



**LUČKA UPRAVA RIJEKA**  
**PORT OF RIJEKA AUTHORITY**



**UPRAVNO VIJEĆE**  
**156. SJEDNICA**  
**LUČKA UPRAVA RIJEKA**

**IZVJEŠĆE O IZVRŠENJU  
GODIŠNJEG PROGRAMA RADA  
I RAZVOJA RIJEČKE LUKE  
ZA 2019. GODINU**

Lučka uprava Rijeka  
Riva 1, Rijeka  
HR-51000 Hrvatska

Srpanj, 2020.



## SADRŽAJ

<b>URED RAVNATELJA</b> .....	1
<b>1. STRATEŠKO KOMUNICIRANJE RAZVOJNIH PROJEKATA</b> .....	2
1.1. Završetak radova na izgradnji Faze 1 Zagreb Deep Sea kontejnerskog terminala.....	2
1.2. Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal i povezani projekti .....	3
1.3. Postupak davanja koncesije za Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal .....	5
1.4. Razvojni projekti Lučke uprave Rijeka sufinancirani iz Instrumenta za povezivanje Europe (CEF) .....	8
1.5. Projekti financirani vlastitim sredstvima Lučke uprave Rijeka .....	11
1.5.1 E-DOZVOLE za kamione .....	11
1.5.2. Novi ulazno/izlazni punktovi u riječkoj luci .....	12
1.5.3. Novi plutajući pontoni za prihvat brodova na kružnim putovanjima i prihvat trgovačkih brodova u Bazenu Rijeka.....	12
1.5.4. Investicija u kapacitete putničke luke – uređenje Adamićevog gata .....	12
1.5.5. Sanacija i uređenje pročelja zgrade Lučke uprave Rijeka .....	13
<b>2. KRIZNO KOMUNICIRANJE</b> .....	14
<b>3. UPRAVNO VIJEĆE</b> .....	15
<b>4. KONFERENCIJE I SAJMOVI</b> .....	15
4.1. Konferencije.....	15
4.2. Sajmovi .....	18
<b>5. PROTOKOL I POSLOVNI SASTANCI TE DRUGA POSLOVNA DOGAĐANJA</b> .....	20
<b>6. INTERNET STRANICA – INTERAKTIVNA KARTA NOVA FUNKCIONALNOST</b> .....	27
<b>7. PROMIDŽBENI MATERIJALI I OSTALI POSLOVI</b> .....	27
<b>SEKTOR ZA PRAVNE, KADROVSKE I OPĆE POSLOVE</b> .....	29
<b>1. PRAVNI POSLOVI</b> .....	31
1.1. Koncesije.....	31
1.1.1. Koncesije za ostale gospodarske djelatnosti.....	31
1.1.2. Prijenos koncesije .....	33
1.1.3. Potkoncesije.....	33
1.1.4. Sporazumni raskidi Ugovora o koncesiji .....	35
1.1.5. Oduzimanje koncesije ovlašteniku koncesije – društvu „EUROPSKI OBALNI AVIOPRIJEVOZNIK“ d.o.o. iz Kaštel Štafilića radi neispunjenja obveza iz zaključenog koncesijskog Ugovora.....	36
1.2. Ugovori o poslovnoj suradnji s korisnicima poslovnih prostora na platou bivše „KOKSARE“ u Bakru .....	36
1.3. Zakup poslovnih prostora .....	37
1.4. Izrade Pravilnika .....	37
1.4.1. Pravilnik o izdavanju dozvola za kretanje i zadržavanje osoba i vozila na lučkom području luke Rijeka .....	37
1.4.2. Izmjene i dopune Pravilnika o redu u luci.....	37
1.5. Upravni, parnični, ovršni postupci, postupci osiguranja, izvansudske i sudske nagodbe.....	38
1.5.1. Upravni spor s Gradom Rijeka .....	38
1.5.2. Upravni postupak Grada Bakra radi određivanja visine komunalne naknade za poslovni prostor na području bivše Koksare u Bazenu Bakar .....	39
1.5.3. Parnični postupci i postupci osiguranja .....	40
1.5.4. Ovršni postupci .....	42
1.5.5. Izvansudske i sudske nagodbe .....	42

<b>2. JAVNA NABAVA</b> .....	43
2.1. Javne nabave velike vrijednosti – otvoreni postupci.....	44
2.2. Javne nabave velike vrijednosti – pregovarački postupci.....	45
2.3. Javne nabave male vrijednosti – otvoreni postupci.....	46
2.4. Javna nabava bagatelne vrijednosti.....	46
2.5. Ugovori o korištenju jednogodišnjeg veza u lučici Torpedo.....	47
2.6. Registar Ugovora / Plan nabave.....	48
2.7. Izrada Izjave o fiskalnoj odgovornosti.....	48
2.8. Izobrazba u području javne nabave.....	48
<b>3. KADROVSKI I OPĆI POSLOVI</b> .....	49
3.1. Kadrovski poslovi.....	49
3.2. Pismohrana.....	50
3.3. Čišćenje uredskih prostorija.....	50
3.4. Opći poslovi.....	50
3.5. Zaštita na radu.....	51
3.6. Telekomunikacije.....	51
3.7. Servis i održavanje službenih vozila.....	51
3.8. Ostali poslovi odjela.....	51
<b>SEKTOR ZA RAZVOJ, ODRŽAVANJE I ICT</b> .....	52
<b>1. ZAGREB DEEP SEA KONTEJNERSKI TERMINAL</b> .....	52
1.1. Izgradnja Faze 1. Zagreb Deep Sea kontejnerskog terminala – 400 m obale.....	52
1.2. Željezničko sučelje na Zagreb Deep Sea kontejnerskom terminalu.....	53
1.3. Koncesija na Zagreb Deep Sea kontejnerskom terminalu.....	54
1.4. Državna cesta DC 403.....	55
<b>2. KONTEJNERSKI TERMINAL BRAJDICA</b> .....	56
2.1. Željezničko sučelje na kontejnerskom terminalu Brajdica.....	56
2.2. Produbljenje dubine mora ispred južnog veza na kontejnerskom terminalu na Brajdici.....	57
<b>3. BAZEN RAŠA – TERMINAL ZA GENERALNE TERETE I TERMINAL ZA STOKU</b> .....	58
<b>4. BAZEN RIJEKA – TEREtna LUKA</b> .....	58
<b>5. BAZEN BAKAR – TERMINAL ZA RASUTE TERETE</b> .....	59
<b>6. INFORMATIČKI SUSTAV LUČKE ZAJEDNICE – PORT COMMUNITY SISTEM (PCS)</b> .....	60
<b>7. GRADNJA I ODRŽAVANJE OBJEKATA LUČKE PODGRADNJE U LUKAMA OD DRŽAVNOG ZNAČAJA</b> .....	62
7.1. Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal.....	62
7.2. Kontejnerski terminal Brajdica.....	62
7.3. Bazen Raša – Infrastruktura.....	62
7.4. Bazen Bakar – Infrastruktura.....	63
7.5. Objekti lučke infrastrukture.....	63
7.6. Naftni terminal Omišalj – JANAF.....	64
7.7. Projektna dokumentacija i ostalo.....	66
7.8. Ostala kapitalna ulaganja.....	67
7.8.1. Modernizacija, obnova i izgradnja ribarskih luka, luka za manja plovila.....	67
7.8.2. Putnička luka.....	68
7.8.3. Ostala ulaganja.....	68
7.9. Odjel za ICT podršku.....	68

<b>SEKTOR ZA KOMERCIJALNO-OPERATIVNE POSLOVE</b> .....	71
1. <b>UVOD</b> .....	71
2. <b>STANJE KONCESIJSKIH UGOVORA</b> .....	72
2.1. Koncesijski ugovori za obavljanje osnovnih lučkih i ostalih gospodarskih djelatnosti u 2019. g.....	72
2.2. Dodijeljene koncesije u 2019. godini.....	73
2.3. Koncesijski ugovori istekli u 2019. godini.....	73
2.4. Sporazumno raskinuti koncesijski ugovori i oduzete koncesije u 2019. godini.....	74
2.5. Popis postojećih koncesijskih ugovora (stanje na dan 31.12.2019. godina).....	75
3. <b>IZVRŠNJE PLANA PROMETA I INVESTICIJA U 2019. GODINI</b> .....	78
3.1. Koncesionar JANAF d.d.....	78
3.2. Koncesionar Jadranska vrata d.d.....	79
3.3. Koncesionar Exportdrvo d.d.....	81
3.4. Koncesionar Šerif Export-Import d.o.o.....	81
3.5. Koncesionar Luka Rijeka d.d.....	82
3.6. Zbirno.....	85
3.7. Usporedba realiziranog prometa riječke luke s procjenama koncesionara za 2019. godinu.....	85
3.8. Ukupni promet riječke luke u razdoblju siječanj-prosinac 2018./2019. godina.....	87
3.9. Zaključak.....	88
4. <b>KORISNICI SLOBODNE ZONE U 2019. GODINI</b> .....	90
5. <b>POSLOVNI PROSTOR U 2019. GODINI</b> .....	90
6. <b>IZVJEŠĆE O RIBARIMA ZA 2019. GODINU</b> .....	90
7. <b>OSTALE AKTIVNOSTI SEKTORA ZA KOMERCIJALNO-OPERATIVNE POSLOVE</b> .....	91
8. <b>BROJ TICANJA U 2019. GODINI</b> .....	91
9. <b>RAD SLUŽBE ZA SIGURNOSNU ZAŠTITU LUKE I NADZOR LUČKOG PODRUČJA U 2019. GODINI</b> .....	92
10. <b>LUČKI KONTROLNI CENTAR</b> .....	93
11. <b>NAUTIČKI SADRŽAJI U PUTNIČKOJ LUCI</b> .....	95
<b>SEKTOR ZA FINACIJE I EU FONDOVE</b> .....	98
1. <b>FINANCIJSKI IZVJEŠTAJ LUČKE UPRAVE RIJEKA ZA 2019. GODINU (SAŽETAK)</b> .....	98
2. <b>PROJEKT OBNOVE RIJEČKOG PROMETNOG PRAVCA (RIJEKA GATEWAY PROJEKT) II</b> .....	99
3. <b>EUROPSKI PROJEKTI I MEĐUNARODNA SURADNJA</b> .....	102
3.1. Projekti odobreni i financirani iz Instrumenta za povezivanje Europe (CEF).....	102
3.2. Projekti odobreni i financirani u okviru Programa INTERREG.....	103
3.2.1. Projekt GREENERSITES.....	103
3.2.2. Projekt LOCATIONS.....	104
3.2.3. Projekt TalkNET.....	105
3.2.4. Projekt PROMARES.....	106
3.2.5. Projekt DIGLOGS.....	107
3.2.6. Projekt INTESA.....	108
3.2.7. Projekt u najavi - Projekt SUSPORT -SustainablePORT's.....	109
<b>POPIS TABLICA</b> .....	110
<b>POPIS GRAFIKONA</b> .....	111
<b>POPIS SLIKA</b> .....	111



## URED RAVNATELJA

Ured ravnatelja obavlja administrativne i specijalističke poslove koji su izravna potpora radu ravnatelja u realizaciji ciljeva iz Programa rada za razdoblje od četiri godine od 2017. do 2021. godine te svim sektorima Ustanove. Ured ravnatelja planira, organizira i provodi komunikacijske, promotivne i protokolarne aktivnosti Ustanove sa svim javnostima; obavlja stručne, administrativne, tehničke i tajničke poslove u pripremi, organizaciji i održavanju sjednica Upravnog vijeća, izvršava druge stručne i administrativne poslove samostalno ili zajednički s drugim sektorima/poslovnim jedinicama Ustanove.

Specijalistički poslovi Ureda ravnatelja uključuju organizaciju i niz aktivnosti u procesu poslovne i javne komunikacije, u promociji Lučke uprave Rijeka kao ustanove za upravljanje, razvoj i korištenje riječke luke, u promociji riječke luke i riječkog prometnog pravca, u predstavljanju i promociji razvojnih projekata Ustanove. Utvrđeni prioriteti strateškog komuniciranja u 2019. godini za koje su korišteni razni komunikacijski alati bili su:

- Završetak radova na izgradnji Faze 1. Zagreb Deep Sea kontejnerskog terminala i završetak Projekta obnove riječkog prometnog pravca (Rijeka Gateway Project) Svjetske banke
- Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal i povezani projekti;
- Postupak davanja koncesije Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal (priprema, organizacija i izvršenje aktivnosti u pripremi postupka, te Prvom i Drugom krugu međunarodnog javnog natječaja za odabir koncesionara);
- Razvojni infrastrukturni projekti Lučke uprave Rijeka koji se sufinanciraju iz Instrumenta za povezivanje Europe (*Connecting Europe Facility*- CEF);
- Projekti koji se financiraju vlastitim sredstvima Lučke uprave Rijeka.

Tijekom 2019. godine u javnom i poslovnom okruženju Lučke uprave Rijeka nije bilo negativnih događanja većeg značaja za Ustanovu koji bi zahtijevali aktivnosti kriznog komuniciranja osim u predmetu „Trajektna linija Rijeka – Porozina i obratno“.

## 1. STRATEŠKO KOMUNICIRANJE RAZVOJNIH PROJEKATA

Prioritet strateškog komuniciranja Ustanove tijekom 2019. godine bili su razvojni projekti s naglaskom na Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal i sve uz njega vezane procese, projekte i događanja. Okosnica su bila dva najznačajnija događaja: završetak radova na izgradnji Faze 1 novog terminala te postupak međunarodnog javnog natječaja za odabir koncesionara.

Tijekom 2019. godine pojačane komunikacijske aktivnosti bile su usmjerene i na infrastrukturne projekte koji se sufinanciraju iz Instrumenta za povezivanje Europe (CEF), a koje realizira Lučka uprava Rijeka u partnerstvu ili samostalno.

Učinci aktivnosti strateškog komuniciranja najmjerljiviji su analizom medijskih objava o utvrđenim komunikacijskim porukama. Tijekom 2019. godine zabilježeno je oko 2.400 medijskih objava na lokalnoj i nacionalnoj razini u tiskanoj formi, elektroničkim medijima i/ili medijskim i drugim Internet portalima. Od toga je 767 članaka objavljeno u tiskanim medijima, a 1.700 članaka je objavljeno u elektroničkim medijima te na medijskim i drugim Internet portalima. Gledano u prosjeku, o komuniciranim temama Lučke uprave Rijeka mjesečno je objavljeno oko 200 medijskih objava. Navedeno ne uključuju objave na društvenim mrežama.

Podaci potvrđuju visoku prisutnost Lučke uprave Rijeka u medijima čime je osigurana velika vidljivost ključnih tema u širokoj javnosti.

Osim medija, kao važan komunikacijski kanal je korištena Internet stranica Lučke uprave Rijeka [www.portauthority.hr](http://www.portauthority.hr) na kojoj su u formi „vijesti“ redovito objavljivane informacije na hrvatskom i engleskom jeziku o svim važnijim događajima koji su obilježili razvojni proces pojedinog projekta uključenog u strateško komuniciranje. Time je osigurana dodatna vidljivost Ustanove, infrastrukturnih projekata, riječke luke i riječkog prometnog pravca koji „leži“ na hrvatskom dijelu Mediteranskog koridora osnovne TEN-T mreže EU.

### 1.1. Završetak radova na izgradnji Faze 1 Zagreb Deep Sea kontejnerskog terminala

#### Završetak Projekta obnove riječkog prometnog pravca (Rijeka Gateway Project I i II)

Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal i izgradnja Faze 1 terminala je najveći kapitalni projekt Lučke uprave Rijeka koji se realizirao kao dio sveobuhvatnog i složenog Projekta obnove riječkog prometnog pravca (Rijeka Gateway Project I i II) Svjetske banke. Projekt je pokrenula Vlada Republike Hrvatske u suradnji sa Svjetskom bankom (IBRD), realizirali su ga zajednički Hrvatske ceste, Hrvatske autoceste i Lučka uprava Rijeka, a obuhvaćao je modernizaciju lučkog područja i nabavku lučke opreme te izgradnju cestovnih prometnica prema riječkoj luci. Prema konačnom obračunu ukupna vrijednost lučke komponente Projekta obnove riječkog prometnog pravca iznosila je 180,8 milijuna EUR-a, od čega je zajam Svjetske banke iznosio 144,3 milijuna EUR-a, a sredstva Državnog proračuna Republike Hrvatske 36,5 milijuna EUR-a. Ukupna vrijednost investicije u izgradnju Faze 1. Zagreb Deep Sea kontejnerskog terminala je iznosila 106,7 milijuna EUR-a i obuhvaćala je izgradnju 400 metara obalnog



zida sa zaobaljem. Odlukom Vlade Republike Hrvatske Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal je proglašen strateškim projektom Republike Hrvatske.

**Dana 23. svibnja 2019. godine svečano je obilježen završetak radova na izgradnji Faze 1 Zagreb Deep Sea kontejnerskog terminala. Završetak radova na novom kontejnerskom terminalu predstavljao je ujedno i završetak lučke komponente Projekta obnove riječkog prometnog pravca (Rijeka Gateway Project I i II).** U svečanom dijelu programa su sudjelovali Oleg Butković, ministar mora, prometa i infrastrukture Republike Hrvatske, Todor Milchevski, predstavnik Svjetske banke, Zlatko Komadina, župan Primorsko - goranske županije, Vojko Obersnel gradonačelnik Grada Rijeke i u ulozi domaćina, Denis Vukorepa, ravnatelj Lučke uprave Rijeka. Uz visoke državne i lokalne dužnosnike, predstavnike Carine, pomorske policije i sudbene vlasti te predstavnike hrvatskih medija, na svečanosti se okupilo više od 200 poslovnih partnera i predstavnika lučke zajednice, uključujući predstavnike svjetskih brodara, velikih logističara i špeditera, predstavnika koncesionara u riječkom lučkom sustavu te mnogih drugih dionika.

U svečanom obraćanju uzvanicima, ravnatelj Lučke uprave Rijeka je istaknuo kako je ovo prijelomni dan za riječku luku i veliki dan za Projekt obnove riječkog prometnog pravca te zahvalio izvođaču radova Zajednici ponuditelja (Joint Venture) GRANDI LAVORI FINCOSIT S.p.A., NUOVA CO.ED.MAR. S.r.L., ICM S.p.A., kao i svima koji su sudjelovali u realizaciji projekta i pružali mu iskrenu podršku tijekom realizacije.

Završetak radova na izgradnji Faze 1 novog Zagreb Deep Sea kontejnerskog terminala postigao je veliku medijsku zastupljenost pa je primjerice vijest na tu temu samo u mjesecu svibnju 2019. godine postigla 50 medijskih objava na nacionalnoj i lokalnoj razini.

## **1.2. Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal i povezani projekti**

U javnoj komunikaciji, u izradi brošura, prezentacija i ciljanih izvješća na traženje državnih ili lokalnih institucija te drugih zainteresiranih dionika, a sve kao podrška postupku koncesioniranja, Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal je tijekom 2019. godine javno komuniciran kao složeni projekt koji objedinjuje investicije u terminal, terminalsku i željezničku infrastrukturu u luci, u spojne ceste i željeznicu te (potencijalno) investiciju u adekvatan „off dock“ intermodalni terminal raspoloživ u njegovu zaleđu.

Ukupna investicija u novu multimodalnu platformu luke Rijeka čija je okosnica novi Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal (Faza 1, Faza 1A i Faza 2; interna cesta „Port West Road“, državna cesta DC 403) se procjenjuje na 476 milijuna EUR-a. Sinergijski učinak investicija Lučke uprave Rijeka, HŽ Infrastrukture, novog koncesionara i Hrvatskih cesta je nova multimodalna platforma u riječkoj luci i na riječkom prometnom pravcu koja osigurava učinkovit prijevoz tereta na hrvatskom dijelu Mediteranskog koridora osnovne TEN-T mreže EU.

Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal se nalazi u zapadnom dijelu lučkog Bazena Rijeka i raspolaže dubinom mora od 20,0 metara uz obalni zid. To je jedini novi terminal i jedini kontejnerski terminal u Sjevernom Jadranu koji ima dubinu mora od 20,0 metara ispred obalne konstrukcije. Ovi

maritimni/shipping kapaciteti ga stavljaju u grupu „deep sea“ terminala koji mogu prihvatiti i servisirati kontejnerske brodove najnovije generacije. To su velike prednosti koje ga pozicioniraju ispred konkurencije u okruženju, a što potvrđuje i respektabilan broj kompanija koje su iskazale interes za koncesiju.

Kao aktivni sudionik u procesu strateškog komuniciranja projekata, Ured ravnatelja je izradio različita pisana izvješća, brošure, PowerPoint prezentacije i video materijale u kojima je korištena ujednačena tematska informacija o Zagreb Deep Sea kontejnerskom terminalu i povezanim infrastrukturnim projektima.

### **Glavne komunikacijske poruke**

- Izgradnja novog Zagreb Deep Sea kontejnerskog terminala je dio sveobuhvatnog kapitalnog Projekta obnove riječkog prometnog pravca (Rijeka Gateway Project) koji se financira zajmom Svjetske banke;
- Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal je jedini novi kontejnerski terminal i jedini „deep sea“ kontejnerski terminal u Sjevernom Jadranu koji raspolaže dubinom mora od 20 metara uz operativnu obalu što mu osigurava maritimne/shipping kapacitete za prihvata i servisiranje kontejnerskih brodova najnovije generacije;
- Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal, riječka luka i riječki prometni pravac pružaju najkraći ulaz u centar Europe bez konkurencije;
- Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal i uz njega povezani projekti predstavljaju pravu investicijsku priliku u ovom dijelu Europe;
- Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal i povezani projekti omogućit će razvoj riječke luke u snažno intermodalno središte u Sjevernom Jadranu;
- Najznačajniji povezani projekti koji predstavljaju dodanu vrijednost novom terminalu su: rekonstrukcija teretnog dijela željezničkog kolodvora Rijeka i izgradnja intermodalnog terminala na Zagreb Deep Sea kontejnerskom terminalu te Izgradnja državne ceste DC 403;
- Intermodalni logistički centar Matulji (ILC Matulji) u funkciji Off-dock terminala za Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal, investicijski potencijal za budućeg koncesionara.

### **Komunikacijski kanali**

Mediji, poslovno dopisivanje, poslovni sastanci, tematske konferencije, Internet stranica Ustanove [www.portauthority.hr](http://www.portauthority.hr), usmena komunikacija i drugo.

### **Sudionici i primatelji poruka**

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Upravno vijeće Lučke uprave Rijeka, Lučka uprava Rijeka, predstavnici svjetskih luka, predstavnici kontejnerskih terminal operatora i predstavnici svjetskih brodara potencijalno zainteresirani za koncesiju, strani dužnosnici i diplomacija, mediji, lučka zajednica, šira nacionalna i međunarodna javnost, lokalna zajednica i građani.

### **1.3. Postupak davanja koncesije za Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal**

#### **Priprema, organizacija i izvršenje aktivnosti u međunarodnom javnom natječaju**

Pripreme aktivnosti za postupak koncesioniranja Zagreb Deep Sea kontejnerskog terminala započele su tijekom 2018. godine. Putem međunarodnog javnog natječaja Svjetske banke i Lučke uprave Rijeka angažirana je međunarodna tvrtka za financijsko i strateško savjetovanje, specijalizirana u području lučkih transakcija, Maritime & Transport Business Solutions B.V. (MTBS) kao transakcijski savjetnik Lučke uprave Rijeka u postupku davanja koncesije na Zagreb Deep Sea kontejnerskom terminalu.

Najvažnija zadaća komunikacijske kampanje bila je potaknuti interes i privući veći broj luka, kvalificiranih kontejnerskih terminal operatora, brodara svjetskog značaja na aktivno sudjelovanje u natjecateljskom postupku za dodjelu koncesije na Zagreb Deep Sea kontejnerskom terminalu. Glavni cilj komunikacijske kampanje je bio osigurati zadovoljavajući broj zainteresiranih kompanija iz lučkog business-a kao potencijalnih koncesionara/investitora za koncesiju na pedeset [50] godina ili na trideset [30] godina, ovisno o opsegu ulaganja budućeg koncesionara.

Kako bi se potaknuo značajan interes terminal operatora i brodara na svjetskom tržištu te stvorili istovremeno optimalni uvjeti za uspješan postupak nadmetanja, postupak davanja koncesije se provodio kao dvostupanjski natjecateljski proces.

#### **PRVI KRUG NATJEČAJA**

Postupak međunarodnog javnog natječaja pozivanjem gospodarskih subjekata (zainteresiranih kvalificiranih operatora lučkih terminala) da podnesu Zahtjev za sudjelovanje u postupku i natjecateljskom dijalogu te time iskažu interes za dobivanje koncesije za razvoj, poslovanje i upravljanje Zagreb Deep Sea kontejnerskim terminalom u riječkoj luci započeo je objavom Poziva za sudjelovanje u Elektroničkom oglasniku javne nabave Republike Hrvatske (EOJN/ <https://eojn.nn.hr/>) na dan 4. ožujka 2019. godine. Poziv je objavljen i u Dodatku Službenom listu Europske unije (Official Journal of the European Community) u bazi podataka TED (Tenders Electronic Daily), referentni broj TED94/2019-907721 te na Internet stranici Lučke uprave Rijeka.

Zainteresirani gospodarski subjekti imali su mogućnost do 3. svibnja 2019. godine dostaviti Zahtjev za sudjelovanje u postupku natjecateljskog dijaloga. Zahtjev za sudjelovanje u postupku natjecateljskog dijaloga dostavili su:

1. PORTEK INTERNATIONAL PTE. LTD.
2. Konzorcij NZPC i CRBC (NINGBO ZHOUSHAN PORT COMPANY LIMITED i CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION)
3. APM TERMINALS B.V.
4. DP WORLD
5. TERMINAL LINK
6. INTERNATIONAL CONTAINER TERMINAL SERVICES INC (ICTSI)
7. YILPORT HOLDING A.S.

Prvi krug natječaja završen je 30. lipnja 2019. godine nakon pregleda i ocjene pristiglih Zahtjeva za sudjelovanje u natjecateljskom dijalogu, nakon odabira Predkvalificiranih kandidata i sastavljanja short lista kandidata:

1. Konzorcij NZPC i CRBC (NINGBO ZHOUSHAN PORT COMPANY LIMITED i CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION)
2. APM TERMINALS B.V.
3. DP WORLD
4. TERMINAL LINK
5. INTERNATIONAL CONTAINER TERMINAL SERVICES INC (ICTSI)

### **DRUGI KRUG NATJEČAJA – Faza natjecateljskog dijaloga**

Nakon sastavljanja short liste kandidata, drugi krug natječaja je započeo 1. srpnja 2019. godine kada je za kandidate sa short liste otvorena Data Room i dostavljena Dokumentacija za nadmetanje – Drugi dio. Natjecateljski dijalog s kandidatima vođen je u razdoblju srpanj – studeni 2019. godine tijekom kojeg im je omogućeno postavljanje pitanja i komentara.

Po zaključenju natjecateljskog dijaloga, dana 3. prosinca 2019. godine Lučka uprava Rijeka je kandidatima sa short liste uputila Obavijest o zaključenju dijaloga i Poziv na dostavu konačne ponude u postupku davanja koncesije za razvoj, poslovanje i upravljanje Zagreb Deep Sea kontejnerskim terminalom najkasnije do 9. ožujka 2020. godine u 12:00 sati.

Isti dan Lučka uprava Rijeka je u Elektroničkom oglasniku javne nabave Republike Hrvatske (EOJN/<https://eojn.nn.hr/Oglasnik/>) objavila ažuriranu verziju Dokumentacije za nadmetanje – Drugi dio u kojoj su sadržani, pored ostalog, svi uvjeti za sastavljanje i ocjenu konačnih ponuda.

Tijekom provođenja Prvog i Drugog kruga natječaja - Faze natjecateljskog dijaloga, Ured ravnatelja je sudjelovao u pripremi materijala, organizaciji i sastancima s kandidatima u postupku.

U trenutku pisanja ovog izvješća poznate su činjenice da je Drugi krug natječaja - Faza natjecateljskog dijaloga u postupku javne nabave za odabir koncesionara na Zagreb Deep Sea kontejnerskom terminalu završen 9. ožujka 2020. godine u 12:00 sati javnim otvaranjem pristiglih obvezujućih ponuda. Na nadmetanje su u utvrđenom roku do 9. ožujka 2020. godine do 12:00 sati pravovremeno dostavljene (dvije) obvezujuće ponude od dva ponuditelja:

1. Zajednica natjecatelja NINGBO ZHOUSHAN PORT COMPANY LIMITED, Narodna Republika Kina (udio u konzorciju 70%) i TIANJIN PORT OVERSEAS HOLDING LIMITED, Narodna Republika Kina (udio u konzorciju 20%) i CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION, Narodna Republika Kina (udio u konzorciju 10%) i
2. Zajednica natjecatelja APM TERMINALS BV, Nizozemska (udio u konzorciju 51%) i ENNA LOGIC d.o.o., Republika Hrvatska (udio u konzorciju 49%).

U međuvremenu je sačinjen **Zapisnik o pregledu i ocjeni ponuda** koji utvrđuje da su dostavljene obvezujuće ponude dva konzorcija koje ispunjavaju sve zahtjeve za koncesiju na 50 godina ponuđene u Dokumentaciji za nadmetanje kao opcija.

To su sljedeće ponude:

1. Ponuda Konzorcija NINGBO ZHOUSHAN PORT COMPANY LIMITED (NZPC), CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION (CRBC) i TIANJIN PORT OVERSEAS HOLDING LIMITED (TPOH)  
Ponuđena fiksna naknada kandidata iznosi 2.000.000,00 EUR/godišnje (u Dokumentaciji za nadmetanje zadana minimalna vrijednost fiksne naknade iznosi 300.000 EUR-a što znači da je ponuđena vrijednost fiksne naknade deseterostruko veća od minimalno zadane), a rok izgradnje Faze 2 Zagreb Deep Sea kontejnerskog terminala 5 godina.
2. Ponuda Konzorcija APM TERMINALS B.V. i ENNA LOGIC d.o.o.  
Ponuđena fiksna naknada kandidata iznosi 1.000.000,00 EUR/godišnje, a rok izgradnje Faze 2 Zagreb Deep Sea kontejnerskog terminala 10 godina.

Zadnji korak koji prethodi potpisivanju koncesijskog ugovora s novim koncesionarom je donošenje Odluke Upravnog vijeća Lučke uprave Rijeka o davanju koncesije za razvoj, poslovanje i upravljanje Zagreb Deep Sea kontejnerskim terminalom te se očekuje da će ugovor s novim koncesionarom biti potpisan do rujna 2020. godine.

Javno komuniciranje postupka koncesioniranja provođeno je uz strogo poštivanje zakonom popisanih uvjeta javne nabave i bilo je vođeno kao promocija novih kapaciteta riječke luke, Zagreb Deep Sea kontejnerskog terminala i povezanih projekata te kao investicijska prilika za budućeg koncesionara. Pored uobičajenog izvješćivanja medija, projekt je promoviran i aktivno komuniciran na raznim društvenim i političkim događanjima. U nastavku se izdvajaju događanja značajnog nacionalnog i međunarodnog dosega:

- Obilježavanje 300. obljetnice proglašenja Rijeke Slobodnom kraljevskom lukom koje je organizirano kroz niz društvenih i kulturnih događanja: Svečana akademija, Znanstveni skup, konferencija Novog lista, izložbe i drugo (Rijeka, ožujak 2019.).
- Summit 16+1, Dubrovnik 11. - 12. travnja 2019. godine - Deveti poslovni forum zemalja inicijative 16+1 okupio je 14 premijera, brojne ministre, veleposlanike i velike ekonomske delegacije iz šesnaest zemalja istočne i srednje Europe i Kine na čelu s kineskim premijerom Li Keqiangom. Skupu se pridružio i grčki premijer Alexis Tsipras te Inicijativa postaje 17+1. U okviru Samita održan je panel: Investment and Infrastructure na kojem je izlagao ravnatelj Lučke uprave Rijeka i visokom skupu promovirao riječki prometni pravac, predstavio najvažnije infrastrukturne projekte u riječkoj luci koji se sufinanciraju iz CEF-a te Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal i postupak koncesioniranja. Glavna poruka izlaganja je bila da će realizacija predstavljenih projekata omogućiti pozicioniranje riječke luke u snažno intermodalno središte u Sjevernom Jadranu, a riječki prometni pravac u potpunosti integrirati u intermodalni sustav Europske unije.
- Međunarodni sajam TRANSPORT LOGISTIC 2019, Munchen, 4.-7. lipnja 2019. godina. Na izložbenom štandu Lučke uprave Rijeka 6. lipnja 2019. godine je organiziran „Dan riječke luke“

na kojem su se okupili brojni uzvanici i posjetitelji sajma. Sajam je okupio 2.374 izlagača i oko 64.000 posjetitelja.

- 14th Advisory Group meeting of the Mediterranean Rail Freight Corridor, domaćin Lučka uprava Rijeka, Rijeka, 26.-27. rujan 2019.). Predstavnicima željezničkih prijevoznika, upraviteljima željezničke i lučke infrastrukture iz Italije, Slovenije, Mađarske i Hrvatske su promovirani CEF projekti s naglaskom na infrastrukturne projekte za unaprjeđenje željezničke infrastrukture u riječkoj luci na novom Zagreb Deep Sea kontejnerskom terminalu i postojećem Adriatic Gate Container Terminal-u. Cjelodnevni dvodnevni sastanci rezultirali su konkretnim zaključcima za unaprjeđenje kvalitete usluge na Mediterranean Rail Freight Corridor-u, jednom od ključnih željezničkih teretnih koridora u Europskoj uniji i najvažnijem koridoru za Republiku Hrvatsku.

#### **1.4. Razvojni projekti Lučke uprave Rijeka sufinancirani iz Instrumenta za povezivanje Europe (Connecting Europe Facility - CEF)**

Lučka uprava Rijeka s agencijom INEA ima ugovoreno ukupno sedam projekata za koje je odobreno sufinanciranje iz Instrumenta za povezivanje Europe (CEF - Connecting Europe Facility). Svih sedam projekata je u realizaciji, a njihova ukupna procijenjena vrijednost iznosi 132.865.303,00 EUR-a.

Projekti se odnose na modernizaciju željezničke infrastrukture i izgradnju novih intermodalnih kapaciteta u riječkoj luci, rekonstrukciju pristaništa za generalne terete u bazenu Raša, implementaciju informatičkog sustava lučke zajednice *Port Community System*, a posljednji odobren projekt na produbljenje južnog veza na postojećem kontejnerskom terminalu Jadranska vrata (Brajdica).

Projekti su tijekom 2019. godine promovirani kao cjelina, a pojedinačno prilikom važnijih aktivnosti u pojedinom projektu.

Službeni nazivi projekata:

1. Razvoj multimodalne platforme u luci Rijeka i povezivanje s kontejnerskim terminalom Jadranska vrata (POR2CORE-AGCT)
2. Unaprjeđenje infrastrukture luke Rijeka - kontejnerski terminal Zagrebačko pristanište (POR2CORE-ZCT)
3. Unaprjeđenje infrastrukture luke Rijeka - terminal za generalne terete (POR2CORE-GCT) – Bazen Raša
4. Unaprjeđenje infrastrukture luke Rijeka - Informatički sustav lučke zajednice (POR2CORE-PCS)
5. Unaprjeđenje infrastrukture luke Rijeka - bazen Rijeka (POR2CORE-Rijeka Basin)
6. Unaprjeđenje infrastrukture luke Rijeka – terminal za rasute terete Bakar (POR2CORE-BCTB)
7. Unaprjeđenje infrastrukture luke Rijeka – produbljenje južnog veza na kontejnerskom terminalu Jadranska vrata (POR2CORE-AGCT dredging).

Infrastrukturni projekti u riječkoj luci koji se sufinanciraju iz Instrumenta za povezivanje Europe (Connecting Europe Facility - CEF), a realizira ih Lučka uprava Rijeka kao koordinator, zajednički s HŽ

Infrastrukturuom, koncesionarom Luka Rijeka d.d. ili samostalno, tijekom 2019. godine prezentirani su pod glavnim sloganom „**Investicijski ciklus u riječkoj luci vrijedan 133 milijuna eura sufinanciran iz Instrumenta za povezivanje Europe**“. Svi projekti su promovirani i u okviru zasebne aktivnosti koja se organizirala za jedan od projekata kao što je primjerice organizacija svečanog potpisivanja ugovora za izvođenje radova na određenom projektu i drugo. Također, svi projekti su prezentirani prilikom posjeta raznih visokih državnih delegacija i poslovnih delegacija.

Izdvojene aktivnosti šire javne vidljivosti, medijske kampanje i komunikacijski kanali korišteni u promociji sedam CEF projekata kao cjelovitog investicijskog ciklusa Lučke uprave Rijeka:

- 1) Konferencija medijske kuće Novi list „Potencijali riječke luke“, Rijeka, 22.03.2019. godina  
Suorganizator: Ured ravnatelja

Osigurana vidljivost u tiskanim, elektroničkim medijima i Internet portalima:

- Tiskani mediji: Novi list od 15.03. – 22.03.2020.; Glas Istre od 18. – 22.03.2020.;
- Elektronički mediji: HRT – TV Vijesti, 22.03.2020.; HRT Radio Rijeka 22.03.2020.;
- Internet portali: HINA, Riječanin, RTL, Fiuman i dr. preuzimatelji vijesti
- Internet stranica Lučke uprave Rijeka

- 2) 9th CEEC-CHINA BUSINESS FORUM, Dubrovnik, 12.04.2019. godina

Predstavljanje svih projekata na summitu predsjednika vlada 16 europskih zemalja + Kina i poslovnom forumu za poduzetnike iz zemalja srednje i istočne Europe i Kine u okviru izlaganja I prezentacije na panelu: INVESTMENT AND INFRASTRUCTURE

- 3) Sajam TRANSPORT LOGISTIC 2019, Munchen, 4.-7. 06. 2019. godina,  
Organizator: Ured ravnatelja

Vidljivost projekta je osigurana u dizajnu izložbenog prostora Lučke uprave Rijeka, promidžbeni materijal pripremljen za sajam: promo brošure i promotivni video materijal (najavni video clip, promotivni film) te u organizaciji eventa „Dan riječke luke“, 6.06.2019. godine u okviru sajma.

- 4) Redovite objave na Internet stranici Lučke uprave Rijeka o svakom projektu zasebno o napretku u njegovoj realizaciji (<https://www.portauthority.hr/europskiprojekti/cef-instrument-za-povezivanje-europe/>)
- 5) Interaktivna karta integrirana u Internet stranicu (<https://www.portauthority.hr/map/>) korištena za predstavljanje svakog projekta zasebno u pojedinom lučkom bazenu
- 6) Intervjui ravnatelja stranim i domaćim medijima, razni press materijali (press release, priopćenja za medije i dr.), promotivne brošure, PowerPoint prezentacije i promotivni video materijali.

**Izdvojene aktivnosti šire javne vidljivosti i komunikacijski kanali korišteni u promociji pojedinog CEF projekta:**

- 1) Razvoj multimodalne platforme u luci Rijeka i povezivanje s kontejnerskim terminalom Jadranska vrata (Terminal Brajdica)

Posjeta i obilazak gradilišta predsjednika Vlade i ministara Republike Hrvatske uz pratnju predstavnika medija na kontejnerskom terminalu Brajdica u okviru CEF projekta, Rijeka, 25.03.2019.

Organizator: Ured ravnatelja

Osigurana je višednevna vidljivost projekta u medijima (tiskani i elektronički mediji, Internet portali) putem press release i Internet stranice Lučke uprave Rijeka.

- 2) Unaprjeđenje infrastrukture luke Rijeka - Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal

Svečano potpisivanje ugovora za izvođenje radova na projektu, Rijeka, 4.07.2019. godine

Organizator: Ured ravnatelja

Prezentacija projekta širokoj poslovnoj i drugoj javnosti uz sudjelovanje ministra iz Ministarstva mora, prometa i infrastrukture Republike Hrvatske i drugih visokih državnih i lokalnih dužnosnika

Osigurana je višednevna vidljivost projekta u medijima (tiskani i elektronički mediji, Internet portali) putem press release i Internet stranice Lučke uprave Rijeka.

- 3) Unaprjeđenje infrastrukture luke Rijeka – Terminal za generalne terete (Bazen Raša)

Svečano potpisivanje ugovora za izvođenje radova na projektu, Rijeka, 23.05.2019. godina

Organizator: Ured ravnatelja

Prezentacija projekta širokoj poslovnoj i drugoj javnosti uz sudjelovanje ministra iz Ministarstva mora, prometa i infrastrukture Republike Hrvatske i drugih visokih državnih i lokalnih dužnosnika

Osigurana je višednevna vidljivost projekta u medijima (tiskani i elektronički mediji, Internet portali) putem press release i Internet stranice Lučke uprave Rijeka.

- 4) Unaprjeđenje infrastrukture luke Rijeka - Informatički sustav lučke zajednice (Port Community System-PCS)

Svečano potpisivanje ugovora za isporuku i instalaciju sustava PCS, Rijeka, 23.05.2019. godina

Organizator: Ured ravnatelja

Prezentacija projekta širokoj poslovnoj i drugoj javnosti uz sudjelovanje ministra iz Ministarstva mora, prometa i infrastrukture Republike Hrvatske i drugih visokih državnih i lokalnih dužnosnika

Osigurana je višednevna vidljivost projekta u medijima (tiskani i elektronički mediji, Internet portali) putem press release i Internet stranice Lučke uprave Rijeka.

- 5) Unaprjeđenje infrastrukture luke Rijeka - Terminal za rasute terete Bakar  
Projekt promoviran u okviru javne komunikacije svih projekata kao cjeline

- 6) Unaprjeđenje infrastrukture luke Rijeka - Bazen Rijeka  
Projekt promoviran u okviru javne komunikacije svih projekata kao cjeline

- 7) Unaprjeđenje infrastrukture luke Rijeka – AGCT – produbljenje južnog veza  
Projekt promoviran u okviru javne komunikacije svih projekata kao cjeline



CEF projekti su indirektno promovirani u svim drugim aktivnostima čiji je organizator ili suorganizator bio Ured ravnatelja tijekom 2019. godine kao što je primjerice sudjelovanje u organizaciji proslave 300. obljetnice proglašenja Rijeke slobodnom kraljevskom lukom u ožujku 2019. godine, obilježavanje 70. obljetnice Pomorskog fakulteta Sveučilišta u Rijeci u travnju 2019. godine, organizacije „The Mediterranean Rail Freight Corridor Management Bord“ u rujnu 2019. godine kojem je Lučka uprava Rijeka bila domaćin i drugo.

### **1.5. Projekti financirani vlastitim sredstvima Lučke uprave Rijeka**

Uglavnom kao podrška velikim infrastrukturnim projektima ili drugim razvojnim projektima, Lučka uprava Rijeka je tijekom 2019. godine pokrenula i realizirala nekoliko projekata koji su financirani vlastitim sredstvima Ustanove. U grupi projekata koji su financirani vlastitim sredstvima Lučke uprave Rijeka, javno su komunicirani sljedeći projekti: implementacija digitalnog sustava E-DOZVOLE za kamione, uređenje i izgradnja novih ulazno/izlaznih punktova, povećanje kapaciteta putničke luke-uređenje Adamićevog gata te sanacija i uređenje pročelja zgrade Lučke uprave Rijeka.

Svi navedeni projekti javno su komunicirani putem medijske kampanje, putem priopćenja za medije i Internet stranice. Prilikom uvođenja novog sustava E-DOZVOLE za kamione vođena je petnaestodnevna medijska kampanja u sklopu višednevnih informativnih javljanja HAK-a u emisijama radijskih postaja nacionalne i lokalne razine, obraćanjima/javljanjima uživo kamionskim prijevoznicima u tematskoj emisiji 1. programa Hrvatskog radija Konvoj, urednice Dubravke Družinec, putem priopćenja i objavama na Internet stranici.

#### **1.5.1 E-DOZVOLE za kamione**

U cilju daljnje informatizacije riječkog lučkog sustava te za učinkovitiju kontrolu i lakše upravljanje ulaskom/izlaskom teretnih vozila na lučko područje, za brži ulazak kamiona bez nepotrebnih čekanja te za jednostavniji beskontaktni način izdavanja i plaćanja dnevnih dozvola za ulazak kamiona, u 2019. godini je pokrenut projekt E-DOZVOLE za kamione. Zadatak je bio izrada i implementacija sustava za digitalno izdavanje ID kartica teretnim prijevoznicima. Nakon testnog razdoblja koje je započelo u srpnju 2019. godine, a tijekom kojeg su kamionski prijevoznici imali mogućnost koristiti stari i novi način izdavanja dozvola za ulazak na lučko područje, inovativni digitalni sustav je započeo s radom 1. listopada 2019. godine preko novog Internet portala Portunus.hr. Kako bi se izbjegle eventualne poteškoće i osiguralo nesmetano obavljanje djelatnosti na lučkom području, a novi sustav što brže saživio u praksi, tijekom testnog razdoblja, ICT Služba Lučke uprave Rijeka je organizirala nekoliko sastanaka na kojima su prijevoznicima prezentirane detaljne upute za korištenje sustava. Osim toga, na Internet stranici Ustanove je objavljen promotivni film također s detaljnim korisničkim uputama, a tijekom cijelog razdoblja implementacije, voditelj ovog projekta je bio kontakt osoba dostupna 0-24h za sve upute i vođenje kroz on-line postupak. Novi sustav raspolaže naprednom QR i LPR verifikacijskom tehnologijom i korisnicima omogućuje on-line najavu i izdavanje dnevnih dozvola za

kamione po nižim cijenama, beskontaktno kartično plaćanje naknade uz mogućnost pretplate, dvosatnu rezervaciju termina ulaska u lučko područje, ulazak pomoću kamera za prepoznavanje registarskih tablica i QR koda te e-mail/SMS izvješćivanje o stanju na ulazima.

Primjenom novog sustava uvedena je potpuna automatizacija i digitalizacija izdavanja dnevnih dozvola za kamione, a Lučka uprava Rijeka je osigurala potpuno novi izvor prihoda koji od uvođenja sustava E-DOZVOLE do trenutka pisanja ovog Izvješća iznose oko 2,2 milijuna kn. Time je u kratkom vremenu višestruko vraćena investicija u projekt koji je samostalno realizirala ICT Služba Lučke uprave Rijeka.

U 2020. godini se planira nastavak sustava E-DOZVOLE kroz drugu fazu koja uključuje digitalizaciju izdavanja svih ID kartica Lučke uprave Rijeka.

#### 1.5.2. Novi ulazno/izlazni punktovi u riječkoj luci

Namjera uvođenja novog sustava E-DOZVOLE na svim kamionskim ulazima u riječku luku, inicirala je investicije za uređenje i instalaciju dodatne potrebne opreme na ulazu na kontejnerski terminal Brajdica te izgradnju novog ulazno/izlaznog punkta u Bazenu Raša. Oba ulaganja financirala je Lučka uprava Rijeka iz vlastitih sredstava.

#### 1.5.3. Novi plutajući pontoni za prihvat brodova na kružnim putovanjima i prihvat trgovačkih brodova u Bazenu Rijeka

Sredinom 2019. godine Lučka uprava Rijeka je pokrenula nabavku dva nova plutajuća pontona za prihvat brodova na kružnim putovanjima i trgovačkih brodova dužine do 295 metara i gaza do 9 metara. Investicija je financirana vlastitim sredstvima Lučke uprave Rijeka, a nova oprema je postavljena na Riječkom lukobranu u listopadu 2019. godine. Time su osigurani uvjeti za privez brodova na kružnim putovanjima većeg gaza i privez većih trgovačkih brodova u Bazenu Rijeka. Ujedno je otklonjena potreba da brodovi za kružna putovanja s gazom većim od 7 metara pristaju na kontejnerski terminal Brajdica što je bila dotadašnja praksa.

Prihvat prvog broda za kružna putovanja „Marella Celebration“ uz nove plutajuće pontone na Riječkom lukobranu obilježen je 29. listopada 2019. godine konferencijom za medije.

#### 1.5.4. Investicija u kapacitete putničke luke – uređenje Adamićevog gata

Prilaz obalnom rubu na Adamićevom gatu godinama je bio onemogućen zbog broda „Nina“ koji duže vrijeme više nije obavljao svoju koncesijsku djelatnost te zbog automobila parkiranih na obalnom rubu gata. Nakon što je brod „Nina“ uklonjen, a zbog pojačanog interesa vlasnika jahti koji su duže vrijeme iskazivali interes za vez u Rijeci, Lučka uprava Rijeka je pokrenula postupak za proširenje kapaciteta putničke luke u centru grada i opremanje Adamićevog gata novim vezovima za plovila do 18 metara. Ovo je područje jedini adekvatan prostor u putničkoj luci za postavljanje novih vezova, a istovremeno je i najfrekventniji dio parkirališta. Na Adamićevom gatu je postavljena zaštitna mobilna ograda kako bi se obalni rub gata oslobodio od parkiranih automobila i na taj način osigurali minimalni sigurnosnu

uvjeti na kojima inzistiraju korisnici vezova. Zaštićeni dio obalnog ruba opremljen je kamenim vazama sa zelenilom i klupama za građane čime je Adamićev gat dobio novu uređenu vizuru šetnice uz more.

Postavljanje mobilne zaštitne ograde je izazvalo određeno nezadovoljstvo pojedinih građana i dobilo manji negativni publicitet u medijima te je Ured ravnatelja kraće vrijeme javno komunicirao projekt i detaljno odgovarao na upite novinara i zainteresiranih građana.

Uređenje Adamićevog gata je dio šireg investicijskog projekta za uređenje cijelog lučkog područja u centru grada i razvoj putničke/nautičke luke u Rijeci. Projekt je povezan s projektom buduće nautičke marine u Porto Baroš-u koji zajednički realiziraju Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Grad Rijeka i Lučka uprava Rijeka. U 2019. godini Porto Baroš je dobio status luke nautičkog turizma, izmjenama i dopunama Prostornog plana i Generalnog urbanističkog plana Grada Rijeke su utvrđeni uvjeti uređenja marine, a tijekom 2020. godine će se raspisati koncesija za to područje. Time će se cijeli lučki prostor u središtu Rijeke staviti u funkciju putničke/nautičke luke i omogućiti građanima i posjetiteljima Rijeke nesmetan pristup lučkom području i moru.

#### 1.5.5. Sanacija i uređenje pročelja zgrade Lučke uprave Rijeka

Radovi na sanaciji i uređenju pročelja zgrade Lučke uprave Rijeka započeli su 15. listopada 2019. godine. Prema ugovorenim rokovima radovi će trajati osam mjeseci, a uređenje pročelja je započelo s istočne i južne strane zgrade. Investitori su Lučka uprava Rijeka (vlastita sredstva) i Grad Rijeka.

Zgrada Lučke uprave Rijeka izgrađena je 1885. godine prema projektu arhitekta Josipa Huberta. Investitor izgradnje je bila Kraljevska pomorska uprava u Rijeci, a zgradu poznatu pod nazivom Palača Pomorskog gubernija sagradilo je poduzeće Ambrosini-Conighi u nepune dvije godine (lipanj 1883. – veljača 1885.). Ovo je prva obnova pročelja zgrade od njene izgradnje i doba kada je bila sjedište Kraljevske pomorske uprave u Rijeci.

Zgrada Lučke uprave Rijeka, poznata kao palača Pomorske gubernije zablstat će svojim pravim „starim“ sjajem 2020. godine.

Obzirom da projekt sanacije i uređenja pročelja zgrade zahtijeva trajno uklanjanje vanjskih klimatizacijskih jedinica s objekta, Lučka uprava Rijeka je pokrenula i paralelni projekt za ugradnju cjelovitog klimatizacijskog sustava u zgradu.

## 2. KRIZNO KOMUNICIRANJE

Tijekom 2019. godine aktivnosti kriznog komuniciranja primijenjeni su u predmetu „Trajektna linija Rijeka – Porozina i obratno“.

Pismo namjere zastupnika broдача CARONTE & TOURIST Isole Minori S.p.A. za uspostavu linije bez obveze javne usluge na relaciji Rijeka-Porozina i obratno u razdoblju od 15. lipnja 2019. godine do 30. rujna 2019. godine Lučka uprava Rijeka je službeno zaprimila 29. svibnja 2019. godine. Dakle, samo petnaest dana prije planiranog početka prometovanja linije. Tijekom mjeseca lipnja, Lučka uprava Rijeka poduzima niz radnji i aktivno komunicira s Ministarstvom mora, prometa i infrastrukture, Agencijom za obalni linijski pomorski promet, Gradom Rijeka i Lučkom upravom Cres kako bi se pripremila/iznašla odgovarajuća moguća rješenja za nesmetano prometovanje trajektne linije. U tu svrhu Lučka uprava Rijeka u suradnji s Rijeka prometom d.d. naručuje izradu Studije za prometno rješenje cestovnih i parkirališnih prometnih površina u funkciji nove trajektne linije Rijeka – Porozina i obratno. Nakon prikupljenih svih relevantnih informacija, Lučka uprava Rijeka je zakonskom zastupniku broдача dostavila Očitovanje na Pismo namjere u kojem se upozorava na izostanak pravodobnog i cjelovitog izvještavanja svih dionika u predmetu i na činjenicu da nisu osigurani tehnički i organizacijski preduvjeti za uspostavu trajektne linije u planiranom terminu.

Unatoč svim činjenicama koje ukazuju na nedovoljnu pripremljenost projekta, Agent broda 3. srpnja 2019. godine u poslijepodnevnim satima (16:01) upućuje email u kojem se najavljuje dolazak broda M/B GIUSEPPE FRANZA u riječku luku na dan 6. srpnja 2019. godine i traži da se brodu osigura mrtvi vez do početka prometovanja trajektne linije Rijeka – Porozina i obratno. Kako se ne bi ugrozila sigurnost broda i posade zbog loših vremenskih uvjeta i nevremena u riječkom akvatoriju, Lučka uprava Rijeka je osigurala vez te je brod 7. srpnja 2019. godine privezan u riječkoj luci.

Dolazak broda u riječku luku brodar/zakonski zastupnik broдача je iskoristio za javni istup u medijima. Novinarski tekst u kojem se najavljuje uvođenje trajektne linije Rijeka – Porozina i obratno od 15. srpnja 2019. godine objavljen je 7. srpnja 2019. godine u Novom listu unatoč činjenici da nisu osigurani svi potrebni tehnički preduvjeti, niti je brodar osigurao sve potrebne dozvole, suglasnosti i koncesiju za obavljanje lučke djelatnosti za ukrcaj i iskrcaj vozila i putnika. U zahtjevu za koncesiju koju izdaje Lučka uprava Rijeka, brodar CARONTE & TOURIST Isole Minori S.p.A. je dužan obrazložiti način pružanja usluga lučkih djelatnosti prihvata i usmjeravanja vozila u svrhu ukrcaja ili iskrcaja vozila, ukrcaja i iskrcaja putnika te obavljanje ostalih gospodarskih djelatnosti pružanja usluga putnicima (prodaja i cijena karata i sl.). Medijska kriza je trajala do 10.08.2019. godine kada je objavljen posljednji novinarski tekst na temu „Trajektna linija Rijeka – Porozina i obratno“.

Tijekom poslovne i medijske krize, Lučka uprava Rijeka je intenzivno vodila pismenu i usmenu komunikaciju sa svim dionicima u predmetu uključujući broдача/zakonskog zastupnika Maćešić i Partneri Odvjetničko društvo d.o.o., Agenciju za obalni linijski pomorski promet, Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Grad Rijeku i Odjel za komunalni sustav Grada Rijeke, Lučku upravu Cres, Rijeka promet d.d. Medijskim kućama je redovito dostavljana informacija o stanju u predmetu kroz priopćenja ili izjave ravnatelja.

**Zaključno:**

Suglasnost na predloženi red plovidbe M/B „GIUSEPPE FRANZA“, brodarka CARONTE & TOURIST Isole Minori S.p.A. za održavanje linije bez obveze javne usluge na relaciji Rijeka-Porozina-Rijeka Lučka uprava Rijeka i Lučka uprava Cres nisu izdale.

Lučka uprava Rijeka iz razloga što je Studija „Prometno rješenje cestovnih i parkirališnih prometnih površina u funkciji prometovanja planirane nove trajektne linije Rijeka – Porozina (Promet milenijum d.o.o., srpanj 2019.) izrađena uz konzultacije s ekspertima tvrtke Rijeka promet d.d. utvrdila da je potrebno definirati i provesti niz prethodnih aktivnosti kako bi se logističke potrebe stavile u funkciju održavanja predložene trajektne linije. Moguća područja koja bi se prenamijenila za čekanje vozila na ukrcaj u trajekt (kapacitet broda M/B „GIUSEPPE FRANZA“ je 110 osobnih vozila) trenutno imaju drugu funkciju i potrebno ih je prenamijeniti za potrebe održavanja trajektne linije. Također, potrebno je izvršiti niz prometnih prereregulacija i označavanja područja te utvrditi zahtjeve buduće luke nautičkog turizma na području luke Porto Baroš koja se u idućem razdoblju namjerava staviti u funkciju.

Nakon više od tri mjeseca boravka na vezu, brod M/B GIUSEPPE FRANZA je 4. listopada 2019. godine napustio riječku luku.

### **3. UPRAVNO VIJEĆE**

U 2019. godini je održano ukupno dvanaest sjednica Upravnog vijeća Lučke uprave Rijeka, od čega je održano šest redovnih i šest elektroničkih sjednica. Na sjednicama je doneseno ukupno 108 odluka.

Ured ravnatelja sudjeluje u izradi prijedloga dnevnog reda pojedine sjednice, u izradi popratnih dopisa za svaku pojedinu točku dnevnog reda sjednice, prikuplja, uređuje, objedinjava i umnožava ukupni materijal svake sjednice za predsjednika i članove Upravnog vijeća, ravnatelja i pomoćnike ravnatelja, izrađuje cjelovit elektronički dokument za pojedinu sjednicu, vodi i izrađuje zapisnik sjednica te priprema i izrađuje materijale i prezentacije za izvješća ravnatelja o stanju na lučkom području na redovnim sjednicama Upravnog vijeća.

Ured ravnatelja vodi brigu o arhiviranju ukupnih materijala svake pojedine sjednice u tiskanom i elektroničkom obliku.

### **4. KONFERENCIJE I SAJMOVI**

#### **4.1. Konferencije**

Tijekom 2019. godine organizirano je sudjelovanje u nizu nacionalnih i međunarodnih konferencija koje su korištene kao komunikacijski kanal za promociju Lučke uprave Rijeka, svih razvojnih infrastrukturnih projekata Lučke uprave Rijeka koji su u fazi realizacije, u pripremnoj fazi ili u fazi planiranja s naglaskom na Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal i postupak koncesioniranja za odabir

novog koncesionara iz grupe kvalificiranih kontejnerskih terminal operatora, brodarka svjetskog značaja i općenito svjetskih lidera u kontejnerskom businessu.

Ovisno o temi, za svaku konferenciju su pripremane ciljanje PowerPoint prezentacije, a ovisno o potrebi i drugi razni promotivni materijali s informacijama o Ustanovi i razvojnim projektima.

Informacije o sudjelovanjima Lučke uprave Rijeka na konferencijama u ulozi organizatora, suorganizatora, sudionika u svečanom programu ili u ulozi izlagača na tematskom panelu redovito su objavljivane na Internet stranici Ustanove na hrvatskom i engleskom jeziku. Ovisno o ulozi i značaju pojedine konferencije, Ured ravnatelja je medijima dostavljao priopćenja, šire ili kraće informacije o sudjelovanju, ulozi na konferenciji i komuniciranim temama te odgovarajuće slike ili video materijal na daljnje korištenje.

Izvješće o izvršenju Godišnjeg programa rada i razvoja riječke luke za 2019. godinu

Tablica 1. Kronološki pregled važnijih konferencija na kojima je Lučka uprava Rijeka sudjelovala u 2019. godini

R.Br.	Naziv konferencije	Datum i mjesto događaja	Kraći opis	Aktivnosti
1.	Nacionalna konferencija GreenerSites Interreg Središnja Europa 2014/2020	18.01.2019. Rijeka, Hotel Jadran	Konferencija je ponudila prijedloge mjera za obnovu područja bivše rafinerije Mlaka. Projekt se sufinancira iz programa Interreg Središnja Europa 2014/2020.	- Objave na Internet stranici
2.	Potencijali riječke luke Novi list	22.02.2019. Rijeka, Hotel Bonavia	Suorganizator/sudionik: Lučka uprava Rijeka Konferencija je osigurala vidljivost Lučke uprave Rijeka u najavama konferencije, na konferenciji, u svim redakcijskim sadržajima o temi konferencije u Novom listu, tiskano izdanje i na portalu <a href="http://www.novilist.hr">www.novilist.hr</a> . Konferencija je korištena kao komunikacijski kanal za promociju svih razvojnih infrastrukturnih projekata Lučke uprave Rijeka koji su u fazi realizacije, u pripremljenoj fazi ili u fazi planiranja te za izvještavanje šire javnosti o započetom postupku međunarodnog javnog natječaja za dobivanje koncesije na Zagreb Deep Sea kontejnerskom terminalu.	- Ciljana PowerPoint prezentacija - Priprema moderatora - Izrada informacija za MMPI - Priopćenje - Objave na Internet stranici
3.	9th CEEC-CHINA BUSINESS FORUM	11.-12. 04.2019. Dubrovnik, Hotel Rixos Libertas	Deveti poslovni forum zemalja Inicijative 16+1 okupio je 14 premijera, brojne ministre, veleposlanike i velike ekonomske delegacije iz šesnaest zemalja istočne i srednje Europe i Kine na čelu s kineskim premijerom Li Keqiangom. Panel: Investment and Infrastructure Panelist: ravnatelj Lučke uprave Rijeka Tema: promocija riječkog prometnog pravca, infrastrukturnih projekata u riječkoj luci koji se sufinanciraju iz CEF-a te Zagreb Deep Sea kontejnerskog terminala i postupka koncesioniranja. Glavna poruka izlaganja: realizacija predstavljenih projekata omogućit će pozicioniranje riječke luke u snažno intermodalno središte u Sjevernom Jadranu, a riječki prometni pravac kao najvažniji prometni pravac Republike Hrvatske u potpunosti će integrirati u intermodalni sustav Europske unije.	- Ciljana PowerPoint prezentacija - Priprema moderatora - Izrada informacija za MMPI - Izrada i tisak promo materijala - Objave na Internet stranici
4.	Inicijativa tri mora	6.06.2019. Ljubljana, Slovenija	Poslovni forum „Europska unija između Baltičkog, Jadranskog i Crnog mora: Suočavanje s tranzicijskim i geopolitičkim izazovima“ U dijelu službenog programa pod nazivom “Specijalne prezentacije”, održana je prezentacija Lučke uprave Rijeka na temu sedam razvojnih projekata koji se sufinanciraju iz CEF programa.	- PowerPoint prezentacija - Izrada informacija za Predsjednika RH - Promo materijali - Objave na Internet stranici
5.	GreenerSites - Završna konferencija	3.07.2019. Rijeka, G. vijećnica	Završna konferencija projekta „GreenerSites – Ekološki oporavak brownfield područja u središnjoj Europi“ Program Interreg Središnja Europa 2014/2020.	- Priopćenje - Objave na Internet stranici
6.	Budućnost prometnog sustava Republike Hrvatske	24. – 26.11.2019. Opatija, Hotel Royal	PANEL 1 : Aktualnost prometne infrastrukture Panelist: ravnatelj Lučka uprava Rijeka	- PowerPoint prezentacija - Izrada informacija

## 4.2. Sajmovi

U 2019. godini Lučka uprava Rijeka je sudjelovala na dva velika međunarodna sajma: SEATRADE CRUISE GLOBAL 2019, Miami, Florida, Sjedinjene Američke Države i TRANSPORT LOGISTIC 2019, Munchen, Njemačka.

### **SEATRADE CRUISE GLOBAL 2019**

Seatrade Cruise Global 2019 je najveći sajam cruise industrije na svijetu u organizaciji Seatrade udruženja. Na sajmu su pod zajedničkim nazivom "**Croatian Cruise Ports**" kao izlagači na vlastitom štandu sudjelovale hrvatske lučke uprave: Rijeka, Zadar, Split i Dubrovnik.

Sajam je organiziran kao četverodnevni događaj sa 11 tisuća sudionika, više od 979 izlagača iz 123 zemlje, a posjetilo ga je više od 300 međunarodnih novinara iz medijskih kuća različitog profila.

Za vrijeme sajma održane su razne konferencije i sastanci na kojima su razmijenjeni aktualizirani podaci sektora i vođeni dijalozi između brodara, lučkih uprava, destinacija za održiv razvoj, sigurnost i rentabilnost kao zajednički cilj svih dionika industrije.

U zajedničkom promicanju cruising turizma u Hrvatskoj, hrvatskim lučkim upravama su se pridružile turističke i pomorske agencije, Grad Rijeka, Turistička zajednica Grada Rijeke te Turistička zajednica grada Dubrovnika.

Sajam okuplja sve sudionike cruise djelatnosti i važno je mjesto za predstavljanje destinacija za brodove na kružnim putovanjima. Određeni doprinos razvoju Rijeke u cruising destinaciju i uvrštenju riječke luke u kružne rute nekolicine brodara u sezoni 2019. godine svakako pripada i promociji na ovom sajmu. U 2019. godini u Rijeku su pristala ukupno 24 broda na kružnim putovanjima što je dvostruko više u odnosu na 2018. godinu.

Do kraja 2019. godine Lučka uprava Rijeka je zaprimila rezervacije za pristajanje 41 broda za kružna putovanja u 2020. godini. Dolazak je najavilo 12 brodarskih kompanija: Azamara Club Cruises, Saga Cruises, Marella Cruises, TUI Cruises, Holland America Line, P&O Cruises, Celebrity Cruises, MSC Cruises, Carnival Cruise Line, Silversea Cruises, FTI Cruises, Seabourn Cruises. Dvije nove kompanije po prvi puta su najavile dolazak u Rijeku. To su Carnival Cruise Line sa svojim brodom CARNIVAL LEGEND, kapaciteta 2.124 putnika s pet dolazaka tijekom 2020. godine i MSC Cruises koja je najavila tri uplovljavanja sa svojim brodovima MSC LIRICA i MSC SINFONIA.

Rekordna cruising sezona u Rijeci je trebala početi 3. svibnja 2020. godine dolaskom broda „Azamara Quest“, međutim zbog globalne pandemije virusa COVID-19, sve brodarske kompanije koje se bave organiziranjem kružnih putovanja bile su prisiljene privremeno zaustaviti svoje poslovanje i do daljnega otkazati putovanja planirana u sezoni 2020. godine.



## TRANSPORT LOGISTIC 2019

Od 4. do 7. lipnja 2019. godine održan je međunarodni stručni sajam „TRANSPORT LOGISTIC 2019“ koji predstavlja jedan od vodećih svjetskih sajmova prometne tematike. Sajam je 2019. godine okupio 2.374 izlagača i oko 64.000 posjetitelja.

Obzirom na značaj sajma, Lučka uprava Rijeka duži niz godina na ovom sajmu sudjeluje kao izlagač i uobičajeno poziva najveće koncesionare i poslovne partnere na zajedničku organizaciju i predstavljanje aktivnosti i razvojnih projekata na riječkom lučkom području kojim upravlja. U 2019. godini Lučka uprava Rijeka je na sajmu zakupila prostor od 55m<sup>2</sup> u hali B3, štand 133 na kojem su organizirani poslovni sastanci, prezentacije aktivnosti i kapaciteta riječke luke, koncesionara Adriatic Gate Container Terminal te razvojnih projekata s naglaskom na Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal i postupak koncesioniranja. U četvrtak, 6. lipnja 2019. godine na izložbenom prostoru organiziran je „Dan riječke luke“ na kojem su se okupili poslovni partneri i šira lučka poslovna zajednica te posjetitelji sajma. U službenom dijelu programa ravnatelj Lučke uprave Rijeka je brojnim uzvanicima prezentirao riječki lučki sustav, velike razvojne infrastrukturne, kapacitete riječke luke i prometni pravac u cjelini.

Utvrđen službeni slogan nastupa na sajmu glasio je „ **Port of Rijeka Authority - The only/new container capacity in the Northern Adriatic area - GAME CHANGER**“ i služio je kao okosnica u svim komunikacijskim aktivnostima uključujući i dizajn samog izložbenog prostora.

U cilju da dizajn i vizual izložbenog prostora bude u funkciji službenog slogana i efikasno promovira sve infrastrukturne projekte uključene u strateško komuniciranje Ustanove, Ured ravnatelja je proveo postupak javne nabave za izradu idejnog rješenja, opremanje i izvedbu izložbenog prostora Lučke uprave Rijeka te pozvao devet domaćih i stranih specijaliziranih tvrtki na dostavu ponude.

Od pozvanih ponuditelja se zahtijevalo da u dizajn štanda ugrade zadane elemente promocije i glavne komunikacijske poruke te obavezne grafičke elemente kako slijedi:

- Promocija Lučke uprave Rijeka  
Poruka: ustanova za upravljanje, razvoj i korištenje najveće luke Republike Hrvatske otvorene za međunarodni i domaći promet;
- Promocija riječkog prometnog pravca i riječke luke  
Poruka: riječka luka novo suvremeno logističko i intermodalno središte u Sjevernom Jadranu;
- Promocija kapaciteta riječke luke za kontejnerski promet što uključuje:  
promociju Zagreb Deep Sea kontejnerskog terminala i uz njega povezanih projekata  
Poruka: novi deep sea kontejnerski terminal u Sjevernom Jadranu, i  
promociju postojećeg kontejnerskog terminala (Brajdica) i koncesionara Jadranska vrata d.d. (Adriatic Gate Container Terminal-AGCT);
- Promocija sedam razvojnih projekata koji se sufinanciraju iz Instrumenta za povezivanje Europe (CEF - Connecting Europe Facility)  
Poruka: EU CEF sufinancira izgradnju novih intermodalnih kapaciteta riječke luke i novi cjelovit Informatički sustav lučke zajednice - Port Community System (PCS).

Obavezni grafički elementi koji su morali biti vidljivi na izložbenom prostoru su: logotip Lučke uprave Rijeka, logotip suizlagača tvrtke Jadranska vrata d.d./ Adriatic Gate Container Terminal,

logotip Instrumenta Europske unije za povezivanje Europe – CEF, logotipovi CEF projekata Lučke uprave Rijeka, idejno rješenje za prepoznatljivu asocijaciju na Republiku Hrvatsku.

Ekonomski najpovoljniju ponudu dostavila je engleska tvrtka MODULAR GLASS SYSTEM NEO Ltd iz Londona s kojom je i sklopljen Ugovor te koja je potom prema zadanim kriterijima izradila idejno rješenje i izvršila opremanje i uređenje izložbenog prostora.

Ocjenjuje se da je novi pristup u organizaciji nastupa Lučke uprave Rijeka na sajmu TRANSPORT LOGISTIC MUNICH 2019 ispunio zadane ciljeve i osigurao očekivanu vidljivost Ustanove, koncesionara, riječke luke i riječkog prometnog pravca kao najvažnijeg prometnog pravca Republike Hrvatske koji „leži“ na hrvatskom dijelu Mediteranskog koridora osnovne TEN-T mreže EU.

## 5. PROTOKOL I POSLOVNI SASTANCI TE DRUGA POSLOVNA DOGAĐANJA

Ured ravnatelja je nositelj organizacije raznih događanja, protokolarnih i poslovnih sastanaka kojima je Lučka uprava Rijeka domaćin. U nastavku se navode važnija i organizacijski zahtjevnija događanja na kojima su u svečanom dijelu sudjelovali visoki strani dužnosnici te državni i lokalni dužnosnici, predstavnici medija i više od 100 uzvanika.

- 1) Poslovni susret i stručni posjet riječkoj luci austrijskih gospodarstvenika na inicijativu Austria Advantage Zagreb - Austrijski ured za vanjsku trgovinu, Zagreb (20.03.2019.)
- 2) Predsjednik i članovi Vlade Republike Hrvatske u obilasku gradilišta u okviru CEF projekta „Razvoj multimodalne platforme u luci Rijeka i povezivanje s kontejnerskim terminalom Jadranska vrata; (Ugovor za izvođenje radova ukupne vrijednosti 275.939.561,68 kn + PDV potpisan 04/2018. godine) (26.03.2019.);
- 3) Svečanost povodom završetka radova na izgradnji Faze 1 Zagreb Deep Sea kontejnerskog terminala i povodom završetka kapitalnog Rijeka Gateway Project-a; (23.05.2019.);
- 4) Svečano potpisivanje ugovora za izvođenje radova u okviru CEF projekta „Unaprjeđenje infrastrukture luke Rijeka – terminal za generalne terete (Bazen Raša) ukupne vrijednosti 46.850.197,16 kn + PDV; (23.05.2019.);
- 5) Svečano potpisivanje ugovora za izradu i isporuku PCS sustava u okviru CEF projekta „Unaprjeđenje infrastrukture luke Rijeka – Informatički sustav lučke zajednice (Port Community System-PCS) ukupne vrijednosti 6.402.480,00 kuna + PDV; (23.05.2019.);
- 6) Dan riječke luke - TRANSPORT LOGISTICS 2019, Munchen (6.06.2019.);
- 7) Svečano potpisivanje ugovora za izvođenje radova u okviru CEF projekta „Unaprjeđenje infrastrukture luke Rijeka - Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal (Zagrebačka obala) ukupne vrijednosti 159.522.368,41 kn + PDV; (4.07.2019.);
- 8) Svečanost povodom uvođenja intermodalnog servisa u riječkoj luci „Rijeka Land Sea Express“ vodećeg svjetskog brodarara COSCO;(22.10.2019.).

Za sva svečana događanja Ured ravnatelja je provodio sljedeće aktivnosti: izrada i slanje pozivnica za sudionike svečanog dijela programa, izrada i slanje pozivnica VIP osobama, izrada i slanje pozivnica i objava za medije, pozivnica za poslovne partnere, izrada protokola i programa događanja, izrada kraćih izvještaja s ključnim informacijama za visoke dužnosnike/učesnike svečanog dijela programa, izrada PowerPoint prezentacije i drugih promotivnih materijala, organizacija, opremanje i uređenje prostora i drugo.

Iskazano u brojkama u grupi poslova koji obuhvaćaju organizaciju protokolarnih posjeta visokih stranih i domaćih državnih dužnosnika, poslovnih sastanaka te drugih poslovnih događanja, Ured ravnatelja je tijekom 2019. godine organizirao sedamnaest važnijih svećanih događanja, protokolarnih posjeta i poslovnih sastanaka od čega osam svećanih događaja u kojima su sudjelovali visoki strani dužnosnici, i/ili državni i lokalni dužnosnici, predstavnici medija i više od 100 uzvanika. Zbog povjerljivosti podataka, u izvješću i u navedenu statistiku nisu uključeni pregovarački sastanci s kvalificiranim natjecateljima koji su organizirani tijekom Drugog kruga natječaja – Faza natjecateljskog dijaloga u postupku koncesioniranja Zagreb Deep Sea kontejnerskog terminala. Drugi krug natječaja – Faza natjecateljskog dijaloga kontinuirano je trajala od srpnja do studenog 2019. godine.

Osim navedenog, u 2019. godini je organizirano više od petnaest posjeta i obilazaka riječke luke s obilježjem društveno odgovornog ponašanja Ustanove za razne obrazovne ustanove te druge zainteresirane osobe.

Također, tijekom 2019. godine Lučka uprava Rijeka je pružala punu podršku tradicionalnim manifestacijama i već prepoznatljivim događanjima u gradu Rijeci, osobito onima koja se događaju na lučkom području i pridonose promociji riječke luke. Tu se prije svega misli na Riječki karneval, Festival sporta i rekreacije „Homo si teć“, Fiumanka i druge.

Lučka uprava Rijeka se također aktivno uključila u pripremne aktivnosti za projekt Grad Rijeka – Europska prijestolnica kulture koji nosi slogan „Rijeka 2020 – Luka različitosti“. Budući se dio aktivnosti u Projektu odvija na lučkom području, Lučka uprava Rijeka se za taj dio uključila kao članica organizacijskog odbora.

U nastavku se donosi kronološki tabelarni pregled važnijih svećanih događanja, protokolarnih posjeta i poslovnih sastanaka te drugih događanja organiziranih u 2019. godini te kronološki tabelarni pregled organiziranih posjeta i obilazaka riječke luke raznih obrazovnih ustanova i drugih zainteresiranih osoba u 2019. godini s kraćim opisom događaja i izvršenim aktivnostima Ureda.

Izvješće o izvršenju Godišnjeg programa rada i razvoja riječke luke za 2019. godinu

Tablica 2. Kronološki pregled važnijih svečanih događanja, protokolarnih posjeta i poslovnih sastanaka te drugih događanja organiziranih u 2019. godini

R.Br.	Naziv događanja	Datum i mjesto događaja	Kraći opis	Aktivnosti
1.	Svečana akademija 300 godina od proglašenja Rijeke Slobodnom kraljevskom lukom	18.03.2019. Rijeka, Pomorski povijesni muzej Hrvatskog primorja	Održana je Svečana akademija kojom je započeo tjedan obilježavanja 300 godina od proglašenja Rijeke slobodnom kraljevskom lukom..	- Objava za medije - PowerPoint prezentacija - Izrada informacija za MMPI - Objave na Internet stranici
2.	Poslovni susret i stručni posjet austrijske gospodarske delegacije Austria Advantage Zagreb	20.03. 2019. Rijeka, Lučka uprava Rijeka	Lučka uprava Rijeka domaćin austrijske gospodarske delegacije Organizacija poslovnog susreta i razgovora između austrijskih i hrvatskih gospodarstvenika, uvoznika/izvoznika roba iz prekomorskih zemalja, korisnika i/ili potencijalnih korisnika riječke luke, agenata, špeditera, brodara prijevoznika	- PowerPoint prezentacija - Priopćenje - Program/protokol - Organizacija prostora - Objave na Internet stranici
3.	Predsjednik i članovi Vlade RH u obilasku gradilišta CEF projekta „Razvoj multimodalne platforme u luci Rijeka i povezivanje s kontejnerskim terminalom Jadranska vrata;	26.03.2019. Kontejnerski terminal Brajdica Željeznički kolodvor Rijeka-Brajdica	Protokol Vlade RH i ured ravnatelja organizirali obilazak gradilišta CEF projekta Razvoj multimodalne platforme u luci Rijeka i povezivanje s kontejnerskim terminalom Jadranska vrata vrijednog 35,56 mil. EUR-a. Izvođenje radova ugovoreno 04/2018. godine, radovi započeli 08/2018. Stanje projekta: građevinski radovi na izgradnji intermodalnog terminala, rekonstrukciji i modernizaciji željezničke infrastrukture i kolodvora Rijeka-Brajdica te izvlačnom tunelu	- Pozivnice za medije - Objava za medije - Izrada informacija za MMPI - Program/protokol - Organizacija prostora - Objave na Internet stranici
4.	Posjeta Veleposlanika i delegacije Kraljevine Španjolske	23.04.2019. Lučka uprava Rijeka	Delegacija Španjolske Pablo Cascon, Veleposlanik Kraljevine Španjolske s članovima Veleposlanstva	- PowerPoint prezentacija - Program/protokol - Organizacija prostora - Objave na Internet stranici
5.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Završetak radova na izgradnji Faze 1 novog Zagreb Deep Sea kontejnerskog terminala</li> <li>• Svečano potpisivanje ugovora s izvođačem radova za CEF projekt POR2CPRE - GCT</li> <li>• Svečano potpisivanje ugovora za izradu i isporuku PCS: POR2CORE- PCS</li> </ul>	23.05.2019. Rijeka, Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Svečani događaj povodom završetka radova na izgradnji Faze 1 Zagreb Deep Sea kontejnerskog terminala i završetka projekta Svjetske banke Rijeka Gateway Project</li> <li>• Za projekt POR2CORE – GCT potpisan je ugovor za izvođenje radova s Zajednicom ponuditelja MAP – TRADE d.o.o. i Komunalne gradnje d.o.o.u vrijednosti od 46.850.197,16 kn + PDV</li> <li>• Za projekt POR2CORE – GCT potpisan je ugovor za izradu i isporuku PCS sustava s tvrtkama ACTUAL I.T. d.d. (Koper, Slovenija) i Integra Group d.o.o. (Zagreb) ukupne vrijednosti 6.402.480,00 kuna + PDV</li> </ul>	- Pozivnice - Objave za medije - PowerPoint prezentacija - Priprema moderatora - Izrada informacija za MMPI - Izrada i tisak promo materijala - Program/protokol - Organizacija prostora - Objave na Internet stranici

Izvešće o izvršenju Godišnjeg programa rada i razvoja riječke luke za 2019. godinu

6.	Dan riječke luke TRANSPORT LOGISTICS 2019	6.06.2019. Munchen, Njemačka	Događaj u okviru predavljanja Lučke uprave Rijeka na međunarodnom sajmu TRANSPORT LOGISTICS 2019 uz prigodan program predstavljena je riječka luka, riječki prometni pravac, novi Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal i povezani projekti, postupak koncesioniranja te infrastrukturni CEF projekti. Na događaju se predstavilo i koncesionar Jadranska vrata d.d./Adriatic Gate Container Terminal	- Pozivnice - Objave za medije - PowerPoint prezentacija - Program/protokol - Objave na Internet stranici
7.	Svečano potpisivanje ugovora za izvođenje radova na CEF projektu POR2CORE – ZCT	4.07.2019. Rijeka, Pomorski povijesni muzej Hrvatskog primorja	Svečano potpisivanje Ugovora za izvođenje radova s tvrtkom SŽ Železničko gradbeno podjetje Ljubljana d.d ukupne vrijednosti 159.522.368,41 kn + PDV	- Pozivnice - Objave za medije - PowerPoint prezentacija - Priprema moderatora - Program/protokol - Organizacija prostora - Objave na Internet stranici
8.	Poslovni sastanak s predstavnicima Državnog inspektorata	4.09.2019. Rijeka, Lučka uprava Rijeka	Prezentacija Zagreb Deep Sea kontejnerskog terminala i važnosti izgradnje Graničnog inspeksijskog centra na novom kontejnerskom terminalu	- PowerPoint prezentacija - Program/protokol - Organizacija prostora
9.	Poslovni sastanak akademskih predstavnika i industrijskih gospodarstvenika iz Češke i Slovače	18.09.2019. Rijeka, Lučka uprava Rijeka	Prezentacija Lučke uprave Rijeka i razvojnih projekata te organizacija poslovnih razgovora koncesionara, hrvatskih agenata brodara i gospodarstvenika s članovima delegacije iz Češke i slovačke	- PowerPoint prezentacija - Program/protokol - Organizacija prostora - Objave na Internet stranici
10.	Mediterranean Rail Freight Corridor TAG RAG - 14. međunarodni sastanak Savjetodavne skupine	26. – 27.09.2019. Rijeka, Lučka uprava Rijeka	Organizacija održavanja 14.-tog po redu radnog sastanka Savjetodavne skupine za Mediterranean Rail Freight Corridor i kvadrilateralnog sastanka o prijevozu žitarica na istoimenom koridoru	- Objave za medije - PowerPoint prezentacija - Program/protokol - Organizacija prostora - Objave na Internet stranici
11.	Poslovni sastanak s predstavnicima brodara COSCO (CEO) i agencije DRAGON MARITIME ADRIA	22.10.2019. Rijeka, Lučka uprava Rijeka	Prezentacija Zagreb Deep Sea kontejnerskog terminala i povezanih projekata vodećem svjetskom brodaru u kontejnerskom prometu	- PowerPoint prezentacija - Program/protokol - Organizacija prostora

Izvešće o izvršenju Godišnjeg programa rada i razvoja riječke luke za 2019. godinu

12.	Rijeka Land Sea Express	22.10.2019. AGCT	„Rijeka Land Sea Express” – svečano predstavljanje novog intermodalnog servisa u kojem riječka luka ima ekskluzivnu poziciju jedine prekrcajne luke u Sjevernom Jadranu. Servis povezuje prekomorski i željeznički prijevoz iz Kine preko Pireja i Rijeke do Budimpešte i Beograda. Organizatori novog servisa su COSCO Shipping Lines, najveći kineski i jedan od najvećih svjetskih kontejnerskih brodara, te Ocean Rail Logistics, tvrtka zadužena za željeznički prijevoz unutar COSCO grupe.	- Objave za medije - Izrada informacija za MMPI - Program/protokol - Objave na Internet stranici
13.	Posjeta delegacije kineskog grada/provincije HONGQING	23.10.2019. Rijeka, Lučka uprava Rijeka	Prezentacija riječke luke, riječkog prometnog pravca, Zagreb Deep Sea kontejnerskog terminala i povezanih projekata te postupka koncesioniranja	- PowerPoint prezentacija - Program/protokol - Organizacija prostora
14.	Festival tehničke kulture	24.-25.10.2019. Rijeka, Adamićev gat	U sklopu Festivala tehničke kulture u organizaciji hrvatske zajednice tehničke kulture, na vlastitom izložbenom štandu, Lučka uprava Rijeka predstavila je europske projekte Promares, DigLogs, Intesa sufinancirane iz programa Interreg Hrvatska-Italija, Locations iz programa Interreg Mediteran, Talknet i GreenerSites iz programa Interreg Središnja Europa.	- Promo materijal - Organizacija prostora - Objave na Internet stranici
15.	Tiskovna konferencija	29.10.2019. Rijeka, Riječki lukobran	Postavljanje novi plutajućih pontona u riječkoj luci dimenzija približno 9 metara x 6,5 metara koji su postavljeni uz Riječki lukobran, a koji omogućuju prihvat brodova za kružna putovanja i trgovačkih brodova u Bazenu Rijeka dužine do 295 metara i gaza do 9 metara.	- Poziv medijima - Objave za medije - Program/protokol - Objave na Internet stranici
16.	Posjeta delegacije kineskog grada/provincije DALIAN	12.11.2019. Rijeka, Lučka uprava Rijeka	Prezentacija riječke luke, riječkog prometnog pravca, Zagreb Deep Sea kontejnerskog terminala i povezanih projekata te postupka koncesioniranja	- PowerPoint prezentacija - Program/protokol - Organizacija prostora
17.	Posjeta Veleposlanice i delegacije NR Kine	3.12.2019.	Prezentacija riječke luke, riječkog prometnog pravca, Zagreb Deep Sea kontejnerskog terminala i povezanih projekata te postupka koncesioniranja	- PowerPoint prezentacija - Program/protokol - Organizacija prostora

Izješće o izvršenju Godišnjeg programa rada i razvoja riječke luke za 2019. godinu

Tablica 3. Kronološki pregled organiziranih posjeta i obilazaka riječke luke raznih obrazovnih ustanova i drugih zainteresiranih osoba u 2019. godini

R.Br.	Posjetitelj	Datum i mjesto događaja	Kraći opis	Aktivnosti
1.	Posjeta Visoke poslovne škole PAR Rijeka	30.01.2019. Rijeka, Lučka uprava Rijeka	Posjeta 20 studenata Učenici u pratnji voditelja grupe mr.sc. Milica Potkonjak – Šuljić, Voditeljica Ureda za karijere	- Organizacija posjete
2.	Srednja Prometna škola iz Rijeke	31.01.2019. LKC	Posjet učenika Lučkom kontrolnom centru Učenici u pratnji voditelja grupe Alen Panić, profesor	- Organizacija posjete
3.	Privatna gimnazije i ekonomska škola Katarina Zrinski	14.03.2019. AGCT	Posjet učenika kontejnerskom terminalu Brajdica Učenici u pratnji voditelja grupe Ivana Martinović	- Osiguranje dozvola - Organizacija posjete
4.	Pomorska škola Bakar	22.03.2019. AGCT	Posjet učenika kontejnerskom terminalu Brajdica i brodu MSC Vandya Učenici u pratnji voditelja grupe Kristina Grubisic	- Osiguranje dozvola - Organizacija posjete
5.	Posjeta francuskih studenata	30.03.2019. AGCT	Posjeta francuskih studenata Kontejnerskom terminalu Brajdica Učenici u pratnji voditelja grupe Marija Antunović (VIA Travel Agency)	- Osiguranje dozvola - Organizacija posjete
6.	Prometna škola Zagreb	2.04.2019. AGCT	Posjeta učenika kontejnerskom terminalu Brajdica Učenici u pratnji voditelja grupe Dragan Vukelja	- Osiguranje dozvola - Organizacija posjete
7.	Srednja škola Zlatar	8.04.2019,	Posjeta učenika kontejnerskom terminalu Brajdica Učenici u pratnji voditelja grupe Tomislava Čurkovića	- Osiguranje dozvola - Organizacija posjete
8.	Veleučilište u Šibeniku	2.05.2019.	Posjeta učenika kontejnerskom terminalu Brajdica Učenici u pratnji voditelja grupe Dario Šego	- Osiguranje dozvola - Organizacija posjete
9.	Natjecatelji regionalnog natjecanja SIM(P)ATIC PLC+ Challenge 2019,	16.05.2019.	Posjeta kontejnerskom terminalu Brajdica studenata natjecatelja regionalnog natjecanja SIM(P)ATIC PLC+ Challenge 2019, predstavnici studentskih udruga, Fakulteta elektrotehnike i računarstva (iz Zagreba, Ljubljane i Beograda) te predstavnici Siemens (oko 30-35 osoba)	- Osiguranje dozvola - Organizacija posjete
10.	Škola Špedicije iz Mostara	20.06.2019.	Posjeta Lučkom kontrolnom centru i Kontejnerskom terminalu Brajdica Voditelj grupe i kontakt osoba: Prof. dr. sc. Igor Marković, dipl. ing.	- Osiguranje dozvola - Organizacija posjete

Izvešće o izvršenju Godišnjeg programa rada i razvoja riječke luke za 2019. godinu

11.	Udruga 051	3.07.2019.	Posjeta Metropolisu i Silosu Voditelj grupe/osoba za kontakt: Dolores Grgurina, tajnica Udruge 051	- Osiguranje dozvola - Organizacija posjete
12.	EPK 2020	8.07.2019.	Posjeta inozemnih umjetnika iz Kanade i Berlina koji su na programu pravca Dopolavora u sklopu EPK 2020 Vanda Velagić (Drugo more) u sklopu EPK 2020	- Osiguranje dozvola - Organizacija posjete
13.	EU projekt Inspiracija- Revitalizacija gradova industrijske baštine Trbovlja, Slovenske Bistrice, Labina i Rijeke	7.08.2019.	U sklopu EU projekta Inspiracija- Revitalizacija gradova industrijske baštine Trbovlja, Slovenske Bistrice, Labina i Rijeke kroz razvoj kulturnog turizma Lokacije posjete: Lučko skladište XIII, XIV, XV, XIX, XX, XXI i XXII, Budimpeštansko i Praško pristanište Voditelji grupe: Željka Fabijančić i Viktor Zahtil iz firme Subjekt d.o.o.	- Osiguranje dozvola - Organizacija posjete
14.	Izložba Torpedo u željezničkom skladištu na Žabici	15.09.2019.	Posjeta skupine turista lansirnoj stanici na Mlaci u sklopu izložbe Torpedo u željezničkom skladištu na Žabici 24 sudionika, voditelj grupe Josipa Verbanac, Muzej Grada Rijeke)	- Organizacija posjete
15.	Pomorski fakultet Rijeka	9.12.2019.	Posjeta Lučkom kontrolnom centru	- Organizacija posjete



## **6. INTERNET STRANICA – INTERAKTIVNA KARTA NOVA FUNKCIONALNOST**

Nova Internet stranica Lučke uprave Rijeka javno je objavljena na Internetu u prosincu 2018. godine. Pomoću sustava za upravljanje sadržajem (Content Management System) Ured ravnatelja od tada samostalno upravlja sadržajem stranice i unosi tekstove s novim informacijama, slikama i video sadržaje. Kako bi se postigla visoka pozicija na tražilicama i što veća online vidljivost, stranica ima ugrađenu optimizaciju (Search Engine Optimization) i sigurnosnu nadogradnju. U početku Internet stranica ima razvijene dvije funkcionalnosti: funkciju dostupnu članovima Upravnog vijeća za preuzimanje materijala za predstojeću sjednicu Upravnog vijeća s arhivom materijala prethodnih sjednica te najavu i stanje brodova u riječkoj luci koja se automatski preuzima iz baze podataka Lučkog kontrolnog centra i javno je dostupna svim posjetiteljima stranice.

U cilju daljnjeg razvoja stranice kao važnog komunikacijskog kanala sa širokom javnošću, tijekom 2019. godine je razvijena interaktivna karta i implementirana u stranicu na HOME poziciji kao njena nova funkcionalnost. Interaktivna karta je vizualni prikaz s ključnim informacijama o dolasku/odlasku teretnih brodova, putničkih brodova i jahti u svim lučkim bazenima, i vizualni prikaz svih infrastrukturnih projekata u pripremi ili realizaciji. Temeljni podaci za interaktivnu kartu su preuzeti iz sustava GIS Lučke uprave Rijeka i dodatno su dopunjeni svim osnovnim informacijama o projektima u smislu vrijednosti investicije, rokovima izgradnje i drugim podacima.

Tijekom pokretanja novog digitalnog sustava E-DOZVOLE za kamione, Internet stranica je bila glavni komunikacijski kanal za sve informacije i upute prijevoznicima, a na poziciji HOME u osnovni je meni ugrađen direktni ulaz u sustav E-DOZVOLE (<https://www.portauthority.hr/>).

Općenito tijekom 2019. godine Internet stranica je korištena kao važan komunikacijski kanal za promociju Ustanove, infrastrukturnih projekata, a osobito novog Zagreb Deep Sea kontejnerskog kanala i postupak koncesioniranja kao i pružanje svih drugih informacija važnih za širu poslovnu i društvenu zajednicu.

Prema podacima iz Google Analytics, Internet stranicu u prosjeku mjesečno posjeti oko 45.000 korisnika od čega je oko 52 % posjetitelja iz engleskog govornog područja, 26% posjetitelja pregledava stranicu na hrvatskom jeziku, a ostalo su Slovenija, Italija i njemačko govorno područje. Najposjećenije podstranice su News, Arrivals-and-Departures, zatim E-DOZVOLE i zahtjevi-i-obraci.

## **7. PROMIDŽBENI MATERIJALI I OSTALI POSLOVI**

U 2019. godini izrađena je veća količina promidžbenog materijala u tiskanom i elektroničkom obliku u kojima su promovirani svi razvojni projekti i značajnije investicije. Sav materijal sadrži zadane elemente promocije, glavne komunikacijske poruke te obavezne grafičke elemente s jasnim isticanjem logotipa Lučke uprave Rijeka i/ili logotipa Instrumenta za povezivanje Europe (CEF) i logotipova CEF projekata Lučke uprave Rijeka.

Ostali poslovi Ureda:

- Organizacija fotografiranja i video snimanja lučke infrastrukture pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka sa zemlje i iz zraka;
- Organizacija ulaska, kretanja i snimanja lučkog područja za razne domaće i strane video produkcije i filmske kuće za snimanje reklama, TV serija i sl. (indirektna promidžba Ustanove);
- Različiti administrativni poslovi, tehnički i tajnički poslovi (zaprimanje ulazne i izlazne pošte, protokoliranje ulazne pisane i elektroničke pošte, vođenje i arhiviranje poslovne dokumentacije i sl. ).

U Izvešću su istaknute važnije aktivnosti Ureda ravnatelja koje su doprinijele ukupnim aktivnostima Lučke uprave Rijeka i ostvarenju Godišnjeg programa rada i razvoja riječke luke za 2019. godinu.

Sonja Tešić, dipl. politolog  
Predstojnik Ureda ravnatelja

## SEKTOR ZA PRAVNE, KADROVSKE I OPĆE POSLOVE

Iz aktivnosti Sektora za pravne, kadrovske i opće poslove tijekom 2019. godine izdvaja se sljedeće:

Temeljem pripremljenih, obrađenih i obrazloženih materijala, tijekom 2019. godine na sjednicama Upravnog vijeća Lučke uprave Rijeka donesene su Odluke kojima se Vladi Republike Hrvatske predlaže donošenje Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o osnivanju Lučke uprave Rijeka i to za:

- Bazen Omišalj (140. sjednica održana 14. ožujka 2019. godine), te
- Bazen Bakar i Bazen Zamet (150. sjednica održana 23. prosinca 2019. godine).

Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture upućen je Zaključak Upravnog vijeća Lučke uprave Rijeka, donesen na 129. sjednici, kojom se, slijedom zamolbe Grada Rijeke o davanju na korištenje zgrade skladišta bivšeg Exportdrva na Delti za potrebe provedbe Projekta Rijeka 2020, predlaže i preporučuje model rješavanja toga pitanja kroz primjenu instituta koncesije za posebnu upotrebu pomorskog dobra koju daje Vlada Republike Hrvatske ukoliko se radi o objektima državnog značaja. Vezano za ovu problematiku, u cilju osiguravanja uvjeta za davanje koncesije za posebnu upotrebu pomorskog dobra u dijelu uređenja zemljišno-knjižnog stanja na k.č. koje bi ušle u obuhvat ove koncesije, od Općinskog državnog odvjetništva u Rijeci je zatraženo žurno pokretanje i provedba postupka upisa pomorskog dobra na predmetnim nekretninama. Kako je za provedbu ovoga postupka najprikladnije izdavanje tabularne izjave, a na predmetnim je nekretninama bilo upisano društveno vlasništvo s pravom korištenja Poduzeća Luka Rijeka, to je od pravnog sljednika upisanog korisnika zatraženo izdavanje tabularne izjave te više puta požurivano.

Uprava Luke Rijeka d.d. je 4. prosinca 2019. godine dala tabularnu izjavu, a ovjerila je kod javne bilježnice 20. ožujka 2020., kojom u bitnome pristaje na upis pomorskog dobra na k.č.br. 2446/52 i 2446/53 K.O. Trsat-Sušak. Nakon toga je Općinsko državno odvjetništvo u Rijeci uputilo prijedlog Općinskom sudu u Rijeci za upis pomorskog dobra. Prijedlog je prihvaćen, čime su se stvorili uvjeti za donošenje Odluke Vlade Republike Hrvatske o davanju koncesije Gradu Rijeci za posebnu upotrebu predmetnih nekretnina u svrhu provedbe EPK Rijeka 2020.

Povodom dostavljenog Pisma namjere talijanskog brodarar CARONTE & TOURIST od 29. svibnja 2019. godine za uspostavu brodske linije bez obveze javne usluge na relaciji Rijeka –Porozina , a nastavno na Odluku Agencije za obalni linijski pomorski promet od 10. svibnja 2019. godine o davanju suglasnosti tome brodaru za održavanje ove linije, Lučka uprava Rijeka je dostavila 3. srpnja 2019. godine brodaru svoje očitovanje. Isto tako, Agenciji za obalni linijski promet očitovanje je dostavljeno 26. lipnja 2019. godine. Županijskom državnom odvjetništvu u Zagrebu je dostavljeno 7. listopada 2019. godine i očitovanje na zahtjev istoga brodarar radi naknade štete.

Lučka uprava Rijeka je s Erste bank d.d. Rijeka zaključila 2. svibnja 2019. godine ugovore o solidarnom jamstvu što je bio preduvjet izdavanja bankovnih garancija iste banke Luci Rijeka d.d. za potrebe uplate dodatnih 10 % avansa iz sredstava odobrenih od INEE za sufinanciranje projekta Unaprjeđenje

infrastrukture luke Rijeka – Bazen Rijeka, te projekta Unaprjeđenje infrastrukture luke Rijeka – Terminal za rasuti teret Bakar.

S Komunalnim društvom Autotrolej d.o.o. Rijeka, sukladno Odluci Upravnog vijeća sa 140. sjednice, zaključen je 1. travnja 2019. godine Ugovor o privremenom korištenju Delte u svrhu autobusnog terminala – okretišta za javni gradski ili prigradski prijevoz, za razdoblje do odabira koncesionara za gospodarsko korištenje predmetnoga područja.

S Općinskim državnim odvjetništvom u Rijeci nastavljena je intenzivna suradnja oko provedbe geodetskih elaborata u svrhu upisa pomorskog dobra, osobito na području Bazena Rijeka, kao preduvjetu provedbe razvojnih planova Lučke uprave Rijeka.

S brodogradilištem 3. maj d.d. Rijeka zaključen je Sporazum o uređenju međusobnih odnosa vezano za tražbinu vjerovnika Lučke uprave Rijeka prema brodogradilištu u iznosu od 27.535,75 kuna. U bitnome, vjerovnik povlači – obustavlja postupak prisilne naplate tražbine te se obvezuje da neće pokretati novi postupak, a dužnik se obvezuje uplatiti 15 % iznosa dugovanja, što je i učinio. Utvrđena je i promjena dospjeća dugovanja na dan 31.08.2021. godine.

Lučka uprava Rijeka se time priključila brojnim vjerovnicima koji su zaključenjem takvih sporazuma omogućili nastavak poslovanja brodogradilišta.

S Gradom Rijeka zaključen je 31. prosinca 2019. godine Ugovor o sufinanciranju radova na palači Riva 1, kojim je Grad Rijeka, iz sredstava spomeničke rente, isplatio Lučkoj upravi Rijeka u tu svrhu iznos od 350.000,00 kuna koji se odnosi na 2019. godinu.

Ministarstvu regionalnog razvoja i fondova Europske unije dostavljeno je u rujnu 2019. godine Izvešće o učincima provedbe Zakona o otocima za 2018. godinu. Ukupna ulaganja Lučke uprave Rijeka u smislu provedbe Zakona o otocima tijekom 2018. godine iznosila su 6.709.049,81 kuna.

## 1. PRAVNI POSLOVI

### 1.1. Koncesije

#### 1.1.1. Koncesije za ostale gospodarske djelatnosti

Tijekom 2019. godine u Sektoru za pravne, kadrovske i opće poslove izvršene su (uz potrebnu koordinaciju sa Sektorom za financije i EU fondove i Sektorom za komercijalne i operativne poslove) aktivnosti pripreme i izrade potrebnih Odluka i Ugovora o koncesiji za ostale gospodarske djelatnosti. U skladu s navedenim, a shodno zakonskim ovlaštenjima, Upravno vijeće Lučke uprave Rijeka donijelo je tijekom 2019. godine Odluke o davanju koncesija te su zaključeni i Ugovori o koncesiji, i to kako slijedi u tablici niže.

Tablica 4. Pregled sklopljenih koncesija tijekom 2019. godine

Redni broj	Vrsta koncesije	Naziv koncesionara	Ugovor o koncesiji	Razdoblje trajanja koncesije
1.	Opskrba brodova – Bazen Omišalj	STELLA-IMPEX d.o.o. Rijeka	22.3.2019.	5 g.
2.	Kontrola kakvoće i količine robe – Bazen Rijeka	CARGO CONTROL j.d.o.o. Zadar	22.3.2019.	5 g.
3.	Opskrba brodova-Bazen Omišalj	BEN SHIP SUPPLY d.o.o. Rijeka	22.3.2019.	5 g.
4.	Kontrola količine i analiza kakvoće tekućeg tereta-Bazen Omišalj	SAYBOLT PAN ADRIATIKA d.o.o. Zagreb	22.3.2019.	5 g.
5.	Kontrola količine i analiza kakvoće tekućeg tereta-Bazen Omišalj	ADRIAINSPEKT d.o.o. Rijeka	22.3.2019.	5 g.
6.	Kontrola količine i analiza kakvoće tekućeg tereta-Bazen Omišalj	CROATIAINSPECT d.o.o. Zagreb	22.3.2019.	5 g.
7.	Čistoća-prihvaj i otprema tekućeg otpada i onečišćenja mora tekućim i krutim otpadom-Bazen Omišalj	IND-EKO d.o.o. Rijeka	22.3.2019.	5 g.
8.	Opasivanje brodova plutajućim branama-Bazen Omišalj	DEZINSEKCIJA d.o.o. Rijeka	24.5.2019.	5 g.

9.	Dostava goriva brodovima-Bazen Rijeka	RIJEKATRANS d.o.o. Kukuljanovo	24.5.2019.	5 g.
10.	Čistoća-prihvat i otprema tekućeg otpada i onečišćenja mora tekućim i krutim otpadom-Bazen Rijeka	KEMIS-TERMOCLEAN d.o.o. Zagreb	24.5.2019.	5 g.
11.	Čistoća-prihvat i otprema tekućeg otpada i onečišćenja mora tekućim i krutim otpadom-Bazen Omišalj	DEZINSEKCIJA d.o.o. Rijeka	12.7.2019.	5 g.
12.	Pranje brodske robe-Bazen Rijeka	TURISTHOTEL d.d. Zadar	12.7.2019.	1 g.
13.	Opskrba brodova-Bazen Omišalj	AMEC RIJEKATEKSTIL d.o.o. rijeka	12.7.2019.	5 g.
14.	Kontrola kakvoće i količine robe-Bazen Rijeka	SAYBOLT PAN ADRIATIKA d.o.o. Zagreb	23.8.2019.	5 g.
15.	Pranje brodske robe-Bazen Rijeka	ALBA LUNARIS j.d.o.o. Split	23.8.2019.	Do 31. prosinca 2020.g.
16.	Kontrola količine i analiza kakvoće tekućeg tereta-Bazen Omišalj	OILSPEC INTERNATIONAL d.o.o. Zagreb	25.10.2019.	5 g.
17.	Čistoća-prihvat i otprema tekućeg otpada i onečišćenja mora tekućim i krutim otpadom-Bazen Rijeka	DEZINSEKCIJA d.o.o. Rijeka	23.12.2019.	5 g.
18.	Fumigacija tereta i deratizacija-Bazen Rijeka	DEZINSEKCIJA d.o.o. Rijeka	23.12.2019.	5 g.
19.	Kontrola kakvoće i količine robe-Bazen Rijeka	INSPECTORATE (Croatia) Ltd. d.o.o. Rijeka	30.12.2019.	5 g.
20.	Lučko tegljenje-Bazen Rijeka	JPS d.d. Rijeka	30.12.2019.	2 mjeseca
21.	Čistoća-prihvat i otprema tekućeg otpada i onečišćenja mora tekućim i krutim otpadom-Bazen Rijeka	IND-EKO d.o.o. Rijeka	30.12.2019.	5 g.

22.	Kontrola kakvoće i količine robe-Bazen Rijeka	ZIK d.o.o. Zagreb	30.12.2019.	2 g.
23.	Opskrba brodova-Bazen Rijeka	COSMO d.o.o. Rijeka	30.12.2019.	5 g.
24.	Čistoća-prihvat i otprema tekućeg otpada i onečišćenja mora tekućim i krutim otpadom-Bazen Rijeka	DEZINSEKCIJA d.o.o. Rijeka	30.12.2019.	5 g.
25.	Kontrola količine i analiza kakvoće tekućeg tereta-Bazen Omišalj	INSPECTORATE (Croatia) Ltd. d.o.o. Rijeka	30.12.2019.	5 g.

#### 1.1.2. Prijenos koncesije

Upravno vijeće Lučke uprave Rijeka je 5. srpnja 2019. godine, donijelo dvije Odluke o prijenosu koncesija i to osnovom članka 63. stavak 4. u svezi članka 66. stavak 1. i 4. Zakona o koncesijama (NN broj 69/17). Naime, slijedom obavijesti odgovornih osoba društava VELPRO-CENTAR plus d.o.o., Marijana Čavića 1a, Zagreb i PIK VRBOVEC plus d.o.o. Vrbovec, Zagrebačka 148., radi nastalih strukturalnih promjena kod koncesionara, prenesene su koncesije za obavljanje gospodarske djelatnosti opskrbe brodova na lučkom području luke Rijeka, izuzev Bazena Omišalj. Navedene koncesije prenesene su sa društva PIK VRBOVEC-MESNA INDUSTRIJA d.d. Vrbovec, Zagrebačka 148 na društvo PIK VRBOVEC plus d.o.o. Vrbovec, Zagrebačka 148 te sa društva VELPRO-CENTAR d.o.o. Zagreb, Marijana Čavića 1, na društvo VELPRO-CENTAR plus d.o.o. Zagreb, Marijana Čavića 1a s danom 1. travnja 2019. godine. Ugovori o prijenosu koncesije između davatelja koncesije, bivših i novih koncesionara, zaključeni su 10. srpnja 2019. godine.

#### 1.1.3. Potkoncesije

**a) Prijedlog koncesionara-zajednice ponuditelja društava Forum ugostiteljstvo d.o.o. Rijeka i Riva Marina d.o.o. Rijeka, za davanje dijela koncesije u potkoncesiju društvima „NOVASOL d.o.o. turistička agencija iz Pule i „SIMMOR“ d.o.o. za trgovine i usluge, turistička agencija iz Rijeke, u objektu lučke suprastrukture-zgradi Pomorskog putničkog terminala na Riječkom lukobranu**

Slijedom zaprimljenih pisanih prijedloga koncesionara, zajednice ponuditelja društava „Forum ugostiteljstvo“ d.o.o. Rijeka i „Riva Marina“ d.o.o. Rijeka, Upravno vijeće Lučke uprave Rijeka je na 140. sjednici od 14. ožujka 2019.g. i 143. sjednici od 5. srpnja 2019. godine donijelo dvije Odluke kojom se daju suglasnosti za potkoncesije koje se odnose na gospodarsko korištenje dijela koncesijskog područja-zgrade Pomorskog putničkog terminala na korijenu Riječkog lukobrana, i to:

- trgovačkom društvu NOVASOL d.o.o. Pula, Šijanska cesta 1/a, u svrhu obavljanja djelatnosti turističke agencije, i to u prostoru ukupne površine 112 m<sup>2</sup> koji se nalazi na I katu spomenutog koncesijskog objekta. Razdoblje trajanja potkoncesije jest 5 godina od dana zaključenja potkoncesijskog Ugovora, a visina potkoncesijske naknade iznosi 1.120,00 EUR mjesečno, protuvrijednosti u kunama;
- trgovačkom društvu SIMMOR d.o.o. Rijeka, R. Petrovića 15, u svrhu obavljanja djelatnosti pomorske agencije, i to u prostoru ukupne površine 41 m<sup>2</sup> koji se nalazi na II katu spomenutog koncesijskog objekta. Razdoblje trajanja potkoncesije jest 5 godina od dana zaključenja potkoncesijskog Ugovora, a visina potkoncesijske naknade iznosi 500,00 EUR mjesečno, protuvrijednosti u kunama.

Oba prijedloga za potkoncesiju uz koja je koncesionar dostavio zamolbu za suglasnost u cilju boljeg iskorištavanja pomorskog dobra obrazložena su činjenicom bolje učinkovitosti obavljanja djelatnosti za koje je dana koncesija jer su imenovani potkoncesionari educirani i organizacijski pripremljeni za navedene djelatnosti za koju je odobrena potkoncesija.

**b) Prijedlozi koncesionara-društva Jadranska vrata d.d. za davanje dijela koncesije u potkoncesiju određenim društvima, u svrhu obavljanja agencijskih i otpremničkih djelatnosti u objektima lučke suprastrukture**

Slijedom zaprimljenih pisanih prijedloga koncesionara, društva „Jadranska vrata“ d.d. iz Rijeke, Upravno vijeće Lučke uprave Rijeka je tijekom 2019. g. donijelo Odluke kojima se daju suglasnosti za potkoncesije koje se odnose na gospodarsko korištenje objekata lučke suprastrukture u svrhu obavljanja agencijskih i otpremničkih poslova. Prijedlozi koncesionara temelje se na odredbama članka 68. stavak 1. točka b) važećeg Zakona o koncesijama, prema odredbama kojeg koncesionar može s trećim osobama sklopiti Ugovor o potkoncesiji radi obavljanja sporednih djelatnosti. Kako je u predmetu riječ o djelatnostima koje nisu predmet koncesije, Upravno vijeće prihvatilo je iznesene pojedinačne prijedloge za potkoncesiju, uzimajući u obzir navedene odredbe Zakona o koncesijama te činjenicu da su agencijska i otpremnička djelatnost usko povezane s osnovnom koncesijskom djelatnošću jer će se obavljanjem navedenih poslova poboljšati kvaliteta i učinkovitost obavljanja usluga koncesionara te će se u konačnici doprinijeti boljem iskorištavanju pomorskog dobra. Razdoblje trajanja potkoncesije je 4 godine, a visina potkoncesijske naknade određena je u skladu s člankom 69. stavak 6. Zakona o koncesijama.



Tablica 5. Potkoncesije odobrene tijekom 2019. godine

Redni broj	Vrsta potkoncesije	Naziv potkoncesionara i površina potkoncesijskog područja	Visina potkoncesijske naknade	Razdoblje trajanja potkoncesije
1.	Agencijski i otpremnički poslovi	„MILŠPED“ d.o.o. Grad Sveta Nedjelja- 40,34 m <sup>2</sup> uredskog prostora	860,80 EUR mjesečno, u kunskoj protuvrijednosti	4 g.
2.	Otpremnički poslovi	„AGIT“ d.o.o. Zagreb- 27 m <sup>2</sup> uredskog prostora	255,75 EUR mjesečno u kunskoj protuvrijednosti	4 g.
3.	Agencijski i otpremnički poslovi	„ZAGREBŠPED“ d.o.o. Zagreb-36,75 m <sup>2</sup> prostora	573,38 EUR mjesečno u kunskoj protuvrijednosti	4 g.
4.	Otpremnički poslovi	„ENNA transport“ d.o.o. Zagreb-15,50 m <sup>2</sup> uredskog prostora	255,75 EUR mjesečno u kunskoj protuvrijednosti	4 g.

#### 1.1.4. Sporazumni raskidi Ugovora o koncesiji

Slijedom zaključenih Ugovora o koncesiji za ostale gospodarske djelatnosti, kao i dugogodišnje prakse u poslovanju Lučke uprave Rijeka, u 2019. godini je došlo do realizacije sporazumnih raskida Ugovora o koncesiji između određenih koncesionara i Lučke uprave Rijeka, sve temeljem dostavljenih pisanih prijedloga ovlaštenika koncesije u kojima su isti naveli kao razloge iznošenja navedenog prijedloga neobavljanje koncesijske djelatnosti. Naime, kako je odredbama zaključenih Ugovora o koncesiji u svezi odredbi članka 31. stavak 1. točka 3. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama, kao jedan od načina prestanka koncesije predviđena mogućnost sporazumnog raskida Ugovora o koncesiji, a pod uvjetom da su sve obveze koncesionara prema Lučkoj upravi s osnova predmetnih Ugovora o koncesiji podmirene, to je Upravno vijeće donijelo Odluke o prestanku određenih koncesija, shodno prijedlogu ravnatelja kojega je ujedno ovlastilo za potpisivanje sporazumnih raskida Ugovora o koncesiji.

Tablica 6. Sporazumno raskinuti Ugovori o koncesiji u 2019. godini

Redni broj	Vrsta koncesije	Naziv koncesionara	Odluka UV LUR
1.	Dostava goriva brodovima – Bazen Omišalj	RIJEKATANK d.d. Rijeka	14.3.2019.
2.	Kontrola kakvoće i količine robe- Bazen Rijeka	SGS Adriatica d.o.o. Zagreb	21.10.2019.

- 1.1.5. Oduzimanje koncesije ovlašteniku koncesije – društvu „EUROPSKI OBALNI AVIOPRIJEVOZNIK“ d.o.o. iz Kaštel Štafilića radi neispunjenja obveza iz zaključenog koncesijskog Ugovora

Na 140. sjednici Upravnog vijeća Lučke uprave Rijeka od 14. ožujka 2019. g. donesena je Odluka kojom se oduzima koncesija za izgradnju, korištenje i održavanje hidroavionskog pristaništa, te obavljanja djelatnosti prihvaća i otpreme hidroaviona i putnika, kao i pružanja usluga putnicima, dana Odlukom Upravnog vijeća Lučke uprave Rijeka od 25. rujna 2015. godine, Klasa: UP/I-342-01/15-01/8, Ur. Br: 2170-562-15-1, na razdoblje od 10 (deset) godina, koncesionaru-društvu „EUROPSKI OBALNI AVIOPRIJEVOZNIK“ d.o.o. u stečajju iz Kaštel Štafilića. Koncesija je oduzeta osnovom članka 73. stavak 1. točka 1. i 2. Zakona o koncesijama te članka 69. stavak 2. točka 2. i 4. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama, tj. radi neobavljanja koncesijske djelatnosti te u svezi s tim neplaćanja koncesijske naknade.

Podsjećanja radi, ističe se da je Lučka uprava Rijeka, u skladu s odredbama članka 16. koncesijskog Ugovora, radi nepodmirenog dugovanja koncesionara po naprijed navedenoj osnovi u iznosu od ukupno 187.965,65 kn, dostavilo Splitskoj banci d.d. Zagreb, kao garantu, pisani poziv za isplatu iz garancije br. 14959, koja je izvršila isplatu navedenog potraživanja 10. listopada 2018. godine. Lučka uprava Rijeka je time namirila svoja dospjela potraživanja do dana otvaranja stečajnog postupka (15. studenog 2018.g.), a s osnova neplaćene koncesijske naknade te neplaćenih troškova struje.

## 1.2. Ugovori o poslovnoj suradnji s korisnicima poslovnih prostora na platou bivše „KOKSARE“ u Bakru

Kao što je poznato, Lučka uprava Rijeka (među ostalim) upravlja dijelom lučkog područja luke Rijeka smještenog na južnom dijelu Bakarskog zaljeva-prostoru bivše Koksare u Bakru, koje područje obuhvaća plato-otvoreni dio lučkog područja, kao i određeni broj objekata lučke suprastrukture-skupina građevina poslovno – proizvodne namjene. Uzimajući u obzir razvojne planove Lučke uprave te u svezi s tim potrebu primjene koncesijskog sustava na predmetnom području u skladu sa zakonskim

propisima, ugovoreno je da se do uvođenja spomenutog koncesijskog sustava Lučka uprava omogući daljnje korištenje predmetnog prostora te kroz institut poslovne suradnje s pravnim subjektima. Slijedom navedenog, u 2019.-oj godini zaključeno je ukupno 7 ugovora o poslovnoj suradnji na ugovorno razdoblje od 2 godine.

### **1.3. Zakup poslovnih prostora**

Sukladno Odluci Upravnog vijeća Lučke uprave Rijeka od dana 12. srpnja 2017. godine kojom je imenovano Povjerenstvo koje se ovlašćuje za provođenje natječajnog postupka za davanje u zakup poslovnih prostora u vlasništvu Lučke uprave Rijeka, kao i Dopuni Odluke o uvjetima i postupku davanja u zakup poslovnog prostora od 2. listopada 2018. godine, potrebno je naglasiti da su provedena 4 natječajna postupka, po kojima su sklopljeni i ugovori o zakupu.

### **1.4. Izrade Pravilnika**

#### **1.4.1. Pravilnik o izdavanju dozvola za kretanje i zadržavanje osoba i vozila na lučkom području luke Rijeka**

U travnju 2019. godine ravnatelj je donio novi Pravilnik o izdavanju dozvola za kretanje i zadržavanje osoba i vozila na lučkom području luke Rijeka. Riječ je o Pravilniku koji je izrađen u skladu sa zakonskim ovlaštenjima Lučke uprave Rijeka, u pravcu izdavanja dozvola za kretanje i zadržavanje osoba i vozila na lučkom području. Inače, prethodni Pravilnik je donesen u 2007.-oj godini te je bilo potrebno izvršiti određene izmjene i dopune do tada važećih odredbi Pravilnika, sve u skladu s odredbama Zakona o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka (N. N. broj 108/17) te u cilju bolje operativnosti sustava.

#### **1.4.2. Izmjene i dopune Pravilnika o redu u luci**

Odlukom ravnatelja Lučke uprave Rijeka od dana 22. listopada 2019. godine, osnovana je radna grupa zadužena za izradu izmjena i dopuna Pravilnika o redu u luci i uvjetima korištenja luke na području pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka.

Obzirom na količinu izmjena, zaključkom radne grupe Izrađen je nacrt novog Pravilnika o redu u luci i uvjetima korištenja luke na pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka.

Uzevši u obzir najavu izmjena i dopuna nacionalnog pravilnika - Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske («Narodne novine», br. 90/05, 10/08, 155/08, 127/10, 80/12 i 7/17), odnosno donošenja potpuno novog nacionalnog pravilnika, odlučeno je da se s prijedlogom Upravnim vijeću za usvajanje novog Pravilnika o redu u luci i uvjetima korištenja luke na području pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka sačeka.

## **1.5. Upravni, parnični, ovršni postupci, postupci osiguranja, izvansudske i sudske nagodbe**

### **1.5.1. Upravni spor s Gradom Rijeka**

Drugostupanjsko je tijelo, ocjenjujući žalbu Lučke uprave Rijeka ( izjavljenu 2017. godine ) na rješenje Grada Rijeke, Odjela gradske uprave za komunalni sustav, o određivanju komunalnog doprinosa za rekonstrukciju željezničkog kolodvora Rijeka Brajdica i Kontejnerskog terminala, 1.a. etapa, Faza 1.a.1., u visini od **2.017.512,81 kuna**, uvažilo žalbu i uputilo predmet na ponovno odlučivanje tijelu prvog stupnja, koje je u ponovljenom postupku, u kome su ovaj put sudjelovali neposrednim izjašnjavanjem predstavnicima investitora Lučke uprave Rijeka i projektanta, donijelo u siječnju 2018. godine novo rješenje kojim je utvrđena obveza plaćanja komunalnog doprinosa, ovaj puta u nižem iznosu, tj. u iznosu od **594.958,43 kune**. Nakon žalbe uložene i na ovo rješenje koja je usvojena, prvostupanjsko tijelo je ponovno vodilo postupak utvrđivanja visine komunalnog doprinosa. Tijekom trajanja toga postupka, imajući u vidu okolnost da je ranije ( tj. 2011. godine za gotovo identičan zahvat u prostoru od izgradnje kojega se odustalo) plaćen iznos od **925.435,54 kune** te da je napadanim rješenjem utvrđen iznos komunalnog doprinosa od **594.958,43 kune**, Lučka uprava Rijeka je podnijela zahtjev Gradu Rijeci za povrat uplaćenog iznosa komunalnog doprinosa, tako što bi se od uplaćenog iznosa od **925.435,54 kune** umanjio iznos od **594.958,43 kune** određen rješenjem Naslova u svezi s kojim se vodi žalbeni postupak pa da se tako odobreni iznos povrata uplaćenoga komunalnog doprinosa sačuva kao rezerva odnosno predujam uplate iznosa komunalnih doprinosa za koje će Lučka uprava Rijeka u narednom periodu biti utvrđena kao obveznik plaćanja, obzirom na brojne projekte koje provodi odnosno planira provesti u skoroj budućnosti.

Prvostupanjsko tijelo je u ovome ponovljenom postupku donijelo rješenje kojim **se utvrđuje da Lučka uprava Rijeka uopće nije obveznik plaćanja komunalnog doprinosa**, no donosi i rješenje o odbijanju zahtjeva za povrat uplaćenog iznosa komunalnog doprinosa, iz razloga zastare.

Lučka uprava Rijeka uložila je žalbu i na to rješenje o odbijanju zahtjeva za povrat, koju je drugostupanjsko tijelo uvažilo, poništilo prvostupanjsko rješenje te predmet uputilo Gradonačelniku na nadležno rješavanje.

Gradonačelnik je u tom ponovljenom postupku utvrdio da je zahtjev Lučke uprave Rijeka neosnovan, te ga je odbio, iz razloga da je komunalni doprinos prihod jedinice lokalne samouprave čija je namjena unaprijed određena, kao i da je od uplate posljednjeg obroka 15. veljače 2011. godine do podnošenja zahtjeva za povrat proteklo sedam godina.

Lučka uprava Rijeka je protiv citirane Odluke Gradonačelnika pokrenula pred Upravnim sudom u Rijeci tužbom od 31. listopada 2018. godine upravni spor.

Presudom od 8. studenoga 2019. godine Upravni sud u Rijeci je odbio tužbeni zahtjev tužitelja Lučke uprave Rijeka radi poništenja, odnosno oglašavanja ništavom Odluke Gradonačelnika Grada Rijeke od 1. listopada 2018. godine, kao neosnovan, s obrazloženjem da nepravilnosti na koje ukazuje tužitelj, čak i ako su točne, ne mogu biti razlogom oglašavanja predmetnog rješenja ništavim.

Protiv ove je presude Lučka uprava Rijeka uložila žalbu Visokom upravnom sudu Republike Hrvatske te je postupak po žalbi još uvijek u tijeku.

#### 1.5.2. Upravni postupak Grada Bakra radi određivanja visine komunalne naknade za poslovni prostor na području bivše Koksare u Bazenu Bakar

Grad Bakar je 7. ožujka 2019. godine donio rješenje o komunalnoj naknadi za poslovni prostor u Bakru na dijelu platoa bivše Koksare na dijelu k.č.3001, površine 55.921,00 m<sup>2</sup>, sukladno novoj Odluci o komunalnoj naknadi Gradad Bakra ( „Službene novine Grada Bakra br. 12 od 3. prosinca 2018. ).

Lučka uprava Rijeka je na to rješenje uložila žalbu drugostupanjskom tijelu zbog pogrešno i nepotpuno utvrđenog činjeničnog stanja.

Drugostupanjsko tijelo je žalbu uvažilo te vratilo postupak na ponovno rješavanje prvostupanjskom tijelu, koje je još uvijek u tijeku.

1.5.3. Parnični postupci i postupci osiguranja

Tablica 7. Parnični postupci i postupci osiguranja

I. Aktivni sudski sporovi	Iznos mogućeg potraživanja	Uvjet nastanka	Vjerojatnost nastanka
<p>1. Parnični postupak kod Općinskog suda u Crikvenici, Stalna služba u Krku, Posl. broj: Povrv-455/2019., koji se vodi zbog stavljanja izvan snage Rješenja o ovrsi na temelju vjerodostojne isprave koje je donio Javni bilježnik Neven Kućar iz Omišlja, broj: Ovr-47/2019. od 28. studenog 2019., ovrhovoditelja GP Krk d.d. Krk, protiv ovršenika Lučke uprave Rijeka, radi isplate</p>	<p>1.996.303,15 kn</p>	<p>PDV na izvedene radove koje je izvela Zajednica ponuditelja GP KRK d.d. Krk, VIADUKT d.d. Zagreb i PRIMORJE d.d. Ajdovščina, Slovenija prema Ugovoru radi proširenja kontejnerskog terminala Brajdica RPG-CW-048/08-ICB</p>	<p>Vjerojatnost nastanka - srednja</p>
<p>2. Ovršnin postupak kod Općinskog suda u Rijeci, Stalna služba u Opatiji, Posl.broj: Ovr-4215/18, Ovrhovoditelj: HOLCIM d.o.o. Koromačno Ovršenik: GRANDI LAVORI FINCOSIT S.r.l. Italija, Podružnica u Rijeci</p>	<p>7.000.000,00 kn</p>	<p>Predlaže se donošenje rješenja o ovrsi, kojim se određuje ovršeniku radi ostvarenja tražbine ovrhovoditelja u iznosu od 7.000.000,00 kuna, ovrha pljenidbom novčane tražbine koju ovršenik ima prema svome dužniku Lučkoj upravi Rijeka, u istome iznosu, i prijenosom zaplijenjene tražbine na ovrhovoditelja radi naplate</p>	<p>Opreza radi, vjerojatnost nastanka ocjenjuje se kao MINIMALNA, zbog neizvjesnosti zauzimanja pravnog stajališta suda, iako Lučka uprava Rijeka nema nikakvih nepodmirenih obveza prema ovrhovoditelju, te je prijedlog bespredmetan.</p> <p>Sud je donio rješenje o zastoju postupka, do pravomoćnosti okončanja predmeta koji se kod istoga suda vode u nekim drugim ovršnim postupcima.</p> <p>Predmet se trenutno nalazi kod Županijskog suda u Šibeniku pod posl. brojem Gž Ovr-155/2019 povodom žalbe Lučke uprave Rijeka na rješenje kojim je određen zastoj postupka u ovoj pravnoj stvari te se čeka odluka suda povodom navedene žalbe.</p>

Izvešće o izvršenju Godišnjeg programa rada i razvoja riječke luke za 2019. godinu

I. Aktivni sudski sporovi	Iznos mogućeg potraživanja	Uvjet nastanka	Vjerojatnost nastanka
<p>3. Parnični postupak kod Trgovačkog suda u Rijeci, Posl.broj: P-317/12,</p> <p>Tužitelj: DULCIS VITA d.o.o. Rijeka</p> <p>Tužena: Lučka uprava Rijeka</p>	18.964.542,00 kn	Utruženi iznos tužitelja, bivšeg koncesionara Pomorskog putničkog terminal na Riječkom lukobranu kome je oduzeta koncesija, predstavlja zbroj navodne stvarne štete i izmakle dobiti za koju tužitelj tvrdi da mu pripada	<p>Vjerojatnost nastanka nije velika.</p> <p>Rješenjem Trgovačkog suda u Rijeci od dana 16. svibnja 2012. utvrđen je prekid postupka jer su nad tužiteljem nastupile pravne posljedice otvaranja stečajnog postupka.</p> <p>Postupak se nastavlja kada stečajni upravitelj preuzme postupak, do čega za sada nije došlo.</p> <p>Odvjetnički ured Vukić, Jelušić, Šulina i dr. koji zastupaju Lučku upravu Rijeka procjenjuju nepovoljni ishod s 20 % vjerojatnosti.</p> <p>Stanje nepromijenjeno i tijekom 2019. godine.</p>
<b>Izvansudske nagodbe</b>	-	-	-
<b>UKUPNO MOGUĆA IMOVINA</b>	<p>Vjerojatnost nastanka je minimalna, zbog ranije navedenih razloga, izuzev postupka označenog točkom 1. gdje se ocjenjuje srednjom.</p> <p>U najgorem mogućem scenariju po Lučku upravu Rijeka radilo bi se o imovini u vrijednosti od 1.996.303,15 kn, a predmet pod 1.</p>	<b>Uvažavajući vjerojatnost nastanka</b>	
II. Pasivni sudski sporovi	Iznos moguće obveze	Uvjet nastanka	Vjerojatnost nastanka
<p>1. Stečajni postupak kod Trgovačkog suda u Rijeci, Posl.broj: St-36/2012</p> <p>Predlagatelj: Lučka uprava Rijeka,</p> <p>Dužnik: Dulcis Vita d.o.o.</p>	2.777.444,93 kn	Tražbine po više osnova	<p>Vrlo mala.</p> <p>Odvjetnički ured Vukić, Jelušić, Šulina i dr. koji zastupaju Lučku upravu Rijeka procjenjuju izgleda za stvarnu naplatu s 20 % vjerojatnosti.</p> <p>Stanje nepromijenjeno i tijekom 2019. godine.</p>
<b>UKUPNO MOGUĆA OBVEZA</b>	<b>nema</b>		

#### 1.5.4. Ovršni postupci

Tijekom 2019. godine pokrenuti su ovršni postupci protiv vlasnika i korisnika plovila koji su koristili vezove u riječkoj luci.

U nastavku se daje pregled pokrenutih ovršnih postupaka:

a) **Doris Vidas iz Kastva, Rubeši 152**-iznos tražbine: 13.501,47 kn (na ime glavnice) + pripadajuće zakonske zatezne kamate- Zahtjev za izravnu naplatu novčane tražbine utvrđene ovršnom ispravom-presudom na temelju priznanja- Trgovački sud u Rijeci, broj P-234/19 dostavljen FINA-i dana 16. prosinca 2019. g.-provedba ovrhe je u tijeku;

b) **Domagoj Vidas iz Kastva, Rubeši 152**-iznos tražbine: 14.571,00 kn (na ime glavnice) + pripadajuće zakonske zatezne kamate- Doneseno je Rješenje o ovrsi na temelju vjerodostojne isprave, broj Ovrv 3340/2019.-provedba ovrhe je u tijeku;

c) **NAJteam j.d.o.o. Mali Lošinj**-iznos tražbine: 25.243,30 kn (na ime glavnice) + pripadajuće zakonske zatezne kamate- Doneseno je Rješenje o ovrsi na temelju vjerodostojne isprave, broj Ovrv 3342/2019.-provedba ovrhe je u tijeku;

d) **Jasenka Babić Špalj iz Rijeke, Bosiljke Rakić 13**-iznos tražbine: 20.202,00 kn (na ime glavnice) + pripadajuće zakonske zatezne kamate- Doneseno je Rješenje o ovrsi na temelju vjerodostojne isprave, broj Ovrv 3341/2019 -provedba ovrhe je u tijeku.

#### 1.5.5. Izvansudske i sudske nagodbe

1. YACHT MARINE d.o.o.- s ovim je društvom zaključena izvansudska nagodba dana 1. kolovoza 2019. godine. Nagodbom je ovo društvo, nekadašnji ovlaštenik koncesije kome je oduzeta koncesija za obavljanje djelatnosti pružanja usluga putnicima na plutajućem objektu - ex brodu „NINA“, povuklo žalbu na presudu Trgovačkog suda u Rijeci kojom je priznata tražbina Lučke uprave Rijeka prema tome društvu, a Lučka uprava Rijeka se obvezala otpisati neutuženo dugovanje prema istome društvu u iznosu od 73.746,97 kuna. Uvjet zaključenja izvansudske nagodbe bilo je prethodno podmirenje utuženog iznosa dugovanja od 42.036,26 kuna prema Lučkoj upravi Rijeka, u svezi s čime se i vodio spor kod Trgovačkog suda u Rijeci, kao i micanje plutajućeg objekta iz riječke luke, što je ovo društvo u svibnju 2019. godine i učinilo, i time omogućilo zaključenje nagodbe.

2. S tuženikom DUŠANOM KADMENOM iz Ike zaključena je 15. travnja 2019. godine pred Općinskim sudom u Rijeci - Stalna služba u Opatiji sudska nagodba, kojom se imenovani obvezao isplatiti tužitelju Lučkoj upravi Rijeka iznos od 40.000,00 kuna na ime tražbine radi koje se vodio postupak, tj. isplate troškova sanacije onečišćenja akvatorija u lučici Torpedo do kojega je došlo usljed potonuća tuženikova broda, u visini od 61.822,50 kuna, uvećano za pripadajuće kamate. Tuženik je uredno ispunio obvezu po sudskoj nagodbi.

3. Lučka uprava Rijeka je uputila BRITISH MARINE, P&I osiguratelju broda „JAOHAR ADAM“ dana 26. ožujka 2019. godine odštetni zahtjev radi namirenja preostalog dijela nenamirenih troškova sanacije



onečišćenja akvatorija i obale do kojega je došlo dana 4. svibnja 2018. godine prilikom uplovljenja i pristajanja predmetnoga broda u Porto Barošu. Tražbina je iznosila ukupno 74.489,95 EUR-a. Prvi dio tražbine u iznosu od 42.000,00 EUR-a uplaćen je još 10. svibnja 2018. godine, dok je ostatak tražbine u iznosu od 32.489,95 EUR-a osiguratelj uplatio nakon zaprimanja odštetnog zahtjeva, skupa sa svom pripadajućom dokumentacijom. Valja spomenuti da je Lučka uprava Rijeka pravovremeno pribavila garanciju osiguratelja na iznos od 80.000,00 EUR-a, kojom je osiguratelj jamčio namirenje tražbine Lučke uprave Rijeka. Budući da je time osiguratelj u cijelosti priznao i namirio tražbinu, Lučka uprava Rijeka je dana 23. svibnja 2019. godine izdala dokument RECEIPT AND GENERAL RELEASE. Time se predmet ima smatrati uspješno dovršenim.

## 2. JAVNA NABAVA

U koordinaciji s drugim Sektorima Lučke uprave Rijeka, Odjel za nabavu priprema i provodi postupke javne nabave na način kako slijedi:

- Postupci javne nabave male i velike vrijednosti, sukladno odredbama Zakona o javnoj nabavi (»Narodne novine«, br. 120/16) i Pravilnika o dokumentaciji o nabavi te ponudi u postupcima javne nabave (»Narodne novine«, br. 65/17);
- Postupci jednostavne nabave, sukladno odredbama Pravilnika o provedbi postupka jednostavne nabave Lučke uprave Rijeka od dana 29. svibnja 2017. godine.

Tijekom 2019. godine Lučka uprava Rijeka provela je niže navedene postupke javne nabave:

- 6 (šest) postupaka javne nabave velike vrijednosti
- 7 (sedam) postupaka javne nabave male vrijednosti
- 100 (sto) postupaka javne nabave bagatelne vrijednosti.

Na temelju provedenih postupaka javne nabave sklopljeno je 113 ugovora s odabranim ponuditeljima.

Sveukupni novčani iznos sklopljenih Ugovora iznosi: 93.328.201,24 kuna bez PDV-a.

Naziv nabave, druge ugovorne strane, procijenjena vrijednost nabave i ukupni novčani iznos na koji je ugovor sklopljen, navode se u niže navedenom tabelarnom prikazu kako slijedi.

**2.1. Javne nabave velike vrijednosti – otvoreni postupci**

Tablica 8. Javne nabave velike vrijednosti - otvoreni postupci

Naziv nabave		Ugovaratelj	Procijenjena vrijednost (bez PDV)	Ugovorena vrijednost (bez PDV)
1.	Usluge tehničke i administrativne podrške u upravljanju i promidžbi projekta „Unaprjeđenje infrastrukture luke Rijeka – Bazen Rijeka i Terminal za rasuti teret u Bakru“	CIVIL ENGINEERING CONSULTANCY d.o.o., OIB: 42060982893	4.500.000,00	2.079.545,00
2.	Postavljanje centralne klimatizacije na zgradi Riva 1	MI MARIS d.o.o., OIB: 38118858399	4.300.000,00	2.414.277,90
3.	Usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova produbljenja južnog veza kontejnerskog terminala „Brajdica 1“ u luci Rijeka	ZAJEDNICA GOSPODARSKIH SUBJEKATA: INVESTINŽENJERING d.o.o. OIB: 78904416556 i INSTITUT IGH d.d., OIB: 79766124714	3.000.000,00	2.991.400,00
4.	Izvođenje radova produbljenja južnog veza kontejnerskog terminala Brajdica 1 u luci Rijeka	NUOVA CO. ED. MAR., Italija	96.000.000,00	78.170.856,22

## 2.2. Javne nabave velike vrijednosti – pregovarački postupci

Tablica 9. Javne nabave velike vrijednosti – pregovarački postupci

	Naziv nabave	Ugovaratelj	Procijenjena vrijednost (bez PDV)	Ugovorena vrijednost (bez PDV)
1.	Investicijsko održavanje infrastrukture „JANAF“ za 2019. godinu	JADRANSKI NAFTAVOD d.d., OIB: 89018712265	5.500.000,00	5.293.000,00
2.	Investicijsko održavanje infrastrukture „JANAF“ za 2020. godinu	JADRANSKI NAFTAVOD d.d., OIB: 89018712265	5.500.000,00	5.320.000,00

### Obrazloženje provođenja Pregovaračkog postupka javne nabave

Pregovarački postupci javne nabave bez prethodne objave poziva na nadmetanje provedeni su sukladno odredbama članka 131. stavak 1. točka 2. podtočka b. Zakona o javnoj nabavi (»Narodne novine«, br. 120/16), iz razloga kako slijedi:

- ugovor zbog tehničkih razloga može izvršiti samo određeni gospodarski subjekt;
- postojanje tehničko-tehnološke povezanost infrastrukture u Bazenu Omišalj sa sustavom za transport nafte naftovodom i skladištenje nafte i naftnih derivata koji čine cjeloviti sustav;
- za radove na održavanju ovakvog tipa infrastrukture potrebna je prethodna upoznatost sa stanjem infrastrukture i posebno, specifično iskustvo u održavanju;
- održavanje ovakve infrastrukture može uspješno voditi samo gospodarski subjekt koji zapošljava zaposlenike s posebnim stručnim znanjima i dugogodišnjim iskustvom koje se odnosi upravo na predmetnu infrastrukturu pa održavanje može provoditi učinkovitije i s manje troškova.

### 2.3. Javne nabave male vrijednosti – otvoreni postupci

Tablica 10. Javne nabave male vrijednosti - otvoreni postupci

Naziv nabave		Ugovaratelj	Procijenjena vrijednost (bez PDV)	Ugovorena vrijednost (bez PDV)
1.	Rušenje skladišta 5, 6 i 7*	EURCO d.d., OIB: 05146274847	13.000.000,00	10.275.904,00
2.	Sanacija obalne konstrukcije obale Podbok	SITOLOR d.o.o. OIB: 21520217808	2.200.000,00	1.694.700,00
3.	Izvođenje radova sanacije i uređenja pročelja zgrade Riva 1	ZANATSKA ZADRUGA GRADIN OIB: 39569022169	7.000.000,00	6.993.984,50
4.	Izrada 2 komada plutajućih pontona s radioničkom dokumentacijom	DALMONT d.o.o. OIB: 84138883296	1.650.000,00	1.550.274,20
5.	Suzbijanje vegetacije na lučkom području	DEZINSEKCIJA d.o.o. OIB: 75145286505	350.000,00	349.041,00
6.	Zamjena i preinaka dijela sustava grijanja i hlađenja na dijelu zgrade pomorskog putničkog terminala u Rijeci	KLIMA MARINE d.o.o. OIB: 77498128663	500.000,00	340.987,00
7.	Izvođenje radova sanacije krovništva hale Exportdrvo	PRO-LIM d.o.o. OIB: 81131570082	2.500.000,00	2.185.441,00

Napomena \*: U predmetu javne nabave „Rušenje skladišta 5, 6 i 7“ proveden je cjelokupni postupak javne nabave te javno objavljena Odluka o odabiru. Međutim, obzirom da se u predmetnom postupku radi o nabavi procijenjene vrijednosti veće od 8.000.000,00 (osam milijuna) kuna, sukladno članku 18. stavak 1. točka 13. Statuta Lučke uprave Rijeka, za nastanak Ugovora o javnoj nabavi potrebno je ishoditi suglasnost Vlade Republike Hrvatske.

### 2.4. Javna nabava bagatelne vrijednosti

Tijekom 2019. godine na temelju odredaba Pravilnika o provedbi postupka jednostavne nabave Lučke uprave Rijeka provedeno je sveukupno 100 postupaka jednostavne nabave.

## 2.5. Ugovori o korištenju jednogodišnjeg veza u lučici Torpedo

Tijekom 2019. godine sklopljeno je ukupno 24 ugovora o korištenju jednogodišnjeg veza u lučici Torpedo. Ugovori, korisnici i novčane vrijednosti Ugovora navode se u niže navedenom tabelarnom prikazu kako slijedi:

Tablica 11. Ugovori o korištenju jednogodišnjeg veza u lučici Torpedo

R/B	KORISNIK VEZA	BRODICA	DUŽINA	IZNOS
1.	Boris Sorić	PR 181	7,00	2.000,00
2.	Claudio Jerković	RK 9100	4,35	1.000,00
3.	Damir Ribarić	RK 9108	4,99	1.000,00
4.	Darko Vranković	RK 9271	4,98	1.000,00
5.	Motonavis	558 CS	6,44	2.000,00
6.	Roland Aćimović	BA 226	5,51	2.000,00
7.	Sašo Spasovski	MD 2	8,23	3.000,00
8.	Tonko Bilčić	RK 9540	4,55	1.000,00
9.	Trpimir Blažević	RK 9107	9,70	3.000,00
10.	Zlatko Špurej	OM 1213	5,54	2.000,00
11.	Nikola Rogić	RK 9228	7,80	3.000,00
12.	Filip Kasunić	RK 6000	4,88	1.000,00
13.	Ranko Čičin Šain	RK 9096	7,80	3.000,00
14.	Zoran Vrsalović	OP 3365	6,97	2.000,00
15.	Octopus Eris Maroti	677 RK	6,46	2.000,00
16.	Dragica Car	RK 9004	8,70	3.000,00
17.	Zdravko Jurkin	RK 9429	7,42	3.000,00
18.	Mario Paparić	RB 1924	4,95	2.000,00
19.	Dalibor Butorac	RK 9491	5,00	2.000,00
20.	Robert Čulina	RK 9276	7,60	3.000,00
21.	Ljubomir Markulić	RK 9346	4,99	1.000,00
22.	Ante Žeželj	RK 8585	5,99	2.000,00
23.	Dražen Mikulić	RK 9493	6,70	2.000,00
24.	Anna Ponomareva	OP 4186	10,00	3.000,00

## **2.6. Registar Ugovora / Plan nabave**

Sukladno odredbama članka 4. Pravilnika o planu nabave, registru ugovora, prethodnom savjetovanju i analizi tržišta u javnoj nabavi (»Narodne novine«, br. 101/17), Lučka uprava Rijeka izradila je i ustrojila Plan nabave za proračunsku/poslovnu godinu te je isti redovito ažuriran u Elektroničkom oglasniku javne nabave i službenim stranicama Lučke uprave Rijeka.

Sukladno odredbama članka 6. Pravilnika o planu nabave, registru ugovora, prethodnom savjetovanju i analizi tržišta u javnoj nabavi (»Narodne novine«, br. 101/17), Lučka uprava Rijeka ustrojila je Registar ugovora i okvirnih sporazuma za predmete nabave čija je procijenjena vrijednost bez PDV-a jednaka ili veća od 20.000,00 kuna. Registar ugovora redovito je ažuriran u Elektroničkom oglasniku javne nabave i službenim stranicama Lučke uprave Rijeka.

Sukladno odredbama članka 6. Pravilnika o planu nabave, registru ugovora, prethodnom savjetovanju i analizi tržišta u javnoj nabavi (»Narodne novine«, br. 101/17), Lučka uprava Rijeka ustrojila je Registar narudžbenica Lučke uprave Rijeka koji je redovito ažuriran.

## **2.7. Izrada Izjave o fiskalnoj odgovornosti**

Sukladno odredbama Zakona o fiskalnoj odgovornosti (»Narodne novine«, br. 111/18) i Uredbe o sastavljanju i predaji Izjave o fiskalnoj odgovornosti i izvještaja o primjeni fiskalnih pravila (»Narodne novine«, br. 95/19), izrađeni su i dani odgovori na sva pitanja koji se odnose na provedene postupke javne nabave.

Sastavljen je i Upitnik o fiskalnoj odgovornosti za trgovačka društva i druge pravne osobe utvrđene u registru trgovačkih društava i drugih pravnih osoba obveznika davanja Izjave o fiskalnoj odgovornosti za 2019. godinu.

## **2.8. Izobrazba u području javne nabave**

Zbog povećeg obima posla u području javne nabave, djelatnici Lučke uprave Rijeka upućeni su na specijalistički program izobrazbe u području javne nabave. Tijekom priprema za polaganje ispita za dobivanje certifikata iz područja javne nabave djelatnike se kroz rad upoznaje s postupcima jednostavne nabave te ih se priprema za samostalno provođenje postupka.

### 3. KADROVSKI I OPĆI POSLOVI

Odjel za kadrovske i opće poslove unutarnji je ustrojstveni oblik Sektora pravnih, kadrovskih i općih poslova, a primjenjuje sukladno Pravilniku o unutarnjem ustrojstvu i sustavnom unutarnjem razvrstavanju radnih mjesta od 1. kolovoza 2018. godine.

Opis poslova Odjela za kadrovske i opće poslove u 2019.

U odjelu kadrovskih i općih poslova obavljaju se različiti poslovi u skladu s važećom sistematizacijom radnih mjesta. Osim redovnih i kontinuiranih kadrovskih poslova, redoviti radni zadaci su zaprimanje i otprema dokumentacije na dnevnoj bazi. Distribucija i otprema pošte po Sektorima i Službama ustanove provodi se u okviru poslova Odjela za kadrovske i opće poslove. Odjel je zadužen i za praćenje režijskih troškova, potrošnog materijala za potrebe Lučke uprave Rijeka, suradnje s telekomunikacijskim operaterima, mobilne i fiksne telefonije, vođenje evidencije voznog parka Lučke uprave Rijeka, zaštitu na radu te pripremu podloga pri zaključivanju godišnjih ugovora s navedenim pružateljima usluga.

#### 3.1. Kadrovski poslovi

Kadrovski poslovi obuhvaćaju poslove prikupljanja i čuvanja osobnih podataka radnika, praćenje i evidentiranje prisustva na radu te izrada mjesečne evidencije radnog vremena, kao osnovu za obračun plaće i ostvarivanje prava i obveza iz radnog odnosa, a prema Zakonu o radu, Pravilniku o radu, i ostalim internim aktima radnika Lučke uprave, kao i ostvarenje prava radnika iz domene mirovinskog i zdravstvenog osiguranja.

S obzirom da su navedeni poslovi kontinuirani, za 2019. godinu je značajno izdvojiti:

##### a) Sklopljeni ugovori o radu

- Lučka uprava Rijeka je u siječnju 2019. godine sklopila Ugovor o radu na određeno vrijeme za poslove radnog mjesta Nadzornik obale – jedan (1) izvršitelj, u Sektoru komercijalno-operativnih poslova, radi dugotrajnog bolovanja radnika na spomenutim poslovima.
- U srpnju 2019. godine sklopljen je Ugovor o radu na određeno vrijeme na poslove radnog mjesta Suradnik za zaštitu od opasnih tvari – Inspektor za ZLPiOP – jedan (1) izvršitelj, u Sektoru komercijalno-operativnih poslova.
- U prosincu 2019. sklopljen je Dodatak br. 1 Ugovora o radu s radnikom kojim se produžuje radni odnos radnika koji je stekao uvjete za odlazak u mirovinu, i to za još dvije godine na poslovima VIŠEG STRUČNOG SURADNIKA ZA RAZVOJ I PROJEKTE – VODITELJA ODJELA ZA RAZVOJ I PROJEKTE, SEKTOR ZA RAZVOJ, ODRŽAVANJE I ICT, budući je njegov angažman od važnosti za dovršetak započetih značajnih projekata Lučke uprave Rijeka u kojima sudjeluje od samoga početka.

### **b) Prestanak Ugovora o radu**

Tijekom 2019. godine iz Lučke uprave Rijeka otišla su dvojica radnika koja su obnašala radna mjesta kako slijedi:

- Nadzornik obale – za opći nadzor obale, Sektor komercijalno-operativnih poslova, zbog odlaska u starosnu mirovinu za dugogodišnjeg osiguranika;
- Suradnik za održavanje – graditeljstvo, Sektor za razvoj, održavanje i ICT, radi isteka Ugovora o radu na određeno vrijeme.

### **c) Ozljeda na radu**

Zbog ozljede radnika koji obavlja poslove dostavljača u službenim prostorijama Lučke uprave Rijeka tijekom trajanja radnog vremena proveden je inspekcijski nadzor Državnog inspektorata. Nakon provedenog postupka inspektor je izradio 10. svibnja 2019. Zapisnik, u kome se utvrđuje obveza izrade rukohvata na zapadnom izlaznom stepeništu kako bi se osiguralo sigurno korištenje, a što je i učinjeno.

## **3.2. Pismohrana**

Kao i prethodnih godina ažurno se, zapisnički, odlagala registraturna građa u pismohranu Lučke uprave Rijeka.

Isto tako, na zahtjev pojedinog Sektora se arhivska građa zaduživala, odnosno razduživala na način propisan Pravilnikom o zaštiti i obradi arhivskog i registraturnog gradiva Lučke uprave Rijeka.

S tim u vezi pružana je potrebna pomoć svim radnicima Lučke uprave Rijeka, u pronalaženju traženog pismena, kao i osiguranja prostora za pohranu.

## **3.3. Čišćenje uredskih prostorija**

U Odjelu kadrovskih i općih poslova vodi se računa o čišćenju i urednosti uredskih prostorija, kako u Upravnoj zgradi Lučke uprave, tako i na dislociranim uredskim prostorima, na Putničkom terminalu.

Također Odjel vodi računa o nabavci higijenskog materijala za Lučku upravu Rijeka te vodi evidenciju mjesečne potrošnje istoga.

## **3.4. Opći poslovi**

Ostali, u ovom Izvješću neimenovani poslovi, obnašali su se u Odjelu za kadrovske i opće poslove po nalogu neposrednog rukovoditelja ili po potrebi posla, što podrazumijeva, prije svega, suradnju sa svim Sektorima, a u svrhu realizacije poslova iz djelokruga kadrovskih poslova, kao i zamjenu odsutnih djelatnika unutar Sektora za pravne, kadrovske i opće poslove.



### **3.5. Zaštita na radu**

U okviru zaštite na radu su svi djelatnici pravovremeno osposobljeni za rad na siguran način prema svom mjestu rada. Tijekom 2019. god. Odbor zaštite na radu održao je potrebne sastanke, usvojio stanje ZNR, te isto prezentirao poslodavcu. Stručnjak zaštite na radu sudjelovao je na stručnom skupu iz domene zaštite na radu krajem godine. Tijekom 2019. godine imali smo jednu tešku ozljedu na radu (pad pomoćnog radnika za opće poslove) koja je pravovremeno prijavljena dežurnom inspektoru na radu i uspješno obrađena. Provedena je obvezna vježba evakuacije i spašavanja u suradnji s lučkom vatrogasnom postrojbom. Izvršen je obvezni godišnji periodični pregled svih vatrogasnih aparata u prostorima i vozilima LUR.

### **3.6. Telekomunikacije**

Odjel kadrovskih i općih poslova zadužen je i za praćenje i servisiranje fiksnih i mobilnih telekomunikacija. Kontinuirano se prati potrošnja usluga komunikacija i kontrolira usklađenost s ugovorom i stvarnim potrebama posla uz podnošenje izvješća rukovodstvu LUR-a. Radnici su informirani o količini uključenih usluga prema tarifnim „paketima“ uz pružanje dodatnih obrazloženja prema svojim upitima. Urađena je preraspodjela mobilnih podatkovnih veza sukladno stvarnim potrebama.

### **3.7. Servis i održavanje službenih vozila**

Odjel kadrovskih i općih poslova zadužen je i za osnovnu brigu o službenim vozilima, te ugovaranje servisa i održavanja vozila uz vođenje evidencije troškova po svakom vozilu zasebno radi lakše usporedbe i kvalifikacije stvarnih troškova. Početkom 2019. godine uvedena je evidencija upotrebe službenih vozila vođenjem Putnog radnog lista shodno preporuci revizora.

### **3.8. Ostali poslovi odjela**

- Izvršeno je završno usklađivanje svih akata i pravila ponašanja za čuvanje osobnih podataka (GDPR) sukladno zakonu i direktivama EU uz isticanje oznaka video nadzora.
- Distribucija i kolanje računa unutar sektora i odjela s evidencijom predaje.
- Naručivanje usluga i roba na dnevnoj bazi sukladno potrebama Ureda ravnatelja (ključevi, zastave, tisak obrazaca, natpisne pločice, održavanje internih telefonskih linija, servis, pranje i opskrba gorivom službenih vozila, ...).

Radmila Krtinić, dipl. iur

Pomoćnik ravnatelja za pravne,  
kadrovske i opće poslove

## SEKTOR ZA RAZVOJ, ODRŽAVANJE I ICT

### 1. ZAGREB DEEP SEA KONTEJNERSKI TERMINAL

Najznačajniji objekt u projektu obnove riječkog prometnog pravca (Rijeka Gateway Project I i II) je izgradnja novog Zagreb Deep Sea kontejnerskog terminala, koji je zamišljen kao ravno pristanište konačne dužine 680 m s prosječnom širinom od 300 m. Planirana dubina mora uz obalu od minimalno 20 m omogućava prihvat brodova svih veličina. Terminal se gradi u dvije faze. Prva faza uključuje izgradnju obale u dužini od 400 m, a druga nastavak izgradnje dodatnih 280 m obale, do ukupne dužine od 680 m.

#### 1.1. Izgradnja Faze 1 Zagreb Deep Sea kontejnerskog terminala – 400 m obale

Najznačajniji objekt u okviru gore navedenog Projekta koji se financira zajmom br. 7638 HR svakako je izgradnja novog Zagreb Deep Sea kontejnerskog terminala. U tom smislu 17. travnja 2012. godine potpisan je Ugovor o projektiranju i izgradnji Zagrebačkog pristaništa predmet kojega je projektiranje i izgradnja prve faze Zagrebačkog pristaništa (400 metara obalnog zida sa pripadnim zaobaljem), te projektiranje (bez izgradnje) preostalih strukturnih dijelova budućeg terminala. Izvođač radova je poslovna udruga (Joint Venture) Grandi Lavori Fincosit s.p.a. – Nuova CO.ED.MAR s.r.l – ICM s.p.a. pri čemu vrijednost projektiranja i izgradnje iznosi 75.198.717 EUR-a.

Radovi su započeli u kolovozu 2014. Potpisom aneksa br. 8 ugovoren je novi rok dovršetka radova do 31.5.2019. godine.

Aktivnosti koje treba istaknuti u 2019. godini bile su:

- radovi na proizvodnji betonskih blokova kojima se zatvaraju praznine između kesona, gledano sa kopnene strane nove obalne konstrukcije, dovršeni su krajem ožujka 2019. godine;
- paralelno se radilo na izvedbi suprastrukture kesona, odnosno završnoj obalnoj konstrukciji iznad kesona koja ustvari predstavlja a.b. ploču debljine 2 metra koja međusobno povezuje sve kesone i time čini jednu monolitnu cjelinu;
- izvođač je nastavio i dovršio proizvodnju preostale količine pred napregnutih greda i Omnia ploča sa firmom Palace d.o.o. Zagreb i Mučić d.o.o. Split;
- dovršeni su radovi nasipavanja površine u zaleđu kesona, odnosno spajanje kesone sa postojećom obalom;
- izvršeni su radovi „jet groutinga“, odnosno mlaznog injektiranja mješavine cementa i vode ispod kesona.

Do kraja svibnja 2019.godine dovršeni su svi ugovoreni radovi, izvršeni su sitni popravci i demobilizacija gradilišta.

Nakon geodetske provjere slijeganja obalne konstrukcije, Inženjer je izvođaču izdao potvrdu o preuzimanju radova (Taking Over Certificate) sa danom 5. rujna 2019. godine.

Izvođač je 20. rujna 2019. godine dostavio Lučkoj upravi Rijeka zahtjev za povrat zadržane retencije u iznosu od 7.129.631,67 eura, a isplata je izvršena u listopadu 2019. godine.

Sukladno ugovoru, izvođač ima obvezu pratiti slijeganje nove obalne konstrukcije, pa je tako početkom rujna 2019. godine izvršeno nulto – početno geodetsko snimanje nove obalne konstrukcije. Snimanje se obavlja jednom mjesečno i trajati će ukupno 2 godine. Rezultate snimanja prati nadzorna služba i za sada se može konstatirati da slijeganje još uvijek traje iako sa trendom smanjenja, odnosno stabiliziranja.

Nakon izvršenih 9 kontrolnih snimanja, možemo konstatirati da su slijeganja minimalna, odnosno situacija u smislu slijeganja je zadovoljavajuća.

## **1.2. Željezničko sučelje na Zagreb Deep Sea kontejnerskom terminalu**

Rekonstrukcija željezničkog kolodvora Rijeka-Teretna u funkciji željezničkog sučelja ZCT-a zajednička je investicija LUR i HŽI. Investicija se sufinancira sredstvima Kohezijskog fonda iz programa CEF u iznosu od 26,8 milijuna EUR-a (85%). Izgradnja će se realizirati u periodu od 2017. – 2020. godine. Projekt je značajan i zbog toga što će omogućiti porast prijevoza tereta željeznicom što, pored povećanja efikasnosti rada kontejnerskog terminala, utječe i na smanjenje negativnog utjecaja na okoliš koji proizvodi kamionski prijevoz.

Natječaja za izvođenje radova objavljen je u EOJN u ožujku 2018. godine odnosno neposredno nakon podnošenja zahtjeva za sve građevinske dozvole kojih ukupno ima 5, od kojih je 4 ishodila LUR, a 1 HŽI. Ugovor za izvođenje radova s najpovoljnijim izvođačem potpisan je u srpnju 2019., a radovi su započeli u kolovozu iste godine.

### **Realizacija plana**

Javna nabava za radove rekonstrukcije željezničkog kolodvora Rijeka-teretna objavljena je 12. ožujka 2018. godine, a neposredno iza toga, 19. ožujka 2018. godine objavljena je javna nabava za usluge stručnog nadzora. Iako je prva odluka o odabiru izvođača radova donesena u studenom 2018. godine, zbog višekratno uložених žalbi ponuditelja DKOM-u, konačna odluka o odabiru najpovoljnije ponude protegnula se je do lipnja 2019. godine. Ugovor za radove potpisan je u srpnju 2019. godine s tvrtkom SŽ-Željezniško gradbeno podjetje Ljubljana d.d. na iznos od 199.402.960,51 kunu. Kako ne bi došlo do preuranjenog ugovaranja usluga stručnog nadzora, ugovor s konzultantom Institut IGH d.d. i Investinženjering d.o.o. je potpisan 15. travnja 2019. godine na iznos od 5.744.937,50 kuna.

Pomak u realizaciji projekta evidentiran je u 2019. godini te su u sklopu redovnog godišnjeg izvješća (ASR – Action Status Report) za 2019. godinu agenciji INEA dostavljeni na odobrenje novi terminski i financijski plan za cijeli period realizacije projekta čime je rok završetka projekta produžen do 31. prosinca 2021. godine. Po odobrenju ASR-a od strane INEA-e, sačinit će se Dodatak Ugovoru o

sufinanciranju kojim će se odrediti novi plan izvođenja radova kao i novi financijski plan. U nastavku je prikaz realiziranih sredstava u 2019. godini.

Tablica 12. Tablica 1. Realizirana sredstva u 2019. godini na projektu „Unaprjeđenje infrastrukture luke Rijeka - kontejnerski terminal Zagrebačko pristanište (POR2CORE-ZCT)“

	kune
<b>Sredstva CEF-a</b>	439.323,00
<b>Državni proračun RH</b>	58.489,00
<b>Ukupno</b>	497.812,00

### 1.3. Koncesija na Zagreb Deep Sea kontejnerskom terminalu

Namjera davanja koncesije na kontejnerskom terminalu Zagrebačko pristanište planira objavljena je u EOJN i na Internet stranici Lučke uprave Rijeka u ožujku 2019. godine. Zbog složenosti postupka, natječaj je organiziran u dva kruga. Rok za dostavu Zahtjeva za sudjelovanjem bio je do kraja svibnja 2019. godine. Kratka lista ponuditelja sačinjena je početkom srpnja 2019. U periodu srpanj – prosinac s odabranim ponuditeljima održan je Drugi krug natječaja natjecateljski dijalog u Drugom krugu natječaja. Poziv za dostavu ponuda objavljen je u EOJN u prosincu 2019., a rok za dostavu konačnih ponuda određen je za ožujak 2020. godine.

#### Realizacija plana

Natječaj se proveo u dva kruga sukladno Zakonu o javnoj nabavi, prvi u kojem će zainteresirani operateri/brodari iskazali namjeru za sudjelovanjem u postupku te drugi krug natjecateljskog dijaloga nakon kojeg su odabrani ponuditelji dostavili obvezujuće ponude.

Namjera davanja koncesije, odnosno poziv zainteresiranim ponuditeljima da dostave Zahtjev za sudjelovanjem objavljen je EOJN I OJEU u ožujku 2019. godine. Na traženje potencijalnih koncesionara, rok za dostavu Zahtjeva za sudjelovanje je produžen do 17. svibnja 2019. godine. Evaluacija pristiglih Zahtjeva za sudjelovanjem je obavljena do konca lipnja 2019. godine te je pripremljena kratka lista ponuditelja koji su pozvani na natjecateljski dijalog. U periodu od srpnja do prosinca 2019. godine s ponuditeljima je proveden natjecateljski dijalog te je 3. prosinca 2019. godine u EOJN objavljen Poziv za dostavu konačnih ponuda s rokom dostave u ožujku 2020. godine. Potpis ugovora o koncesiji za Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal planiran je u rujnu 2020. godine.

#### 1.4. Državna cesta DC 403

Spojna cesta D403 predstavlja buduću vezu između Zagreb Deep Sea kontejnerskog terminala i riječke zaobilaznice odnosno autoceste Rijeka – Zagreb. Studija utjecaja na okoliš za cestu D-403 je dovršena u prosincu 2017. godine, a 28. ožujka 2018. godine je Ministarstvo zaštite okoliša i energetike donijelo Nacrt Rješenja povodom zahtjeva za procjenu utjecaja na okoliš državne ceste D-403 od čvora Škurinje do luke Rijeka.

#### Realizacija plana

Prema informaciji iz HC-a, sredstva za izgradnju državne ceste DC 403 osigurana su iz Operativnog programa konkurentnost i kohezija (OPKK). Ugovor o 85%-tnom sufinanciranju izgradnje ceste DC 403 potpisan je 18. prosinca 2018. godine u Rijeci. Usporedno s time započeo je postupak javne nabave za radove i stručni nadzor. Pripremljena je natječajna dokumentacija te je objavljen poziv zainteresiranim gospodarskim subjektima da u postupku savjetovanja dostave svoje primjedbe. Po okončanju savjetovanja objavit će se poziv za dostavu ponuda. Savjetovanje je privedeno kraju te je u pripremi objava natječaja za izvođenje radova. Javna nabava za radove na izgradnji ceste DC 403 je objavljena u EOJN početkom svibnja s rokom za dostavu ponuda početkom srpnja 2019. godine. Zbog žalbi na dokumentaciju rokovi za dostavu ponuda su višekratno pomicali pa su konačne ponude dostavljene u prosincu 2019. godine. Procjena je da je će izgradnja ceste trajati 2,5-3 godine od potpisa ugovora za izvođenje radova.

Slika 1. Trasa državne ceste DC 403



## **2. KONTEJNERSKI TERMINAL BRAJDICA**

S ciljem povećanja kapaciteta kontejnerskog terminala na Brajdici, a sukladno planiranom porastu prometa, izgrađena je 2. faza terminala što uključuje proširenje pristaništa za još jedan privez i adekvatno povećanje skladišnih površina te izgradnju novog ulazno-izlaznog punkta. Cilj proširenja terminala je, također, omogućavanje prihvata značajno većih brodova te udvostručenje prekrcajnog kapaciteta. S istim ciljem koncesionar je instalirao novu obalnu i skladišnu opremu te ugradio dizalice za prekrcaj vagona.

Koncesionar Jadranska vrata d.d. bilježi stalan rast prometa, a znakovito je da se taj rast znatno reflektira i na rast željezničkog prometa kontejnera. Ova činjenica zahtijevala je hitnu intervenciju na rekonstrukciji željezničkog kolodvora Rijeka-Brajdica kako bi se ispunili svi uvjeti da terminal u cjelini može dosegnuti svoj maksimum od 600.000 TEU jedinica godišnje.

### **2.1. Željezničko sučelje na kontejnerskom terminalu Brajdica**

U tijeku je izgradnja prekrcajne stanice za kontejnere na željezničke vagone čiji je početak odgođen zbog sređivanja zemljišno knjižnog stanja pomorskog dobra na području terminala.

Dana 1. rujna 2017. godine u EOJN je objavljen zajednički natječaj Lučke uprave Rijeka i HČ Infrastrukture za odabir izvođača radova za sve cjeline projekta rekonstrukcije željezničke stanice Rijeka-Brajdica. Zbog znatnog broja pitanja zainteresiranih gospodarskih subjekata, rok za dostavu ponuda produžio se do 6. prosinca 2017. godine, nakon čega je uslijedila ocjena ponuda i odabir najpovoljnijeg izvođača radova.

#### **Realizacija plana**

Javna nabava za radove izgradnje objavljena je 01. rujna 2017. godine. Zbog velikog broja zaprimljenih pitanja gospodarskih subjekata za pojašnjenje natječajne dokumentacije, prvotni se rok za dostavu ponuda 17. listopada 2017. produžio na 6. prosinca 2017. godine. Na natječaj su pristigle 4 ponude. Odluka o odabiru najpovoljnije ponude zajednice ponuditelja Kolektor Koling d.o.o. Idrija, Slovenija i Euro-Asfalt d.o.o. Sarajevo, BiH u iznosu od 220.751.649,34 kn (bez PDV-a) donesena je 16. veljače 2018. godine. Od ukupnog iznosa na radove kojima upravlja Lučka uprava Rijeka odnosi se 45.272.130,64 kn. Na odluku o odabiru najpovoljnije ponude nije bilo žalbi u propisanom roku. Ugovor je potpisan 19. travnja 2018. godine, a početak gradnje evidentiran je 30.05.2018. godine.

Pomak u realizaciji projekta evidentiran je u 2019. godini, te je u sklopu redovnog godišnjeg izvješća (ASR – Action Status Report) za 2018. godinu agenciji INEA dostavljen novi financijski plan za cijeli period realizacije projekta. Nova financijska projekcija odobrena je od strane INEA-e, kao sastavni dio godišnjeg izvještaja ASR2019, u drugom tromjesečju 2019. godine. Koncem 2019. godine sačinjen je Dodatak Ugovoru o sufinanciranju kojim je rok realizacije projekta produžen do 31. prosinca 2020. godine. Dodatkom je definiran novi terminski plan i financijska projekcija realizacije projekta.

Tablica realiziranih sredstava u 2019. godini prikazana je u nastavku.

Tablica 13. Realizirana sredstva na projektu „Razvoj multimodalne platforme u luci Rijeka i povezivanje s kontejnerskim terminalom Jadranska vrata (POR2CORE-AGCT)“ u 2019. godini

	kune
<b>Sredstva CEF-a</b>	30.984.543,00
<b>Državni proračun RH</b>	5.778.863,00
<b>Ukupno</b>	36.763.406,00

## 2.2. Produbljenje dubine mora ispred južnog veza na kontejnerskom terminalu na Brajdici

U proteklom periodu planirano je, također, produbljenje 100 m starog dijela obale Brajdica jug na spoju sa novoizgrađenom obalom. S projektantom je potpisan ugovor za izradu projektne dokumentacije sukladno suglasnostima Svjetske banke. Glavni projekt je izrađen i podnesen zahtjev za izdavanje građevinske dozvole, koja je od strane MGIPU izdana početkom 2019. godine. Nakon produbljenja, drugi vez kontejnerskog terminala Brajdica imat će gaz od 14,88 metara u dužini od 420 metara. Realizacije ovog zahvata uvjetovana je porastom prometa koji je ostvario koncesionar Jadranskih vrata d.d. Vrijednost investicije se procjenjuje na 14 milijuna EUR-a.

Projekt Produbljenje dubine mora ispred južnog veza na kontejnerskom terminalu na Brajdici apliciran je na CEF Blending poziv u travnju 2018. godine te je odobreno sufinanciranje u iznosu od 20%. U prosincu 2018. godine s INEA-om je potpisan Ugovor o sufinanciranju.

### Realizacija plana

Europska komisija je odlučila dodijeliti bespovratna sredstva za zahvat pod nazivom „Unapređenje infrastrukture luke Rijeka – produbljenje južnog veza na kontejnerskom terminalu Jadranska vrata (POR2CORE- AGCT produbljenje)“, zahvat broj 2017-HR-TM-0139-W Bespovratna sredstva za zahvat iznosit će maksimalno 2.782.310 EUR-a.

Sredstva će biti u obliku povrata 20% prihvatljivih troškova zahvata, koji su procijenjeni na 13,911.549 EUR-a.

Tijekom 2019. godine provedena je javna nabava za radove produbljenja. Na natječaj su pristigle 3 ponude od kojih jedna nije bila važeća. Nakon što je Državna komisija za javnu nabavu (DKOM) odbila žalbe drugorangiranog ponuditelja, konačna odluka o odabiru donesena je u veljači 2020. godine.

### **3. BAZEN RAŠA – TERMINAL ZA GENERALNE TERETE I TERMINAL ZA STOKU**

Potpisom koncesijskih ugovora terminal za drvo u bazenu Raša doživljava svoj intenzivni razvoj. Zbog dugotrajne upotrebe pristaništa nužno je pristupiti sanaciji obalne konstrukcije.

S ciljem osiguranja sredstava za sanaciju Lučka uprava Rijeka je prijavila projekt za sufinanciranje iz europskih fondova. U srpnju 2016. godine Lučkoj upravi Rijeka odobrena su sredstava iz programa CEF kojima se projekt sufinancira u iznosu od 45,3% odnosno 3.132.042,00 EUR-a od ukupno 6.914.000,00 EUR-a koliko je procijenjena vrijednost radova. Sukladno pravilima INEA-e, agencije EK zadužene za realizaciju programa CEF, ugovor o dodjeli sredstava (Grant Agreement) potpisan je 18. studenog 2016. godine.

U svrhu osiguranja kontinuiranog rada terminala za stoku, a imajući u vidu i dolazak brodova većeg gaza, nameće se potreba za čišćenjem akvatorija terminala za stoku kako bi svi brodovi, specijalizirani za prijevoz stoke, mogli pristati uz T gat. U periodu rekonstrukcije obale za drvo operativno će se koristiti samo polovica obale te se neće moći primati brodove specijalizirane za prijevoz stoke.

Zbog gore navedenih razloga Lučka uprava Rijeka je pokrenula intenzivne aktivnosti u suradnji sa agentom za prijevoz stoke

#### **Realizacija plana**

U 2018. godini objavljene su Javne nabave za radove objavljene su 12. ožujka 2018. godine te usluge stručnog nadzora 14. svibnja 2018. godine. Ugovor za usluge stručnog nadzora potpisan je sa zajednicom ponuditelja Investinženjering d.o.o., Zagreb i Institut IGH d.d., Zagreb 21. rujna 2018. godine na iznos od 1.869.262,50 kuna dok je ugovor za izvođenje radova, zbog žalbe ponuditelja DKOM-u, potpisan tek 23. svibnja 2019. godine sa zajednicom ponuditelja MAP Trade i Komunalno društvo.

Pomak u realizaciji projekta prouzročen dugotrajnim postupkom javne nabave je uočen te je u sklopu redovnog godišnjeg izvješća (ASR – Action Status Report) za 2019. godinu agenciji INEA dostavljen novi financijski plan za cijeli period realizacije projekta. Dodatkom ugovora o dodjeli sredstava potpisanim u prosincu 2019. godine, rok trajanja projekta produžen je do 31.12.2020. godine.

### **4. BAZEN RIJEKA – TERETNA LUKA**

Projekt rekonstrukcije kolosijeka te prometnih i skladišnih površina na području teretne luke – bazen Rijeka podrazumijeva radove rekonstrukcije postojećih kolničkih i skladišnih površina, kolosijeka, staza dizalica i prateće komunalne infrastrukture čime se želi riješiti problem dotrajalosti i operativne neprikladnosti postojeće željezničke infrastrukture te poboljšati povezanost cjelokupnog riječkog bazena sa željezničkom mrežom u zaleđu te posredno prema europskim koridorima.



Ukupna vrijednost prijavljenog projekta je 33.383.604 EUR-a dok sufinanciranje iz programa CEF iznosi 28.762.813 EUR-a. Nacionalni udio osigurava se manjim djelom vlastitim sredstvima Lučke uprave Rijeka, dok će veći udio osigurati koncesionar Luka Rijeka d.d.

Projekt je odobren od strane agencije INEA u srpnju ove godine, a ugovor o sufinanciranju je potpisan 7. studenog 2017. godine. Početak realizacije projekta planiran je u prvom kvartalu 2018. godine kada se namjeravalo objaviti natječaj za usluge Tehničke i administrativne podrške u upravljanju i promidžbi projekta koju će provoditi Lučka uprava Rijeka. Objava natječaja za izvođenje radova i stručni nadzor, koji objavljuje Luka Rijeka d.d. bila je planirana tijekom drugog kvartala 2018. godine te je u skladu s time, početak izvođenja radova bio planiran do konca 2018. godine.

### **Realizacija plana**

Zbog kašnjenja uzrokovanog ishodovanjem građevinskih dozvola i bankovnih garancija, Luka Rijeka d.d. je izradila novi dinamički plan realizacije, navodeći kao mogući datum potpisa ugovora za izvođenje radova u Bazenu Rijeka travanj 2020. godine te kao datum završetka projekta 31. listopada 2022. godine. Iz ovog proizlazi da je ukupno kašnjenje u početku realizacije projekata 22 mjeseca. Predloženi novi rokovi prihvatljivi su za INEA-u ukoliko se preuzete obveze izvršavaju redovno prema planu.

Sukladno planiranom, Luka Rijeka d.d. je ugovorila poslove projektiranja u siječnju 2019. godine te je zahtjev za ishođenjem građevinske dozvole podnijela u srpnju, a natječaj za odabir najpovoljnijeg izvođača objavila u kolovozu 2019. godine. Zbog nekoliko žalbi ponuditelja na natječajnu dokumentaciju, koje je Državna komisija za kontrolu postupaka javne nabave u konačnici odbila, rok za podnošenje ponuda pomaknut je na 20. ožujka 2020. godine.

## **5. BAZEN BAKAR – TERMINAL ZA RASUTE TERETE**

Projekt rekonstrukcije kolosijeka te prometnih i skladišnih površina na područje terminala za rasute terete Podbok – Bazen Bakar podrazumijeva radove rekonstrukcije postojećih kolničkih površina, kolosijeka i prateće komunalne infrastrukture čime se želi riješiti problem dotrajalosti postojeće željezničke infrastrukture te poboljšati povezanost cjelokupnog riječkog bazena sa željezničkom mrežom u zaleđu.

Ukupna vrijednost prijavljenog projekta je 6.094.664 EUR-a dok sufinanciranje iz programa CEF iznosi 5.180.464 EUR-a. Nacionalni udio osigurava se manjim djelom vlastitim sredstvima Lučke uprave Rijeka, dok će veći udio osigurati koncesionar Luka Rijeka d.d.

### **Realizacija plana**

Luka Rijeka d.d. je Sporazumom preuzela obvezu ugovoriti izradu projektne dokumentacije – idejni projekt za lokacijsku dozvolu te glavni projekt za građevinsku dozvolu, a sve s ciljem da se građevinske dozvole dobiju pravovremeno. 5. studenog 2018. godine. Luka Rijeka d.d. je objavila u EOJN javnu nabavu predmetnih usluga sa 16 mjeseci zakašnjenja. Uzimajući u obzir vrijeme potrebno za javnu

nabavu te vrijeme potrebno za izradu dokumentacije i ishođenje dozvola, kao i novi natječaj za radove, prema dinamičkom planu je za očekivati da radovi u Bazenu Bakar neće započeti prije siječnja 2020. godine.

Luka Rijeka d.d. je u međuvremenu dostavila bankovne garancije za sredstva predfinanciranja temeljem čega je INEA odmah isplatila iznose predfinanciranja za projekte Rijeka i Bakar na posebne račune Lučke uprave Rijeka. Po potpisu Sporazuma o poslovnoj suradnji vezano uz provedbu Ugovora o dodjeli bespovratnih sredstava, a koji je dostavljen Upravnom vijeću Lučke uprave Rijeka na suglasnost, Lučka uprava Rijeka je prenijela sredstva Luci Rijeka d.d. kako je to Grant Agreementom i određeno.

Sukladno planiranom, Luka Rijeka d.d. ugovorila je poslove projektiranja u siječnju 2019., te je zahtjev za ishođenjem građevinske dozvole podnijela u lipnju, a natječaj za odabir najpovoljnijeg izvođača objavila u srpnju 2019. godine. Ponude su otvorene početkom siječnja, a odluka o odabiru, na koju nije bilo žalbi, donesena je 31. siječnja 2020. godine. Planirani rok završetka radova na projektu je srpanj 2021. godine.

## **6. INFORMATIČKI SUSTAV LUČKE ZAJEDNICE – PORT COMMUNITY SISTEM (PCS)**

Sukladno međunarodnoj praksi u svim lukama svijeta, lučke uprave su nosioci razvoja i izgradnje lučkog područja, pa se slijedom navedenoga to odnosi i na projektiranje i izgradnju jedinstvenog standardiziranog informatičkog sustava. Takvi sustavi već funkcioniraju u susjednim lukama Kopar, Trst i Venecija, a imaju ga i sve važnije luke u Europi.

Sustav PCS (engl. PCS – Port Community System) podrazumijeva standardizaciju podataka i lučke dokumentacije te unos podataka isključivo na jednom mjestu. Dalje se podaci upotrebljavaju kroz elektroničku razmjenu, a vjerodostojnost podataka se potvrđuje upotrebom elektroničkog potpisa.

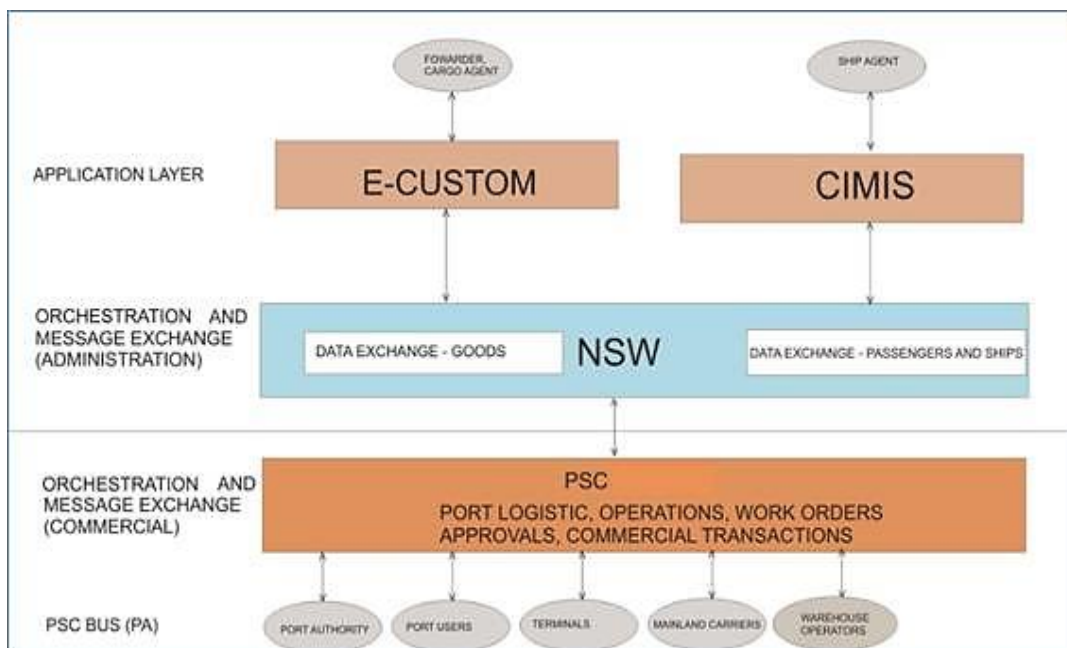
Uz podršku Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, tijekom 2017. godine Lučka uprava Rijeka je na 3. poziv za sufinanciranje iz CEF-a aplicirala projekt Informatički sustav lučke zajednice (PCS). Projekt je odobren te je Ugovor o sufinanciranju s agencijom INEA potpisan 6. studenog 2017. godine. Realizacija projekta je započela koncem 2017. godine, a implementacija PCS-a je planirana do konca 2020. godine. U 2017. godini izvršena je analiza potreba, a studija koju su izradili konzultanti dostavljena je Svjetskoj banci, Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture i Lučkoj upravi Ploče. Plan je da se iz sustava PCS koji je u djelomičnoj upotrebi u Luci Ploče iskoristi sve što je prikladno za izgradnju novog sustava u riječkoj Luci. Razvijeni informatički sustav bi se kasnije stavio na raspolaganje ostalim lučkim upravama od državnog značaja.

Vrijednost projekta iznosi 1.660.000 EUR-a od čega je 1.411.000 EUR-a sufinancirano sredstvima CEF-a dok je preostalih 249.000 EUR-a osigurano iz Državnog proračuna.

PCS predstavlja sastavni dio jedinstvenog nacionalnog sučelja u kojem su ključni dionici kreiranja nacionalne sabirnice podataka Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Carinska uprava i lučke uprave Ploče i Rijeka. Da bi se projekt što uspješnije proveo pri Ministarstvu je osnovana radna skupina

i potpisan je sporazum između Ministarstva mora, prometa i infrastrukture i Ministarstva financija te lučkih uprava Ploče i Rijeka.

Slika 2. Shema Informatičkog sustava lučke zajednice – PCS



### Realizacija plana

Ugovor je potpisan 19. travnja 2018. godine sa zajednicom ponuditelja Sarda d.o.o. Rijeka, Sveučilište u Rijeci Pomorski fakultet u Rijeci, Aksentijević vještačenje i savjetovanje d.o.o. Viškovo, KISS PATTERNS, Rijeka u iznosu od 1.837.850,00 kuna (bez PDV-a).

Konzultanti tehničke pomoći izradili su idejno rješenje te pripremili natječajnu dokumentaciju za nabavu usluga izrade i instalacije PCS sustava. Natječaj je objavljen u siječnju 2019. dok je ugovor sa zajednicom ponuditelja ACTUAL I.T. d.o.o., ACTUAL I.T. d.d, INTEGRA GROUP d.o.o., koju zastupa Boštjan Petelin potpisan 20. ožujka 2019. na iznos 8.003.100,00 kuna (s PDV-om).

Za bolji uspjeh projekta Lučka uprava je osnovala lokalno upravljačko tijelo koje se sastoji od ključnih dionika rada prometnog pravca. Uključeni su predstavnici Luke Rijeka d.d., carine, predstavnik špeditera i agenata te predstavnik kontejnerskog terminala.

Nakon višemjesečnog rada usklađeni su svi lokalni (špediteri, agenti, Luka Rijeka d.d., Adriatic Gate Container Terminal, željeznica, Carina) i nacionalni subjekti (Ministarstva mora, prometa i infrastrukture i Carinska uprava Republike Hrvatske), odnosno pripremljena je natječajna dokumentacija za izradu i instalaciju PCS sustava. To znači da su svi ključni korisnici upoznati sa planom provedbe i da su dali svoju suglasnost na detaljni prijedlog sadržaja budućeg sustava. Sukladno planu provođenja u 2019. godini je izvršena primopredaja detaljne funkcionalne specifikacije i dizajna sustava te kompletne tehničke i korisničke dokumentacije (A1, A2, A3, A4).

Tablica 14. Realizirana sredstva u 2019. godini na projektu „Unaprjeđenje infrastrukture luke Rijeka - informatički sustav lučke zajednice (POR2CORE-PCS)“

	kune
<b>Sredstva CEF-a</b>	1.891.897,00
<b>Državni proračun RH</b>	343.328,00
<b>Ukupno</b>	2.235.225,00

## **7. GRADNJA I ODRŽAVANJE OBJEKATA LUČKE PODGRADNJE U LUKAMA OD DRŽAVNOG ZNAČAJA**

Lučka uprava Rijeka je u 2019. godini nastavila s realizacijom gradnje i održavanja objekata lučke podgradnje što je jedan od osnovnih ciljeva razvoja riječke luke. Sukladno planovima aktivnosti su raspoređene po cjelinama koje se pojedinačno obrađuju u zasebnim odlomcima.

### **7.1. Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal**

Za internu lučku spojnu cestu na DC 403 tzv. „Port West Road“ u 2019. godini je izrađena sva potrebna dokumentacija. Zbog kašnjenja u rješavanju imovinsko pravnih odnosa nije ishodovana građevinska dozvola te je postupak pokretanja javne nabave odgođen za 2020. godinu.

### **7.2. Kontejnerski terminal Brajdica**

Sukladno planu izvršeni su radovi rekonstrukcije i održavanja trafostanice Brajdica I, radovi održavanja bokobrana te obavljen stručni ronilački pregled sidrenog sustava privezne plutače Brajdica. Započete su aktivnosti za javnu nabavu radova produbljivanja južnog veza, usluge stručnog nadzora i aktivnosti za provođenje javnog nadmetanja izrade aplikacije za prijavu projekta Unaprjeđenje infrastrukture luke Rijeka – AGCT – produbljenje južnog veza u dužini 330 metara (Dredging II) na CEF poziv.

### **7.3. Bazen Raša – Infrastruktura**

Na području Bazena Raša tijekom 2019. godine ulagalo se u objekte pomorske signalizacije, sanaciju elektro-energetskog sustava te održavanje podgradnje u cijelosti.

Rekonstrukcija obale za drvo, čiji početak radova se planirao početkom 2018. godine, zbog žalbi ponuditelja i dugim rješavanjem istih, pomaknut je za cijelu godinu dana. Ugovor je potpisan sa Map trade iz Slovenije 23.05.2019. Radovi su se u 2019. godini odvijali zadovoljavajućom dinamikom.

Zbog stalnog povećanja prometa žive stoke preko terminala za stoku u Raši kao i prometa većih brodova koji sada prevoze stoku, nametnula se potreba hitnog produbljenja akvatorija. Dana 5.11.2018. godine sklopljen je Ugovor br.112/18L.U. sa firmom SOMI PORT za projekt „Uklanjanje naplavine u luci Raša“. Vrijednost ugovorenih radova iznosila je 4.798.213.90 kuna. Početak radova bio je 26.11.2018. a završetak 1.02.2019.g. Vrijednost izvedenih radova je 4.442.667,19 kn.

7.11.2018. g. potpisan je i Ugovor za „Instaliranje novog spojnog kabela na terminalu u Raši“ na iznos od 796.603,00kn koji je realiziran u cijelosti. Glavnina realizacije ugovora desila se u prvoj polovini 2019.g.

Zamjena rasvjete – postavljanje LED rasvjete po perimetru odgođena je i planirana u 2020 godini.

#### **7.4.Bazen Bakar – Infrastruktura**

U okviru radova na rekonstrukciji željezničke stanice Rijeka-Brajdica dio viška materijala iskoristio se za ravnanje platoa bivše Koksare u Bazenu Bakar kako bi se prostor pripremio za potrebe budućih lučkih djelatnosti.

Na obali Goranin Luka Rijeka d.d. je u sklopu radova održavanja sanirala obalni rub.

#### **7.5.Objekti lučke infrastrukture**

Lučka infrastruktura je dotrajala, zastarjela i nedovoljno održavana. Lučka uprava Rijeka je u proteklom periodu preventivno investirala u održavanje cjelina nužnih za operativnost lučkog područja (održavanje elektroenergetskih postrojenja, željezničke infrastrukture, popravci carinske ograde, zamjene odbojnika i uređenju kolnika). Zajedničke objekte lučke infrastrukture Luka Rijeka d.d. je održavala do 12. lipnja 2014. godine kada je njihovo održavanje (osim hidrantske mreže prema zahtjevu Luke Rijeka d.d.) preuzela Lučka uprava Rijeka. Planski, u dogovoru s Lukom Rijeka d.d. na području bazena Rijeka u održavanje su svake godine uključeni dijelovi zajedničkih objekata lučke infrastrukture čiji je popravak ocjenjen neophodnim.

**Ovakav način održavanja polučio je dobre rezultate, a zajednički objekti su danas u puno boljem su stanju u odnosu na prije pet godina.**

Dana 12. veljače 2019. godine je potpisan Ugovor za radove asfaltiranja br.19/19IL.U. na iznos od 389.780,00 kuna. Ugovor je realiziran u cijelosti dijelom na prometnom koridoru u Bazenu Rijeka i na riječkom lukobranu. Dana 29. siječnja 2019. godine je potpisan ugovor za popravljjanje carinske ograde i opreme na obalnom rubu u iznosu od 142.060,00 kuna. Ugovor je realiziran u cijelosti. Također, Ugovorom br. 15/19.L.U. na iznos od 379.514,00 kuna ugovoreni su i realizirani radovi na popravku Trafostanice, kabelske mreže, elektroenergetskih uređaja i instalacija.

U sklopu objekata lučke infrastrukture u 2019. godini Ugovorom br.145/19L.U. naziva „Sanacija i vraćanje u prvobitno stanje obale Podbok u Bakru (II faza)“ u vrijednosti od 1.694.700,00. sanirana su

najstarija oštećenja na obalnoj konstrukciji. Sanacija II faze okončana je u 2020. godini, a u III fazi biti će saniran preostali oštećeni dio.

Zbog žalbenog postupka projekt rušenja skladišta 5,6,7 odgođen je za 2020. godinu.

### 7.6. Naftni terminal Omišalj – JANAF

Sukladno koncesijskom ugovoru između Lučke uprave Rijeka i JANAF-a, Lučka uprava Rijeka ima obavezu održavanja kompletne podgradnje na terminalu za tekuće terete u lučkom bazenu Omišalj. Obveza se utvrđuje godišnjim planom održavanja, a nakon provedenog postupka javne nabave, izvršava je JANAF d.d. sukladno godišnjem Ugovoru o održavanju podgradnje. Tijekom 2018. godine plan održavanja podijeljen je na radove koje provodi JANAF i na radove održavanja koje direktno provodi Lučka uprava Rijeka. Sukladno nalogu nadležnog Ministarstva, radovi održavanja se provode na način da ne utječu na sigurnost prekrcaja tereta. Tijekom 2018. godine Lučka uprava Rijeka je provodila radove na uređenju pokosa, kao i niz drugih manjih zahvata.

#### Godišnji Ugovor o održavanju broj P-04/19 (51/19 L.U.)

Kao i prethodnih godina, radi osiguranja kontinuiteta djelatnosti naftnog terminala, s koncesionarom JANAF d.d. 25. ožujka 2019. godine produžen je Ugovor o održavanju infrastrukture. Njime se ugovorila međusobna poslovna suradnja u predmetu održavanja infrastrukture za 2019. godinu, a temeljem provedenog odgovarajućeg postupka javne nabave. Održavanje infrastrukture JANAF d.d. je izvršavano u skladu sa potpisanim Ugovorom za održavanje infrastrukture, Planom održavanja infrastrukture za 2019. godinu i Rebalansima Plana, kao dijelom Ugovora vodeći pritom računa da izvedeni radovi održavanja infrastrukture budu kvalitetno i na vrijeme izvršeni te da troškovi održavanja budu u okvirima planiranog.

Tablica 15. Osnovni podaci Ugovora o održavanju br. P-04/19 (51/19 L.U.)

PREDMET UGOVORA	Ugovor o održavanju infrastrukture
BROJ UGOVORA	Ugovor broj P-04/19; br. 51/19 L.U.
NAZIV IZVODITELJA	JADRANSKI NAFTAVOD d.d. Zagreb, Miramarska cesta 24
UGOVORENA CIJENA (bez PDV-a) u kn	5.293.000,00
REBALANS UGOVORA	5.292.984,56
REALIZIRANI IZNOS	5.257.060,24
ROK IZVEDBE	01.01.2019. – 31.12.2019.
OPIS I SVRHA IZVOĐENIH RADOVA	Izvođenje radova i usluga redovnog, investicijskog i izvanrednog održavanja infrastrukture na koncesijskom području bazena Omišalj
POSEBNA NAPOMENA	Datum potpisa ugovora: 25.03.2019. Završetak radova: 31.12.2019.

Značajniji radovi investicijskog održavanja infrastrukture koji su se obavljali tijekom 2019. godine su slijedeći:

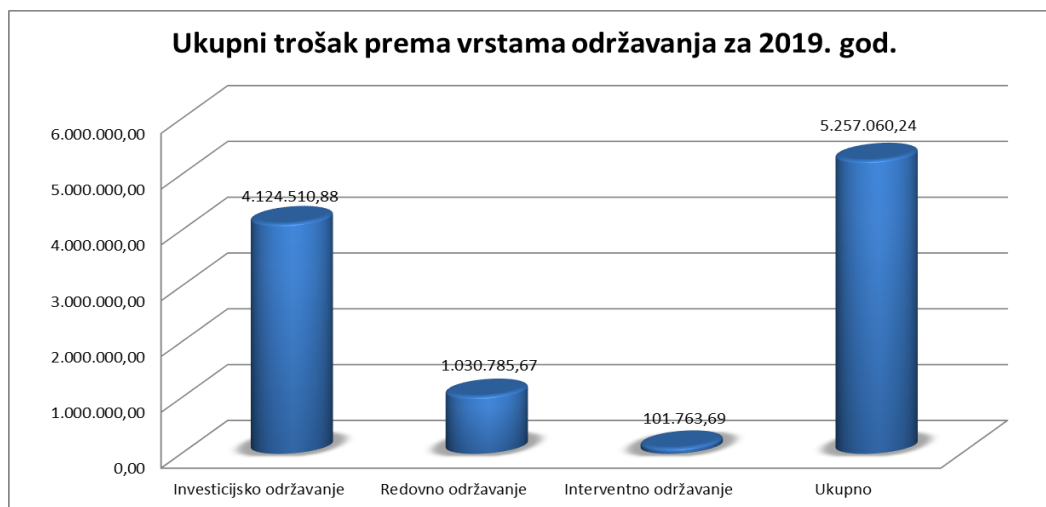
- Sanacija istakačke ruke 3 za sirovu naftu na Vezu 2
- Dobava dijelova za remont istakačke ruke za sirovu naftu
- Zamjena hidrauličkih vodova protupožarnih topova na Vezu 1 i Vezu 2
- Zamjena hidrauličkih crijeva istakačkih ruku Vezu 1 i Vezu 2
- Dobava i montaža jednog protupožarnog monitora, zbog servisa ostalih monitora na Vezu 1
- Sanacija betonske konstrukcije pristupnog mosta Veza 2
- Dobava i montaža dvije kuglaste slavine 12" 150 Lbs na Vezu 2
- Preinaka cjevovoda - ugradnja prirubnica 14" i montaža novodobavljenih kuglastih slavina 14" 150 lbs na Vezu 1 i Vezu 2.

Realizacija Plana održavanja infrastrukture nešto je manja od planirane realizacije poglavito zbog smanjenja putnih troškova i troškova dnevnica osoblja koje vrši radove sanacija istakačke ruke. Zbog rokova ishoda građevinske dozvole vezane uz radove sanacije slop spremnika planiran iznos iz te stavke je prenamijenjen u druge stavke za koje je ustanovljena opravdana potreba. Također zbog problema proizvođača rezervnih dijelova za istakačke ruke FMC odnosno nemogućnosti isporuke istih, stavka se djelomično realizirala, a ostatak sredstava je prenamijenjen u realizaciju drugih stavki Plana. Navedeno je rezultiralo potrebom za izvršenjem dva rebalansa plana, što je i na zahtjev Janaf-a i učinjeno. Izvršena je preraspodjela sredstava unutar stavki plana obzirom na dotadašnju realizaciju te je dodano i sedam novih stavki. Rebalansima plana održavanja ukupna planirana realizacija ostala je nepromijenjena, čime je ostvarena realizacija u iznosu od 99,32 %.

Vrlo dobra realizacija plana posljedica je nastavka kontinuiranog godišnjeg održavanja iz prethodnih godina te pažljivog odabira stavki plana održavanja infrastrukture čijim izvršenjem se Vez 1 i Vez 2 nastoje održavati u takvom stanju da se izbjegnu zastoji u obavljanju operativnih zadataka – iskrcaja broda.

Od ukupno realiziranih troškova održavanja u iznosu od 5.257.060,24 kn, na investicijsko održavanje infrastrukture utrošen je veći dio, odnosno 4.124.510,88 kn, dok je na redovno i interventno održavanje zajedno utrošen ostatak od realiziranog iznosa odnosno 1.132.549,35 kn, od čega je na redovno održavanje utrošeno 1.030.785,67 kn, a 101.763,68 kn na interventno održavanje.

Slika 3. Troškovi i realizacija plana održavanja po stavkama Plana održavanja



Iz navedenog se može izvesti zaključak da je izvršenje radova održavanja infrastrukture prema Ugovoru o održavanju za 2019. godinu u planiranim okvirima, te da je razina operativnosti Vez-a 1 i Vez-a 2 te pripadajuće opreme i uređaja, a time i čitavog Terminala kroz cijelo razdoblje održavanja i u 2019. godini, zadržana na visokoj razini.

### 7.7. Projektna dokumentacija i ostalo

Sukladno planiranim sredstvima na ovoj stavci izrađena je potrebna projektna dokumentacija za realizaciju investicijskih aktivnosti kao što su:

- i. Usluge geodetske izmjere prostora oko zgrade putničkog terminala, praćenje slijeganja oko zgrade „dezinsekcije“ na riječkom lukobranu, kao i Kontejnerski terminal Brajdica – obala; što je realizirano u cijelosti.
- ii. Projekt sanacije prilaznog mosta na „T“ gatu u Raši, projekt je izrađen.
- iii. Projekt sanacije lukobrana „Petrolejske luke Mlaka“ Izrađena su varijantna rješenja sanacije sa procjenom troškova gradnje.
- iv. Održavanje i nadogradnja GIS sustava, ugovor je aktivan tijekom cijele godine.
- v. Potpisan je ugovor za Nadzor radova na rušenju skladišta 5,6 i 7.; isti je u mirovanju, nije aktiviran.
- vi. Za Adamićev gat zapad izrađen je projekt nautičkih vezova sa svom opremom (od ograde do sidrenog sustava)
- vii. Izrađeno je idejno rješenje produbljenja veza Brajdica jug u dužini od 400m na -16,5m sa procjenom troškova gradnje.
- viii. Izrađen je i izvedbeni projekt prenamjene skladišnog prostora hale Torpedo u arhivski prostor za potrebe Lučke kapetanije Rijeka.



- ix. Izrada glavnog projekta prenamjene skladišta Exportdrvo sa ishodom potrebnih dozvola, protegnuta je i u 2020 godinu.
- x. Idejno rješenje obalne konstrukcije na vanjskoj strani riječkog lukobrana za uspostavu pomorskog putničkog prometa, dokumentacija je izrađena u nekoliko varijanti sa procjenom troškova izgradnje.
- xi. Prostorno prometna građevinska studija povezivanja putničkog terminala na riječkom lukobranu sa cestovnom mrežom, varijantna rješenja su izrađena i sve je prezentirano i gradu Rijeka.

Tablica 16. Planirana i realizirana ulaganja u izgradnju i održavanje objekata lučke podgradnje u 2019. godini

Red. br.	Objekti lučke podgradnje	Plan 2019. godina	Realizacija 2019. godina	Razlika
1.	Kontejnerski terminal Brajdica	837.500	697.849	139.651
2.	Kontejnerski terminal Zagrebačko pristanište	0	0	0
3.	Luka Raša - infrastruktura	1.186.196	1.680.273	-494.077
4.	Luka Bakar	717.144	1.051.433	-334.289
5.	Objekti lučke infrastrukture	3.804.250	4.061.327	-257.077
6.	Naftni terminal Omišalj (Janaf)	5.843.000	5.155.639	687.361
7.	Projektna dokumentacija i ostalo	2.688.921	1.547.564	1.141.357
<b>UKUPNO :</b>		<b>15.077.011</b>	<b>14.194.085</b>	<b>882.926</b>

## 7.8.Ostala kapitalna ulaganja

U nastavku se navode projekti financirani vlastitim sredstvima Lučke uprave Rijeka.

### 7.8.1. Modernizacija, obnova i izgradnja ribarskih luka, luka za manja plovila

#### Lučko područje Torpedo

Zbog dotrajalosti cijelog kompleksa Torpedo redovno u planu su bili zahvati na podgradnji i nadgradnji objekta Torpedo koja je u vlasništvu Lučke uprave Rijeka. Realizirani je Ugovor „Uređenje pročelja skladišta br. 73.; Ugovor br. 122/19 L.U. na vrijednost od 99.375,00 kn od 11. rujna 2019. Također zbog prenamjene prostora Ugovorom br. 73/19 L.U. na vrijednost od 63.575,00 kn od 16. travnja 2019. Ovi radovi omogućili su da se prostori daju u zakup (Lučka kapetanija, Cropilot i druge firme)

### 7.8.2. Putnička luka

Proteklih nekoliko godina Lučka uprava Rijeka kontinuirano ulaže u obnovu i modernizaciju putničke luke, a ista poslovna politika je nastavljena i u 2019. godini.

U 2019.godini uređen je Adamićev gat zapad čime su osigurani uvjeti za vez jahti dužine do 20 m. Vezovi su opremljeni ormarićima sa priključcima vode i struje, a uz obalni rub je postavljena zaštitna ograda.

Na Riječkom lukobranu u 2019.godini su postavljena dva nova ormarića za napajanje većih brodica, a postojeći se redovito održavaju. Također, izvršena je izmjena oštećenih rasvjetnih stupova.

### 7.8.3. Ostala ulaganja

Planirana sredstva za nabavu informatičke opreme i korisničkih programa, izradu sidrenih blokova te nabavu kombi vozila tijekom 2019. godine su realizirana.

Pored navedenih investicijskih ulaganja, u okviru financijskog plana prihoda i rashoda, u 2019. godini su obavljene radovi održavanja dijela podgradnje luke za suhe terete (riječko-sušački, bakarski i raški bazen) te podgradnje lučkog područja na naftnom terminalu Omišalj.

Tablica 17. Planirana i realizirana ostala kapitalna ulaganja (vlastita sredstva) u 2019. godini

Red. br.	Objekti lučke podgradnje	Plan 2019. godina	Realizacija 2019. godina	Razlika
1.	Modernizacija, obnova i gradnja ribarskih luka	511.000	471.204	39.796
2.	Putnička luka	3.657.876	3.514.613	143.263
3.	Ostala ulaganja	1.538.185	1.157.753	380.432
<b>UKUPNO :</b>		<b>5.707.061</b>	<b>5.143.570</b>	<b>563.491</b>

### 7.9. Odjel za ICT podršku

Tijekom 2019. godine IT služba je aktivno bila uključena u pripremu i realizaciju projekata financiranih od strane EU, održavanje postojeće opreme kao i razvoj kroz ulaganja u nove komponente sustava. Izrađen je novi informatički sustav naplate i kontrole ulaza kamion putem Internet portala Portunus.hr, od CEF-a odobreni projekt PCS - 12,5 milijuna kn je u tijeku realizacije, nadograđen je osnovni sustav informatičke tehnologije (serveri, internet, arhiviranje, elektronska pošta). Za stalni pristup internetu od 30/30 Mbit/s, krajem 2018. godine brzina je uspješno podignuta na 100/100 Mbit/s. Računala se periodično zamjenjuju s tim da se kupuje kvalitetnija oprema čiji je vijek trajanja bitno duži. Istovremeno je krajem godine nabavljen planirani broj osobnih računala kojima se zamjenjuje dotrajala i nefunkcionalna oprema. Na računalima je operativni sustav Windows 7 zamijenjen novim sustavom Windows 10, a sva oprema (sistemska i osobna) i nadalje je bazirana na HP proizvođaču. Pored stalne

linije pristupa internetu postoji i rezervna (WIFI) opcija korištenja interneta (u slučaju pada sustava kao i za sve goste u zgradi). I u 2019. sve ugovore o nabavci i održavanju IT služba provodi po pisanom odobrenju ravnatelja, sukladno planu nabave, a u suradnji s ostalim službama komercijalnom, pravnom i financijama. Sukladno planiranome pokrenuto je unaprjeđenje optičke infrastrukture koja se nalazi na lučkom području u gradu Rijeci. Izvan standardnog djelokruga obaveza djelatnici službe su aktivno pripomogli i u održavanju sustava video nadzora, kontrole pristupa i vts-a. Pružena je podrška u realizaciji izrade natječajne dokumentacije za postupke javne nabave za dva klimatizacijska sustava Terminal i Riva 1.

### **Sigurnosni dio**

Sigurnosni aspekt je u kolanju dokumentacije svakako bitan faktor i tome se neprekidno dodjeljuje velika pažnja. Na temelju novog Zakona o zaštiti osobnih podataka, tijekom 2019. godine je osobita pažnja usmjerena na operativnu provedbu podizanja kvalitete sigurnosti i zaštitu osobnih podataka. General Data Protection Regulation (GDPR) je Direktiva EU koja donosi najveće i najvažnije promjene u regulaciji osobnih podataka u zadnjih 20 godina. Za nadgledanje i operativnu provedbu, Vlada Republike Hrvatske je osnovala Agenciju za zaštitu osobnih podataka kao pravnu osobu s javnim ovlastima koja samostalno i neovisno obavlja poslove u okviru djelokruga i nadležnosti utvrđenih Zakonom o zaštiti osobnih podataka. Ovo će svakako u kontinuitetu imati poveznice sa radom IT službe koja ima pristupe određenim informacijama. Očekuju se daljnja uputstva i smjernice što je s pravnog aspekta potrebno provesti da IT informacije budu pravovremeno i kvalitetno zaštićene sukladno najavljenoj uredbi.

### **Zakon o informacijskoj sigurnosti**

IT služba aktivno komunicira s Ministarstvom mora, prometa i infrastrukture vezano na primjenu Zakona o informacijskoj sigurnosti. Ovo je vrlo osjetljivo područje i zahtijeva vrlo pažljivu razradu mjera i aktivnosti koje treba provoditi. Za kontrolu kvalitete zaduženi su Zavod za informacijsku sigurnost kao i Ured za nacionalnu sigurnost republike Hrvatske, odnosno Ministarstvom mora, prometa i infrastrukture i dio zaposlenika Lučke uprave Rijeka. Riječka luka ima svoje strateško mjesto u prometu Republike Hrvatske i pored IT službe, ovoj tematici određenu pažnju trebaju dodijeliti sve druge službe.

Na nivou Europske unije provode se i nove mjere vezane uz kibernetičku sigurnost. Ovo je novo područje i pored kibernetičke sigurnosti dio je novih poslova i zaduženja koje provodi i IT služba. Služba je do sada poduzela sve potrebne mjere i u uskoj suradnji s Sektorom komercijale izrađuje se odgovarajuća zakonom propisana dokumentacija. Ista će biti podložna kontroli od strane nadležnih institucija. i svemu se posvećuje potrebna pažnja.

### **Ugovori - planirano i realizirano u 2019. godini**

Rad IT službe se planira na godišnjoj razini, a tijekom 2019. godine realizirani su sljedeći poslovi: nabava i održavanje korisničkih programa, nadogradnja GIS-a, nabava korisničke informatičke opreme, Internet linija na IT mreži, Održavanje informacijskog sustava (PC, Server, programski paketa PIS 2000), najam mrežnih printera i drugo.

Služba je aktivno uključena u pripremu natječajne dokumentacije i u postupke javne nabave. Sve planirane javne nabave uspješno su ugovorene bez žalbi ponuđača na postupak i provedene u okviru planiranih vrijednosti i u zadanim rokovima.

Kako je razvoj informatičkih tehnologija izuzetno brz potrebna je stalna edukacija kako zaposlenika iz IT službe tako i svih zaposlenika. Porast korištenja komunikacijskih tehnologija (WIFI pristupi, tablet računala, videokonferencijski sastanci, smartphone mobiteli...) zahtijevaju stalno usvajanje novih znanja.

Marino Juretić, dipl. ing.

Pomoćnik ravnatelja za razvoj, održavanje i IT

## SEKTOR ZA KOMERCIJALNO-OPERATIVNE POSLOVE

### 1. UVOD

Lučke djelatnosti i njihovo obavljanje uređeni su Zakonom o pomorskom dobru i morskim lukama. Postupak davanja koncesija na pomorskom dobru propisuje Uredba o postupku davanja koncesija na pomorskom dobru. Pravo na obavljanje lučkih djelatnosti stječe se na temelju koncesije. Koncesije koje su dane za obavljanje djelatnosti na području pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka odnose se na obavljanje lučkih i ostalih gospodarskih djelatnosti.

Koncesije za obavljanje lučkih i ostalih gospodarskih djelatnosti koje ne zahtijevaju isključivo korištenje postojećih niti gradnju novih građevina i drugih objekata infra i suprastrukture na lučkom području Lučka uprava Rijeka daje na zahtjev tražitelja koncesije na rok do 10 godina.

Za dobivanje koncesije pravna i fizička osoba, podnositelj zahtjeva mora ispunjavati sljedeće uvjete:

- mora biti registriran za obavljanje gospodarske djelatnosti za koju se traži koncesija;
- mora raspolagati odgovarajućim tehničkim, stručnim i organizacijskim sposobnostima za ostvarenje koncesije;
- mora imati jamstvo za ostvarenje plana i programa za ostvarenje koncesije;
- mora imati uredno podmirene sve obveze iz ranijih koncesija;
- do podnošenja zahtjeva nije mu oduzimana koncesija.

Područje na kojem vrijede dane koncesije je područje luke Rijeka (Riječko-Sušački bazen; bazen Bakar i bazen Raša) i područje bazena Omišalj.

U obavljanju svoje djelatnosti, **ukupno osam koncesionara** koristi objekte infra i suprastrukture i to:

- 1) Luka Rijeka d.d. na lučkom području luke Rijeka u Bazenu Rijeka, Bazenu Bakar i Bazenu Raša;
- 2) Jadranska vrata d.d. na kontejnerskom terminalu Brajdica u Bazenu Rijeka;
- 3) Janaf d.d. u Bazenu Omišalj;
- 4) Šerif Export-Import d.o.o. na području Štalija u Bazenu Raša;
- 5) Exportdrvo d.d. na području Štalija u Bazenu Raša;
- 6) Zajednica ponuditelja Forum ugostiteljstvo d.o.o. i Riva Marina d.o.o. za Pomorski putnički terminal i dr. u Bazenu Rijeka;
- 7) Zajednica ponuditelja Luka Rijeka d.d. i Rijeka Plus d.o.o. za parkiralište u Bazenu Rijeka, te
- 8) Europski obalni avioprijevoznik d.o.o. za hidroavionsko pristanište u Bazenu Rijeka (do travnja 2019. godine).

Naknada za koncesiju sastoji se od stalnog i promjenjivog dijela.

- 1) **Stalni dio** plaća se s naslova korištenja lučkog područja, a izračunava se prema veličini i vrijednosti koncesioniranog područja.

- 2) **Promjenjivi dio** plaća se ovisno o obujmu obavljanja djelatnosti, a izračunava se sukladno koncesijskim ugovorima uglavnom u postotku od ukupnog prihoda ostvarenog obavljanjem koncesionirane djelatnosti, te u pojedinim slučajevima na temelju ostvarenog prometa (Luka Rijeka d.d., Jadranska vrata d.d., Janaf d.d., Šerif Export-Import d.o.o. i Exportdrvo d.d.).

## 2. STANJE KONCESIJSKIH UGOVORA

### 2.1. Koncesijski ugovori za obavljanje osnovnih lučkih i ostalih gospodarskih djelatnosti u 2019. godini

Tablica 18. Popis koncesijskih ugovora u 2019. godini

	Koncesijska djelatnost	Broj koncesija
I	Zaštitarska djelatnost čuvanja	1
II	Lučko tegljenje	1
III	Fumigacija i deratizacija	2
IV	Kontrola količine i kakvoće robe	15
V	Opskrba brodova	8
VI	Dostava goriva brodovima	8
VII	Pranje brodske robe	2
VIII	Čistoća-prihvat i otprema krutog otpada	3
IX	Čistoća-prihvat i otprema tekućeg otpada	5
X	Čistoća-prihvat i zbrinjavanje neopasnog i opasnog otpada	1
XI	Osnovne lučke djelatnosti	1
XII	Dopunske lučke djelatnosti	1
XIII	Pružanje usluga putnicima	4
XIV	Obavljanje lučkih djelatnosti - Kontejnerski terminal	1
XV	Obavljanje lučkih djelatnosti-Raša	2
XVI	Čistoća-nusproizvodi živ.porijekla	1
XVII	Opasivanje brodova plutajućim branama -Rijeka	1
XVIII	Javne manifestacije	0
XIX	Ukrcaj/iskrcaj tekućih tereta - Terminal Omišalj	1
XX	Lučko tegljenje - Terminal Omišalj	1
XXI	Privez-odvez brodova - Terminal Omišalj	2
XXII	Opskrba brodova - Terminal Omišalj	5
XXIII	Kontrola količine i analiza kakvoće - Terminal Omišalj	6
XXIV	Čistoća-prihvat i otprema tekućeg otpada -Terminal Omišalj	2
XXV	Opasivanje brodova plutajućim branama -Terminal Omišalj	1
XXVI	Čistoća-prihvat i otprema krutog otpada - Terminal Omišalj	1
XXVII	Čistoća-nusproizvodi živ.porijekla - Terminal Omišalj	1
XXVIII	Dostava goriva brodovima - Terminal Omišalj	1
	<b>UKUPNO</b>	<b>78</b>

## 2.2. Dodijeljene koncesije u 2019. godini

Tablica 19. Popis 17. novih koncesija dodijeljenih u 2019. godini

	Koncesijska djelatnost	Koncesionar
I	Kontrola količine i kakvoće robe - Rijeka	CARGO CONTROL j.d.o.o.
II	Opskrba brodova - Omišalj	BEN SHIP SSUPPLY d.o.o.
III	Opskrba brodova - Omišalj	STELLA - IMPEX d.o.o.
IV	Čistoća-tekući otpad - Omišalj	IND-EKO d.o.o.
V	Kontrola količine i analiza kakvoće - Omišalj	ADRIAINSPEKT d.o.o.
VI	Kontrola količine i analiza kakvoće - Omišalj	CROATIAKONTROLA d.o.o.
VII	Kontrola količine i analiza kakvoće - Omišalj	SAYBOLT PAN ADRIATIKA d.o.o.
VIII	Opasivanje branama - Omišalj	DEZINSEKCIJA d.o.o.
IX	Čistoća-tekući otpad - Rijeka	KEMIS TERMOCLEAN d.o.o.
X	Dostava goriva - Rijeka	RIJEKA TRANS d.o.o.
XI	Čistoća-tekući otpad - Omišalj	DEZINSEKCIJA d.o.o.
XII	Opskrba brodova - Omišalj	AMEC RIJEKATESTIL d.o.o.
XIII	Pranje brodske robe	TURISTHOTEL d.d.
XIV	Kontrola količine i kakvoće robe - Rijeka	SAYBOLT PAN ADRIATIKA d.o.o.
XV	Javne manifestacije	INSPIRO LAB, OBRT
XVI	Kontrola količine i analiza kakvoće - Omišalj	OILSPEC INTERNATIONAL d.o.o.
XVII	Kontrola količine i analiza kakvoće - Omišalj	INSPECTORATE (CROATIA) LTD.

## 2.3. Koncesijski ugovori istekli u 2019. godini

Tablica 20. Popis koncesijskih ugovora isteklih u 2019. godini

	Koncesijska djelatnost	Koncesionar
I	Javne manifestacije	PROMOCIJA d.o.o.
II	Opskrba brodova - Omišalj	COSMO d.o.o.
III	Kontrola količine i analiza kakvoće - Omišalj	ADRIAINSPEKT d.o.o.
IV	Kontrola količine i analiza kakvoće - Omišalj	CROATIAINSPECT d.o.o.
V	Opasivanje branama - Omišalj	DEZINSEKCIJA d.o.o.
VI	Čistoća-tekući otpad - Omišalj	IND - EKO d.o.o.
VII	Kontrola količine i analiza kakvoće - Omišalj	SAYBOLT PAN ADRIATIKA d.o.o.
VIII	Opskrba brodova - Omišalj	BEN SHIP SUPPLY d.o.o.
IX	Čistoća-tekući otpad - Rijeka	KEMIS TERMOCLEAN d.o.o.
X	Dostava goriva - Rijeka	MK GROUP d.o.o.
XI	Čistoća-tekući otpad - Omišalj	DEZINSEKCIJA d.o.o.
XII	Opskrba brodova - Omišalj	AMEC RIJEKATEKSTIL d.o.o.
XIII	Kontrola količine i kakvoće robe - Rijeka	SAYBOLT PAN ADRIATIKA d.o.o.
XIV	Kontrola količine i analiza kakvoće - Omišalj	ZIK d.o.o.

XV	Kontrola količine i analiza kakvoće - Omišalj	INSPECTORATE (CROATIA) LTD.
XVI	Javne manifestacije	INSPIRO LAB, OBRT

#### 2.4. Sporazumno raskinuti koncesijski ugovori i oduzete koncesije u 2019. godini

Tablica 21. Popis sporazumno raskinutih koncesijskih ugovora i oduzetih koncesija u 2019. godini

	Koncesijska djelatnost	Koncesionar
I	Dostava goriva - Omišalj	RIJEKATANK d.o.o.
II	Kontrola količine - Rijeka	SGS ADRIATICA d.o.o
I	Pružanje usluga putnicima	EUROPSKI OBALNI AVIOPRIJEVOZNIK d.o.o.

Od studenog 2015. godine dodjeljuju se koncesije za javne manifestacije te je u 2019. godini za tu djelatnost dodijeljena 1 koncesija (organizacija Nautičkog sajma).

Spomenuti broj koncesijskih ugovora trenutno zadovoljava potrebe riječke luke. Praćenjem izvršavanja plana i godišnjeg operativnog programa rada ovlaštenika koncesija na lučkom području, može se zaključiti da koncesionari uredno izvršavaju sve obveze iz ugovora, što se tiče pružanja usluga korisnicima, kao i plaćanja naknade za koncesiju, osim predviđenog plana prometa.



**2.5. Popis postojećih koncesijskih ugovora (stanje na dan 31.12.2019. godina)**

Tablica 22. Popis postojećih koncesijskih ugovora

	Koncesijska djelatnost	Koncesionar	Adresa
<b>I</b>	<b>Zaštitarska djelatnost čuvanja</b>		
1.		Securitas Hrvatska d.o.o.	Zagreb, Oreškovićeve 6n/2
<b>II</b>	<b>Lučko tegljenje</b>		
1.		Jadranski pomorski servis d.d.	Rijeka, Verdieva 19/I
<b>III</b>	<b>Fumigacija i deratizacija</b>		
1.		Dezinsekcija d.o.o.	Rijeka, Brajšina 13
2.		Ind-Eko d.o.o.	Rijeka, Korzo 40
<b>IV</b>	<b>Kontrola količine i kakvoće robe</b>		
1.		Adriainspekt d.d.	Rijeka, Ciottina 17 B
2.		Euroinspekt-Croatiakontrola d.o.o.- Posl.jedinica Rijeka	Rijeka, Mljekarski trg 2/I
3.		Inspectorate ( Croatia ) Ltd.	Rijeka, Užarska 17 A
4.		Cargo Control j.d.o.o.	Zadar, Stjepana Radića 20
5.		ZIK d.o.o.	Zagreb, Lj.Gaja 17/III
6.		Saybolt Pan Adriatika d.o.o.	Zagreb, Jurjevska 41
7.		Capt.V.Vodarić & Son d.o.o.	Rijeka, Drenovski put 30
8.		Ind-Eko d.o.o.	Rijeka, Korzo 40
9.		Inspecto d.o.o.	Đakovo, Električne centrale 1
10.		Quality Cargo Department d.o.o.	Dražice, Lukeži 4
11.		HB Inspekt, obrt	Rijeka, Emilija Randića 1
12.		AmSpec d.o.o.	Rijeka, Korzo 11
13.		Maris Inspectio d.o.o.	Ploče, Trg kralja Tomislava 24
14.		Konmar d.o.o.	Zagreb, Maksimirska 96
15.		Samer & Gradišar d.o.o.	Rijeka, Grohovski put 24
<b>V</b>	<b>Opskrba brodova</b>		
1.		AMEC Rijekatekstil d.o.o.	Rijeka, Jadranski trg 4
2.		Cosmo d.o.o.	Rijeka, Drage Gervaisa 41
3.		Stella-Impex d.o.o.	Rijeka, Petra Jurčića 4
4.		Ben Ship Supply d.o.o.	Rijeka, Riva Boduli 1
5.		In-Viso d.o.o.	Rijeka, Bilogorska 9
6.		Velpro-Centar Plus d.o.o.	Zagreb, M.Čavića 1
7.		Omnis d.o.o.	Rijeka, Janeza Trdine 1
8.		PIK Vrbovec Plus d.o.o.	Vrbovec, Zagrebačka 148
<b>VI</b>	<b>Dostava goriva brodovima</b>		
1.		Adria Oil d.o.o.	Kastav, Spinčići 38a
2.		Lukoil Croatia d.o.o.	Zagreb, Capraška 6

Izvešće o izvršenju Godišnjeg programa rada i razvoja riječke luke za 2019. godinu

3.		INA D.D.	Zagreb, Av.V.Holjevca 10
4.		Ind-Eko d.o.o.	Rijeka, Korzo 40
5.		Rijeka Trans d.o.o.	Kukuljanovo, Kukuljanovo 337
6.		Apios d.o.o.	Zagreb, Budmanijeva 5
7.		Etradex d.o.o.	Piće, Benazići 99
8.		Crodux Derivati Dva d.o.o.	Zagreb, Savska Opatovina 36
<b>VII</b>	<b>Pranje brodske robe</b>		
1.		Uslužni obrt „Flekica“	Viškovo, Garići 35
2.		Turisthotel d.d.	Zadar, Obala kneza Branimira 6
<b>VIII</b>	<b>Čistoća-prihvat i otprema krutog otpada</b>		
1.		KD Čistoća d.o.o.	Rijeka, Dolac 14
2.		Armižador - obrt	Pula, Sv. Teodora 2
3.		Ind-Eko d.o.o.	Rijeka, Korzo 40
<b>IX</b>	<b>Čistoća-prihvat i otprema tekućeg otpada</b>		
1.		Dezinsekcija d.o.o.	Rijeka, Brajšina 13
2.		Ind-Eko d.o.o.	Rijeka, Korzo 40
3.		Jadranski pomorski servis D.D.	Rijeka, Verdieva 19/1
4.		Rijekatank d.o.o.	Rijeka, Bartola Kašića 5/2
5.		Kemis Termoclean d.o.o.	Zagreb, Slavenska avenija 26/4
<b>X</b>	<b>Čistoća-prihvat i zbrinjavanje neopasnog i opasnog otpada</b>		
1.		Metis d.d.	Škrljevo, Kukuljanovo 414
<b>XI</b>	<b>Osnovne lučke djelatnosti</b>		
1.		Luka Rijeka d.d.	Rijeka, Riva 1
<b>XII</b>	<b>Dopunske lučke djelatnosti</b>		
1.		Luka Rijeka d.d.	Rijeka, Riva 1
<b>XIII</b>	<b>Pružanje usluga putnicima</b>		
1.		Forum Ugostiteljstvo d.o.o.	Rijeka, Adamićeva 4
2.		Arhipelag d.o.o.	Mali Lošinj, Zagrebačka 67
3.		Zajednica ponuditelja: Forum Ugostiteljstvo d.o.o. i Riva Marina d.o.o.	Rijeka, Adamićeva 4
4.		Zajednica ponuditelja: Luka Rijeka d.d. i Rijeka Plus d.o.o.	Rijeka, Riva 1
<b>XIV</b>	<b>Obavljanje lučkih djelatnosti - Kontejnerski terminal</b>		
1.		Jadranska vrata d.d.	Rijeka, Brajdica 16

<b>XV</b>	<b>Obavljanje lučkih djelatnosti -Raša</b>		
1.		Exportdrvo d.d.	Zagreb, Marulićev trg 18
2.		Šerif Export-Import d.o.o	Zagreb, I.oranički odvojak 4
<b>XVI</b>	<b>Čistoća-nusproizvodi živ.porijekla</b>		
1.		Veterinarska stanica Rijeka d.o.o.	Rijeka, Stube Marka Remsa 1
<b>XVII</b>	<b>Opasivanje brodova plutajućim branama – Rijeka</b>		
1.		Dezinsekcija d.o.o.	Rijeka, Brajšina 13
<b>XVIII</b>	<b>Ukrcaj/iskrcaj tekućih tereta – Terminal Omišalj</b>		
1.		Janaf d.d.	Zagreb, Miramarska cesta 24
<b>XIX</b>	<b>Lučko tegljenje – Terminal Omišalj</b>		
1.		Jadranski pomorski servis d.d.	Rijeka, Verdieva 19/1
<b>XX</b>	<b>Privez-odvez brodova – Terminal Omišalj</b>		
1.		Rijeka Plov d.o.o.	Rijeka, Zagrebačka 18
2.		Luka Rijeka d.d.	Rijeka, Riva 1
<b>XXI</b>	<b>Opskrba brodova-Terminal Omišalj</b>		
1.		Cosmo d.o.o.	Rijeka, D.Gervaisa 41
2.		Ben Ship Supply d.o.o.	Rijeka, Riva Boduli 1/VI
3.		AMEC Rijekatekstil d.o.o.	Rijeka, Jadranski trg 4
4.		In-Viso d.o.o.	Rijeka, Bilogorska 9
5.		Omnis d.o.o.	Rijeka, Janeza Trdine 1
<b>XXII</b>	<b>Kontrola količine i analiza kakvoće- Terminal Omišalj</b>		
1.		Adriainspekt d.d.	Rijeka, Ciottina 17 B
2.		Croatianspect d.o.o.	Zagreb, Tkalčićeva 7/IV
3.		Saybolt Pan Adriatika d.o.o.	Zagreb, Jurjevska 41
4.		Inspectorate ( Croatia ) Ltd.	Rijeka, Užarska 17a
5.		AmSpec d.o.o.	Rijeka, Korzo 11
6.		OILSPEC INTERNATIONAL d.o.o.	Zagreb, Radnička cesta 1/a
<b>XXIII</b>	<b>Čistoća-prihvat i otprema tekućeg otpada-Term. Omišalj</b>		
1.		Ind-Eko d.o.o.	Rijeka, Korzo 40
2.		Dezinsekcija d.o.o.	Rijeka, Brajšina 13
<b>XXIV</b>	<b>Opasivanje brodova plutajućim branama – Terminal Omišalj</b>		

1.		Dezinsekcija d.o.o.	Rijeka, Brajšina 13
<b>XXV</b>	<b>Čistoća-prihvat i otprema krutog otpada– Term. Omišalj</b>		
1.		Dezinsekcija d.o.o	Rijeka, Brajšina 13
<b>XXVI</b>	<b>Čistoća-nusproizvodi živ.porijekla – Term. Omišalj</b>		
1.		Veterinarska stanica Rijeka d.o.o.	Rijeka, Stube Marka Remsa 1
<b>XXVII</b>	<b>Dostava goriva brodovima – Terminal Omišalj</b>		
1.		Ind-Eko d.o.o.	Rijeka, Korzo 40
<b>XXVIII</b>	<b>Javne manifestacije</b>		

### 3. IZVRŠNJE PLANA PROMETA I INVESTICIJA U 2019. GODINI

Ovlaštenici koncesija dostavili su krajem 2018. godine procjenu prometa za 2019. godinu. Međutim, ta procjena bazirana je na prometu 2018. godine, a ne na planu prometa koji je bio sastavni dio zahtjeva za dodjelu koncesije.

U tablicama je prikazana usporedba realiziranog prometa s procjenom prometa dostavljenom krajem 2018. godine te ukupno gledajući, ostvareni promet tijekom 2019. godine manji je za 14% u odnosu na ostvareni promet prethodne godine.

Porast prometa zabilježen je na Kontejnerskom terminalu Brajdica, gdje je promet u TEU-ima porastao za 20% (24% porastao je i promet u tonama). Kod koncesionara Luka Rijeka d.d. ukupan promet pao je za 19%, dok je na Terminalu Omišalj (Janaf) pad prometa 23% u odnosu na prethodno razdoblje.

Kod koncesionara Exportdrvo d.d. promet je u porastu za 35% u odnosu na 2018. godinu, a u odnosu na plan za 2019. godinu veći je za 24%. Kod koncesionara Šerif Export-Import d.o.o. promet je u porastu za 2% u odnosu na isto prošlogodišnje razdoblje (u odnosu na plan veći je za 10%).

#### 3.1. Koncesionar JANAF d.d.

Naftna luka u Omišlju od svog je osnutka poslovala kao luka posebne namjene. Odlukom Vlade Republike Hrvatske o prenamjeni luke posebne namjene – naftni terminal Omišalj od 9. svibnja 2002. godine pripojen je lučkom području pod ingerencijom Lučke uprave Rijeka.

Koncesijsko područje bazena Omišalj obuhvaća ukupnu površinu od 163.305 m<sup>2</sup>, od čega kopneno područje u ukupnoj površini od 19.911 m<sup>2</sup>, a morsko područje u ukupnoj površini od 143.394 m<sup>2</sup>.

Koncesija je data na 32 godine i traje do 2035. godine.

Za vrijeme trajanja koncesije Koncesionar ima obvezu plaćanja koncesijske naknade koja se sastoji od dva dijela.

Stalni dio koncesijske naknade obračunava se prema zauzetoj površini koncesijskog područja, na način da se za svaki zauzeti četvorni metar koncesijskog područja plaća godišnja naknada u iznosu od 0,07 \$.

Promjenjivi dio koncesijske naknade plaća se u visini od 0,01 USD po prekrcanoj toni tereta za količine pretovarene robe do 7 milijuna tona godišnje. Od 7 milijuna tona do 10 milijuna tona promjenjivi dio koncesijske naknade će se obračunavati 0,02 USD, a preko 10 milijuna tona 0,03 USD.

Na Terminalu Omišalj u 2019. godini došlo je do pada prometa od 23% u odnosu na prethodnu godinu, dok je projekcija prometa koju je koncesionar dostavio krajem 2018. godine manja za 17%.

Pad prometa zabilježen je u prvom redu zbog velikog remonta u riječkoj rafineriji, zbog kojeg je ona radila smanjenim kapacitetom cijelu prvu polovicu 2019. godine.

**Usporedbe s planom dostavljenim prilikom zahtjeva za dodjelu koncesije nisu moguće, obzirom da nije došlo do realizacije projekta Družba Adria.**

Tablica 23. Projekcija i realizacija prometa koncesionara JANAF u 2018. i 2019. godini

Projekcija prometa (t)	Realizacija 2019. (t)	Index
<b>8.000.000</b>	<b>6.637.726</b>	<b>83</b>

Realizacija 2018. (t)	Realizacija 2019. (t)	Index
<b>8.628.586</b>	<b>6.637.726</b>	<b>77</b>

Tijekom 2019. godine ulagalo se u daljnju modernizaciju objekata sigurnosti i zaštite (vatrodojava, vatrozaštita i tehnička zaštita) čime je podignuta razina sigurnosti opskrbe naftom te razina sigurnosti i zaštite okoliša, ljudi i opreme. Moderniziran je mjerni sustav, te se može reći da Janaf kontinuirano ulaže značajna sredstva u cjevovodni sustav duž cijele trase naftovoda. Treba napomenuti da su investicije financirane isključivo iz vlastitih novčanih sredstava. Novougovoreni poslovi rezultirat će nastavkom ostvarivanja izvanrednih poslovnih rezultata koje JANAF ostvaruje posljednjih godina, ojačati će njegovu poslovnu poziciju i u 2020. godini kako bi postao jedan od najznačajnijih hrvatskih poslovnih subjekata i strateški čimbenik na energetske karti Europe.

### **3.2. Koncesionar Jadranska vrata d.d.**

Koncesija se dodjeljuje na rok od 40 (četrdeset) godina počev od 16. studenoga 2001. godine s istekom na dan 15. studenoga 2041. godine.

**Stalni dio koncesijske naknade** obračunava se prema zauzetoj površini Koncesijskog Područja na način da se za svaki zauzeti četvorni metar Koncesijskog područja plaća iznos od 4,00 (četiri) EUR.

**Promjenjivi dio koncesijske naknade** obračunava se na u iznosu od 6,40 EUR/TEU sve dok u jednoj kalendarskoj godini ne bude ostvaren promet od 350.000 TEU na Kontejnerskom terminalu Brajdica.

U promjenjivom dijelu koncesijske naknade sadržana je i naknada za korištenje statusa korisnika Slobodne zone luke Rijeka. Naknada za korištenje toga statusa Koncesionara plaća se u visini od 30 % promjenjivoga dijela koncesijske naknade.

Povrh stalnog i promjenjivog dijela naknade za koncesiju utvrđene Ugovorom, Ovlaštenik koncesije je dužan Davatelju koncesije plaćati i naknadu u iznosu od 1 % (jedan posto) prihoda kojega ostvari od naknada za potkoncesije.

Na kontejnerskom terminalu Brajdica tijekom 2019. godine ostvaren je promet od 271.817 TEU-a, što je u broju TEU-a 20% više u odnosu na 2018. godinu, ali je ispod Business plana kojim je za 2019. godinu predviđen promet od 446.884 TEU-a. Na temelju odredbi koncesijskog ugovora u slučaju neostvarenja poslovnih rezultata od strane Koncesionara Davatelj Koncesije ima pravo na naplatu ugovorne kazne ukoliko je u četvrtoj, petoj i šestoj godini broj prekrcanih TEU iznosio manje od 200.000, što kod ovog koncesionara nije slučaj, jer je koncesionar ispunio svoje obaveze realizacijom prometa od 271.817 TEU-a.

Također treba dodati kako se od kolovoza 2018. godine na kontejnerskom terminalu, željezničkom kolodvoru Rijeka-Brajdica i tunelu Sušak izvode intenzivni građevinski radovi na CEF projektu „Razvoj multimodalne platforme u luci Rijeka i povezivanje s kontejnerskim terminalom Jadranska vrata (POR2CORE-AGCT)“ koji zajednički realiziraju Lučka uprava Rijeka i HŽ Infrastruktura. Radovi su umanjili operativnost koncesionara što je utjecalo na ostvarenje prometa u navedenom razdoblju. Radovi na projektu se odvijaju prema dinamičkom planu i najintenzivniji dio radova je obavljen u 2019. godini u kojoj je rekonstruirano više od polovice ranžirnog kolodvora Rijeka-Brajdica. Iskop tunela Sušak je završen u listopadu, a izgradnja intermodalnog terminala je završena u studenom 2019. godine. Intermodalni terminal je opremljen dvjema mostnim dizalicama za željeznicu RMG (Rail Mounted Gantries) u koje je koncesionar investirao sukladno obvezama iz Koncesijskog ugovora. Zbog neadekvatnog područja za ukrcaj/iskrcaj vagona na terminalu, navedena oprema proteklo vrijeme nije bila u punoj funkciji što je ograničavalo kapacitet i operativnost terminala i utjecalo na realizaciju prometa.

Realizacijom i završetkom CEF projekta u 2020. godini, provest će se unaprjeđenjem željezničke infrastrukture, staviti u punu funkciju novoizgrađeni intermodalni terminal i osigurati uvjeti za efikasan rad RMG dizalica što će značajno povećati kapacitet terminala za prijevoz kontejnera željeznicom i omogućiti daljnji rast kontejnerskog prometa u riječkoj luci.

Tablica 24. Projekcija i realizacija prometa koncesionara Jadranska vrata d.d. u 2018. i 2019. godini

Projekcija prometa	Realizacija 2019.	Index
<b>232.148 TEU</b>	<b>271.817 TEU</b>	<b>117</b>

Realizacija 2018.	Realizacija 2019.	Index
<b>227.375 TEU</b>	<b>271.817 TEU</b>	<b>120</b>

Plan prometa za 2019.	Realizacija 2019.	Index
<b>446.884 TEU</b>	<b>271.817 TEU</b>	<b>61</b>

### 3.3. Koncesionar Exportdrvo d.d.

Koncesionar Exportdrvo d.d. ostvario je tijekom 2019. godine promet od 74.644 m<sup>3</sup> drva, što je u odnosu na 2018. godinu više za 35% (2018. godine promet je iznosio 55.329 m<sup>3</sup> drva). Promet je za 24% veći od plana koji je dostavljen prilikom zahtjeva za dodjelu koncesije (obzirom da su u zahtjevu planovi prometa zaključno s 2018. godinom, a koncesionar nije dostavio procjenu plana za 2019. godinu, uzeli smo identičan promet kao za 2018. godinu, tj. 60.000 m<sup>3</sup>).

Tablica 25. Plan i realizacija prometa koncesionara Exportdrvo d.d. u 2018. i 2019. godini

Realizacija 2018.	Realizacija 2019.	Index
<b>55.329 m<sup>3</sup></b>	<b>74.644 m<sup>3</sup></b>	<b>135</b>

Plan prometa za 2019.	Realizacija 2019.	Index
<b>60.000 m<sup>3</sup></b>	<b>74.644 m<sup>3</sup></b>	<b>124</b>

### 3.4. Koncesionar Šerif Export-Import d.o.o.

Koncesionar Šerif Export-Import d.o.o. ostvario je tijekom 2019. godine promet od 120.971 m<sup>3</sup> drva, što je u odnosu na 2018. godinu povećanje od 2% (2018. godine promet je iznosio 118.583 m<sup>3</sup> drva). Obzirom da je u zahtjevu za dodjelu koncesije plan prometa zaključno s 2018. godinom, za 2019. godinu koncesionar je dostavio procjenu za 2019. godinu 110.000 m<sup>3</sup>).

Koncesionar je ostvario promet 10% iznad plana.

Tablica 26. Plan i realizacija prometa koncesionara Šerif Export-Import d.o.o. u 2018. i 2019. godini

Realizacija 2018.	Realizacija 2019.	Index
118.583 m <sup>3</sup>	120.971 m <sup>3</sup>	102

Plan prometa za 2019.	Realizacija 2019.	Index
110.000 m <sup>3</sup>	120.971 m <sup>3</sup>	110

### 3.5. Koncesionar Luka Rijeka d.d.

Koncesionar Luka Rijeka d.d. ostvario je 19% manji promet u odnosu na 2018. godinu, dok je u odnosu na projekciju prometa za 2019. godinu, a koju je dostavio krajem 2018. godine, promet manji za 28%. Naročito je velika razlika između ostvarenog prometa i plana za 2019. godinu dostavljenog uz Zahtjev za produženje koncesije. Prema tom planu 2019. godine koncesionar je trebao ostvariti promet od 5.985.000 tona tereta.

U planu za 2019. godinu (Zahtjev za produljenje koncesije) predviđen je promet rasutog tereta u Bakru od 3.041.500 tona, a ostvareno je samo 911.504 tona ili 30% plana. U grupi rasutih tereta nisku realizaciju od 2% plana ima i promet uljarica i žitarica.

**Realizacija u odnosu na ukupno planirani promet iznosi 34%.** Na loš rezultat djelomično je utjecalo stanje na tržištu rasutih i generalnih tereta. Na pad rasutog tereta (naročito željezne rudače) u Bakru utjecala je kriza na tržištu čeličnih proizvoda i smanjenje proizvodnje dviju tvornica s kojima Luka Rijeka d.d. ima ugovor o prekrcaju. Isto tako pao je i promet soli zbog tople zime, kao i kamenih agregata, koji je uzrokovan tehničkim kvarom pontona na Terminalu Bršica, slijedom čega nije bilo tehničkih mogućnosti raditi prekrcaj.

Tablica 27. Projekcija, plan i realizacija prometa koncesionara Luka Rijeka d.d. u 2018. i 2019. godini

Projekcija prometa	Realizacija 2019.	Index
2.850.200 t	2.064.567 t	72

Realizacija 2018.	Realizacija 2019.	Index
2.534.422 t	2.064.567 t	81

Plan prometa za 2019.	Realizacija 2019.	Index
5.985.000 t	2.064.567 t	34



Koncesionar Luka Rijeka d.d se obvezao da će tijekom produženog razdoblja trajanja koncesije na koncesijskom području izvršiti investicijska ulaganja, koja uključuju gradnju novih građevina i drugih objekata lučke podgradnje i nadgradnje, obnovu postojećih objekata, modernizaciju kapitalne prekrcajne opreme, te nabavu obalne i pokretne mehanizacije u ukupnom iznosu od 146.529.873 EUR-a na način:

– ulaganja u obalnu mehanizaciju	24.490.000 EUR-a;
– ulaganja u terminal za rasuti teret	15.829.873 EUR-a;
– ulaganje u pokretnu mehanizaciju	21.520.000 EUR-a;
– ulaganje u objekte i opremu	25.290.000 EUR-a;
– investicijsko održavanje objekata i opreme	59.400.000 EUR-a.

Navedena ulaganja su se trebala provoditi prema Terminskom planu pod nazivom "Ulaganje u opremu i prekrcajne kapacitete od 2009. do 2042. godine" sadržanom u Studiji gospodarske opravdanosti dostavljenoj uz Zahtjev za produženje koncesije.

Uz navedeno, koncesionar bi za investicijsko održavanje objekata u koncesiji trebao uložiti godišnje po 1.800.000 EUR-a.

Lučka uprava Rijeka i Luka Rijeka d.d. zajednički realiziraju dva projekta za koje je odobreno sufinanciranje iz Instrumenta za povezivanje Europe (Connecting Europe Facility - CEF), a to su:

- Unaprjeđenje infrastrukture luke Rijeka - Bazen Rijeka (POR2CORE-Rijeka Basin) i
- Unaprjeđenje infrastrukture luke Rijeka – terminal za rasute terete Bakar (POR2CORE- -BCTB).

Ukupna procijenjena vrijednost oba projekta iznosi 39,76 milijuna EUR-a, sufinanciraju se s maksimalnih 85% ukupne vrijednosti, odnosno sa 33,79 milijuna EUR-a bespovratnih sredstava. Lučka uprava Rijeka je iskazala spremnost da se investicije iz ova dva projekta ukupne vrijednosti od 39,76 milijuna EUR-a priznaju u kapitalna ulaganja i kao izvršenje obveze koncesionara Luka Rijeka d.d. prema Ugovoru o koncesiji. Vrijednost ovih projekata čini 27% ukupne obveze koncesionara za investicijska ulaganja tijekom čitavog koncesijskog razdoblja od 2012. do 2042. godine.

Potpisivanje ugovora za izvođenje radova na projektima planirano je u lipnju 2018. godine. Međutim, krajem 2017. godine dolazi do promjene u vlasničkoj strukturi Luke Rijeka d.d. i do imenovanja novih članova Uprave od strane najvećeg pojedinačnog dioničara OT Logistics S.A. nakon čega dolazi do ozbiljnih kašnjenja u realizaciji projekata.

Protekom vremena postalo je jasno da problematiku u realizaciji zajedničkih CEF projekata Lučke uprave Rijeka i Luke Rijeka d.d. treba promatrati u kontekstu nečinjenja Uprave Društva (prethodne Uprave koja je obavljala dužnost do 29. prosinca 2017. godine i nove Uprave Društva koja je imenovana od strane Nadzornog odbora 27. prosinca 2017. godine).

Osim problema u realizaciji CEF projekata, ukupno poslovanje koncesionara uzrokovano lošim odlukama Uprave Društva, iz mjeseca u mjesec je bilo sve lošije što se najviše vidjelo u kontinuiranom padu prometa.

Lučka uprava Rijeka je poduzimala niz aktivnosti za rješavanje ove problematike i upozoravala da svojim nečinjenjem Uprava Luke Rijeka d.d. ozbiljno dovodi u pitanje realizaciju CEF projekata i stvara opasnost da INEA raskine Ugovore o sufinanciranju. Takva situacija bi se izrazito negativno odrazila na riječki lučki sustav i riječki prometni pravac i proizvela gubitak investicija i izravni financijski gubitak od 33,79 milijuna EUR-a bespovratnih sredstava za sustav.

Na inicijativu Lučke uprave Rijeka, organizirano je niz internih sastanaka i sastanaka u Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture, rađena su detaljna pismena izvješća o stanju i problematici zajedničkih CEF projekata na mjesečnoj bazi, a po potrebi i češće. Zbog ozbiljnosti situacije o problematici je redovito izvješćivano Upravno vijeće Lučke uprave Rijeka.

U travnju 2019. godine sa dužnosti odstupa tadašnji predsjednik Uprave Luke Rijeka d.d. imenovan od strane OT Logistics S.A. i zamjenjuje ga zajednički kandidat dioničara hrvatskih mirovinskih fondova.

Zajedničkim naporima Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Lučke uprave Rijeka i Luke Rijeka d.d. od agencije INEA je dobivena suglasnost na revidirani plan Luke Rijeka d.d. za provedbu CEF projekata u Bazenu Rijeka i Bazenu Bakar te se očekuje da će „spašena“ investicija od gotovo 40 milijuna EUR-a u lučku infrastrukturu biti snažan poticaj koncesionaru za konsolidaciji poslovanja, povratak izgubljenih tereta i povećanju prometa u narednom razdoblju.

Ugovor za izvođenje radova vrijedan 48.494.157,43 kuna (s PDV-om) u okviru projekta „Unaprjeđenje infrastrukture luke Rijeka – Terminal za rasute terete Bakar“ potpisan je 14. veljače 2020. godine, a postupak javne nabave za odabir izvođača radova na projektu „Unaprjeđenje infrastrukture luke Rijeka - Bazen Rijeka (POR2CORE-Rijeka Basin) je u tijeku te se potpisivanje ugovora po završetku istog.

Vrijeme je potvrdilo da je odluka Luke Rijeka d.d. o strateškom partnerstvu i uvođenju tvrtke OT Logistic S.A. u vlasničku strukturu bila loša jer nije realiziran niti jedan cilj definiran u postupku dokapitalizacije Društva. Dapače, dovela je do niza odluka koje su ozbiljno narušile do tada neupitnu poslovnu i financijsku stabilnost koncesionara.

### 3.6. Zbirno

Sukladno ugovorima o koncesiji, svi koncesionari dostavit će konačno izvješće za 2019. godinu radi usporedbe s prijavljenim prihodima. Kod koncesionara kod kojih će biti evidentirana razlika, ista će biti uključena u obračun koncesijske naknade u 2020. godini.

Tijekom 2019. godine ovlaštenici koncesija uplatili su na ime koncesijskih naknada iznos od 22.645.881,57 kuna, od čega na ime stalnog dijela 9.342.376,62 kune, a na ime promjenjivog dijela 13.303.504,95 kuna. U istom periodu 2018. godine uplaćeno je 22.089.320,74 kuna, od čega 9.566.518,87 kuna na ime stalnog dijela i 12.522.801,87 kuna na ime promjenjivog dijela.

Ukupni prihodi od koncesijske naknade veći su 2,5%. Promjenjivi dio naknade veći je za 6%, uglavnom kao rezultat povećanja prometa u odnosu na prethodnu godinu, dok je fiksni dio manji za 2%.

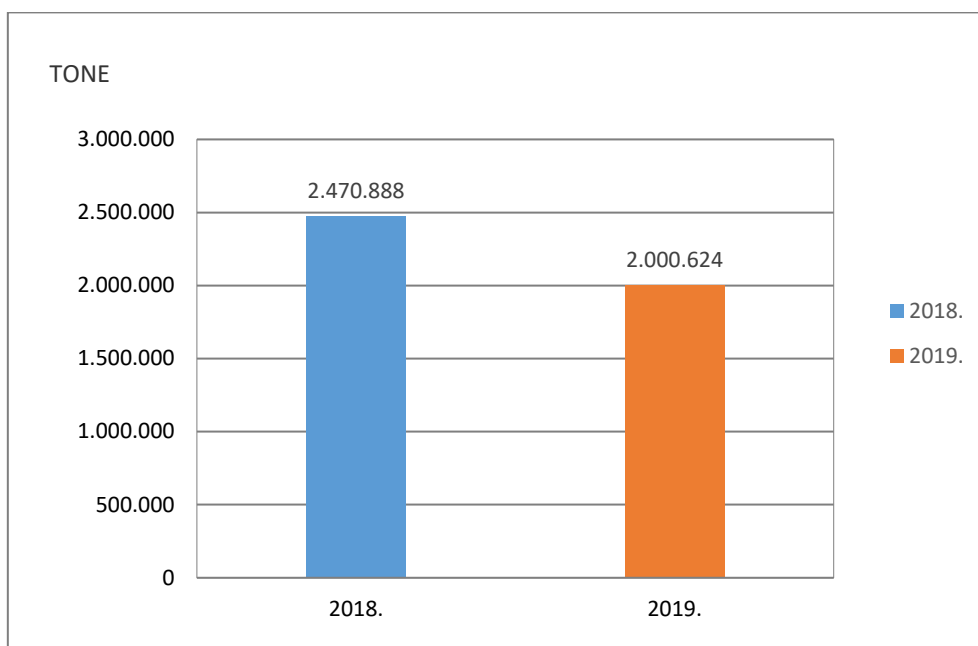
### 3.7. Usporedba realiziranog prometa riječke luke s procjenama koncesionara za 2019. godinu (u tonama)

Tablica 28. Plan i realizacija ukupnog prometa riječke luke u 2018. i 2019. godinu

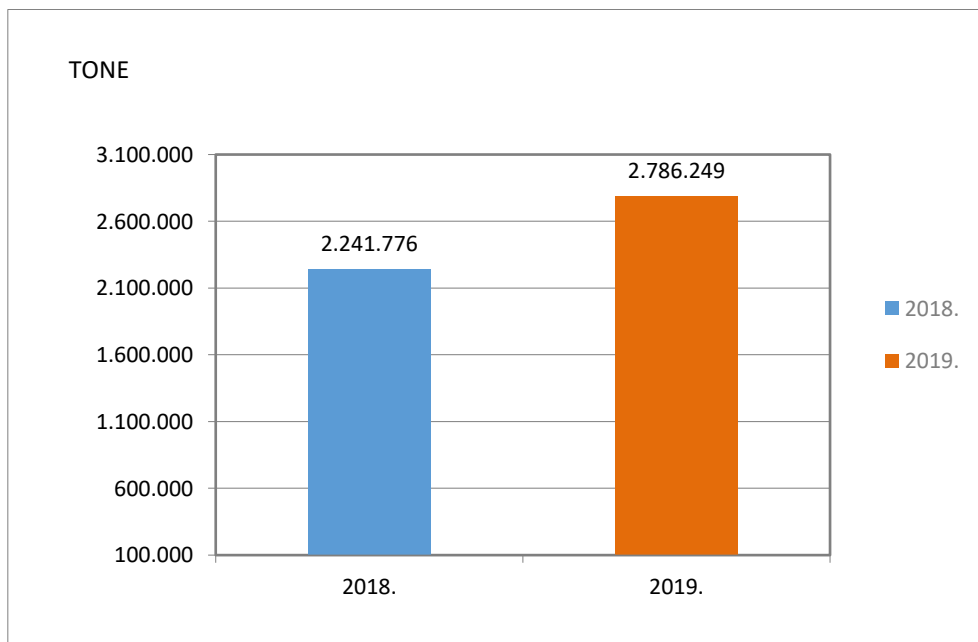
Vrsta tereta	Plan 2019. (tone)	Realizacija 2019. (tone)	Index
Suhi teret - bez kontejnera	2.776.700	2.000.624	72
Kontejnerski promet (Jadranska vrata)	2.321.480	2.786.249	120
Kontejnerski promet (Luka Rijeka d.d.)	73.500	63.943	87
Tekući teret	8.000.000	6.637.726	83
UKUPNO (tone)	13.171.680	11.488.542	87

Vrsta tereta	2018. (tone)	2019. (tone)	Index
Suhi teret - bez kontejnera	2.470.888	2.000.624	81
Kontejnerski promet (Jadranska vrata)	2.241.776	2.786.249	124
Kontejnerski promet (Luka Rijeka d.d.)	63.534	63.943	101
Tekući teret	8.628.586	6.637.726	77
UKUPNO (tone)	13.404.784	11.488.542	86

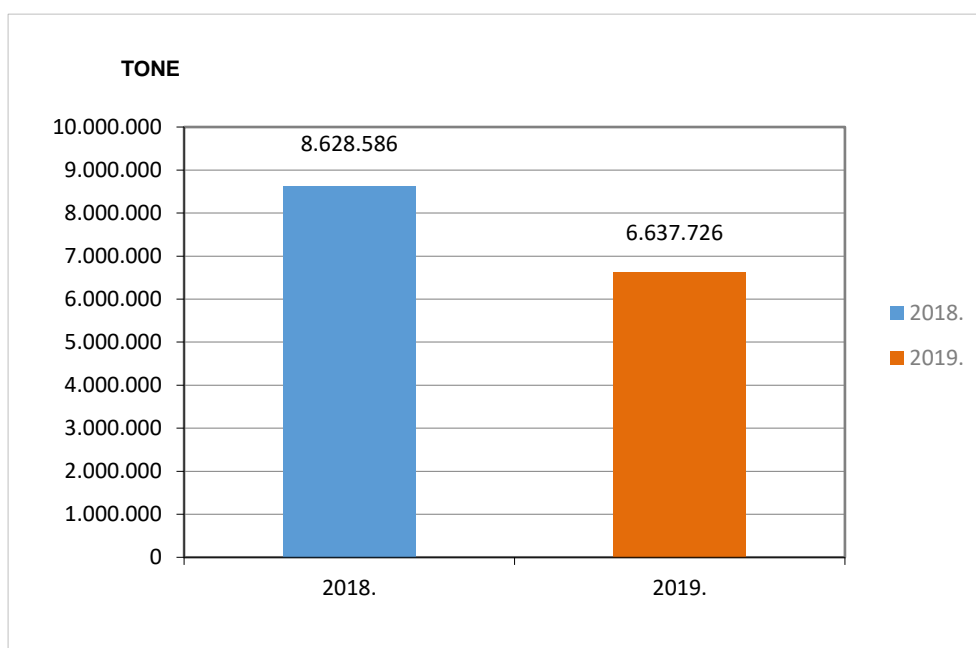
Grafikon 1. Ukupni promet suhих tereta u 2018. i 2019. godini u tonama



Grafikon 2. Kontejnerski promet koncesionara Jadranska vrata d.d. u 2018. i 2019. godini



Grafikon 3. Promet tekućeg tereta u 2018. i 2019. godini u tonama



### 3.8. Ukupni promet riječke luke u razdoblju siječanj-prosinac 2018./2019. godina

Tablica 29. Ukupni promet riječke luke u 2018. i 2019. godini prema vrstama tereta

Struktura tereta	Siječanj-prosinac 2018.	Siječanj-prosinac 2019.	Indeks (2019:2018)
<b>TEKUĆI TERET</b>	<b>8.628.586</b>	<b>6.637.726</b>	<b>77</b>
Sirova nafta	8.269.118	6.263.523	76
Derivati	359.468	374.203	104
<b>SUHI TERET</b>	<b>4.776.198</b>	<b>4.850.816</b>	<b>102</b>
Generalni teret	464.006	395.546	85
Rasuti teret	1.655.261	1.241.216	75
Drvo	351.621	363.862	103
Kontejneri	2.305.310	2.850.192	124
<b>KONTEJNERI TEU</b>	<b>260.375</b>	<b>305.049</b>	<b>117</b>
Jadranska vrata d.d.	2.241.776	2.786.249	124
<b>TEU</b>	<b>227.375</b>	<b>271.817</b>	<b>120</b>
Luka Rijeka d.d.	63.534	63.943	101
<b>TEU</b>	<b>33.000</b>	<b>33.232</b>	<b>101</b>
<b>UKUPNI PROMET</b>	<b>13.404.784</b>	<b>11.488.542</b>	<b>86</b>

Ukupni promet riječke luke u 2019. godini iznosio je 11.488.54 tone tereta i smanjen je za 14% u odnosu na prethodnu 2018. godinu. Ukupni promet tekućih tereta iznosio je 6.637.726 tona i smanjen je za 23%, dok je ukupni promet suhih tereta iznosio 4.850.816 tona i povećan je za 2%.

### 3.9. Zaključak

Na kraju 2019. godine Lučka uprava Rijeka imala je **78 važećih koncesijskih ugovora** za obavljanje osnovnih lučkih i ostalih gospodarskih djelatnosti. U odnosu na 2018. godinu broj koncesijskih ugovora smanjio se za dva (2), isteklo je šesnaest (16) koncesija, dodijeljeno je sedamnaest (17) novih koncesija, sporazumnim raskidom prestala su važiti dva (2) koncesijska ugovora, dok je jedna koncesija oduzeta (Europski obalni avioprijevoznik d.o.o.).

Broj koncesijskih ugovora trenutno zadovoljava potrebe riječke luke. Praćenjem izvršavanja plana i godišnjeg operativnog programa rada ovlaštenika koncesija na lučkom području, može se zaključiti da koncesionari uredno izvršavaju sve obveze iz ugovora, što se tiče pružanja usluga korisnicima, kao i plaćanja naknade za koncesiju, osim predviđenog plana prometa.

Ovlaštenici koncesija dostavili su krajem 2018 godine procjenu prometa za 2019. godinu. Međutim, ta procjena bazirana je na prometu 2018. godine, a ne na Planu prometa koji je bio sastavni dio zahtjeva za dodjelu koncesije.

Koncesionar **Jadranska vrata d.d.** na kontejnerskom terminalu Brajdica tijekom 2019. godine ostvario je promet od 271.817 TEU-a, što je u broju TEU-a 20% više u odnosu na 2018. godinu, ali je ispod Poslovnog plana kojim je za 2019. godinu predviđen promet od 446.884 TEU-a. Od kolovoza 2018. godine na kontejnerskom terminalu, željezničkom kolodvoru Rijeka-Brajdica i tunelu Sušak izvode se intenzivni građevinski radovi na CEF projektu „Razvoj multimodalne platforme u luci Rijeka i povezivanje s kontejnerskim terminalom Jadranska vrata (POR2CORE-AGCT)“ koji zajednički realiziraju Lučka uprava Rijeka i HŽ Infrastruktura. Radovi su umanjili operativnost koncesionara što je utjecalo na ostvarenje prometa u navedenom razdoblju. Realizacijom i završetkom CEF projekta u 2020. godini, provest će se unaprjeđenjem željezničke infrastrukture, staviti u punu funkciju novoizgrađeni intermodalni terminal i osigurati uvjeti za efikasan rad RMG dizalica što će značajno povećati kapacitet terminala za prijevoz kontejnera željeznicom i omogućiti daljnji rast kontejnerskog prometa.

Kod koncesionara **Luka Rijeka d.d.** ukupan promet ne prati planirani rast prometa u 2019. godini već je, u odnosu na projekciju prometa za 2019. godinu rađenu krajem 2018. godine, promet manji za 28%. Naročito je velika razlika između ostvarenog prometa i plana za 2019. godinu dostavljenog uz Zahtjev za produženje koncesije. Prema tom planu 2019. godine koncesionar je trebao ostvariti promet od 5.985.000 tona tereta.

Koncesionar Luka Rijeka d.d. u odnosu na Poslovni plan, koji čini sastavni dio Zahtjeva za produženje koncesije, kontinuirano bilježi pad prometa u dužem razdoblju i uglavnom u svim vrstama suhih tereta (generalni teret, rasuti teret, drvo). Promet koncesionara u razdoblju od 2015. do 2019. godine kretao se uglavnom između 34% do najviše 50% prometa koji je iskazan u Poslovnom planu. Nadalje, uvidom

u dostavljena izvješća o kretanju prometa koncesionara Luke Rijeka d.d. za prva tri mjeseca 2020. godine, vidljiv je trend pada prometa u odnosu na isto razdoblje prethodne godine.

Ukupno poslovanje koncesionara u proteklom razdoblju bilo je opterećeno nečinjenjem i lošim odlukama prethodne Uprave Društva što je izazvalo gubitak tereta i značajan pad prometa. I zbog čega je dovedena u pitanje realizacija dva projekta ukupne vrijednosti 39,76 milijuna EUR-a za koje je odobreno sufinanciranje iz Instrumenta za povezivanje Europe (CEF) s maksimalnih 85% bespovratnih sredstava. Važno je naglasiti da je Lučka uprava Rijeka je iskazala spremnost da se investicije iz ova dva projekta ukupne vrijednosti od 39,76 milijuna EUR-a priznaju u kapitalna ulaganja i kao izvršenje obveze koncesionara Luka Rijeka d.d. prema Ugovoru o koncesiji. Vrijeme je potvrdilo da je odluka Luke Rijeka d.d. o strateškom partnerstvu i uvođenju tvrtke OT Logistic S.A. u vlasničku strukturu bila loša jer nije realiziran niti jedan cilj definiran u postupku dokapitalizacije Društva. Dapače, dovela je do niza odluka koje su ozbiljno narušile do tada neupitnu poslovnu i financijsku stabilnost koncesionara. Očekuje se da će „spašena“ investicija od gotovo 40 milijuna EUR-a u lučku infrastrukturu na lučkom području koje je u koncesiji Luke Rijeka d.d. biti snažan poticaj koncesionaru za povratak izgubljenih tereta i povećanju prometa u narednom razdoblju te cjelovitu poslovnu i financijsku konsolidaciju poslovanja.

Na Terminalu Omišalj u 2019. godini došlo je do pada prometa od 23% u odnosu na prethodnu godinu, dok je projekcija prometa koju je koncesionar dostavio krajem 2018. godine također manja za 17%. Pad prometa zabilježen je u prvom redu zbog velikog remonta u riječkoj rafineriji, zbog kojeg ona nije proizvodila cijelu prvu polovicu godine. Usporedbe s Poslovnim planom dostavljenim prilikom zahtjeva za dodjelu koncesije nisu moguće, obzirom da nije došlo do realizacije projekta Družba Adria.

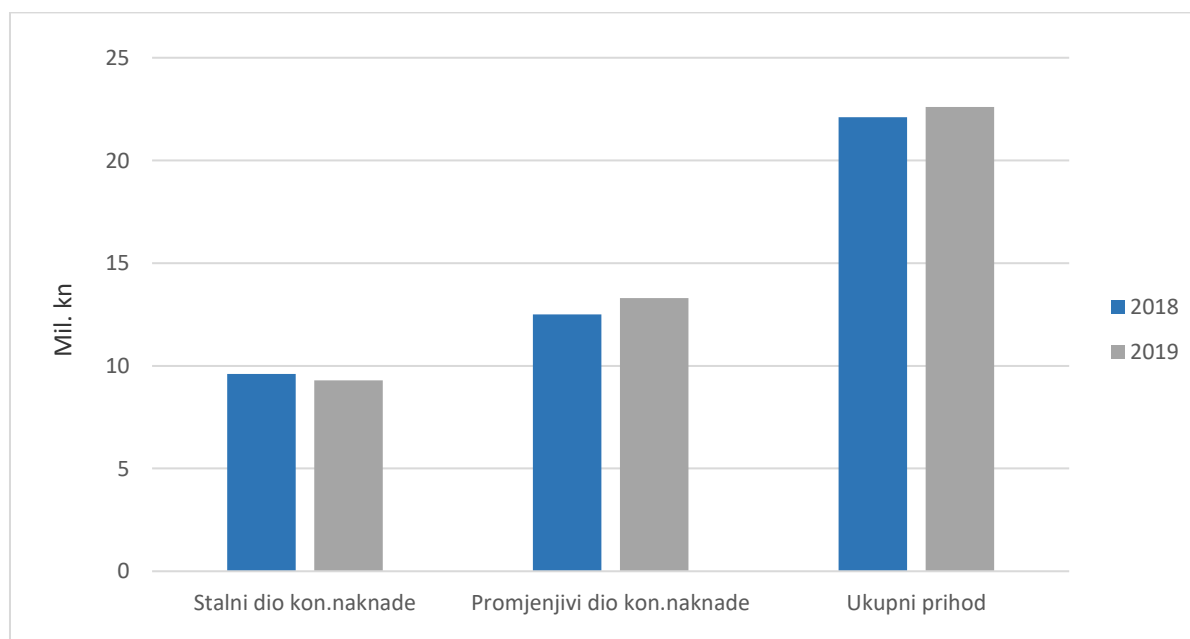
Kod koncesionara **Exportdrvo d.d.** promet je u povećanju za 35% u odnosu na 2018. godinu, te je također veći od plana koji je dostavljen prilikom zahtjeva za dodjelu koncesije.

Kod koncesionara **Šerif Export-Import d.o.o.** promet je u porastu za 2% u odnosu na isto prošlogodišnje razdoblje (u odnosu na plan veći je za 10%).

Tijekom 2019. godine ovlaštenici koncesija uplatili su na ime koncesijskih naknada iznos od 22.645.881,57 kuna, od čega na ime stalnog dijela 9.342.376,62 kune, a na ime promjenjivog dijela 13.303.504,95 kuna. U istom periodu 2018. godine uplaćeno je 22.089.320,74 kuna, od čega 9.566.518,87 kuna na ime stalnog dijela i 12.522.801,87 kuna na ime promjenjivog dijela.

Ukupni prihodi od koncesijske naknade veći su 2,5%. Promjenjivi dio naknade veći je za 6%, uglavnom kao rezultat povećanja prometa u odnosu na prethodnu godinu, dok je fiksni dio manji za 2%.

Grafikon 4. Prihod ostvaren od koncesijskih naknada u 2019. godini



#### 4. KORISNICI SLOBODNE ZONE U 2019. GODINI

Na dan 31.12.2019. godine Lučka uprava Rijeka imala je zaključena 4 ugovora o korištenju Slobodne zone sa sljedećim korisnicima: Luka Rijeka d.d., Jadranska vrata d.d., Šerif Export-Import d.o.o. i Exportdrvo d.d.

U 2019. godini fakturirana realizacija iznosila je 3.823.426,14 kune što je povećanje od 19% u odnosu na 2018. godinu. Povećanje se odnosi na fakturiranu realizaciju za Jadranska vrata d.d. budući se naknada za Slobodnu zonu ovom korisniku obračunava se na temelju ostvarenog prometa.

#### 5. POSLOVNI PROSTOR U 2019. GODINI

Tijekom 2019. godine fakturirana realizacija na ime zakupa – korištenja poslovnog prostora iznosi 1.030.469,19 kuna (bez PDV-a) za 14 korisnika poslovnog prostora Torpedo koji koriste ukupno 4.792,06 m<sup>2</sup> prostora.

#### 6. IZVJEŠĆE O RIBARIMA ZA 2019. GODINU

Sektor je tijekom 2019. godine evidentirao 28 ugovora sklopljenih s ribarima za paušalno plaćanje veza i to 7 ugovora za brodove i 21 ugovor za brodice. Za lučicu Torpedo sklopljeno je 6 ugovora za brodice,



dok se ostali ugovori odnose na prostor riječkog lukobrana. Ukupan prihod po sklopljenim ugovorima za 2019. godinu iznosio je 126.991,00 kuna (6% manje).

Na ime veza ribarskih plovila, uključujući i paušal, u 2019. godini fakturirano je ukupno 212.495,50 kuna, što je za 14% manje u odnosu na 2018. godinu, obzirom da je dio ribarskih plovila otišao u rezalište ili je napustio riječku luku.

## **7. OSTALE AKTIVNOSTI SEKTORA ZA KOMERCIJALNO-OPERATIVNE POSLOVE**

Plovila koja u luci Rijeka obavljaju djelatnost vezano na sigurnost plovidbe (tegljenje, privez/odvez, pilotaža i sl.) plaćaju stalni vez u paušalnom iznosu. Po toj osnovi u 2019. godini je fakturirano ukupno 79.200,00 kuna na ime stalnog veza (JPS, Luka Rijeka d.d., Croatia Pilot d.o.o., Dezinskcija d.o.o., Plovput).

Za godišnji vez privatnih plovila u lučici Torpedo u 2019. godini sklopljena su 24 ugovora, te je po toj osnovi fakturirano ukupno 40.500,00 kuna (povećanje od 19% u odnosu na 2018. godinu).

Tijekom 2019. godine obrađeno je 26 zahtjeva koji su dostavljeni u svrhu dobivanja odobrenja za obavljanje djelatnosti pomorskog agenta. S te osnove fakturirano je i naplaćeno 50.520,55 kn.

Za prostor bivše Koksare tijekom 2019. godine sklopljeno je devet ugovora o poslovnoj suradnji (za 3.658 m<sup>2</sup>), te je tijekom godine korisnicima fakturirano ukupno 557.910,00 kn (bez PDV-a). Osim ovih ugovora o poslovnoj suradnji, još su se redovito fakturirali ugovori za OT – Optimu d.o.o. i Drinkomatic d.o.o., te od travnja 2019. godine novi ugovor o poslovnoj suradnji sa KD Autotrolej d.o.o. (ukupno je tijekom 2019. godine na ime ugovora o poslovnoj suradnji fakturirano 1.862.378,96 kn bez PDV-a, od čega se na KD Autotrolej d.o.o. odnosi 1.263.016,80 kn).

Tijekom 2019. godine odobreno je, sukladno Odluci Upravnog vijeća od 20. prosinca 2018. godine, 365.966,39 kn popusta na pristojbe za upotrebu obale. Na prekrcaj ugljena odnosi se 113.781,42 kn, na prekrcaj željezne rudače 209.617,06 kn, te na prekrcaj žive stoke 42.567,91 kn. Navedeni popust iznosi 1% u odnosu na ukupnu realizaciju s osnove pristojbi za upotrebu obale.

Valja naglasiti da je Lučka uprava Rijeka od kraja svibnja 2019. godine povećala prihode i s osnove prihoda od naplate ulaska kamiona u luku, te ostvarila prihod u iznosu od 719.080,00 kuna.

## **8. BROJ TICANJA U 2019. GODINI**

Tijekom 2018. godine na području u nadležnosti Lučke uprave Rijeka zabilježeno je 719 ticanja trgovačkih brodova. Na brodove s tekućim teretom odnosi se 88 ticanja, a sa suhim teretom 631 ticanje. Broj ticanja trgovačkih brodova u 2019. godini smanjen je za 18% u odnosu na prethodnu godinu.

Ukupan putnički promet tijekom 2019. godine iznosio je 187.567 putnika i veći je za 23% u odnosu na 2018. godinu. Ukupno je zabilježeno 1.134 ticanja putničkih brodova. Jadrolinija je tijekom 2019. godine u 634 ticanja prevezla 123.554 putnika (4% manje), dok ukrcaja/iskrcaja vozila nije bilo zbog

ukidanja dužobalne linije. Po prvi puta zabilježena je brodska linija Rijeka – Zadar, te je u 92 ticanja prevezeno 10.115 putnika. Od brodova cruisera luku Rijeka je ticalo njih dvadeset i četiri s 41.139 putnika, što je više za čak 277% u odnosu na 2018. godinu. Turistički jedrenjaci imali su 345 ticanja sa 12.759 putnika, dok se 39 ticanja odnosi na jahte i ostala plovila.

Tijekom 2019. godine u luci Rijeka bile su privezane 24 mega jahte, od čega desetak na zimskom vezu, te 16 manjih jahti, s ukupnim brojem od 4.044 dana na vezu (povećanje od 3%). Tijekom 2019. godine na ime veza jahti fakturiran je iznos od 2.033.637,63 kuna (povećanje od 17% u odnosu na 2018. godinu).

## **9. RAD SLUŽBE ZA SIGURNOSNU ZAŠTITU LUKE I NADZOR LUČKOG PODRUČJA U 2019. GODINI**

U okviru Sektora komercijalno – operativnih poslova djeluje i Služba za sigurnosnu zaštitu luke i nadzor lučkog područja, čiji je zadatak nadziranje i provođenje Zakona o sigurnosnoj zaštiti luka i brodova u pet lučkih operativnih područja (bazen Rijeka, bazen Sušak, bazen Bakar, bazen Omišalj i bazen Raša), kao i nadziranje poštivanja mjera propisanih Pravilnikom o redu u luci.

Aktivnosti vezane za Plan za sigurnosnu zaštitu luke i nadzor lučkog područja i unaprjeđenja u 2019. godini su sljedeće:

- Izrađeno je novih 14 nautičkih vezova sa kompletnom infrastrukturom na vez Putnička 4
- Ogradom ograđeno lučko operativno područje terminala za generalne terete i drvo u Bazenu Bakar s ogradom ( tipa jersey )
- Nabavljene su nove montažne kućice koje su montirane na pozicije uz ulaze/izlaze u bazenu Raša.
- Nabavljeno je 4 velikih „distancera“ i 4 „velika pajeta“ za megajahte.
- Izrađen je novi ulaz /izlaz sa novom ogradom na području bazena Raša.
- Izrađeni su novi ulazi/izlazi na kontejnerskom terminalu Brajdica ( glavini ulaz i servisni ulaz )
- Nadograđen je sustav kontrole pristupa uvođenjem sustava za čitanje registracijskih tablica i ID kontejnera koji ulaze/izlaze iz područja kontejnerskog terminala Brajdica.
- Napravljen je potpuno novi sustav naplate za ulaz / izlaz za kamione na području LUR
- Nastavljena je nadogradnja sustava kontrole pristupa sustavom AMILO koji je povećao razinu nadzora za vozila koja ulaze na područje kontejnerskog terminala Brajdica s pripremom proširenja na ostale dijelove luke. Ovim sustavom postigao se maksimalni nadzor ulaska kamiona i kontejnera na područje terminala.
- Odrađena mala i velika opća vježba sigurnosti za 2019. godinu
- Sudjelovanje na ŽOC vježbi održanoj u Rijeci
- Kontinuirani mjesečni sastanci s predstavnicima institucija na lučkom području pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka, te redovni koordinacijski sastanci s glavnim koncesionarima u okviru operativnog djelovanja.
- Dnevna kontrola službe zaštitara od ukupno 44 djelatnika putem Vision aplikacije
- Dnevna komunikacija s voditeljem službe zaštitara

- Obnova ISO certifikata 9001:2015 i 14001:2015
- Proveden je postupak usklađenja sa Zakonu i Uredbom o kibernetičkoj sigurnosti operatera ključnih usluga i davatelja digitalnih usluga na području Lučke uprave Rijeka.

## 10. LUČKI KONTROLNI CENTAR

Kao dio sustava nadzora VTS Hrvatska, djeluje Lučki kontrolni centar koji aktivno sudjeluje u nadzoru i osiguranju nesmetanog obavljanja pomorskog prometa u sektoru manevriranja Rijeka, te nadzire stanje pristaništa i njihove opreme na području kojim upravlja Lučka uprava Rijeka.

Ažurirani podaci o izvršenim manovrama i stanju na vezovima dnevno se dostavljaju zainteresiranim službama.

U 2019. godini obavljene su potrebne edukacije operatera, svi su operateri ishodovali potrebne svjedodžbe za VTS operatera. Ostala nam je obveza obaviti tečaj i ishodovati svjedodžbu D6B (motrenje i ucrtavanje radarskim uređajem i korištenje ARPA uređaja – radna razina) za dvojicu djelatnika.

Po položenom ispitu trebali bi uputiti poziv Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture da omogući automatsko produljenje jednom stečenih svjedodžbi u skladu sa uvjetima Pravilnika o zvanjima i svjedodžbama o osposobljenosti pomoraca (NN 124/2009) i izda Odobrenje (endorsement) za nadzor SM Rijeka.

Ukupan broj manovri po mjesecima u 2019. godini u lukama Sektora manevriranja Rijeka, luci Bršica i pripadajućim sidrištima prikazan je u tablici niže.

Tablica 30. Manovre brodova po mjesecima u 2019. godini

MJESEC U GODINI	DOLAZAK (bez sidrišta)	ODLAZAK (bez sidrišta)	PREMIJEŠTAJ (bez sidrišta)	BROJ MANOVRI (bez sidrišta)	DOLAZAK (na sidrišta)	ODLAZAK (sa sidrišta)	BROJ MANOVRI (na sidrištima)	MANOVRE S PELJAROM	MANOVRE S CP	MANOVRE ISTRA PILOTI	MANOVRE BEZ PELJARA	MANOVRE S TEGLJACEM	UKUPAN BROJ TEGLJAČA	BROJ MANOVRI (sa sidrištima)
Siječanj	147	147	7	301	33	37	70	189	161	28	182	113	176	371
Veljača	131	131	8	270	29	29	58	178	160	18	150	107	171	328
Ožujak	137	145	8	290	31	29	60	172	155	17	178	97	155	350
Travanj	158	157	3	318	37	36	73	181	159	22	210	100	169	391
Svibanj	172	172	9	353	30	28	58	186	163	23	225	108	179	411
Lipanj	190	198	3	391	40	40	80	199	180	19	272	111	177	471
Srpanj	210	203	6	419	33	35	68	195	173	22	292	113	191	487
Kolovoz	202	208	7	417	40	39	79	185	175	10	311	112	178	496
Rujan	189	179	15	383	44	44	88	200	183	17	271	115	194	471
Listopad	173	173	13	359	33	34	67	216	204	12	210	121	211	426

Izvešće o izvršenju Godišnjeg programa rada i razvoja riječke luke za 2019. godinu

<b>Studeni</b>	133	132	4	269	43	41	84	195	179	16	158	103	158	353
<b>Prosinac</b>	132	127	10	269	28	28	56	171	164	7	154	98	158	325
<b>UKUPNO</b>	<b>1974</b>	<b>1972</b>	<b>93</b>	<b>4039</b>	<b>421</b>	<b>420</b>	<b>841</b>	<b>2267</b>	<b>2056</b>	<b>211</b>	<b>2613</b>	<b>1298</b>	<b>2117</b>	<b>4880</b>

Tablica 31. Broj manovri po područjima upravljanja u 2019. godini

	Siječanj	Veljača	Ožujak	Travanj	Svibanj	Lipanj	Srpanj	Kolovoz	Rujan	Listopad	Studeni	Prosinac	Ukupno
<b>LU Rijeka</b>	231	213	232	256	285	327	357	352	317	278	204	203	3255
<b>Izvan LU Rijeka</b>	70	57	58	62	68	64	62	65	66	81	65	66	784
<b>Sidrišta</b>	70	58	60	73	58	80	68	79	88	67	84	56	841
<b>UKUPNO</b>	<b>371</b>	<b>328</b>	<b>350</b>	<b>391</b>	<b>411</b>	<b>471</b>	<b>487</b>	<b>496</b>	<b>471</b>	<b>426</b>	<b>353</b>	<b>325</b>	<b>4880</b>

Tablica 32. Manovre na vezovima Lučke uprave Rijeka i lukama specijalne namjene u 2019. godini

MJESEC U GODINI	Bazen Rijeka	Bazen Sušak	Kostrenska	Bakar	JANAF	Mlaka	Raša	Ukupno LU Rijeka	Luke posebne namjene	Dolazak na sidrište	Ukupno
Siječanj	79	58	48	6	12	0	28	231	70	70	371
Veljača	77	52	46	4	12	0	22	213	57	58	328
Ožujak	89	58	46	8	14	0	17	232	58	60	350
Travanj	110	57	47	6	14	0	22	256	62	73	391
Svibanj	120	63	58	5	15	0	24	285	68	58	411
Lipanj	101	117	57	7	19	0	26	327	64	80	471
Srpanj	107	126	66	5	16	0	37	357	62	68	487
Kolovoz	130	125	58	9	12	2	16	352	65	79	496
Rujan	117	97	54	4	19	3	23	317	66	88	471
Listopad	94	66	69	10	18	3	18	278	81	67	426
Studeni	67	31	67	8	15	0	16	204	65	84	353
Prosinac	90	36	52	4	13	0	8	203	66	56	325
<b>Ukupno</b>	<b>1181</b>	<b>886</b>	<b>668</b>	<b>76</b>	<b>179</b>	<b>8</b>	<b>257</b>	<b>3255</b>	<b>784</b>	<b>841</b>	<b>4880</b>

## 11. NAUČKI SADRŽAJI U PUTNIČKOJ LUCI

U sklopu strateškog planiranja i razvoja luke Rijeka, razvoj Rijeke kao prepoznatljive nautičke turističke destinacije pri vrhu je liste strateških interesa Lučke uprave Rijeka, Grada Rijeke i Turističke zajednice grada Rijeke. S tim u svezi, razvojem nautičkih sadržaja u samom centru grada Rijeke i u blizini Pomorskog putničkog terminala, Lučka uprava Rijeka pridružuje se provedbi Strategije razvoja nautičkog turizma Republike Hrvatske za razdoblje 2009-2019. U Akcijskom planu za provedbu Strategije, među ostalim planirano je povećanje prihvatnih kapaciteta na način da se poveća broj i kapacitet luka nautičkog turizma, ali i broj nautičkih vezova u lukama otvorenim za javni promet. Povećanje kapaciteta postojećih luka planira se i usmjeravanjem investicija u proširenja postojećih luka otvorenih za javni promet u cilju prihvata nautičkih plovila, posebice velikih jahti. Rade se planovi za bolju iskoristivost putničkog dijela riječke luke kako bi se udovoljilo sve češćim upitima za prihvata i boravak velikih jahti.

S time u svezi, na mikrolokaciji u blizini Pomorskog putničkog terminala u narednom razdoblju planira se važan razvojni projekt, a to je prenamjena luke Porto Baroš u luku nautičkog turizma. Krajem 2019. godine, Gradsko vijeće Grada Rijeke usvojilo je izmjene i dopune Prostornog plana i Generalnog urbanističkog plana Grada Rijeke. Ovim izmjenama, planirano uređenje Porto Baroša usklađeno je sa zakonskom regulativom koja se tiče koncesioniranja i propisima koji reguliraju luke nautičkog turizma čime su stvoreni preduvjeti za izgradnju i uređenje marine Porto Baroš. Raspisivanje natječaja za odabir koncesionara se očekuje se u drugoj polovici 2020. godine.

Tijekom 2019. godine u luci Rijeka bile su privezane 24 mega jahte, od čega desetak na zimskom vezu, te 15 manjih jahti, s ukupnim brojem od 3.898 dana na vezu (povećanje od 3%). Prosječna duljina svih jahti koje su boravile u Rijeci iznosi 34.2 m. Tijekom 2019. godine na ime veza jahti fakturiran je iznos od 2.033.637,63 kuna (povećanje od 17% u odnosu na 2018. godinu).

Tablica 33. Pregled jahti prema duljini i broju dana na vezu u 2019. godini

	IME JAhte	DULJINA	Broj dana
			na vezu
1	I-NOVA	50	272
2	MAMMA MIA	16	192
3	THE BEST WAY	23	252
4	FOLLOW ME V	45	233
5	M/Y OLGA	24	303
6	CHRISTINA	26	259
7	BRAZIL	40	218
8	CAPOLINO	18	301
9	LADY MIKKY	23	168
10	ROYAL ROMANCE	79	51
11	LADY MRD	36	222
12	ZASHA	22	31
13	SEVEN X	24	232
14	SEVERNAYA ZVEZDA	17	71
15	M/Y VLADKA	27	269
16	M/Y SANTANA	17	258
17	STELLA MARIS	72	13
18	MAORO	20	82
19	VIERA	34	118
20	ESTELLA	24	1
21	ASYA	47	37
22	LETITIA II	26	3
23	THATS LIFE	21	59
24	SYRENE	30	1
25	LADY KATHLEEN	34	1
26	DISCO VOLANTE	25	3
27	TUSCAN SUN	32	1

Izvešće o izvršenju Godišnjeg programa rada i razvoja riječke luke za 2019. godinu

---

28	MY SKY	51	1
29	MARIE	20	6
30	BONITA II	34	6
31	PRINCESS ELEGANZA	48	2
32	FANTAZIJA	43	1
33	SEAWOLF EXPLORER	25	11
34	JOYME	50	1
35	ANATTA	66	9
36	NAUTILASS	35	95
37	CAROLIN IV	31	94
38	AVANGARD II	50	0
39	SAGITTA ALBA	32	21
			3,898.00

Ivan Jakšić, struč. spec. oec.  
Pomoćnik ravnatelja za komercijalno-operativne  
poslove

## SEKTOR ZA FINACIJE I EU FONDOVE

### 1. FINACIJSKI IZVJEŠTAJ LUČKE UPRAVE RIJEKA ZA 2019. GODINU (SAŽETAK)

Sukladno Zakonu o računovodstvu neprofitnih organizacija (NN121/14), Pravilniku o neprofitnom računovodstvu i računskom planu (NN 1/15,25/17,96/18,103/18) i Pravilniku o izvještavanju u neprofitnom računovodstvu i registru neprofitnih organizacija (NN 31/15, 67/17, 115/18) Lučka uprava Rijeka obvezna je sastaviti sljedeća financijska izvješća:

- Bilancu za neprofitne organizacije,
- Izvještaj o prihodima i rashodima neprofitnih organizacija i
- Bilješke uz financijske izvještaje.

Financijski izvještaji, sukladno članku 10. st. 2. Pravilnika o izvještavanju u neprofitnom računovodstvu predaju se za poslovnu godinu u roku od 60 dana od isteka izvještajnog razdoblja.

U razdoblju od 1. siječnja do 31. prosinca 2019. godine, Lučka uprava Rijeka je ostvarila ukupne prihode u iznosu od 119.293.852 kn i rashode 69.985.651 kn, tako da je svojim poslovanjem tijekom 2019. godine ostvarila višak prihoda u iznosu od 49.308.201 kn.

Za održavanje objekata lučke podgradnje tijekom 2019. godine Lučka uprava Rijeka se oslanjala isključivo na vlastita sredstva. Pored 18,5 milijuna kn vlastitih sredstava uloženi u investicije, Lučka uprava Rijeka utrošila je i dodatna sredstva u iznosu od 6,6 milijuna kn za održavanje dijela podgradnje luke za suhe terete (riječko-sušački, bakarski i raški bazeni) i podgradnje lučkog područja naftnog terminala Omišalj.

Poduzimanjem dodatnih operativno-komercijalnih aktivnosti Lučka uprava Rijeka povećala je vlastite operativne prihode s jedne strane, te je uz provođenje kontrole troškova i mjera štednje, vlastitim sredstvima pokrila nedostatna sredstva za podmirenje obveza prema međunarodnim financijskim institucijama.

Od ukupnih kreditnih obveza po inozemnim zajmovima, koji su u 2019. godini iznosili 61.422.047 kn, 53,4% odnosno 32.800.000 kn pokriveno je sredstvima Državnog proračuna RH dok je ostatak od 28.622.047 (46,6%) pokriven vlastitim sredstvima Lučke uprave Rijeka.

Ukupno raspoređena sredstva Državnog proračuna RH za kapitalna ulaganja u 2019. godini iznosila su 66.900.000 kn i to 56.400.000 kuna kapitalnih donacija za realizaciju zajma Svjetske banke za Projekt obnove riječkog prometnog pravca (Aktivnost A570294) i 10.500.000,00 kn potpore za domaći udio u prihvatljivim troškovima projekata odobrenih Ugovorima o donaciji iz CEF-a (Aktivnost K754052). Lučka uprava Rijeka je tijekom promatrane 2019. godine utrošila 66.440.676 kn odnosno 99,3% od ukupno raspoređenih sredstava.



## 2. PROJEKT OBNOVE RIJEČKOG PROMETNOG PRAVCA (RIJEKA GATEWAY PROJEKT) II

### Osnovni financijski elementi

U izvješću su istaknuti osnovni financijski elementi Projekta obnove riječkog prometnog pravca II od datuma potpisa Ugovora br. 7638 HR u travnju 2009. godine do uspješno izvršene primopredaje radova i isplate zadržanog iznosa (retencije) u listopadu 2019. godine.

Ugovor o zajmu (Loan Agreement No. 7638 HR) između Međunarodne banke za obnovu i razvoj (IBRD) i Lučke uprave Rijeka potpisan je 17. travnja 2009. godine, kojim je IBRD odobrila Lučkoj upravi Rijeka zajam od 84 milijuna EUR-a za financiranje troškova Projekta obnove riječkog prometnog pravca II. Ukupna procjena vrijednosti Rijeka Gateway projekta II od 112,5 milijuna EUR-a uključivala je 84 milijuna EUR-a zajma Svjetske banke i 28,5 milijuna EUR-a sredstava Državnog proračuna RH.

Izmjenama Ugovora o zajmu br. 7638 HR (Amendment No.3) od 15.06.2017. godine odobreno je produženje roka korištenja zajma do 31.12.2018. godine.

Ukupno povučena sredstva iz zajma br. 7638 HR do 31.12.2018. godine iznosila su 82.584.364,43 EUR-a, a do kraja travnja 2019.godine (grace period za korištenje zajma nakon isteka roka korištenja) povučeno je sveukupno 83. 951.326,37 EUR-a.

Zbog nepodmirivanja financijskih obveza glavnog izvođača radova na izgradnji kontejnerskog terminala na Zagrebačkom pristaništu prema njegovim dobavljačima, dinamika izvođenja radova je u srpnju 2018. godine znatno usporila, te je Lučka uprava smatrala potrebnim i opravdanim zatražiti produljenje roka korištenja zajma do 30. lipnja 2019. godine.

Zbog složenosti postupka odobravanja produženja roka korištenja zajma, predstavnici Svjetske banke predložili su retroaktivno povećanje postotka korištenja zajma, kako bi se do kraja 2018.g. odnosno u ugovorenom roku povukao cijeli iznos zajma. Naknadno (retroaktivno) povlačenje iz zajma do 95% troškova iz 2017. godine izvršeno je u listopadu 2018. godine u iznosu od 4,5 milijuna EUR-a. (33.832.789,13 kuna doznačeno je na projektni račun Lučke uprave Rijeka 23.10.2018. g.)

Radovi na izgradnji kontejnerskog terminala na Zagrebačkom pristaništu su ponovno intenzivirani početkom rujna 2018. godine i ugovoren je nastavak radova s postojećim izvođačem i dovršetak istih do 31. svibnja 2019. godine.

Do kraja svibnja 2019. godine dovršeni su svi ugovoreni radovi, preostali su sitni popravci i demobilizacija gradilišta tako da je Inženjer izvođaču izdao potvrdu o preuzimanju radova (Taking Over Certificate) na dan 5. rujna 2019. godine. Po uspješno izvršenoj primopredaji radova izvršena je u listopadu 2019. godine isplata zadržanog iznosa (retencije) od 7.129.631,67 eura.

Ukupna vrijednost izvršenih ulaganja u okviru Projekta u 2019. godini iznosila je 13,6 milijuna EUR-a od čega se na korištenje IBRD zajma odnosi 1,4 milijuna EUR-a, na retroaktivno financiranje iz zajma 4,5 milijuna EUR-a, a iz kapitalnih donacija Državnog proračunu RH za 2019. godinu bilo je isplaćeno 7,7 milijuna EUR-a (56.397.347,28 kn).

Sveukupna vrijednost ostvarenih ulaganja u okviru Projekta obnove riječkog prometnog pravca II iznosi 106,47 milijuna EUR-a, od čega 83,95 milijuna EUR-a sredstava IBRD zajma i 22,52 milijuna EUR-a

sredstava Državnog proračuna RH, što u odnosu na procjenu vrijednosti Projekta od 112,5 milijuna EUR-a čini razliku od 6 milijuna EUR-a. Razlika se najvećem dijelom odnosi na poziciju nepredvidivih troškova izgradnje Zagrebačke obale (usklađenja cijena – klizna skala i naknadni radovi) jer je, umjesto planiranih 11,3 milijuna eura za nepredvidive troškove, ostvareno 6,5 milijuna eura (bez PDV-a) za troškove usklađenja cijena i za naknadne radove.

U nastavku se daje tabelarni pregled ostvarenih ulaganja Projekta obnove riječkog prometnog pravca II u razdoblju od 2009. do 2019. godine po godinama, pojedinim stavkama Projekta i izvorima financiranja.

## Izješće o izvršenju Godišnjeg programa rada i razvoja riječke luke za 2019. godinu

Tablica 34. Pregled ostvarenih ulaganja Rijeka Gateway projekta II do 31.12. 2019. godine

Opis	Ukupno	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2018		2019
												Bez retroaktivnog financiranja	Retroaktivno financiranje	
<b>Izvori financiranja</b>	<b>106.470.963</b>	<b>210.577</b>	<b>2.086</b>	<b>2.934</b>	<b>601.528</b>	<b>9.368.030</b>	<b>7.424.749</b>	<b>19.651.627</b>	<b>19.699.562</b>	<b>22.638.765</b>	<b>13.273.234</b>	<b>13.273.234</b>	<b>-</b>	<b>13.597.870</b>
IBRD zajam br.: 7638-HR (95 - 75 -95%)	83.951.326	210.577	2.086	2.934	571.602	8.901.223	5.601.019	14.710.997	18.475.109	16.895.327	17.149.806	12.591.974	4.557.832	1.430.645
Državni proračun RH (5% do kraja 2013, 2016-2018; 25% 2014-2015)	14.872.413	-	-	-	29.926	466.807	1.823.730	4.940.631	1.224.453	5.743.438	-3.876.572	681.260	-4.557.832	4.520.001
- preneto iz RGP-a 1	7.647.224	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.647.224
<b>Korištenje sredstava - pregled ulaganja po projektnim aktivnostima</b>	<b>106.470.963</b>	<b>210.577</b>	<b>2.086</b>	<b>2.934</b>	<b>601.528</b>	<b>9.368.031</b>	<b>7.424.748</b>	<b>19.651.628</b>	<b>19.699.562</b>	<b>22.638.765</b>	<b>13.273.234</b>	<b>13.273.234</b>	<b>-</b>	<b>13.597.870</b>
<b>RADOVI (1)</b>	<b>97.727.225</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>501.620</b>	<b>8.667.626</b>	<b>6.159.968</b>	<b>18.477.913</b>	<b>18.489.178</b>	<b>21.427.916</b>	<b>11.537.998</b>	<b>11.537.998</b>	<b>-</b>	<b>12.465.005</b>
<b>Izgradnja Zagrebačkog pristaništa</b>														
1	IZGRADNJA ZAGREBAČKE OBALE "D8B"	60.443.759	-	-	-	-	3.513.038	13.861.139	11.282.059	13.091.910	8.149.740	8.149.740	-	10.545.873
	- nepredvidivi troškovi & usklad. cijena	6.525.242	-	-	-	-	-	-	1.160.359	4.204.879	648.757	648.757	-	511.246
	- PDV	19.275.744	-	-	-	-	1.021.010	4.616.774	5.359.447	4.131.127	2.739.501	2.739.501	-	1.407.886
<b>Izgradnja kontejnerskog terminala na Brajdici (BCT)</b>														
1	Produženje obale na Brajdici (Section A)	8.784.088	-	-	501.620	7.307.469	974.999	-	-	-	-	-	-	-
	Veterinarsko - fitosanitarna insp.stanica (BIP)	1.037.666	-	-	-	1.003.088	34.578	-	-	-	-	-	-	-
	Rekonstrukcija trafostanice	370.741	-	-	-	357.070	13.671	-	-	-	-	-	-	-
	Ugradnja privazne plutače - bove (BCT)	533.105	-	-	-	533.105	69.567	-	-	-	-	-	-	-
2	Ulazno - izlazni punkt (SECTION B)	69.567	-	-	-	69.567	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Produbljenje - korekcija gaza na staroj obali	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Radovi na novoj zaštitnoj ogradi u bazenu Rijeka	687.313	-	-	-	-	-	-	-	687.313	-	-	-	-
<b>OPREMA (1)</b>	<b>574.896</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>51.288</b>	<b>329.425</b>	<b>-</b>	<b>165.584</b>	<b>28.599</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
1	ID KARTICE & VIDEO CCTV (BAZEN RIJEKA)	194.183	-	-	-	-	-	-	165.584	28.599	-	-	-	-
2	ID KARTICE & VIDEO CCTV (NOVI ULAZ BRAJDICA)	380.713	-	-	-	51.288	329.425	-	-	-	-	-	-	-
3	BROD ZA SKUPLJANJE OTPADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>KONZULTANTSKE USLUGE (1)</b>	<b>7.888.528</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>96.611</b>	<b>634.317</b>	<b>888.734</b>	<b>1.173.714</b>	<b>1.044.801</b>	<b>1.182.250</b>	<b>1.735.236</b>	<b>1.735.236</b>	<b>-</b>	<b>1.132.864</b>
1	Nadzor građevinskih radova (ZCT)	4.061.791	-	-	-	80.986	581.337	741.272	765.560	810.813	755.315	755.315	-	326.508
2	Nadzor građevinskih radova (BCT)	375.209	-	-	59.288	276.881	39.040	-	-	-	-	-	-	-
3	Projektantski nadzor na BCT	39.429	-	-	28.029	11.399	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Nadzor radova na ugradnji privazne plutače - bove	18.955	-	-	-	-	18.955	-	-	-	-	-	-	-
5	Projektna dok. za radove na produbljivanju obale	175.410	-	-	-	-	-	-	-	139.992	35.418	35.418	-	-
6	Nadzor radova na produbljivanju obale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Plan zaštite okolišta (EIA) za Zagrebačko pristanište & željezničku infrastrukturu Brajdica	55.623	-	-	-	-	55.623	-	-	-	-	-	-	-
8	Implementacija sustava upravljanja zaštitom okoliša	47.997	-	-	-	-	47.997	-	-	-	-	-	-	-
9	Maritimne studije (Krk, Raša)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Pravna pomoć (2009 - 2015 & 2016 - 2018)	117.208	-	-	9.294	43.026	15.993	6.220	14.520	7.009	15.584	15.584	-	5.561
11	Pravna pomoć oko koncesije za Zagrebačko pristanište & Delta & P. Baroš	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Monitoring zaštite okoliša na području LUR-a	161.739	-	-	-	-	-	38.644	19.998	44.633	24.919	24.919	-	33.545
13	Projektna dokumentacija za povezivanje luke sa cestom D-403	152.294	-	-	-	-	-	-	-	-	67.484	67.484	-	84.810
14	Ocjena sustava zašt.okol. (EPA) za term.ras.ter.Bakar	38.828	-	-	-	-	-	-	-	-	38.828	38.828	-	-
15	Feasibility studija za brod za skupljanje otpada	88.965	-	-	-	-	26.752	62.212	-	-	-	-	-	-
16	Razvoj sučelja luke i grada (priprema ugovora sa developer-om)	76.956	-	-	-	29.206	47.750	-	-	-	-	-	-	-
17	Priprema koncesijskog ugovora za ZCT	151.444	-	-	-	126.767	24.677	-	-	-	-	-	-	-
18	Revizijske usluge (2012, 2013, 2014)	53.683	-	-	-	18.055	17.779	17.849	-	-	-	-	-	-
19	Revizijske usluge (2015, 2016, 2017,2018)	54.646	-	-	-	-	-	-	13.221	13.361	13.400	13.400	-	14.664
20	Projektna dok. za željezn.infrastr. na ZCT	310.472	-	-	-	-	33.804	33.950	62.121	112.725	112.725	112.725	-	67.872
21	Projektna dok. za željezn.infrastr. na BCT	308.295	-	-	-	-	27.024	54.871	68.066	86.382	71.953	71.953	-	-
22	Razvoj opcija unapređenja želj. usluga u luci Rijeka - specijalist za željeznice	84.809	-	-	-	-	-	70.376	14.433	-	-	-	-	-
23	Razvoj opcija unapređenja želj. usluga u luci Rijeka - specijalist za logistiku / marketing	79.238	-	-	-	-	-	65.693	13.546	-	-	-	-	-
24	Pre-feasibility studija za Off-Dock intermodalni terminal	87.408	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87.408
25	Tehnička pomoć oko izbora koncesionara ZCT	1.112.107	-	-	-	-	-	-	-	-	599.609	599.609	-	512.498
26	Tehnička pomoć u izvedbi EU projekata	82.628	-	-	-	-	-	82.628	-	-	-	-	-	-
27	Tehnička pomoć u izvedbi EU projekata (ZCT)	73.337	-	-	-	-	-	-	73.337	-	-	-	-	-
28	Tehnička pomoć u izvedbi EU projekata (produbljenje morskog dna)	30.305	-	-	-	-	-	-	-	30.305	-	-	-	-
29	PCS.Tehnička pomoć za analizu PCS Rijeka-Plote	49.754	-	-	-	-	-	-	-	49.754	-	-	-	-
	KAPITALIZACIJA KAMATA I DRUGIH TROŠKOVA DO.15.09.2014.	<b>70.314</b>	<b>577</b>	<b>2.086</b>	<b>2.934</b>	<b>3.297</b>	<b>14.799</b>	<b>46.621</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	JEDNOKRATNA NAKNADA	<b>210.000</b>	<b>210.000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

### 3. EUROPSKI PROJEKTI I MEĐUNARODNA SURADNJA

U izvješću su istaknute najvažnije aktivnosti Odjela za europske projekte i međunarodnu suradnju u 2019. godini s pregledom projekata odobrenih i financiranih u okviru CEF-a i iz Programa INTERREG.

#### 3.1. Projekti odobreni i financirani iz Instrumenta za povezivanje Europe (CEF)

U 2019.godini su se odvijale aktivnosti na svih sedam projekata odobrenih za financiranje u okviru CEF-a, ali su zbog pripremnih aktivnosti i dugotrajnih postupaka javne nabave, značajnija investicijska ulaganja evidentirana u okviru tri projekta i to:

- Razvoj multimodalne platforme u luci Rijeka i povezivanje s kontejnerskim terminalom Jadranska vrata (Brajdica);
- Unaprjeđenje infrastrukture luke Rijeka - terminal za generalne terete Bazen Raša (POR2CORE-GCT) i
- Unaprjeđenje infrastrukture luke Rijeka - Informatički sustav lučke zajednice (POR2CORE-PCS).

Ukupna vrijednost evidentiranih investicijskih ulaganja za izvršene radove i usluge (nefinancijska imovina u pripremi) na ovim projektima u 2019. godini premašuje 51 milijun kuna (vidi tablicu u nastavku) od čega se najveći dio odnosi na radove i usluge izvršene u okviru projekta Razvoj multimodalne platforme u luci Rijeka i povezivanje s kontejnerskim terminalom Jadranska vrata (Brajdica) (40,9 milijuna kuna). Ulaganja evidentirana u okviru projekta Unaprjeđenje infrastrukture luke Rijeka – produbljenje južnog veza na kontejnerskom terminalu Jadranska vrata (POR2CORE-AGCT Dredging) odnose se na pripremnih aktivnosti, odnosno na plaćene bankarske naknade.

Tablica 35. Ukupna vrijednost investicijskih ulaganja za izvršene radove i usluge na CEF projektima u 2019. godini

(Skraćeni) naziv projekta	Izvršeni radovi i usluge u 2019.godini u kn	Izvori financiranja		
		CEF	Državni proračun RH	Vlastita sredstva
POR2CORE – AGCT	40.916.842	34.745.890	6.119.033	51.919
POR2CORE – ZCT	327.073	278.012	29.881	19.180
POR2CORE – GCT	7.449.643	3.374.688	3.989.597	85.358
POR2CORE – PCS	2.214.406	1.882.170	332.236	-
POR2CORE - AGCT DREDGING	621.175	-	-	621.175
UKUPNO	51.529.139	40.280.761	10.470.746	777.632

Ugovor za izvođenje radova u okviru projekta unaprjeđenja željezničke infrastrukture na Zagrebačkoj obali (POR2CORE – ZCT) je potpisan u 2019.godini te je izvršena isplata avansa za radove u iznosu od

6.872.728,71 kn (PDV uklj.). Građevinski radovi su započeli intenzivnije u dijelu koji se odnosi na drugog naručitelja HŽ Infrastruktura d.o.o. dok radovi u dijelu koji se odnosi na Lučku upravu Rijeka započinju u 2020.godini. Evidentirane izvršene usluge u 2019.godini odnose se na usluge nadzora.

### **3.2. Projekti odobreni i financirani u okviru Programa INTERREG**

U izvješću su istaknute najvažnije aktivnosti Odjela za europske projekte i međunarodnu suradnju u 2019. godini kako slijedi:

- Provođenje i realizacija aktivnosti/zadataka obzirom na tijek aktualnih europskih projekata;
- Unaprjeđenje poticajnog poslovnog funkcioniranja kroz osmišljavanje novih ideja/aktivnosti koje se uklapaju u ciljeve Programa: Interreg Central Europe 2014/2020; Interreg Mediterranean 2014/2020; Interreg Italija – Hrvatska 2014/2020 ;povlačenja sredstava iz EU fondova radi jačanja financijske stabilnosti Lučke uprave Rijeka.

Pored navedenog, nastavilo se sudjelovati u radu mreža organizacija koje se bave EU fondovima i priključili se novima, kao i u nacionalnim povjerenstvima koja prate javne politike važne za ovo specifično područje kao što su Eu projekti.

U nastavku se nalaze prikazi projekata koji su započeli sa realizacijom, a sufinanciraju se iz vanjskih izvora, kao i dijelom iz vlastitih sredstava. Donose se opisi kao i temeljne odrednice istih.

#### **3.2.1. Projekt GREENERSITES**

Projekt se sufinancira iz Programa transnacionalne suradnje Središnja Europa 2014/2020 - Interreg Central Europe 2014/2020 koji sufinanciranjem projekata koji se provode od strane javnih i privatnih organizacija iz regija središnje Europe potiče regionalnu suradnju srednjoeuropskih država članica Europske Unije.

- Puni naziv Projekta: Environmental Rehabilitation of Brownfield Site in Central Europe.
- Uloga Lučke Uprave Rijeka u Projektu: Projektni partner,
- Vodeći partner: Grad Venecija- City of Venice,
- Trajanje projekta je 36 mjeseci (3 godine),
- Ukupna vrijednost projekta: 3.795.769,00 EUR-a,
- Budžet Lučke uprave Rijeka: 244.721,00 EUR-a.

Projektni tim Lučke uprave Rijeka se sastoji od 11 članova; čije se plaće refundiraju iz sredstava ERDF u omjeru financiranja Projekta, a prema stvarnom utrošenom vremenu za potrebe realizacije Projekta. Omjer financiranja Projekta: 85% EU, 15% Lučka uprava Rijeka.

## **Status: Projekt u provedbi**

### **Opis projekta**

Riječ je o projektu koji se bazira na poboljšanju upravljanja okolišem slabo korištenih i zapuštenih industrijskih područja (brownfields) definirajući strategije i aktivnosti koje se temelje na integriranom i održivom pristupu. Povećanjem ekološke izvodljivosti na spomenutom području rezultirati će poboljšanjem radnih i životnih uvjeta stanovnika na uključenom području (Functional urban areas/FUA-as). Područje nekadašnje rafinerije nafte Ina na Mlaci je izrazito atraktivan, funkcionalno neiskorišten prostor u samom središtu grada, te predstavlja područje koje je potrebno revitalizirati. U uskoj suradnji sa Gradom Rijeka kao projektnim partnerom, Lučka uprava Rijeka prijavila je izradu Pilot Projekta pod nazivom "Obnova bivšeg rafinerijskog područja u zajedničkom vlasništvu Grada Rijeke, Lučke uprave Rijeka i privatne firme INA d.d." U sklopu navedenog, Lučka uprava realizirala je ugovor sa tvrtkom Dezinske d.o.o. kojim je izvršeno praćenje stanja okoliša na području Petrolejske luke Mlaka. Nakon toga realiziran je ugovor sa tvrtkom IND EKO d.o.o kojim je izrađena Studija sa prijedlogom mjera sanacija na tom području te ugovor sa Pomorskim fakultetom u Rijeci koji je isporučio Studiju buduće upotrebe prostora Petrolejske luke Mlaka.

**Planirano:** Izrada gore navedenih studija; aktivnosti vezane na Management Projekta i komunikacije (radni paketi WP) Dodatno, izrada izvješća o radu za izvještajna projektna razdoblja.

**Realizirano:** Sve Projektom predviđene aktivnosti.

### **3.2.2. Projekt LOCATIONS**

Projekt se sufinancira iz Programa transnacionalne suradnje Mediteran 2014/2020 - Interreg Mediterranean 2014/2020 s ciljem jačanja kapaciteta za pametan i održiv rast, poticanja ekonomije s niskom razinom ugljika, razvoja energetske učinkovitosti, zaštite i promicanja prirodnih i kulturnih resursa Mediteranskog područja te razvoja multilateralnih institucionalnih okvira kako bi se zajedničkim rješenjima odgovorilo na zajedničke izazove.

Puni naziv Projekta: Low carbon transport in cruise destination cities – Nisko-ugljični transport u krizing destinacijama.

- Uloga Lučke uprave Rijeka u Projektu: Projektni partner,
- Vodeći partner: AREA Science Park-Trst/Italija,
- Trajanje projekta: 36 mjeseci ( 3 godine),
- Ukupna vrijednost projekta: 3.012.605,75 EUR-a,
- Budžet Lučke uprave Rijeka. 119.751,25 EUR-a.

Projektni tim Lučke uprave: sastoji se od 12 članova radnog tima; čije se plaće refundiraju iz sredstava ERDF u omjeru financiranja Projekta, a prema stvarnom utrošenom vremenu za potrebe realizacije Projekta.

Omjer financiranja projekta: 85% EU, 15% Lučka uprava Rijeka

## **Status: Projekt u provedbi**

### **Opis projekta**

Projekt LOCATIONS - Nisko-ugljični transport u kruzing destinacijama se bavi popratnim utjecajima kruzing turizma podržavajući lokalne vlasti u izradi nisko-ugljičnih planova mobilnosti te doprinosi definiranju planova za održivo upravljanje prometnim tokovima generiranim kruzing turizmom u okviru širih strateških planova lučkih gradova. Cilj projekta je smanjiti utjecaj kruzera na gradsku mobilnost i reducirati emisije plinova tijekom boravka kruzera u luci.

Lučka uprava Rijeka je kao partner u projektu razvila Plan za nisko-ugljični transport i mobilnost. Rijeka je samo jedna od sedam destinacija u kojima su se razvili planovi. Plan se razvio na temelju smjernica i vodiča za izradu plana kojega su izradili tehnički partneri projekta.

Potrebno je napomenuti da je Rijeka specifična destinacija iz razloga što tek od 2015. godine postoje konkretni podaci o aktivnostima kruzera u destinaciji. Ovo je na neki način otežana okolnost jer konkretni podaci o kruzera i turističkim kretanjima po gradu postoji tek od 2015. godine.

Obuhvat ovog plana je dosta širok jer se dotiče svih dionika koji na bilo koji način sudjeluju u procesu dolaska kruzera u grad.

**Planirano:** Izrada Plana nisko-ugljičnog transporta i mobilnosti kruzera (Plan LCTP), službene sastanke Projekta (SC) kao i radionice vezano na planiranje Projekta.

**Realizirano:** Sve Projektom predviđene aktivnosti.

### **3.2.3. Projekt TalkNET**

Projekt se sufinancira iz programa transnacionalne suradnje Središnja Europa 2014/2020 - Interreg Central Europe 2014/2020 koji sufinanciranjem projekata koji se provode od strane javnih i privatnih organizacija iz regija središnje Europe potiče regionalnu suradnju srednjoeuropskih država članica Europske Unije.

U 2017. godini Projekt je službeno odobren za financiranje.

Puni naziv projekta: Transport and Logistics Stakeholders Network.

- Uloga Lučke uprave Rijeka u Projektu: Projektni partner,
- Vodeći partner: Venice port Authority,
- Pridruženi partneri: : Luka Rijeka d.d.,
- Trajanje projekta: 36 mjeseci (3 godine),
- Ukupna vrijednost projekta: 2.732.088,82 EUR-a,
- Budžet Lučke uprave Rijeka: 138.305,80 EUR-a.

Projektni tim Lučke uprave sastoji se od 13 članova radnog tima; čije se plaće refundiraju iz sredstava ERDF u omjeru financiranja Projekta, a prema stvarnom utrošenom vremenu za potrebe realizacije Projekta.

Omjer financiranja projekta: 85% EU, 15% Lučka uprava Rijeka

### Opis Projekta

Projekt Talknet u svrhu suradnje država središnje Europe po pitanju transporta te njihovog boljeg povezivanja, ima za cilj poboljšanje koordinacije prometnih dionika kako bi se razvila integracija između luka i kopnenih terminala i transportnih operatera, kao i na postavljanje efikasnih i održivih multimodalnih logističkih čvorišta. Bitna značajka Projekta je inovativan pristup putem optimizacije postojeće infrastrukture.

U sklopu navedenog započete aktivnosti Lučke uprave Rijeka odnositi će se na izradu i implementaciju Pilot Projekta IT tijekom 2019 godine kao i izradu studija :

- istraživanje i nalaz zatečenog stanja na početku/kraju logističkog lanca te mjere za poboljšanje last mile connection,
- analiza i unaprjeđenje važnih prometnih pravaca između logističkih čvorišta.

**Planirano:** Priprema aktivnosti za sudjelovanje na službenim sastancima projekta koje uključuju sastanak glavnog odbora projekta i operativnu provedbu po radnim paketima ; priprema metodologiju izrade analiza koja se dogovara sa ostalim projektnim

**Realizirano:** Sve Projektom predviđene aktivnosti.

### 3.2.4. Projekt PROMARES

Program Interreg CBC Italy-Croatia.

PROMARES - Promoting maritime and multimodal freight transport –Unaprjeđenje kvalitete, sigurnosti i ekološke održivosti lučkih, pomorskih transportnih usluga i čvorova uz promicanje multimodalnosti.

Pilot projekt ima za cilj unaprijeđenije intermodalnosti i to putem identifikacije kontejnera na kamionima i vagonima u svrhu reduciranja prometnog zagušenja i podizanja konkurentnosti. Naglasak je na prekograničnoj suradnji i razmjeni iskustava.

Port Network Authority of the Eastern Adriatic Sea -vodeći partnerOstali partneri: North Adriatic sea port Authority – Port of Venice and Chioggia; Venice Internationa University; Interporto Padova s.p.a.; Institute for Transport and Logistic Foundation –ITL; Port of Ravenna Authority, Central Adriatic Ports Authority; Southern Adriatic sea port Authority (ports of Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta and Monopoli); RAM-Rete Autostrade Mediterranee SPA;Lučka uprava Rijeka, Lučka uprava Ploče, Pomorski fakultet u Rijeci.



Tablica 36. Trajanje i predviđeni proračun Projekta PROMARES

Trajanje projekta	Predviđeni proračun projekta	Predviđeni proračun LUR-a u projektu	Model financiranja
36 mjeseci/3 godine	2.778.200,00 EUR-a	280.000,00 EUR-a	85%/15%

### 3.2.5. Projekt DIGLOGS

Program Interreg CBC Italy-Croatia

DIGLOGS (Digital logistics ) Razvoj luke i lučkih operacija putem digitalnih inovacija.

Projekt DigLogs nastoji stvoriti potrebne koncepte, tehnološka rješenja, modele i planove za uspostavljanje najnaprednijih digitaliziranih logističkih procesa za multimodalni teretni promet i putničke usluge u programskom području. Projekt je usmjeren na razvoj ključnih smjernica za povećanje implementacije multimodalnih prijevoznih usluga i usklađivanje putničkih usluga. Ovi planovi, na temelju rezultata sedam različitih provedbi pilot-projekata tijekom projekta, biti će pretočeni u akcijski plan koji se temelji na sljedećoj izjavi o viziji: „Za pet godina, većina prometnih tokova na području Italije i Hrvatske koji se odnose na teret i putnike bit će digitalizirana i stoga povezana inovativnim ICT rješenjima koja mogu podržati širok raspon IT usluga za logističke operatore, industrijske korisnike, privatne putnike i javne vlasti.”

Potpuna realizacija ove vizije imat će značajan utjecaj u smislu širenja i učinkovitosti digitaliziranih usluga i IKT podrške prijevozu tereta i putnika. To će proizvesti relevantne koristi za poduzeća i društvo, sažeto u ciljevima DigLogs-a: 1) poboljšane i raširene sposobnosti za praćenje i sigurno rukovanje prometnim tokovima; 2) povećana učinkovitost prometnih mreža poboljšanjem sinkronizacije između logističkih korisnika, operatora i kontrolnih tijela; 3) Poboljšana održivost logističkih sustava smanjenjem njihovog utjecaja na lokalne zajednice u smislu prometnih zagušenja i zagađenja.

Očekivani rezultati projekta pridonose poboljšanju kvalitete, sigurnosti i ekološke održivosti pomorskog i obalnog prometa putem multimodalnih pristupa u programskom području promicanjem multimodalnosti i inovativnih usluga putnika. DigLogs partnerstvo je izgrađeno kako bi se pravilno postigli ovi rezultati jer uključuje lučke uprave, intermodalne operatore, IT tvrtke, sveučilišta i gospodarsku komoru.

Pomorski fakultet u Rijeci - vodeći partner.

Ostali partneri: North Adriatic sea port Authority – Port of Venice and Chiogga, Elevante Trading & Consulting S.R.L.; Regional Union of the Chambers of Commerce of Veneto Region, University of Trieste, ACTUAL

I.T.; Cluster for innovation in Logistic and Transport System; Lučka uprava Rijeka; Lučka uprava Šibenik; Lučka uprava Rovinj.

Tablica 37. Trajanje i predviđeni proračun Projekta DIGLOGS

Trajanje projekta	Predviđeni proračun projekta	Predviđeni proračun LUR-a u projektu	Model financiranja
36 mjeseci/3 godine	2.555.427,50 EUR-a	252.500,00 EUR-a	85%/15%

Projekt je uspješno prošao provjere prihvatljivosti (1 korak), kao i procjenu kvalitete u prosincu 2018 godine (2 korak). Projekt je odobren i počinje u siječnju 2019 godine

**Planirano:** Sudjelovanje u izradi ideja i dokumentacije za potrebe prijave na natječaj; dorada projektnih aktivnosti Lučke uprave Rijeka, izrada izvještaja za Ministarstvo EU fondova i regionalnog razvoja

**Realizirano:** Sve Projektom predviđene aktivnosti.

### 3.2.6. Projekt INTESA

Program Interreg CBC Italy-Croatia.

INTESA - Improving Maritime Transport Efficiency and Safety in Adriatic - Optimizacija lučkih sučelja, usklađivanje postupaka i implementacija ITS /usluga.

Pilot projekt odnosi se na proširenje i nadogradnja VHF,AIS i VTS sustava na nepokrivena lučka područja. Pod nepokrivena područja se misli na Bakarski zaljev i Rašu.

Na navedene lokacije koje su sada pokrivene sa bežičnom mrežnom infrastrukturom instalirale bi se dodatne bazne stanice sa traženim mogućnostima.

Područje bazena Rijeka pokrilo sa termovizijskim sustavom nadzora malih brodica koje nisu obavezne imati AIS.

Ova cjelina bi se ticala pripreme i izrade funkcionalnih specifikacija za buduću nadogradnju PCS sustava. Kroz isto bi se razradio budući nautički modul i ais triggering komponenta. Kroz AIS komponentu bi PCS dobivao ATA i ATD podatak iz CIMIS-a. Kako se radi o podatku npr. prelaska granice lučkog operativnog područja (sidrišta) njegova svrha bi bila čisto kontrolne prirode. Navedeni podatak bi se uspoređivao sa „našim“ vremenom veza kroz određene parametre. Npr. ne može se brod vezati prije nego je prošao granicu sidrišta.

North Adriatic Sea Port Authority – Port of Venice and Chioggia – vodeći partner.  
 Ostali partneri: Italian Ministry of Infrastructure and Transport-Coast Guard Headquarters– (MIT-ITCG); RAM-Rete Autostrade Mediterranee SPA; Port Network Authority of the Eastern Adriatic Sea; Lučka uprava Ravenna, Southern Adriatic sea port Authority (ports of Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta and Monopoli);Lučka uprava Rijeka, Lučka uprava Ploče, Lučka uprava Split; Ministry of the Sea, Transport and Infrastructure (MSTI), Meterological and Hydrologi cal service of Croatia (DHMZ)

Tablica 38. Trajanje i predviđeni proračun Projekta INTESA

Trajanje projekta	Predviđeni proračun projekta	Predviđeni proračun LUR-a u projektu	Model financiranja
36 mjeseci/3 godine	2.896.480,00 EUR-a	240.000,00 EUR-a	85%/15%

Projekt je započeo u siječnju 2019 godine

**Planirano:** Sudjelovanje u izradi ideja i dokumentacije za potrebe prijave na natječaj; dorada projektnih aktivnosti Lučke uprave Rijeka, izrada izvještaja za Ministarstvo EU fondova i regionalnog razvoja

**Realizirano:** Sve Projektom predviđene aktivnosti.

### 3.2.7. Projekt u najavi - Projekt SUSPORT -SustainablePORT's

Lučka uprava Rijeka prijavila je za sudjelovanje u ulozi aktivnog partnera u projektu **Projekt SUSPORT -SustainablePORT's. Projekt se odnosi na poboljšanje kvalitete, sigurnosti i ekološku održivost usluga pomorskog i obalnog prometa promovirajući multimodalnost.**

**Lučka uprava Rijeka** provedbom projekta omogućiti će projektiranje i nabavu opreme za unaprjeđenje električne rasvjete i uvođenje tehnologije LED rasvjete na javnim lučkim površinama koje koriste građani (npr. osvjjetljenje riječkog lukobrana), te za nabavu i instalaciju punionice za električne automobile i nabavu električnog vozila. Cilj projekta je ušteda električne energije i smanjenje svjetlosnog zagađenja na javnim lučkim površinama.

Projekt je načelno odobren u studenom 2019 godine, a službeno će započeti u ožujku 2020. godine.

Tablica 39. Trajanje i predviđeni proračun Projekta SUSPORT -SustainablePORT's

Trajanje projekta	Predviđeni proračun projekta	Predviđeni proračun LUR-a u projektu	Model financiranja
36 mjeseci/3 godine	7.142.000,00 EUR-a	440.000,00 EUR-a	85%/15%

Zorka Beganović, dipl. oec.

Pomoćnik ravnatelja za financijske poslove i  
EU fondove

## POPIS TABLICA

Tablica 1. Kronološki pregled važnijih konferencija na kojima je Lučka uprava Rijeka sudjelovala u 2019. godini .....	17
Tablica 2. Kronološki pregled važnijih svečanih događanja, protokolarnih posjeta i poslovnih sastanaka te drugih događanja organiziranih u 2019. godini.....	22
Tablica 3. Kronološki pregled organiziranih posjeta i obilazaka riječke luke raznih obrazovnih ustanova i drugih zainteresiranih osoba u 2019. godini .....	25
Tablica 4. Pregled sklopljenih koncesija tijekom 2019. godine .....	31
Tablica 5. Potkoncesije odobrene tijekom 2019. godine .....	35
Tablica 6. Sporazumno raskinuti Ugovori o koncesiji u 2019. godini .....	36
Tablica 7. Parnični postupci i postupci osiguranja .....	40
Tablica 8. Javne nabave velike vrijednosti - otvoreni postupci .....	44
Tablica 9. Javne nabave velike vrijednosti – pregovarački postupci .....	45
Tablica 10. Javne nabave male vrijednosti - otvoreni postupci .....	46
Tablica 11. Ugovori o korištenju jednogodišnjeg veza u lučici Torpedo .....	47
Tablica 12. Tablica 1. Realizirana sredstva u 2019. godini na projektu „Unaprjeđenje infrastrukture luke Rijeka - kontejnerski terminal Zagrebačko pristanište (POR2CORE-ZCT)“ .....	54
Tablica 13. Realizirana sredstva na projektu „Razvoj multimodalne platforme u luci Rijeka i povezivanje s kontejnerskim terminalom Jadranska vrata (POR2CORE-AGCT)“ u 2019. godini .....	57
Tablica 14. Realizirana sredstva u 2019. godini na projektu „Unaprjeđenje infrastrukture luke Rijeka - informatički sustav lučke zajednice (POR2CORE-PCS)“ .....	62
Tablica 15. Osnovni podaci Ugovora o održavanju br. P-04/19 (51/19 L.U.) .....	64
Tablica 16. Planirana i realizirana ulaganja u izgradnju i održavanje objekata lučke podgradnje u 2019. godini	67
Tablica 17. Planirana i realizirana ostala kapitalna ulaganja (vlastita sredstva) u 2019. godini.....	68
Tablica 18. Popis koncesijskih ugovora u 2019. godini .....	72
Tablica 19. Popis 17. novih koncesija dodijeljenih u 2019. godini .....	73
Tablica 20. Popis koncesijskih ugovora isteklih u 2019. godini .....	73
Tablica 21. Popis sporazumno raskinutih koncesijskih ugovora i oduzetih koncesija u 2019. godini .....	74
Tablica 22. Popis postojećih koncesijskih ugovora .....	75
Tablica 23. Projekcija i realizacija prometa koncesionara JANAF u 2018. i 2019. godini .....	79
Tablica 24. Projekcija i realizacija prometa koncesionara Jadranska vrata d.d. u 2018. i 2019. godini .....	81
Tablica 25. Plan i realizacija prometa koncesionara Exportdrvo d.d. u 2018. i 2019. godini .....	81
Tablica 26. Plan i realizacija prometa koncesionara Šerif Export-Import d.o.o. u 2018. i 2019. godini.....	81
Tablica 27. Projekcija, plan i realizacija prometa koncesionara Luka Rijeka d.d. u 2018. i 2019. godini .....	82
Tablica 28. Plan i realizacija ukupnog prometa riječke luke u 2018. i 2019. godinu .....	85
Tablica 29. Ukupni promet riječke luke u 2018. i 2019. godini prema vrstama tereta .....	87
Tablica 31. Manovre brodova po mjesecima u 2019. godini .....	93
Tablica 32. Broj manovri po područjima upravljanja u 2019. godini .....	94
Tablica 33. Manovre na vezovima Lučke uprave Rijeka i lukama specijalne namjene u 2019. godini.....	95
Tablica 33. Pregled jahti prema duljini i broju dana na vezu u 2019. godini.....	96
Tablica 34. Pregled ostvarenih ulaganja Rijeka Gateway projekta II do 31.12. 2019. godine.....	101
Tablica 35. Ukupna vrijednost investicijskih ulaganja za izvršene radove i usluge na CEF projektima u 2019. g.	102
Tablica 36. Trajanje i predviđeni proračun Projekta PROMARES.....	107
Tablica 37. Trajanje i predviđeni proračun Projekta DIGLOGS.....	108

Tablica 38. Trajanje i predviđeni proračun Projekta INTESA.....	109
Tablica 39. Trajanje i predviđeni proračun Projekta SUSPORT -SustainablePORT's .....	109

## POPIS GRAFIKONA

Grafikon 1. Ukupni promet suhих tereta u 2018. i 2019. godini u tonama .....	86
Grafikon 2. Kontejnerski promet koncesionara Jadranska vrata d.d. u 2018. i 2019. godini.....	86
Grafikon 3. Promet tekućeg tereta u 2018. i 2019. godini u tonama .....	87
Grafikon 4. Prihod ostvaren od koncesijskih naknada u 2019. godini .....	90

## POPIS SLIKA

Slika 1. Trasa državne ceste DC 403 .....	55
Slika 2. Shema Informatičkog sustava lučke zajednice – PCS.....	61
Slika 3. Troškovi i realizacija plana održavanja po stavkama Plana održavanja .....	66