum o donaciji u okviru Instrumenta za povezivanje Europe (CEF)

Broj Sporazuma: INEA/CEF/TRAN/M2016/1365949

AKTIVNOST BR. 2016-HR-TM-0082-S

Tablica 4. CEF Projekt POR2CORE-PCS

Vrijednost projekta:	1.660.000 EUR-a
Iznos sufinanciranja:	1.411.000 EUR-a ili 85 % ukupne vrijednosti projekta
Korisnik projekta:	Lučka uprava Rijeka
Aktivnosti u projektu:	<ul style="list-style-type: none">Projektiranje i izgradnja jedinstvenog standardiziranog informatičkog sustava lučke zajednice koji je kompatibilan sustavu CIMIS (Hrvatski integrirani pomorski informacijski sustav)
Cilj projekta:	<ul style="list-style-type: none">Implementacijom PCS-a poboljšava se efikasnost komunikacije između članova lučke zajednice, izbjegava se višestruki unos informacija, optimizira kolanje i pravovremeni prijem informacija te osiguravaju podaci od neovlaštenog dostupa.
Završetak projekta (GA krajnji rok)	31.12.2021.

2.1.5. Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka – Bazen Rijeka (POR2CORE-RijekaBasin)

Sporazum o donaciji u okviru Instrumenta za povezivanje Europe (CEF)

Broj Sporazuma: INEA/CEF/TRAN/M2016/1366810

AKTIVNOST BR. 2016-HR-TM-0067-W

Tablica 5. CEF Projekt POR2CORE-RijekaBasin

Vrijednost projekta:	33.664.078 EUR-a
Sufinanciranje CEF:	28.614.466 EUR-a ili 85 % ukupne vrijednosti projekta
Partneri u projektu:	Lučka uprava Rijeka i Luka Rijeka d.d.
Aktivnosti u projektu:	<ul style="list-style-type: none">Rekonstrukcija postojećih kolničkih i skladišnih površina,Rekonstrukcija kolosijeka, staza dizalica i prateće komunalne infrastrukture (vodoopskrbe, sustava odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda) na Praškoj, Budimpeštanskoj i Bečkoj obali te De Franceschievom, Orlandovom i Visinovom gatu
Cilj projekta:	Poboljšanje povezanosti cjelokupnog Bazena Rijeka sa željezničkom mrežom u zaleđu te posredno prema europskim koridorima uklanjanjem postojeće dotrajale i operativno neprikladne željezničke infrastrukture
Završetak projekta (GA krajnji rok)	31.05.2023.

2.1.6. Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka – Bazen Bakar (POR2CORE-BCTB)

Sporazum o donaciji u okviru Instrumenta za povezivanje Europe (CEF)

Broj Sporazuma: INEA/CEF/TRAN/M2016/1366961

AKTIVNOST BR. 2016-HR-TM-0171-W

Tablica 6. CEF Projekt POR2CORE-BCTB

Vrijednost projekta:	6.094.664 EUR-a
Iznos sufinanciranja:	5.180.464 EUR-a ili 85 % ukupne vrijednosti projekta
Partneri u projektu:	Lučka uprava Rijeka i Luka Rijeka d.d.
Aktivnosti u projektu:	<ul style="list-style-type: none">• Rekonstrukcija kolosijeka, prometnih i skladišnih površina i prateće komunalne infrastrukture na području terminala za rasute terete Podbok – Bazen Bakar
Cilj projekta:	<ul style="list-style-type: none">• Poboljšanje povezanosti cjelokupnog bazena Rijeka sa željezničkom mrežom u zaleđu te posredno prema europskim koridorima uklanjanjem postojeće dotrajale i operativno neprikladne željezničke infrastrukture
Završetak projekta (GA krajnji rok)	31.07.2021.

2.1.7. Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka – produbljenje južnog veza AGCT (POR2CORE-AGCT dredging)

Sporazum o donaciji u okviru Instrumenta za povezivanje Europe (CEF)

Broj Sporazuma: INEA/CEF/TRAN/M2017/1620611

AKTIVNOST BR. 2017-HR-TM-0139-W

Tablica 7. CEF Projekt POR2CORE-AGCT dredging

Vrijednost projekta:	17.389.436 EUR-a
Iznos sufinanciranja:	2.782.310,00 EUR-a ili 20 % ukupne procijenjene vrijednosti projekta
Nositelj projekta:	Lučka uprava Rijeka
Aktivnosti u projektu:	<ul style="list-style-type: none">• Produbljenje morskog dna uz obalni zid južnog veza u svrhu povećanja dubine mora u duljini od 100 m obalnog zida I. Faze s 11,6 m na 14,88 m
Cilj projekta:	<ul style="list-style-type: none">• Postizanje dubine mora od 14,88 m u dužini cijelog obalnog zida čime se omogućuje prihvat većih kontejnerskih brodova na kontejnerskom terminalu Jadranska vrata
Završetak projekta (GA krajnji rok)	31.12.2021.

2.2. Projekti u realizaciji sufinancirani iz Programa INTERREG CBC Italija Hrvatska 2014 – 2020

U okviru programa INTERREG CBC Italija – Hrvatska 2014 -2020, Lučka uprava Rijeka ima četiri aktivna projekta za koje ukupno predviđeni proračun iznosu 1.212.500,00 EUR-a. To su:

- 1) PROMARES – *Promoting maritime and multimodal freight transport in the Adriatic Sea*,
- 2) INTESA – *Improving Maritime Transport Efficiency and Safety in Adriatic*,
- 3) DIGLOGS – *Digitalising Logistics processes*,
- 4) SUSPORT – *SUStainable PORTs*.

2.2.1. Projekt PROMARES - *Promoting maritime and multimodal freight transport in the Adriatic Sea*

Lučka uprava Rijeka sudjeluje u ulozi projektnog partnera u projektu PROMARES – *Promoting maritime and multimodal freight transport in the Adriatic Sea* kojemu je glavni cilj poboljšati razvoj multimodalnog transporta zbog neusklađenosti razvoja pojedinih grana prijevoza, slabe koordinacije i komunikacije među dionicima a time i smanjiti količinu cestovnog prijevoza i njegov negativni utjecaj u pogledu zaštite okoliša.

Projekt je prijavljen na poziv programa INTERREG CBC Italija - Hrvatska, a odobren u drugoj polovici 2018. godine. Projekt je službeno započeo u siječnju 2019. godine.

Tablica 8. Projekt PROMARES

Predviđeni proračun projekta:	2.778.200,00 EUR-a
Predviđeni proračun LUR-a u projektu:	280.000,00 EUR-a
Model financiranja:	85%/15%
Trajanje projekta:	36 mjeseci/3 godine
Predviđena iskoristivost sredstava LUR-a u 2021. godini i postotak od ukupnog proračuna projekta	70.204,55 EUR-a (25,01%)
Predviđena vlastita sredstva LUR-a u projektu (15%) u 2021. godini	10.530,68 EUR-a

2.2.2. Projekt INTESA - *Improving Maritime Transport Efficiency and Safety in Adriatic*

Lučka uprava Rijeka sudjeluje u ulozi projektnog partnera u projektu INTESA – *Improving Maritime Transport Efficiency and Safety in Adriatic* – Optimizacija lučkih sučelja, usklađivanje postupaka i implementacija ITS /usluga.

Projektom će se razraditi SWOT analiza sadašnjeg te mogućih budućih PCS statusa i potreba najboljeg rješenja za elektronički potpis u logističkom procesu.

Projekt ima za cilj:

- dizajn implementacije nove bežične tehnologije temeljene na Internet Thing paradigmi za razmjenu podataka;
- poboljšanje postojećeg radarskog sustava, povećanje sigurnosti na moru i poboljšanje ISPS-a.

Projekt je odobren u drugoj polovici 2018. godine, a službeno je započeo u siječnju 2019. godine.

Tablica 9. Projekt INTESA

Predviđeni proračun projekta:	2.896.480,00 EUR-a
Predviđeni proračun LUR-a u projektu:	240.000,00 EUR-a
Model financiranja:	85%/15%
Trajanje projekta:	36 mjeseci/3 godine
Predviđena iskoristivost sredstava LUR-a u 2021. godini i postotak od ukupnog proračuna projekta	65.612,92 EUR-a (27,34%)
Predviđena vlastita sredstva LUR-a u projektu (15%) u 2021. godini	9.841,94 EUR-a

2.2.3. Projekt DIGLOGS - *Digitalising Logistics processes*

Lučka uprava Rijeka sudjeluje u ulozi projektnog partnera u projektu DIGLOGS – *Digitalising Logistics processes* – Razvoj luke i lučkih operacija putem digitalnih inovacija. Projekt je odobren u drugoj polovici 2018. godine, a službeno je započeo u siječnju 2019. godine.

Projektom će se izvršiti optimizacija lučkih sučelja, usklađivanje postupaka i implementacija ITS / usluga. SWOT analiza sadašnjeg te mogućih budućih PCS statusa i potreba najboljeg rješenja za elektronički potpis u logističkom procesu.

U planu su i pilot aktivnosti :

- dizajn implementacije nove bežične tehnologije temeljene na internet Thing paradigma za razmjenu podataka;
- poboljšanje postojećeg radarskog sustava, povećanje sigurnosti na moru i poboljšanje ISPS-a;
- dizajn i implementacija zajedničkih DB (Data base).

Tablica 10. Projekt DIGLOGS

Predviđeni proračun projekta:	2.555.427,50 EUR-a
Predviđeni proračun LUR-a u projektu:	252.500,00 EUR-a
Model financiranja:	85%/15%
Trajanje projekta:	36 mjeseci/3 godine
Predviđena iskoristivost sredstava LUR-a u 2021. godini i postotak od ukupnog proračuna projekta	110.800,00 EUR-a (43,88%)
Predviđena vlastita sredstva LUR-a u projektu (15%) u 2021. godini	16.620,00 EUR-a

2.2.4. Projekt SUSPORT – *SUSTainable PORTs*

Lučka uprava Rijeka sudjeluje u ulozi projektnog partnera u projektu Projekt SUSPORT – *SUSTainable PORTs* koji se odnosi na poboljšanje kvalitete, sigurnosti i ekološku održivost usluga pomorskog i obalnog prometa promovirajući multimodalnost. Pored izrade studija teritorijalnih potreba, projektom će se izvršiti projektiranje i nabava opreme za osvjjetljenje riječkog lukobrana, punionice električnih automobila i nabavka električnog vozila. Projekt je odobren u studenome 2019. godine, a službeno je započeo u srpnju 2020. godine.

Tablica 11. Projekt SUSPORT

Predviđeni proračun projekta:	7.142.000,00 EUR-a
Predviđeni proračun LUR-a u projektu:	440.000,00 EUR-a
Model financiranja:	85%/15%
Trajanje projekta:	36 mjeseci/3 godine
Predviđena iskoristivost sredstava LUR-a u 2021. godini i postotak od ukupnog proračuna projekta	67.180,00 EUR (15,27%)
Predviđena vlastita sredstva LUR-a u projektu (15%) u 2021. godini	10.077,00 EUR-a

Odjel EU fondova Lučke uprava Rijeka u 2021. godini ne planira prijavljivati i sudjelovati u novim projektima u okviru Europske teritorijalne suradnje budući u 2020. godini ističe sedmogodišnji financijski okvir za razdoblje od 2014. – 2020. godine u okviru kojeg se provode svi projekti u kojima Lučka uprava Rijeka sudjeluje kao projektni partner.

Tijekom 2021. godine bit će definiran novi sedmogodišnji financijski okvir za ovaj Program te će biti poznato koliko sredstava je namijenjeno kojem sektoru. Nakon toga Odjel EU fondova će pristupiti izradi planova za sudjelovanje na novim projektima u okviru Europske teritorijalne suradnje.

2.3. Novi projekti pripremljeni za prijavu u 2021. godini za sufinanciranje iz fondova Europske unije

Lučka uprava Rijeka u 2021. godini namjerava prijaviti novih pet projekata na pozive za sufinanciranje iz Instrumenta za povezivanje Europe (CEF) i Operativnog programa konkurentnost i kohezija. To su sljedeći projekti:

- 1) Kontejnerski terminal Krk – Studijska dokumentacija s idejnim rješenjem
- 2) Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka - produbljenje 330 m južnog veza na kontejnerskom terminalu Jadranska vrata
- 3) Proširenje Praške obale – Projektna dokumentacija za ishođenje dozvola za građenje
- 4) Putnička luka – vanjski vez za putničke brodove s pristupnim cestama
- 5) Produbljenje plovnog puta i ugradnja separatora za obradu otpadnih voda na terminalu za stoku u Bazenu Raša.

Vrijednost novih projekata koji se planiraju aplicirati za sufinanciranje iz EU fondova u 2021. godini procjenjuje se na približno 56,4 milijuna EUR-a, a njihova realizacija se planira u razdoblju do 2025. godine.

2.3.1. Novi projekti pripremljeni za sufinanciranje iz Instrumenta za povezivanje Europe (CEF)

Na temelju pozitivnih iskustava u provedbi CEF projekata u prometnom, energetsom i digitalnom sektoru kroz programsko razdoblje od 2014. – 2020. godine, Europska komisija je predložila nastavak provedbe programa za ova tri sektora u novom višegodišnjem financijskom okviru od 2021. do 2027. godine.

Prema prijedlogu Komisije Instrument za povezivanje Europe u novom programskom razdoblju raspolaže s ukupno 42,26 milijardi EUR-a od čega se za prometni sektor planira 30,61 milijarda EUR-a, za energetske sektor 8,6 milijardi EUR-a i za digitalni sektor 3 milijarde EUR-a.

Za prijavu u 2021. godini na pozive agencije INEA za sufinanciranje infrastrukturnih projekata iz CEF programa Lučka uprava Rijeka je pripremila četiri sljedeća nova projekta:

- 1) Kontejnerski terminal Krk – Studijska dokumentacija s idejnim rješenjem,
- 2) Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka - produbljenje 330 m južnog veza na kontejnerskom terminalu Jadranska vrata,
- 3) Proširenje Praške obale – Projektna dokumentacija za ishođenje dozvola za građenje,
- 4) Produbljenje plovnog puta i ugradnja separatora za obradu otpadnih voda na terminalu za stoku u Bazenu Raša.

2.3.1.1. Kontejnerski terminal Krk – Studijska dokumentacija s idejnim rješenjem

Projekt Kontejnerski terminal Krk - Studijska dokumentacija s idejnim rješenjem Lučka uprava Rijeka planira aplicirati na slijedeći poziv CEF-reflow za koji se očekuje da će biti objavljen u 2021. godini.

Vrijednost projekta se procjenjuje na 9,3 milijuna EUR-a uključujući PDV, a očekivano sufinanciranje iz Programa CEF iznosi 85% vrijednosti projekta, odnosno 7,905 milijuna EUR-s.

U tablici niže se prikazuju ključne informacije o projektu.

Tablica 12. Kontejnerski terminal Krk – Studijska dokumentacija s idejnim rješenjem

Vrijednost projekta:	9.300.000 EUR-a
Iznos sufinanciranja:	7.905.000 EUR-a ili 85 % ukupne vrijednosti projekta
Nositelj projekta:	Lučka uprava Rijeka, HŽI, HC
Aktivnosti u projektu:	<ul style="list-style-type: none">• Masterplan kontejnerskog terminala Krk - 2021.• Studijska dokumentacija s idejnim rješenjem kontejnerskog terminala Krk - 2022 -2023.
Cilj projekta:	<ul style="list-style-type: none">• Projekt LUKA RIJEKA kontejnerski terminal Krk – izrada studijske dokumentacije s idejnim rješenjem uključuje izradu studijske dokumentacije i idejno rješenje za novi kontejnerski terminal na otoku Krku, uključujući prometnice – cestu, autocestu, željeznicu kao i novi cestovno-željeznički most na otok Krk
Planirani završetak projekta	31.12.2023.

2.3.1.2. Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka - produbljenje 330 m južnog veza na kontejnerskom terminalu Jadranska vrata

Projekt „Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka - produbljenje 330 m južnog veza na kontejnerskom terminalu Jadranska vrata“ Lučka uprava Rijeka planira aplicirati na prvi slijedeći poziv CEF-a koji se biti objavljen u 2021. godini.

Vrijednost projekta se procjenjuje na 15,6 milijuna EUR-a uključujući PDV, a očekivano sufinanciranje iz Programa CEF iznosi 85% vrijednosti projekta, odnosno 13,3 milijuna EUR-a.

Produbljenje mora uz 330 metara južnog veza Brajdica II logičan je slijed razvoja kontejnerskog terminala Jadranska vrata i kao takav predstavlja prioritet za prijavu na CEF poziv. Projekt se uklapa u razvojnu strategiju Lučke Uprave Rijeka za modernizaciju, unaprjeđenje i prilagodbu kapaciteta riječke luke za kontejnerski promet, a sve u skladu s novim tržišnim uvjetima koji zahtijevaju operativne obale s većom dubinom mora za servisiranje najvećih kontejnerskih brodova.

U tablici niže se prikazuju ključne informacije o projektu.

Tablica 13. Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka - produbljenje 330 m južnog veza na kontejnerskom terminalu Jadranska vrata

Vrijednost projekta:	15.600.000 EUR-a
Iznos sufinanciranja:	13.260.000 EUR-a ili 85 % ukupne vrijednosti projekta
Nositelj projekta:	Lučka uprava Rijeka
Aktivnosti u projektu:	<ul style="list-style-type: none"> • Projekt predstavlja nastavak radova na CEF projektu u realizaciji za produbljenje 100 metara južnog veza Brajdica I stoga projektna dokumentacija u dijelu već postoji. Idejni projekt i studija za ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš su u izradi te slijedi izrada glavnog projekta za građevinsku dozvolu čije se ishođenje očekuje početkom 2021. godine. Odmah nakon aplikacije na CEF poziv, započet će postupak javne nabave za radove te se početak radova očekuje početkom 2022. godine. • Projekt predviđa radove na zaštiti obalnog zida kako bi se dubina mora mogla povećati sa sadašnjih 14,88 m na potrebnih 16,5 m. • Procjenjuje se da će radovi na produbljenju mora trajati približno godinu dana.
Cilj projekta:	<ul style="list-style-type: none"> • Projekt produbljenja 330 metara južnog veza Brajdica II logičan je slijed razvoja kontejnerskog terminala Jadranska vrata i kao takav predstavlja prioritet za prijavu na CEF poziv • Projekt se uklapa u razvojnu strategiju Lučke Uprave Rijeka za modernizaciju i unaprjeđenje kapaciteta kontejnerskog terminala Jadranska vrata u skladu s novim tržišnim uvjetima koji zahtijevaju operativne obale s većom dubinom mora za servisiranje najvećih kontejnerskih brodova.
Planirani završetak projekta	30.06.2023.

2.3.1.3. Proširenje Praške obale – Projektna dokumentacija za ishođenje dozvola za građenje

Projekt „Proširenje Praškog pristaništa - Projektna dokumentacija za ishođenje dozvola za građenje“ Lučka uprava Rijeka planira prijaviti na slijedeći poziv CEF-reflow za koji se očekuje da će biti objavljen tijekom 2021. godine.

Projekt je namijenjen razvoju novih lučkih kapaciteta u Bazenu Rijeka koji će istovremeno omogućiti korištenje skladišta Metropolis za gradske sadržaje. Cilj projekta je pripremiti svu tehničku dokumentaciju te provesti sve administrativne postupke potrebne za ishođenje dozvola za građenje.

Projekt se procjenjuje na 4 milijuna EUR-a uključujući PDV, a očekivano sufinanciranje iz Programa CEF iznosi 85% vrijednosti projekta, odnosno 3,4 milijuna EUR-a.

U tablici niže se prikazuju ključne informacije o projektu.

Tablica 14. Proširenje Praške obale – Projektna dokumentacija za ishođenje dozvola za građenje

Vrijednost projekta:	4.000.000 EUR-a
Iznos sufinanciranja:	3.400.000 EUR-a ili 85 % ukupne vrijednosti projekta
Nositelj projekta:	Lučka uprava Rijeka
Aktivnosti u projektu:	<ul style="list-style-type: none"> • Priprema projektne dokumentacije potrebne za ishođenje lokacijske i građevinske dozvole
Cilj projekta:	<ul style="list-style-type: none"> • Pripremiti svu tehničku dokumentaciju te provesti sve administrativne postupke potrebne za ishođenje dozvola za građenje
Planirani završetak projekta	31.12.2023.

2.3.1.4. Produbljenje plovnog puta i ugradnja separatora za obradu otpadnih voda na terminalu za stoku u Bazenu Raša

Projekt „Produbljenje plovnog puta i ugradnja separatora za obradu otpadnih voda na terminalu za stoku u Bazenu Raša“ Lučka uprava Rijeka planira aplicirati u partnerstvu s koncesionarom Luka Rijeka d.d. na prvi slijedeći poziv CEF-a za koji se očekuje da će biti objavljen u 2021. godini.

Cilj projekta je uspostaviti dubinu mora prikladnu za prilaz i pristan brodova koji tiču Bazen Raša, te osigurati ispušt pročišćenih otpadnih voda u more.

Vrijednost projekta se procjenjuje na 2,5 milijuna EUR-a uključujući PDV, a očekivano sufinanciranje iz Programa CEF iznosi 85% vrijednosti projekta, odnosno 2,1 milijun EUR-a.

U tablici niže se prikazuju ključne informacije o projektu.

Tablica 15. Produbljenje plovnog puta i ugradnja separatora za obradu otpadnih voda na terminalu za stoku u Bazenu Raša

Vrijednost projekta:	2.500.000 EUR-a
Iznos sufinanciranja:	2.125.000 EUR-a ili 85 % ukupne vrijednosti projekta
Nositelj projekta:	Lučka uprava Rijeka, Luka Rijeka d.d.
Aktivnosti u projektu:	<ul style="list-style-type: none"> • Produbljenje pomorskog prilaza luci zbog nanosa rijeke Raša • Ugradnja separatora za obradu otpadnih voda na terminalu za stoku
Cilj projekta:	<ul style="list-style-type: none"> • Uspostava dubine mora prikladne za prilaz i pristan brodova koji uplovljavaju na lučke terminale u Bazenu Raša • Osigurati ispušt pročišćenih otpadnih voda u more
Planirani završetak projekta	31.12.2022.

2.3.2. Novi projekt pripremljen za sufinanciranje iz Operativnog programa konkurentnost i kohezija (OPKK)

Za razvoj kapaciteta putničke luke, Lučka uprava Rijeka ima pripremljen projekt „Putnička luka - vanjski vez za putničke brodove s pristupnim cestama“ koji se u 2021. godini planira prijaviti za sufinanciranje iz Operativnog programa konkurentnost i kohezija (OPKK).

Izgradnja vanjskog veza za putničke brodove zajedno s pristupnim cestama predstavlja dodatni kapacitet u putničkom dijelu riječke luke, čime će se omogućiti pristan brodovima svih veličina kao i trajektima koji povezuju Rijeku s otocima i ostalim gradovima na Jadranu.

Vrijednost projekta se procjenjuje na 25 milijuna EUR-a uključujući PDV, a očekivano sufinanciranje iz Programa OPKK iznosi 85% odnosno 21,25 milijuna EUR.

Tablica 16. Putnička luka - vanjski vez za putničke brodove s pristupnim cestama

Vrijednost projekta:	25.000.000 EUR-a
Iznos sufinanciranja:	21.250.000 EUR-a ili 85 % ukupne vrijednosti projekta
Nositelj projekta:	Lučka uprava Rijeka, Grad Rijeka
Aktivnosti u projektu:	<ul style="list-style-type: none"> • Izgradnja obalne konstrukcije na vanjskoj strani Riječkog lukobrana u sklopu putničkog terminala u luci Rijeka • Izgradnja novih gradskih prometnica i rekonstrukcija postojećih prometnica • Novi most i rekonstrukcija postojećeg mosta preko Mrtvog kanala • Uređenje i rekonstrukcija prometnih površina na lukobranu i čekalištu u ulici Riba Boduli
Cilj projekta:	<ul style="list-style-type: none"> • Izgradnja vanjskog veza za putničke brodove s pristupnim cestama
Planirani završetak projekta	31.12.2023.

3. INFRASTRUKTURNI RAZVOJNI PROJEKTI U REALIZACIJI

Infrastrukturni projekti čija se realizacija nastavlja ili tek započinje tijekom planskog razdoblja vezani su uz sljedeća lučka područja/terminale:

- Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal
- Kontejnerski terminal Jadranska vrata
- Terminali za generalne terete i stoku - Bazen Raša
- Teretna luka - Bazen Rijeka,
- Terminal za rasute terete - Bazen Bakar,
- Informatički sustav lučke zajednice (PCS),

3.1. Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal

Najznačajniji objekt Rijeka Gateway Project-a je izgradnja novog kontejnerskog terminala na Zagrebačkom pristaništu čiji se razvoj u projektu planira u dvije faze kao ravno operativna obala konačne dužine 680 m s prosječnom širinom od 300 m. Dubina mora uz operativnu obalu od minimalno 20 m omogućava prihvat brodova svih veličina najnovije generacije.

3.1.1. Izgradnja 1. faze kontejnerskog terminala – 400 m operativne obale

Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal je najveći kapitalni projekt Lučke uprave Rijeka čija je izgradnja prve faze realizirana kao podkomponenta Projekta obnove riječkog prometnog pravca (Rijeka Gateway Project) financiranog zajmom Svjetske banke, sredstvima Državnog proračuna Republike Hrvatske i vlastitim sredstvima Lučke uprave Rijeka. Investicija za prvu fazu Zagreb Deep Sea kontejnerskog terminala iznosi 112,5 milijuna EUR-a i obuhvaća izgradnju obalnog zida u dužini od 400 metara sa zaobaljem. Ugovor za projektiranje i izgradnju kontejnerskog terminala Zagrebačka obala potpisan je 17.04.2012. godine sa Zajednicom izvođača radova (Joint Venture) u kojoj je vodeći član bila tvrtka GRANDI LAVORI FINCOSIT S.p.A..

Radovi na izgradnji prve faze terminala završeni su 23. svibnja 2019. godine kada je svečano obilježen i završetak sveobuhvatnog Projekta obnove riječkog prometnog pravca (Rijeka Gateway Project).

3.1.2. Željezničko sučelje na Zagreb Deep Sea kontejnerskom terminalu

Projekt unapređenja lučke i željezničke infrastrukture na Zagreb Deep Sea kontejnerskom terminalu predstavlja važan infrastrukturni projekt za razvoj riječke luke. Riječka luka ima status *core port* na Mediteranskom koridoru TEN-T mreže EU i jedina je hrvatska luka u tom statusu na glavnim koridorima europske prometne mreže. Zahvaljujući toj činjenici Lučka uprava Rijeka je pokrenula važne infrastrukturne projekte za razvoj intermodalnosti riječke luke i osigurala njihovo sufinanciranje sredstvima Europske unije iz Instrumenta za povezivanje Europe (CEF).

Projekt „Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka - Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal“ obuhvaća rekonstrukciju željezničke stanice Rijeka-Teretna, odnosno željezničkog sučelja na kontejnerskom terminalu i izgradnju intermodalnog terminala. Vrijednost projekta iznosi 31.587.125 EUR-a i zajednička je investicija Lučke uprave Rijeka i HŽ Infrastrukture d.o.o.. Investicija se sufinancira sredstvima Kohezijskog fonda iz programa CEF u iznosu od 26.849.057 EUR-a (85%), a realizirat će se u razdoblju od 2017. – 2021. godine. Projektom će se omogućiti porast prijevoza tereta željeznicom u riječkoj luci, osigurati efikasnost rada kontejnerskog terminala i smanjen negativni utjecaj na okoliš koji proizvodi kamionski prijevoz.

Realizacija projekta započela je u 2017. godini u kojoj je proveden natječaj za ugovaranje usluga Tehnička i administrativna podrška u upravljanju i promidžbi projekta i donesena odluka o odabiru najpovoljnije ponude. Ugovor je sklopljen 29. siječnja 2018. godine s tvrtkom Ekonerg d.o.o., Zagreb na iznos od 2,9 milijuna kuna.

Temeljem partnerskog odnosa Lučke uprave Rijeka i HŽ Infrastrukture, natječajna dokumentacija za odabir najpovoljnije ponude za izvođenje radova je zajednička za sve etape projekta. Natječaj je objavljen u EOJN 12. ožujka 2018. godine, odnosno neposredno nakon podnošenja zahtjeva za sve potrebne građevinske dozvole. Od ukupno pet građevinskih dozvola, četiri je ishodila Lučka uprava Rijeka, a jednu HŽ Infrastruktura.

Potpis ugovora za izvođenje radova s najpovoljnijim izvođačem radova prvotno je planiran za kraj 2018. godine. Kao posljedica striktno slijeđenih pravila javne nabave, postupak za odabir izvođača radova je bio dugotrajan te je ugovor za izvođenje radova potpisan tek 4. srpnja 2019. godine sa slovenskom tvrtkom SŽ Željezniško gradbeno podjetje Ljubljana d.d.

Temeljem potpisanog ugovora, radovi na projektu su započeli u kolovozu 2019. godine i provode se na sve tri etape istovremeno:

- 1) Etapa: rekonstrukcija ranžirnog kolodvora,
- 2) Etapa: rekonstrukcija spoja s terminalom za generalne terete,
- 3) Etapa: izgradnja novog intermodalnog terminala.

Kako bi se dostigli planirani rokovi izgradnje, radovi na sve tri etape projekta će se maksimalno preklapati koliko god to dozvoljava operativnost željezničkog terminala Rijeka-Teretna.

U nastavku se prikazuje plan izvođenja radova na projektu.

Slika 1. Plan izvođenja radova na projektu POR2CORE-ZCT

Projekt Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka - Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal
 Predmet: Vremenski plan (Osnovni termini iz Vremenskog plana izvođača radva rev. 4/kolovoz 2020.

godina mjesec	2019												2020												2021											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
A)IZVOĐENJE RADOVA																																				
ETAPA 1																																				
faza 1																																				
faza 2																																				
faza 3																																				
faza 4																																				
faza 5																																				
ETAPA 2																																				
ETAPA 3																																				
B) ISPITIVANJA , TEHNIČKI PREGLED, UPORABNA																																				
ETAPA 1																																				
ETAPA 2																																				
ETAPA 3																																				
ZAVRŠETAK RADOVA /ISHOĐENE SVE UPORABNE DOZVOLE																																				

Izrađeno dana 23/11/2020

3.1.3. Koncesija na Zagreb Deep Sea kontejnerskom terminalu

Lučka uprava Rijeka, kao provedbena ustanova pri Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture Republike Hrvatske, dana 4. ožujka 2019. godine je objavila u EOJN javni poziv za nadmetanje u postupku za odabir koncesionara za Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal. Kao davatelj koncesije, Lučka uprava Rijeka je pozvala zainteresirane i kvalificirane operatere lučkih terminala da u okviru pokrenutog postupka natjecateljskog dijaloga, podnesu zahtjev za sudjelovanje i time iskažu svoj interes za dobivanje koncesije za razvoj, poslovanje i upravljanje Zagreb Deep Sea kontejnerskim terminalom. Od zainteresiranih stranaka se očekivalo da do 3. svibnja 2019. godine do 10:00 sati po lokalnom vremenu, podnesu zahtjeve za sudjelovanje u postupku natjecateljskog dijaloga.

Natječaj je organiziran u dva dijela. Prvi krug natječaja je završio 30. lipnja 2019. godine sastavljanjem uže (kratke) liste kandidata. Od ukupno sedam pristiglih zahtjeva za sudjelovanje u postupku, na kratkoj listi se nalazilo pet kandidata s kojima je započet dijalog u drugom krugu natječaja.

U cilju potpore projektu Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal, Lučka uprava Rijeka je u suradnji s HŽ Infrastrukturom pokrenula povezani projekt za izgradnju intermodalnog područja i rekonstrukciju ranžirnog kolodvora Rijeka-Teretna. Za projekt su odobrena sredstva u ukupnom iznosu od 31.587.125 EUR-a, od kojih se 26.849.057 EUR-a sufinancira iz programa CEF. Odobrena sredstva značajno pridonose povećanju konkurentnosti kontejnerskog terminala i time pozitivno utječu na zainteresiranost potencijalnih koncesionara.

Sukladno planu realizacije projekta Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal u listopadu 2017. godine potpisan je Ugovor s konzultantskom tvrtkom MTBS iz Roterdama, Nizozemska, za pripremu i realizaciju natječaja za davanje koncesije. Zadatak konzultanta je bio izraditi cjeloviti pregled tržišta, a potom pripremiti kvalitetnu natječajnu dokumentaciju, prikladnu kako okolnostima koje vladaju na tržištu tako i važećoj zakonskoj regulativi Republike Hrvatske iz tog područja. Nakon što su konzultanti izvršili pregled tržišta, te izradili analizu mogućih postupaka javne nabave, predloženo je da se natječaj provede u dva koraka. Zbog mogućnosti izgradnje Faze 2 terminala, odlukom Vlade RH od 28. veljače 2019. godine, koncesija je omogućena za razdoblje od 50 godina. Sukladno tome konzultanti su pripremili natječajnu dokumentaciju za 1. i 2. krug natječaja kao i prijedlog koncesijskog ugovora.

Natječaj za odabir koncesionara na ZDSCT započeo je objavom poziva za dostavu Zahtjeva za sudjelovanje 4. ožujka 2019. godine, zatim objavom kratke liste kandidata 30. lipnja 2019. godine, te realizacijom natjecateljskog dijaloga omogućavajući kandidatima da pitanja i komentare dostavljaju u 3 navrata tijekom perioda srpanj – studeni 2019. godine. Dana 2. prosinca 2019. godine Lučka uprava Rijeka je objavila u EOJN poziv kandidatima s kratke liste da dostave svoje konačne ponude s rokom dostave do 28. veljače 2020. godine. Zbog naknadnih zahtjeva kandidata za produženjem roka za dostavu ponuda određeno je da se ponude mogu dostaviti najkasnije do 9. ožujka 2020. godine u 12:00 sati.

Istekom roka za dostavu ponuda, dana 9. ožujka 2020. godine, Stručno povjerenstvo provelo je javno otvaranje ponuda. Prilikom javnog otvaranja ponuda utvrđeno je da su u roku za dostavu ponuda pristigle dvije ponude i to od ponuditelja:

- Konzorcij NINGBO ZHOUSAN PORT COMPANY LIMITED, Global Shipping Plaza, No 269, Ningdong Road, Ningbo, Zhejiang, Poštanski broj: 315040, Narodna Republika Kina, CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION, 1008, C88, Andingmenwai Avenue, Dongcheng District, Beijing, Narodna Republika Kina, TIANJIN PORT OVERSEAS HOLDING LIMITED, Suite 3904-3907, 39/F., Tower Two, Times Square, 1 Matheson Street, Causeway Bay, Hong Kong, Narodna Republika Kina i
- Konzorcij: APM TERMINALS B.V., Turfmarkt 107, Haag, Nizozemska i ENNA LOGIC d.o.o., Gospodarska zona 13, Vukovar, Republika Hrvatska.

Nakon otvaranja ponuda Stručno povjerenstvo pregledalo je i ocijenilo ponude na temelju uvjeta i kriterija iz dokumentacije za nadmetanje. Potpis koncesijskog ugovora planiran je u prvoj polovici 2021. godine kada bi trebala započeti realizacija prethodnih uvjeta definiranih koncesijskim ugovorom. Rok za izvršenje prethodnih uvjeta je godinu i pol od potpisa ugovora.

3.1.4. Državna cesta DC 403

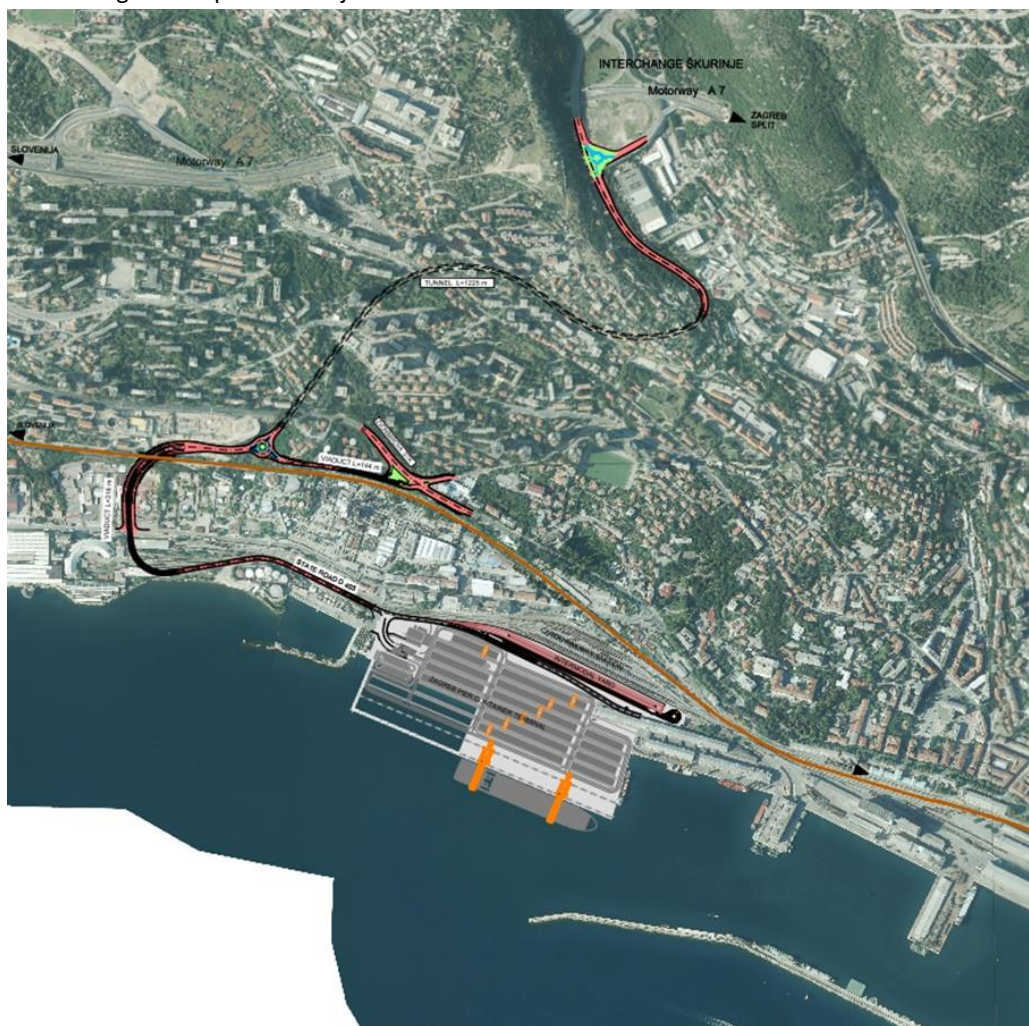
Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal biti će spojen na mrežu hrvatskih autocesta odnosno na glavnu mrežu TEN-T koridora putem državne ceste DC 403. Duljina ceste DC 403 od luke Rijeka (ZDSCT) do čvora Škurinje na riječkoj zaobilaznici iznosi približno 3 km s odvojkom za povezivanje na mrežu gradskih prometnica u Zvonimirovoj ulici.

U prosincu 2018. potpisan je ugovor o sufinanciranju ceste DC 403 iz Operativnog programa konkurentnost i kohezija. Hrvatske ceste su u prvom kvartalu 2019. godine ishodile potrebne građevinske dozvole, te objavile početak javne nabave za odabir izvođača radova na izgradnji ceste DC 403.

Radovi na izgradnji ceste D403 započeli su u kolovozu 2020. godine. Radove izvodi zajednica ponuditelja u kojoj su Kolektor CPG iz Slovenije, GP Krk iz Hrvatske i EURO-ASFALT iz Bosne i Hercegovine, čija je ponuda od 456 milijuna kuna (bez PDV-a) bila ocijenjena ekonomski najpovoljnijom u postupku javne nabave za odabir izvođača, završenim tek u svibnju ove godine, nakon višekratnih odgoda i produljenja rokova za prijave, zbog brojnih žalbi i upita vezanih za natječajnu dokumentaciju, čime je početak izgradnje ove strateški važne ceste za riječku luku, ali i grad, već u startu kasnio gotovo godinu dana.

Rok za završetak svih radova je 30 mjeseci, odnosno dvije i pol godine pa bi, prema planu Hrvatskih cesta, nova prometnica trebala biti puštena u promet u prvoj polovini 2023. godine. Iz HC-a su do sad u više navrata isticali kako radovi moraju biti završeni u ugovorenom vremenu, s obzirom na to da sredstva iz europskog fonda za regionalni razvoj moraju biti potrošena unutar zadanog roka. Cesta bi trebala biti završena istodobno sa završetkom opremanja i početkom rada novog Zagreb Deep Sea kontejnerskog terminala.

Slika 2. Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal i državna cesta DC 403



3.2. Kontejnerski terminal Jadranska vrata

U cilju povećanja kapaciteta kontejnerskog terminala Jadranska vrata, a sukladno planiranom porastu prometa, izgrađena je 2. faza terminala koja je uključivala produljenje operative obale za još jedan vez i adekvatno povećanje skladišnih površina te izgradnju novog ulazno-izlaznog punkta.

Cilj proširenja terminala je bio omogućiti prihvat značajno većih brodova te udvostručiti prekrcajni kapacitet terminala. S istim ciljem koncesionar je instalirao novu obalnu i skladišnu opremu te ugradio dizalice za prekrcaj vagona. U proteklom periodu uspješno je dovršena 2. faza izgradnje u okviru koje je izgrađena BIP – stanica i dograđen kapacitet trafostanice Brajdica.

Proteklih godina koncesionar Jadranska vrata d.d. u kontinuitetu bilježi rast prometa i sve veći udio željeznice u prijevozu kontejnera. Kako bi se osigurali svi potrebni uvjeti za ostvarenje maksimalnog godišnjeg kapaciteta terminala od 600.000 TEU jedinica, bilo je nužno u što kraćem vremenu pristupiti rekonstrukciji željezničkog kolodvora Rijeka-Brajdica i izgradnji novog intermodalnog terminala na kontejnerskom terminalu Jadranska vrata.

3.2.1. Željezničko sučelje na kontejnerskom terminalu Jadranska vrata

Nakon produženja operativne obale i uređenja skladišnih površina, na terminalu Jadranska vrata je preostalo izgraditi prekrcajne stanice za kontejnere na željezničke vagone. Početak projekta je prvotno odgođen zbog sređivanja zemljišno-knjižnog stanja pomorskog dobra na području terminala Jadranska vrata. U svrhu uspješnog rješavanja u dokazivanju pravnog interesa izgradnje na pomorskom dobru, a na preporuku Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Lučka uprava Rijeka je prepustila 43.000 m² lučkog područja u korist HŽ Infrastrukture d.o.o. Zbog novonastale situacije bilo je nužno ishoditi izmjenju lokacijske dozvole koja je 27. lipnja 2016. godine postala pravomoćna. Izmijenjen je glavni projekt i ishođene su tri pravomoćne građevinske dozvole za Lučku upravu Rijeka od ukupno sedam građevinskih dozvola. Radovi na projektu su započeli u drugoj polovici 2018. godine, a prema dinamičkom planu izgradnja intermodalnog dijela traje približno 10 mjeseci dok će cijeli projekt biti realiziran do kraja 2020. godine.

Nakon dogovora između LUR, HŽI i AGCT o glavnim karakteristikama i udjelima financiranja rekonstrukcije željezničkog kolodvora, ukupna vrijednost radova na željezničkom sučelju procijenjena je na 35.556.000 EUR-a. Za financiranje izgradnje željezničkog sučelja osigurano je sufinanciranje sredstvima CEF-a u iznosu od 30.222.600 EUR-a, a LUR i HŽI zajednički osiguravaju dodatnih 5.333.400 EUR-a.

Ugovor za upravljanje projektom potpisan je 29. lipnja 2017. godine s tvrtkom Safège d.o.o., Zagreb, na iznos 4.501.000,00 kuna. Ugovor za izvođenje radova potpisan je 19. travnja 2018. godine sa zajednicom ponuditelja Kolektor Koling d.o.o., Slovenija, i Euro-asfalt d.o.o., BiH, na iznos od 275.939.561,68 kuna. Ugovor za stručni nadzor potpisan je 11. svibnja 2018. godine sa zajednicom ponuditelja Investinženjering d.o.o., Zagreb, i institut IGH d.d., Zagreb, na iznos od 8.058.000,00 kuna.

Izvođenje radova započelo je u kolovozu 2018. godine te je sukladno dinamičkom planu najintenzivniji dio izvođenja radova obavljen tijekom 2019. godine. Do kraja 2019. godine su završeni radovi na izgradnji intermodalnog terminala, završen je iskop izvlačnog tunela i rekonstruirano je više od polovice ranžirnog kolodvora.

Tijekom 2020. godine završeni su svi radovi na rekonstrukciji ranžirnog kolodvora Rijeka-Brajdica, izvlačnom kolosijeku u tunelu i intermodalnom terminalu. Uspješno je izvršen tehnički pregled svih komponenti projekta te se do kraja 2020. godine očekuje izdavanje uporabne dozvole.

3.2.2. Produbljenje mora ispred južnog veza na kontejnerskom terminalu Jadranska vrata

U cilju daljnjeg povećanja kapaciteta kontejnerskog terminala Jadranska vrata, planirano je produbljenje mora uz 100 m starog dijela obale Brajdica jug, na spoju s novoizgrađenom obalom.

Projekt "Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka – produbljenje južnog veza AGCT (POR2CORE-AGCT dredging) je prijavljen na CEF Blending poziv u travnju 2018. godine. Projekt je odobren u rujnu 2018. godine, njegova se ukupna vrijednost procjenjuje na 17.389.436,00 EUR-a, udio koji se sufinancira bespovratnim sredstvima EU iznosi 20 % i provodi ga Lučka uprava Rijeka samostalno. Preostali dio investicije financira se putem zajma Erste Banke (sredstva HBOR-a).

Ugovor za izvođenje radova na projektu "Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka – produbljenje južnog veza AGCT (POR2CORE-AGCT dredging) vrijednog 78.170.856,22 kuna + PDV (97.713.570,27 kuna) potpisan je 18. lipnja 2020. godine s tvrtkom NUOVA CO.ED.MAR S.r.l. koji je Lučka uprava Rijeka ishodila za tu svrhu.

Radovi na projektu su započeli u kolovozu 2020. godine i prema očekivanjima trebali bi završiti do kraja 2021. godine.

3.2.3. Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka - produbljenje 330 m južnog veza na kontejnerskom terminalu Jadranska vrata

Projekt „Unaprjeđenje infrastrukture luke Rijeka - produbljenje 330 m južnog veza na kontejnerskom terminalu Jadranska vrata“ Lučka uprava Rijeka ima namjeru aplicirati na prvi slijedeći poziv CEF-a koji se očekuje da će biti objavljen u 2021. godini.

Produbljenje 330 metara južnog veza Brajdica II logičan je slijed razvoja kontejnerskog terminala Jadranska vrata i kao takav predstavlja prioritet za prijavu na CEF poziv, te se uklapa u nastojanja Lučke Uprave Rijeka i projektnih partnera koja idu prema modernizaciji i unapređenju kapaciteta i koja su odgovor na nove potrebe tržišta što uključuje nužnost pristaništa s većom dubinom mora u svrhu servisiranja najvećih brodova.

Projekt predviđa radove na zaštiti obalnog zida kako bi se dubina mora uz operativnu obalu mogla povećati sa sadašnjih 14,88 metara na potrebnih 16,5 metara. Procjenjuje se da će radovi na produbljenju mora trajati približno godinu dana.

Budući da predmetni projekt predstavlja nastavak radova na produbljenju 100 metara južnog veza Brajdica I, projektna dokumentacija dijelom već postoji. Idejni projekt i studija za ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš su u izradi, a nakon čega slijedi izrada glavnog projekta za građevinsku dozvolu čije se ishodenje očekuje početkom 2021. godine. Odmah po aplikaciji projekta na CEF, započet će se s javnom nabavom radova. U tom slučaju, početak radova se očekuje početkom 2022. godine.

Vrijednost radova se procjenjuje na 15.600.000 EUR uključujući PDV, od čega bi 85% odnosno 13.260.000 EUR bilo sufinancirano iz fonda CEF.

3.3. Terminali za generalne terete i stoku – Bazen Raša

Potpisom koncesijskih ugovora terminal za drvo u Bazenu Raša doživljava svoj intenzivni razvoj. Zbog dugotrajne upotrebe pristaništa, sanacija obalne konstrukcije se pokazala nužnom.

S ciljem osiguranja sredstava za sanaciju, Lučka uprava Rijeka je prijavila projekt za sufinanciranje iz europskih fondova. U srpnju 2016. godine Lučkoj upravi Rijeka odobrena su sredstava iz programa CEF kojima se projekt sufinancira u iznosu od 45,3% odnosno iznosom od 3.132.042 EUR-a od ukupno 6.914.000 EUR-a koliko iznosi procijenjena vrijednost radova. Sukladno pravilima agencije INEA zadužene za realizaciju programa CEF, Ugovor o dodjeli sredstava (Grant Agreement) je potpisan 18. studenog 2016. godine.

Zbog kontinuirane upotrebe obale rekonstrukcija obale je planirana u dvije faze. Projektna dokumentacija je izrađena u cijelosti, ishoda je lokacijska dozvola koja predviđa rekonstrukciju u dvije faze i ishoda su građevinske dozvole. Natječaji za radove i za stručni nadzor su objavljeni i privedeni kraju u 2018. godini.

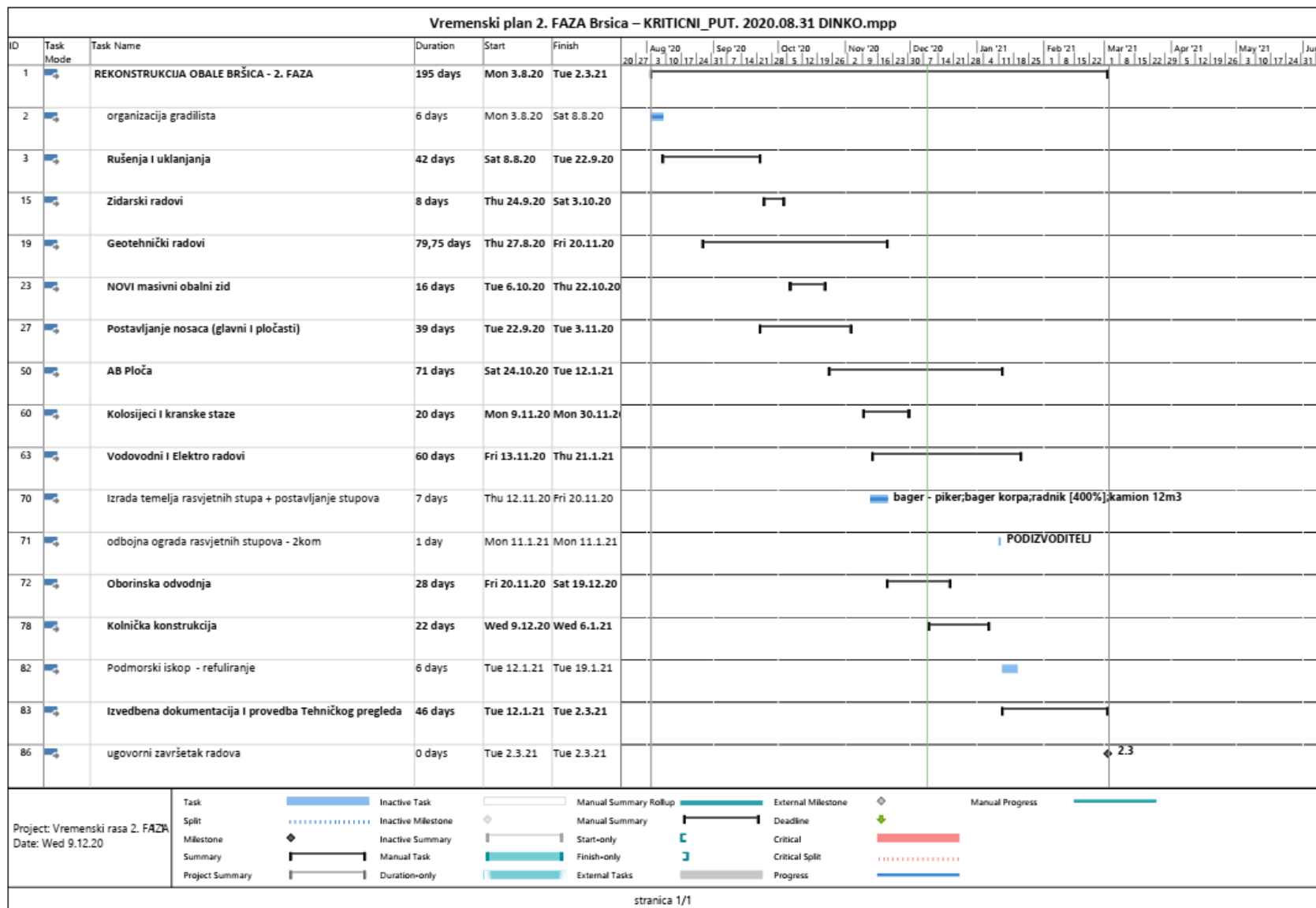
Ugovor za stručni nadzor je potpisan 21. rujna 2018. godine sa zajednicom ponuditelja Investinženjering d.o.o., Zagreb, i institut IGH d.d., Zagreb na iznos od 1.869.262,50 kuna.

U postupku nabave radova drugoplasirani ponuditelj je izrazio žalbu na odabir najpovoljnije ponude. Stoga se zaključenje ugovora s izvođačem odgodilo do rješenja DKOM-a. Po konačnom rješenju DKOM-a potpisan je ugovor s izvođačem MAP TRADE d.o.o., Slovenska Bistrica, Slovenija na iznos od 58.562.746,45 kuna. Radovi rekonstrukcije započeli su u srpnju 2019. godine.

Prva faza radova koja uključuje rekonstrukciju prvih 90 metara obale, od ukupno 164 metra, u potpunosti je završena i predana koncesionaru na korištenje 14. srpnja 2020. godine. Završetak preostalih 74 metra druge faze očekuje se u ožujku 2021. godine.

U nastavku je prikazan plan izvođenja radova faze 2.

Slika 3. Plan izvođenja radova POR2CORE – GCT – Faza 2 : Bazen Raša



3.4. Teretna luka – Bazena Rijeka

Projekt rekonstrukcije kolosijeka te prometnih i skladišnih površina na području teretne luke u Bazenu Rijeka uključuje radove rekonstrukcije postojećih kolničkih i skladišnih površina, kolosijeka, staza dizalica i prateće komunalne infrastrukture. Time će se riješiti problem dotrajalosti i operativne neprikladnosti postojeće željezničke infrastrukture, te poboljšati povezanost cjelokupnog Bazena Rijeka sa željezničkom mrežom u zaleđu, a posredno prema europskim koridorima.

Ukupna vrijednost prijavljenog projekta iznosi 33.383.604 EUR-a, a sufinanciranje iz programa CEF iznosi 28.762.813 EUR-a. Nacionalni udio osigurava se manjim djelom iz vlastitih sredstava Lučke uprave Rijeka, dok veći udio osigurava koncesionar Luka Rijeka d.d.

Postojeća teretna luka u Bazenu Rijeka proteže se od Zagrebačke obale (novi kontejnerski terminal) do putničke luke, a uključuje 3 pristaništa (Praška, Budimpeštanska i Bečka obala), te Visinov, Orlandov i De Franceschiev gat. Prometne površine i kolosijeci na području teretne luke su dotrajali i zahtijevaju temeljitu obnovu. Nakon dugogodišnje uporabe, došlo je do slijeganja nasipanih površina na pojedinim dijelovima pristaništa i gatova što je prouzročilo deformiranje manipulativno-prometnih površina, kanalizacije oborinskih voda, staza dizalica, kolosijeka i vodovodne mreže. Zbog postojećeg stanja nužna je sanacija staza dizalica, kolosijeka, sustava odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda vodoopskrbe, kao i same prometne i operativne površine.

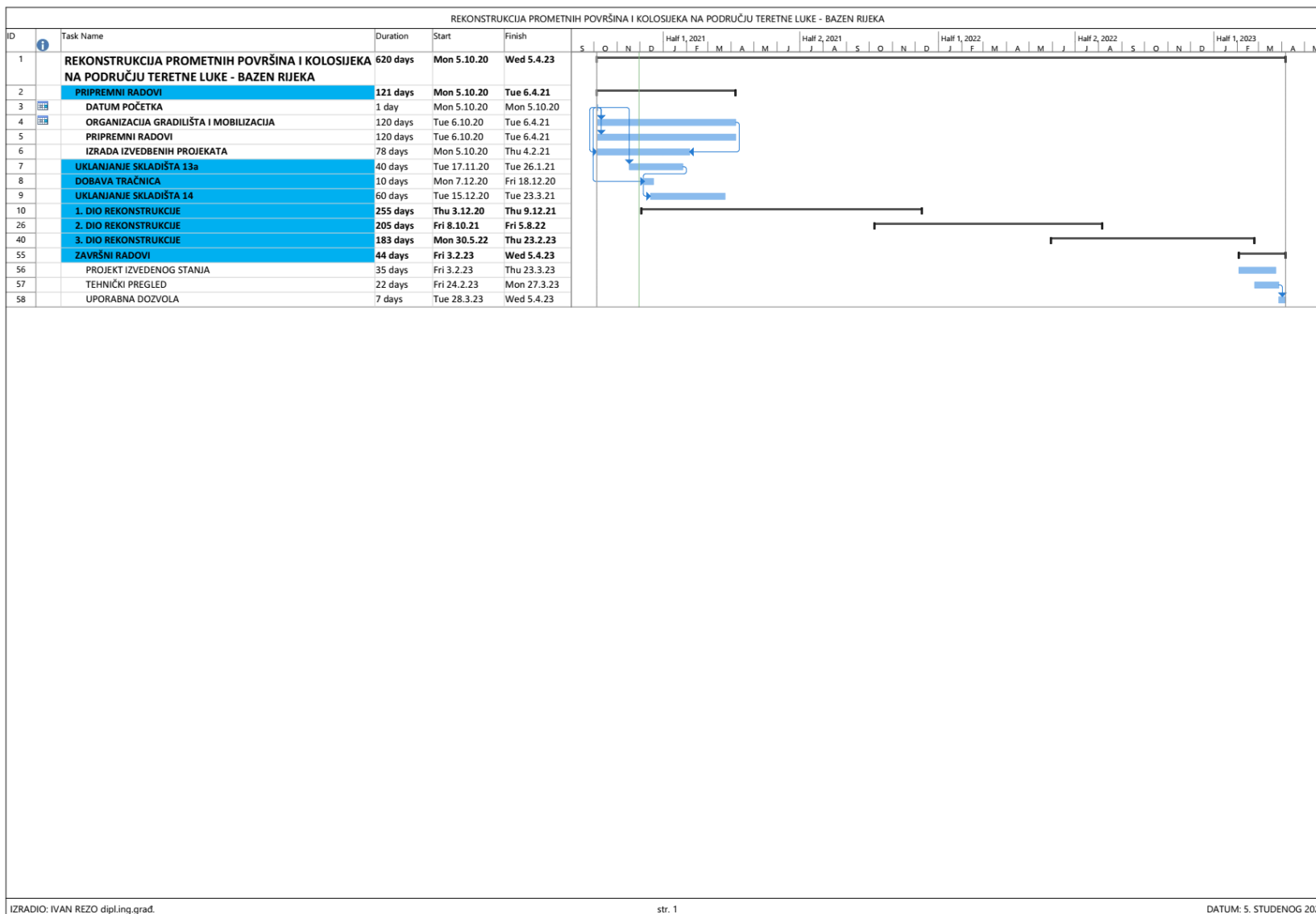
Projekt je odobren od strane agencije INEA u srpnju 2017. godine, a Ugovor o sufinanciranju je potpisan 7. studenog 2017. godine. Realizacija projekta trebala je započeti u prvom kvartalu 2018. godine kada je planirana objava natječaja za usluge Tehničke i administrativne podrške u upravljanju i promidžbi projekta koji provodi Lučka uprava Rijeka. Natječaj za izvođenje radova i stručni nadzor trebala je provesti Luka Rijeka d.d. tijekom drugog kvartala 2018. godine. Zbog kašnjenja izazvanog promjenama u upravljačkoj strukturi Luke Rijeka d.d., natječaj za upravljanje projektom objavljen je u svibnju 2019. godine, a natječaj za usluge stručnog nadzora i izvođenja radova u kolovozu 2019. godine.

Zbog svega navedenog, aktivnosti na izvođenju radova planirane u 2019. godini nisu pokrenute već je realiziran samo natječaj za odabir voditelja projekta.

Ugovor za izvođenje radova potpisan je 4. rujna 2020. godine s izvođačem Kolektor Koling d.o.o., Slovenija na iznos od 267.723.914,07 kuna uključujući PDV. Ugovoreni rok završetka radova je svibanj 2023. godine te projekt u konačnici kasni u realizaciji približno 22 mjeseca.

U nastavku je prikazan plan izvođenja radova.

Slika 4. Plan izvođenja radova POR2CORE – Bazan Rijeka



3.5. Terminal za rasute terete – Bazen Bakar

Projekt rekonstrukcije kolosijeka te prometnih i skladišnih površina na područje terminala za rasute terete Podbok u Bazenu Bakar obuhvaća radove rekonstrukcije postojećih kolničkih površina, kolosijeka i prateće komunalne infrastrukture čime će se riješiti problem dotrajalosti postojeće željezničke infrastrukture te poboljšati povezanost cjelokupnog riječkog bazena sa željezničkom mrežom u zaleđu.

Ukupna vrijednost prijavljenog projekta iznosi 6.094.664 EUR-a, a sufinanciranje iz programa CEF iznosi 5.180.464 EUR-a. Nacionalni udio osigurava se manjim dijelom vlastitim sredstvima Lučke uprave Rijeka, dok će veći udio osigurava koncesionar Luka Rijeka d.d.

Projekt je odobren od strane agencije INEA u srpnju 2017. godine, a ugovor o sufinanciranju je potpisan 7. studenog 2017. godine. Realizacija projekta trebala je započeti u prvom kvartalu 2018. godine kada je planirana objava natječaja za usluge Tehničke i administrativne podrške u upravljanju i promidžbi projekta koju provodi Lučka uprava Rijeka. Natječaj za izvođenje radova i stručni nadzor trebala je objaviti Luka Rijeka d.d. tijekom drugog kvartala 2018. godine. Zbog kašnjenja izazvanog promjenama u upravljačkoj strukturi Luke Rijeka d.d., natječaj za upravljanje projektom objavljen je u svibnju 2019. godine, a natječaj za usluge stručnog nadzora i izvođenja radova u srpnju 2019. godine.

Međutim, zbog odgode ugovaranja izrade tehničke dokumentacije što je postupak koji prethodi realizaciji projekta, te odluke Luke Rijeka d.d. da mora provesti postupak javne nabave, procjenjuje se da će projekt kasniti u realizaciji približno 22 mjeseca.

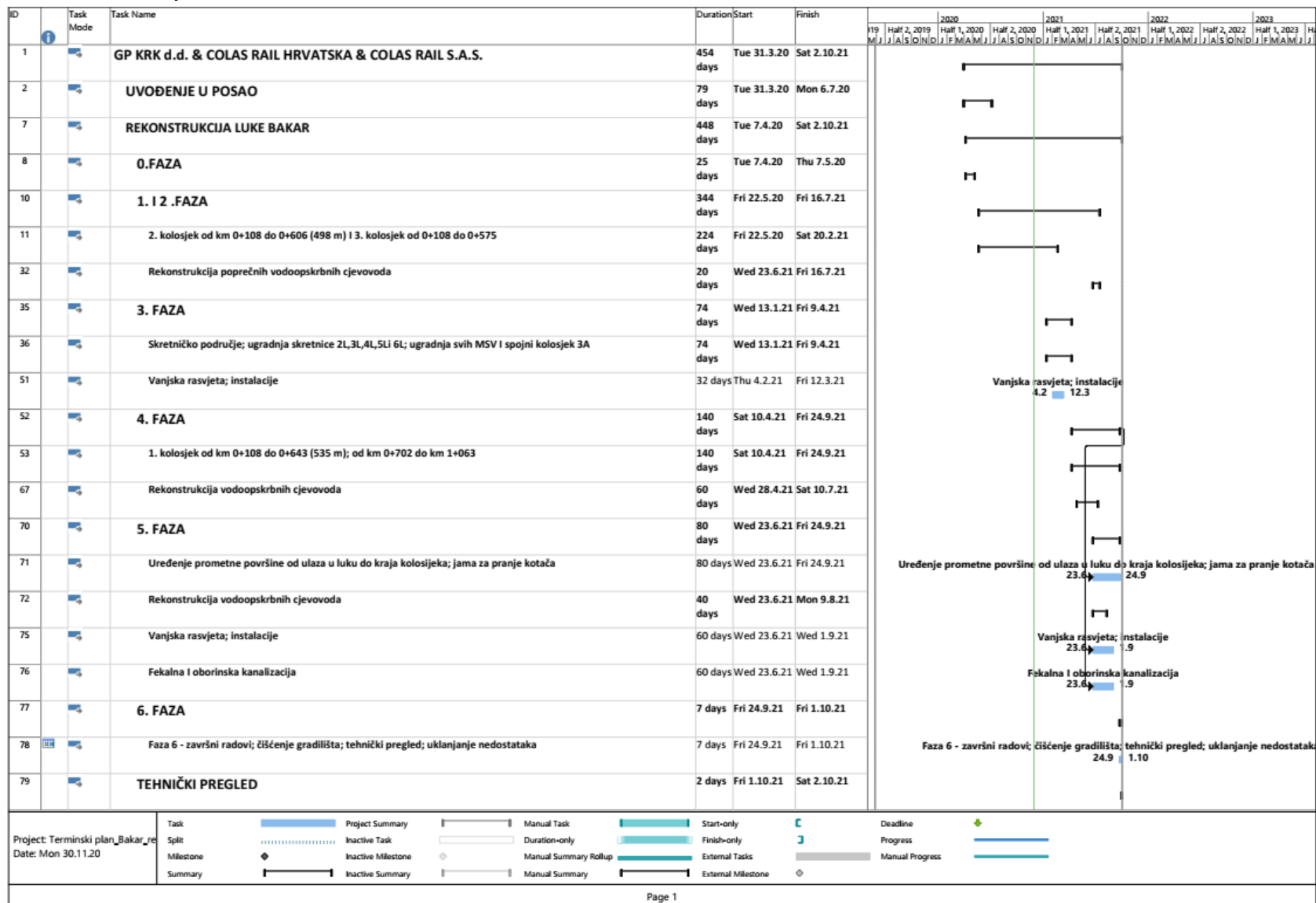
Zbog svega navedenog, aktivnosti na izvođenju radova planirane u 2019. godini nisu pokrenute već je realiziran samo natječaj za odabir voditelja projekta.

Ugovor za izvođenje radova je potpisan 14. veljače 2020. godine s izvođačem radova zajednicom ponuditelja GP Krk d.d., Colas Rail Hrvatska d.o.o. i Colas Rail S.A.S. na iznos 48.494.157,43 kuna uključujući PDV, a ugovoreni rok završetka radova je srpanj 2021. godina.

Oba zajednička projekta Lučke uprava Rijeka i koncesionara Luka Rijeka d.d. (projekt rekonstrukcije kolosijeka te prometnih i skladišnih površina na području teretne luke u Bazenu Rijeka i projekt rekonstrukcije kolosijeka te prometnih i skladišnih površina na područje terminala za rasute terete Podbok u Bazenu Bakar) su usklađena s europskim i nacionalnim strategijama i sukladni su Masterplanu razvoja riječke luke u kojemu su definirani specifični ciljevi razvoja luke općenito i svakog od lučkih bazena zasebno.

Osim općeg cilja razvoja i modernizacije riječke luke, predloženi projekti doprinose ideji o specijalizaciji pojedinih lučkih bazena i terminala za različite vrste tereta, čime bi se poslovanje luke i rad s teretom optimizirao i organizirao na učinkovitiji način. Uz navedeno, predloženi projekti doprinose i razvoju multimodalnosti i interoperabilnosti pa se unaprjeđenjem postojeće infrastrukture očekuje poboljšanje kvalitete usluga i ubrzanje prijevoza tereta.

Slika 5. Plan izvođenja radova POR2CORE – Bazen Bakar



3.6. Informatički sustav lučke zajednice - *Port Community System (PCS)*

Sukladno međunarodnoj praksi u svjetskim lukama, lučke uprave su nosioci razvoja i izgradnje lučkog područja pa se slijedom navedenoga to odnosi i na projektiranje i izgradnju jedinstvenog standardiziranog informatičkog sustava. Takvi sustavi već funkcioniraju u susjednim lukama Kopar, Trst i Venecija, a implementirale su ga i sve važnije luke Europe.

Sustav PCS (engl. PCS – *Port Community System*) podrazumijeva standardizaciju podataka i lučke dokumentacije te unos podataka isključivo na jednom mjestu. Dalje se podaci upotrebljavaju kroz elektroničku razmjenu, a vjerodostojnost podataka se potvrđuje upotrebom elektroničkog potpisa.

Sustav je u potpunosti kompatibilan sa sustavom CIMIS (Hrvatski integrirani pomorski informacijski sustav) koji je u domeni Ministarstva mora, prometa i infrastrukture Republike Hrvatske i bez preklapanja prilikom obrade podataka. Konačni cilj u izradi je NSW (Nacional Single Window) odnosno izrada jedinstvenog sučelja za obradu podataka kako to propisuje i Direktiva Europske komisije. Ono što je od osobite važnosti za postizanje konkurentnosti kada je riječ o spomenutim sustavima jest podizanje efikasnosti hrvatskih luka na nivo konkurentnih.

Uz podršku Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Lučka uprava Rijeka je tijekom 2017. godine projekt „Informatički sustav lučke zajednice (PCS)“ aplicirala na 3. poziv za sufinanciranje iz CEF-a. Projekt je odobren te je Ugovor o sufinanciranju s agencijom INEA potpisan 6. studenog 2017. godine. Realizacija projekta je započela krajem 2017. godine, a implementacija PCS-a je planirana do kraja 2020. godine. U 2017. godini izvršena je analiza potreba, a studija koju su izradili konzultanti dostavljena je Svjetskoj banci, Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture i Lučkoj upravi Ploče. Plan je da se iz sustava PCS, koji je u djelomičnoj upotrebi u luci Ploče iskoristi sve što je prikladno za izgradnju novog sustava u luci Rijeci. Razvijeni informatički sustav bi se kasnije stavio na raspolaganje ostalim lučkim upravama od državnog značaja.

Vrijednost projekta iznosi 1.660.000 EUR-a od čega je 1.411.000 EUR-a sufinancirano sredstvima CEF-a dok je preostalih 249.000 EUR-a osigurano iz Državnog proračuna.

Tijekom 2018. godine proveden je javni natječaj za ugovaranje usluga tehničke podrške u provedbi projekta, za što je već izrađena tehnička i natječajna dokumentaciju, te u slijedećem koraku objava natječaja za projektiranje i implementaciju informatičkog sustava PCS.

PCS predstavlja sastavni dio jedinstvenog nacionalnog sučelja u kojem su ključni dionici kreiranja nacionalne sabirnice podataka Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Carinska uprava i Lučke uprave Ploče i Rijeka. Da bi se projekt što uspješnije proveo pri Ministarstvu je osnovana radna skupina, a potpisan je i sporazum između Ministarstva mora, prometa i infrastrukture i Ministarstva financija te lučkih uprava Ploče i Rijeka.

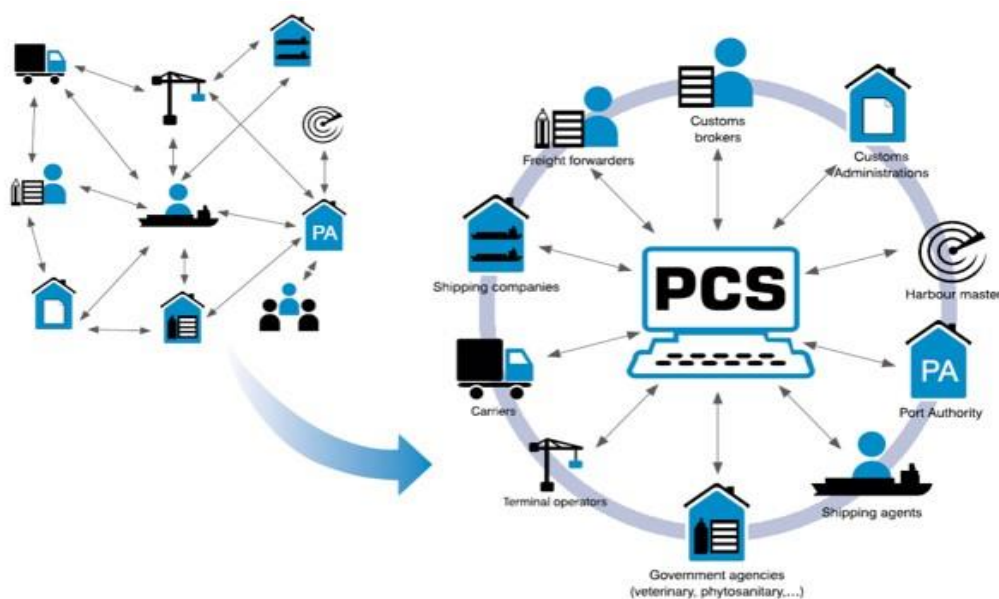
Za bolji uspjeh projekta Lučka uprava Rijeka je osnovala lokalno upravljačko tijelo koje se sastoji od ključnih sudionika rada prometnog pravca. Uključeni su predstavnici koncesionara Luka Rijeka d.d., Carine, predstavnik špeditera i agenata te predstavnik koncesionara Adriatic Gate ContainerTerminal.

Nakon višemjesečnog rada usklađeni su svi lokalni (špediteri, agenti, Luka Rijeka d.d., AGCT, željeznica, Carina) i nacionalni subjekti (MMPI i Carinska uprava RH) odnosno pripremljena je natječajna dokumentacija za izradu i instalaciju PCS sustava. To podrazumijeva da su svi ključni korisnici upoznati

s planom provedbe i da su dali svoju suglasnost na detaljni prijedlog sadržaja budućeg sustava. Natječaj (javno savjetovanje i otvoreni postupak javne nabave) objavljen je tijekom prosinca 2018. godine.

U 2019. godini potpisan je odgovarajući ugovor o izradi i instalaciji sustava. Prema planu provedbe, ugovor je trebao biti završen do 31.12.2020. godine. Zbog potrebe uključenja svih ključnih subjekata i puštanja u rad PCS sustava u punom formatu, rok završetka projekta je pomaknut za kraj 2021. godine. O tome je sačinjen dodatak ugovoru s izvođačem

Slika 6. Shema plana razmjene podataka u PCS sustavu



Planom je predviđeno da u sustav budu uključeni svi administrativni i privatni korisnici luke. Za operativnu implementaciju planirano je da se sustav održava i razvija putem vanjske podrške (tzv. *outsourcing*), a da bude lociran na području riječke luke.

4. GRADNJA I ODRŽAVANJE OBJEKATA LUČKE PODGRADNJE U LUKAMA OD DRŽAVNOG ZNAČAJA

Jedan od osnovnih ciljeva razvoja riječke luke jest gradnja i održavanje objekata lučke podgradnje. Lučka uprava Rijeka nastavlja sa svojim ciljevima razvoja i u narednom planskom razdoblju. Za tu svrhu planirana su sredstva u iznosi od 38.000.000,00 kuna koji su raspoređeni po cjelinama kako slijedi:

- Kontejnerski terminal Jadranska vrata,
- Kontejnerski terminal Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal,
- Bazen Raša,
- Bazen Rijeka i Bazen Bakar
- Informatički sustav lučke zajednice - *Port Community System (PCS)*,
- Objekti lučke podgradnje,
- Naftni terminal Omišalj (JANAF),
- Projektna dokumentacija i ostalo.

4.1. Kontejnerski terminal Jadranska vrata

Na kontejnerskom terminalu Jadranska vrata krajem 2020. godini dovršeni su radovi na CEF projektu Razvoj multimodalne platforme u luci Rijeka i povezivanje s kontejnerskim terminalom Jadranska vrata (POR2CORE-AGCT) čime je zaokružena tehnološka cjelina prekrcaja kontejnera s i na vagone.

Također u sklopu gradnje u 2020. godini započeti su radovi na produbljivanju 100m veza uz obalu Brajdica I. Radovi na produbljivanju intenzivirati će iduće godine, a do kraja 2021. godine se očekuje i završetak radova.

Tijekom 2021 obavljati će se i redovni radovi na nužnom održavanju obalnog ruba (mornarske stepenice).

4.2. Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal

U sklopu budućeg kontejnerskog terminala na Zagrebačkoj obali planirana su sredstva za izgradnju lučke spojne ceste kao spoj na cestu DC 403 do ulaza u riječku luku. U 2020. godini provedeno je nadmetanje za odabir izvođača za radove i nadzor. Građevinska dozvola za predmetne radove još nije dobivena, čeka se promjena granice lučkog područja, kako bi uspješno iskazali „pravni interes“. Početak radova se očekuje po odabiru najpovoljnijeg izvođača i ishodu izvođenju građevinske dozvole, te potpisu ugovora za građenje. Rok izgradnje je 10 mjeseci.

4.3. Bazen Raša

Na području Bazena Raša u 2020. godini započeli su radovi na realizaciji rekonstrukciji obale za drvo, jednog od kapitalnih ulaganja Lučke uprave Rijeka. Radovi na rekostrukciji obale se provode u dvije faze. Radovi prve faze su završeni polovicom 2020.godine, a očekuje se radovi druge faze biti završeni u travnju 2021. godine.

Tijekom 2021. godine bit će pokrenut postupak ishodovanja građevinske dozvole za rekonstrukciju prilaznog mosta „T“ gata na vezu za stoku. Također rekonstruirati će se jedna od pasarela na obalnim utvrdicama „T“ gata.

U slobodnoj zoni Štalije gdje se skladišti drvo, u 2021. godini se planira urediti kolnik postavljanjem novog sloja asfalta te zamijeniti rasvjeta po perimetru.

4.4. Bazen Rijeka i Bazen Bakar

Zbog uklanjanja skladišta 5,6,7 u Bazenu Rijeka sljedeće godine je potrebno izmjestiti i postaviti zamjensku, montažnu trafostanicu TS-4. U sklopu tih radova planira se premještaj optičkog čvorišta.

Rekonstrukcija kolosijeka te prometnih i skladišnih površina u Bazenu Rijeka realizirat će se kroz projekt „Rekonstrukcija željezničke infrastrukture u luci Rijeka – Bazen Rijeka“ koji se sufinancira sredstvima iz CEF Programa.

Vlada Republike Hrvatske donijela je Odluku o dodjeli dijela prostora bivše Koksare u Bakru na upravljanje Lučkoj upravi Rijeka. Radi se o površini približno 55.000 m². Po rješavanju imovinsko pravnih pitanja, odnosno po razgraničavanju trebat će se obaviti i razgraničenje po pitanju korištenja vode i električne energije.

U Bazenu Bakar na obali Goranin prema zahtjevu Lučke kapetanije građevinski je uređen obalni rub i postavljena je carinska ograda. U 2021. godini će se montirati klizna vrata i urediti vanjska rasvjeta. Planira se također preseliti montažnu TS sa riječkog lukobrana i instalirati je na obalu sa postavljenjem novog SN kabela kako bi se stekli svi preduvjeti da koncesionar Luka Rijeka d.d. može postaviti nove prekrcajne uređaje na obalu.

Na obali Podbok u 2020. godini započela je realizacija projekta rekonstrukcije željezničkih kolosijeka, odvodnje, odnosno kolnika u cjelini.

U 2021. godini planira se nastavak radovima na sanaciji (vraćanjem u prvobitno stanje) oštećene armirano betonske konstrukcije same obale. Očekuje se da će sanacija završiti u 2022. godini.

4.5. Informatički sustav lučke zajednice - *Port Community System (PCS)*

Troškovi planirani u 2021. godini prvenstveno su vezani za održavanje i help desk za informatički sustav lučke zajednice te promotivne aktivnosti i reviziju PCS-a u sklopu CEF projekata.

4.6. Objekti lučke podgradnje

Lučka uprava Rijeka u proteklom je razdoblju investirala preventivno u održavanje za operativnost luke nužnih cjelina (elektroenergetskih postrojenja, željezničke infrastrukture, popravka carinske ograde, zamjene odbojnika i uređenju kolnika). Luka Rijeka d.d. je zajedničke objekte lučke infrastrukture održavala do 12. lipnja 2014. godine kada je Lučka uprava Rijeka preuzela njihovo održavanje osim održavanja hidrantske mreže, a prema zahtjevu Luke Rijeka d.d.

Radovi na održavanju se svake godine planski u dogovoru sa Lukom Rijeka d.d. odvijaju na području Bazena Rijeka. Održavaju se dijelovi zajedničkih objekata lučke infrastrukture čiji je popravak ocijenjen neophodnim.

Kako zbog nefunkcionalnosti, ali prvenstveno i zbog kroničnog pomanjkanja prostora nužno se nameće potreba za uklanjanjem skladišnih objekata. Kako su sva skladišta u luci pod zaštitom konzervatora, smatra se potrebnim ukloniti skladište 5,6,7 uz Bečku obalu. Za predmetni zahvat odabran je izvođač radova, a realizacija će započeti nakon odobrenje Vlade RH na projekt. Projekt rušenja je izradila tvrtka Stabilnost iz Rijeke kojoj je povjeren i nadzor nad rušenjem.

U planu je nastavak popune školjere na Riječkom lukobranu (preporuka Lučke kapetanije) te usklađivanje carinskih ograda i željezničkih ulaza s uvjetima Schengena.

4.7. Naftni terminal Omišalj - JANAF d.d.

Uz nastavak planiranih radova održavanja, na području naftnog terminala u Omišlju se planiraju znatna sredstva za zamjenu odbojnika na vezu 1, sanaciju slop tankova i za sanaciju betonske deke platformi na vezovima.

Nastavlja se s antikorozivnim radovima ograda vitla i ostale opreme na utvrdicama.

Sve radove potrebno je uskladiti sa operativnim mogućnostima prekrcaja JANAF-a.

4.8. Projektna dokumentacija i ostalo

Planirana sredstva u ovoj stavci namijenjena su izradi potrebne projektne dokumentacije za realizaciju aktivnosti/usluga: geodetske izmjere, izrade idejnih i glavnih projekta te elaborata i studija.

Većina sredstava odnosi se na projektnu dokumentaciju maritimne studije za „Vanjski vez za putničke brodove“ na riječkom lukobranu.

4.9. Ostala kapitalna ulaganja

4.9.1. Putnička luka

Lučka uprava Rijeka intenzivno ulaže značajna sredstva u putničku luku. Tim ulaganjima osigurala se mogućnost vezivanja i opskrbe većeg broja brodica. Ulaganja će se nastaviti i u 2021. godini kako bi se omogućilo vezivanje i najvećih jahti. Treba reći kako su takva plovila iznimno veliki potrošači električne energije što iziskuje stalne preinake i dogradnje postojećeg elektroenergetskog sustava.

Također u 2021. godini planira se započeti sa zamjenom hidrantskog voda koji je podkapacitiran i dotrajao.

U suradnji sa Gradom Rijeka, a u okviru projekta Rijeka 2020 - Europska prijestolnica kulture odabrana je lokacija za novi vez brodu Galeb koji će nakon potpunog remonta biti vezan na sredini riječkog lukobrana. U tu svrhu postavlja se montažna trafostanica na sredini lukobrana iz koje će se vršiti napajanje broda Galeb kao i ormarića za napajanje električnom energijom i ostalih većih plovila.

4.9.2. Ostala ulaganja

Ostala ulaganja za sljedeću godinu obuhvaćaju nužnu sanaciju poslovnih prostora, nabavu uredske i informatičke opreme te preseljenje optičkog čvorišta iz Anexa skladišta 5,6,7.

4.9.3. Usluge održavanja

Pored navedenih investicijskih ulaganja, u okviru Financijskog plana prihoda i rashoda u 2021. godini planiraju se i troškovi za održavanje dijela podgradnje luke za suhe terete u svim bazenima te podgradnje lučkog područja naftnog terminala Omišalj.

4.10. Odjel za ICT podršku

U 2020. godini ICT služba je odradila redovite uobičajene ugovorene poslove, kao i aktivno sudjelovala u planiranju i provedbi Sporazum o donaciji u okviru instrumenta za povezivanje Europe (CEF); Broj Sporazuma: INEA/CEF/TRAN/M2016/1365949; AKTIVNOST BR. 2016-HR-TM-0082-S

U 2021. godini se očekuje nastavak provedbe istih standardnih ugovora kao i provedba PCS projekta. Bitan otežavajući faktor u provedbi projekta je pandemija COVID-19 budući se sustav projektira i izrađuje u kontinuiranoj suradnji s budućim korisnicima sustava. Sigurnosni dio sustava temeljito je obnovljen 2019. godine, a krajem 2018. godine i početkom 2019. godine odrađena je ključna nadogradnja serverskog dijela računalne opreme i standardnog programskog dijela računalne opreme jedan dio je već prije odrađen kroz sudjelovanje u NAPA projektu financiranom većim djelom od strane

EU. Ova oprema bit će dostatna za kontinuitet poslovanja svih zaposlenika i u 2021. godini. Nastavkom kupovine kvalitetnije opreme postiže se dostupnost i siguran rad u dugoročnijem razdoblju.

Izazov za IT je pružiti što bolju podršku korisnicima, a vezano uz česte promjene stanja i mjera zaštite zbog pandemije COVID-19.

4.10.1. Sigurnosni dio

Zaposlenici Lučke uprave Rijeka na dnevnoj bazi komuniciraju sa domaćim i međunarodnim tvrtkama pa je izloženost IT sustava bitno povećana. Umreženost na svjetskom nivou daje za rezultat da nema nedodirljivih i sigurnih sustava, odnosno da se svakodnevno treba nadzirati rad sustava. Ove aktivnosti i u 2021. godini imaju prioritetni status što znači da je potrebno nastaviti sa investicijama koje se odnose na redovite dnevne nadogradnje anti-virusa, anti-spama, kontrole pristupa, odnosno sigurnosni aspekt funkcioniranja IT sustava. Najbolji primjer koliko to može biti opasno je i pad sustava brodarara Mearsk 2017. godine kada je zbog jednog virusa načinjena šteta od oko 300 milijuna dolara. U 2018 godini napadnut je sustav kineskog brodarara COSCO, a ove godine napadnuti su sustavi brodarara MSC i CMA CMG.

Lučka uprava Rijeka aktivno sudjeluje u provedbi GDPR uredbe o zaštiti osobnih podataka. Također su poduzete mjere za provedbu Zakona i Uredbe o informacijskoj sigurnosti. Sigurnosni dio nadogradnje je stabilan, ali na njegovom razvoju je potrebno svakodnevno raditi. Za očekivati je da će se nastaviti sigurnosne IT prijetnje, odnosno da će one biti kao i do sada u kontinuiranom porastu. Dnevna analiza sustava pokazuje visok stupanj pokušaja samog ulaska u sustav kao kontinuiran pokušaj ulaska virusa.

4.10.2. Zastarjelost sustava

Dijelovi prvenstveno korisničke računalne opreme sustava Lučke uprave Rijeka bili su zastarjeli i prijeteći za cijeli sustav. Dio osobnih računala bio je također zastario, no dio je dijelom uspješno nadograđen u 2020. godini, odnosno u procesu je kontinuirane nadogradnje. Lučka uprava Rijeka bi u 2021. godini trebala zadržati stanje IT sustava na granice prihvatljivosti i postaviti temelje za kvalitetniji razvoj.

Zbog pandemije COVID-19 i primjena preporuka svih vrsta mjera vezanih uz to IT Lučke uprave Rijeka je u 2020. hitno nadogradio sustav programskim i računalnim rješenjima za siguran rad od kuće, rad u oblaku (Cloud) i operativnu primjenu svih vrsta videokonferencija. Ovo je predstavljalo dodatan izazov koji je uspješno odrađen a ako se preporuke/mjere budu i nadalje mijenjale sad smo svi educirani i programski računalno pripremljeni za rad od kuće ili iz ureda.

4.10.3. Korisnički program POINT 2000

Za svoje poslovanje Lučka uprava Rijeka implementirala je informatički sustav koji je putem mrežne infrastrukture povezan u jedinstveno integrirano programsko rješenje. Dio modula izrađen je 2007. godine posebno po specifičnim potrebama poslovanja lučke uprava, a dio po standardnom poslovanju unutar pozitivnih zakonskih propisa. Svi moduli su vezani za legalnu licencu za navedeni proizvod. Vlasnik izvornog koda je tvrtka POINT, 10255 – Donji Stupnik, Gospodarska 12, Republika Hrvatska

Trenutno sustav stabilno radi, a zbog zakonskih obaveza potrebom za optimizacijom poslovanja u 2021. godini se planiraju veći dodatni poslovi na nadogradnji ovog segmenta.

Lučka uprava Rijeka sa 01.01.2021. godine prelazi na proračunsko knjigovodstvo. Zbog tog razloga potrebno je prilagoditi postojeće aktivne module i integrirati dolje navedene nove - u novi sustav. Da bi se prilagodba pravovremeno odradila potrebna je i odgovarajuća edukacija korisnika. Sve aktivnosti oko prilagodbe moraju pravovremeno završiti. To uključuje potpunu prilagodbu gdje je uključen konzalting i obuka po sistemu „ključ u ruke“. Nakon navedene implementacije korisnici trebaju u 2021. godini biti samostalni u radu sa svim modulima. Kako Lučka uprava Rijeka ima za Republiku Hrvatsku čitav niz strateški važnih investicija treba omogućiti kontinuitet poslovanja (financijskog i operativnog) – a vezano uz potpuno funkcioniranje programskog rješenja.

Pored ovoga Lučka uprava odlučila je nadograditi postojeći sustav u 2021. godini sa nekoliko segmenata:

- Obračun putnih naloga s uključenim kreiranjem JOPPD obrasca
- Projekti i ugovori s kontrolom nabave
- Menadžersko izvješćivanje s planiranjem i analizom

Korisnicima treba biti omogućeno da i sami kreiraju specifična izvješća pomoću generatora vlastitih izvještaja.

4.10.4. Printanje materijala, korisnička i oprema

Ključni korisnici u Lučkoj upravi Rijeka imaju na raspolaganju pojedinačne printere, a svima su na raspolaganju unajmljeni mrežni printeri/scaneri/kopirke. Unajmljena su četiri uređaja sa A3 formatom te četiri uređaja sa A4 formatom. Mjesečno se u prosjeku printa 20.000 - 30.000 stranica. Osim zamjene opreme koja više ne može kvalitetno funkcionirati u 2021. godini, u ovom djelu sustava se ne predlažu nikakve promjene u narednim godinama.

4.10.5. Kontrola pristupa vozila

U razdoblju od 2019. do 2020. godine projektirano je i izrađeno programsko rješenje za kontrolu ulaza i izlaza kamiona na lučko područje. Time je ubrzan i pojednostavljen logistički proces ulaska i kontrole

vozila i vozača. Prodaju ulaznica do tada je obavljala Luka Rijeka d.d. na klasičnom kiosku na Škrljevu a ovim rješenjem prodaja se obavlja putem interneta. Plan je da se nastavi sa razvojem rješenja kao i integracija sa sustavom PCS-a. Taj dio programske opreme je testiran i očekuje se da uđe u operativnu uporabu u prvoj polovici 2021. godini. Implementacija sustava pokazala se je kao vrlo uspješna i donijela je konkretne financijske prihode ali ono što je najvažnije – bolji i brži tijek logističkog procesa u luci.

5. PLAN RADA KOMERCIJALNO OPERATIVNIH POSLOVA

5.1. Ostvareni promet u razdoblju siječanj – studeni 2020. godine i projekcija prometa za 2021. godinu

Do studenog 2020. godine ostvaren je ukupan promet od gotovo 12,5 milijuna tona. Valja napomenuti da će ove godine Plan za 2020. godinu, koji je iznosio cca 13,2 milijuna tona, biti ostvaren ponajviše zbog znatnog povećanja rasutog tereta na Terminalu Bakar. Promet predviđen Planom za 2020. godinu, već je za 11 mjeseci 2020. godine premašen za 37%. (plan za 2020. godinu - 1.100.000 tona tereta, dok je za 11 mjeseci ove godine prekrvano 1.507.922 tona tereta). Shodno prometu za 11 mjeseci ove godine u odnosu na plan, porast bilježi promet kontejnera na kontejnerskom terminalu Jadranska vrata kao i promet nafte i naftnih derivata na Terminalu Omišalj. U periodu siječanj-studeni 2020. prevezeno je nešto više od 83.000 putnika, a do kraja godine očekujemo još 7.000 putnika čime bi godina završila sa 90.000 putnika.

Tablica 17. Ukupni promet u razdoblju siječanj – studeni 2020. godine

STRUKTURA TERETA	KOLIČINE (t)
generalni teret	185.784
rasuti teret	1.612.302
drvo	352.095
kontejneri –Luka Rijeka d.d.	73.312
TEU	38.189
UKUPNO LUKA RIJEKA D.D.	2.223.493
UKUPNO JADRANSKA VRATA D.D.	2.820.784
TEU	280.665
UKUPNO SUHI TERETI	5.044.277
UKUPNO TEU	318.854
sirova nafta	7.206.559
derivati	227.741
UKUPNO JANAF D.D.	7.434.300
SVEUKUPAN PROMET	12.478.577
PROMET PUTNIKA I-X 2020.	BROJ PUTNIKA
putnici	83.303
vozila	0

Temeljem analize potražnje na tržištu prijevoznih usluga izvršena je procjena prometa za 2021. godinu za razne vrste tereta koji se prekravaju u luci Rijeka. U tablici su navedeni podaci o procijenjenom

prometu. Na nivou ukupnog prometa očekuje se prekrcaj od cca 13,2 milijuna tona što je na razini 2020. godine, a ponajviše zbog procjene povećanja prometa rasutog tereta na Terminalu Bakar, kao i povećanja broja kontejnera. Rast broja putnika planiran je na 100.000 što je porast od 10.000 putnika odnosno 11%.

Tablica 18. Procjena ukupnog prometa riječke luke u 2021. godini

STRUKTURA TERETA	t	
drvo	480.000	
generalni teret	218.500	
rasuti teret - silos	192.500	
rasuti teret - ostalo	610.000	
rasuti teret - Bakar	1.200.000	
stoka	40.000	
kontejneri (Luka Rijeka d.d.)	74.000	
	TEU	38.500
UKUPNO	2.815.000	
kontejneri (Jadranska vrata d.d.)	3.175.420	
	TEU	317.542
UKUPNO SUHI TERETI	5.990.420	
Terminal Omišalj (JANAF d.d.)	7.200.000	
SVEUKUPNO	13.190.420	
	TEU	356.042

5.2. Projekcija prihoda Lučke uprave Rijeka

Baza procjene prihoda od pristojbi za upotrebu obala u 2021. godini temelji se na procjenama prometa koje su dostavili koncesionari Luka Rijeka d.d., Jadranska vrata d.d. te Janaf d.d. Procjenu prometa tereta Luka Rijeka d.d. dostavila je od 2.815.000 tona, od čega se 104.000 tona odnosi na manipulaciju frigo tereta i kontejnere koji ne ulaze u brodske manipulacije. Od 2.711.000 tona tereta (2.815.000 - 104.000) na rasuti teret otpada 2.002.500 tona, na drvo 480.000 tona, a na ostali generalni teret 228.500 tona. Nadalje, iznos pristojbi za upotrebu obale za rasuti teret iznosi 0,32 €/tona, za drvo i generalni teret 0,77 €/tona što po ovoj projekciji iznosi 8.800.000 kuna prihoda. Jadranska vrata d.d. dostavili su procjenu prometa od 317.542 TEU-a (prosječna tonaža jednog TEU-a iznosi oko 10 tona) što predstavlja 3.175.420 tona tereta. Od navedene tonaže 95% odnosi se na pune kontejnere 3.016.649 (prazni kontejneri se ne obračunavaju) pomnoženo sa iznosom pristojbe 0,54 €/tona, iznosi 15.998.500 kuna prihoda. U taj prihod uključen je i prihod od Terminal Security Charge.

Procjena prometa JANAF-a za 2021. godinu je 7.200.000 tona tereta, što u konačnici predstavlja 17.420.000 kuna uzimajući u obzir iznos pristojbe za upotrebu obale za tekući teret od 0,32 €/tona. Sveukupni prihodi od pristojbi za upotrebu obale procijenjeni su na 42.218.500 kuna što je na razini procjene prihoda od prošle godine.

Prihod od pristojbi za vez za 2021. godinu planiran je u iznosu od 4.260.000 kuna, prihodi od fiksnog dijela koncesija u 2021. godini procijenjeni su na 9.390.000 kuna. Što se tiče prihoda od varijabilnog dijela koncesijskih ugovora, koncesionari Luka Rijeka d.d. i Jadranska vrata d.d. predviđaju povećanje prometa te je samim time povećana i procjena prihoda u iznosu od 14.597.000 kuna. Prilikom izračuna varijabilnog dijela koncesije u obzir su uzete i nove koncesije predložene u Planu koncesija za 2021. godinu.

Naknade za „Dizalice Samsung“ i naknade za korištenje slobodne zone ostaju na istoj razini kao 2020. godine (4.900.000 kuna i 4.350.000 kuna). Novi приход od dozvola za ulaz kamiona, kroz projekt „SUSTAV REGISTRACIJE, NAPLATE I KONTROLE KOPNENOG PRISTUPA OBJEKTIMA LUČKE UPRAVE“, planiran je za 2021. godinu u iznosu od 3.550.000 kuna. U planski приход uzet je приход od zakonskih zatezних kamata u minimalnom iznosu od 73.000 kuna. Sve gore nabrojane stavke prihoda čine namjenski приход u visini od 83.338.500 kuna.

Prihodi od korištenja prostora (Ugovori o poslovnoj suradnji – ex Koksara), kao i prihodi od zakupa poslovnih prostora (Torpedo) ostaju na istoj razini kao i 2020. godine (2.420.000 kuna i 1.030.000 kuna). Na ime prefakturiranih troškova struje, vode, komunalne naknade planiran je приход od 2.890.000 kuna te ostali приход u iznosu od 210.000 kuna. Vlastiti приход planiran je u iznosu od 6.550.000 kuna.

Sveukupni procijenjeni prihodi za 2021. godinu su 89.888.500 kuna što je vidljivo u tablici priloženoj niže.

Tablica 19. Procjena prihoda za 2021. godinu

<i>OPIS</i>	HRK	HRK
	<i>HRK</i>	
PRISTOJBE ZA UPORABU OBALA (IZUZEV OMIŠLJA)	24.798.500,00	
PRISTOJBE ZA UPORABU OBALA - OMIŠALJ	17.420.000,00	
PRISTOJBE ZA VEZ	4.260.000,00	
KONCESIJE - FIKSNI DIO (IZUZEV OMIŠLJA)	9.190.000,00	
Zagrebačka obala		
Jadranska vrata		5.300.000,00
Luka Rijeka		820.000,00
Putnički terminal		2.400.000,00
ostalo		670.000,00
KONCESIJE - VARIJABILNI DIO (IZUZEV OMIŠLJA)	12.900.000,00	
Zagrebačka obala		
Jadranska vrata		9.240.000,00
Luka Rijeka		1.900.000,00
Putnički terminal		375.000,00
ostalo		1.385.000,00
KONCESIJE - FIKSNI DIO - OMIŠALJ	200.000,00	
JANAF		9.000,00
ostali		191.000,00
KONCESIJE - VARIJABILNI DIO - OMIŠALJ	1.697.000,00	
JANAF		500.000,00
ostali		1.197.000,00
NAKNADA ZA KORIŠTENJE SLOBODNE ZONE	4.350.000,00	
DOZVOLE ZA ULAZ KAMIONA	3.550.000,00	
SAMSUNG	4.900.000,00	
ZATEZNE KAMATE	73.000,00	
UKUPNO NAMJENSKI PRIHOD	83.338.500,00	
UGOVORI O POSLOVNOJ SURADNJI	2.420.000,00	
ZAKUP POSLOVNOG PROSTORA	1.030.000,00	
PREFAKTURIRANJE STRUJE, VODE, KOMUNALNE NAKNADE	2.890.000,00	
OSTALI PRIHODI	210.000,00	
UKUPNO VLASTITI PRIHOD	6.550.000,00	
SVEUKUPNI PRIHOD	89.888.500,00	

5.3. Izrada, primjena i praćenje provedbe komercijalnih/koncesijskih ugovora

U skladu sa cjelogodišnjim aktivnostima Sektora komercijalno-operativnih poslova, nastavljaju se aktivnosti na analizi i istraživanju tržišta, na razradi cjenika naknada za trgovačka društava korisnika lučke koncesije, na brizi o pravovremenoj naplati uz pokretanje inicijative postupaka utuženja i prisilne naplate, vođenja saldakonti dobavljača, obrade pritužbi i prijedloga korisnika koncesijskih ugovora, obrade i obračuna cijena lučke pristojbe i koncesijske naknade, vođenja evidencije u svezi s lučkim pristojbama, vođenja evidencija vezanih uz koncesije na obavljanje djelatnosti, evidencija vezanih uz komunalije, izrade propisanih izvješća o stanju dugovanja, kontrole naplate, izrade obračuna, provedbe naplate te Izdavanja dozvola.

5.4. Revitalizacija putničke luke - nastavak izrade dodatnih vezova

Početak izgradnje dodatnih vezova na Putničkoj obali br.7, te samom izgradnjom dodatnih vezova na Adamić gatu-zapad nastavili smo s revitalizacijom putničke luke. U program rada za 2021. godinu stavljeni su investicije izgradnje dodatnih vezova na Adamić gatu-jug, uređenje objekata na riječkom lukobranu, postavljanje nove trafostanice, radovi na bušenju novo postavljenih sidrenih blokova i provlačenju sidrenih lanaca, provjera svih sidrenih sustava, formiranje novih zelenih površina u putničkoj luci, nabava novih kamenih koševa za odlaganje smeća, novih klupica te nabavka novih bokobrana čime bi omogućili dodatni prihvat većih nautičkih plovila.

5.5. Sustav registracije, naplate i kontrole kopnenog pristupa objektima Lučke uprave Rijeka

Realizacijom projekta „**SUSTAV REGISTRACIJE, NAPLATE I KONTROLE KOPNEG PRISTUPA OBJEKTIMA LUČKE UPRAVE**“ u 2021. godini omogućit će se elektronička, nematerijalna ulaznica na području kontejnerskog terminala terminal za stoku i drvo u bazenu Raša, čime se očekuje godišnji promet od otprilike 2500 izdanih kamionskih dnevnih kartica.

Nakon završetka ovo djela projekta u 2021. godini ovaj sustav naplate će se primijeniti na sve ulaze u lučko područje i ostale vrste ID iskaznica kao što su bazen Rijeka, Bakar i Raša čime će se završiti projekt digitalizacije naplate i kontrole kopnenog pristupa području pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka.

5.6. Aktivnosti uz brodove na kružnim putovanjima

Pojavom globalne pandemije COVID-19, aktivnosti oko kruzinog poslovanja zastala su u cijelom svijetu. Brodari su bili prisiljeni privezati svoje brodove dok se na globalnoj razini ne nađu i odobre protokoli za daljnje poslovanje.

U 2020. godini otkazani su brojni dolasci brodova na kružnim putovanjima na području svih lučkih uprava u Republici Hrvatskoj. Kako bi nastavili daljnje poslovanje, brodarske kompanije su osmislile protokole i procedure za daljnje poslovanje s obzirom na pojavu pandemije COVID-19. Ovisno o situaciji na području cijele Europe, putovanja su vrlo rijetka i ovise o situacijama na pojedinim područjima. Izrađeni restriktivniji epidemiološki protokoli koji su propisani u raznim brodarskim kompanijama, izrađeni su uz pomoć brojnih eksperata na području zaštite zdravlja što pruža određeni stupanj sigurnosti putnicima na kružnim putovanjima. Ipak, za odvijanje daljnjeg poslovanja potrebno je staviti pod kontrolu pandemiju COVID-19, kako bi se nanovo zadobilo povjerenje putnika u ovu vrstu odmora.

Brodarske kompanije koje se bave kružnim putovanjima i nadalje pokazuju interes za riječkom turističkom destinacijom. Najave dolazaka brodova na kružnim putovanjima bilježe rast i u narednim godinama, stoga je Lučka uprava Rijeka dovršila izradu idejnog rješenja izgradnje veza za prihvat putničkog broskog prometa s vanjske strane Riječkog lukobrana. Pristupilo se izradi glavnog projekta koji će se kandidirati za sufinanciranje iz europskih fondova.

5.7. Podizanje tehničke razine sigurnosti na području pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka

Nastavak podizanja razina sigurnosne zaštite na području pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka izmjenom ugovora sa subjektom zaduženim za sigurnost lučkog područja na način da se pojačava zaštita ulazno izlaznih punktova kroz tehničko podizanje razine sigurnosti i nadzora (kamere, tripodi) na području Bazena Rijeka, Bazena Bakar i Bazena Raša-Bršica, Bazen Zamet (Torpedo), te kroz uspostavu Sigurnosno-operativni centar s nastavkom plana racionalizacije godišnjih troškova svih aktivnosti vezanih za sigurnost na lučkom području.

5.8. Izmjene i dopune Pravilnika o redu u luci i uvjetima korištenja luke na području pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka

Nastavak sveobuhvatne izmjene pravilnika kojim se propisuje namjena pojedinog dijela luke u svim lučkim bazenima koji se nalaze pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka kao i postupak najave, način uplovljavanja, pristajanja, vezivanja, premještaja, sidrenja i isplovljavanja pomorskih objekata, stalni i operativni vez, kao i vez za potrebe javnog linijskog pomorskog prometa i za smještaj javnih brodova, red u luci i sve druge radnje vezane za provođenje reda na lučkom području, kao i način provedbe kontrole i nadzora prethodno spomenutih radnji.

Sukladno gore spomenutim izmjenama kao primjer navodimo izmjenu Pravilnika o redu u luci i uvjetima korištenja luke na području pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka (osim dijela luke Bazena

Omišalj) kojom smo uskladili i namjenu određenih lučkih područja, i to područja Riječkog lukobrana uz zgradu Pomorskog putničkog terminala koji je sada namijenjen za samo privez brodova za potrebe državnih brzobrodskih linija, jahti, brodova na kružnim putovanjima i brodica, te područja Rive Boduli, koja je sada namijenjena samo za privez brodica i jahti, a sve u vidu strateškog planiranja i razvoja luke Rijeka koje provodi Lučka uprava Rijeka.

5.9. Zaštita okoliša na području pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka

Lučka uprava Rijeka pristupila je s izradom novih tarifnih politika „lučke naknade za zbrinjavanje broskog otpada na području Lučke uprave Rijeka“ kako bi uredila način i količine prikupljanja, te zbrinjavanje otpada sa brodova koji uobičajeno pristižu na područje Lučke uprave Rijeka, ovisno o kategoriji otpada, predviđenoj dinamici i lokaciji preuzimanja otpada. Također, planirane su i investicije u novi eko brod (brod pogonjen elektromotorom i sa odvojenim spremnicima za prikupljanje otpada), te u nove kontejnere za prikupljanje otpada razmještene na području LUR. U sklopu praćenja stanja okoliša na području LUR predvidjeli smo sredstva za monitoring stanja okoliša i po potrebi ispitivanje stanja okoliša, te zaštitu mora u akvatoriju luke Rijeka te sanaciju iznenadnih zagađenja na području pod upravljanjem LUR-a. Kako bi spriječili obrastanje bilja i vegetacije nastavit ćemo sa redovnim čišćenjem krovova, oluka od nakupljene zemlje, korova te suzbijanjem vegetacije na lučkom području.

Lučka uprava Rijeka obnovom certifikata ISO 14001:2015 od strane akreditiranih Bureau Veritas auditora potvrđuje svake godine visoku razinu zaštite i brigu o okoliša na području kojim upravlja.

5.10. Aktivnosti oko davanja u koncesiju područja luke Porto Baroš kao nove luke nautičkog turizma

Izuzimanjem Porto Baroša iz lučkog područja pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka, te raspisivanjem javnog natječaja za uređenje luke nautičkog turizma od strane Ministarstva mora, prometa i infrastrukture Lučka uprava Rijeka je u poziciji koordiniranja aktivnosti zajedno sa nadležnim Ministarstvom oko prestanka obavljanja lučkih aktivnosti na području bazena luke Porto Baroš, oko pružanja podrške provedbi natječaja i suradnji s budućim koncesionarom prilikom preuzimanja koncesioniranog područja.

5.11. Povećanje sigurnosti navigacije na području pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka

Planiranje, organiziranje i provedba svih aktivnosti vezanih uz sigurnost lučkih bazena podrazumijeva i brigu o sigurnosti odvijanja maritimnih lučkih operacija što podrazumijeva plovidbu, pristajanje i isplovljavanje brodova na području pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka. U Omišaljskom zaljevu planira se izmjena dvije dotrajale svjetleće plutače koje označavaju područje sigurne plovidbe kao i rekonstrukciju svjetala pokrivenog smjera koje služe prilikom uplovljavanju velikih tankera na naftni

terminal u Omišlju. Rekonstrukcija svijetla pokrivenog smjera i izmjena plutača sigurne plovidbe izmijeniti će se u konzultaciji s tvrtkom Plovput.

Dodatne aktivnosti na povećanju sigurnosti plovidbe obuhvatiti će stacioniranje jednog tegljača u Bazenu Raša čime će se povećati sigurnost dolazaka i odlazaka brodova u tome ekološki osjetljivom lučkom bazenu.

Povećanje sigurnosti plovidbe i manevriranja na ostalom području pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka, poboljšati će se izradom cjelovite objedinjene studije/elaborata pristajanja i odlazaka brodova, posebno za svaku obalu.

Tablica 20. Sektor komercijalno-operativnih poslova – Plan rada u 2021. godini

	Što želimo postići?	Kako ćemo postići specifične ciljeve? Koje specifične zadatke/aktivnosti moramo poduzeti?	Kako mjerimo zadatke/aktivnosti? Moraju biti kvantificirani kada je god to moguće.	Tko je odgovoran za provedbu aktivnosti i zadataka, najniža ustrojstvena jedinica?	Kada aktivnosti/zadaci moraju biti dovršeni?	Referenca na plan realizacije LUR, na provedbu pravnih propisa, na Strategije MMPI	Z-Zakonodavna, P-Provedba, I-Inspekcija/Nadzor, A-Praćenje i analiza
A	B	C	D	E	F	G	H
1	Davanje koncesija na lučkom području	Sklapanje koncesijskih ugovora	Vođenje evidencije koncesijskih ugovora	Odjel za komercijalne poslove / Pravna služba	Po potrebi	Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama	Z
2	Uredno vođenje registra koncesijskih ugovora	Vođenje evidencije vezane uz koncesije za obavljanje djelatnosti	Arhiviranje koncesijskih ugovora	Odjel za komercijalne poslove / Pravna služba	Kontinuirano	Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama	Z
3	Kreiranje komercijalne politike	Analiza i istraživanje tržišta u cilju povećanja koncesijskog potencijala Lučke uprave Rijeka	Rast ukupnog prometa na lučkom području	Odjel za komercijalne poslove	Kontinuirano	Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama, Program rada	A
4	Predlaganje i provođenje smjernica komercijalne politike na razini Lučke uprave	Razvoj novih usluga prema novim i postojećim korisnicima	Povećanje broja korisnika lučkog područja	Odjel za komercijalne poslove	Kontinuirano Po potrebi	Program rada	A, P
5	Usuglašavanja tarifne politike u odnosu na konkurentne i ostale prometne pravce	Razrada cjenika max. tarifa za korisnike lučke koncesije	Konkurentna tarifna politika	Odjel za komercijalne poslove	Kontinuirano	Program rada	A
6	Predlaganje visine naknada za koncesije	Analiza i istraživanje poslovanja koncesionara na lučkom području kroz	Pisana izvješća i analize poslovanja koncesionara	Odjel za komercijalne poslove	Kontinuirano	Zakon o koncesijama	A

		prihode od varijabilnog dijela naplate					
7	Kontroliranje, usklađivanje i nadzor rada trgovačkih društava koja obavljaju djelatnosti na lučkom području	Stalna komunikacija s korisnicima lučkog područja; Vođenje evidencije pritužbi i prijedloga vezano za koncesijske ugovore; Komunikacija sa operativnim sektorom LUR-a	Obrada evidencije prigovora te neizvršenih stavki propisanih koncesijskim ili drugim ugovorom	Odjel za komercijalne poslove Odjel za operativne poslove	Kontinuirano	LUR - Pravilnik o unutarnjem ustrojstvu i sustavnom razvrstaju radnih mjesta	I
8	Knjiženje i obračun prihoda od lučkih pristojbi, koncesijskih naknada te ostalih prihoda	Vođenje evidencije vezane uz plaćanje lučkih pristojbi, koncesijskih naknada, ostalih prihoda te komunalnih usluga; Knjiženja i obračuni Izrada propisanih izvješća o stanju dugovanja	Izdavanje računa u propisanom roku Pokretanje postupaka naplate	Odjel za komercijalne poslove	Kontinuirano	LUR - Pravilnik o unutarnjem ustrojstvu i sustavnom razvrstaju radnih mjesta	Z,A
9	Pravovremeno izvršavanje određenih poslova koji proizlaze iz zakonskih propisa kroz postupak prisilne naplate te osiguranje instrumenata osiguranja duga	Pokretanje postupaka prisilne naplate	Smanjenje nenaplaćenih potraživanja	Odjel za komercijalne poslove / Pravna služba	Kontinuirano	LUR - Pravilnik o unutarnjem ustrojstvu i sustavnom razvrstaju radnih mjesta	Z,A
10	Provedba postupaka javne nabave roba, radova i usluga za potrebe LUR te nabava roba, radova i usluga vrijednosti manje od praga za	Nabava roba, radova i usluga vrijednosti manje od praga za primjenu Zakona o javnoj nabavi (izdavanje Narudžbenica, sklapanje ugovora)	Nabava provedena u skladu s internim procedurama LUR	SEKTOR KOMERCIJALNO OPERATIVNIH POSLOVA	Kontinuirano	Zakon o javnoj nabavi	P

	primjenu Zakona o javnoj nabavi						
11	Provedba svih aktivnosti vezanih uz sigurnost lučkog područja	Uspostava dodatnih elemenata i održavanje sustava sigurnosne zaštite lučkog područja (Bazen Zamet, Petrolejska luka Mlaka, Putnička luka) Planiranje, organiziranje i provedba plana sigurnosne zaštite luke	Kontrola izvršenja Plana od strane Lučke kapetanije Rijeka	Odjel za operativne poslove	Kontinuirano	Zakon o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka	P
12	Provedba poslova nadzora i sigurnosti luke i lučkog prometa	Identifikacija i kontrola brodova i praćenje cjelokupnog pomorskog prometa na području Riječkog zaljeva	IT sustav kontrole pomorskog prometa na području Riječkog zaljeva	Odjel za operativne poslove	Kontinuirano	Zakon o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka	P
13	Nadzor nad održavanjem reda u luci, Nadzor nad rukovanjem opasnim tvarima na području pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka	Inspeksijski nadzor na području Lučke uprave Rijeka	Izrada novog pravilnika o redu u luci, izrada operativnih uputstva,	Odjel za operativne poslove	Kontinuirano	Zakon o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka Pravilnik o rukovanju opasnim tvarima, Pravilnik o redu u luci	I

6. FINACIJSKI PLAN ZA 2021. GODINU I PROJEKCIJE ZA 2022. I 2023. GODINU

Temeljem odredbe članka 18. Statuta Lučke uprave Rijeka, a na prijedlog ravnatelja Lučke uprave Rijeka, Upravno vijeće donosi godišnji program rada i razvoja luke, koji obuhvaća i financijski plan.

Prema Podacima iz Registra proračunskih i izvanproračunskih korisnika koje je objavio ministar financija („Narodne novine“ broj 60/2020.) Lučka uprava Rijeka, kao i ostale lučke uprave luka otvorenih za javni promet od osobitoga (međunarodnoga) gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku, od 1. siječnja 2021. godine imati će status proračunskog korisnika Državnog proračuna.

Člankom 28. Zakona o proračunu propisan je sadržaj financijskog plana proračunskog korisnika na način da obuhvaća:

- 1) prihode i primitke iskazane po vrstama,
- 2) rashode i izdatke predviđene za trogodišnje razdoblje, razvrstane prema proračunskim klasifikacijama i
- 3) obrazloženje prijedloga financijskog plana.

Priloženi prijedlog Financijskog plana Lučke uprave Rijeka za 2021. godinu s projekcijama plana za 2022. i 2023. godinu izrađen je sukladno Smjernicama Ministarstva financija za ekonomsku i fiskalnu politiku za razdoblje 2021.-2023. godine sa ciljem osiguranja održivosti poslovanja i jačanja financijske stabilnosti Lučke uprave Rijeka, te sukladno Uputi za izradu prijedloga državnog proračuna Republike Hrvatske za razdoblje od 2021. do 2023. godine.

Financijski plan proračunskih korisnika čine prihodi i primici te rashodi i izdaci raspoređeni u programe koji se sastoje od aktivnosti i projekata.

PRIJEDLOG FINACIJSKOG PLANA ZA 2021. GODINU I PROJEKCIJE ZA 2022. I 2023. GODINU OPĆI DIO

6.1. PLAN PRIHODA I RASHODA ZA 2021. GODINU I PROJEKCIJE ZA 2022. I 2023. GODINU

Financijskim planom Lučke uprave Rijeka za 2021. godinu predviđena su ukupna sredstva u iznosu od 399.300.200 kuna.

Tablica 21. Financijski plan za 2021. godinu

	2020.	PLAN 2021.	Indeks (3/2*100)
1	2	3	4
UKUPNO PRIHODI i PRIMICI	-	399.300.200	-
UKUPNO RASHODI i IZDACI	-	399.300.200	-

6.1.1. Prihodi poslovanja i primici te prihodi od prodaje nefinancijske imovine

Tablica 22. Prihodi poslovanja i primici te prihodi od prodaje nefinancijske imovine

u kunama						
Izvor	Račun	Naziv prihoda	Plan za 2020.	Plan za 2021.	Projekcija plana za 2022.	Projekcija plana za 2023.
11	67111	Prihodi iz nadležnog proračuna za financiranje rashoda poslovanja		0	5.000.000	3.000.000
	67121	Prihodi iz nadležnog proračuna za financiranje rashoda za nabavu nefinancijske imovine		5.000.000	0	0
	67141	Prihodi iz nadležnog proračuna za financiranje izdataka za financijsku imovinu i otplatu zajmova		33.000.000	35.000.000	37.000.000
	UKUPNO 11 - Opći prihodi i primici				38.000.000	40.000.000
12	67111	Prihodi iz nadležnog proračuna za financiranje rashoda poslovanja		48.900	0	0
	67121	Prihodi iz nadležnog proračuna za financiranje rashoda za nabavu nefinancijske imovine		433.000	0	0
	UKUPNO 12 - Sredstva učešća za pomoći				481.900	0
31	641430031	Zatezne kamate iz obveznih odnosa i drugo izvor 31		20.000	20.000	20.000
	6615	Prihodi od pruženih usluga		5.530.000	5.797.000	6.070.000
	DONOS	Donos neutrošenih prihoda iz prethodne godine		3.500.000	2.500.000	1.500.000
	ODNOS	Odnos/prijenos neutrošenih prihoda u sljedeću godinu		-2.500.000	-1.500.000	-500.000
	UKUPNO 31 - Vlastiti prihodi				6.550.000	6.817.000
43	642140043	Naknada za koncesiju na pomorskom dobru - lučke uprave		23.400.000	23.800.000	24.200.000
	65148	Ostale naknade i pristojbe za posebne namjene		58.223.000	60.157.000	62.210.000
	DONOS	Donos neutrošenih prihoda iz prethodne godine		34.900.000	33.184.500	19.173.300
	ODNOS	Odnos/prijenos neutrošenih prihoda u sljedeću godinu		-33.184.500	-19.173.300	-4.311.300
	UKUPNO 43 - Ostali prihodi za posebne namjene				83.338.500	97.968.200
51	632311700	Tekuće pomoći od institucija i tijela EU - ostalo		1.371.900	222.000	0
	632411700	Kapitalne pomoći od institucija i tijela EU - ostalo		118.794.000	80.750.000	130.000.000
UKUPNO 51 - Pomoći EU				120.165.900	80.972.000	130.000.000
52	6393	Tekući prijenosi između proračunskih korisnika istog proračuna temeljem prijenosa EU sredstava		570.000	603.000	0
	6394	Kapitalni prijenosi između proračunskih korisnika istog proračuna temeljem prijenosa EU sredstava		286.000	0	0
	DONOS	Donos neutrošenih prihoda iz prethodne godine		0	0	0
	ODNOS	Odnos/prijenos neutrošenih prihoda u sljedeću godinu		0	0	0
	UKUPNO 52 - Ostale pomoći i darovnice				856.000	603.000
559	632310559	Tekuće pomoći od institucija i tijela EU – ostale refundacije		2.783.900	960.000	0
	632410559	Kapitalne pomoći od institucija i tijela EU - ostale refundacije		28.124.000	2.295.000	0
	UKUPNO 559 - Ostale refundacije iz pomoći EU				30.907.900	3.255.000
81	844320081	Primljeni krediti od tuzemnih kreditnih institucija izvan javnog sektora - dugoročni namjenski		119.000.000	0	0
	DONOS	Donos neutrošenih prihoda iz prethodne godine		0	0	0
	ODNOS	Odnos/prijenos neutrošenih prihoda u sljedeću godinu		0	0	0
	UKUPNO 81 - Namjenski primici od zaduživanja				119.000.000	0
UKUPNO PO SVIM IZVORIMA				399.300.200	229.615.200	278.362.000

6.1.2. Plan rashoda i izdataka za 2021. godinu i projekcije za 2022. i 2023. godinu

Tablica 23. Plan rashoda i izdataka za 2021. godinu i projekcije za 2022. i 2023. godinu

u kunama

Skupina	Pod-skupina	Račun	Naziv	Plan	Projekcija	
				2021	2022	2023
31	311	3111	Plaće za redovan rad	8.978.000	9.222.500	9.496.000
		3113	Plaće za prekovremeni rad	70.000	70.000	70.000
	312	3121	Ostali rashodi za zaposlene	978.500	600.000	600.000
	313	3132	Doprinosi za obv.zdravst.osiguranje	1.487.500	1.533.000	1.578.000
32	321	3211	Službena putovanja	470.200	502.200	498.000
		3212	Naknade za prijevoz, za rad na terenu i odvojeni život	221.000	223.000	230.000
		3213	Stručno usavršavanje zaposlenika	129.000	117.500	139.000
		3214	Ostale naknade troškova zaposlenima	1.000	1.000	1.000
	322	3221	Uredski materijal i ostali mater. rash.	250.000	257.000	265.000
		3223	Energija	2.600.000	2.705.000	2.840.000
		3224	Materijal i dijelovi za tekuće i inv.odr.	50.000	52.000	53.000
		3225	Sitni inventar i auto-gume	25.000	26.000	27.000
		3227	Službena, radna i zaštitna odjeća i obuća	30.000	31.000	32.000
	323	3231	Usluge telefona, pošte i prijevoza	270.000	275.000	280.000
		3232	Usluge tekućeg i investicijskog održavanja	6.000.000	6.000.000	6.000.000
		3233	Usluge promidžbe i informiranja	902.000	760.000	780.000
		3234	Komunalne usluge	2.300.000	2.300.000	2.300.000
		3235	Zakupnine i najamnine	257.000	265.000	273.000
		3236	Zdravstvene i veterinarske usluge	5.000	5.000	5.000
		3237	Intelektualne i osobne usluge	1.200.000	1.235.000	1.260.000
		3238	Računalne usluge	260.000	270.000	275.000
		3239	Ostale usluge	9.700.000	9.700.000	9.700.000
		324	3241	Naknada troškova osobama izvan radnog odnosa	10.000	10.000
	329	3291	Naknade za rad predstavničkih i izvršnih tijela, povjerenstava i sl.	320.000	320.000	320.000
3292		Premije osiguranja	260.000	270.000	290.000	
3293		Reprezentacija	250.000	260.000	270.000	
3294		Članarine i norme	200.000	210.000	215.000	
3295		Pristojbe i naknade	700.000	720.000	740.000	
3296		Troškovi sudskih postupaka	1.000	1.000	1.000	
34	342	3421	Kamate za primljeni zajam	5.000.000	13.100.000	9.700.000
		3423	Kamate za primljene kredite i zajmove od kreditnih i ostalih financijskih institucija izvan javnog sektora	1.550.000	2.115.000	2.050.000
	343	3431	Bankarske usluge i usluge platnog prometa	200.000	220.000	240.000
		3432	Negativne tečajne razlike i razlike zbog primjene valutne klauzule	2.594.000	2.774.000	2.954.000
		3433	Zatezne kamate	5.000	5.000	5.000
		3434	Ostali nespomenuti financijski rashodi	1.000	1.000	1.000
36	368	3682	Kapitalne pomoći temeljem prijenosa EU sredstava	45.000.000	12.000.000	0
38	386	3864	Kapitalne pomoći iz EU sredstava	22.500.000	68.750.000	130.000.000
Ukupno rashodi poslovanja (razred 3)				114.784.200	136.915.200	183.507.000
41	412	4123	Licence	10.000	10.000	10.000
		4126	Ostala nematerijalna imovina	1.000	1.000	1.000
42	421	4212	Poslovni objekti	10.000	10.000	10.000
		4213	Ceste, željeznice i ostali prometni objekti	77.659.000	32.459.000	21.459.000
		4214	Ostali građevinski objekti	152.962.000	2.000.000	1.000.000
		4221	Uredska oprema i namještaj	10.000	10.000	10.000
	422	4222	Komunikacijska oprema	100.000	100.000	100.000
		4223	Oprema za održavanje i zaštitu	50.000	50.000	50.000
		4225	Instrumenti, uređaji i strojevi	50.000	50.000	50.000
		4227	Uređaji, strojevi i oprema za ostale namjene	740.000	1.283.000	50.000
		423	4231	Prijevozna sredstva u cestovnom prometu	0	400.000
	426	4262	Ulaganja u računalne programe	3.364.000	267.000	100.000
4264		Ostala nematerijalna imovina	500.000	500.000	500.000	
45	451	4511	Dodatna ulaganja na građevinskim objektima	500.000	500.000	500.000
	452	4521	Dodatna ulaganja na postrojenjima i opremi	50.000	50.000	50.000
	454	4541	Dodatna ulaganja za ostalu nefinancijsku imovinu	10.000	10.000	10.000
Ukupno rashodi za nabavu nefinancijske imovine (razred 4)				236.016.000	37.700.000	24.000.000
54	541	5413	Otplata glavnice zajma	34.500.000	41.000.000	46.000.000
		5416	Otplata glavnice zajma	14.000.000	14.000.000	14.000.000
	544	5443	Otplata glavnice primljenih kredita od tuzemnih kreditnih institucija izvan javnog sektora	0	0	10.855.000
Ukupno izdaci za financijsku imovinu i otplate zajmova (razred 5)				48.500.000	55.000.000	70.855.000
Sveukupno rashodi i izdaci				399.300.200	229.615.200	278.362.000

6.1.3. Izdaci za financijsku imovinu i otplate zajmova te troškovi kamata

Tablica 24. Izdaci za financijsku imovinu i otplate zajmova te troškovi kamata

OPIS	Račun	u kunama		
		Plan za 2021.	Projekcija plana za 2022.	Projekcija plana za 2023.
I. KREDITNE OBVEZE				
1. EDCF zajam (Export - Import banka Koreje)		16.500.000	16.000.000	15.600.000
- kamata	3421	2.500.000	2.000.000	1.600.000
- glavnica	5416	14.000.000	14.000.000	14.000.000
2. IBRD zajam br. 7638 HR		37.000.000	52.100.000	54.100.000
- kamata	3421	2.500.000	11.100.000	8.100.000
- glavnica	5413	34.500.000	41.000.000	46.000.000
3. ERSTE&STEIERMARKISCHE BANK kredit (HBOR)		1.550.000	2.115.000	12.905.000
- kamata	3423	1.550.000	2.115.000	2.050.000
- glavnica	5443	0	0	10.855.000
UKUPNO OBVEZE PO KREDITIMA (1+2+3)		55.050.000	70.215.000	82.605.000
od toga:				
- kamata		6.550.000	15.215.000	11.750.000
- glavnica		48.500.000	55.000.000	70.855.000
II. IZVORI FINANCIRANJA ZA PLAĆANJE KREDITNIH OBVEZA				
1. 11 - Opći prihodi i primici		33.000.000	40.000.000	40.000.000
za kamate		0	5.000.000	3.000.000
za otplatu glavnice		33.000.000	35.000.000	37.000.000
2. 43 - Prihodi za posebne namjene		22.050.000	30.215.000	42.605.000
za kamate		6.550.000	10.215.000	8.750.000
za otplatu glavnice		15.500.000	20.000.000	33.855.000
UKUPNO IZVORI FINANCIRANJA (1+2)		55.050.000	70.215.000	82.605.000
od toga:				
za kamate		6.550.000	15.215.000	11.750.000
za otplatu glavnice		48.500.000	55.000.000	70.855.000

POSEBNI DIO

6.2. PLAN RASHODA I IZDATAKA ISKAZANIH PO VRSTAMA, AKTIVNOSTIMA I PROJEKTIMA

Rashode poslovanja (razred 3), rashode za nabavu nefinancijske imovine (razred 4) i izdatke za financijsku imovinu i otplate zajmova (razred 5) u Financijskom planu za 2021. godinu u ukupnom iznosu od 399.300.200 kn predlažemo rasporediti po programima kako slijedi u tablici niže.

Tablica 25. Plan rashoda i izdataka iskazanih po vrstama, aktivnostima i projektima

Glava	A/K/T	IZV	FP	KTO	NAZIV	PROGRAM	Prijedlog plana 2021.	Prijedlog projekcije 2022.	Prijedlog projekcije 2023.
51302	RKP 51302				Lučka uprava Rijeka		399.300.200	229.615.200	278.362.000
51302	A570508				Administracija i upravljanje	3116 - RAZVOJ SUSTAVA POMORSKOG PROMETA, POMORSKOG DOBRA I LUKA, TE ZAŠTITA OKOLIŠA OD ONEČIŠĆENJA S POMORSKIH OBJEKATA - 31 PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	28.382.800	32.583.400	35.757.000
51302	A570508	31		32			3.100.000	3.227.000	3.360.000
51302	A570508	31		322			2.500.000	2.617.000	2.740.000
51302	A570508	31	0452	3223	Energija		2.500.000	2.617.000	2.740.000
51302	A570508	31		323			600.000	610.000	620.000
51302	A570508	31	0452	3234	Komunalne usluge		390.000	390.000	390.000
51302	A570508	31	0452	3239	Ostale usluge		210.000	220.000	230.000
51302	A570508	43		31			9.319.000	10.069.000	11.744.000
51302	A570508	43		311			7.244.000	8.160.000	9.566.000
51302	A570508	43	0452	3111	Plaće za redovan rad		7.174.000	8.090.000	9.496.000
51302	A570508	43	0452	3113	Plaće za prekovremeni rad		70.000	70.000	70.000
51302	A570508	43		312			900.000	564.000	600.000
51302	A570508	43	0452	3121	Ostali rashodi za zaposlene		900.000	564.000	600.000
51302	A570508	43		313			1.175.000	1.345.000	1.578.000
51302	A570508	43	0452	3132	Doprinosi za obvezno zdravstveno osiguranje		1.175.000	1.345.000	1.578.000
51302	A570508	43		32			13.163.800	16.287.400	17.453.000
51302	A570508	43		321			689.600	682.000	868.000
51302	A570508	43	0452	3211	Službena putovanja		371.000	357.000	498.000
51302	A570508	43	0452	3212	Naknade za prijevoz, za rad na terenu i odvojeni život		188.600	206.500	230.000

51302	A570508	43	0452	3213	Stručno usavršavanje zaposlenika		129.000	117.500	139.000
51302	A570508	43	0452	3214	Ostale naknade troškova zaposlenima		1.000	1.000	1.000
51302	A570508	43		322			290.200	307.400	477.000
51302	A570508	43	0452	3221	Uredski materijal i ostali materijalni rashodi		90.000	115.200	265.000
51302	A570508	43	0452	3223	Energija		95.200	83.200	100.000
51302	A570508	43	0452	3224	Materijal i dijelovi za tekuće i investicijsko održavanje		50.000	52.000	53.000
51302	A570508	43	0452	3225	Sitni inventar i auto gume		25.000	26.000	27.000
51302	A570508	43	0452	3227	Službena, radna i zaštitna odjeća i obuća		30.000	31.000	32.000
51302	A570508	43		323			10.434.000	13.498.000	14.253.000
51302	A570508	43	0452	3231	Usluge telefona, pošte i prijevoza		270.000	275.000	280.000
51302	A570508	43	0452	3233	Usluge promidžbe i informiranja		690.000	700.000	780.000
51302	A570508	43	0452	3234	Komunalne usluge		1.910.000	1.910.000	1.910.000
51302	A570508	43	0452	3235	Zakupnine i najamnine		248.000	265.000	273.000
51302	A570508	43	0452	3236	Zdravstvene i veterinarske usluge		5.000	5.000	5.000
51302	A570508	43	0452	3237	Intelektualne i osobne usluge		1.200.000	1.235.000	1.260.000
51302	A570508	43	0452	3238	Računalne usluge		260.000	270.000	275.000
51302	A570508	43	0452	3239	Ostale usluge		5.851.000	8.838.000	9.470.000
51302	A570508	43		324			10.000	10.000	10.000
51302	A570508	43	0452	3241	Naknade troškova osobama izvan radnog odnosa		10.000	10.000	10.000
51302	A570508	43		329			1.740.000	1.790.000	1.845.000
51302	A570508	43	0452	3291	Naknade za rad predstavničkih i izvršnih tijela, povjerenstava i slično		320.000	320.000	320.000
51302	A570508	43	0452	3292	Premije osiguranja		260.000	270.000	290.000
51302	A570508	43	0452	3293	Reprezentacija		250.000	260.000	270.000
51302	A570508	43	0452	3294	Članarine i norme		200.000	210.000	215.000
51302	A570508	43	0452	3295	Pristojbe i naknade		700.000	720.000	740.000
51302	A570508	43	0452	3296	Troškovi sudskih postupaka		1.000	1.000	1.000
51302	A570508	43	0452	3299	Ostali nespomenuti rashodi poslovanja		9.000	9.000	9.000
51302	A570508	43		34			2.800.000	3.000.000	3.200.000
51302	A570508	43		343			2.800.000	3.000.000	3.200.000
51302	A570508	43	0452	3431	Bankarske usluge i usluge platnog prometa		200.000	220.000	240.000
51302	A570508	43	0452	3432	Negativne tečajne razlike i razlike zbog primjene valutne klauzule		2.594.000	2.774.000	2.954.000
51302	A570508	43	0452	3433	Zatezne kamate		5.000	5.000	5.000

51302	A570508	43	0452	3434	Ostali nespomenuti financijski rashodi		1.000	1.000	1.000
51302	A570509				Gradnja i održavanje	3116 - RAZVOJ SUSTAVA POMORSKOG PROMETA, POMORSKOG DOBRA I LUKA, TE ZAŠTITA OKOLIŠA OD ONEČIŠĆENJA S POMORSKIH OBJEKATA - 31 PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	38.000.000	41.000.000	30.000.000
51302	A570509	31		32			3.450.000	3.590.000	3.730.000
51302	A570509	31		323			3.450.000	3.590.000	3.730.000
51302	A570509	31	0452	3232	Usluge tekućeg i investicijskog održavanja		3.450.000	3.590.000	3.730.000
51302	A570509	43		32			2.550.000	2.410.000	2.270.000
51302	A570509	43		323			2.550.000	2.410.000	2.270.000
51302	A570509	43	0452	3232	Usluge tekućeg i investicijskog održavanja		2.550.000	2.410.000	2.270.000
51302	A570509	43		41			11.000	11.000	11.000
51302	A570509	43		412			11.000	11.000	11.000
51302	A570509	43	0452	4123	Licence		10.000	10.000	10.000
51302	A570509	43	0452	4126	Ostala nematerijalna imovina		1.000	1.000	1.000
51302	A570509	43		42			5.529.000	34.429.000	23.429.000
51302	A570509	43		421			4.669.000	33.469.000	22.469.000
51302	A570509	43	0452	4212	Poslovni objekti		10.000	10.000	10.000
51302	A570509	43	0452	4213	Ceste, željeznice i ostali prometni objekti		3.659.000	32.459.000	21.459.000
51302	A570509	43	0452	4214	Ostali građevinski objekti		1.000.000	1.000.000	1.000.000
51302	A570509	43		422			260.000	260.000	260.000
51302	A570509	43	0452	4221	Uredska oprema i namještaj		10.000	10.000	10.000
51302	A570509	43	0452	4222	Komunikacijska oprema		100.000	100.000	100.000
51302	A570509	43	0452	4223	Oprema za održavanje i zaštitu		50.000	50.000	50.000
51302	A570509	43	0452	4225	Instrumenti, uređaji i strojevi		50.000	50.000	50.000
51302	A570509	43	0452	4227	Uređaji, strojevi i oprema za ostale namjene		50.000	50.000	50.000
51302	A570509	43		423			0	100.000	100.000
51302	A570509	43	0452	4231	Prijevozna sredstva u cestovnom prometu		0	100.000	100.000
51302	A570509	43		426			600.000	600.000	600.000
51302	A570509	43	0452	4262	Ulaganja u računalne programe		100.000	100.000	100.000
51302	A570509	43	0452	4264	Ostala nematerijalna		500.000	500.000	500.000

51302	A570294	11	0452	3421	Kamate za primljene kredite i zajmove od međunarodnih organizacija, institucija i tijela EU te inozemnih vlada		0	5.000.000	3.000.000
51302	A570294	11		54			33.000.000	35.000.000	37.000.000
51302	A570294	11		541			33.000.000	35.000.000	37.000.000
51302	A570294	11	0452	5413	Otplata glavnice primljenih zajmova od međunarodnih organizacija		33.000.000	35.000.000	37.000.000
51302	A570294	43		34			2.500.000	6.100.000	5.100.000
51302	A570294	43		342			2.500.000	6.100.000	5.100.000
51302	A570294	43	0452	3421	Kamate za primljene kredite i zajmove od međunarodnih organizacija, institucija i tijela EU te inozemnih vlada		2.500.000	6.100.000	5.100.000
51302	A570294	43		54			1.500.000	6.000.000	9.000.000
51302	A570294	43		541			1.500.000	6.000.000	9.000.000
51302	A570294	43	0452	5413	Otplata glavnice primljenih zajmova od međunarodnih organizacija		1.500.000	6.000.000	9.000.000
51302	K570511				CEF PROJEKT - RAZVOJ MULTIMODALNE PLATFORME U LUCI RIJEKA I POVEZIVANJE S KONTEJNERSKIM TERMINALOM JADRANSKA VRATA (POR2CORE - AGCT)	3116 - RAZVOJ SUSTAVA POMORSKOG PROMETA, POMORSKOG DOBRA I LUKA, TE ZAŠTITA OKOLIŠA OD ONEČIŠĆENJA S POMORSKIH OBJEKATA - 31 PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	494.500	0	0
51302	K570511	43		31			22.000	0	0
51302	K570511	43		311			18.000	0	0
51302	K570511	43	0452	3111	Plaće za redovan rad		18.000	0	0
51302	K570511	43		312			1.000	0	0
51302	K570511	43	0452	3121	Ostali rashodi za zaposlene		1.000	0	0
51302	K570511	43		313			3.000	0	0
51302	K570511	43	0452	3132	Doprinosi za obvezno zdravstveno osiguranje		3.000	0	0
51302	K570511	43		32			397.500	0	0
51302	K570511	43		321			500	0	0
51302	K570511	43	0452	3212	Naknade za prijevoz, za rad na terenu i odvojeni život		500	0	0
51302	K570511	43		323			397.000	0	0
51302	K570511	43	0452	3239	Ostale usluge		397.000	0	0

51302	K570511	43		42			75.000	0	0
51302	K570511	43		421			75.000	0	0
51302	K570511	43	0452	4214	Ostali građevinski objekti		75.000	0	0
51302	K570512				CEF PROJEKT - UNAPREĐENJE INFRASTRUKTURE LUKE RIJEKA - KONTEJNERSKI TERMINAL ZAGREBAČKA OBALA (POR2CORE- ZCT)	3116 - RAZVOJ SUSTAVA POMORSKOG PROMETA, POMORSKOG DOBRA I LUKA, TE ZAŠTITA OKOLIŠA OD ONEČIŠĆENJA S POMORSKIH OBJEKATA - 31 PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	83.088.000	12.000.000	0
51302	K570512	43		31			40.000	0	0
51302	K570512	43		311			33.000	0	0
51302	K570512	43	0452	3111	Plaće za redovan rad		33.000	0	0
51302	K570512	43		312			1.000	0	0
51302	K570512	43	0452	3121	Ostali rashodi za zaposlene		1.000	0	0
51302	K570512	43		313			6.000	0	0
51302	K570512	43	0452	3132	Doprinosi za obvezno zdravstveno osiguranje		6.000	0	0
51302	K570512	43		32			124.000	0	0
51302	K570512	43		323			124.000	0	0
51302	K570512	43	0452	3233	Usluge promidžbe i informiranja		4.000	0	0
51302	K570512	43	0452	3239	Ostale usluge		120.000	0	0
51302	K570512	43		42			5.500.000	0	0
51302	K570512	43		421			5.500.000	0	0
51302	K570512	43	0452	4213	Ceste, željeznice i ostali prometni objekti		5.500.000	0	0
51302	K570512	51		31			117.000	0	0
51302	K570512	51		311			92.000	0	0
51302	K570512	51	0452	3111	Plaće za redovan rad		92.000	0	0
51302	K570512	51		312			9.000	0	0
51302	K570512	51	0452	3121	Ostali rashodi za zaposlene		9.000	0	0
51302	K570512	51		313			16.000	0	0
51302	K570512	51	0452	3132	Doprinosi za obvezno zdravstveno osiguranje		16.000	0	0
51302	K570512	51		32			256.000	0	0
51302	K570512	51		321			1.000	0	0
51302	K570512	51	0452	3212	Naknade za prijevoz, za rad na terenu i odvojeni život		1.000	0	0
51302	K570512	51		323			255.000	0	0

51302	K570512	51	0452	3233	Usluge promidžbe i informiranja		5.000	0	0
51302	K570512	51	0452	3239	Ostale usluge		250.000	0	0
51302	K570512	51		36			45.000.000	12.000.000	0
51302	K570512	51		368			45.000.000	12.000.000	0
51302	K570512	51	0453	3682	Kapitalne pomoći temeljem prijena EU sredstava		45.000.000	12.000.000	0
51302	K570512	51		42			19.000.000	0	0
51302	K570512	51		421			19.000.000	0	0
51302	K570512	51	0452	4213	Ceste, željeznice i ostali prometni objekti		19.000.000	0	0
51302	K570512	559		31			109.000	0	0
51302	K570512	559		311			92.000	0	0
51302	K570512	559	0452	3111	Plaće za redovan rad		92.000	0	0
51302	K570512	559		312			1.000	0	0
51302	K570512	559	0452	3121	Ostali rashodi za zaposlene		1.000	0	0
51302	K570512	559		313			16.000	0	0
51302	K570512	559	0452	3132	Doprinosi za obvezno zdravstveno osiguranje		16.000	0	0
51302	K570512	559		32			442.000	0	0
51302	K570512	559		323			442.000	0	0
51302	K570512	559	0452	3233	Usluge promidžbe i informiranja		23.000	0	0
51302	K570512	559	0452	3235	Zakupnine i najamnine		9.000	0	0
51302	K570512	559	0452	3239	Ostale usluge		410.000	0	0
51302	K570512	559		42			12.500.000	0	0
51302	K570512	559		421			12.500.000	0	0
51302	K570512	559	0452	4213	Ceste, željeznice i ostali prometni objekti		12.500.000	0	0
51302	K570513				CEF PROJEKT-UNAPREĐENJE INFRASTRUKTURE LUKE RIJEKA - TERMINAL ZA GENERALNE TERETE RAŠA (POR2CORE - GCT)	3116 - RAZVOJ SUSTAVA POMORSKOG PROMETA, POMORSKOG DOBRA I LUKA, TE ZAŠTITA OKOLIŠA OD ONEČIŠĆENJA S POMORSKIH OBJEKATA - 31 PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	12.849.200	0	0
51302	K570513	43		31			27.100	0	0
51302	K570513	43		311			23.000	0	0
51302	K570513	43	0452	3111	Plaće za redovan rad		23.000	0	0
51302	K570513	43		312			100	0	0
51302	K570513	43	0452	3121	Ostali rashodi za zaposlene		100	0	0
51302	K570513	43		313			4.000	0	0

51302	K570513	43	0452	3132	Doprinosi za obvezno zdravstveno osiguranje		4.000	0	0
51302	K570513	43		32			102.100	0	0
51302	K570513	43		321			100	0	0
51302	K570513	43	0452	3212	Naknade za prijevoz, za rad na terenu i odvojeni život		100	0	0
51302	K570513	43		323			102.000	0	0
51302	K570513	43	0452	3233	Usluge promidžbe i informiranja		2.000	0	0
51302	K570513	43	0452	3239	Ostale usluge		100.000	0	0
51302	K570513	43		42			6.895.000	0	0
51302	K570513	43		421			6.895.000	0	0
51302	K570513	43	0452	4214	Ostali građevinski objekti		6.895.000	0	0
51302	K570513	559		31			22.500	0	0
51302	K570513	559		311			19.000	0	0
51302	K570513	559	0452	3111	Plaće za redovan rad		19.000	0	0
51302	K570513	559		312			500	0	0
51302	K570513	559	0452	3121	Ostali rashodi za zaposlene		500	0	0
51302	K570513	559		313			3.000	0	0
51302	K570513	559	0452	3132	Doprinosi za obvezno zdravstveno osiguranje		3.000	0	0
51302	K570513	559		32			92.500	0	0
51302	K570513	559		321			500	0	0
51302	K570513	559	0452	3212	Naknade za prijevoz, za rad na terenu i odvojeni život		500	0	0
51302	K570513	559		323			92.000	0	0
51302	K570513	559	0452	3233	Usluge promidžbe i informiranja		9.000	0	0
51302	K570513	559	0452	3239	Ostale usluge		83.000	0	0
51302	K570513	559		42			5.710.000	0	0
51302	K570513	559		421			5.710.000	0	0
51302	K570513	559	0452	4214	Ostali građevinski objekti		5.710.000	0	0
51302	K570514				CEF PROJEKT - UNAPREĐENJE INFRASTRUKTURE LUKE RIJEKA - PRODUBLJENJE JUŽNOG VEZA NA KONTEJNERSKOM TERMINALU JADRANSKA VRATA (POR2CORE-AGCT DREDGING)	3116 - RAZVOJ SUSTAVA POMORSKOG PROMETA, POMORSKOG DOBRA I LUKA, TE ZAŠTITA OKOLIŠA OD ONEČIŠĆENJA S POMORSKIH OBJEKATA - 31 PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	102.256.400	2.215.000	12.905.000
51302	K570514	43		31			180.000	0	0
51302	K570514	43		311			141.000	0	0

51302	K570514	43	0452	3111	Plaće za redovan rad		141.000	0	0
51302	K570514	43		312			14.000	0	0
51302	K570514	43	0452	3121	Ostali rashodi za zaposlene		14.000	0	0
51302	K570514	43		313			25.000	0	0
51302	K570514	43	0452	3132	Doprinosi za obvezno zdravstveno osiguranje		25.000	0	0
51302	K570514	43		32			80.200	84.000	0
51302	K570514	43		321			200	0	0
51302	K570514	43	0452	3211	Službena putovanja		0	0	0
51302	K570514	43	0452	3212	Naknade za prijevoz, za rad na terenu i odvojeni život		200	0	0
51302	K570514	43		323			80.000	84.000	0
51302	K570514	43	0452	3233	Usluge promidžbe i informiranja		80.000	0	0
51302	K570514	43	0452	3239	Ostale usluge		0	84.000	0
51302	K570514	43		34			1.550.000	2.115.000	2.050.000
51302	K570514	43		342			1.550.000	2.115.000	2.050.000
51302	K570514	43	0452	3423	Kamate za primljene kredite i zajmove od kreditnih i ostalih financijskih institucija izvan javnog sektora		1.550.000	2.115.000	2.050.000
51302	K570514	43		42			5.148.000	0	0
51302	K570514	43		421			5.148.000	0	0
51302	K570514	43	0452	4214	Ostali građevinski objekti		5.148.000	0	0
51302	K570514	43		54			0	0	10.855.000
51302	K570514	43		544			0	0	10.855.000
51302	K570514	43	0452	5443	Otplata glavnice primljenih kredita od tuzemnih kreditnih institucija izvan javnog sektora		0	0	10.855.000
51302	K570514	51		31			21.700	0	0
51302	K570514	51		311			17.000	0	0
51302	K570514	51	0452	3111	Plaće za redovan rad		17.000	0	0
51302	K570514	51		312			1.700	0	0
51302	K570514	51	0452	3121	Ostali rashodi za zaposlene		1.700	0	0
51302	K570514	51		313			3.000	0	0
51302	K570514	51	0452	3132	Doprinosi za obvezno zdravstveno osiguranje		3.000	0	0
51302	K570514	51		32			10.000	0	0
51302	K570514	51		323			10.000	0	0
51302	K570514	51	0452	3233	Usluge promidžbe i informiranja		10.000	0	0
51302	K570514	51		42			4.634.000	0	0

51302	K570514	51		421			4.634.000	0	0
51302	K570514	51	0452	4214	Ostali građevinski objekti		4.634.000	0	0
51302	K570514	559		31			21.700	0	0
51302	K570514	559		311			17.000	0	0
51302	K570514	559	0452	3111	Plaće za redovan rad		17.000	0	0
51302	K570514	559		312			1.700	0	0
51302	K570514	559	0452	3121	Ostali rashodi za zaposlene		1.700	0	0
51302	K570514	559		313			3.000	0	0
51302	K570514	559	0452	3132	Doprinosi za obvezno zdravstveno osiguranje		3.000	0	0
51302	K570514	559		32			10.800	16.000	0
51302	K570514	559		321			800	0	0
51302	K570514	559	0452	3212	Naknade za prijevoz, za rad na terenu i odvojeni život		800	0	0
51302	K570514	559		323			10.000	16.000	0
51302	K570514	559	0452	3233	Usluge promidžbe i informiranja		10.000	0	0
51302	K570514	559	0452	3239	Ostale usluge		0	16.000	0
51302	K570514	559		42			8.600.000	0	0
51302	K570514	559		421			8.600.000	0	0
51302	K570514	559	0452	4214	Ostali građevinski objekti		8.600.000	0	0
51302	K570514	81		42			82.000.000	0	0
51302	K570514	81		421			82.000.000	0	0
51302	K570514	81	0452	4214	Ostali građevinski objekti		82.000.000	0	0
51302	K570515				CEF PROJEKT - UNAPREĐENJE INFRASTRUKTURE LUKE RIJEKA - INFORMATIČKI SUSTAV LUČKE ZAJEDNICE (POR2CORE - PCS)	3116 - RAZVOJ SUSTAVA POMORSKOG PROMETA, POMORSKOG DOBRA I LUKA, TE ZAŠTITA OKOLIŠA OD ONEČIŠĆENJA S POMORSKIH OBJEKATA - 31 PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	3.206.700	0	0
51302	K570515	12		31			32.500	0	0
51302	K570515	12		311			26.000	0	0
51302	K570515	12	0452	3111	Plaće za redovan rad		26.000	0	0
51302	K570515	12		312			2.500	0	0
51302	K570515	12	0452	3121	Ostali rashodi za zaposlene		2.500	0	0
51302	K570515	12		313			4.000	0	0
51302	K570515	12	0452	3132	Doprinosi za obvezno zdravstveno osiguranje		4.000	0	0
51302	K570515	12		32			16.400	0	0

51302	K570515	12		321			400	0	0
51302	K570515	12	0452	3212	Naknade za prijevoz, za rad na terenu i odvojeni život		400	0	0
51302	K570515	12		323			16.000	0	0
51302	K570515	12	0452	3233	Usluge promidžbe i informiranja		1.000	0	0
51302	K570515	12	0452	3239	Ostale usluge		15.000	0	0
51302	K570515	12		42			433.000	0	0
51302	K570515	12		426			433.000	0	0
51302	K570515	12	0452	4262	Ulaganja u računalne programe		433.000	0	0
51302	K570515	51		31			88.000	0	0
51302	K570515	51		311			69.000	0	0
51302	K570515	51	0452	3111	Plaće za redovan rad		69.000	0	0
51302	K570515	51		312			7.000	0	0
51302	K570515	51	0452	3121	Ostali rashodi za zaposlene		7.000	0	0
51302	K570515	51		313			12.000	0	0
51302	K570515	51	0452	3132	Doprinosi za obvezno zdravstveno osiguranje		12.000	0	0
51302	K570515	51		32			30.900	0	0
51302	K570515	51		321			900	0	0
51302	K570515	51	0452	3212	Naknade za prijevoz, za rad na terenu i odvojeni život		900	0	0
51302	K570515	51		323			30.000	0	0
51302	K570515	51	0452	3239	Ostale usluge		30.000	0	0
51302	K570515	51		42			1.760.000	0	0
51302	K570515	51		426			1.760.000	0	0
51302	K570515	51	0452	4262	Ulaganja u računalne programe		1.760.000	0	0
51302	K570515	559		31			99.000	0	0
51302	K570515	559		311			78.000	0	0
51302	K570515	559	0452	3111	Plaće za redovan rad		78.000	0	0
51302	K570515	559		312			8.000	0	0
51302	K570515	559	0452	3121	Ostali rashodi za zaposlene		8.000	0	0
51302	K570515	559		313			13.000	0	0
51302	K570515	559	0452	3132	Doprinosi za obvezno zdravstveno osiguranje		13.000	0	0
51302	K570515	559		32			56.900	0	0
51302	K570515	559		321			900	0	0
51302	K570515	559	0452	3212	Naknade za prijevoz, za rad na terenu i odvojeni život		900	0	0
51302	K570515	559		323			56.000	0	0

51302	K570515	559	0452	3233	Usluge promidžbe i informiranja		1.000	0	0
51302	K570515	559	0452	3239	Ostale usluge		55.000	0	0
51302	K570515	559		42			690.000	0	0
51302	K570515	559		426			690.000	0	0
51302	K570515	559	0452	4262	Ulaganja u računalne programe		690.000	0	0
51302	K570516				CEF PROJEKT - UNAPREĐENJE INFRASTRUKTURE LUKE RIJEKA - BAZEN RIJEKA (POR2CORE - RIJEKA BASIN)	3116 - RAZVOJ SUSTAVA POMORSKOG PROMETA, POMORSKOG DOBRA I LUKA, TE ZAŠTITA OKOLIŠA OD ONEČIŠĆENJA S POMORSKIH OBJEKATA - 31 PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	11.417.100	50.444.000	130.000.000
51302	K570516	43		31			34.500	222.000	0
51302	K570516	43		311			27.000	175.000	0
51302	K570516	43	0452	3111	Plaće za redovan rad		27.000	175.000	0
51302	K570516	43		312			3.000	18.000	0
51302	K570516	43	0452	3121	Ostali rashodi za zaposlene		3.000	18.000	0
51302	K570516	43		313			4.500	29.000	0
51302	K570516	43	0452	3132	Doprinosi za obvezno zdravstveno osiguranje		4.500	29.000	0
51302	K570516	43		32			104.300	0	0
51302	K570516	43		321			300	0	0
51302	K570516	43	0452	3212	Naknade za prijevoz, za rad na terenu i odvojeni život		300	0	0
51302	K570516	43		323			104.000	0	0
51302	K570516	43	0452	3233	Usluge promidžbe i informiranja		2.000	0	0
51302	K570516	43	0452	3239	Ostale usluge		102.000	0	0
51302	K570516	51		31			191.000	222.000	0
51302	K570516	51		311			150.000	175.000	0
51302	K570516	51	0452	3111	Plaće za redovan rad		150.000	175.000	0
51302	K570516	51		312			16.000	18.000	0
51302	K570516	51	0452	3121	Ostali rashodi za zaposlene		16.000	18.000	0
51302	K570516	51		313			25.000	29.000	0
51302	K570516	51	0452	3132	Doprinosi za obvezno zdravstveno osiguranje		25.000	29.000	0
51302	K570516	51		32			587.300	0	0
51302	K570516	51		321			300	0	0
51302	K570516	51	0452	3212	Naknade za prijevoz, za rad na		300	0	0

					terenu i odvojeni život				
51302	K570516	51		323			587.000	0	0
51302	K570516	51	0452	3233	Usluge promidžbe i informiranja		2.000	0	0
51302	K570516	51	0452	3239	Ostale usluge		585.000	0	0
51302	K570516	51		38			10.500.000	50.000.000	130.000.000
51302	K570516	51		386			10.500.000	50.000.000	130.000.000
51302	K570516	51	0452	3864	Kapitalne pomoći iz EU sredstava		10.500.000	50.000.000	130.000.000
51302	K570517				CEF PROJEKT - UNAPREĐENJE INFRASTRUKTURE LUKE RIJEKA - TERMINAL ZA RASUTI TERET BAKAR (POR2CORE -BCTB)	3116 - RAZVOJ SUSTAVA POMORSKOG PROMETA, POMORSKOG DOBRA I LUKA, TE ZAŠTITA OKOLIŠA OD ONEČIŠĆENJA S POMORSKIH OBJEKATA - 31 PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	12.788.500	18.750.000	0
51302	K570517	43		31			25.000	0	0
51302	K570517	43		311			20.000	0	0
51302	K570517	43	0452	3111	Plaće za redovan rad		20.000	0	0
51302	K570517	43		312			2.000	0	0
51302	K570517	43	0452	3121	Ostali rashodi za zaposlene		2.000	0	0
51302	K570517	43		313			3.000	0	0
51302	K570517	43	0452	3132	Doprinosi za obvezno zdravstveno osiguranje		3.000	0	0
51302	K570517	43		32			94.500	0	0
51302	K570517	43		321			500	0	0
51302	K570517	43	0452	3212	Naknade za prijevoz, za rad na terenu i odvojeni život		500	0	0
51302	K570517	43		323			94.000	0	0
51302	K570517	43	0452	3233	Usluge promidžbe i informiranja		1.000	0	0
51302	K570517	43	0452	3239	Ostale usluge		93.000	0	0
51302	K570517	51		31			69.000	0	0
51302	K570517	51		311			55.000	0	0
51302	K570517	51	0452	3111	Plaće za redovan rad		55.000	0	0
51302	K570517	51		312			5.000	0	0
51302	K570517	51	0452	3121	Ostali rashodi za zaposlene		5.000	0	0
51302	K570517	51		313			9.000	0	0
51302	K570517	51	0452	3132	Doprinosi za obvezno zdravstveno osiguranje		9.000	0	0
51302	K570517	51		32			1.000	0	0
51302	K570517	51		321			1.000	0	0

51302	K570517	51	0452	3212	Naknade za prijevoz, za rad na terenu i odvojeni život		1.000	0	0
51302	K570517	51		38			12.000.000	18.750.000	0
51302	K570517	51		386			12.000.000	18.750.000	0
51302	K570517	51	0452	3864	Kapitalne pomoći iz EU sredstava		12.000.000	18.750.000	0
51302	K570517	559		31			69.000	0	0
51302	K570517	559		311			55.000	0	0
51302	K570517	559	0452	3111	Plaće za redovan rad		55.000	0	0
51302	K570517	559		312			5.000	0	0
51302	K570517	559	0452	3121	Ostali rashodi za zaposlene		5.000	0	0
51302	K570517	559		313			9.000	0	0
51302	K570517	559	0452	3132	Doprinosi za obvezno zdravstveno osiguranje		9.000	0	0
51302	K570517	559		32			530.000	0	0
51302	K570517	559		321			1.000	0	0
51302	K570517	559	0452	3212	Naknade za prijevoz, za rad na terenu i odvojeni život		1.000	0	0
51302	K570517	559		323			529.000	0	0
51302	K570517	559	0452	3233	Usluge promidžbe i informiranja		2.000	0	0
51302	K570517	559	0452	3239	Ostale usluge		527.000	0	0
51302	K570518				INTERREG CBC Italija- Hrvatska 2014 -2020 Projekt INTESA - Unapređenje pomorske transportne efikasnosti i sigurnosti na Jadranu	3116 - RAZVOJ SUSTAVA POMORSKOG PROMETA, POMORSKOG DOBRA I LUKA, TE ZAŠTITA OKOLIŠA OD ONEČIŠĆENJA S POMORSKIH OBJEKATA - 31 PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	543.000	843.300	0
51302	K570518	43		31			36.000	18.500	0
51302	K570518	43		311			30.000	15.500	0
51302	K570518	43	0452	3111	Plaće za redovan rad		30.000	15.500	0
51302	K570518	43		313			6.000	3.000	0
51302	K570518	43	0452	3132	Doprinosi za obvezno zdravstveno osiguranje		6.000	3.000	0
51302	K570518	43		32			46.500	18.800	0
51302	K570518	43		321			2.800	2.300	0
51302	K570518	43	0452	3211	Službena putovanja		1.800	1.800	0
51302	K570518	43	0452	3212	Naknade za prijevoz, za rad na terenu i odvojeni život		1.000	500	0
51302	K570518	43		322			4.700	2.500	0

Godišnji program rada i Financijski plan za 2021. godinu s projekcijama za 2022. i 2023. godinu

51302	K570518	43	0452	3221	Uredski materijal i ostali materijalni rashodi		4.500	2.300	0
51302	K570518	43	0452	3223	Energija		200	200	0
51302	K570518	43		323			39.000	14.000	0
51302	K570518	43	0452	3233	Usluge promidžbe i informiranja		3.000	3.000	0
51302	K570518	43	0452	3239	Ostale usluge		36.000	11.000	0
51302	K570518	43		42			0	90.000	0
51302	K570518	43		422			0	66.000	0
51302	K570518	43	0452	4227	Uređaji, strojevi i oprema za ostale namjene		0	66.000	0
51302	K570518	43		426			0	24.000	0
51302	K570518	43	0452	4262	Ulaganja u računalne programe		0	24.000	0
51302	K570518	559		31			199.000	102.000	0
51302	K570518	559		311			170.000	87.000	0
51302	K570518	559	0452	3111	Plaće za redovan rad		170.000	87.000	0
51302	K570518	559		313			29.000	15.000	0
51302	K570518	559	0452	3132	Doprinosi za obvezno zdravstveno osiguranje		29.000	15.000	0
51302	K570518	559		32			261.500	104.000	0
51302	K570518	559		321			13.000	11.000	0
51302	K570518	559	0452	3211	Službena putovanja		8.000	8.000	0
51302	K570518	559	0452	3212	Naknade za prijevoz, za rad na terenu i odvojeni život		5.000	3.000	0
51302	K570518	559		322			26.500	14.000	0
51302	K570518	559	0452	3221	Uredski materijal i ostali materijalni rashodi		25.500	13.000	0
51302	K570518	559	0452	3223	Energija		1.000	1.000	0
51302	K570518	559		323			222.000	79.000	0
51302	K570518	559	0452	3233	Usluge promidžbe i informiranja		12.000	12.000	0
51302	K570518	559	0452	3239	Ostale usluge		210.000	67.000	0
51302	K570518	559		42			0	510.000	0
51302	K570518	559		422			0	367.000	0
51302	K570518	559	0452	4227	Uređaji, strojevi i oprema za ostale namjene		0	367.000	0
51302	K570518	559		426			0	143.000	0
51302	K570518	559	0452	4262	Ulaganja u računalne programe		0	143.000	0
51302	K570519				INTERREG CBC Italija- Hrvatska 2014 -2020 Projekt PROMARES - Promoviranje pomorskog i multimodalnog teretnog	3116 - RAZVOJ SUSTAVA POMORSKOG PROMETA, POMORSKOG DOBRA I LUKA, TE ZAŠTITA OKOLIŠA OD ONEČIŠĆENJA S POMORSKIH	1.165.000	199.500	0

					transporta u Jadranskom moru	OBJEKATA - 31 PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE			
51302	K570519	43		31			42.000	16.500	0
51302	K570519	43		311			36.000	14.500	0
51302	K570519	43	0452	3111	Plaće za redovan rad		36.000	14.500	0
51302	K570519	43		313			6.000	2.000	0
51302	K570519	43	0452	3132	Doprinosi za obvezno zdravstveno osiguranje		6.000	2.000	0
51302	K570519	43		32			28.000	13.000	0
51302	K570519	43		321			3.800	2.300	0
51302	K570519	43	0452	3211	Službena putovanja		2.800	1.800	0
51302	K570519	43	0452	3212	Naknade za prijevoz, za rad na terenu i odvojeni život		1.000	500	0
51302	K570519	43		322			5.200	2.700	0
51302	K570519	43	0452	3221	Uredski materijal i ostali materijalni rashodi		5.000	2.500	0
51302	K570519	43	0452	3223	Energija		200	200	0
51302	K570519	43		323			19.000	8.000	0
51302	K570519	43	0452	3233	Usluge promidžbe i informiranja		3.000	3.000	0
51302	K570519	43	0452	3239	Ostale usluge		16.000	5.000	0
51302	K570519	43		42			110.000	0	0
51302	K570519	43		422			77.000	0	0
51302	K570519	43	0452	4227	Uređaji, strojevi i oprema za ostale namjene		77.000	0	0
51302	K570519	43		426			33.000	0	0
51302	K570519	43	0452	4262	Ulaganja u računalne programe		33.000	0	0
51302	K570519	559		31			204.000	100.000	0
51302	K570519	559		311			170.000	87.000	0
51302	K570519	559	0452	3111	Plaće za redovan rad		170.000	87.000	0
51302	K570519	559		313			34.000	13.000	0
51302	K570519	559	0452	3132	Doprinosi za obvezno zdravstveno osiguranje		34.000	13.000	0
51302	K570519	559		32			157.000	70.000	0
51302	K570519	559		321			23.000	15.000	0
51302	K570519	559	0452	3211	Službena putovanja		18.000	12.000	0
51302	K570519	559	0452	3212	Naknade za prijevoz, za rad na terenu i odvojeni život		5.000	3.000	0
51302	K570519	559		322			32.000	13.000	0
51302	K570519	559	0452	3221	Uredski materijal i ostali materijalni rashodi		31.000	12.000	0

51302	K570519	559	0452	3223	Energija		1.000	1.000	0
51302	K570519	559		323			102.000	42.000	0
51302	K570519	559	0452	3233	Usluge promidžbe i informiranja		12.000	12.000	0
51302	K570519	559	0452	3239	Ostale usluge		90.000	30.000	0
51302	K570519	559		42			624.000	0	0
51302	K570519	559		422			444.000	0	0
51302	K570519	559	0452	4227	Uređaji, strojevi i oprema za ostale namjene		444.000	0	0
51302	K570519	559		426			180.000	0	0
51302	K570519	559	0452	4262	Ulaganja u računalne programe		180.000	0	0
51302	K570520				INTERREG CBC Italija- Hrvatska 2014 -2020 Projekt DIGLOGS - Digitaliziranje logističkih procesa	3116 - RAZVOJ SUSTAVA POMORSKOG PROMETA, POMORSKOG DOBRA I LUKA, TE ZAŠTITA OKOLIŠA OD ONEČIŠĆENJA S POMORSKIH OBJEKATA - 31 PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	1.009.000	711.000	0
51302	K570520	43		31			49.000	67.500	0
51302	K570520	43		311			42.000	57.500	0
51302	K570520	43	0452	3111	Plaće za redovan rad		42.000	57.500	0
51302	K570520	43		313			7.000	10.000	0
51302	K570520	43	0452	3132	Doprinosi za obvezno zdravstveno osiguranje		7.000	10.000	0
51302	K570520	43		32			53.000	40.500	0
51302	K570520	43		321			6.800	13.300	0
51302	K570520	43	0452	3211	Službena putovanja		5.800	12.800	0
51302	K570520	43	0452	3212	Naknade za prijevoz, za rad na terenu i odvojeni život		1.000	500	0
51302	K570520	43		322			7.200	10.200	0
51302	K570520	43	0452	3221	Uredski materijal i ostali materijalni rashodi		7.000	10.000	0
51302	K570520	43	0452	3223	Energija		200	200	0
51302	K570520	43		323			39.000	17.000	0
51302	K570520	43	0452	3233	Usluge promidžbe i informiranja		3.000	3.000	0
51302	K570520	43	0452	3239	Ostale usluge		36.000	14.000	0
51302	K570520	43		42			51.000	0	0
51302	K570520	43		422			26.000	0	0
51302	K570520	43	0452	4227	Uređaji, strojevi i oprema za ostale namjene		26.000	0	0
51302	K570520	43		426			25.000	0	0

51302	K570520	43	0452	4262	Ulaganja u računalne programe		25.000	0	0
51302	K570520	52		31			277.000	381.000	0
51302	K570520	52		311			237.000	327.000	0
51302	K570520	52	0452	3111	Plaće za redovan rad		237.000	327.000	0
51302	K570520	52		313			40.000	54.000	0
51302	K570520	52	0452	3132	Doprinosi za obvezno zdravstveno osiguranje		40.000	54.000	0
51302	K570520	52		32			293.000	222.000	0
51302	K570520	52		321			39.000	75.000	0
51302	K570520	52	0452	3211	Službena putovanja		34.000	72.000	0
51302	K570520	52	0452	3212	Naknade za prijevoz, za rad na terenu i odvojeni život		5.000	3.000	0
51302	K570520	52		322			41.000	56.000	0
51302	K570520	52	0452	3221	Uredski materijal i ostali materijalni rashodi		40.000	55.000	0
51302	K570520	52	0452	3223	Energija		1.000	1.000	0
51302	K570520	52		323			213.000	91.000	0
51302	K570520	52	0452	3233	Usluge promidžbe i informiranja		12.000	12.000	0
51302	K570520	52	0452	3239	Ostale usluge		201.000	79.000	0
51302	K570520	52		42			286.000	0	0
51302	K570520	52		422			143.000	0	0
51302	K570520	52	0452	4227	Uređaji, strojevi i oprema za ostale namjene		143.000	0	0
51302	K570520	52		426			143.000	0	0
51302	K570520	52	0452	4262	Ulaganja u računalne programe		143.000	0	0
51302	K570521				INTERREG CBC - Italija-Hrvatska 2014 - 2020 Projekt SUSPORT - Održive luke	3116 - RAZVOJ SUSTAVA POMORSKOG PROMETA, POMORSKOG DOBRA I LUKA, TE ZAŠTITA OKOLIŠA OD ONEČIŠĆENJA S POMORSKIH OBJEKATA - 31 PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	600.000	2.769.000	0
51302	K570521	43		31			33.000	34.000	0
51302	K570521	43		311			28.000	29.000	0
51302	K570521	43	0452	3111	Plaće za redovan rad		28.000	29.000	0
51302	K570521	43		313			5.000	5.000	0
51302	K570521	43	0452	3132	Doprinosi za obvezno zdravstveno osiguranje		5.000	5.000	0
51302	K570521	43		32			58.000	67.000	0

51302	K570521	43		321			5.800	6.800	0
51302	K570521	43	0452	3211	Službena putovanja		4.800	5.800	0
51302	K570521	43	0452	3212	Naknade za prijevoz, za rad na terenu i odvojeni život		1.000	1.000	0
51302	K570521	43		322			7.200	7.200	0
51302	K570521	43	0452	3221	Uredski materijal i ostali materijalni rashodi		7.000	7.000	0
51302	K570521	43	0452	3223	Energija		200	200	0
51302	K570521	43		323			45.000	53.000	0
51302	K570521	43	0452	3233	Usluge promidžbe i informiranja		3.000	3.000	0
51302	K570521	43	0452	3239	Ostale usluge		42.000	50.000	0
51302	K570521	43		42			0	315.000	0
51302	K570521	43		421			0	150.000	0
51302	K570521	43	0452	4214	Ostali građevinski objekti		0	150.000	0
51302	K570521	43		422			0	120.000	0
51302	K570521	43	0452	4227	Uređaji, strojevi i oprema za ostale namjene		0	120.000	0
51302	K570521	43		423			0	45.000	0
51302	K570521	43	0452	4231	Prijevozna sredstva u cestovnom prometu		0	45.000	0
51302	K570521	559		31			186.000	193.000	0
51302	K570521	559		311			159.000	165.000	0
51302	K570521	559	0452	3111	Plaće za redovan rad		159.000	165.000	0
51302	K570521	559		313			27.000	28.000	0
51302	K570521	559	0452	3132	Doprinosi za obvezno zdravstveno osiguranje		27.000	28.000	0
51302	K570521	559		32			323.000	375.000	0
51302	K570521	559		321			29.000	36.000	0
51302	K570521	559	0452	3211	Službena putovanja		24.000	31.000	0
51302	K570521	559	0452	3212	Naknade za prijevoz, za rad na terenu i odvojeni život		5.000	5.000	0
51302	K570521	559		322			41.000	41.000	0
51302	K570521	559	0452	3221	Uredski materijal i ostali materijalni rashodi		40.000	40.000	0
51302	K570521	559	0452	3223	Energija		1.000	1.000	0
51302	K570521	559		323			253.000	298.000	0
51302	K570521	559	0452	3233	Usluge promidžbe i informiranja		12.000	12.000	0
51302	K570521	559	0452	3239	Ostale usluge		241.000	286.000	0
51302	K570521	559		42			0	1.785.000	0
51302	K570521	559		421			0	850.000	0
51302	K570521	559	0452	4214	Ostali građevinski objekti		0	850.000	0
51302	K570521	559		422			0	680.000	0

51302	K570521	559	0452	4227	Uređaji, strojevi i oprema za ostale namjene		0	680.000	0
51302	K570521	559		423			0	255.000	0
51302	K570521	559	0452	4231	Prijevozna sredstva u cestovnom prometu		0	255.000	0
51302	K570522				RUŠENJE SKLADIŠTA U LUCI RIJEKA	3116 - RAZVOJ SUSTAVA POMORSKOG PROMETA, POMORSKOG DOBRA I LUKA, TE ZAŠTITA OKOLIŠA OD ONEČIŠĆENJA S POMORSKIH OBJEKATA - 31 PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	13.000.000	0	0
51302	K570522	11		42			5.000.000	0	0
51302	K570522	11		421			5.000.000	0	0
51302	K570522	11	0452	4214	Ostali građevinski objekti		5.000.000	0	0
51302	K570522	43		42			8.000.000	0	0
51302	K570522	43		421			8.000.000	0	0
51302	K570522	43	0452	4214	Ostali građevinski objekti		8.000.000	0	0
51302	K570523				IZGRADNJA SPOJNE CESTE LUČKOG PODRUČJA S CESTOM D-403	3116 - RAZVOJ SUSTAVA POMORSKOG PROMETA, POMORSKOG DOBRA I LUKA, TE ZAŠTITA OKOLIŠA OD ONEČIŠĆENJA S POMORSKIH OBJEKATA - 31 PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	37.000.000	0	0
51302	K570523	81		42			37.000.000	0	0
51302	K570523	81		421			37.000.000	0	0
51302	K570523	81	0452	4213	Ceste, željeznice i ostali prometni objekti		37.000.000	0	0

6.3. OBRAZLOŽENJE PRIJEDLOGA FINANCIJSKOG PLANA

51302 Lučka uprava Rijeka

Lučka uprava Rijeka je neprofitna ustanova, osnovana Odlukom Vlade Republike Hrvatske 23. svibnja 1996. godine radi upravljanja, izgradnje i korištenja Luke Rijeka, kao luke otvorene za javni promet od osobitog međunarodnog gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku. Lučkom upravom Rijeka upravlja ravnatelj i Upravno vijeće.

Lučka uprava Rijeka obavlja sljedeće poslove i zadatke iz svoje nadležnosti:

- 1) briga o gradnji, održavanju, upravljanju, zaštiti i unapređenju pomorskog dobra koje predstavlja lučko područje;
- 2) gradnja i održavanje lučke podgradnje, koja se financira iz proračuna osnivača lučke uprave;
- 3) stručni nadzor nad gradnjom, održavanjem, upravljanjem i zaštitom lučkog područja (lučke podgradnje i nadgradnje);
- 4) osiguravanje trajnog i nesmetanog obavljanja lučkog prometa, tehničko-tehnološkog jedinstva i sigurnost plovidbe;
- 5) osiguravanje pružanja usluga od općeg interesa ili za koje ne postoji gospodarski interes drugih gospodarskih subjekata;
- 6) usklađivanje i nadzor rada ovlaštenika koncesije koji obavljaju gospodarsku djelatnost na lučkom području;
- 7) donošenje odluke o osnivanju i upravljanju slobodnom zonom na lučkom području, sukladno s propisima koji uređuju slobodne zone;
- 8) druge poslove utvrđene Zakonom.

Tablica 26. Financijski plan Lučke uprave Rijeka za razdoblje od 2021.- 2023. godine

	Izvršenje 2019.	Plan 2020.	Plan 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Indeks 2021/2020
51302	00	00	399.300.200	229.615.200	278.362.000	0,0

3116 RAZVOJ SUSTAVA POMORSKOG PROMETA, POMORSKOG DOBRA I LUKA, TE ZAŠTITA OKOLIŠA OD ONEČIŠĆENJA S POMORSKIH OBJEKATA

Tablica 27. Financijski plan za razdoblje od 2021. - 2023. godine: Aktivnost 3116 Razvoj sustava pomorskog prometa, pomorskog dobra i luka, te zaštita okoliša od onečišćenja s pomorskih objekata

	Izvršenje 2019.	Plan 2020.	Plan 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Indeks 2021/2020
3116	00	00	399.300.200	229.615.200	278.362.000	0,0

Cilj 1. Razvijen sustav pomorskog prometa te učinkovito i sustavno upravljanje pomorskim dobrom

Tablica 28. Pokazatelji učinka: Aktivnost 3116 Razvoj sustava pomorskog prometa, pomorskog dobra i luka, te zaštita okoliša od onečišćenja s pomorskih objekata

Pokazatelj učinka	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2021.)	Ciljana vrijednost (2022.)	Ciljana vrijednost (2023.)
Povećanje prometa tereta u luci Rijeka	Izgradnjom lučke infrastrukture, osiguranjem lučkog područja i rastom kvalitete lučkih usluga povećat će se pomorski promet i privući korisnici što će rezultirati povećanjem prekrcanog tereta u luci (godišnja vrijednost)	tona	12.900.000	Lučka uprava Rijeka	13.200.000	13.500.000	13.800.000

A570294 OTPLATA ZAJMA SVJETSKE BANKE (IBRD) BR. 7638 HR- PROJEKT OBNOVE RIJEČKOG PROMETNOG PRAVCA II

Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (čl. 50. točke 1., 2. i 6.);
- Ugovor o zajmu br. 7638 HR sklopljen između Lučke uprave Rijeka i Svjetske banke (IBRD - Međunarodne banke za obnovu i razvoj) od 17. travnja 2009.godine i Dodatak Ugovora o zajmu od 04. veljače 2014. godine, Dodatak Ugovoru o zajmu od 11.07.2016.godine i Dodatak Ugovoru o zajmu od 15.06.2017.godine;
- Ugovor o jamstvu između Republike Hrvatske i Svjetske banke (IBRD – Međunarodne banke za obnovu i razvoj) od 17. travnja 2009. godine;
- Zakon o potvrđivanju Ugovora o jamstvu između Republike Hrvatske i Međunarodne banke za obnovu i razvoj za „Projekt obnove riječkog prometnog pravca II“ od 24.lipnja 2009.godine.

Tablica 29. Financijski plan za razdoblje od 2021. - 2023. godine: Aktivnost A570294 Otplata zajma Svjetske banke (IBRD) BR. 7638 HR- Projekt obnove riječkog prometnog pravca II

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2019.	Plan 2020.	Plan 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Indeks 2021/2020
A570294	00	00	37.000.000	52.100.000	54.100.000	0,0

Projekt obnove riječkog prometnog pravca II (RGP II) se zasniva na postignućima Projekta obnove riječkog prometnog pravca I (RGP I) i usmjeren je na unaprjeđenje kompetitivnosti Rijeke kao lučkog grada, na modernizaciju strateški važnih lučkih postrojenja, na povećanje stupnja uključenosti privatnog sektora, unaprjeđenje financijskog poslovanja Lučke uprave Rijeka kako bi se postupno umanjile državne subvencije, te poboljšanje lučko-gradskog okoliša, uz bolju integraciju Rijeke u međunarodne prometne koridore.

U sklopu Projekta, među najznačajnijim aktivnostima je izgradnja novog kontejnerskog terminala na Zagrebačkom pristaništu. Odlukom Vlade RH od 22. svibnja 2014. godine, projekt izgradnje kontejnerskog terminala na Zagrebačkom pristaništu proglašen je strateškim projektom Republike Hrvatske. Terminal je zamišljen kao ravna operativna obala konačne dužine od 680 m s prosječnom širinom od 300 m, a gradi se u dvije faze. Prva faza uključuje izgradnju operativne obale u dužini od 400 m, a druga nastavak izgradnje dodatnih 280 m. Financiranje izgradnje definirano je kao kombinacija sredstava iz IBRD zajma, fondova Europske unije i privatnog ulaganja.

Odobreni iznos zajma Svjetske banke (IBRD zajam br. 7638 HR) je 84.000.000 EUR-a uz rok korištenja do 31. prosinca 2018. godine i promjenjivu kamatnu stopu. Zajam je iskorišten u iznosu od 83.951.326,37 EUR-a (cca 633.345.000,00 kn) i u otplati je od 2019.godine. Prva rata glavnice je dospjela 15. ožujka 2019. godine, a posljednja rata dopijeva 15. rujna 2031. godine.

Temeljem otplatnog plana zajma sastavljena je projekcija potrebnih sredstava za podmirenje otplate glavnice i za plaćanje kamate, koja po godinama iznosi kako slijedi:

- u 2021. godini za otplatu glavnice 34.500.000,00 kn i za plaćanje kamate 2.500.000,00 kn,
- u 2022. godini za otplatu glavnice 41.000.000,00 kn i za plaćanje kamate 11.100.000,00 kn,
- u 2023. godini za otplatu glavnice 46.000.000,00 kn i za plaćanje kamate 8.100.000,00 kn.

Tablica 30. Pokazatelji učinaka: Aktivnost A570294 Otplata zajma Svjetske banke (IBRD) BR. 7638 HR- Projekt obnove riječkog prometnog pravca II

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2021.)	Ciljana vrijednost (2022.)	Ciljana vrijednost (2023.)
Postotak pokrivenosti godišnjih obveza za otplatu zajma i kamata	Pokrivanje svih godišnjih obveza proizašlih iz zajma	%	100	Lučka uprava Rijeka	100	100	100

A570508 ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE

Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (čl. 48., čl. 50. točka 8., čl. 61. st. 2. točka 4.)
- Odluka o osnivanju Lučke uprave Rijeka (točke I., III. i XIII.)
- Statut Lučke uprave Rijeka (čl. 13., čl.16.,čl. 43., čl. 44. st. 3. točka 4., te čl. 45.)

Administracija i upravljanje obuhvaća poslove i zadatke koji se poduzimaju u svrhu redovnog poslovanja Lučke uprave Rijeka. U okviru aktivnosti predviđeni su rashodi za zaposlene, materijalni rashodi i financijski rashodi.

Najveće učešće u planiranim rashodima za 2021.godinu imaju materijalni rashodi (57%), zatim slijede rashodi za zaposlene (33%) te financijski rashodi (10%).

Materijalni rashodi za 2001. godinu planirani su u visini rashoda prethodnih godina i odnose se na:

- rashode za usluge (68%, od čega najveći dio čine usluge čuvanja imovine),
- rashode za materijal i energiju (17%),
- naknade troškova radnicima (4%) i
- ostale rashode poslovanja (11%).

Rashodi za radnike planirani su na bazi sadašnjeg broja djelatnika (na dan 31.12.2019.godine zaposlena su 52 djelatnika). Treba napomenuti da je najveći dio rashoda za radnike Lučke uprave Rijeka (u 2021. godini 81%) planiran u okviru ove aktivnosti. U 2021. i 2022. godini planirani su rashodi za zaposlene i u okviru CEF i INTERREG projekata, jer su djelatnici Lučke uprave Rijeka angažirani u tim projektnim timovima te se troškovi njihovih plaća i doprinosa na plaće iskazuju u okviru rashoda tih projekata.

Rashodi za radnike planirani u okviru aktivnosti Administracija i upravljanje za 2021.godinu uključuju plaće za redovan rad (77%), plaće za prekovremeni rad (0,7%), ostale rashode za zaposlene (9,7 %) te doprinose za obvezno zdravstveno osiguranje (12,6%).

Plaće zaposlenika Lučke uprave Rijeka obračunavaju se temeljem Pravilnika o unutarnjem ustrojstvu i sustavnom razvrstavanju radnih mjesta, Pravilnika o radu i Pravilnika o plaćama i drugim davanjima radnicima, koji su doneseni na sjednici Upravnog vijeća Lučke uprave Rijeka 06.07.2018.godine. Osnovna plaća se utvrđuje kao umnožak broja pripadajućih bodova radnih mjesta i vrijednosti boda,

te se povećava za svaku navršenu godinu staža zaposlenika za 0,5%. Naknade plaće i ostala primanja radnika, kao što su prigodne nagrade, naknada za dugogodišnji rad kod poslodavca, naknada plaće za vrijeme spriječenosti za rad uslijed bolesti, otpremnine, potpore i sl. isplaćuju se temeljem Pravilnika o plaćama i drugim davanjima radnicima, donesenog na sjednici Upravnog vijeća Lučke uprave Rijeka 06.07.2018.godine. Prigodne nagrade (regres, božićnica, uskrsnica i sl.) mogu se isplatiti do ukupnog godišnjeg iznosa koji se prema važećem Zakonu o porezu na dohodak smatra neoporezivim.

Financijski rashodi se uglavnom odnose na negativne tečajne razlike i razlike zbog primjene valutne klauzule (93%), a manji dio (7%) se odnosi na bankarske usluge i usluge platnog prometa.

A570509 GRADNJA I ODRŽAVANJE

Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (čl. 50. točka 2., čl. 61.)
- Odluka o osnivanju Lučke uprave Rijeka (točka III.)

Tablica 31. Financijski plan za razdoblje od 2021. - 2023. godine: Aktivnost A570509 Gradnja i održavanje

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2019.	Plan 2020.	Plan 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Indeks 2021/2020
A570509	00	00	38.000.000	41.000.000	30.000.000	0,0

Lučka uprava Rijeka svoju registriranu djelatnost obavlja na pomorskom dobru.

Za potrebe kontinuirane gradnje i održavanja na lučkom području, kojim upravlja Lučka uprava Rijeka, planirana su sredstva za radove na održavanju i gradnji lučke infrastrukture, zaštiti i unapređenju korištenja pomorskog dobra, čime će se značajno povećati efikasnost lučkih aktivnosti, a samim tim i vrijednost koncesije na lučkom području.

Lučko područje kojim upravlja Lučka uprava Rijeka disperzirano je u Kvarnerskom zaljevu, od Raše na zapadu pa do Omišlja na istoku zaljeva, te se aktivnosti obavljaju na sljedećim mikro lokacijama: kontejnerski terminal Jadranska vrata, Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal, Bazen Raša, Bazen Rijeka, Bazen Bakar, Bazen Omišalj - naftni terminal, Torpedo – Bazen Zamet i Putnička luka.

U okviru ove aktivnosti planirana su sljedeća značajnija ulaganja odnosno planirani rashodi po pojedinim terminalima:

- Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal: izrada novog ulaznog punkta u luku Rijeka, sustav zaštite i video nadzora na novom kontejnerskom terminalu i ostali radovi: tijekom 2022. godine 500.000,00 kn a 2023. godine 1.200.000,00 kn;
- Bazen Raša: izrada projektne dokumentacije sanacije T-gata, postavljanje nove carinske ograde, rasvjeta i video nadzor i ostali radovi: tijekom 2021. godine 2.300.000,00 kn, 2022. godine 3.900.000,00 i 2023. godine 1.200.000,00;
- Bazen Rijeka i Bazen Bakar: sanacija obale Podbok u Bakru, nova trafostanica TS4 u Rijeci i ostali radovi: 2021. godine 7.500.000,00 kn, 2022. godine 4.100.000,00 kn i 2023. godine 3.600.000,00;

- Objekti lučke podgradnje: obnova školjere Riječkog lukobrana, obnova i izvedba elektroenergetske, hidrantske i informatičke instalacije i ostali radovi: tijekom 2021. godine 4.400.000,00kn, 2022. godine 7.500.000,00 kn i 2023. godine 3.800.000,00 kn;
- Bazeni Omišalj - naftni terminal: prenamjena slop tankova, zamjena odbojnika na vezu 1 i 2, obnova istačkih ruku za sirovu naftu i ostali radovi: 2021. godine 7.500.000,00 kn, 2022. godine 6.875.000,00 i 2023. godine 7.500.000,00 kn;
- Putnička luka: dogradnja trafostanice TS5, izrada novih vezova, elektroenergetski razvod po lukobranu i ostali radovi 2021. godina 2.900.000,00, 2022. godina 4.050.000,00 i 2023. godina 250.000,00 kn.
- Ostalo: izrada projektne dokumentacije gdje su planirana sredstva tijekom 2021. godine 3.400.000,00, 2022. godine 4.200.000,00 kn i 2023. godine 4.200.000,00 kn koja osim izrade nužne dokumentacije za realizaciju jednostavnije gradnje, obuhvaća i izradu projektne dokumentacije potrebne u pripremi projekata za dobivanje sredstava iz fondova EU, kao što su projekti u pripremi: Unaprjeđenje infrastrukture luke Rijeka – AGCT – produbljenje južnog veza u dužini 330 metara (Dredging II). Vanjski vez za putničke brodove na Riječkom lukobranu; Izgradnja novog Praškog pristaništa i ostalo.

Tablica 32. Pokazatelji učinaka: Aktivnost A570509 Gradnja i održavanje

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2021.)	Ciljana vrijednost (2022.)	Ciljana vrijednost (2023.)
Stupanj izgrađenosti infrastrukturnih objekata u okviru terminala u Bakru (ukupno 384m)	Ulaganjem u infrastrukturne objekte u okviru terminala u Bakru stvorit će se preduvjeti za održavanje postojećeg i za povećanje budućeg prometa	%	28	Lučka uprava Rijeka	56	84	100

K570511 CEF PROJEKT - RAZVOJ MULTIMODALNE PLATFORME U LUCI RIJEKA I POVEZIVANJE S KONTEJNERSKIM TERMINALOM JADRANSKA VRATA (POR2CORE - AGCT)

Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (čl. 50. točke 5. i 6.);
- Uredba (EU) br. 1316/2013 Europskog Parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2013. o uspostavi Instrumenta za povezivanje Europe, izmjeni Uredbe (EU) br. 913/2010 i stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 680/2007 i (EZ) br. 67/2010, kojom se uspostavlja Instrument za povezivanje Europe („CEF”);
- Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava (Grant Agreement) od 23.11.2015.godine i pripadajući Dodaci Ugovoru između agencije INEA i Lučke uprave Rijeka i tvrtke HŽ Infrastruktura d.o.o. kao korisnika sredstava (Lučka uprava Rijeka ima ulogu koordinatora) iz CEF-a.
- Ugovor br. 1/18-EU potpisan 19.04.2018.godine između tvrtke HŽ Infrastruktura d.o.o i Lučke uprave Rijeka kao naručitelja i Zajednice GS Kolektor Koling d.o.o. Idrija, Slovenija & Euro Asfalt d.o.o. Sarajevo, BIH za izvođenje radova na projektu

Tablica 33. Financijski plan za razdoblje od 2021. - 2023. godine: Aktivnost K570511 CEF PROJEKT - Razvoj multimodalne platforme u luci Rijeka i povezivanje s kontejnerskim terminalom Jadranska vrata (POR2CORE - AGCT)

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2019.	Plan 2020.	Plan 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Indeks 2021/2020
K570511	00	00	494.500	00	00	0,0

Projekt se odnosi na unapređenje željezničke infrastrukture za potrebe kontejnerskog terminala Jadranska vrata u partnerstvu sa tvrtkom HŽ Infrastruktura d.o.o.

Projekt predviđa (i) izgradnju novog intermodalnog terminala za potrebe prekrcanja vlakova na kontejnerskom terminalu Jadranska vrata, (ii) rekonstrukciju postojećeg ranžirnog kolodvora Rijeka-Brajdica, te (iii) proširenje postojećeg tunela u dužini od 400 metara za potrebe izgradnje izvlačnog kolosijeka.

Iako se očekuje da će planirani rokovi biti dostignuti, projekt je već u samom početku doživio kašnjenje zbog zakašnjenja u pripremi tehničke dokumentacije i nepravovremenog ishoda građevinskih dozvola. Učinkovitom organizacijom gradilišta i usklađenjem dinamike izvođenja radova po fazama te uvođenjem prometovanja vlaka kroz grad, uspješno se nadoknadi početni zaostatak i na taj način održati rok završetka projekta do konca 2020. godine.

Ukupna vrijednost projekta je EUR 35.556.000,00 (cca 268.240.000,00 kn) od čega se na Lučku upravu Rijeka odnosi EUR 8.595.986,00, a na tvrtku HŽ Infrastruktura d.o.o. EUR 26.960.014,00

Projekt se financira iz sredstava CEF-a (85%) sukladno ugovoru o dodjeli bespovratnih sredstava i domaćeg udjela korisnika tih sredstava (15%). Ukupan iznos bespovratnih sredstava CEF-a je EUR 30.222.600,00 (cca 228.000.000,00 kn) od čega se na Lučku upravu Rijeka odnosi EUR 7.306.588,00, a na tvrtku HŽ Infrastruktura d.o.o. EUR 22.916.011,90.

Sukladno ugovoru o dodjeli bespovratnih sredstava (aneks br. 1 od 05.02.2020.) projekt se izvodi u razdoblju od 16.07.2015 – 31.12.2020.godine.

Planirani rashodi u 2021.godini odnose se na revizijske usluge za izradu certifikata na završne financijske izvještaje projekta, troškove osoblja (plaće) za pripremu završnog izvještaja, na troškove nadzora i usluge upravljanja projektom.

Tablica 34. Pokazatelji učinaka: Aktivnost K570511 CEF PROJEKT - Razvoj multimodalne platforme u luci Rijeka i povezivanje s kontejnerskim terminalom Jadranska vrata (POR2CORE - AGCT)

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2021.)	Ciljana vrijednost (2022.)	Ciljana vrijednost (2023.)
Uspješno obavljen tehnički pregled	Po završetku projekta Lučka uprava Rijeka je u obvezi zatražiti tehnički pregled radova i prezentirati ga prema INEA-i	%	0	Lučka uprava Rijeka	100	-	-

K570512 CEF PROJEKT - UNAPRJEĐENJE INFRASTRUKTURE U LUCI RIJEKA - KONTEJNERSKI TERMINAL ZAGREBAČKA OBALA (POR2CORE- ZCT)

Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (čl. 50. točka 2., čl. 61. st. 2. točka 1.);
- Uredba (EU) br. 1316/2013 Europskog Parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2013. o uspostavi Instrumenta za povezivanje Europe, izmjeni Uredbe (EU) br. 913/2010 i stavljanju izvan snage uredaba (EZ) br. 680/2007 i (EZ) br. 67/2010, kojom se uspostavlja Instrument za povezivanje Europe („CEF“);
- Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava (Grant Agreement) iz studenog 2016.godine i pripadajući Dodaci Ugovoru između agencije INEA i Lučke uprave Rijeka i tvrtke HŽ Infrastruktura d.o.o. kao korisnika sredstava (Lučka uprava Rijeka ima ulogu koordinatora) iz CEF-a;
- SPORAZUM BR. 4/19-EU potpisan 04.07.2019. godine između tvrtke HŽ Infrastruktura d.o.o. i Lučke uprave Rijeka kao naručitelja i SŽ - ŽELEZNIŠKO GRADBENO PODJETJE LJUBLJANA d.d. za izvođenje radova na projektu.

Tablica 35. Financijski plan za razdoblje od 2021. - 2023. godine: Aktivnost K570512 CEF PROJEKT - Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka – Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal (POR2CORE- ZCT)

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2019.	Plan 2020.	Plan 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Indeks 2021/2020
K570512	00	00	83.088.000	12.000.000	00	0,0

Projekt se odnosi na unapređenje željezničke infrastrukture za potrebe kontejnerskog terminala na Zagrebačkom pristaništu u partnerstvu sa tvrtkom HŽ Infrastruktura d.o.o.

Projekt predviđa (i) izgradnju novog intermodalnog terminala za potrebe prekrcaja vlakova na kontejnerskom terminalu Zagrebačka obala, (ii) rekonstrukciju postojećeg ranžirnog kolodvora Rijeka-Teretna, te (iii) rekonstrukciju spoja s kolosijecima na terminalu za generalne terete u bazenu Rijeka.

Ukupna vrijednost projekta je EUR 31.587.125,00 (cca 238.300.000,00 kn), od čega se na Lučku upravu Rijeka odnosi EUR 9.603.275,00; a na tvrtku HŽ Infrastruktura d.o.o. EUR 21.983.850,00.

Projekt se financira iz sredstava CEF-a (85%) sukladno ugovoru o dodjeli bespovratnih sredstava i vlastitog udjela korisnika tih sredstava (15%). Ukupan iznos bespovratnih sredstava CEF-a je EUR 26.849.056,00 (cca 202.554.000,00 kn), od čega se na Lučku upravu Rijeka odnosi EUR 8.162.784,00; a na tvrtku HŽ Infrastruktura d.o.o. EUR 18.686.272,00.

Sukladno ugovoru o dodjeli bespovratnih sredstava projekt se izvodi u razdoblju od 01.10.2016 – 31.12.2020.godine. Zbog kašnjenja izazvanog dugotrajnom procedurom javne nabave očekuje se završetak projekta 2021. godine.

U 2021.godini se izvode radovi sukladno ugovoru zaključenom 2019.godine sa izvođačem radova u ukupnom iznosu od 159.522.368,41 kn (bez PDV-a) od čega se na Lučku upravu Rijeka kao naručitelja odnosi 54.981.829,70 kn (bez PDV-a).

Radovi su podijeljeni u etape kako slijedi:

1. Etapa – rekonstrukcija teretnog dijela željezničkog kolodvora Rijeka,
2. Etapa – rekonstrukcija priključka kolosiječnih postrojenja i izgradnja kabelaške kanalizacije u području spoja rekonstruiranih kolosijeka na postojeće stanje na istočnoj strani obuhvata i
3. Etapa – izgradnja željezničkog dijela novog kontejnerskog terminala na Zagrebačkoj obali.

Planirana vrijednost ulaganja za 2021.godinu uključuje, pored spomenutih ulaganja u radove, kapitalne pomoći temeljem prijenosa EU sredstava u korist partnera u projektu (HŽ Infrastruktura d.o.o.). Nadalje, planirani su rashodi za radnike odnosno plaće djelatnika Lučke uprave Rijeka koji su članovi projektnog tima.

S obzirom na to da je završetak projekta planiran za 2021.godinu, za 2022. godinu je planirana kapitalna pomoć temeljem prijenosa EU sredstava u korist partnera u projektu tvrtki HŽ Infrastruktura d.o.o., po prihvaćenom završnom izvješću i izvršenoj refundaciji sredstava iz CEF-a.

Tablica 36. Pokazatelji učinaka Aktivnost K570512 CEF PROJEKT - Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka – Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal (POR2CORE- ZCT)

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2021.)	Ciljana vrijednost (2022.)	Ciljana vrijednost (2023.)
Stupanj izgrađenosti kolosijeka u okviru intermodalnog terminala na kontejnerskom terminalu Zagrebačka obala- ukupno 2795 m	Povećanjem izgrađenosti infrastrukturnih objekata stvorit će se preduvjeti za povećanje prometa; u okviru novog intermodalnog terminala uređuju se površine, ugrađuju se skretnice i novi kolosijeci za ukrcaj/iskrcaj vagona	%	50	Lučka uprava Rijeka	100	-	-

K570513 CEF PROJEKT- UNAPRJEĐENJE INFRASTRUKTURE U LUCI RIJEKA - TERMINAL ZA GENERALNE TERETE RAŠA (POR2CORE - GCT)

Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (čl. 50. točka 1.);
- Uredba (EU) br. 1316/2013 Europskog Parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2013. o uspostavi Instrumenta za povezivanje Europe, izmjeni Uredbe (EU) br. 913/2010 i stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 680/2007 i (EZ) br. 67/2010, kojom se uspostavlja Instrument za povezivanje Europe („CEF”);
- Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava (Grant Agreement) iz studenog 2016.godine i pripadajući Dodaci Ugovoru između agencije INEA i Lučke uprave Rijeka kao korisnika sredstava iz CEF-a;
- Sporazum br. 65/19 L.U. potpisan 23.05.2019.godine između Lučke uprave Rijeka i MAP TRADE d.o.o., Slovenska Bistrica, Slovenija i KOMUNALNE GRADNJE d.o.o., Grosuplje, Slovenija, za izvođenje radova na projektu.

Tablica 37. Financijski plan za razdoblje od 2021. - 2023. godine: Aktivnost K570513 CEF PROJEKT- Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka - terminal za generalne terete Bazena Raša (POR2CORE - GCT)

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2019.	Plan 2020.	Plan 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Indeks 2021/2020
K570513	00	00	12.849.200	00	00	0,0

Projekt podrazumijeva rekonstrukciju obale Bršica na terminalu za generalne terete u Bazenu Raša, te uključuje rekonstrukciju obale za generalni teret, čime će se ostvariti pozitivan učinak na sigurnost i kvalitetu usluge te povećati kapacitet prekrcaja generalnog tereta.

Ukupna vrijednost projekta je EUR 6.914.000,00 (cca 52.161.000,00 kn). Sukladno ugovoru o dodjeli bespovratnih sredstava, projekt se financira iz sredstava CEF-a u iznosu od EUR 3.132.042,00 (45,3%) i vlastitog udjela Lučke uprave Rijeka (54,3%) i izvodi se (sukladno aneksu br. 2 ugovora od 24.02.2020.) u razdoblju od 02.01.2017 – 31.12.2020.godine. Zbog kašnjenja izazvanog dugotrajnom procedurom javne nabave radova očekuje se završetak projekta u 2021. godini.

Planirani izdaci i rashodi u 2021.godini se odnose na završne isplate za građevinske radove izvedene krajem 2020.godine i na isplatu zadržanog dijela vrijednosti izvedenih građevinskih radova (retencija - 10%), na revizijske usluge za izradu certifikata na završne financijske izvještaje projekta, troškove osoblja) za pripremu završnog izvještaja te na troškove nadzora.

U 2021.godini se po prihvaćenom završnom izvještaju očekuje priljev - refundacija iz sredstava CEF-a za izvršena ulaganja u okviru projekta.

Tablica 38. Pokazatelji učinaka: Aktivnost K570513 CEF PROJEKT- Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka - terminal za generalne terete Bazen Raša (POR2CORE - GCT)

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2021.)	Ciljana vrijednost (2022.)	Ciljana vrijednost (2023.)
Broj ugrađenih odbojnika	Povećanjem izgrađenosti infrastrukturnih objekata stvorit će se preduvjeti za povećanje prometa	komad	0	Lučka uprava Rijeka	7	-	-

K570514 CEF PROJEKT - UNAPRJEĐENJE INFRASTRUKTURE U LUCI RIJEKA - PRODUBLJENJE JUŽNOG VEZA NA KONTEJNERSKOM TERMINALU JADRANSKA VRATA (POR2CORE-AGCT DREDGING)

Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (čl. 50. točke 2., 4. i 6., čl. 61. st. 2. točka 3.);
- Pomorski zakonik (čl. 58.);
- Uredba (EU) br. 1316/2013 Europskog Parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2013. o uspostavi Instrumenta za povezivanje Europe, izmjeni Uredbe (EU) br. 913/2010 i stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 680/2007 i (EZ) br. 67/2010, kojom se uspostavlja Instrument za povezivanje Europe („CEF“);
- Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava (Grant Agreement) iz prosinca 2018.godine između agencije INEA i Lučke uprave Rijeka kao korisnika sredstava iz CEF-a;
- Ugovor o kreditu između Erste&Steiermarkische bank d.d. i Lučke uprave Rijeka od 27.svibnja 2019. godine kojim se Lučkoj upravi Rijeka odobrava kredit iz programa kreditiranja – Obnova i razvitak komunalne infrastrukture – u suradnji s Hrvatskom bankom za obnovu i razvitak (HBOR) za financiranje ovog projekta;
- Ugovor br. 33/20 L.U. potpisan 18.06.2020.godine između Lučke uprave Rijeka i tvrtke NUOVA Co:Ed.Mar.S.r.l. Chioggia, Italija, za izvođenje radova na projektu.

Tablica 39. Financijski plan za razdoblje od 2021. - 2023. godine: Aktivnost K570514 CEF PROJEKT - Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka - produbljenje južnog veza na kontejnerskom terminalu Jadranska vrata (POR2CORE-AGCT DREDGING)

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2019.	Plan 2020.	Plan 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Indeks 2021/2020
K570514	00	00	102.256.400	2.215.000	12.905.000	0,0

Projekt produbljenja mora ispred južnog veza u dužini 100 metara na kontejnerskom terminalu Jadranska vrata d.d omogućit će prihvat značajno većih brodova. Nakon produbljenja, drugi vez kontejnerskog terminala Jadranska vrata d.d imati će gaz od 14,9 metara u dužini od 420 metara. Radovi se sastoje od bušenja morskog dna radi postave pilota i izrade armirano betonske konstrukcije za osiguranje postojeće obale, a nakon toga uklanjanja i produbljenja morskog dna na projektiranu dubinu. Ovaj zahvat potaknut je zahtjevima brodara i porastom prometa na kontejnerskom terminalu Jadranska vrata.

Ukupna vrijednost projekta je EUR 13.911.549,00 bez PDV-s (cca 104.951.000,00 kn). Projekt se financira iz sredstava CEF-a (20% prihvatljivih troškova – PDV nije prihvatljiv trošak) sukladno ugovoru o dodjeli bespovratnih sredstava i vlastitih izvora Lučke uprave Rijeka odnosno iz kredita Erste & Steiermarkische bank d.d. odobrenog u iznosu od 108.550.000,00 kn. Ukupan iznos bespovratnih sredstava CEF-a je EUR 2.782.310,00 (cca 20.990.000,00 kn).

Sukladno ugovoru o dodjeli bespovratnih sredstava projekt se izvodi u razdoblju od 04.12.2017 – 31.12.2020.godine. Zbog dugotrajne procedure javne nabave očekuje se produženje razdoblja izvedbe projekta do 31.12.2021. godine.

Rok korištenja kredita Erste & Steiermarkische bank d.d. je od lipnja 2020. godine do lipnja 2021. godine (Aneks br. 1 Ugovora o kreditu) . Korištenje kredita je započelo u srpnju 2020.godine isplatom predujma izvođaču radova u iznosu od 7.817.085,62 kn i pripadajućeg PDV-a u iznosu od 1.954.271,41 kn. Vraćanje kredita planirano je iz namjenskih prihoda u razdoblju od 2023. godine do 2032. godine.

U 2021. godini su, pored radova, planirani i troškovi kamata na kredit te troškovi osoblja (plaće djelatnika Lučke uprave Rijeka članova projektnog tima).

Planirani rashodi u 2022.godini sadrže troškove kamata na kredit i revizijske usluge za izradu certifikata na završne financijske izvještaje projekta. U 2022.godini se po prihvaćenom završnom izvještaju očekuje priljev - refundacija iz sredstava CEF-a za izvršena ulaganja u okviru projekta.

Tablica 40. Pokazatelji učinaka: Aktivnost K570514 CEF PROJEKT - Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka - produbljenje južnog veza na kontejnerskom terminalu Jadranska vrata (POR2CORE-AGCT DREDGING)

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2021.)	Ciljana vrijednost (2022.)	Ciljana vrijednost (2023.)
Broj ugrađenih pilota	Povećanjem izgrađenosti infrastrukturnih objekata stvorit će se preduvjeti za povećanje prometa zbog omogućavanja prihvata značajno većih brodova	komad	20	Lučka uprava Rijeka	65	-	-

K570515 CEF PROJEKT - UNAPREĐENJE INFRASTRUKTURE U LUCI RIJEKA - INFORMATIČKI SUSTAV LUČKE ZAJEDNICE (POR2CORE - PCS)

Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (čl. 50. točke 4. i 6.);
- Uredba (EU) br. 1316/2013 Europskog Parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2013. o uspostavi Instrumenta za povezivanje Europe, izmjeni Uredbe (EU) br. 913/2010 i stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 680/2007 i (EZ) br. 67/2010, kojom se uspostavlja Instrument za povezivanje Europe („CEF”);
- Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava (Grant Agreement) iz studenog 2017.godine između agencije INEA i Lučke uprave Rijeka kao korisnika sredstava iz CEF-a;
- Ugovor br. I 11-18 L.U. potpisan 10.04.2019.godine između Lučke uprave Rijeka i Zajednice ponuditelja Actual I.T. d.o.o. Žminj & Actual I.T. d.o.o. Koper & Integra Group d.o.o. Zagreb, za isporuku i instalaciju PCS sustava.

Tablica 41. Financijski plan za razdoblje od 2021. - 2023. godine: Aktivnost K570515 CEF PROJEKT - Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka - Informatički sustav lučke zajednice (POR2CORE - PCS)

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2019.	Plan 2020.	Plan 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Indeks 2021/2020
K570515	00	00	3.206.700	00	00	0,0

Projekt se odnosi na izgradnju jedinstvenog standardiziranog informatičkog sustava lučke zajednice sukladno međunarodnoj praksi.

Temeljem smjernica MMPI apliciran je na 3. poziv CEF-a projektni prijedlog projektiranja i implementacije informatičkog sustava lučkih zajednica luke Rijeka i luke Ploče. Budući da će, jednom kad u potpunosti bude u funkciji, korisnici PCS sustava biti sve luke od nacionalnog značaja bez nadoknade, nacionalni udio sufinanciranja osiguran je iz sredstava Državnog proračuna RH.

Ukupna vrijednost projekta je EUR 1.660.000,00 (cca 12.523.000,00 kn).

Projekt se financira iz sredstava CEF-a u iznosu od EUR 1.411.000,00 (85%) i sredstava Državnog proračuna RH od EUR 249.000,00 (15%).

Sukladno ugovoru o dodjeli bespovratnih sredstava projekt se izvodi u razdoblju od 04.12.2017 – 31.12.2020.godine. Zbog usklađenja s ostalim korisnicima sustava očekuje se produženje razdoblja izvedbe projekta do konca 2021. godine.

Planirana vrijednost ulaganja za 2021.godinu uključuje ulaganja u računalne programe, troškove osoblja (plaće djelatnika Lučke uprave Rijeka članova projektnog tima) te revizijske usluge za izradu certifikata na financijske izvještaje projekta.

Ulaganja u računalne programe sadrže planirane isplate temeljem zaključenog ugovora za tehničku pomoć u dizajnu i implementaciji PCS-a i ugovora za isporuku i instalaciju PCS-a.

Tablica 42. Pokazatelji učinaka: Aktivnost K570515 CEF PROJEKT - Unapređenje infrastrukture u luci Rijeka - Informatički sustav lučke zajednice (POR2CORE - PCS)

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2021.)	Ciljana vrijednost (2022.)	Ciljana vrijednost (2023.)
Izrada informatičkog rješenja povezivanja članova lučke zajednice	Nova programska rješenja optimiziraju poslovne procese na logističkom lancu, osiguravaju pravovremenu i pouzdanu distribuciju podataka između članova lučke zajednice	broj modula	6	Lučka uprava Rijeka	9	-	-

K570516 CEF PROJEKT - UNAPRJEĐENJE INFRASTRUKTURE U LUCI RIJEKA - BAZEN RIJEKA (POR2CORE - RIJEKA BASIN)

Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (čl. 50. točke 1., 3., 4. i 6.);
- Uredba (EU) br. 1316/2013 Europskog Parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2013. o uspostavi Instrumenta za povezivanje Europe, izmjeni Uredbe (EU) br. 913/2010 i stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 680/2007 i (EZ) br. 67/2010, kojom se uspostavlja Instrument za povezivanje Europe („CEF”);
- Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava (Grant Agreement) iz studenog 2017.godine između agencije INEA i Lučke uprave Rijeka i tvrtke Luka Rijeka d.d.. kao korisnika sredstava iz CEF-a.

Tablica 43. Financijski plan za razdoblje od 2021. - 2023. godine: Aktivnost K570516 CEF PROJEKT - Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka - Bazen Rijeka (POR2CORE - RIJEKA BASIN)

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2019.	Plan 2020.	Plan 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Indeks 2021/2020
K570516	00	00	11.417.100	50.444.000	130.000.000	0,0

Projekt se izvodi u partnerstvu sa tvrtkom Luka Rijeka d.d. (Lučka uprava Rijeka ima ulogu koordinatora).

Projekt se odnosi na radove rekonstrukcije postojećih kolničkih i skladišnih površina, kolosijeka, staza dizalica i prateće komunalne infrastrukture, čime će se riješiti problem dotrajalosti i operativne neprikladnosti postojeće željezničke infrastrukture te poboljšati povezanost cjelokupnog riječkog bazena sa željezničkom mrežom u zaleđu te posredno prema europskim koridorima.

Postojeće prometne površine i kolosijeci na području teretne luke su dotrajali i zahtijevaju temeljitu obnovu. Nakon dugogodišnje uporabe, došlo je do slijeganja nasipa, u pojedinim dijelovima pristaništa i gatova što je prouzročilo deformiranje manipulativno prometne površine, kanalizacije oborinske vode, staza dizalica, kolosijeka i vodovodne mreže.

Ukupna vrijednost projekta je EUR 33.664.078,00 (cca 254.000.000,00 kn), od čega se na Lučku upravu Rijeka odnosi EUR 1.085.938,00 a na Luku Rijeka d.o.o. EUR 32.578.140,00.

Projekt se financira iz sredstava CEF-a (85%) sukladno ugovoru o dodjeli bespovratnih sredstava i vlastitih izvora korisnika tih sredstava (15%); ukupan iznos bespovratnih sredstava CEF-a je EUR 28.614.466,00 od čega se na Lučku upravu Rijeka odnosi EUR 923.047,00; na Luku Rijeka d.d. odnosi se EUR 27.691.419,00.

Sukladno ugovoru o dodjeli bespovratnih sredstava projekt se izvodi u razdoblju od 02.10.2017 – 31.12.2020.godine. Zbog dugotrajne pripreme projekta, dugotrajnog procesa javne nabave te promjene vlasničke strukture Luke Rijeka d.d. došlo je do produženja razdoblja izvedbe projekta na 2023.godinu.

Planirana vrijednost ulaganja za 2021. godinu uključuje kapitalne pomoći iz EU sredstava partneru u projektu (Luka Rijeka d.d.), troškove osoblja (plaće zaposlenika Lučke uprave Rijeka članova projektnog tima) i troškove upravljanja projektom i ostale usluge.

Planska vrijednost ulaganja za 2022.godinu sadrži kapitalne pomoći iz EU sredstava partneru u projektu (Luka Rijeka d.d.) i troškove osoblja (plaće zaposlenika Lučke uprave Rijeka članova projektnog tima).

Plan ulaganja za 2023.godinu se odnosi na pomoći iz EU sredstava partneru u projektu (Luka Rijeka d.d.) po prihvaćenom završenom izvještaju projekta i izvršenoj refundaciji sredstava iz CEF-a.

Tablica 44. Pokazatelji učinaka: Aktivnost K570516 CEF PROJEKT - Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka - Bazen Rijeka (POR2CORE - RIJEKA BASIN)

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2021.)	Ciljana vrijednost (2022.)	Ciljana vrijednost (2023.)
Stupanj izgrađenosti infrastrukturnih objekata – izrada novih kolosijeka ukupno 9.369 m u okviru bazena Rijeka	Povećanjem izgrađenosti infrastrukturnih objekata stvorit će se preduvjeti za povećanje prometa; u okviru bazena Rijeka	%	10	Lučka uprava Rijeka	50	100	-

K570517 CEF PROJEKT - UNAPRJEĐENJE INFRASTRUKTURE U LUCI RIJEKA - TERMINAL ZA RASUTI TERET BAZEN BAKAR (POR2CORE-BCTB)

Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (čl. 50. točke 1., 3., 4. i 6.);
- Uredba (EU) br. 1316/2013 Europskog Parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2013. o uspostavi Instrumenta za povezivanje Europe, izmjeni Uredbe (EU) br. 913/2010 i stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 680/2007 i (EZ) br. 67/2010, kojom se uspostavlja Instrument za povezivanje Europe („CEF”);
- Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava (Grant Agreement) iz studenog 2017.godine i Dodaci Ugovoru između agencije INEA i Lučke uprave Rijeka i tvrtke Luka Rijeka d.d. kao korisnika sredstava iz CEF-a.

Tablica 45. Financijski plan za razdoblje od 2021. - 2023. godine: Aktivnost K570517 CEF PROJEKT - Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka - terminal za rasuti teret Bazen Bakar (POR2CORE-BCTB)

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2019.	Plan 2020.	Plan 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Indeks 2021/2020
K570517	00	00	12.788.500	18.750.000	00	0,0

Projekt se izvodi u partnerstvu sa tvrtkom Luka Rijeka d.d. (Lučka uprava Rijeka ima ulogu koordinatora).

Projekt rekonstrukcije kolosijeka te prometnih i skladišnih površina na području terminala za rasute terete Podbok – bazen Bakar, prijavljen pod nazivom Upgrade of the Rijeka Port infrastructure-Bulk cargo terminal Bakar (POR2CORE-BCTB), podrazumijeva radove rekonstrukcije postojećih kolničkih površina, kolosijeka i prateće komunalne infrastrukture čime će se riješiti problem dotrajalosti postojeće željezničke infrastrukture te poboljšati povezanost cjelokupnog riječkog bazena sa željezničkom mrežom u zaleđu.

Ukupna vrijednost projekta je EUR 6.094.664,00 (cca 45.980.000,00 kn), od čega se na Lučku upravu Rijeka odnosi EUR 127.020,00; na Luku Rijeka d.d. odnosi se EUR 5.967.644,00.

Sukladno ugovoru o dodjeli bespovratnih sredstava projekt se financira iz sredstava CEF-a (85%) i domaćeg udjela (15%). Ukupan iznos bespovratnih sredstava CEF-a je EUR 5.180.464,00 od čega se na Lučku upravu Rijeka odnosi EUR 107.967,00. Sukladno ugovoru o dodjeli bespovratnih sredstava (aneks br. 2 od 09.03.2020.) projekt se izvodi u razdoblju od 02.01.2019 – 31.07.2021.godine. Evidentirano je kašnjenje u realizaciji projekta zbog promjena u vlasničkoj strukturi partnera Luke Rijeka d.d.

Planirana vrijednost ulaganja za 2021. godinu odnosi se na kapitalne pomoći iz EU sredstava partneru u projektu (Luka Rijeka d.d.), na troškove osoblja (plaće zaposlenika Lučke uprave Rijeka članova projektnog tima) te na troškove upravljanja projektom i ostale usluge.

Plan ulaganja za 2022.godinu odnosi se na kapitalne pomoći iz EU sredstava partneru u projektu (Luka Rijeka d.d.) po prihvaćenom završenom izvještaju projekta i izvršenoj refundaciji sredstava iz CEF-a.

Tablica 46. Pokazatelji učinaka: Aktivnost K570517 CEF PROJEKT - Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka - terminal za rasuti teret Bazen Bakar (POR2CORE-BCTB)

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2021.)	Ciljana vrijednost (2022.)	Ciljana vrijednost (2023.)
Stupanj izgrađenosti infrastrukturnih objekata – izgradnja novih kolosijeka ukupno 2.780 m u okviru terminala Bakar	Povećanjem izgrađenosti infrastrukturnih objekata stvorit će se preduvjeti za povećanje prometa u okviru terminala Bakar	%	50	Lučka uprava Rijeka	100	-	-

K570518 INTERREG CBC ITALIJA-HRVATSKA 2014-2020 PROJEKT INTESA - UNAPRJEĐENJE POMORSKE TRANSPORTNE EFIKASNOSTI I SIGURNOSTI NA JADRANU

Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (čl. 50. točka 4.);
- Pomorski zakonik (čl. 48. st. 1.);
- Ugovor Interreg VA Italy Croatia Cross-border Cooperation Programme 2014-2020
- Sporazum o partnerstvu br. 10045821 za provedbu projekta INTESA

Tablica 47. Financijski plan za razdoblje od 2021. - 2023. godine: Aktivnost K570518 INTERREG CBC ITALIJA-HRVATSKA 2014-2020 PROJEKT INTESA - unaprjeđenje pomorske transportne efikasnosti i sigurnosti na Jadranu

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2019.	Plan 2020.	Plan 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Indeks 2021/2020
K570518	00	00	543.000	843.300	00	0,0

Projektom INTESA uspostaviti će se mreža između nacionalnih pomorskih administracija Hrvatske i Italije te najvažnijih lučkih uprava na Jadranskom moru (Rijeka, Ploče, Split, Venecija, Trst, Ravenna,

Ancona i Bari) u okviru usklađivanja i optimizacije procedura čitavog procesa pomorskog prometa, a kako bi lučki i pomorski prometni sustav bio učinkovitiji i sigurniji.

Projekt je započeo 1.1.2019.godine, završetak je predviđen 30.6.2021. godine.

Sredstva su u 2021. godini planirana za financiranje rashoda za zaposlene i naknade troškova zaposlenih na projektu (43.3 %) i za financiranje rashoda za usluge (usluge telefona, pošte, prijevoza, vanjske usluge projektiranja i usluge promidžbe i informiranja 56,7 %).

Sredstva u 2022. godini planirana su za financiranje rashoda za zaposlene i naknade troškova zaposlenih na projektu (14,3 %), za financiranje rashoda za usluge (usluge telefona, pošte, prijevoza, vanjske usluge projektiranja i usluge promidžbe i informiranja 14,6 %), a za nabavu i instalaciju sustava nadzora (71,1 %).

Projekt je vrijedan EUR 2.896.480,00 od čega se na Lučku upravu Rijeka odnosi EUR 240.000,00 (cca 1.810.600,00 kn), a model financiranja je 85% iz Interreg programa i 15% vlastitih sredstava.

Lučka uprava Rijeka će dio sredstava, koja su predviđena za provedbu pilot projekta, utrošiti na proširenje i nadogradnju VHF, AIS i VTS sustava na nepokrivena lučka područja (Bakarski zaljev i Raša). Na navedene lokacije koje su sada pokrivene sa bežičnom mrežnom infrastrukturom instalirale bi se dodatne bazne stanice sa traženim mogućnostima. Područje bazena Rijeka pokrilo bi se termovizijskim sustavom nadzora malih brodica koje nisu obavezne imati AIS. Ova cjelina bi se ticala pripreme i izrade funkcionalnih specifikacija za buduću nadogradnju PCS sustava. Kroz isto bi se razradio budući nautički modul i ais triggering komponenta. Kroz AIS komponentu bi PCS dobivao ATA i ATD podatak iz CIMIS-a. Kako se radi o podatku npr. prelaska granice lučkog operativnog područja (sidrišta) njegova svrha bi bila čisto kontrolne prirode. Navedeni podatak bi se uspoređivao s „našim“ vremenom veza kroz određene parametre (npr. ne može se brod vezati prije nego je prošao granicu sidrišta).

Tablica 48. Pokazatelji učinaka: Aktivnost K570518 INTERREG CBC ITALIJA-HRVATSKA 2014-2020 PROJEKT INTESA - unaprjeđenje pomorske transportne efikasnosti i sigurnosti na Jadranu

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2021.)	Ciljana vrijednost (2022.)	Ciljana vrijednost (2023.)
Stupanj izgrađenosti termovizijskog sustava nadzora malih brodica u bazenu Rijeka koje nisu obavezne imati AIS (Automatska identifikacija brodova).	Proširenje i nadogradnja sustava za nadzor na nepokrivena lučka područja (VHF, AIS i VTS)	%	10	Lučka uprava Rijeka	40	100	-

K570519 INTERREG CBC ITALIJA-HRVATSKA 2014-2020 PROJEKT PROMARES - PROMOVIRANJE POMORSKOG I MULTIMODALNOG TERETNOG TRANSPORTA U JADRANSKOM MORU

Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (čl. 50. točka 4.);
- Pomorski zakonik (čl. 58.);
- Ugovor Interreg VA Italy Croatia Cross-border Cooperation Programme 2014-2020
- Sporazum o partnerstvu br. 10046147 za provedbu projekta »Promoting Maritime and Multimodal Transport« (PROMARES)

Tablica 49. Financijski plan za razdoblje od 2021. - 2023. godine: Aktivnost K570519 INTERREG CBC ITALIJA-HRVATSKA 2014-2020 PROJEKT PROMARES - promoviranje pomorskog i multimodalnog teretnog transporta u Jadranskom moru

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2019.	Plan 2020.	Plan 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Indeks 2021/2020
K570519	00	00	1.165.000	199.500	00	0,0

Cilj projekta je unaprijediti pomorski i multimodalni teretni promet koji okuplja sve luke koje generiraju intermodalne i multimodalne transportne tokove, kao i najrelevantniji intermodalni logistički čvor na programskom području, suočavajući se s istim izazovima koji se tiču pristupačnosti multimodalnog prijevoza i učinkovitosti mreže TEN-T koridora u regiji (od luke do unutrašnjosti) te povećati međusobnu suradnju i koordinaciju.

Lučka uprava će u okviru ovog projekta provesti Pilot projekt s ciljem unapređenja intermodalnosti i to putem identifikacije kontejnera na kamionima i vagonima u svrhu reduciranja prometnog zagušenja i podizanja konkurentnosti. Naglasak je na prekograničnoj suradnji i razmjeni iskustava.

Projekt je započeo 01.01.2019 i traje do 30.06.2022 godine.

U 2021. godini planirana su sredstva za financiranje rashoda za zaposlene i naknade troškova zaposlenih na projektu (21,1 %) i za financiranje rashoda za usluge (usluge telefona, pošte, prijevoza, vanjske usluge i usluge promidžbe i informiranja 15,9 %) te za nabavu i instalaciju sustava nadzora ulaza (63,0 %).

Sredstva u 2022. godini planirana su za financiranje rashoda za zaposlene i naknade troškova zaposlenih na projektu (58,4 %) i za financiranje rashoda za usluge (usluge telefona, pošte, prijevoza i usluge promidžbe i informiranja 41,6 %).

Predviđeni proračun projekta iznosi 2.778.200,00 EUR, predviđeni proračun Lučke uprave Rijeka u projektu iznosi 280.500,00 EUR (cca 2.116.000,00 kn), a model financiranja je 85% iz Interreg programa i 15% vlastitih sredstava.

Partneri u projektu su: Port Network Authority of the Eastern Adriatic Sea - vodeći partner te ostali partneri: North Adriatic sea port Authority – Port of Venice and Chioggia; Venice International University; Interporto Padova s.p.a; Institute for Transport and Logistic Foundation –ITL; Port of Ravenna Authority, Central Adriatic Ports Authority; Southern Adriatic sea port Authority (ports of Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta and Monopoli); RAM-Rete Autostrade Mediterranee SPA; Lučka uprava Rijeka, Lučka uprava Ploče, Pomorski fakultet u Rijeci.

Tablica 50. Pokazatelji učinaka: Aktivnost K570519 INTERREG CBC ITALIJA-HRVATSKA 2014-2020 PROJEKT PROMARES - promoviranje pomorskog i multimodalnog teretnog transporta u Jadranskom moru

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2021.)	Ciljana vrijednost (2022.)	Ciljana vrijednost (2023.)
Stupanj implementacije optičkih i beskontaktnih čitača i kamere	Integriranost ulazno-izlaznih terminala na području luke Rijeka u sljedeći sustav izdavanja propusnica za sve uključene koncesionare i članove lučke zajednice, automatizacija evidencije pristupa lučkom području	%	20	Lučka uprava Rijeka	80	100	-

K570520 INTERREG CBC ITALIJA-HRVATSKA 2014-2020 PROJEKT DIGLOGS - DIGITALIZIRANJE LOGISTIČKIH PROCESA

Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (čl. 50. točka 4.);
- Ugovor Interreg VA Italy Croatia Cross-border Cooperation Programme 2014-2020
- Sporazum o partnerstvu br. 10048201 za provedbu projekta DIGLOGS

Tablica 51. Financijski plan za razdoblje od 2021. - 2023. godine: Aktivnost K570520 INTERREG CBC ITALIJA-HRVATSKA 2014-2020 PROJEKT DIGLOGS - Digitaliziranje logističkih procesa

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2019.	Plan 2020.	Plan 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Indeks 2021/2020
K570520	00	00	1.009.000	711.000	00	0,0

Projekt uključuje suradnju Italije i Hrvatske, a provodi se s ciljem razvijanja potrebnih koncepata, tehnoloških rješenja, modela i planova, u svrhu uspostave naprednih digitaliziranih logističkih procesa u multimodalnom teretnom i putničkom prijevozu prisutnom u programskom području. Projekt je usmjeren na razvoj ključnih provedbenih planova za povećanje konkurentnosti i usklađivanje multimodalnih teretnih i putničkih prijevoznih usluga.

Glavne aktivnosti projekta su:

- Analiza utjecaja najvažnijih sektorskih inovacija i prisutnog trenda procesa digitalizacije u programskom području te upravljanje podacima koji se odnose na kretanja tereta i putnika;
- Razvoj „mapi putovanja“ koje su bazirane na glavnim inovacijama tijekom idućih pet godina;
- Definiranje koraka koje bi trebalo poduzeti za primjenu inovativnih rješenja;

- Provođenje sedam pilot-akcija koje se tiču tereta i putnika, a potom implementacija kombiniranih pilot-aktivnosti radi ispitivanja stvarnih situacija u privatnom i javnom sektoru;
- Plan koji će omogućiti razumijevanje rezultata pilot akcija projekta svim mogućim budućim korisnicima u ciljanom programskom području (Hrvatska-Italija);
- Prikupljanje iskustava i rezultata kako bi se u konačnici mogle provoditi mjere za digitalizaciju procesa i nakon završetka projekta.

Projekt je započeo 01.01.2019 i traje do 30.06.2021 godine, ali se očekuje produženje razdoblja implementacije projekta na 2022.godinu.

Sredstva u 2021. godini planirana su za financiranje rashoda za zaposlene i naknade troškova zaposlenih na projektu (32,3 %), za financiranje rashoda za usluge (usluge telefona, pošte, prijevoza, vanjske usluge izrada studija i projektiranja kao i usluge promidžbe i informiranja 34,3 %) te za nabavu i montažu opreme za potrebe sustava sigurnosnog nadzora (33,4 %).

Sredstva u 2022. godini planirana su za financiranje rashoda za zaposlene i naknade troškova zaposlenih na projektu (63,1 %) i za financiranje rashoda za usluge (usluge telefona, pošte, prijevoza, vanjske usluge izrade studija te usluge promidžbe i informiranja 36,9 %).

Projektne partneri su :

Pomorski fakultet u Rijeci , North Adriatic sea port Authority – Port of Venice and Chiogga, Elevante Trading & Consulting S.R.L.; Regional Union of the Chambers of Commerce of Veneto Region, University of Trieste, ACTUALI.T.; Cluster for innovation in Logistic and Transport System; Lučka uprava Rijeka; Lučka uprava Šibenik; Lučka uprava Rovinj.

Predviđeni proračun projekta iznosi 2.555.427,50 EUR-a, predviđeni proračun Lučke uprave Rijeka u projektu iznosi 252.500,00 EUR-a (cca 1.904.900,00 kn), a model financiranja je 85% iz Interreg programa i 15% vlastitih sredstava.

Tablica 52. Pokazatelji učinaka: Aktivnost K570520 INTERREG CBC ITALIJA-HRVATSKA 2014-2020 PROJEKT DIGLOGS - Digitaliziranje logističkih procesa

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2021.)	Ciljana vrijednost (2022.)	Ciljana vrijednost (2023.)
Stupanj izrade android aplikacije za praćenje pomorskog prometa u Putničkoj luci	Pokrivenost akvatorija u neposrednoj blizini pomorsko putničkog terminala termovizijskim sustavom integriranim u postojeći sustav nadzora (VTS) i video kamerama uz javno dostupnu vizualizaciju prikupljenog i obrađenog signala	%	0	Lučka uprava Rijeka	80	100	-

K570521 INTERREG CBC ITALIJA-HRVATSKA 2014-2020 PROJEKT SUSPORT - ODRŽIVE LUKE

Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (čl. 50. točke 3. i 4.);
- Pomorski zakonik (čl. 58.);
- Ugovor Interreg VA Italy Croatia Cross-border Cooperation Programme 2014-2020
- Sporazum o partnerstvu br. 10252267 za provedbu projekta SUSPORT

Tablica 53. Financijski plan za razdoblje od 2021. - 2023. godine: Aktivnost K570521 INTERREG CBC ITALIJA-HRVATSKA 2014-2020 PROJEKT SUSPORT - Održive luke

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2019.	Plan 2020.	Plan 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Indeks 2021/2020
K570521	00	00	600.000	2.769.000	00	0,0

Postojeći problem talijanskih i hrvatskih luka je nepostojanje zajedničkog modela planiranja iskoristivosti okoliša i energetske učinkovitosti te činjenica da se mjere za ublažavanja posljedica donose stihijski i nekoordinirano.

Projekt SUSPORT namjerava ojačati institucionalne kapacitete i prekogranično upravljanje lukama programskog područja s ciljem poboljšanja ekološke održivosti i energetske učinkovitosti.

Konkretno, razvit će se prekogranični plan za održivost okoliša i energetske učinkovitost partnerskih luka koji će se ujedno testirati pilot aktivnostima.

Projektom će se, pored izrade studija teritorijalnih potreba, izvršiti projektiranje i nabava opreme za osvjjetljenje riječkog lukobrana, punionice električnih automobila i nabavka električnog vozila.

Projekt je započeo 01.07.2020 i traje do 31.12.2022 godine.

Sredstva u 2021. godini planirana su za financiranje rashoda za zaposlene i naknade troškova zaposlenih na projektu (36,5 %) i za financiranje rashoda za usluge (usluge telefona, pošte, prijevoza, vanjske usluge projektiranja i usluge promidžbe i informiranja 63,5 %).

Sredstva u 2022. godini planirana su za financiranje rashoda za zaposlene i naknade troškova zaposlenih na projektu (8,2 %), za financiranje rashoda za usluge (usluge telefona, pošte, prijevoza, vanjske usluge projektiranja i usluge promidžbe i informiranja 16,0 %) te za izvedbu osvjetljenja riječkog lukobrana, punionice električnih automobila i nabavku električnog vozila (75,8 %).

Projektni partneri su: Port network Authority of the Eastern Adriatic Sea, Consorcio di Sviluppo Economico del Friuli, Nort Adriatic Sea Port Authority-Pots of Venice and Chioggia, Venice Inetrnational University, Institute for Transport and Logistic Foundation, Port of Ravenna Authority, Central Adriatic Ports Authority, Agenzia di Sviluppo Special Agency of the Chamber of Commerce Chieti Pescara, Southern Adriatic sea Port Authority, Lučka uprava Rijeka, Klaster intermodalnog prijevoza, Lučka uprava Zadar, Lučka uprava Split, Lučka uprava Ploče, Lučka uprava Dubrovnik, Dubrovačko-Neretvanska Županija, Autonomous Region of Friuli Venezia Giulia

Predviđeni proračun projekta iznosi 7.142.000,00 EUR-a, predviđeni proračun Lučke uprave Rijeka u projektu iznosi 440.000,00 EUR-a (cca 3.319.000,00 kn), a model financiranja je 85% iz Interreg programa i 15% vlastitih sredstava.

Tablica 54. Pokazatelji učinaka: Tablica 53. Financijski plan za razdoblje od 2021. - 2023. godine: Aktivnost K570521 INTERREG CBC ITALIJA-HRVATSKA 2014-2020 PROJEKT SUSPORT - Održive luke

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2021.)	Ciljana vrijednost (2022.)	Ciljana vrijednost (2023.)
Stupanj izgrađenosti LED rasvjete na javnim lučkim površinama	Prekogranični plan za održivost okoliša i energetske učinkovitost luka testiran kroz provedbu pilot projekata svih Projektnih partnera	%	0	Lučka uprava Rijeka	80	100	-

K570522 RUŠENJE SKLADIŠTA U LUCI RIJEKA

Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (čl. 50. točke 2. i 4.);
- Odluka o osnivanju Lučke uprave Rijeka (točka IV.podtočka 1. i XI.)

Tablica 55. Financijski plan za razdoblje od 2021. - 2023. godine: Aktivnost K570522 Rušenje skladišta u luci Rijeka

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2019.	Plan 2020.	Plan 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Indeks 2021/2020
K570522	00	00	13.000.000	00	00	0,0

Projektom Rušenja skladišta 5, 6 i 7 oslobodit će se vrijedni dio obalnog prostora za skladištenje gabaritnog tereta i metalnih proizvoda, a smanjit će se i transportni troškovi između lokacija skladištenja na Zagrebačkoj i Bratislavskoj obali. Na taj način se omogućuje povećanje prometa i prihoda za Lučku upravu i za koncesionara, a istovremeno se rješava i problem gubljenja skladišnog prostora na Zagrebačkoj i Bratislavskoj obali zbog izgradnje novog kontejnerskog terminala.

Rok za izvođenje radova je od 1/2021. godine do 7/2021. godine.

Radovi uključuju mehaničko rušenje postojećeg objekta bez upotrebe eksploziva, odvoz i deponiranje nastalog materijala, priprema podloge, ravnanje i stabiliziranje tla te asfaltnih radova.

Tablica 56. Pokazatelji učinaka: Aktivnost K570522 Rušenje skladišta u luci Rijeka

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2021.)	Ciljana vrijednost (2022.)	Ciljana vrijednost (2023.)
Stupanj provedbe uklanjanja nefunkcionalnog skladišta i uređenje površina (cca 8.400 m ²)	Rušenjem skladišta dobiva se nova površina za manipulaciju teretima	%	0	Lučka uprava Rijeka	100	-	-

K570523 IZGRADNJA SPOJNE CESTE LUČKOG PODRUČJA S CESTOM DC 403

Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (čl. 50. točke 2. i 4.);
- Odluka o osnivanju Lučke uprave Rijeka (točke IV. podtočka 1. XI.)

Tablica 57. Financijski plan za razdoblje od 2021. - 2023. godine: Aktivnost K570523 Izgradnja spojne ceste lučkog područja s cestom DC 403

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2019.	Plan 2020.	Plan 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Indeks 2021/2020
K570523	00	00	37.000.000	00	00	0,0

Nova lučka spojna prometnica, pozicionirana u graničnom području između kontejnerskog terminala i terminala za željeznički intermodalni prijevoz na Zagreb Deep Sea kontejnerskom terminalu povezuje državnu cestu DC 403 s lučkim područjem u Bazenu Rijeka.

Prema Prometnim uvjetima Grada Rijeke, izgradnja lučke spojne prometnice obveza je Lučke uprave Rijeka, te ima cilj lučki kamionski prijevoz direktno usmjeriti na državnu cestu i time rasteretiti gradski promet.

Projekt se planira u cijelosti financirati iz zajma (100%), postupak odabira najpovoljnije ponude za kreditno financiranje projekta je u tijeku.

Rok za izvođenje radova je od 1/2021. godine do 12/2021. godine.

Tablica 58. Pokazatelji učinaka: Aktivnost K570523 Izgradnja spojne ceste lučkog područja s cestom DC 403

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2021.)	Ciljana vrijednost (2022.)	Ciljana vrijednost (2023.)
Stupanj izgrađenosti spojne ceste lučkog područja sa cestom D-403 ukupne dužine 695 m	Izgradnjom ceste povećava se funkcionalnost kontejnerskog terminala na Zagrebačkoj obali, a povećanjem izgrađenosti infrastrukturnih objekata stvorit će se preduvjeti za nesmetani promet tereta	%	0	Lučka uprava Rijeka	100	-	-

T570510 OTPLATA ZAJMA EDCF - KOREA EXIMBANK - PROJEKT "SAMSUNG"

Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (čl. 50. točka 4.);
- Ugovor i Sporazum (Arrangement and Agreement) od 16.siječnja 2001.godine o zajmu Fonda gospodarskog razvitka i suradnje (EDCF) odnosno korejske EXIM banke između Vlade Republike Koreje i Vlade Republike Hrvatske za Projekt modernizacije luke Rijeka;
- Ugovor o zajmu (Loan Agreement) od 15.veljače 2001.godine između korejske EXIM banke i Lučke uprave Rijeka;
- Ugovor o isporuci opreme od 19.ožujka 2001.godine između Samsung Corporation, Seoul, Koreja i Lučke uprave Rijeka.

Tablica 59. Financijski plan za razdoblje od 2021. - 2023. godine: Aktivnost T570510 OTPLATA ZAJMA EDCF - KOREA EXIMBANK - PROJEKT "SAMSUNG"

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2019.	Plan 2020.	Plan 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Indeks 2021/2020
T570510	00	00	16.500.000	16.000.000	15.600.000	0,0

Projekt modernizacije luke Rijeka iz 2001. godine definiran je navedenim međunarodnim ugovorima.

Između Lučke uprava Rijeka i Samsung Corporation, Seoul, Koreja, potpisan je Ugovor o isporuci opreme za modernizaciju terminala za rasute terete u Bazenu Bakar i kontejnerskog terminala Jadranska vrata kojim je ugovorena isporuka slijedećih uređaja, odnosno opreme: 2 kontejnerska mosta, jedan brodoukrcivač, skladišni most, transporter T8 i brodoiskrcivač.

Temeljem navedenog Sporazuma i Ugovora, Export – Import banka Koreje i Lučka uprava Rijeka potpisale su Ugovor o zajmu (Loan Agreement) na iznos od 34,5 milijuna USD, uz obvezu vraćanja kredita od 25 godina s počekom otplate 7 godina i godišnjom kamatnom stopom od 3,5%. Kamate dospijevaju na naplatu polugodišnje i to na dan 20. veljače i 20. kolovoza svake godine. S obzirom na ugovoreni početak od 7 godina, prva polugodišnja glavnica dospjela je na naplatu 20. kolovoza 2008. godine, a posljednji polugodišnji anuitet dospijeva 20. veljače 2026. godine.

Iskorišteni iznos zajma je 34.533.520,00 USD, a sukladno odredbi 3.01. Generalnih uvjeta Ugovora o zajmu denominiran je u Korejske Wone i iznosi 44.169.062.930,00 KRW (cca 234.096.000,00 kn).

Do 1. rujna 2020. godine otplaćeno je 69,44 % ukupnog zajma tako da neotplaćena glavnica iznosi 13.496.098.000,00 KRW (cca 71.529.000,00 kn).

U 2021. godini dospijevaju za naplatu dvije rate glavnice zajma u iznosu od 2.453.836.000,00 KRW s pripadajućom kamatom od 451.068.830,00 KRW ili ukupno 2.904.904.830,00 KRW (cca 15.396.000,00 kn).

Temeljem otplatnog plana zajma sastavljena je projekcija potrebnih sredstava za podmirenje otplate glavnice i za plaćanje kamate, koja po godinama iznosi kako slijedi:

- u 2021. godini za otplatu glavnice 14.000.000,00 kn i za plaćanje kamate 2.500.000,00 kn,
- u 2022. godini za otplatu glavnice 14.000.000,00 kn i za plaćanje kamate 2.000.000,00 kn,
- u 2023. godini za otplatu glavnice 14.000.000,00 kn i za plaćanje kamate 1.600.000,00 kn.

Tablica 60. Pokazatelji učinaka: Aktivnost T570510 OTPLATA ZAJMA EDCF - KOREA EXIMBANK - PROJEKT "SAMSUNG"

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2021.)	Ciljana vrijednost (2022.)	Ciljana vrijednost (2023.)
Postotak pokrivenosti godišnjih obveza otplate glavnice zajma i kamata	Pokrivanje svih godišnjih obveza proizašlih iz zajma	%	100	Lučka uprava Rijeka	100	100	100

6.4. ZAKLJUČAK

Na prijedlog Vlade Republike Hrvatske Državni proračun Republike Hrvatske za 2021. godinu i projekcija za 2022. i 2023. godinu donesen je na 4. sjednici Hrvatskoga sabora 25. studenog 2020. godine.

Obzirom na prethodno navedeno, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture je temeljem Smjernica izradilo posebnu Uputu (KLASA: 400-02/20-03/37 URBROJ: 530-10-20-2), te je Lučka uprava Rijeka u koordinaciji s Upravom pomorstva i Upravom za proračun i financije Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, izradila prijedlog Financijskog plana Lučke uprave Rijeka za 2021. godinu s projekcijama za 2022. i 2023. godinu.

Slijedom navedenoga predlažemo da se temeljem odredbi članka 54. i članka 46. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama (NN broj 158/03, 100/04, 141/06, 38/09, 123/11 – Odluka Ustavnog suda, 56/16 i 98/19) te članka 18. stavak 1. točka 1. i stavak 2. Statuta Lučke uprave Rijeka prihvati ovaj Prijedlog i donese Financijski plan Lučke uprave Rijeka za 2021. godinu i projekcije za 2022. i 2023. godinu.

POPIS TABLICA

Tablica 1. CEF Projekt POR2CORE-AGCT	3
Tablica 2. CEF Projekt POR2CORE – ZCT	4
Tablica 3. CEF Projekt POR2CORE-GCT	4
Tablica 4. CEF Projekt POR2CORE-PCS	5
Tablica 5. CEF Projekt POR2CORE-RijekaBasin	5
Tablica 6. CEF Projekt POR2CORE-BCTB	6
Tablica 7. CEF Projekt POR2CORE-AGCT dredging	6
Tablica 8. Projekt PROMARES	7
Tablica 9. Projekt INTESA	8
Tablica 10. Projekt DIGLOGS	9
Tablica 11. Projekt SUSPORT	9
Tablica 12. Kontejnerski terminal Krk – Studijska dokumentacija s idejnim rješenjem	11
Tablica 13. Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka - produbljenje 330 m južnog veza na kontejnerskom terminalu Jadranska vrata	12
Tablica 14. Proširenje Praške obale – Projektna dokumentacija za ishođenje dozvola za građenje	13
Tablica 15. Produbljenje plovnog puta i ugradnja separatora za obradu otpadnih voda na terminalu za stoku u Bazenu Raša	13
Tablica 16. Putnička luka - vanjski vez za putničke brodove s pristupnim cestama	14
Tablica 17. Ukupni promet u razdoblju siječanj – studeni 2020. godine	38
Tablica 18. Procjena ukupnog prometa riječke luke u 2021. godini	39
Tablica 19. Procjena prihoda za 2021. godinu	41
Tablica 20. Sektor komercijalno-operativnih poslova – Plan rada u 2021. godini	46
Tablica 21. Financijski plan za 2021. godinu	49
Tablica 22. Prihodi poslovanja i primici te prihodi od prodaje nefinancijske imovine	50
Tablica 23. Plan rashoda i izdataka za 2021. godinu i projekcije za 2022. i 2023. godinu	51
Tablica 24. Izdaci za financijsku imovinu i otplate zajmova te troškovi kamata	52
Tablica 25. Plan rashoda i izdataka iskazanih po vrstama, aktivnostima i projektima	53
Tablica 26. Financijski plan Lučke uprave Rijeka za razdoblje od 2021.- 2023. godine	73
Tablica 27. Financijski plan za razdoblje od 2021. - 2023. godine: Aktivnost 3116 Razvoj sustava pomorskog prometa, pomorskog dobra i luka, te zaštita okoliša od onečišćenja s pomorskih objekata	74
Tablica 28. Pokazatelji učinka: Aktivnost 3116 Razvoj sustava pomorskog prometa, pomorskog dobra i luka, te zaštita okoliša od onečišćenja s pomorskih objekata	74
Tablica 29. Financijski plan za razdoblje od 2021. - 2023. godine: Aktivnost A570294 Otplata zajma Svjetske banke (IBRD) BR. 7638 HR- Projekt obnove riječkog prometnog pravca II	75
Tablica 30. Pokazatelji učinaka: Aktivnost A570294 Otplata zajma Svjetske banke (IBRD) BR. 7638 HR- Projekt obnove riječkog prometnog pravca II	76
Tablica 31. Financijski plan za razdoblje od 2021. - 2023. godine: Aktivnost A570509 Gradnja i održavanje	77
Tablica 32. Pokazatelji učinaka: Aktivnost A570509 Gradnja i održavanje	78
Tablica 33. Financijski plan za razdoblje od 2021.-2023. g.: Aktivnost K570511 CEF PROJEKT-Razvoj multimodalne platforme u luci Rijeka i povezivanje s kontejnerskim terminalom Jadranska vrata (POR2CORE - AGCT)	79
Tablica 34. Pokazatelji učinaka: Aktivnost K570511 CEF PROJEKT - Razvoj multimodalne platforme u luci Rijeka i povezivanje s kontejnerskim terminalom Jadranska vrata (POR2CORE - AGCT)	80
Tablica 35. Financijski plan za razdoblje od 2021. - 2023. godine: Aktivnost K570512 CEF PROJEKT - Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka – Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal (POR2CORE- ZCT)	80
Tablica 36. Pokazatelji učinaka Aktivnost K570512 CEF PROJEKT - Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka – Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal (POR2CORE- ZCT)	82

Tablica 37. Financijski plan za razdoblje od 2021. - 2023. godine: Aktivnost K570513 CEF PROJEKT- Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka - terminal za generalne terete Bazen Raša (POR2CORE - GCT)	82
Tablica 38. Pokazatelji učinaka: Aktivnost K570513 CEF PROJEKT- Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka - terminal za generalne terete Bazen Raša (POR2CORE - GCT)	83
Tablica 39. Financijski plan za razdoblje od 2021. - 2023. godine: Aktivnost K570514 CEF PROJEKT - Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka - produbljenje južnog veza na kontejnerskom terminalu Jadranska vrata (POR2CORE-AGCT DREDGING)	84
Tablica 40. Pokazatelji učinaka: Aktivnost K570514 CEF PROJEKT - Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka - produbljenje južnog veza na kontejnerskom terminalu Jadranska vrata (POR2CORE-AGCT DREDGING)	85
Tablica 41. Financijski plan za razdoblje od 2021. - 2023. godine: Aktivnost K570515 CEF PROJEKT - Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka - Informatički sustav lučke zajednice (POR2CORE - PCS).....	85
Tablica 42. Pokazatelji učinaka: Aktivnost K570515 CEF PROJEKT - Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka - Informatički sustav lučke zajednice (POR2CORE - PCS)	86
Tablica 43. Financijski plan za razdoblje od 2021. - 2023. godine: Aktivnost K570516 CEF PROJEKT - Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka - Bazen Rijeka (POR2CORE - RIJEKA BASIN).....	87
Tablica 44. Pokazatelji učinaka: Aktivnost K570516 CEF PROJEKT - Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka - Bazen Rijeka (POR2CORE - RIJEKA BASIN)	88
Tablica 45. Financijski plan za razdoblje od 2021. - 2023. godine: Aktivnost K570517 CEF PROJEKT - Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka - terminal za rasuti teret Bazen Bakar (POR2CORE-BCTB)	88
Tablica 46. Pokazatelji učinaka: Aktivnost K570517 CEF PROJEKT - Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka - terminal za rasuti teret Bazen Bakar (POR2CORE-BCTB).....	89
Tablica 47. Financijski plan za razdoblje od 2021. - 2023. godine: Aktivnost K570518 INTERREG CBC ITALIJA-HRVATSKA 2014-2020 PROJEKT INTESA - unaprjeđenje pomorske transportne efikasnosti i sigurnosti na Jadranu	89
Tablica 48. Pokazatelji učinaka: Aktivnost K570518 INTERREG CBC ITALIJA-HRVATSKA 2014-2020 PROJEKT INTESA - unaprjeđenje pomorske transportne efikasnosti i sigurnosti na Jadranu	90
Tablica 49. Financijski plan za razdoblje od 2021. - 2023. godine: Aktivnost K570519 INTERREG CBC ITALIJA-HRVATSKA 2014-2020 PROJEKT PROMARES - promoviranje pomorskog i multimodalnog teretnog transporta u Jadranskom moru	91
Tablica 50. Pokazatelji učinaka: Aktivnost K570519 INTERREG CBC ITALIJA-HRVATSKA 2014-2020 PROJEKT PROMARES - promoviranje pomorskog i multimodalnog teretnog transporta u Jadranskom moru	92
Tablica 51. Financijski plan za razdoblje od 2021. - 2023. godine: Aktivnost K570520 INTERREG CBC ITALIJA-HRVATSKA 2014-2020 PROJEKT DIGLOGS - Digitaliziranje logističkih procesa.....	92
Tablica 52. Pokazatelji učinaka: Aktivnost K570520 INTERREG CBC ITALIJA-HRVATSKA 2014-2020 PROJEKT DIGLOGS - Digitaliziranje logističkih procesa	94
Tablica 53. Financijski plan za razdoblje od 2021. - 2023. godine: Aktivnost K570521 INTERREG CBC ITALIJA-HRVATSKA 2014-2020 PROJEKT SUSPORT - Održive luke.....	94
Tablica 54. Pokazatelji učinaka: Tablica 53. Financijski plan za razdoblje od 2021. - 2023. godine: Aktivnost K570521 INTERREG CBC ITALIJA-HRVATSKA 2014-2020 PROJEKT SUSPORT - Održive luke.....	95
Tablica 55. Financijski plan za razdoblje od 2021. - 2023. godine: Aktivnost K570522 Rušenje skladišta u luci Rijeka	96
Tablica 56. Pokazatelji učinaka: Aktivnost K570522 Rušenje skladišta u luci Rijeka	96
Tablica 57. Financijski plan za razdoblje od 2021. - 2023. godine: Aktivnost K570523 Izgradnja spojne ceste lučkog područja s cestom DC 403	96
Tablica 58. Pokazatelji učinaka: Aktivnost K570523 Izgradnja spojne ceste lučkog područja s cestom DC 403 ..	97
Tablica 59. Financijski plan za razdoblje od 2021. - 2023. godine: Aktivnost T570510 OTPLATA ZAJMA EDCF - KOREA EXIMBANK - PROJEKT "SAMSUNG"	97
Tablica 60. Pokazatelji učinaka: Aktivnost T570510 OTPLATA ZAJMA EDCF - KOREA EXIMBANK - PROJEKT "SAMSUNG"	98

POPIS SLIKA

Slika 1. Plan izvođenja radova na projektu POR2CORE-ZCT.....	17
Slika 2. Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal i državna cesta DC 403.....	20
Slika 3. Plan izvođenja radova POR2CORE – GCT – Faza 2 : Bazen Raša	24
Slika 4. Plan izvođenja radova POR2CORE – Bazen Rijeka	26
Slika 5. Plan izvođenja radova POR2CORE – Bazen Bakar	28
Slika 6. Shema plana razmjene podataka u PCS sustavu.....	30