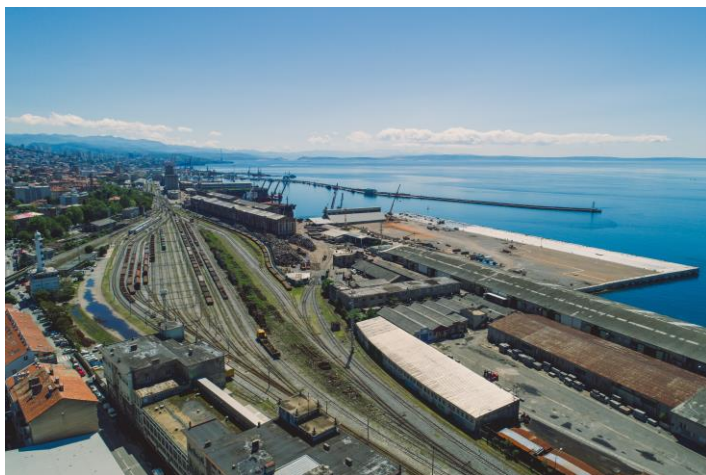




LUČKA UPRAVA RIJEKA
PORT OF RIJEKA AUTHORITY



IZVJEŠĆE O IZVRŠENJU GODIŠNJEG PROGRAMA RADA I RAZVOJA RIJEČKE LUKE ZA 2018. GODINU

Lučka uprava Rijeka

Riva 1, Rijeka

HR-51000 Hrvatska

Lipanj, 2019.

Sadržaj

I. URED RAVNATELJA	5
1. STRATEŠKO KOMUNICIRANJE RAZVOJNIH PROJEKATA	5
1.1. Promocija projekta Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal	5
1.2. Razvojni projekti Lučke uprave Rijeka sufinancirani iz instrumenta <i>Connecting Europe Facility</i>	7
2. KRIZNO KOMUNICIRANJE.....	8
2.1. Kriza projekta Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal	8
2.2. Kriza zajedničkih razvojnih projekata Lučke uprave Rijeka i koncesionara Luka Rijeka d.d. koji se sufinanciraju iz instrumenta <i>Connecting Europe Facility</i>	9
2.3. Onečišćenje mora u Bazenu Raša	10
3. INTERNET STRANICA LUČKE UPRAVE RIJEKA www.portauthority.hr	11
4. UPRAVNO VIJEĆE	11
5. KONFERENCIJE	11
6. ORGANIZACIJA PROTOKOLARNIH I POSLOVNIH SASTANAKA TE DRUGIH DOGAĐANJA	13
7. OSTALI POSLOVI	14
II. SEKTOR ZA PRAVNE, KADROVSKE I OPĆE POSLOVE	15
1. PRAVNI POSLOVI.....	15
1.1. Upravno vijeće	15
1.2. Koncesije i podkoncesije	15
1.2.1. Davanje koncesije	15
1.2.2. Oduzimanje koncesije	17
1.2.3. Sporazumni raskid Ugovora o koncesiji	17
1.2.4. Potkoncesije	18
1.3. Veliki koncesionari	19
1.3.1. Jadranska vrata d.d.	19
1.3.2. Luka Rijeka d.d.	20
1.3.3. Jadranski naftovod d.d.	20
1.4. Upravni i sudski postupci, izvansudska nagodba	21
1.4.1. Upravni spor.....	21
1.4.2. Parnični postupci i postupci osiguranja.....	22
1.4.3. Ovršni postupci	23
1.4.4. Stečajni postupci	24
1.4.5. Izvansudska nagodba	26
1.4.6. Otpis duga prema fizičkim osobama	26
1.5. Razno	27
1.6. Zakup poslovnog prostora	27

1.7.	Ugovori o poslovnoj suradnji s korisnicima poslovnih prostora na platou bivše „koksare“ u Bazenu Bakar	28
1.8.	Odobrenja i ugovori za obavljanje poslova pomorske agencije	28
1.9.	Ugovori o korištenju veza u Bazenu Zamet (Lučica Torpedo)	28
1.10.	Savjet za luku Rijeka	28
2.	JAVNA NABAVA	29
2.1.	Dokumentacija o nabavi – ugovori	29
2.2.	Pregovarački postupak bez prethodne objave	30
2.3.	Otvoreni postupci javne nabave velike i male vrijednosti	31
2.4.	Izobrazba u područje javne nabave	33
2.5.	Izjava o fiskalnoj odgovornosti za 2019. godinu	33
3.	KADROVSKI I OPĆI POSLOVI	33
3.1.	Kadrovski poslovi	33
3.1.1.	Sklopljeni ugovori o radu	33
3.1.2.	Prestanak ugovora o radu	34
3.1.3.	GDPR	34
3.2.	Opći poslovi	34
3.2.1.	Pismohrana	34
3.2.2.	Zaštita na radu	35
3.2.3.	Čišćenje uredskih prostorija	35
3.2.4.	Telekomunikacije	35
3.2.5.	Servis i održavanje službenih vozila	35
3.2.6.	Ostalo	35
II.	SEKTOR ZA RAZVOJ, ODRŽAVANJE I ICT	37
1.	GRADNJA I ODRŽAVANJE OBJEKATA LUČKE PODGRADNJE U LUKAMA OD DRŽAVNOG ZNAČAJA	37
1.1.	Bazen Raša – Infrastruktura	37
1.2.	Dio prostora bivše Koksare u bazenu Bakar	37
1.3.	Zajednički objekti lučke infrastrukture	37
1.4.	Naftni terminal Omišalj (JANAF)	38
1.5.	Projektna dokumentacija i ostalo	40
1.6.	Usluge održavanja	40
2.	OSTALA KAPITALNA ULAGANJA	41
2.1.	Modernizacija, obnova i izgradnja ribarskih luka, luka za manja plovila	41
2.2.	Putnička luka	41
2.3.	Ostala ulaganja	42
3.	RAZVOJNI PROJEKTI	42

3.1. Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal	42
3.1.1. Izgradnja I. faze kontejnerskog terminala – 400 m pristaništa	42
3.1.2. Željezničko sučelje na Zagreb Deep Sea kontejnerskom terminalu	44
3.1.3. Koncesija na Zagreb Deep Sea kontejnerskom terminalu	45
3.1.4. Cesta D-403	46
3.2. Kontejnerski terminal Brajdica	46
3.2.1. Željezničko sučelje na kontejnerskom terminalu Brajdica	47
3.2.2. Produbljenje dubine mora ispred južnog veza na kontejnerskom terminalu na Brajdici	48
3.3. Bazen Rijeka - Teretna luka	48
3.4. Bazen Bakar – Terminal za rasute terete	50
3.5. Prostor Delte i luke Baroš	51
3.6. Informatički sustav lučke zajednice – Port Community System (PCS)	52
3.7. Objekti Pomorsko putničkog terminala	54
3.8. ID kartice i video nadzor	54
3.9. Dio prostora bivše Koksare u bazenu Bakar	54
3.10. Bazen Raša – Terminal za generalne terete i terminal za stoku	55
3.11. Zaštita okoliša Sustav upravljanja okolišem	55
 III. SEKTOR ZA KOMERCIJALNO-OPERATIVNE POSLOVE	 57
1. UVOD	57
2. STANJE KONCESIJSKIH UGOVORA	57
2.1. Koncesijski ugovori za obavljanje osnovnih lučkih i ostalih gospodarskih djelatnosti u 2018.	58
2.2. Dodijeljene koncesije u 2018. godini	59
2.3. Koncesijski ugovori istekli u 2018. godini	59
2.4. Sporazumno raskinuti koncesijski ugovori i oduzete koncesije u 2018. godini	60
2.5. Postojeći koncesijski ugovori (stanje na dan 1.01.2019. godina	60
3. IZVRŠENJE PLANA PROMETA I INVESTICIJA U 2018. GODINI	63
3.1. Koncesionar JANAF d.d.	63
3.2. Koncesionar Jadranska vrata d.d.	64
3.3. Koncesionar Exportdrvo d.d.	65
3.4. Koncesionar Šerif-Export Import d.o.o.	65
3.5. Koncesionar Luka Rijeka d.d.	66
3.6. Zbirno	67
3.7. Usporedba realiziranog prometa riječke luke s procjenama koncesionara za 2018. g. (tone)	67
3.8. Ukupni promet riječke luke u 2017. i 2018. godini prema vrstama tereta	69
3.9. Zaključak	70

4. KORISNICI SLOBODNE ZONE U 2018. GODINI	71
5. POSLOVNI PROSTOR I UGOVORI O KORIŠTENJU PROSTORA U 2018. GODINI.....	71
6. IZVJEŠĆE O RIBARIMA ZA 2018. GODINU	72
7. OSTALE AKTIVNOSTI SEKTORA ZA KOMERCIJALNO-OPERATIVNE POSLOVE	72
8. BROJ TICANJA BRODOVA U 2018. GODINI.....	72
9. RAD SLUŽBE ZA SIGURNOSNU ZAŠTITU LUKE I NADZOR LUČKOG PODRUČJA U 2018. GODINI	73
10. LUČKI KONTROLNI CENTAR	74
IV. SEKTOR ZA FINACIJE I EU FONDVE	77
1. FINACIJSKI IZVJEŠTAJ LUČKE UPRAVE RIJEKA ZA 2018. GODINU (SAŽETAK)	77
2. RIJEKA GATEWAY PROJEKT	78
3. EUROPSKI PROJEKTI I MEĐUNARODNA SURADNJA.....	80
3.1. Projekti u tijeku	80
3.1.1. Projekt GREENERSITES	80
3.1.2. Projekt LOCATIONS	81
3.1.3. Projekt TalkNET	82
3.2. Projekti u najavi.....	83
3.2.1. Projekt PROMARES	83
3.2.2. Projekt DIGLOGS	83
POPIS TABLICA	87
POPIS GRAFIKONA.....	87
POPIS SLIKA	87

I. URED RAVNATELJA

Sukladno Pravilniku o unutarnjem ustrojstvu i sustavnom razvrstavanju radnih mjesta usvojenom na 130. sjednici Upravnog vijeća Lučke uprave Rijeka 6. srpnja 2018. godine, Ured ravnatelja obavlja specijalističke poslove koji su izravna potpora u radu ravnatelja i realizaciji ciljeva iz Programa rada za razdoblje od četiri godine od 2017. do 2021. godine, administrativne, tehničke i tajničke poslove u pripremi, organizaciji i održavanju sjednica Upravnog vijeća, druge stručne i administrativne poslove samostalno ili zajednički s drugim sektorima/poslovnim jedinicama Ustanove.

Specijalistički poslovi Ureda ravnatelja uključuju organizaciju i niz aktivnosti u procesu poslovne i javne komunikacije, u promociji Lučke uprave Rijeka kao ustanove za upravljanje, razvoj i korištenje riječke luke, u promociji riječke luke i riječkog prometnog pravca, u predstavljanju i promociji razvojnih projekata Ustanove. Utvrđeni prioriteti strateškog komuniciranja u 2018. godini su bili:

- Promocija projekta Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal;
- Promocija razvojnih projekata Lučke uprave Rijeka koji se sufinanciraju iz instrumenta *Connecting Europe Facility*.

Zbog negativnih događanja u poslovnom okruženju Lučke uprave Rijeka i neizvjesnosti konačnih učinaka na realizaciju kapitalnih razvojnih projekata Ustanove, tijekom 2018. godine Ured ravnatelja je provodio aktivnosti kriznog komuniciranja:

- Kriza projekta Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal;
- Kriza zajedničkih razvojnih projekata Lučke uprave Rijeka i koncesionara Luka Rijeka d.d. koji se sufinanciraju iz instrumenta *Connecting Europe Facility*;
- Onečišćenje mora u Bazenu Raša

1. STRATEŠKO KOMUNICIRANJE RAZVOJNIH PROJEKATA

1.1. Promocija projekta Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal

Budući je datum zatvaranja („*closing date*“) Rijeka Gateway projekta utvrđen za 31.12.2018. godine i bio je vezan uz dovršetak izgradnje 400 metara nove obale u I. fazi projekta Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal do 15. prosinca 2018. godine, kao dio pripremnih aktivnosti u procesu koncesioniranja, Ured ravnatelja je tijekom 2018. godine velik dio svojih aktivnosti usmjerio na strateško komuniciranje ovog projekta. Najvažnija zadaća komunikacijske kampanje u 2018. godini je bila potaknuti interes i privući veći broj luka, kvalificiranih kontejnerskih terminal operatora, brodara svjetskog značaja na aktivno sudjelovanje u natjecateljskom postupku za dodjelu koncesije na Zagreb Deep Sea kontejnerskom terminalu. Glavni cilj komunikacijske kampanje je bio osigurati zadovoljavajući broj zainteresiranih kompanija iz lučkog business-a kao potencijalnih koncesionara/investitora za koncesiju na pedeset [50] godina ili na trideset [30] godina, ovisno o opsegu ulaganja budućeg koncesionara.

Kao aktivni sudionik u procesu strateškog komuniciranja projekta, Ured ravnatelja je tijekom 2018. godine izradio različite pisana izvješća, brošure, prezentacije i video materijale u kojima je korištena ujednačena tematska informacija o projektu.

Komunikacijske poruke:

- Izgradnja novog Zagreb Deep Sea kontejnerskog terminala je dio sveobuhvatnog kapitalnog projekta Lučke uprave Rijeka pod nazivom Projekt obnove riječkog prometnog pravca (Rijeka Gateway Project) ukupno vrijednog 186,6 milijuna EUR-a. Projekt se financira zajmom Svjetske banke čiji je završetak vezan uz dovršetak radova na izgradnji novog kontejnerskog terminala u riječkoj luci;
- Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal je jedini novi kontejnerski terminal u Sjevernom Jadranu koji se gradi i čija je izgradnja pri kraju;
- Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal je jedini deep sea kontejnerski terminal u Sjevernom Jadranu koji raspolaže dubinom mora od 20 metara uz operativnu obalu što mu osigurava maritimne/shipping kapacitete za prihvata i servisiranje kontejnerskih brodova najnovije generacije;
- Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal, riječka luka i riječki prometni pravac pružaju najkraći ulaz u centar Europe bez konkurencije;
- Zahvaljujući kapacitetu i strateškoj prometnoj poziciji, novi Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal i uz njega povezani projekti predstavljaju pravu investicijsku priliku u ovom dijelu Europe;
- Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal i povezani projekti omogućit će razvoj riječke luke u snažno intermodalno središte u Sjevernom Jadranu;
- Najznačajniji povezani projekti/ dodana vrijednost novom terminalu:
 - Rekonstrukcija teretnog dijela željezničkog kolodvora Rijeka i izgradnja intermodalnog dvorišta na Zagreb Deep Sea kontejnerskom terminalu;
 - Izgradnja državne ceste D-403;
 - Intermodalni logistički centar Matulji (ILC Matulji) u funkciji Off-dock terminala za Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal.

Osim pisanih materijala, tijekom pripremnih radnji za postupak koncesioniranja u predstavljanju i promociji projekta Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal korišten je i video materijal „Zagreb Deep Sea Container Terminal Project“ koji je izrađen u veljači 2018. godine. Film komunicira utvrđene tematske informacije o projektu, a njegove glavne komponente nakon uvoda su:

- Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal (60%/minuta)
- Simulacija Intermodalno dvorište i teretni kolodvor Rijeka (10%/minuta)
- Simulacija Državne ceste D 403 (10%/minuta)
- Simulacija ILC Matulji/ Matulji Off-Dock Intermodal Facility (10%/minuta)
- Odjavni slogan: Be a part of Zagreb Deep Sea Container Terminal Project (5% / minuta)

Komunikacijski kanali

Poslovno dopisivanje, poslovni sastanci, tematske konferencije, mediji, Internet, usmena komunikacija

Sudionici i primatelji poruka

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Upravno vijeće Lučke uprave Rijeka, Lučka uprava Rijeka, predstavnici svjetskih luka, predstavnici kontejnerskih terminal operatora, svjetskih brodara potencijalno zainteresirani za koncesiju, strani dužnosnici i diplomacija, mediji, lučka zajednica, šira nacionalna i međunarodna javnost, lokalna zajednica i građani.

Primjera radi, tijekom 2018. godine Ured ravnatelja je sudjelovao u organizaciji i pripremi niza poslovnih sastanaka s potencijalno zainteresiranim svjetskim lukama i terminal operatorima od kojih se neki navode u nastavku:

• Siječanj	HHLA i METRANS	Rijeka
• Veljača	MARINER CAPITAL	Rijeka
• Ožujak	CHINA MERCHANTS GROUP	Hong Kong
	COSCO SHIPPING	Hong Kong
	HPH TRUST	Hong Kong
	PSA SINGAPORE	Singapore
	PORTEK/MITSUI & CO., SINGAPORE	Singapore
• Travanj	PORTEK INTERNATIONAL PTE LTD	Rijeka
• Svibanj	MARINER CAPITAL	Rijeka
	PORTEK INTERNATIONAL PTE LTD	Rijeka
	DP World	Rijeka
• Srpanj	ICTSI	Rijeka
• Kolovoz	MARINER CAPITAL	Riga
	PORTEK INTERNATIONAL PTE LTD	Riga

U okviru pripremnih radnji za postupak koncesioniranja, Ured ravnatelja je sudjelovao u izradi dokumentacije „Studija gospodarske opravdanosti davanja koncesije - Koncesija na Zagreb Deep Sea kontejnerskom terminalu“ i „Dokumentacija za nadmetanje – Prvi dio“.

Lučka uprava Rijeka je 4. ožujka 2019. godine pokrenula postupak natjecateljskog dijaloga i objavila poziv za iskaz interesa za dobivanje koncesije za razvoj, poslovanje i upravljanje Zagreb Deep Sea kontejnerskim terminalom. U trenutku pisanja ovog Izvješća poznata je činjenica da je zahtjev za sudjelovanje u postupku natjecateljskog dijaloga i interes za koncesiju iskazalo ukupno sedam ponuđača između kojih su i najveći svjetski operatori kontejnerskih terminala čime se komunikacijska kampanja provedena u 2018. godini ocjenjuje uspješnom.

1.2. Razvojni projekti Lučke uprave Rijeka sufinancirani iz instrumenta *Connecting Europe Facility*

Lučka uprava Rijeka s agencijom INEA ima ugovoreno ukupno sedam projekata za koje je odobreno sufinanciranje iz Instrumenta za povezivanje Europe (CEF - *Connecting Europe Facility*). U realizaciji je Svih sedam projekata je u realizaciji, a njihova **ukupna procijenjena vrijednost iznosi 132.865.303,00 EUR-a**.

Projekti se odnose na modernizaciju željezničke infrastrukture i izgradnju novih intermodalnih kapaciteta u luci Rijeka, rekonstrukciju pristaništa za generalne terete i implementaciju informatičkog sustava lučke zajednice *Port Community System*.

Projekti su tijekom 2018. godine promovirani kao cjelina, a pojedinačno prilikom važnijih aktivnosti u pojedinom projektu kako slijedi:

- 1) Razvoj multimodalne platforme u luci Rijeka i povezivanje s kontejnerskim terminalom Jadranska vrata (POR2CORE-AGCT)
 - Rijeka, Guvernerova palača/ Mramorna dvorana
Svečano potpisivanje ugovora za izvođenje radova na projektu 19.04.2018.
 - Početak radova na projektu 06.08.2018.
- 2) Unaprjeđenje infrastrukture luke Rijeka - informatički sustav lučke zajednice (POR2CORE-PCS)
 - Rijeka, Guvernerova palača/ Mramorna dvorana
Svečano potpisivanje ugovora za tehničku podršku projektu 19.04.2018.

2. KRIZNO KOMUNICIRANJE

2.1. Kriza projekta Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal

Ugovor za projektiranje i izgradnju 1. faze novog Zagreb Deep Sea kontejnerskog terminala potpisan je 17. travnja 2012. godine sa Zajednicom izvođača radova (*Joint Venture*) GRANDI LAVORI FINCOSIT S.p.A., NUOVA CO.ED.MAR. S.r.L., ICM S.p.A. (ranije IMPRESA COSTRUZIONI GIUSEPPE MALTAURO S.p.A.). Ugovoreni rok završetka radova je bio 15. prosinca 2018. godine. Vodeći član u Zajednici je talijansko trgovačko društvo GRANDI LAVORI FINCOSIT S.p.A..

Tijekom srpnja 2018. godine Lučka uprava Rijeka je zaprimila službeni dopis od GRANDI LAVORI FINCOSIT S.p.A. u kojem Lučku upravu Rijeka obavještava o financijskim poteškoćama i restrukturiranju tvrtke. Zbog nemogućnosti Izvođača da plaća svoje podizvođače i dobavljače i nepodmirenih dugovanja prema njima, dobavljači ugovoreni od strane Izvođača radova u kratkom vremenu obustavljaju isporuku materijala što dovodi do zastoja i povremenog prestanka radova na gradilištu. Sve to izaziva znatni poremećaj u dinamici radova i dovršetak radova u roku ugovorenom sa Svjetskom bankom (do 15. prosinca 2018. godine) postaje upitan. Pod prijetnjom potpune obustave radova, projekt ulazi u ozbiljnu krizu koja će trajati gotovo do kraja poslovne 2018. godine. Započinje proces kriznog komuniciranja i aktivna komunikacija sa svim dionicima u projektu na dnevnoj bazi. Organiziran je i održan niz sastanaka s vodećim članom i/ili drugim članovima Izvođača radova, Nadzornim inženjerom, dobavljačima angažiranim od strane Izvođača, vanjskim stručnim konzultantima koji su angažirani za podršku u razrješenju nastale situacije na projektu.

Projekt Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal je proglašen strateškim interesom Republike Hrvatske te je osim problema s Izvođačem radova, kriza prijetila eskalacijom šire medijske krize koja bi dodatno ugrozila završetak projekta i negativno utjecala na pripremne radnje u procesu koncesioniranja koje su bile u tijeku. Prioritet Lučke uprave Rijeka je bio osigurati kontinuitet radova i završetak novog terminala u zadanim rokovima ili uz manja kašnjenja. Vodeći računa o vlastitim interesima na poziciji Investitora, Lučkoj upravi Rijeka je bio prioritet iznaći odgovarajuće rješenje u što kraćem roku i ukloniti prijetnje medijske krize. Uz suglasnost Svjetske banke, kriza projekta je okončana u prosincu 2018. godine sporazumom između Lučke uprave Rijeka i Izvođača radova o produženju radova u kojem je utvrđen novi rok završetka radova najkasnije do 31. svibnja 2019. godine. Tijekom krize o mogućim

problemima projekta u medijima je objavljen samo jedan novinarski tekst u Večernjem listu, istraživačkog novinara/autora Ratka Boškovića u rujnu 2018. godine.

U trenutku pisanja ovog Izvešća poznata je činjenica da je 23. svibnja 2019. godine na novom kontejnerskom terminalu riječke luke organiziran svečani program povodom završetka radova na izgradnji Zagreb Deep Sea kontejnerskog terminala i završetka Rijeka Gateway projekta.

Višemjesečna kriza projekta tijekom 2018. godine ostala je u okvirima zainteresirane poslovne zajednice i uz izuzetan napor svih zainteresiranih strana, medijska kriza i negativni publicitet projekta je izbjegnuta čime se krizno komuniciranje projekta može smatrati uspješnim.

2.2. Kriza zajedničkih razvojnih projekata Lučke uprave Rijeka i koncesionara Luka Rijeka d.d. koji se sufinanciraju iz instrumenta *Connecting Europe Facility*

Lučka uprava Rijeka i Luka Rijeka d.d. potpisale su 6. veljače 2017. godine Sporazum o poslovnoj suradnji i zajedničkoj prijavi dva projekta za sufinanciranje iz Instrumenta za povezivanje Europe (Connecting Europe Facility - CEF):

- Unaprjeđenje infrastrukture luke Rijeka - bazen Rijeka (POR2CORE-Rijeka Basin)
- Unaprjeđenje infrastrukture luke Rijeka – terminal za rasute terete Bakar (POR2CORE- -BCTB)

Prema službenoj obavijesti primljenoj u srpnju 2017. godine, iz instrumenta CEF je odobreno sufinanciranje oba zajednički prijavljena projekata. Ugovori o dodjeli bespovratnih sredstava (*Grant Agreement*) s agencijom INEA (*Innovation and Networks Executive Agency*) potpisani su 6. studenog 2017. godine. Ukupna procijenjena vrijednost oba projekta iznosi 39,76 milijuna EUR-a, odobreno sufinanciranje iznosi maksimalnih 85% ukupne vrijednosti projekata, odnosno 33,79 milijuna EUR-a bespovratnih sredstava.

Zbog nepridržavanja ugovorenih rokova, Luka Rijeka d.d. je do kraja 2017. godine kasnila oko šest mjeseci s ugovaranjem izrade projektne dokumentacije za projekte, a time i s izvršavanjem obveza preuzetih u *Grant Agreement*-u. Tijekom 2018. godine dolazi do daljnjih kašnjenja u realizaciji projekata. Lučka uprava Rijeka je poduzimala niz aktivnosti za rješavanje ove problematike i upozoravala da svojim nečinjenjem Uprava Luke Rijeka d.d. ozbiljno dovodi u pitanje realizaciju CEF projekata i stvara opasnost da INEA raskine Ugovore o sufinanciranju. Takva situacija bi izrazito negativno odrazila na riječki lučki sustav i riječki prometni pravac u cjelini jer bi to proizvelo gubitak investicija i izravni financijski gubitak od 33,79 milijuna EUR-a bespovratnih sredstava za sustav.

Na inicijativu Lučke uprave Rijeka, organizirano je niz internih sastanaka i sastanaka u Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture, rađena su detaljna pismena izvješća o stanju i problematici zajedničkih CEF projekata na mjesečnoj bazi, a po potrebi i češće. Zbog ozbiljnosti situacije o problematici je redovito izvješćivano Upravno vijeće Lučke uprave Rijeka. Prema zaključcima i odluci Upravnog vijeća, Lučka uprava Rijeka je uputila detaljan pismeni izvještaj o stanju i problematici u realizaciji zajedničkih CEF projekata najvećim dioničarima i članovima Nadzornog odbora Luke Rijeka d.d.

Protekom vremena postalo je jasno da problematiku u realizaciji zajedničkih CEF projekata Lučke uprave Rijeka i Luke Rijeka d.d. treba promatrati u kontekstu nečinjenja Uprave Društva (prethodne Uprave koja je obavljala dužnost do 29. prosinca 2017. godine i nove Uprave Društva koja je imenovana od strane Nadzornog odbora 27. prosinca 2017. godine).

Inicijalni cilj Lučke uprave Rijeka za pokretanje i realizaciju zajedničkih CEF projekata bio olakšati koncesionaru Luka Rijeka d.d. da izvrši investicijske obveze iz Koncesijskog ugovora budući bi se realizacijom CEF projekata cijela investicija priznala Luci Rijeka d.d. kao investicijsko ulaganje u lučko područje. Vrijednost ovih projekata čini 27% ukupne obveze koncesionara za investicijska ulaganja tijekom čitavog koncesijskog razdoblja od 2012. do 2042. godine.

Glavni cilj Lučke uprave Rijeka je bio pokrenuti razvojne infrastrukturne projekte u Bazenu Raša i Bakar i osigurati snažan investicijski ciklus u svim lučkim bazenima i riječkom lučkom sustavu u cjelini.

Kriza zajedničkih razvojnih projekata Lučke uprave Rijeka i koncesionara Luka Rijeka d.d. koji se sufinanciraju iz instrumenta *Connecting Europe Facility* i opasnost od gubitka bespovratnih sredstava značajnog iznosa, predstavljala je i izravnu opasnost za razvoj medijske krize koja bi vjerojatno, osim Lučke uprave Rijeka i koncesionara Luka Rijeka d.d. obuhvatila i državne institucije i u konačnici „poslala“ lošu sliku o uspješnosti Hrvatske u korištenju bespovratnih sredstava iz EU fondova.

Tijekom ukupnog trajanja krize, uz podršku Ministarstva mora, prometa i infrastrukture i Upravnog vijeća, Lučka uprava Rijeka je primjenjivala alate kriznog komuniciranja što je doprinijelo minimalnoj vidljivosti problematike u javnosti i osiguralo preduvjete za njeno uspješno razrješenje u strateškoj komunikaciji s ključnim dionicima (agencijom INEA, Ministarstvom mora, prometa i infrastrukture, koncesionarom).

2.3. Onečišćenje mora u Bazenu Raša

U petak, 22. lipnja 2018. godine tijekom ranih jutarnjih sati, došlo je do nekontroliranog istjecanja goriva tijekom opskrbe broda „Fidelity“ u luci Bršica. U kratkom vremenu nakon dojave o incidentu, sukladno Planu intervencija od iznenadnog onečišćenja Lučka kapetanija Pula u suradnji s Županijskim operativnim centrom je pokrenula postupak saniranja onečišćenja. U akciju uklanjanja onečišćenja iz mora i morskog okoliša su bili uključeni i Obalna straže Republike Hrvatske, Općina Raša, Dobrovoljno vatrogasno društvo Raša, djelatnici luke Trget i tvrtke specijalizirane za uklanjanje onečišćenja iz mora koji su u kratkom roku ograničili širenje plutajućim branama te započeli postupak uklanjanja onečišćenja.

Od samog početka eko incidenta i tijekom svih dana krize, djelatnici Lučke uprave Rijeka su bili aktivno uključeni u otklanjanje posljedica, dežurali na mjestu događaja, pratili stanje na terenu i pružali tehničku i svaku drugu potrebnu pomoć u akciji suzbijanja onečišćenja.

Neželjeni događaj je izazvao veliku medijsku pozornost što je zahtijevalo pojačane aktivnosti Ureda ravnatelja i primjenu kriznog komuniciranja. Na inicijativu Ministarstva mora, prometa i infrastrukture i uz podršku Upravnog vijeća Lučke uprave Rijeka koje je na 134. elektroničkoj sjednici donijelo odluku o donaciji Općini Raša; Lučka uprava Rijeka je uplatila iznos od 1.000.000,00 kuna Općini Raša u svrhu potpore u otklanjanju posljedica onečišćenja Raškog zaljeva nastalog nekontroliranim istjecanjem goriva sa stranog broda.

Zahvaljujući brzom reakciji, primjeni prakse „otvorene“ telefonske linije za medije te zajedničkom odlasku na mjesto događaja od strane predstavnika Ministarstva, mora, prometa i infrastrukture, predsjednika Upravnog vijeća i ravnatelja Lučke uprave Rijeka, medijske objave su ostale na razini izvješćivanja o nemilom događaju bez razvijanja negativnih emocija javnosti prema Lučkoj upravi Rijeka.

3. INTERNET STRANICA LUČKE UPRAVE RIJEKA www.portauthority.hr

U skladu s Planom nabave za 2018. godinu (ev.br. nabave 37-18), uz pravnu pomoć Sektora za pravne, kadrovske i opće poslove, Ured ravnatelja je proveo postupak jednostavne javne nabave za izradu i dizajn nove Internet stranice t izradu knjige standarda/ priručnika osnovnih grafičkih standarda Lučke uprave Rijeka. Postupak je završen 19.06.2018. godine odabirom najpovoljnijeg ponuditelja HEXIS d.o.o. s kojim je potpisan ugovor ukupne u vrijednosti od 74.000,00 kuna (+PDV).

Internet stranica je javno objavljena u prosincu 2018. godine.

Pomoću sustava za upravljanje sadržajem (*Content Management System*) Ured ravnatelja od tada samostalno upravlja sadržajem unosom novih informacija, slika i video materijala. Kako bi se postigla visoka pozicija na tražilicama i što veća online vidljivost, stranica ima ugrađenu optimizaciju (*Search Engine Optimization*) i sigurnosnu nadogradnju. U sadašnjem obliku Internet stranica ima razvijene dvije funkcionalnosti:

- Upravno vijeće – funkcija je dostupna članovima Upravnog vijeća za preuzimanje materijala za predstojeću sjednicu Upravnog vijeća i sadrži arhivu materijala prethodnih sjednica;
- Najava brodova – funkcija osigurava izravno preuzimanje informacija o stanju brodova u riječkoj luci iz baze podataka Lučkog kontrolnog centra i javno je dostupna svim posjetiteljima stranice.

U cilju daljnjeg razvoja stranice, tijekom 2019. godine je namjera razviti i implementirati nove funkcionalnosti povezivanjem stranice s novim sustavom E- zahtjev za ulazak kamiona u riječku luku, a u pripremi je također izrada i ugradnja cjelovite interaktivne karte riječkog lučkog područja kojim upravlja Lučka uprava Rijeka.

Nakon javne objave, nova Internet stranica je korištena kao komunikacijski kanal za promociju novog Zagreb Deep Sea kontejnerskog kanala, javnu objavu poziva za nadmetanje i publiciranje natjecateljskog dijaloga u procesu koncesioniranja (<https://www.portauthority.hr/en/going-deep-en/zagreb-deep-sea-container-terminal/>).

4. UPRAVNO VIJEĆE

U 2018. godini održano je ukupno petnaest sjednica Upravnog vijeća Lučke uprave Rijeka. Ured ravnatelja sudjelovao je u pripremi, izradi, objedinjavanju i umnožavanju ukupnih materijala, u vođenju i izradi zapisnika sjednica, te pripremi i izradi materijala za podršku u izvješću ravnatelja na redovnim sjednicama Upravnog vijeća.

5. KONFERENCIJE

U nastavku se navode konferencije na kojima je Lučka uprava Rijeka sudjelovala kao organizator ili sudionik/panelist tijekom 2018. godine a za koje je Ured ravnatelja je sudjelovao kao organizator ili

suorganizator i izvršio sve pripremne radnje za predstavljanje Ustanove i/ili projekta, djelatnosti ovisno o tematici konferencije.

- 1) Konferencija o jedinstvenom pomorskom sučelju i digitalizaciji u pomorskom prometu
Organizator: MMPI 17.03.2018.
Zagreb, Prisavlje 14
- 2) Konferencija za medije Lučka uprava Rijeka i Pomorski fakultet u Rijeci zajedno u projektu za poboljšanje usluge i razvoj kruzing destinacije Rijeka 21.03.2018.
Organizator: Lučka uprava Rijeka, Riva 1, Rijeka
Rijeka, Lučka uprava Rijeka, Riva 1/II kat
- 3) Dan karijera 16.05.2018.
Organizator: Pomorski fakultet u Rijeci
Rijeka, Studentska 2
- 4) Konferencija Hrvatska kakvu želimo-Prometna budućnost Hrvatske 29.05.2018.
Organizator: Večernji list
Zagreb, Hotel Westin, Zagreb
- 5) Konferencija za medije 19. Fiumanka 04.06.2018.
Organizator: Regata Fiumanka
Rijeka, Galerija Juraj Klović, Verdijeva 19b
- 6) Konferencija Nautički turizam – prepreke, vizije i mogućnosti 08.06.2018.
Organizator: Novi list
Rijeka, Guvernerova palača (Mramorna dvorana)
- 7) Naples Shipping Week 24.09.2018.
Napulj, 24-29. rujan 2018. godina
- 8) Konferencija za medije Rijeka Nautic Show 26.09.2018.
Organizator: Zajednica tehničke kulture Rijeka
Rijeka, Restoran „Molo longo“, Riječki lukobran
- 9) Konferencija Turizam i strategija, Dubrovnik 07.10.2018.
Dubrovnik, Hotel Valamar Dubrovnik President
Organizator: Grad Dubrovnik i francuski grad prijatelj Rueil Malmaisona

U izvješću su istaknute važnije konferencije koje su svojim temama zahtijevale pripremu i izradu ciljanih izvješća, brošura, prezentacija, objava za medije i sl.

6. ORGANIZACIJA PROTOKOLARNIH I POSLOVNIH SASTANAKA TE DRUGIH DOGAĐANJA

Ured ravnatelja je nositelj organizacije raznih događanja, protokolarnih i poslovnih sastanaka kojima je Lučka uprava Rijeka domaćin. Kao važnija događanja, protokol i poslovne posjete kojima je Lučka uprava Rijeka tijekom 2018. godine bila domaćin izdvaja se sljedeće:

- Posjeta delegacije Svjetske banke 28.01.2018.
- Posjeta kineske delegacije CHINA RAILWAY ENGINEERING GROUP 11.02.2018.
- Posjeta delegacije Svjetske banke 27.02.2018.
- Hunter Hayes Consortium LLP 06.03.2018.
- Posjeta korejske delegacije Samsung Group 11.03.2018.
- Posjeta Veleposlanika Republike Albanije u RH i grada Drač 27.03.2018.
- Posjeta kineske delegacije Grad Ningbo 28.03.2018.
- Posjeta delegacije Veleposlanstva Japana u RH 09.11.2018.
- Organizacija radionice u projektu Locations 23.11.2018.
- Posjeta delegacije NINGBO ZHOUSHAN PORT GROUP 26.11.2018.
- Organizacija radionice u projektu Locations 14.12.2018.

Između ostalog, tijekom 2018. godine Ured ravnatelja je bio organizator i dva velika događanja u kojima je sudjelovalo više od sto sudionika:

- 1) Svečano potpisivanje ugovora za razvojne projekte u riječkoj luci 10.04.2018.
Rijeka, Guvernerova palača, Mramorna dvorana
Organizator: Lučka uprava Rijeka
Sudionici u svečanom dijelu programa: ministar, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, župan Primorsko-goranske županije, ravnatelj Lučke uprave Rijeka, gradonačelnik Grada Rijeke
Uzvanici: 150 osoba, predstavnici Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, članovi Upravnog vijeća Lučke uprave Rijeka, predstavnici gospodarstvenika iz lučkih i povezanih djelatnosti, predstavnici medija
Program: svečano potpisivanje dva ugovora za CEF projekte: Ugovora za Tehničku pomoć u dizajnu i implementaciji informatičkog sustava lučke zajednice - *Port Community System* – PCS pod nazivom „Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka – informatički sustav lučke zajednice“ i Ugovora za izvođenje radova na CEF projektu „Razvoj multimodalne platforme u Luci Rijeka i povezivanje s kontejnerskim terminalom Jadranska vrata“.
- 2) Gospodarska misija „Željeznica i logistika“ 10.09.2018.
Rijeka, Lučka uprava Rijeka, 10. rujna 2018. godina
Organizator: Lučka uprava Rijeka i Austrijsko Veleposlanstvo - Trgovinski odjel Zagreb
Sudionici: austrijski i hrvatski gospodarstvenici (agenti, špediteri, prijevoznici, logističari, luka Vienna, željeznički operatori, izvoznici, proizvođači i dr.)
Broj sudionika: 110 : (60 Austrija / 40 Hrvatska)
Program: 09:00 h – 17:00 h
- prezentacije austrijskih i hrvatskih gospodarstvenika

- obilazak novog Zagreb Deep Sea kontejnerskog terminala i kontejnerskog terminala Brajdica u organizaciji koncesionara Adriatic Gate Container Terminal
- networking/poslovni ručak; organizacija Austrijsko Veleposlanstvo-Trgovinski odjel Zagreb

7. OSTALI POSLOVI

- Organizacija fotografiranja i video snimanja lučke infrastrukture pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka sa zemlje i iz zraka;
- Organizacija obilazaka lučkog područja i radionica za potrebe obrazovnih ustanova (škole, fakulteti) i drugih zainteresiranih grupa građana;
- Organizacija ulaska, kretanja i snimanja lučkog područja za razne domaće i strane video produkcije i filmske kuće za snimanje reklama, TV serija i sl. (indirektna promidžba Ustanove);
- Različiti administrativni poslovi, tehnički i tajnički poslovi (zaprimanje ulazne i izlazne pošte, protokoliranje ulazne pisane i elektroničke pošte, vođenje i arhiviranje poslovne dokumentacije i sl.).

U Izvešću su istaknute važnije aktivnosti Ureda ravnatelja koje su doprinijele ukupnim aktivnostima Lučke uprave Rijeka i ostvarenju Godišnjeg programa rada i razvoja riječke luke za 2018. godinu..

Sonja Tešić, dipl. politolog
Predstojnik Ureda ravnatelja

II. SEKTOR ZA PRAVNE, KADROVSKE I OPĆE POSLOVE

1. PRAVNI POSLOVI

1.1. Upravno vijeće

a) Upravno vijeće

Tijekom 2018. godine održano je ukupno 15 (petnaest) sjednica Upravnog vijeća Lučke uprave Rijeka (od 124. do 138.), od čega 7 (sedam) elektroničkih, a 8 (osam) redovnih. Pravnici ovoga Sektora su obradili i pripremili materijale za veći dio točaka dnevnoga reda sjednica.

Valja napomenuti da se ovaj angažman odnosio uglavnom na pripremu kompletnih materijala odnosno cjelovitu obradu točaka kao samostalnih tematskih cjelina, uključujući i izradu prijedloga odluka odnosno zaključaka, dok se dio odnosio na sudjelovanje u pripremi materijala i asistenciju drugim stručnim službama ustanove kod obrade točaka iz njihove domene poslovanja.

b) Novi organizacijski ustroj

Upravno vijeće Lučke uprave Rijeka je na 125. sjednici održanoj 23. veljače 2018. godine donijelo Odluku kojom je obvezala ravnatelja ustanove da pripremi i predloži tekst novoga Pravilnika o unutarnjem ustrojstvu i sustavnom razvrstaju radnih mjesta i dostavi ga Upravnom vijeću na usvajanje, budući da su gospodarski razlozi, odnosno potreba da se racionalizira poslovanje putem ušteda u troškovima rada radnika, zahtijevali novi organizacijski ustroj ustanove na način da se preustrojem preraspodijele pojedini poslovi između radnika te ukinu pojedina radna mjesta.

Slijedom toga pristupilo se izradi nove organizacijske sheme ustanove, te je predložen novi Pravilnik o unutarnjem ustrojstvu i sustavnom razvrstaju radnih mjesta. Isto tako, budući da je njegova implementacija zahtijevala prilagodbu i drugih općih akata ustanove koji uređuju prava i obveze radnika iz područja radnog prava, izrađeni su i prijedlozi izmjena i dopuna Pravilnika o radu, Pravilnika o plaćama i ostalim pravima radnika, te Pravilnika o materijalnim troškovima radnika.

Prijedlozi spomenutih općih akata su usvojeni na 130. sjednici Upravnog vijeća Lučke uprave Rijeka, održanoj 6. srpnja 2018. godine, s time da su radi tehničke i organizacijske prilagodbe sustava na novi ustroj počeli proizvoditi pravne učinke od 1. kolovoza 2018. godine, čime je omogućena uspostava i provedba nove organizacijske sheme ustanove.

1.2. Koncesije i podkoncesije

1.2.1. Davanje koncesije

Tijekom 2018. godine Sektor pravnih, kadrovskih i općih poslova je proveo obradu zahtjeva, izradu prijedloga Odluka o davanju koncesije, te potom izradio ugovore o koncesiji za 12 novih koncesija, i to: koncesije za ostale gospodarske djelatnosti (tablica 1.) i koncesije na zahtjev u svrhu održavanja manifestacijama s javnim sadržajem.

a) Koncesije za ostale gospodarske djelatnosti

Tablica 1. Koncesije za ostale gospodarske djelatnosti

Redni broj	Vrsta koncesije	Naziv koncesionara	Odluka UV LUR	Razdoblje trajanja koncesije
1.	Dostava goriva brodovima – Bazen Rijeka	ADRIA OIL d.o.o. Kastav	7. 2. 2018.	5 g.
2.	Opskrba brodova – Bazen Rijeka	PIK d.d. Rijeka	23. 2. 2018.	5 g.
3.	Kontrola kakvoće i količine robe – Bazen Rijeka	HB Inspekt, Obrt za savjetovanje, Rijeka	25. 5. 2018.	5 g.
4.	Kontrola kakvoće i količine robe- Bazen Rijeka	Inspecto d.o.o., Đakovo	25. 5. 2018.	5 g.
5.	Kontrola kakvoće i količine robe– Bazen Rijeka	Quality Cargo Department d.o.o. Dražice	25. 5. 2018.	5 g.
6.	Pranje brodske robe-Bazen Rijeka	Uslužni obrt Flekica, Rijeka	25. 5. 2018.	5 g.
7.	Opskrba brodova-Bazen Rijeka	PIK d.d. Vrbovec	6. 7. 2018.	3 g.
8.	Kontrola kakvoće i količine robe	SAMER&GRADIŠAR d.o.o. Rijeka	5. 9. 2018.	5 g.
9.	Opskrba brodova-Bazen Omišalj	OMNIS d.o.o. Koper-Podružnica Rijeka	16.11.2018.	5 g.

b) Koncesije na zahtjev u svrhu održavanja manifestacija s javnim sadržajem

Tijekom 2018. godine Upravno vijeće Lučke uprave Rijeka dalo je koncesije u svrhu održavanja različitih javnih manifestacija kraćeg vremenskog trajanja tj. privremenog i povremenog trajanja, uz mogućnost pružanja i ugostiteljskih usluga, kako za prostor skladišta br. 43 (bivše Exportdrvo), tako i za Bazen Zamet (bivša lučica Torpedo) i to:

- Odlukom Upravnog vijeća Lučke uprave Rijeka donesenoj na 128. sjednici od 17. svibnja 2018. godine, odobren je zahtjev za davanje koncesije društvu „Vedras“ d.o.o. iz Pićana, za održavanje dvodnevne manifestacije s javnim sadržajem-organizaciju glazbeno-zabavne manifestacije pod nazivom “Student Day Festival 2018” bez naplate ulaznica, s pružanjem ugostiteljskih usluga;
- Odlukom Upravnog vijeća Lučke uprave Rijeka sa 130. sjednice, održane 6. srpnja 2018. godine, Obrtu MOJO iz Rijeke, Ružićeva 22, dana je koncesija za održavanje javnih manifestacija dana 28. srpnja i 25. kolovoza 2018. godine u bivšoj lučici Torpedo;
- Također, društvu „Vedras“ d.o.o. iz Pićana je ponovno na 135. sjednici od 18. listopada 2018. g. dana koncesija za organizaciju manifestacije s javnim sadržajem naziva „Sveučilišna bruošijada 2018“, bez naplate ulaznica s pružanjem ugostiteljskih usluga;

- Nadalje, na 136. sjednici Upravnog vijeća Lučke uprave Rijeka održanoj 16. 11. 2018. g., društvu Promocija d.o.o. iz Rijeke, Hahlić 17, dana je koncesija za održavanje manifestacije s javnim sadržajem – organizacija dočeka Nove 2019. godine te organizacija karnevalskih zabava i ostalih aktivnosti u okviru Riječkog karnevala 2019. godine, što uključuje naplatu ulaznica uz pružanje ugostiteljskih usluga

U nastavku (tablica 2) se daje prikaz bitnih elemenata iz naprijed navedenih koncesijskih Ugovora.

Tablica 2. Prikaz elementa koncesija na zahtjev

R/b	Koncesionar	Datum trajanja	Fiksni dio €	Varijabilni dio €
1.	Vedras d.o.o. Pićan	od 18.5.2018. od 16:00 h do 19.5.2018. u 06:00 h te od 19.5.2018. od 16:00 h do 20.5.2018. do 06:00 h	0,1 €/m ²	2% od izvršenih i fakturiranih usluga
2.	Obrt MOJO	28. 07. i 25. 08. 2018.	0,1 €/m ²	2% od izvršenih i fakturiranih usluga
3.	Vedras d.o.o. Pićan	od 19.10. 2018. od 19:00 h do 20.10.2018. do 06:00h te od 20.10.2018. od 19:00 h do 21. 10.2018. do 06:00 h	0,1 €/m ²	2% od izvršenih i fakturiranih usluga
4.	Promocija d.o.o. Rijeka	od 27.12. 2018. do 9.3. 2019.	0,1 €/m ²	2% od izvršenih i fakturiranih usluga

1.2.2. Oduzimanje koncesije

Na 125. sjednici Upravnog vijeća Lučke uprave Rijeka održanoj 23. veljače 2018. godine donesena je Odluka o oduzimanju koncesije društvu YACHT MARINE d.o.o., Krk, Skrbčići 55, za obavljanje djelatnosti pružanja usluga putnicima na plutajućem objektu „RI-2“ (brod „NINA“).

1.2.3. Sporazumni raskid Ugovora o koncesiji

Tijekom 2018. godine Odlukama Upravnog vijeća Lučke uprave Rijeka prihvaćeni su prijedlozi koncesionara za sporazumni raskid ugovora o koncesiji, te su slijedom tih Odluka zaključeni i Sporazumi o raskidu Ugovora o koncesiji sa ukupno 6 (šest) koncesionara.

Temeljem dostavljenih pisanih prijedloga koncesionara kao razlozi traženja sporazumnih raskida navedeno je uglavnom neobavljanje koncesijske djelatnosti.

Obzirom da su obveze koncesionara koji su podnijeli prijedlog prema Lučkoj upravi s osnova predmetnih Ugovora o koncesiji podmirene, to je Upravno vijeće donijelo Odluke o prihvaćanju prijedloga, te o prestanku koncesija za ovlaštenike koncesija koji su prikazani u tablici 3.

Tablica 3. Pregled koncesija koje su prestale sporazumnim raskidom ugovora o koncesiji

Redni broj	Vrsta koncesije	Naziv koncesionara	Odluka UV LUR
1.	Kontrola kakvoće i količine robe – Bazen Rijeka	BC Bakrač Kontrol d.o.o. u likvidaciji	23. 02. 2018.
2.	Kontrola kakvoće i količine robe – Bazen Rijeka	ADRIA CONTROL j.d.o.o. Viškovo	25. 5. 2018.
3.	Pranje brodske robe – Bazen Rijeka	BRITE d.o.o. Rijeka	25.5.2018.
4.	Dostava goriva brodovima- Bazen Rijeka	RIJEKATANK d.o.o. Rijeka	5. 9. 2018.
5.	Opskrba brodova--Bazen Rijeka	PIK d.d. Rijeka	16. 11. 2018.
6.	Kontrola količine i analiza kakvoće tekućeg tereta	SGS ADRIATICA d.o.o. Zagreb	20.12.2018.

1.2.4. Potkoncesije

a) Potkoncesija za korištenje prostora u objektu lučke suprastrukture - zgradi Pomorskog putničkog terminala na Riječkom lukobranu u svrhu obavljanja djelatnosti iznajmljivanja automobila

Slijedom zaprimljenog pisanog prijedloga koncesionara, zajednice ponuditelja društava "Forum ugostiteljstvo" d.o.o. Rijeka i "Riva Marina" d.o.o. Rijeka, Upravno vijeće Lučke uprave Rijeka je na 125. sjednici od 23. veljače 2018. g. donijelo Odluku kojom se daje suglasnost za davanje dijela koncesije u potkoncesiju trgovačkom društvu CARWIZ d.o.o. Zagreb, Savska cesta 106, u svrhu obavljanja djelatnosti iznajmljivanja automobila, u prostoru ukupne površine 6 m² koji se nalazi u prizemlju spomenutog koncesijskog objekta. Razdoblje trajanja potkoncesije je 5 godina, a visina potkoncesijske naknade iznosi 450,00 EUR mjesečno, protuvrijednosti u kunama.

b) Potkoncesije za javne manifestacije i pružanje ugostiteljskih usluga u Putničkoj luci

Lučka uprava Rijeka već nekoliko godina odlučuje o zahtjevima postojećeg koncesionara Forum ugostiteljstvo d.o.o. iz Rijeke, Vukovarska 21, za davanje u potkoncesiju dijela koncesije u svrhu pružanja usluga putnicima na dijelu lučkog područja luke Rijeka - Gatu Karoline Riječke, sve to temeljem članka 4. Dodatka br. 1 Ugovora o koncesiji za obavljanje gospodarske djelatnosti pružanja usluga putnicima na lučkom području luke Rijeka, zaključenog dana 11. listopada 2011. godine, između Lučke uprave Rijeka i navedenog društva. Na 128 sjednici Upravno vijeće je donijelo Odluku o davanju suglasnosti na potkoncesiju društvu "Promocija" d.o.o., Hahlić 17, Rijeka, Rijeka u svrhu:

- Organizacije koncerata povodom održavanja manifestacije jedrenja-regate naziva "Fiumanka", s time da se suglasnost dala za dane 8. i 9. lipnja 2018. godine;
- Organizacije javnog gledanja utakmica Svjetskog nogometnog prvenstva, s time da se suglasnost dala za dane 16., 21. i 26. lipnja 2018. godine, a ovisno o eventualnom daljnjem

sudjelovanju Hrvatske nogometne reprezentacije na spomenutom prvenstvu, i na dane održavanja ostalih finalnih utakmica;

- Organizacije manifestacije naziva "Rijeka festival piva" uz pružanje ugostiteljskih usluga na dijelu koncesijskog područja-Gatu Karoline Riječke, površine 500 m², a za razdoblje od 31. svibnja 2018. g. do 03. lipnja 2018. godine.

Nadalje, na 129. sjednici Upravno vijeće donijelo je Odluku o davanju suglasnosti na potkoncesiju društvu "Seven" d.o.o. Rijeka, I.G. Kovačića 45, Rijeka za pružanje ugostiteljskih usluga na dijelu koncesijskog područja-Riječkom lukobranu, tj. prostoru koji se nalazi ispred zgrade Pomorskog putničkog terminala (nasuprot postojeće terase) površine cca 150 m², te na prostoru pored ulaza u zgradu Pomorskog putničkog terminala površine cca 50 m², što ukupno čini površinu od 200 m², na način da je dozvoljeno privremeno postavljanje ugostiteljske opreme (stolova i stolica sa suncobranima) te u svezi s tim posluživanje raznih napitaka na navedenom dijelu lučkog područja luke Rijeka.

c) Potkoncesije Jadranskih vrata d.d.

Tijekom 2018. godine Lučka uprava Rijeka je dala suglasnost koncesionaru Jadranska vrata d.d. za davanje dijela koncesije u potkoncesiju.

Suglasnost se odnosila na gospodarsko korištenje objekata na području Kontejnerskog terminala Brajdica obuhvaćenih koncesijom u svrhu obavljanja agencijsko - špediterskih poslova za sljedeća društva:

- Auta Marochi Logistica d.o.o. Rijeka
- Primacošped d.o.o. Zagreb.

1.3. Veliki koncesionari

1.3.1. Jadranska vrata d.d.

Tijekom 2018. godine Sektor je, u cilju realizacije projekta „Čišćenje podmorja Veza 2 Kontejnerski terminal Brajdica“, u dijelu koji se odnosi na dokazivanje investitorske ovlasti Lučke uprave Rijeka potrebne za izdavanje građevinske dozvole, uputilo pisanu zamolbu pravnom sljedniku nositelja prava korištenja k.č.br. 2451/1 i 2451/3, upisane u z.k.ul.br. 1669 K.O. Trsat-Sušak, tj. Luci Rijeka d.d., da u cilju što bržeg i jednostavnijeg postupanja izda pisanu suglasnost da se u zemljišnim knjigama učini vidljivim status pomorskog dobra na predmetnim nekretninama, te je istu zamolbu dostavila Općinskom državnom odvjetništvu u Rijeci sa zamolbom da se pokrene i provede postupak činjenja vidljivim statusa pomorskog dobra na tim k.č.

Zamolbi je udovoljeno na način da je Luka Rijeka d.d. izdala traženu tabularnu ispravu, temeljem koje je Općinsko državno odvjetništvo ishodilo upis činjenja vidljivim statusa pomorskog dobra na predmetnim k.č.

Osim toga, nakon provedenoga postupka dobivanja suglasnosti Upravnog vijeća na davanje dijela koncesije u potkoncesiju, Sektor pravnih poslova je dostavio Ministarstvu financija (Registru koncesija), te Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture, obavijesti o odobravanju zaključenja Ugovora o potkoncesiji za potkoncesionare Jadranskih vrata d.d. koje su u ranije navedeni u odjeljku u kome su obrađene potkoncesije.

1.3.2. Luka Rijeka d.d.

Slijedom analize važećeg Ugovora o koncesiji zaključenog između Lučke uprave Rijeka, kao davatelja koncesije, i Luke Rijeka d.d., kao koncesionara, utvrđena je potreba da se pristupi reviziji toga Ugovora, pa se tijekom 2018. godine započelo s pripremanja u pogledu metodologije rada povjerenstava obiju ugovornih strana koja će biti zadužena za neposrednu provedbu toga zadatka.

Luka Rijeka d.d. predložila je tekst Protokola o pregovorima u svezi Ugovora o koncesiji, no na ovaj prijedlog teksta Lučka uprava Rijeka je imala primjedbe koje od strane Luke Rijeka d.d. nisu bile prihvaćene, kao što nisu bili prihvaćeni nakon toga niti svi prijedlozi Lučke uprave Rijeka više puta upućivani Luci Rijeka d.d.

Lučka uprava Rijeka i Luka Rijeka d.d. su međusobno razmijenile nekoliko prijedloga Protokola, te se s usuglašavanjem teksta nastavlja.

Sektor je sudjelovao u izradi Sporazuma o poslovnoj suradnji s Lukom Rijeka d.d. vezano za provedbu Ugovora o dodjeli bespovratnih sredstava „Unapređenje infrastrukture u luci Rijeka – Terminal za rasuti teret u Bakru (POR2CORE-BCTB)“ (Ugovor broj INEA/CEF/TRAN/M2016/1366961), kao i u izradi Sporazuma o poslovnoj suradnji za provedbu Ugovora o dodjeli bespovratnih sredstava Unapređenje infrastrukture u luci Rijeka – Bazen Rijeka (POR2CORE-Rijeka Basin)“ (Ugovor broj INEA/CEF/TRAN/M2016/1366810).

Luci Rijeka d.d. izdana je pisana suglasnost da pristupi izgradnji objekata za skladištenje stočne hrane na Terminalu za prekrcaj stoke u Bršici u Bazenu Raša, sukladno naredbi Ministarstva poljoprivrede.

Lučka uprava Rijeka je 19. travnja 2018. godine zaprimila presudu Vrhovnog suda Republike Hrvatske Posl. broj: Rev-x-636115 od 31. listopada 2017. god. kojom se, kao neosnovana, odbija revizija tužitelja protiv presude Županijskog suda u Zagrebu, posl.broj: GŽ-6406/12-2 od 23. prosinca 2014. godine, a kojom drugostupanjskom presudom je potvrđena presuda Općinskog građanskog suda u Zagrebu, posl.broj: P-4706/01 od 30. svibnja 2012. godine o odbijanju tužbenog zahtjeva tužitelja Ivana Polića iz Rijeke, Nezavisnog sindikata zaposlenih u riječkoj luci, Slađane Despotović, Nikole Peršića i Zlatka Janeša, svi iz Rijeke, protiv tužene Republike Hrvatske, radi isplate naknade štete s osnove kejarine od 10.000.000,00 USD u kunskoj protuvrijednosti, te s osnove nezaključivanja ugovora o koncesiji od 10.000.000,00 kn, i kojom je naloženo tužiteljima da tuženoj Republici Hrvatskoj naknade parnični trošak u iznosu od 1.000.500,00 kn.

1.3.3. Jadranski naftovod d.d.

U 2018. godini, nakon provedenog postupka javne nabave radova na održavanju lučke infrastrukture u Bazenu Omišalj, s koncesionarom JADRANSKI NAFTAVOD d.d., kao izvođačem radova, zaključen je Ugovor o održavanju infrastrukture u Bazenu Omišalj za 2018. godinu.

Vezano na potrebu osiguranja operativnijeg i bržeg načina plaćanja podizvoditeljima ovoga izvođača radove koji su angažirani na poslovima održavanja infrastrukture, s ovim je koncesionarom i ujedno izvođačem radova izrađen novi Ugovor o preuzimanju duga i za 2018. godinu.

1.4. Upravni i sudski postupci, izvansudska nagodba

1.4.1. Upravni spor

Drugostupanjsko je tijelo, ocjenjujući žalbu Lučke uprave Rijeka (izjavljenu 2017. godine) na rješenje Grada Rijeke, Odjela gradske uprave za komunalni sustav, o određivanju komunalnog doprinosa za rekonstrukciju željezničkog kolodvora Rijeka Brajdica i Kontejnerskog terminala, 1.a. etapa, Faza 1.a.1., u visini od **2.017.512,81 kuna**, uvažilo žalbu i uputilo predmet na ponovno odlučivanje tijelu prvog stupnja, koje je u ponovljenom postupku, u kome su ovaj put sudjelovali neposrednim izjašnjavanjem predstavnici investitora Lučke uprave Rijeka i projektanta, donijelo u siječnju 2018. godine novo rješenje kojim je utvrđena obveza plaćanja komunalnog doprinosa, ovaj puta u nižem iznosu, tj. u iznosu od **594.958,43 kune**. Nakon žalbe uložene i na ovo rješenje koja je usvojena, prvostupanjsko tijelo je ponovno vodilo postupak utvrđivanja visine komunalnog doprinosa. Tijekom trajanja toga postupka, imajući u vidu okolnost da je ranije (tj. 2011. godine za gotovo identičan zahvat u prostoru od izgradnje kojega se odustalo) plaćen iznos od **925.435,54 kune**, te da je napadanim rješenjem utvrđen iznos komunalnog doprinosa od **594.958,43 kune**, Lučka uprava Rijeka je podnijela zahtjev Gradu Rijeci za povrat uplaćenog iznosa komunalnog doprinosa, tako što bi se od uplaćenog iznosa od **925.435,54 kune** umanjio iznos od **594.958,43 kune** određen rješenjem Naslova u svezi s kojim se vodi žalbeni postupak, pa da se tako odobreni iznos povrata uplaćenoga komunalnog doprinosa sačuva kao rezerva odnosno predujam uplate iznosa komunalnih doprinosa za koje će Lučka uprava Rijeka u narednom periodu biti utvrđena kao obveznik plaćanja, obzirom na brojne projekte koje provodi odnosno planira provesti u skoroj budućnosti.

Prvostupanjsko tijelo je u ovome ponovljenom postupku donijelo rješenje kojim se **utvrđuje da Lučka uprava Rijeka uopće nije obveznik plaćanja komunalnog doprinosa**, no donosi i rješenje o odbijanju zahtjeva za povrat uplaćenog iznosa komunalnog doprinosa **iz razloga zastare**.

Lučka uprava Rijeka uložila je žalbu i na to rješenje o odbijanju zahtjeva za povrat, koju je drugostupanjsko tijelo uvažilo, poništilo prvostupanjsko rješenje, te predmet uputilo Gradonačelniku na nadležno rješavanje.

Gradonačelnik je u tome ponovljenom postupku utvrdio da je zahtjev Lučke uprave Rijeka neosnovan, te ga je odbio, iz razloga da je komunalni doprinos prihod jedinice lokalne samouprave čija je namjena unaprijed određena, kao i da je od uplate posljednjeg obroka 15. veljače 2011. godine do podnošenja zahtjeva za povrat proteklo sedam godina.

Lučka uprava Rijeka je protiv citirane Odluke Gradonačelnika pokrenula pred Upravnim sudom u Rijeci tužbom od 31. listopada 2010. godine upravni spor, koji još uvijek traje.

1.4.2. Parnični postupci i postupci osiguranja

Tablica 4. Pregled parničnih postupaka i postupaka osiguranja

I. Aktivni sudski sporovi		Iznos mogućeg potraživanja	Uvjet nastanka	Vjerojatnost nastanka
1.	Parnični postupak kod Trgovačkog suda u Rijeci, Posl.broj: 5 P-525/2018., Tužitelj: HOLCIM d.o.o. Koromačno, Tužena: Lučka uprava Rijeka, Radi isplate	4.268.485,19 kn uvećano za z.z.k. od 31.07.2018. pa do isplate	Ugovor o izgradnji Kontejnerskog terminala ZG. prist., zaključen s izvođačem GRANDI LAVORI FINCOSIT S.r.l., Podružnica u Rijeci, broj: RGP-CW-050/08-ICB od 17. travnja 2012. godine, čiji je dobavljač HOLCIM d.o.o. Koromačno	NEMA vjerojatnosti nastanka Napomena: predmet pravomoćno okončan donošenjem Presude od 28.01.2019. g. kojom se odbija tužbeni zahtjev zbog odricanja tužitelja od tužbenog zahtjeva
2.	Postupak određivanja privremene mjere radi osiguranja novčane tražbine kod Trgovačkog suda U Rijeci, Posl.broj: R1-108/2018, Predlagatelj osiguranja: BETON-LUČKO d.o.o. Zagreb Protivnik osiguranja: GRANDI LAVORI FINCOSIT S.r.l. Italija, Podružnica u Rijeci Dužnik protivnika osiguranja: Lučka uprava Rijeka	9.000.000,00 kn	Traži se osiguranje novčane tražbine predlagatelja osiguranja u iznosu od 7.970.170,00 kn sa zateznom kamatom izdavanjem privremene mjere zabrane Lučkoj upravi Rijeka da protivniku osiguranja isplati novčanu obvezu u iznosu od 9.000.000,00 kn	Opreza radi, vjerojatnost nastanka ocjenjuje se kao MINIMALNA, zbog neizvjesnosti zauzimanja pravnog stajališta suda, iako Lučka uprava Rijeka nema nikakvih nepodmirenih obveza, te obzirom na okolnost da je od podnošenja prijedloga proteklo duže razdoblje
3.	Ovršni postupak kod Općinskog suda u Rijeci, Stalna služba u Opatiji, Posl.broj: Ovr-4215/18, Ovrhovoditelj: HOLCIM d.o.o. Koromačno Ovršenik: GRANDI LAVORI FINCOSIT S.r.l. Italija, Podružnica u Rijeci	7.000.000,00 kn	Predlaže se donošenje rješenja o ovrsi, kojim se određuje ovršeniku radi ostvarenja tražbine ovrhovoditelja u iznosu od 7.000.000,00 kn, ovrha pljenidbom novčane tražbine koju ovršenik ima prema svome dužniku Lučkoj upravi Rijeka, u istome iznosu, i prijenosom zaplijenjene tražbine	Opreza radi, vjerojatnost nastanka ocjenjuje se kao MINIMALNA, zbog neizvjesnosti zauzimanja pravnog stajališta suda, iako Lučka uprava Rijeka nema nikakvih nepodmirenih obveza prema ovrhovoditelju, te je prijedlog bespredmetan. Sud je donio rješenje o zastoju postupka, do pravomoćnosti okončanja predmeta koji se kod istoga suda vode u nekim drugim ovršnim postupcima

			na ovrhovoditelja radi naplate	
4.	Parnični postupak kod Trgovačkog suda u Rijeci, Posl.broj: P-317/12, Tužitelj: DULCIS VITA d.o.o. Rijeka Tužena: Lučka uprava Rijeka	18.964.542,00 kn	Utruženi iznos tužitelja, bivšeg koncesionara Pomorskog putničkog terminal na Riječkom lukobranu kome je oduzeta koncesija, predstavlja zbroj navodne stvarne štete i izmakle dobiti za koju tužitelj tvrdi da mu pripada	Vjerojatnost nastanka nije velika. Rješenjem Trgovačkog suda u Rijeci od dana 16.05.2012. utvrđen je prekid postupka jer su nad tužiteljem nastupile pravne posljedice otvaranja stečajnog postupka. Postupak se nastavlja kada stečajni upravitelj preuzme postupak, do čega za sada nije došlo. Procjena nepovoljnog ishoda je 20 % vjerojatnosti.
II. Pasivni sudski sporovi		Iznos moguće obveze	Uvjet nastanka	Vjerojatnost nastanka
1.	Parnični postupak kod Trgovačkog suda u Rijeci, Posl.broj: 6/1:P-629/2018- 6, Tužitelj: Lučka uprava Rijeka Tuženi: YACHT MARINE d.o.o. Krk, Skrbčići 55/c • Radi isplate	42.036,26 kn	Pristojba za vez i troškovi utroška električne energije za plutajući objekt RI-2 (ex brod „NINA“)	Velika, obzirom da je doneseno rješenje o ovrsi na označeni iznos, potom presuda od 8. veljače 2019. kojom se održava na snazi platni nalog sadržan u rješenju o ovrsi. Žalbeni postupak je u tijeku
2.	Parnični postupak kod Općinskog suda u Opatiji, Posl.broj: 79:Povrv- 1453/2015 Tužitelj: Lučka Uprava Rijeka Tuženi: Dušan Kadmen, Ika, Primorska 1 • Radi naplate	61.822,50 kn uvećano za pripadajuću z.z.k. počevši od 12. rujna 2012. g.	Napлата трошкова санације онечишћења акваторија насталог због потонућа броdice у власништву туženika	Velika Napomena: dana 15.04.2019. je zaključena sudska nagodba – tuženik se obvezuje uplatiti iznos od 40.000,00 kn do 15.09.2019. pod prijetnjom ovrhe

1.4.3. Ovršni postupci

Radi naplate dospjelih a nepodmirenih potraživanja, Lučka uprava Rijeka je tijekom 2018. godine pokrenula 4 postupaka prisilne naplate novčanih tražbina (ovršni postupci).

Od gore navedenog, tri postupka prisilne naplate odnosila su se na dugovanja nastala obavljanjem djelatnosti ribara, registriranih bilo kao društava s ograničenom odgovornošću, obrt ili samostalne djelatnosti, a vezana su uz naplatu lučkih pristojbi – pristojbi za vez. Jedan postupak prisilne naplate pokrenut iz razloga naplate lučkih pristojbi – pristojbi za vez jedrilice.

Pokrenuti ovršni postupci rezultirali su sljedećim:

- 3 (tri) postupaka okončana su pravomoćnim i ovršnim Rješenjem o ovrsi na temelju vjerodostojne isprave u korist Lučke uprave Rijeka. Zahtjevom za izravnu naplatu Rješenja o ovrsi poslana su Financijskoj agenciji na naplatu, što je rezultiralo sljedećim:

- 2 (dva) postupaka zaključena su naplatom cjelokupnog novčanog dugovanja zajedno sa zakonskim zateznim kamatama i prouzročnim troškovima;
 - 1 (jedan) postupaka čeka naplatu odnosno, dugovanje je uvršteno u redoslijed osnova za plaćanje kojeg vodi Financijska agencija. U cilju naplate dužnog dugovanja provodi se provjera imovine dužnika kako bi se predmetno dugovanje naplatilo. Naplata dugovanja ovisit će o stanju imovine dužnika.
- 1 (jedan) postupak iz razloga uloženog prigovora nastavljen je kao parnični postupak pred Trgovačkim sudom u Rijeci. Isti je okončan zaključenom sudskom nagodbom koja ima snagu ovršne isprave. Naplata dugovanja provodi se prema rokovima utvrđenim sudskom nagodbom.
 - U ovršnim predmetima pokrenutim ranijih godina, a u kojima Lučka uprava Rijeka nije uspjela naplatiti tražbinu, nastavilo se je s procesnim radnjama u cilju provjere imovine dužnika i naplate dužnog dugovanja. Valja podsjetiti kako je riječ o ovrhama protiv ribara, stalnih korisnika vezova u riječkoj luci te njihovim nenamirenim obvezama prema Lučkoj upravi s osnova korištenja veza za ribarske brodice. Činjenica je da su određeni postupci provedbe ovrhe još uvijek u tijeku, budući imovina ovršenika uglavnom nije dostatna za namirenje cjelokupne tražbine ovrhovoditelja ili je nema. Riječ je, naime, o ljudima-obrtnicima slabog imovnog stanja koji nemaju novčanih sredstava, a za koje je provjerom u, primjerice, očevidnika o vlasništvu vozila, ili pak katastra (ispis posjedovnih listova) utvrđeno da, ili nemaju nekretnine u vlasništvu ili pak imaju u vlasništvu stara vozila male novčane vrijednosti, a nesporno je da, ukoliko ovrhovoditelj pokreće ovršni postupak prodajom pokretnina, mora osigurati smještaj, radnu snagu i sve troškove vezano za provedbu postupka prodaje (npr. troškove održavanja, vještaka i sl.). Stoga je poslovna politika LUR bila da će se od pokretnina LUR usmjeriti jedino na prodaju vozila ili brodica koje se mogu ovršiti jer je za sve ostale pokretnine (TV, namještaj i sl.) provedba ovrhe nije ocijenjena svrsishodnom. Nadalje, ocijenjeno je da svaka nova provjera podataka iziskuje nove troškove koje LUR mora snositi kako bi mogla eventualno nastaviti ovrhu, a što u konačnici opet rezultira uglavnom nemogućnošću naplate. Iskustvo prijašnjih godina pokazalo je da se u dodatnim nastojanjima naplate prema dužnicima ribarima uglavnom potrošilo sredstava i vremena, a u konačnici se realiziralo vrlo malo ili ništa. Napominje se da je ovršnih postupaka protiv ribara ranijih godina bilo više, te da su se problemi naplate njihova dugovanja nastojali riješiti zaključivanjem sudskih ili izvansudskih nagodbi. Cilj je, osim naplate tražbina, bio uspostaviti red u smislu poštivanja zakonskih odredbi koje daju Lučkoj upravi legitimno pravo naplate pristojbi, a koje su ribari nastojali pobijati. O svemu naprijed navedenom redovito su izvještavani i članovi Upravnog vijeća i to kroz godišnja poslovna izvješća ustanove.

Iz dokumentacije Lučke uprave proizlazi da je otvoreno još uvijek 33 takvih ovršnih postupaka.

1.4.4. Stečajni postupci

Stečajni postupak nad društvom „EUROPSKI OBALNI AVIOPRIJEVOZNIK“ d.o.o. iz Kaštel Štafilića i aktiviranje bankovne garancije radi neispunjenja obveza iz zaključenog koncesijskog Ugovora, uz pokretanje postupka oduzimanja koncesije

Dana 21. rujna 2018. godine otvoren je stečajni postupak nad koncesionarom-društvom „EUROPSKI OBALNI AVIOPRIJEVOZNIK“ d.o.o. iz Kaštel Štafilića, Rješenjem Trgovačkog suda u Splitu, Posl. broj 1. St 503/2017. Riječ je o koncesionaru koji je s Lučkom upravom Rijeka (kao davateljem koncesije) zaključio Ugovor o koncesiji za gospodarsko korištenje pomorskog dobra u cilju izgradnje, korištenja i održavanja hidroavionskog pristaništa, te obavljanja djelatnosti prihvata i otpreme hidroaviona i putnika, kao i pružanja usluga putnicima.

Lučka uprava Rijeka je, u skladu s odredbama članka 16. Ugovora, radi nepodmirenog dugovanja koncesionara po naprijed navedenoj osnovi u iznosu od ukupno 187.965,65 kn, dostavilo Splitskoj banci d.d. Zagreb, kao garantu, pisani poziv za isplatu iz garancije br. 14959, koja je izvršila isplatu navedenog potraživanja 10. listopada 2018. godine. Lučka uprava Rijeka je time namirila svoja dospjela potraživanja do dana otvaranja stečajnog postupka, a s osnova neplaćene koncesijske naknade te neplaćenih troškova struje.

U skladu s Rješenjem i pozivom Trgovačkog suda u Splitu 15. studenog 2018. godine, Lučka uprava Rijeka (kao stečajni vjerovnik) u ostavljenom roku prijavljuje tražbinu stečajnom upravitelju Vladi Monkoviću, u ukupnom iznosu od 734,00 kuna. Za potraživanja Lučke uprave Rijeka koja su nastala nakon otvaranja stečajnog postupka, upućen je zahtjev stečajnom upravitelju osnovom članka 156. stavak 1. točka 3. Stečajnog zakona. Nakon otvaranja stečajnog postupka, Lučka uprava Rijeka, kao davatelj koncesije, je uputila i pozive za izjašnjenjem zakonskom zastupniku koncesionara (sada stečajnog dužnika)-stečajnom upravitelju (među ostalim) na okolnost neispunjenja obveza iz koncesijskog Ugovora, i to s aspekta nekorisćenja koncesije, odnosno okolnosti neobavljanja koncesijske djelatnosti. Prvi poziv (Ur broj: 755/18 L.U.) upućen je 12. studenog 2018. godine s pozivom na izjašnjenje u roku 30 dana od dana primitka poziva. Kako davatelj koncesije nije zaprimio potvrdu o uredno zaprimljenoj pošiljki (povratnicu) od strane stečajnog upravitelja, drugi poziv za izjašnjenjem upućen je stečajnom upravitelju 18. prosinca 2018. godine (Ur broj. L.U. 58/18 L.U.). Davatelju koncesije vraćena je potvrda o urednom primitku pismena od strane stečajnog upravitelja s danom primitka 19. prosinca 2018. g. Rok od 30 dana istekao je s danom 18. siječnja 2019. g. Stečajni upravitelj se nije očitovao u ostavljenom roku za očitovanje.

Sudjelovanje Lučke uprave Rijeka u stečajnom postupku nastavlja se i u 2019. godini.

Tijekom 2018. godine izvršena je prijava tražbine i u stečajnim postupcima nad sljedećim dužnicima:

- ADRIATICA međunarodna pomorska agencija d.o.o., Rijeka,
- MARETA d.o.o., Rijeka.

Prijavljene tražbine priznate su u cijelosti a naplata potraživanja ovisi o eventualno pronađenoj imovini stečajnih dužnika.

Uzevši u obzir relativno mali iznos tražbine Lučke uprave Rijeka s jedne strane, neizvjesnost naplate, visoki iznos predujma koji se uplaćuje za namirenje troškova stečajnog postupka, te ekonomski neopravdanosti uplate predujma, nije izvršena prijava tražbine prema stečajnom dužniku MAKINA j.d.o.o., Rijeka.

Naime, ugovorom o prijenosu udjela o korištenju mreže, zaključenim dana 14. veljače 2018. godine između Lučke uprave Rijeka i dužnika MARETA d.o.o., Rijeka, izvršen je prijenos mrežnog priključka društva MARETA d.o.o., Rijeka na Lučku upravu Rijeka, za obračunsko mjerno mjesto broj: 731650, na adresi Adamićev gat u Rijeci. Navedenim prijenosom Lučka uprava Rijeka izvršila je prijenos priključka (ormarića za struju i prava korištenja snage struje) na svoje ime i u svoje vlasništvo. Uvidom u Ugovor

o priključenju, zaključenim između dužnika MARETA d.o.o., Rijeka i HEP – Operater distribucijskog sustava d.o.o., Zagreb, od dana 14. rujna 2006. godine, vrijednost navedenog priključka iznosila je 50.233.000,00 kuna. Prijenosom navedenog priključka izvršena je mogla bi se reći i kompenzacija tražbine Lučke uprave Rijeka, obzirom da je prijavljeno potraživanje Lučke uprave Rijeka u stečajnom postupku iznosilo 40.368,36 kuna.

Napominje se da je još uvijek u tijeku stečajni postupak kod Trgovačkog suda u Rijeci, Posl.broj: St-36/2012, predlagatelja Lučke uprave Rijeka, protiv dužnika Dulcis Vita d.o.o., zbog tražbine po više osnova. Prijavljena je tražbina u iznosu od 2.777.444,93 kuna.

Rješenjem Trgovačkog suda u Rijeci, posl. br. St-36/12 odbačena je prijava tražbina vjerovnika za iznos od 653.820,14 kn obzirom da je isti iznos prijavljen s osnove najamnine koja se odnosi na period nakon otvaranja stečajnog postupka.

Vjerojatnost naplate tražbine je mala (procjena 20 % vjerojatnosti).

1.4.5. Izvansudska nagodba

U svibnju 2018. godine započeo je postupak radi naknade štete protiv vlasnika broda „JAOHAR ADAM“, osiguranog kod P&I osiguratelja **BRITISH MARINE** koju je predmetni brod prouzročio prilikom uplovljenja i pristajanja u riječku - Porto Baroš dana 4. svibnja 2018. godine, tako što je ispustio teško gorivo u more uslijed čega je nastalo zagađenje akvatorija, obale Sušačkog lukobrana, Senjskog pristaništa i Ružićevog gata, te samog trupa broda. Troškovi sanacije iznosili su ukupno **549.727,52 kune**, protuvrijednost **74.489,95 EUR-a** računajući po srednjem tečaju Hrvatske narodne banke.

Sanaciju onečišćenja provela je Dezinsekcije d.o.o. Rijeka, a račune ispostavljene za tu uslugu platila je Lučka uprava Rijeka.

Lučka uprava Rijeka je od spomenutoga osiguratelja ishodila garanciju na iznos od **85.000,00 EUR-a**, te brod nije zadržan u luci.

Dana 10.05. 2018. godine Lučka uprava Rijeka je od P&I osiguratelja BRITISH MARINE, primila iznos od **42.000,00 EUR-a** kao dio naknade štete.

Postupak radi naknade štete je nastavljen, te je okončan u svibnju 2019. godine tako što je osiguratelj uplatio ostatak u iznosu od još **32.489,95 EUR-a**.

Time je Lučka uprava Rijeka u cijelosti namirila štetu prouzročenu opisanim štetnim događajem.

1.4.6. Otpis duga prema fizičkim osobama

Slijedom donošenja Zakona o otpisu dugova fizičkim osobama (objavljenog u NN br. 62/18 od 13.7.2018. godine), koji je stupio na snagu dana 21. srpnja 2018. godine, Upravno vijeće Lučke uprave Rijeka je na 136. sjednici od 16. studenog 2018. godine donijelo Odluku kojom se otpisuje dio duga fizičkim osobama prema kojima je Lučka uprava Rijeka imala određena potraživanja, odnosno u odnosu na koje je (kao ovrhovoditelj) predala FINA-i na provedbu osnove za plaćanje, sukladno odredbama Ovršnog zakona. Zakon je (između ostalog) donesen kao provedba jednokratne mjere pomoći radi rješavanja problema blokiranih računa fizičkih osoba – građana, jednokratnim otpisom duga u zakonski utvrđenom iznosu. Istim Zakonom uređeni su uvjeti, način i postupak otpisa dospjelog neplaćenog duga, kamata, drugih pripadajućih troškova dužnika za koje se provodi ovršni postupak. Sukladno

odredbama članka 8. stavak 1. Zakona, Financijska agencija je automatski otpisala dospjele dugove fizičkim osobama po osnovama za plaćanje vjerovnika iz grupe I. (u koje spada i Lučka uprava Rijeka), najviše do ukupnog iznosa zbroja glavnice i troška svih vjerovnika iz grupe I. od 10.000,00 kuna, a koji zbroj se uvećava za pripadajuće dospjele kamate. Osnovom naprijed navedenog, kao i shodno članku 9. stavak 3. Zakona, otpisan je iz bilance iznos od 47.337,87 kuna, kao i iz vanbilančne evidencije iznos od 86.899,99 kuna, što je predstavljalo dugove dužnika.

1.5. Razno

Temeljem pripremljenih, obrađenih i obrazloženih materijala, tijekom 2018. godine na sjednicama Upravnog vijeća Lučke uprave Rijeka donesene su Odluke, kojima se Vladi Republike Hrvatske predlaže donošenje Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o osnivanju Lučke uprave Rijeka, i to:

- na 129. sjednici, u pogledu izuzimanja iz lučkog područja luke Rijeka u Bazenu Rijeka područja Porto Baroša, korekcije granice na području koje graniči s područjem pod upravljanjem HŽ Infrastrukture d.o.o., te određenju granice u HTRS96/TM koordinatnom sustavu;
- na 136. sjednici u pogledu dodatne korekcije granica izuzetog područja Porto Baroša, te
- na 138. sjednici u pogledu isključenja iz lučkog područja luke Rijeka dijela k.č. na Području Štalija u Bazenu Raša, te određenju granice u HTRS96/TM koordinatnom sustavu.

Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture upućen je Zaključak Upravnog vijeća Lučke uprave Rijeka, donesen na 129. sjednici, kojom se, slijedom zamolbe Grada Rijeke u davanju na korištenje zgrade skladišta bivšeg Exportdrva na Delti za potrebe provedbe Projekta Rijeka 2020, predlaže i preporučuje model rješavanja toga pitanja kroz primjenu instituta posebne upotrebe pomorskog dobra za što koncesiju daje Vlada Republike Hrvatske ukoliko se radi o objektima državnog značaja.

Vezano za ovu problematiku, u cilju osiguravanja uvjeta za davanje koncesije za posebnu upotrebu pomorskog dobra u dijelu uređenja zemljišno-knjižnog stanja na k.č. koje bi ušle u obuhvat ove koncesije, od Općinskog državnog odvjetništva u Rijeci je zatražena žurno pokretanje i provedba postupka za činjenja vidljivim u katastru i gruntovnici statusa pomorskog dobra na predmetnim nekretninama.

Izrada pročišćenih tekstova Općih akata Lučke uprave Rijeka:

Odjel za pravne poslove Sektora izradio je pročišćene tekstove općih akata ustanove, slijedom čega su na 133. sjednici Upravnog vijeća Lučke uprave Rijeka održanoj 5. rujna 2018. godine utvrđeni Pročišćeni tekstovi sljedećih općih akata Lučke uprave Rijeka: Pravilnika o radu Lučke uprave Rijeka, Pravilnika o plaćama i ostalim davanjima radnika te Pravilnika o materijalnim troškovima radnika.

1.6. Zakup poslovnog prostora

Sukladno donesenoj Odluci Upravnog vijeća Lučke uprave Rijeka od 12. srpnja 2017. godine kada je imenovano Povjerenstvo koje se ovlašćuje za provođenje natječajnog postupka za davanje u zakup poslovnih prostora u vlasništvu Lučke uprave Rijeka, provedeno je 6 natječajnih postupaka, po kojima su sklopljeni i ugovori o zakupu.

1.7. Ugovori o poslovnoj suradnji s korisnicima poslovnih prostora na platou bivše „koksare“ u bazenu Bakar

Lučka uprava Rijeka upravlja dijelom lučkog područja luke Rijeka smještenog na južnom dijelu Bakarskog zaljeva-prostoru bivše Koksare u Bakru, koje područje obuhvaća plato-otvoreni dio lučkog područja, kao i određeni broj objekata lučke suprastrukture- skupina građevina poslovno – proizvodne namjene. Od 1. travnja 2018. godine Lučka uprava Rijeka ponovno zaključuje ugovore o poslovnoj suradnji s korisnicima prostora na predmetnoj lokaciji.

Uzimajući u obzir razvojne planove Lučke uprave te u svezi s tim potrebu primjene koncesijskog sustava na predmetnom području u skladu sa zakonskim propisima, ugovoreno je da se do uvođenja spomenutog koncesijskog sustava Lučka uprava omogući daljnje korištenje predmetnog prostora te kroz institut poslovne suradnje s pravnim subjektima. Slijedom navedenog, u 2018.-oj godini zaključeno je ukupno 10 Ugovora o poslovnoj suradnji.

1.8. Odobrenja i ugovori za obavljanje poslova pomorske agencije

Sukladno odredbama članka 65. stavak 3. Zakona o pomorskom dobru morskim lukama (NN broj 158/03, 100/04, 141/06, 38/09, 123/11-Odluka US), određeno je da se poslovi pomorske agencije na lučkom području obavljaju temeljem odobrenja nadležne lučke uprave. Slijedom navedenog, Upravno vijeće Lučke uprave Rijeka je na 91. sjednici od 28. listopada 2013. godine, donijelo Odluku kojom se ravnatelja Lučke uprave Rijeka ovlašćuje za izdavanje odobrenja za obavljanje poslova pomorske agencije na lučkom području luke Rijeka. Ravnatelj je ovlašten i za donošenje Odluke i sklapanje Ugovora o davanju predmetnih odobrenja na lučkom području luke Rijeka.

Temeljem naprijed navedenih ovlaštenja, u 2018. g. zaključeno je ukupno 27 Ugovora s agentima (te su ujedno izdana i odobrenja za obavljanje agencijske djelatnosti). Cijena pojedinačnog odobrenja iznosi 2.000,00 kn po pojedinom Ugovoru za razdoblje 1 godine (od 01. siječnja do 31. prosinca tekuće godine).

1.9. Ugovori o korištenju veza u Bazenu Zamet (Lučica Torpedo)

Tijekom 2018. godine sklopljeno je ukupno 23 ugovora o korištenju jednogodišnjeg veza u lučici Torpedo.

1.10. Savjet za luku Rijeka

Odlukom Ministarstva mora, prometa i infrastrukture od 29. siječnja 2018. godine osnovan je novi Savjet za luku Rijeka, koji je, u odnosu na ranije osnovani Savjet u svoje članstvo uključio predstavnike svih konesionara koji s Lučkom upravom Rijeka imaju zaključene ugovore o koncesiji, zatim predstavnike pomorskih agenata i otpremnika, te predstavnike trgovačkih društava nastalih iz nekadašnjeg HŽ-a.

Konstituirajuća sjednica Savjeta za luku Rijeka održana je 27. travnja 2018. godine i na njoj je za predsjednika Savjeta izabran Jakov Karmelić, za zamjenika predsjednika Đani Poropat, te za člana Upravnog vijeća Lučke uprave Rijeka također Đani Poropat.

Druga sjednica Savjeta za luku Rijeka održana je 9. listopada 2018. godine, a tema je bila stanje na lučkom području - primjedbe i sugestije.

Pretežno se razgovaralo o stanju u trgovačkom društvu Luka Rijeka d.d., koje je ocijenjeno zabrinjavajućim. Zaključeno je da su članovi Savjeta, kao dionici riječkoga prometnoga pravca čija djelatnost u velikoj mjeri ovisi o funkcioniranju ovoga koncesionara vrlo nezadovoljni i zabrinuti stanjem, te da je razvidno da kod koncesionara treba provesti hitnu promjenu organizacije i uvjeta poslovanja kako bi postao sposoban za ispunjavanje obveza iz Ugovora o koncesiji.

2. JAVNA NABAVA

2.1. Dokumentacija o nabavi – ugovori

Tijekom 2018. godine izrađena je natječajna dokumentacija (Dokumentacija o nabavi) za 9 (devet) postupaka javne nabave.

Naziv, vrsta postupka i procijenjena vrijednost nabave navode se u niže navedenom tabelarnom prikazu kako slijedi u tablici 5.

Tablica 5. Postupci javne nabave

Naziv		Vrsta postupka	Procijenjena vrijednost HRK (bez PDV)
1.	Nabava multimedijalnog sustava dvorane za sastanke Lučke uprave Rijeka	Otvoreni postupak	220.000,00
2.	Sanacija obalne konstrukcije Orlandovog gata u Rijeci	Otvoreni postupak	1.000.000,00
3.	Izvođenje radova na projektu Unapređenje infrastrukture u luci Rijeka - terminal za generalne terete	Otvoreni postupak	50.000.000,00
4.	Obavljanje poslova suzbijanja nepoželjne vegetacije (korova) i dezinfekcije na području pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka tijekom 2018. godine	Otvoreni postupak	350.000,00
5.	Isporuka i instalacija PCS sustava	Otvoreni postupak	7.620.000,00
6.	Izvođenje radova na uklanjanju naplavnog materijala u zoni luke Raša	Otvoreni postupak	6.000.000,00
7.	Instaliranje novog 10 kV spojnog kabela na terminalu luke u Raši	Otvoreni postupak	1.100.000,00
8.	Usluge stručnog nadzora nad izvođenjem radova na projektu „Unapređenje infrastrukture u luci Rijeka – terminal za generalne terete	Otvoreni postupak	1.500.000,00
9.	Investicijsko održavanje infrastrukture „JANAF“ 2018. godine	Pregovarački postupak	5.500.000,00

U postupcima javne nabave kao sastavni dio Dokumentacije o nabavi izrađeni su Prijedlozi Ugovora koji su po donošenju Odluke o odabiru i sklopljeni.

Ugovori i njihove vrijednosti navode se u tabelarnom prikazu (tablica 6) u nastavku.

Tablica 6. Ugovori i njihove vrijednosti

Naziv Ugovora		Vrijednost Ugovora (bez PDV)
1.	Nabava multimedijalnog sustava dvorane za sastanke Lučke uprave Rijeka	212.659,60
2.	Sanacija obalne konstrukcije Orlandovog gata u Rijeci	891.647,00
3.	Izvođenje radova na projektu Unapređenje infrastrukture u luci Rijeka - terminal za generalne terete	46.850.197,16
4.	Isporuka i instalacija PCS sustava	6.402.480,00
5.	Izvođenje radova na uklanjanju naplavnog materijala u zoni luke Raša	4.798.213,30
6.	Instaliranje novog 10 kV spojnog kabela na terminalu luke u Raši	796.603,00
7.	Usluge stručnog nadzora nad izvođenjem radova na projektu „Unapređenje infrastrukture u luci Rijeka – terminal za generalne terete	1.495.410,00

Primjenom važećeg Zakona o javnoj nabavi 2016, tijekom 2018. godine sklopljena su 92 ugovora s odabranim ponuditeljima. Sveukupni iznos na koji su ugovori ugovoreni u postupcima javne nabave iznosi: 253.789.946,15 kuna bez PDV-a.

U 2018. godini provodili su se otvoreni postupci javne nabave velike vrijednosti, otvoreni postupci javne nabave male vrijednosti te jedan pregovarački postupak bez prethodne objave, a koji su prikazani u nastavku.

2.2. Pregovarački postupak bez prethodne objave

Ugovor o javnoj nabavi usluga velike vrijednosti je putem pregovaračkog postupka bez prethodne objave sklopljen 26. veljače 2018. godine sa JANAF-om d.d.. Radi se o Ugovoru o održavanju infrastrukture u Bazenu Omišalj za 2018. godinu na iznos od 5.285.000,00 kuna + PDV 1.321.250,00 kuna, što sveukupno iznosi 6.606.250,00 kuna.

Postupak javne nabave usluga održavanja infrastrukture u Bazenu Omišalj, proveo se putem pregovaračkog postupka bez prethodne objave s jednim ponuditeljem sukladno članku 131. stavak 1. točka 2. podtočka b. ZJN 2016. iz razloga što:

- ugovor se zbog tehničkih razloga može izvršiti samo određeni gospodarski subjekt,
- postoji tehničko-tehnološka povezanost infrastrukture u Bazenu Omišalj sa sustavom za transport nafte naftovodom i skladištenje nafte i naftnih derivata koji čine cjeloviti sustav,
- za radove na održavanju ovakve infrastrukture potrebna je prethodna upoznatost sa stanjem infrastrukture i posebno, specifično iskustvo u održavanju,
- održavanje ovakve infrastrukture može uspješno voditi samo gospodarski subjekt koji zapošljava zaposlenike s posebnim stručnim znanjima i dugogodišnjim iskustvom koje se odnosi upravo na predmetnu infrastrukturu, pa održavanje može provoditi učinkovitije i s manje troškova.

2.3. Otvoreni postupci javne nabave velike i male vrijednosti

Proveden je i postupak javne nabave usluga velike vrijednosti putem otvorenog postupka, procijenjene vrijednosti 6.500.000,00 kn bez PDV-a, sa predmetom TEHNIČKA I ADMINISTRATIVNA PODRŠKA U UPRAVLJANJU I PROMIDŽBI PROJEKTA “Razvoj multimodalne platforme u Luci Rijeka i povezivanje s kontejnerskim terminalom Jadranska vrata (POR2CORE-AGCT)”. Postupak se proveo zajedno sa HŽ Infrastrukturu d.o.o., Zagreb, Mihanovićeva 12. Predmet ove nabave je dio aktivnosti 1 – Upravljanje projektom – prema Ugovoru o dodjeli bespovratnih sredstava po instrumentu za povezivanje Europe (CEF – Connecting Europe Facility), ugovor br. INEA/CEF/TRAN/M2014/1044613 potpisan 23.11.2015. godine između Europske komisije odnosno agencije INEA (Innovation and Network Executive Agency) i korisnika Lučke uprave Rijeka i HŽ Infrastrukture d.o.o. Zagreb. Izvori planiranih sredstava su u okviru instrumenta za povezivanje Europe (CEF – 85%) i vlastita sredstva Lučke uprave Rijeka ili Proračun RH (15%).

Sporazum br. 84/17 L.U. je potpisan 29. lipnja 2017. godine između Lučke uprave Rijeka i HŽ Infrastrukture d.o.o. i Safege d.o.o. na iznos od 3.600.000,00 kn bez PDV-a + PDV u iznosu od 900.200,00 kn što sveukupno iznosi 4.501.000,00 kn.

Na Odluku o odabiru su izjavljene žalbe od strane dva žalitelja, te su izrađeni odgovori na predmetne žalbe. Žalbe su odbijene, te je dovršen postupak sa sklapanjem ugovora.

Proveden je postupak javne nabave usluga velike vrijednosti putem otvorenog postupka procijenjene vrijednosti 6.000.000,00 kn bez PDV-a, sa predmetom TEHNIČKA I ADMINISTRATIVNA PODRŠKA U UPRAVLJANJU I PROMIDŽBI PROJEKTA “Unapređenje infrastrukture u Luci Rijeka – kontejnerski terminal Zagrebačko pristanište”.

Ovaj postupak se proveo prema Ugovoru o dodjeli bespovratnih sredstava po instrumentu za povezivanja Europe – CEF.

Izabran je ponuditelj EKONERG d.o.o. i sklopljen je ugovor na iznos od 2.359.000,00 kn bez PDV-a, a sa PDV-om u iznosu od 2.948.750,00 kn

Započet je i postupak javne nabave velike vrijednosti putem otvorenog postupka procijenjene vrijednosti 50.000.000,00 kuna bez PDV-a sa predmetom Izvođenje radova na projektu “Unapređenje infrastrukture luke Rijeka na terminal luke u Raši”. Ovaj postupak se također provodi prema Ugovoru o dodjeli bespovratnih sredstava po instrument za povezivanje Europe – CEF.

Proveden je postupak nabave otvorenog postupka procijenjene vrijednosti 1.980.000,00 kn bez PDV-a, sa predmetom Tehnička pomoć u dizajnu i implementaciji “Port Community System”. Ovaj postupak se provodio prema Ugovoru o dodjeli bespovratnih sredstava po instrument za povezivanje Europe – CEF. Izabrana je Zajednica gospodarskih subjekata: Sarda d.o.o., Sveučilište u Rijeci Pomorski fakultet u Rijeci, Aksentijević vještačenje i savjetovanje d.o.o. KISS PATTERNS, obrt za računalno programiranje i obradu podataka i sklopljen je ugovor na iznos od 1.837.850,00 kn bez PDV-a, a sa PDV-om u iznosu od 2.297.312,50kn.

Započet je postupak javne nabave putem otvorenog postupka procijenjene vrijednosti 7.620.000,00 kn bez PDV-a” u predmetu nabave Isporuka i instalacija PCS sustava. Ovaj postupak se također provodi prema Ugovoru o dodjeli bespovratnih sredstava po instrument za povezivanje Europe – CEF.

Proveden je postupak javne nabave putem otvorenog postupka procijenjene vrijednosti 6.000.000,00 kn bez PDV-a, sa predmetom Izvođenje radova na uklanjanju naplavnog materijala u zoni luke Raša. Izabran je SOMIT SRL Italija u vrijednosti 4.798.213,90kn bez PDV-a, a sa PDV-om je 5.997.767,37 kn.

Započet je i postupak javne nabave putem otvorenog postupka procijenjene vrijednosti 1.980.000,00 kn bez PDV-a, sa predmetom Tehnička pomoć u dizajnu i implementaciji „Port Community System“. Ovaj postupak se također provodi prema Ugovoru o dodjeli bespovratnih sredstava po instrumentu za povezivanja Europe – CEF.

Proveden je postupak javne nabave putem otvorenog postupka procijenjene vrijednosti 1.500.000,00 kn bez PDV-a, sa predmetom STRUČNI NADZOR NAD IZVOĐENJEM RADOVA NA PROJEKTU Unapređenje infrastrukture u luci Rijeka – terminal za generalne terete. Izabrana je Zajednica gospodarskih subjekata: INVESTINŽENJERING d.o.o. i INSTITUT IGH d.d., sa vrijednosti bez PDV-a 1.495.410,00 kn, a sa PDV-om 1.869.262,50 kn.

Proveden je postupak javne nabave putem otvorenog postupka procijenjene vrijednosti 1.100.000,00 kn bez PDV-a, sa predmetom Instaliranje 10 kV spojnog kabela na terminal luke u Raši. Izabran je ponuditelj RA-ADRIATIC d.o.o., vrijednosti ugovora 796.603,00 bez PDV-a, a sa PDV-om 995.753,75 kn.

Proveden je i postupak javne nabave putem otvorenog postupka procijenjene vrijednosti 1.000.000,00 kn bez PDV-a, sa predmetom nabave Sanacija obalne konstrukcije Orlandovog gata u Rijeci. Izabran je najpovoljniji ponuditelj BSK Commerce d.o.o., vrijednost ponude 891.647,00 kn (bez PDV-a) a sa PDV-om je 1.114.558,75 kn. Ugovor je sklopljen.

Dovršen je i postupak javne nabave putem otvorenog postupka procijenjene vrijednosti 750.000,00 kn u predmetu Sanacija – vraćanje u prvobitno stanje nosača oštećenja “C+” na obalnoj konstrukciji terminal za rasuti teret Podbok u Bakru. Ugovor je sklopljen sa SITOLOR d.o.o. u iznosu od 741.035,18 kn bez PDV-a, a sa PDV-om u iznosu od 926.293,98 kn.

Proveden je i postupak nabave u predmetu Obavljanje poslova suzbijanja nepoželjne vegetacije (korova) i dezinfekcije na području pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka tijekom 2018. godine. Izvršitelj je DEZINSEKCIJA d.o.o., iznos ugovora je 349.041,00 kn + PDV u iznosu od 87.260,25 kn što sveukupno iznosi 436.301,25 kn. Ugovor je izvršen. Procijenjena vrijednost nabave je bila 350.000,00 kn bez PDV-a.

Također je provedena i nabava u predmetu Nabava multimedijalnog sustava dvorane za sastanke Lučke uprave Rijeka. Izabran je Proaxis d.o.o.. Iznos ugovora je 212.659,60 kn bez PDV-a, a sa PDV-om je 265.824,50 kn.

Svi preostali ugovori su izrađeni po provedenim postupcima jednostavne nabave. Postupci su se provodili po Pravilniku o provedbi postupaka jednostavne nabave od 29. svibnja 2017. godine.

Sukladno Zakonu o javnoj nabavi izrađen je i Plan nabave za 2018. godinu sa svim potrebnim rebalansima, kao i Registar ugovora.

Potrebno je naglasiti da smo u 2018. godini sudjelovali u provedbi više sjednica Upravnog vijeća, a sve vezano za donošenje Internih odluka Naručitelja o pripremi i provedbi postupaka javne nabave i imenovanju članova stručnog povjerenstva, kao i donošenju Odluka o odabiru izvršitelja u naprijed navedenim predmetima.

2.4. Izobrazba u područje javne nabave

Zbog povećeg obima posla u području javne nabave, djelatnici Lučke uprave Rijeka upućeni su na specijalistički program izobrazbe u području javne nabave. Tijekom priprema za polaganje ispita za dobivanje certifikata iz područja javne nabave djelatnike se kroz rad upoznaje s poslovima jednostavne nabave te ih se priprema za samostalno provođenje postupka jednostavne nabave.

2.5. Izjava o fiskalnoj odgovornosti za 2019. godinu

Sukladno Zakonu o fiskalnoj odgovornosti i Uredbi o sastavljanju i predaji Izjave o fiskalnoj odgovornosti izrađeni su svi dijelove koji se odnose na javnu nabavu.

Sastavljen je i Upitnik o fiskalnoj odgovornosti za trgovačka društva i druge pravne osobe utvrđene u registru trgovačkih društava i drugih pravnih osoba obveznika davanja Izjave o fiskalnoj odgovornosti za 2018. godinu.

3. KADROVSKI I OPĆI POSLOVI

U odjelu kadrovskih i općih poslova obavljaju se različiti poslovi u skladu s važećom sistematizacijom radnih mjesta. Redoviti radni zadaci su zaprimanje i otprema dokumentacije na dnevnoj bazi. Distribucija i otprema pošte po Sektorima i Službama ustanove provodi se u okviru poslova Odjela za kadrovske i opće poslove. Odjel je zadužen i za praćenje režijskih troškova, potrošnog materijala za potrebe Lučke uprave Rijeka, suradnju s telekomunikacijskim operaterima, mobilne i fiksne telefonije, vođenje evidencije voznog parka LUR-a, zaštitu na radu, te pripremu podloga pri zaključivanju godišnjih ugovora s navedenim pružateljima usluga.

3.1. Kadrovski poslovi

Kadrovski poslovi obuhvaćaju poslove prikupljanja i čuvanja osobnih podataka radnika, praćenje i evidentiranje prisustva na radu te izradu mjesečne evidencije radnog vremena, kao osnovu za obračun plaće i ostvarivanje prava i obveza iz radnog odnosa, a prema Zakonu o radu, Pravilniku o radu, i ostalim internim općim aktima Lučke uprave, kao i ostvarenje prava radnika iz područja mirovinskog i zdravstvenog osiguranja.

S obzirom da su navedeni poslovi kontinuirani, za 2018. godinu je značajno izdvojiti sklopljene ugovore o radu, prestanak ugovora o radu i GDPR.

3.1.1. Sklopljeni ugovori o radu

Lučka uprava Rijeka je u siječnju 2018. godine sklopila Ugovor o radu na određeno vrijeme za poslove radnog mjesta Nadzornik obale, u Sektoru komercijalno-operativnih poslova odnosno preuzela je radnika iz Agencije za zapošljavanje „Posao i karijera“, s kojom je Lučka uprava Rijeka imala Ugovor o ustupanju radnika dulji niz godina.

Upravno vijeće Lučke uprave Rijeka je na svojoj 130. sjednici usvojilo novi Pravilnik u unutarnjem ustrojstvu i sustavnom razvrstaju radnih mjesta.

Isti je stupio na snagu 21. srpnja 2018. godine, s time što je pravne učinke počeo proizvoditi od 1. kolovoza 2018. godine, te su se aktivnost kadrovske službe usmjerila na pripremu novih Ugovora o radu.

Ponuđene Ugovore o radu, od 54 (pedesetičetiri) radnika, potpisalo je 53 (pedesettroje), dok je jedan radnik Ugovor odbio potpisati ponuđeni mu Ugovor o radu.

Stupanjem na snagu Pravilnika o unutarnjem ustrojstvu i sustavnom razvrstaju radnih mjesta, kao i Pravilnika o izmjenama i dopunama Pravilnika o plaćama i drugim davanjima radnicima, odnosno po potpisivanju Ugovora o radu, proveden je unos novih podataka u program kadrovske evidencije s promjenama elemenata obračuna plaća za svakog pojedinog radnika.

3.1.2. Prestanak ugovora o radu

Radniku koji nije prihvatio ponuđeni mu Ugovor o radu, odnosno, koji nije prihvatio otkaz Ugovora o radu s ponudom izmijenjenog ugovora, u rujnu 2018. godine prestao je radni odnos u Lučkoj upravi Rijeka.

Nadalje, obzirom da je prestala potreba za obavljanjem poslova i to zbog racionalizacije poslovanja putem ušteta u troškovima rada radnika, sedam (7) radnika je dobilo redovni poslovno uvjetovani otkaz Ugovora o radu iz gospodarskih razloga. Od toga, šest radnika je poslovno uvjetovane otkaze dobilo prije implementacije nove organizacijske sheme (u proljeće 2018. godine), dok je sedmom radniku pod istim uvjetima prestao radni odnos u prosincu 2018. godine. Ovim je radnicima isplaćena stimulativna otpremnina u visini od 6.500,00 kuna neto za svaku navršenu godinu staža u Lučkoj upravi Rijeka.

Prije uručivanja odluka o otkazu svi su radnici bili upoznati s tom mogućnošću, te su pisanim izjavama dali suglasnost na provedbu ove mjere. Svi ovi radnici ostvarili su uvjete za prijevremenu mirovinu.

3.1.3. GDPR

Sektor za pravne, kadrovske i opće poslove je poduzeo niz aktivnosti za provedbu Zakona o provedbi Opće uredbe o zaštiti osobnih podataka i Uredbe (EU) 2016/679 ,EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA od 27. travnja 2016.godine.

Napravljena je provedbena dokumentacija kako slijedi:

- **Evidencije o aktivnosti obrade** (zbirka osobnih podataka),
- **Pravilnik** o prikupljanju, obradi i korištenju te zaštiti osobnih podataka fizičkih osoba,
- **GDPR dokumentacija** (obrasci za obradu, upute, Kodeks ponašanja voditelja obrade, Politika osobnih podataka, Izjave o povjerljivosti)
- **Imenovanje Službenika** za zaštitu osobnih podataka, te
- ostale aktivnosti za zadovoljenje zakonske regulative.

3.2. Opći poslovi

3.2.1. Pismohrana

Kao i prethodnih godina, ažurno se zapisnički odlagala registraturna građa u pismohranu Lučke uprave Rijeka.

Isto tako, na zahtjev pojedinog Sektora arhivska se građa zaduživala, odnosno razduživala na način propisan Pravilnikom o zaštiti i obradi arhivskog i registraturnog gradiva Lučke uprave Rijeka.

S tim u vezi pružana je potrebna pomoć svim radnicima Lučke uprave Rijeka, u pronalaženju traženog pismena, kao i osiguranja prostora za pohranu.

3.2.2. Zaštita na radu

Nova sistematizacija radnih mjesta uvjetovala je izradu nove Procjene rizika sukladno opisima radnih zadataka radnog mjesta djelatnika LUR, a time i novo osposobljavanje djelatnika prema tim opisima poslova i mjesta rada. Svi djelatnici stari i novi pravovremeno su osposobljeni za rad na siguran način prema svom mjestu rada. Tijekom 2018. god. Odbor zaštite na radu održao je potrebne sastanke, usvojio stanje ZNR, te isto prezentirao poslodavcu. Stručnjak zaštite na radu sudjelovao je na dva seminara i jednom stručnom skupu iz domene zaštite na radu. Tijekom 2018. godine nismo imali ozljede na radu. Izvršen je obvezni godišnji periodični pregled svih vatrogasnih aparata u prostorima i vozilima LUR.

3.2.3. Čišćenje uredskih prostorija

U Odjelu kadrovskih i općih poslova vodi se računa o čišćenju i urednosti uredskih prostorija, kako u upravnoj zgradi Lučke uprave, tako i na dislociranim uredskim prostorima, te u zgradi Pomorskog putničkog terminala.

Također Odjel vodi računa o nabavci higijenskog materijala za Lučku upravu Rijeka te vodi evidenciju mjesečne potrošnje istoga.

3.2.4. Telekomunikacije

Odjel kadrovskih i općih poslova zadužen je i za praćenje i servisiranje fiksnih i mobilnih telekomunikacija. Kontinuirano se prati potrošnja usluga komunikacija i kontrolira usklađenost s ugovorom i stvarnim potrebama posla uz podnošenje izvješća rukovodstvu LUR-a. Radnici su informirani o količini uključenih usluga prema tarifnim „paketima” uz pružanje dodatnih obrazloženja prema svojim upitima.

3.2.5. Servis i održavanje službenih vozila

Odjel kadrovskih i općih poslova zadužen je i za osnovnu brigu o službenim vozilima, te ugovaranje servisa i održavanja vozila uz vođenje evidencije troškova po svakom vozilu zasebno radi lakše usporedbe i kvalifikacije stvarnih troškova.

3.2.6. Ostalo

Ostali, u ovom Izvješću neimenovani poslovi, obnašali su se u Odjelu za kadrovske i opće poslove po nalogu neposrednog rukovoditelja ili po potrebi posla, što podrazumijeva, prije svega, suradnju sa svim Sektorima, a u svrhu realizacije poslova iz djelokruga kadrovskih poslova, kao i obučavanje i zamjenu djelatnika iz Sektora komercijalno-operativnih poslova (izdavanje dozvola).

Izvršeno je usklađivanje svih akata i pravila ponašanja za čuvanje osobnih podataka (GDPR) sukladno zakonu i direktivama EU.

Koordiniran je rad vanjskog suradnika na održavanju i servisiranju klima uređaja LUR.

Nadzire se distribucija i kolanje računa unutar Sektora i Odjela s evidencijom predaje.

Obavlja se naručivanje usluga i roba na dnevnoj bazi sukladno potrebama Ureda ravnatelja (ključevi, zastave, namještaj, tisak obrazaca, natpisne pločice, održavanje internih telefonskih linija, pranje i opskrba gorivom službenih vozila, i slično.

Radmila Krtinić, dipl. iur

Pomoćnik ravnatelja za pravne,
kadrovske i opće poslove

II. SEKTOR ZA RAZVOJ, ODRŽAVANJE I ICT

1. GRADNJA I ODRŽAVANJE OBJEKATA LUČKE PODGRADNJE U LUKAMA OD DRŽAVNOG ZNAČAJA

Jedan od osnovnih ciljeva razvoja riječke luke je gradnja i održavanje objekata lučke podgradnje. Zbog dotrajalosti i neadekvatnog održavanja, a kako bi se održali u stanju dostatnom za daljnju upotrebu, Lučka uprava Rijeka je nastavila s realizacijom ovih razvojnih ciljeva i u 2018. godini koja je raspoređena po cjelinama kako slijedi.

1.1. Bazen Raša – Infrastruktura

Na području Bazena Raša planiraju se daljnja ulaganja u objekte pomorske signalizacije, sanaciju elektro-energetskog sustava, te održavanje podgradnje u cijelosti.

Tijekom 2018. godine, a zbog stalnog povećanja prometa žive stoke preko terminala za stoku u Raši kao i prometa većih brodova koji sada prevoze stoku, nametnula se potreba hitnog produbljenja akvatorija. Dana 5.11.2018. godine sklopljen je Ugovor br.112/18L.U. sa firmom SOMI PORT za projekt „Uklanjanje naplavine u luci Raša“. Vrijednost ugovorenih radova iznosila je 4.798.213.90 kuna. Radovi su izvedeni u cijelosti, a glavina realizacije desila se početkom 2019.godine.

Tijekom 2018. Realiziran je Ugovor 72/18L.U. „Rekonstrukcija TS Raša. Riječ je o Ugovoru vrijednosti 118.218,74kn koji je realiziran u cijelosti. 7.11.2018. g. potpisan je i ugovor za „Instaliranje novog spojnog kabela na terminalu u Raši“ na iznos od 796.603,00kn koji je realiziran u cijelosti. Glavnina realizacije ugovora desila se u prvoj polovini 2019.g.

Rekonstrukcija obale za drvo, čiji početak radova je planiran u polovici 2018. godine, zbog žalbi ponuditelja i dugim rješavanjem istih, pomaknut je za cijelu godinu dana. Nakon završetka radova znatno će se popraviti stanje podgradnje na toj obali. Zbog povećanja prometa nameće se potreba produženja obale i zamjena starih i neefikasnih dizalica što je koncesionar Luka Rijeka d.d. uključila u svoj investicijski plan razvoja.

1.2. Dio prostora bivše Koksare u bazenu Bakar

Tijekom 2018. godine planiran je nastavak uređenja platoa bivše Koksare u Bazenu Bakar kako bi se prostor pripremio za potrebe budućih lučkih djelatnosti. Aktivnosti su odgođene za 2019. godinu zbog nedefiniranih imovinsko pravnih odnosa na predmetnom platou. Godine neodržavanja nakon raspada Koksare uzrok su lošeg stanja podgradnje i nadgradnje na platou. Na platou nema vode pa je osiguranje priključka vode jedan od prioriteta na platou bivše Koksare u Bazenu Bakar.

1.3. Zajednički objekti lučke infrastrukture

Lučka infrastruktura je dotrajala, zastarjela i nedovoljno održavana. Lučka uprava Rijeka je u proteklom periodu preventivno investirala u održavanje cjelina nužnih za operativnost (održavanje elektroenergetskih postrojenja, željezničke infrastrukture, popravci carinske ograde, zamjene odbojnika i uređenju kolnika). Zajedničke objekte lučke infrastrukture Luka Rijeka d.d. je održavala do 12. lipnja 2014. godine kada je njihovo održavanje (osim hidrantske mreže prema zahtjevu Luke Rijeka

d.d.) preuzela Lučka uprava Rijeka. Planski, u dogovoru s Lukom Rijeka d.d. na području bazena Rijeka u održavanje su svake godine uključeni dijelovi zajedničkih objekata lučke infrastrukture čiji je popravak ocjenjen neophodnim.

Dana 21.02.2018. godine je potpisan Ugovor za radove asfaltiranja br.48/18L.U. na iznos od 389.780,00 kuna. Ugovor je realiziran u cijelosti na prometnom koridoru u bazenu Rijeka. Dana 1.03.2018. godine je potpisan ugovor za popravljivanje carinske ograde i opreme na obalnom rubu u iznosu od 142.060,00 kuna. Ugovor je realiziran u cijelosti. Također, Ugovorom br. 63/18.L.U. na iznos od 88.350,00 kuna ugovoreni su i realizirani radovi na uređenju skretnica i kolosijeka u bazenu Rijeka.

U sklopu objekata lučke infrastrukture u 2018.gidini realiziran je Ugovor br.89/18L.U. „Sanacija Orlandovog gata“ u iznosu od 891.647,00 kuna, te Ugovor br. 47/18L.U. „Sanacija i vraćanje u prvobitno stanje obale Podbok u Bakru (I faza)“. Vrijednost ugovora iznosi 741.035,00 kuna.

1.4. Naftni terminal Omišalj (JANAF)

Sukladno koncesijskom ugovoru između Lučke uprave Rijeka i JANAF-a, Lučka uprava Rijeka ima obavezu održavanja kompletne podgradnje na terminalu za tekuće terete u lučkom bazenu Omišalj. Obveza se utvrđuje godišnjim planom održavanja, a nakon provedenog postupka javne nabave, izvršava je JANAF d.d. sukladno godišnjem Ugovoru o održavanju podgradnje. Tijekom 2018.godine plan održavanja podijeljen je na radove koje provodi JANAF i na radove održavanja koje direktno provodi Lučka uprava Rijeka. Sukladno nalogu nadležnog Ministarstva, radovi održavanja se provode na način da ne utječu na sigurnost prekrcaja tereta. Tijekom 2018.godine Lučka uprava Rijeka je provodila radove na uređenju pokosa, kao i niz drugih manjih zahvata.

Godišnji Ugovor o održavanju broj P-03/18 (15/18 L.U.)

Kao i prethodnih godina, a radi osiguranja kontinuiteta djelatnosti naftnog terminala, s Jadranskim naftovodom d.d. iz Zagreba, 26. veljače 2018. godine sklopljen je Ugovor o održavanju infrastrukture kojim se ugovorila međusobna poslovna suradnja u predmetu održavanja infrastrukture za 2018 godinu, a temeljem provedenog odgovarajućeg postupka javne nabave. Održavanje infrastrukture Janaf d.d. je izvršavano u skladu sa potpisanim Ugovorom za održavanje infrastrukture i Planom održavanja infrastrukture za 2018. godinu te Rebalansima plana održavanja, vodeći računa da izvedeni radovi održavanja infrastrukture budu kvalitetno i na vrijeme izvršeni te da troškovi održavanja budu u okvirima planiranih troškova.

Tablica 7. Osnovni podaci Ugovora o održavanju br. P-03/18 (15/18 L.U.)

PREDMET UGOVORA	Ugovor o održavanju infrastrukture
BROJ UGOVORA	Ugovor broj P-03/18; br. 15/18 L.U.
NAZIV IZVODITELJA	JADRANSKI NAFTOVOD d.d. Zagreb, Miramarska cesta 24
UGOVORENA CIJENA (bez PDV-a) u kn	5.285.000,00
REBALANS UGOVORA	5.285.000,00
REALIZIRANI IZNOS	5.254.182,84
ROK IZVEDBE	01.01.2018. – 31.12.2018.
OPIS I SVRHA IZVOĐENIH RADOVA	Izvođenje radova i usluga redovnog, investicijskog i izvanrednog održavanja infrastrukture na koncesijskom području bazena Omišalj
POSEBNA NAPOMENA	Datum potpisa ugovora: 26.02.2018.
	Završetak radova: 31.12.2018.

Značajniji radovi investicijskog održavanja infrastrukture koji su se obavljali tokom 2018 godine su slijedeći:

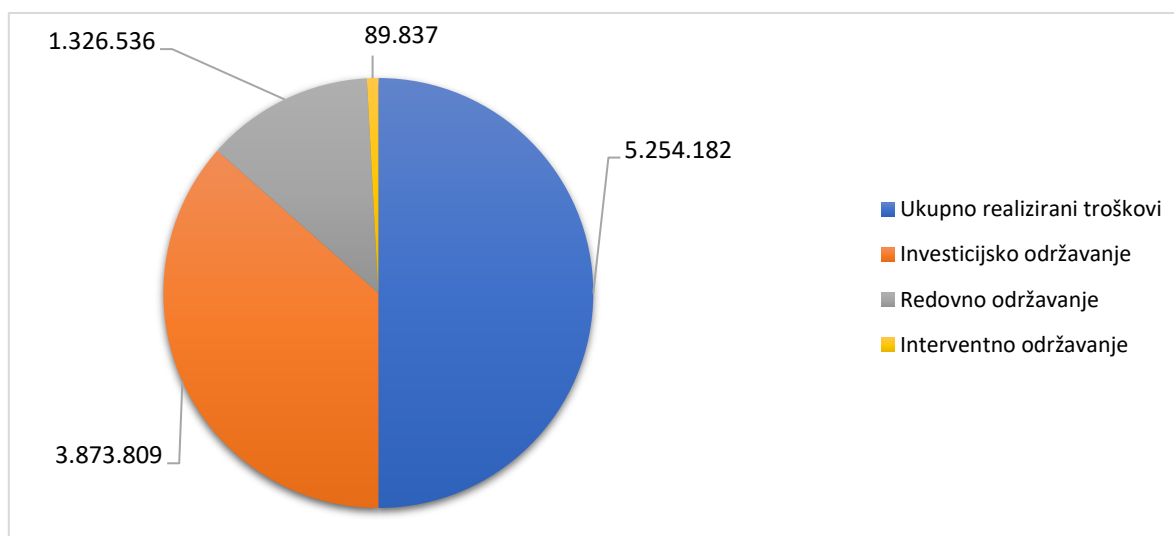
- Sanacija istakačke ruke 4 za sirovu naftu na Vezu 1
- Sanacija hidrauličke spojke MIB istakačke ruke 2 za sirovu naftu na Vezu 2
- Izrada hodne staze uz pristupni most Veza 1
- Zamjena elektroenergetskih kabela na Vezu 1 i Vezu 2
- Preinaka instalacija istakačke ruke B za prihvata VOC-a i derivata na Vezu 2
- Sanacija betonske konstrukcije pristupnog mosta Veza 1

Realizacija Plana održavanja infrastrukture nešto je manja od planirane realizacije poglavito zbog smanjenja putnih troškova i troškova dnevnica osoblja koje vrši radove sanacija istakačke ruke. Zbog rokova ishođenja građevinske dozvole vezane uz radove sanacije slop spremnika, te zbog problema proizvođača rezervnih dijelova za istakačke ruke FMC nije bilo moguće realizirati predmetne stavke Plana održavanja. Navedeno je rezultiralo potrebom za izvršenjem dva rebalansa plana, što je i na zahtjev Janaf-a i učinjeno. Izvršena je preraspodjela sredstava unutar stavki plana obzirom na dotadašnju realizaciju pojedinih stavki plana te su dodane i dvije nove stavke. Rebalansima plana održavanja ukupna planirana realizacija ostala je nepromijenjena, čime je ostvarena realizacija u iznosu od 99,14 %.

Vrlo dobra realizacija plana posljedica je nastavka kontinuiranog godišnjeg održavanja iz prethodnih godina te pažljivog odabira stavki plana održavanja infrastrukture čijim izvršenjem se Vez 1 i Vez 2 nastoje održavati u takvom stanju da se izbjegnu zastoji u obavljanju operativnih zadataka – iskrcaja broda.

Od ukupno realiziranih troškova održavanja u iznosu od 5.254.182,84 kn, na investicijsko održavanje infrastrukture utrošen je veći dio, odnosno 3.837.809,54 kn, dok je na redovno i interventno održavanje zajedno utrošen ostatak od realiziranog iznosa odnosno 1.416.373,3 kn, od čega je na redovno održavanje utrošeno 1.326.535,71 kn, a 89.837,59 kn na interventno održavanje.

Slika 1. Troškovi i realizacija plana održavanja po stavkama Plana održavanja



Iz navedenog se može izvesti zaključak da je izvršenje radova održavanja infrastrukture prema Ugovoru o održavanju za 2018 godinu u planiranim okvirima, te da je razina operativnosti Vez-a 1 i Vez-a 2 te pripadajuće opreme i uređaja, a time i čitavog Terminala kroz cijelo razdoblje održavanja u 2018 godini, zadržana na visokoj razini.

1.5. Projektna dokumentacija i ostalo

Planirana vlastita sredstva na ovoj stavci bila su namijenjena izradi potrebne projektne dokumentacije za realizaciju investicijskih aktivnosti kao što su:

- i. Usluge geodetske izmjere prostora oko zgrade putničkog terminal, što je realizirano u cijelosti.
- ii. Izradu idejnog projekta produženja obale u Raši što se nameće kao potreba imajući u vidu rast prometa luke Raša, a projekt je odgođen za vrijeme nakon rekonstrukcije obale za drvo,
- iii. Projektna dokumentacija za rekonstrukciju trafostanica: projekt rekonstrukcije TS – Bršica I, je realiziran i istom su i izvedeni radovi rekonstrukcije. Od projekta rekonstrukcije TS 7 gat Barčić se odustalo je to više nije lučko područje pod ingerencijom Lučke uprave Rijeka
- iv. Petrolejska luka Mlaka – Planirana je izrada dokumentacije kojom će se omogućiti nova namjena petrolejske luke, prvenstveno rekonstrukcije lukobrana kako bi se osigurali maritimni uvjeti sigurnog vezivanja brodova u luci Mlaka. Lučka Uprava je u 2018.g. izradila geodetsko hidrografski snimak akvatorije ispred i u lučici, te pripadajući dio kopna, kao podlogu za projektiranje.
- v. U 2018. godini planiralo se započeti s pripremnim aktivnostima na rušenju skladišta 5-6-7. Prvi korak za realizaciju projekta rušenja skladišta 5-6-7, kao zahvata u prostoru, je izrada projektne dokumentacije, koja je i izrađena u 2018.g.
- vi. Odustalo se od izrade idejnog rješenja i studije gospodarske opravdanosti davanja koncesije u luci Porto Baroš, jer to više nije lučko područje pa Lučka uprava za to nije nadležna.
- vii. Projekt izrade projektne dokumentacije uređenja platoa bivše Koksare u Bazenu Bakar (kako bi se prostor pripremio za potrebe budućih lučkih djelatnosti) odgođen je dok se ne definira imovinsko pravno stanje na platou koje je dodijeljeno Lučkoj upravi, a sve radi iskaza pravnog interesa kod ishodovanja potrebnih dozvola.

1.6. Usluge održavanja

Pored navedenih investicijskih ulaganja, u okviru financijskog plana prihoda i rashoda u 2018. godini planiraju se i troškovi održavanja u iznosu od 6.500.000 kn za održavanje dijela podgradnje luke za suhe terete (riječko-sušački, bakarski i raški bazen) te podgradnje lučkog područja naftnog terminala Omišalj.

Planirana ulaganja vlastitih sredstava Lučke uprave Rijeka u izgradnju i održavanje objekata lučke podgradnje po stavkama i izvorima financiranja u 2018. godini prikazuju se u tablici 8.

Tablica 8. Planirana i realizirana ulaganja u izgradnju i održavanje objekata lučke podgradnje u 2018.

	Objekti lučke podgradnje	Plan 2018. Rebalans	Realizacija
1.	Bazen Raša	3.820.875	4.866.490
2.	Dio prostora bivše Koksare u Bazenu Bakar	740.805	926.007
3.	Objekti lučke infrastrukture	2.713.448	1.353.135
4.	Naftni terminal Omišalj (JANAF)	4.699.081	5.246.343
5.	Projektna dokumentacija i ostalo	798.094	749.718
	Ukupno 1+2+3+4+5	12.772.303	13.141.693

2. OSTALA KAPITALNA ULAGANJA

Financiranje projekata: vlastita sredstva

2.1. Modernizacija, obnova i izgradnja ribarskih luka, luka za manja plovila

Lučko područje Torpedo

Zbog dotrajalosti cijelog kompleksa Torpedo redovno u planu su bili zahvati na podgradnji i nadgradnji objekta Torpedo koja je u vlasništvu Lučke uprave Rijeka. Realizirani su Ugovori „Zamjena staklenih stijena na skladištu 47.; Ugovor br. 128/18L.U. na vrijednost od 224.685,00 kn od 17.12.2018. a ugovor je realiziran prvom polovinom 2019.g. Također zbog dotrajalosti Ugovorom br. 9.18L.U. početkom 2018. izvedeni su radovi na saniranju nožice obalnog zida u vrijednosti od 188.420,00 kn.

U 2018. godini sredstva planirana za modernizaciju i obnovu lučkog područja Torpedo iznose 681.000,00 kn., od čega je utrošeno 413.195,00 kn. Dio radova koji su bili planirani preuzeo je najmoprimac koji će u sklopu uređenja prostora postaviti nova vrata i prozore.

Stanje nadgradnje unatoč uložnim sredstvima i dalje nije zadovoljavajuće te se planiraju dodatna sredstva za nužno uređenje kako bi se stvorili uvjeti za najam prostora i omogućilo da najmoprimci svojim sredstvima učestvuju u uređenju.

2.2. Putnička luka

Lučka uprava Rijeka je tijekom proteklih godina intenzivno ulagala u obnovu putničke obale tako se i u 2018. planiralo nastaviti kako bi se putnička luka u cijelosti preobrazila u prepoznatljivi dio luke.

Aktivnosti revitalizacije putničke luke podrazumijevalo je izradu nužne projektne dokumentacije koja se realizirala u suradnji sa konzervatorskim odjelom PGŽ, a odnosi se na uređenje partera Riječkog lukobrana.

U 2018. godini sredstva planirana za modernizaciju i obnovu putničke luke iznosila su 3.362.500,00 kn., Prema izrađenom projektu cijene prema troškovniku za uređenje partera Riječkog lukobrana daleko su - veće ukupno oko 24.000.000,00 kn. To je rezultiralo da se da se od tih radova za sada odustane

dok se ne dogovori cjelokupna strategija uređenja lukobrana imajući u vidu namjeru vezivanja MT Galeb na sredini lukobrana.

2.3. Ostala ulaganja

Planirana su sredstva za nabavu informatičke opreme i korisničkih programa, neophodnu opremu za privez brodica, zamjenu radara na silosu, nabava dva vozila za potrebe nadzora obale i inspektora za opasne terete i oprema za podvodni pregled obala su se i realizirala tijekom 2018 godine.

Kako je sa koncesionarom Sekuritas dogovoreno da okviru njihovih investicija osiguraju brodicu za obilazak luke ta se stavka nije realizirala sredstvima Lučke uprave Rijeka.

Tablica 9. Planirana i realizirana ostala kapitalna ulaganja (vlastita sredstva) u 2018. godini

	Ostala kapitalna ulaganja	Plan 2018. Rebalans	Realizacija
1.	Modernizacija, obnova i izgradnja ribarskih luka, luka za manja plovila	304.854	285.948
2.	Putnička luka	30.813	61.625
3.	Ostala ulaganja	663.682	828.821
	Ukupno 1+2+3	999.349	1.176.394

3. RAZVOJNI PROJEKTI

3.1. Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal

Najznačajniji objekt Rijeka Gateway projekta je izgradnja novog kontejnerskog terminala na Zagrebačkom pristaništu, koji je zamišljen kao ravno pristanište konačne dužine 680 m s prosječnom širinom od 300 m. Planirana dubina mora uz pristanište od minimalno 20 m omogućava prihvrat brodova svih veličina. Terminal se gradi u dvije faze. Prva faza uključuje izgradnju pristaništa u dužini od 400 m, a druga nastavak izgradnje dodatnih 280 m, do ukupne dužine od 680 m. Financiranje izgradnje definirano je kao kombinacija sredstava iz zajma Svjetske banke, Državnog proračuna Republike Hrvatske, fondova EU i privatnog ulaganja. Prema tome, planirano je da se izgradnja prve faze novog pristaništa financira kreditom Svjetske banke dok bi se infrastruktura na postojećem dijelu terminala kao i suprastruktura i oprema financirali privatnim ulaganjem. Tijekom proteklog planskog razdoblja projekt rekonstrukcije željezničke stanice Rijeka-Teretna u funkciji novog kontejnerskog terminala odobren je za sufinanciranje iz fondova EU.

3.1.1. Izgradnja I. faze kontejnerskog terminala – 400 m pristaništa

Najznačajniji objekt u okviru Projekta koji se financira zajmom br. 7638 HR svakako je izgradnja novog kontejnerskog terminala na Zagrebačkom pristaništu. U tom smislu 17. travnja 2012. godine potpisan je Ugovor o projektiranju i izgradnji Zagrebačkog pristaništa predmet kojega je projektiranje i izgradnja prve faze Zagrebačkog pristaništa (400 metara obalnog zida sa pripadnim zaobaljem), te projektiranje (bez izgradnje) preostalih strukturnih dijelova budućeg terminala. Izvođač radova je poslovna udruga

(Joint Venture) Grandi Lavori Fincosit s.p.a. – Nuova CO.ED.MAR s.r.l – ICM s.p.a. pri čemu vrijednost projektiranja i izgradnje iznosi 75.198.717 EUR-a.

Radovi su započeli u kolovozu 2014. godine, međutim radi poteškoća koje je imao tokom izvođenja radova, izvođač je tokom 2016. godine počeo podnositi zahtjeve za nadoknadom troškova i produženjem roka izvođenja radova, što je dovelo do situacije mogućeg prekida ugovora.

Lučka uprava Rijeka je iz tog razloga pristupila pregovorima sa izvođačima, te je sukladno Odluci o poticanju izvansudskog rješavanja građanskih trgovačkih sporova u kojima je stranka Republika Hrvatska i uz suglasnost Svjetske banke, pristupila procesu mirenja.

Na mirenju održanom u listopadu i studenom 2016. godine postignut je dogovor koji je verificiran kroz Aneks br. 4 osnovnom ugovoru i kojim je izvođaču odobren produžetak roka dovršetka radova do 15.12.2018. godine i dodatni trošak od 3.998.920 Eura.

Tokom prosinca 2017. godine, veljače i ožujka 2018. godine izvođač je dostavio nove zahtjeve za produženje roka dovršetka radova po osnovu loših vremenskih uvjeta koji su znatno utjecali na izvođenje radova.

U srpnju 2018. godine izvođač dostavlja obavijest o financijskim poteškoćama firme GLF, koje su kasnije prerasle u probleme sa njihovim ključnim dobavljačima, što je utjecalo na dinamiku radova koja je od kolovoza 2018. godine do danas znatno usporena.

U listopadu 2018. godine izvođač radova je dostavio dopis u kojem traži produženje roka izvođenja radova za dodatnih 5 mjeseci, odnosno do 15.5.2019. godine.

Za istaknuti su aktivnosti u 2018. godini:

- ugovorni rok za dovršenje radova 15.12.2018. godine produžen je aneksom br. 8 do 31.5.2019. godine;
- radovi ugradnje krupnog kamenog materijala (školjera 1-3t i 3-5t) za zaštitu podmorskog pokosa ispred i između kesona dovršeni su krajem listopada 2018. godine;
- radovi na proizvodnji betonskih blokova kojima se zatvaraju praznine između kesona, gledano sa kopnene strane nove obalne konstrukcije, dovršeni su krajem ožujka 2019. godine;
- paralelno se radilo na izvedbi suprastrukture kesona, odnosno završnoj obalnoj konstrukciji iznad kesona koja ustvari predstavlja a.b. ploču debljine 2 metra koja međusobno povezuje sve kesone i time čini jednu monolitnu cjelinu;
- izvođač je ugovorio nastavak proizvodnje preostale količine pred napregnutih greda i Omnia ploča sa firmom Palace d.o.o. Zagreb i Mučić d.o.o. Split i proizvodnja je počela krajem studenog 2018. godine;
- tokom studenog i prosinca 2018. godine proizvodnja se odvija u pogonu Betona Lučko, a početkom 2019. godine i na drugim lokacijama.

Potpisom aneksa br. 8 radovi su nastavljani sa istim izvođačem, te je ugovoren novi rok dovršetka istih do 31.5.2019. godine, iz razloga što je to najbrži i najjeftiniji način da se ugovoreni radovi dvrše.

Osim toga, u slučaju prekida ugovora s postojećim izvođačem i ugovaranje dovršetka radova s novim izvođačem, moglo se očekivati duži rok izvođenja tih preostalih radova zbog natječajne procedure izbora novog izvođača, kao i veća cijene za preostale radove jer su ugovorne cijene bazirane na

natječaju za radove iz kraja 2011. godine. U 2019. godine radovi su se odvijali vrlo dobrom dinamikom kojoj su pogodovali i odlični vremenski uvjeti pogotovo za ovo doba godine. Radovi su završeni u ugovorenom roku.

3.1.2. Željezničko sučelje na Zagreb Deep Sea kontejnerskom terminalu

Projekt unapređenja lučke i željezničke infrastrukture na kontejnerskom terminalu Zagrebačko pristanište proglašen je vrlo važnim za razvoj riječke luke, koja predstavlja jedinu hrvatsku luku na glavnim koridorima europske prometne mreže, te je preporučeno da se projekt prijavi na 2. poziv CEF-a u veljači 2016. godine. Procijenjena vrijednost prijavljenog projekta rekonstrukcije željezničke stanice Rijeka-Teretna odnosno željezničkog sučelja na kontejnerskom terminalu je 31,6 milijuna EUR-a.

Rekonstrukcija željezničkog kolodvora Rijeka-Teretna u funkciji željezničkog sučelja ZCT-a zajednička je investicija LUR i HŽI. Investicija se sufinancira sredstvima Kohezijskog fonda iz programa CEF u iznosu od 26,8 milijuna EUR-a (85%). Izgradnja će se realizirati u periodu od 2017. – 2020. godine. Projekt je značajan i zbog toga što će omogućiti porast prijevoza tereta željeznicom što, pored povećanja efikasnosti rada kontejnerskog terminala, utječe i na smanjenje negativnog utjecaja na okoliš koji proizvodi kamionski prijevoz.

U srpnju 2016. godine Europska komisija (EK) je prihvatila za sufinanciranje putem programa CEF projekt rekonstrukcije željezničke stanice Rijeka-Teretna uključujući i željezničko sučelje na Zagrebačkom kontejnerskom terminalu. Partner Lučkoj upravi Rijeka u projektu je HŽ Infrastrukture d.o.o. Ukupna vrijednost radova je 31,587,125 EUR-a od čega je 26,849,056 EUR-a (85%) financirano iz CEF-a. *Grant Agreement* (Ugovora o sufinanciranju) između Lučke uprave Rijeka i INEA-e (operativnom/provedbenom tijelu EK) potpisan je 18. studenog 2016. godine.

Realizacija projekta započela je u 2017. godini tijekom koje je proveden natječaj za ugovaranje usluga Tehnička i administrativna podrška u upravljanju i promidžbi projekta, te je donesena odluka o odabiru najpovoljnije ponude. Sklapanje ugovora s odabranom konzultantskom tvrtkom planiralo se u prvom kvartalu 2018. godine.

Objava natječaja u EOJN planirana je za siječanj 2018. godine odnosno neposredno nakon podnošenja zahtjeva za sve građevinske dozvole kojih ukupno ima 5, od kojih 4 ishoduje LUR, a 1 HŽI. Potpis ugovora za izvođenje radova s najpovoljnijim izvođačem kao i početak radova planiran je u trećem kvartalu 2018. godine.

Realizacija plana

U siječnju 2018. godine potpisan je ugovor za usluge Tehničku i administrativnu podršku u upravljanju i promidžbi projekta s tvrtkom EKONERG d.o.o., Zagreb, na iznos od 2.948.750,00 kuna. Konzultant je u 2018. godini ispostavio 3 kvartalna izvješća.

Javna nabava za radove rekonstrukcije željezničkog kolodvora Rijeka-teretna objavljen je u 12. ožujka 2018., a neposredno iza toga, 19. ožujka 2018., objavljena je javna nabava za usluge stručnog nadzora. Iako je prva odluka o odabiru donesena u studenom 2018. godine, zbog višekratno uložених žalbi ponuditelja DKOM-u, konačna odluka o odabiru najpovoljnije ponude protegnula se je do lipnja 2019. godine. Potpis ugovora za radove se očekuje u srpnju 2019. godine. Kako ne bi došlo do preuranjenog ugovaranja usluga stručnog nadzora, ugovor s konzultantom je potpisan 15. travnja 2019. godine na iznos od 5.744.937,50 kuna.

Pomak u realizaciji projekta uočen je u 2018. godini, te je u sklopu redovnog godišnjeg izvješća (ASR – *Action Status Report*) za 2018. agenciji INEA dostavljen i odobren novi financijski plan za cijeli period realizacije projekta. U nastavku je prikaz realiziranih sredstava u 2018. godini.

Tablica 10. Realizirana sredstva u 2018. godini na projektu „Unaprjeđenje infrastrukture luke Rijeka - kontejnerski terminal Zagrebačko pristanište (POR2CORE-ZCT)“

	kune
Sredstva CEF-a	304.870
Državni proračun RH	53.801
Ukupno	358.671

3.1.3. Koncesija na Zagreb Deep Sea kontejnerskom terminalu

Namjera davanja koncesije na kontejnerskom terminalu Zagrebačko pristanište planira se objaviti u EOJN i na web stranicama Lučke uprave Rijeka tijekom prvog polugodišta 2017. godine. Zbog očekivanog znatnog broja pitanja potencijalnih koncesionara moguće su dopune i izmijene natječajne dokumentacije čime se želi, u okviru zakonskih mogućnosti, izići u susret većini ponuditelja. Rok za dostavu ponuda planira se tijekom 1. polugodišta 2018. godine kako bi se ponuditeljima dalo dovoljno vremena za pripremu ponuda.

S ciljem značajnijeg sufinanciranja projekta Kontejnerski terminal na Zagrebačkom pristaništu Lučkoj upravi Rijeka su, u suradnji s HŽ Infrastrukturom, odobrena sredstva u ukupnom iznosu od 26,849,056 Eura iz programa CEF za rekonstrukciju ranžirnog kolodvora Rijeka-Teretna. Odobrena sredstva značajno će doprinijeti povećanju konkurentnosti kontejnerskog terminala i time utjecati na zainteresiranost potencijalnih koncesionara.

Sukladno planu realizacije projekta Kontejnerski „Deep Sea“ terminal Zagrebačko pristanište u 2017. godini proveden je postupak nabave za odabir konzultanta za pripremu i realizaciju natječaja za davanje koncesije. Najpovoljniju ponudu dostavila je konzultantska tvrtka MTBS iz Roterdama, Nizozemska, s kojom je u listopadu 2017. potpisan ugovor. Zadatak konzultanta je da, nakon što izradi cjeloviti pregled tržišta, pripremi kvalitetnu natječajnu dokumentaciju, prikladnu kako okolnostima koje vladaju na tržištu tako i važećoj hrvatskoj zakonskoj regulativi iz tog područja. Objava namjere davanja koncesije na Kontejnerskom „Deep Sea“ kontejnerskom terminalu Zagrebačko pristanište planirana je za drugu polovicu 2018. godine.

Realizacija plana

Natječaj će se provesti u dva kruga sukladno Zakonu o javnoj nabavi, prvi u kojem će zainteresirani operateri/brodari iskazati namjeru za učešćem, te drugi u kojem će odabrani ponuditelji dostaviti svoje ponude. Između dva kruga s odabranim ponuditeljima će se održati natjecateljski dijalog sukladno Zakonu o javnoj nabavi.

Namjera davanja koncesije odnosno poziv zainteresiranim ponuditeljima da dostave Zahtjev za sudjelovanjem objavljen je u EOJN I OJEU 4. ožujka s rokom za dostavu dokumentacije 3. svibnja 2019. godine. Na traženje potencijalnih koncesionara, rok za dostavu Zahtjeva za sudjelovanje je produžen do 17. svibnja 2019. godine. Evaluacija pristiglih Zahtjeva je u tijeku te se do konca lipnja ove godine očekuje izrada kratke liste ponuditelja koji će biti pozvani na natjecateljski dijalog.

Potpis ugovora o koncesiji planiran je za treće tromjesečje 2019. godine.

3.1.4. Cesta D-403

Spojna cesta D403 predstavlja buduću vezu između Zagreb Deep Sea kontejnerskog terminala i riječke zaobilaznice odnosno autoceste Rijeka – Zagreb. Studija utjecaja na okoliš za cestu D-403 je dovršena u prosincu 2017. godine, a 28. ožujka 2018. godine je Ministarstvo zaštite okoliša i energetike donijelo Nacrt Rješenja povodom zahtjeva za procjenu utjecaja na okoliš državne ceste D-403 od čvora Škurinje do luke Rijeka.

Realizacija plana

Prema informaciji iz HC-a, sredstva za izgradnju ceste D-403 osigurana su iz Operativnog programa konkurentnost i kohezija (OPKK). Ugovor o 85%-tnom sufinanciranju izgradnje ceste D-403 potpisan je 18. prosinca 2018. godine u Rijeci. Usporedno s time započeo je postupak javne nabave za radove i stručni nadzor. Pripremljena je natječajna dokumentacija te je objavljen poziv zainteresiranim gospodarskim subjektima da u postupku savjetovanja dostave svoje primjedbe. Po okončanju savjetovanja objavit će se poziv za dostavu ponuda. Savjetovanje je privedeno kraju te je u pripremi objava natječaja za izvođenje radova. Javna nabava za radove na izgradnji ceste D-403 je objavljena u EOJN početkom svibnja s rokom za dostavu ponuda početkom srpnja ove godine. Procjena je da je će izgradnja ceste trajati 2,5-3 godine od potpisa ugovora za izvođenje radova.

Slika 2. Trasa ceste D-403



3.2. Kontejnerski terminal Brajdica

S ciljem povećanja kapaciteta kontejnerskog terminala na Brajdici, a sukladno planiranom porastu prometa, izgrađena je 2. faza terminala što uključuje proširenje pristaništa za još jedan privez i adekvatno povećanje skladišnih površina te izgradnju novog ulazno-izlaznog punkta. Cilj proširenja terminala je, također, omogućavanje prihvata značajno većih brodova te udvostručenje prekrcajnog kapaciteta. S istim ciljem koncesionar je instalirao novu obalnu i skladišnu opremu te ugradio dizalice za prekrcaj vagona. U proteklom periodu uspješno je dovršena 2. faza izgradnje, u sklopu čega je i izgrađena BIP – stanica kao i dograđen kapacitet u TS – Brajdica.

Koncesionar Jadranska vrata d.d. bilježi stalan rast prometa, a znakovito je da se taj rast znatno reflektira i na rast željezničkog prometa kontejnera. Ova činjenica zahtijevala je hitnu intervenciju na rekonstrukciji željezničkog kolodvora Rijeka-Brajdica kako bi se ispunili svi uvjeti da terminal u cjelini može dosegnuti svoj maksimum od 600.000 TEU jedinica godišnje.

3.2.1. Željezničko sučelje na kontejnerskom terminalu Brajdica

Preostala je izgradnja prekrcajne stanice za kontejnere na željezničke vagone čiji je početak odgođen zbog sređivanja zemljišno knjižnog stanja pomorskog dobra na području terminala. U svrhu uspješnog rješavanja dokazivanja pravnog interesa izgradnje na pomorskom dobru, a na preporuku Ministarstva, Lučka uprava Rijeka je prepustila 43.000 m² lučkog područja u korist HŽ Infrastrukture d.o.o., zbog čega je bilo nužno ishoditi izmjenju lokacijske dozvole koja je 27. lipnja 2016. godine postala pravomoćna. Izmijenjen je glavni projekt i ishođene tri pravomoćne građevinske dozvole za Lučku upravu Rijeka od ukupno sedam građevinskih dozvola. Preostale četiri građevinske dozvole HŽI planira ishoditi najkasnije početkom 2018. godine. Plan je u drugom kvartalu 2018. početi sa izgradnjom, koja će za intermodalni dio trajati približno 10 mjeseci, dok će cijeli projekt biti realiziran do konca 2020. godine.

Nakon dogovora između LUR, HŽI i AGCT o glavnim karakteristikama i udjelima financiranja rekonstrukcije željezničkog kolodvora, ukupna vrijednost radova na željezničkom sučelju procijenjena je na 35,5 milijuna eura. Financiranje izgradnje željezničkog sučelja realizirat će se sredstvima CEF-a u iznosu od 30,2 milijuna eura s time da LUR i HŽI zajedno osiguravaju dodatnih 5,3 milijuna eura. CEF sredstva su već odobrena.

Dana 1. rujna 2017. godine u EOJN je objavljen zajednički natječaj LUR i HŽI za odabir izvođača radova za sve cjeline projekta rekonstrukcije željezničke stanice Rijeka-Brajdica. Zbog znatnog broja pitanja zainteresiranih gospodarskih subjekata, rok za dostavu ponuda produžio se do 6. prosinca 2017. godine, nakon čega je uslijedila ocjena ponuda i odabir najpovoljnijeg izvođača radova.

Realizacija plana

Tijekom 2017. godine proveden je natječaj za upravljanje projektom, a Ugovor je potpisan 29. lipnja 2017. godine s firmom Safege d.o.o. na iznos od 4.501.000,00 kuna.

Javna nabava za usluge stručnog nadzora objavljena je u EOJN 14. prosinca 2017. godine kao zajednička javna nabava LUR i HŽI. Rok za dostavu ponuda je bio 06. veljače 2018. godine. Odluka o odabiru ekonomski najpovoljnije ponude zajednice gospodarskih subjekata INVESTINŽENJERING d.o.o. i INSTITUT IGH d.d. u iznosu od 2,72 % vrijednosti radova donijeta je 27. ožujka 2018. godine. Na odluku o odabiru najpovoljnije ponude nije bilo žalbi u propisnom roku.

Javna nabava za radove izgradnje objavljena je 01. rujna 2017. godine. Zbog velikog broja zaprimljenih pitanja gospodarskih subjekata za pojašnjenje natječajne dokumentacije, prvotni se rok za dostavu ponuda 17. listopada 2017. produžio na 6. prosinca 2017. godine. Na natječaj su pristigle 4 ponude. Odluka o odabiru najpovoljnije ponude zajednice ponuditelja Kolektor Koling d.o.o. Idrija, Slovenija i Euro-Asfalt d.o.o. Sarajevo, BiH, u iznosu od 220.751.649,34 kn (bez PDV-a) donesena je 16. veljače 2018. godine. Od ukupnog iznosa na radove Lučke uprave Rijeka odnosi se 45.272.130,64 kn. Na odluku o odabiru najpovoljnije ponude nije bilo žalbi u propisanom roku. Ugovor je potpisan 19. travnja 2018. godine, a početak gradnje evidentiran je 30.05.2018. godine.

U tijeku su radovi na dijelu kolodvora Rijeka-Brajdica i u tunelu, gdje je neposredni naručitelj HŽI, te na intermodalnom terminalu gdje je neposredni naručitelj LUR. U odnosu na početni dinamički plan

izvođača radova evidentirano je kašnjenje od dva tjedna zbog otežanih radova preseljenja instalacija u ingerenciji VIK-a i HEP-a, a sve na devijaciji Ulice XIII divizije. Izvođač planira kašnjenje nadoknaditi.

Pomak u realizaciji projekta uočen je u 2018. godini, te je u sklopu redovnog godišnjeg izvješća (ASR – *Action Status Report*) za 2018. godinu agenciji INEA dostavljen novi financijski plan za cijeli period realizacije projekta. Nova financijska projekcija odobrena je od strane INEA-e, kao sastavni dio godišnjeg izvještaja ASR2018, u drugom tromjesečju 2018. godine. Tablica realiziranih sredstava u 2018. godini prikazana je u nastavku.

Tablica 11. Realizirana sredstva u 2018. godini na projektu „Razvoj multimodalne platforme u luci Rijeka i povezivanje s kontejnerskim terminalom Jadranska vrata (POR2CORE-AGCT)“

	kune
Sredstva CEF-a	7.286.020
Državni proračun RH	1.285.768
Ukupno	8.571.788

3.2.2. Produbljenje dubine mora ispred južnog veza na kontejnerskom terminalu na Brajdici

U planu je, također, produbljenje 100 m starog dijela obale Brajdica jug na spoju sa novoizgrađenom obalom. S projektantom je potpisan ugovor za izradu projektne dokumentacije sukladno suglasnostima Svjetske banke. Glavni projekt je izrađen i podnesen zahtjev za izdavanje građevinske dozvole, ishodenje koje se planira početkom 2018. godine. Nakon produbljenja, drugi vez kontejnerskog terminala Brajdica imat će gaz od 14,7 metara u dužini od 420 metara. Realizacije ovog zahvata uvjetovana je porastom prometa koji je ostvario koncesionar Jadranskih vrata d.d. Vrijednost investicije se procjenjuje na 15 milijuna EUR-a.

Realizacija plana

Europska komisija je odlučila dodijeliti bespovratna sredstva za zahvat pod nazivom „Unapređenje infrastrukture luke Rijeka – produbljenje južnog veza na kontejnerskom terminalu Jadranska vrata (POR2CORE- AGCT produbljenje)“ ("zahvat"), zahvat broj 2017-HR-TM-0139-W. Bespovratna sredstva za zahvat iznositi će maksimalno 2,782,310 EUR.

Sredstva će biti u obliku povrata 20% prihvatljivih troškova zahvata („povrat prihvatljivih troškova“), koji su procijenjeni na 13,911.549 EUR-a.

Kako bi se osiguralo da se zahvat izvrši na vrijeme i u okviru zadanog proračuna predviđene su slijedeće aktivnosti:

- Aktivnost 1 - upravljanje projektom,
- Aktivnost 2 - stručni nadzor,
- Aktivnost 3 - radovi rekonstrukcije, te
- Aktivnost 4 - komunikacija i vidljivost projekta.

3.3. Bazen Rijeka - Teretna luka

Projekt rekonstrukcije kolosijeka te prometnih i skladišnih površina na području teretne luke – bazen Rijeka podrazumijeva radove rekonstrukcije postojećih kolničkih i skladišnih površina, kolosijeka, staza dizalica i prateće komunalne infrastrukture čime se želi riješiti problem dotrajalosti i operativne

neprikladnosti postojeće željezničke infrastrukture te poboljšati povezanost cjelokupnog riječkog bazena sa željezničkom mrežom u zaleđu te posredno prema europskim koridorima.

Ukupna vrijednost prijavljenog projekta je 33.383.604 EUR-a dok sufinanciranje iz programa CEF iznosi 28.762.813 EUR-a. Nacionalni udio osigurava se manjim djelom vlastitim sredstvima Lučke uprave Rijeka, dok će veći udio osigurati koncesionar Luka Rijeka d.d.

Postojeća teretna luka u bazenu Rijeka proteže se od Zagrebačke obale (novi kontejnerski terminal) do putničke luke, a uključuje 3 pristaništa (Praško, Budimpeštansko i Bečko pristanište), te Visinov, Orlandov i De Franceschiev gat. Prometne površine i kolosijeci na području teretne luke su dotrajali i zahtijevaju temeljitu obnovu. Nakon dugogodišnje uporabe, došlo je do slijeganja nasipa, u pojedinim dijelovima pristaništa i gatova, što je prouzročilo deformiranje manipulativno prometne površine, kanalizacije oborinske vode, staza dizalica, kolosijeka i vodovodne mreže. Općenito stanje je takvo da je nužna sanacija staza dizalica, kolosijeka, sustava odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda vodoopskrbe, kao i same prometne i operativne površine.

Projekt je odobren od strane agencije INEA u srpnju ove godine, a ugovor o sufinanciranju je potpisan 7. studenog 2017. godine. Realizacija projekta započet će u prvom kvartalu 2018. godine za kada se planira objava natječaja za usluge Tehničke i administrativne podrške u upravljanju i promidžbi projekta koju će provoditi LUR. Natječaj za izvođenje radova i stručni nadzor objavit će Luka Rijeka d.d. tijekom drugog kvartala 2018. godine. Ukoliko se postupak nabave završi u okviru planiranih rokova, do konca 2018. godine očekuje se početak izvođenja radova.

Realizacija plana

Temeljem Sporazuma o poslovnoj suradnji za prijavu projekata na CEF od 6. veljače 2017. godine, Lučka uprava Rijeka (LUR) i Luka Rijeka d.d. (LR) zajednički su aplicirali 2 projekta: (i) Unaprjeđenje infrastrukture luke Rijeka - bazen Rijeka (POR2CORE-RijekaBasin) i

(ii) Unaprjeđenje infrastrukture luke Rijeka – terminal za rasute terete Bakar (POR2CORE-BCTB), a LUR je preuzela ulogu koordinatora projekta. *Grant Agreement* o sufinanciranju projekata potpisan je 7. studenog 2017. s agencijom INEA.

Sporazumom je LR preuzela obvezu ugovoriti izradu projektne dokumentacije – idejni projekt za lokacijsku dozvolu te glavni projekt za građevinsku dozvolu, a sve s ciljem da se građevinske dozvole dobiju pravovremeno. 5. studenog 2018., sa 16 mjeseci zakašnjenja, LR je objavila u EOJN javnu nabavu predmetnih usluga. Uzimajući u obzir vrijeme potrebno za javnu nabavu te vrijeme potrebno za izradu dokumentacije i ishodenje dozvola, kao i novi natječaj za radove, prema dinamičkom planu za očekivati je da radovi u Bazenu Rijeka neće započeti prije travnja 2020. godine.

U međuvremenu LR je dostavila bankovne garancije za sredstva predfinanciranja temeljem čega je INEA odmah isplatila iznose predfinanciranja za projekte Rijeka i Bakar na posebne račune LUR. Po potpisu Sporazuma o poslovnoj suradnji vezano uz provedbu ugovora o dodjeli bespovratnih sredstava, a koji je dostavljen Upravnom vijeću LUR na suglasnost, LUR je prenijela sredstva LR, kako je to *Grant Agreement*-om određeno.

Uvažavajući sve prethodno, LR je izradila novi dinamički plan realizacije, navodeći kao mogući datum potpisa ugovora za izvođenje radova u Bazenu Rijeka travanj 2020. godine te kao datum završetka projekta 31. listopada 2022. Iz ovog proizlazi da je ukupno kašnjenje početka realizacije projekata 22 mjeseca. Predloženi novi rokovi prihvatljivi su za INEA-u ukoliko se preuzete obveze izvršavaju redovno prema planu.

3.4. Bazen Bakar – Terminal za rasute terete

Projekt rekonstrukcije kolosijeka te prometnih i skladišnih površina na područje terminala za rasute terete Podbok – bazen Bakar podrazumijeva radove rekonstrukcije postojećih kolničkih površina, kolosijeka i prateće komunalne infrastrukture čime se želi riješiti problem dotrajalosti postojeće željezničke infrastrukture te poboljšati povezanost cjelokupnog riječkog bazena sa željezničkom mrežom u zaleđu.

Ukupna vrijednost prijavljenog projekta je 6.094.664 Eura dok sufinanciranje iz programa CEF iznosi 5.180.464 Eura. Nacionalni udio osigurava se manjim djelom vlastitim sredstvima Lučke uprave Rijeka, dok će veći udio osigurati koncesionar Luka Rijeka d.d.

Oba projekta POR2CORE-Rijeka basin i POR2CORE-BCTB su usklađena s europskim i nacionalnim strategijama te sukladni Master planu razvoja riječke luke u kojemu su definirani specifični smjerovi razvoja luke općenito i svakog od lučkih bazena posebno. Osim općeg cilja razvoja i modernizacije riječke luke, predloženi projekti doprinose ideji o specijalizaciji pojedinih lučkih bazena i terminala za različite vrste tereta, čime bi se poslovanje luke i rad s teretom optimizirao i organizirao na učinkovitiji način. Uz navedeno, predloženi projekti doprinose i razvoju multimodalnosti i interoperabilnosti pa se unaprjeđenjem postojeće infrastrukture očekuje poboljšanje kvalitete usluga i ubrzanje prijevoza tereta.

Projekt je odobren od strane agencije INEA u srpnju ove godine, a ugovor o sufinanciranju je potpisan 7. studenog 2017. godine. Realizacija projekta započet će u prvom kvartalu 2018. godine za kada se kao zajednička nabava s projektom Teretna luka – Bazen Rijeka planira objava natječaja za usluge Tehničke i administrativne podrške u upravljanju i promidžbi projekta koju će provoditi LUR. Natječaj za izvođenje radova i stručni nadzor objavit će Luka Rijeka d.d. tijekom drugog kvartala 2018. godine. Ukoliko se postupak nabave završi u okviru planiranih rokova, do konca 2018. godine očekuje se početak izvođenja radova.

Realizacija plana

Temeljem Sporazuma o poslovnoj suradnji za prijavu projekata na CEF od 6. veljače 2017. godine, Lučka uprava Rijeka (LUR) i Luka Rijeka d.d. (LR) zajednički su aplicirali 2 projekta: (i) Unaprjeđenje infrastrukture luke Rijeka - bazen Rijeka (POR2CORE-RijekaBasin) i (ii) Unaprjeđenje infrastrukture luke Rijeka – terminal za rasute terete Bakar (POR2CORE-BCTB), a LUR je preuzela ulogu koordinatora projekta. Grant Agreement o sufinanciranju projekata potpisan je 7. studenog 2017. s agencijom INEA.

Sporazumom je LR preuzela obvezu ugovoriti izradu projektne dokumentacije – idejni projekt za lokacijsku dozvolu te glavni projekt za građevinsku dozvolu, a sve s ciljem da se građevinske dozvole dobiju pravovremeno. 5. studenog 2018., sa 16 mjeseci zakašnjenja, LR je objavila u EOJN javnu nabavu predmetnih usluga. Uzimajući u obzir vrijeme potrebno za javnu nabavu te vrijeme potrebno za izradu dokumentacije i ishođenje dozvola, kao i novi natječaj za radove, prema dinamičkom planu za očekivati je da radovi u Bazenu Bakar neće započeti prije siječnja 2020. godine.

U međuvremenu LR je dostavila bankovne garancije za sredstva predfinanciranja temeljem čega je INEA odmah isplatila iznose predfinanciranja za projekte Rijeka i Bakar na posebne račune LUR. Po potpisu Sporazuma o poslovnoj suradnji vezano uz provedbu ugovora o dodjeli bespovratnih sredstava, a koji je dostavljen Upravnom vijeću LUR na suglasnost, LUR je prenijela sredstva LR, kako je to Grant Agreementom određeno.

Uvažavajući sve prethodno, LR je izradila novi dinamički plan realizacije, navodeći kao mogući datum potpisa ugovora za izvođenje radova u Bazenu Rijeka siječanj 2020. godine te kao datum završetka projekta 31. srpnja 2021. Iz ovog proizlazi da je ukupno kašnjenje početka realizacije projekata 19 mjeseci. Predloženi novi rokovi prihvatljivi su za INEA-u ukoliko se preuzete obveze izvršavaju redovno prema planu.

3.5. Prostor Delte i luke Baroš

U Lučkoj upravi Rijeka tijekom dužeg vremenskog razdoblja poduzimane su brojne aktivnosti i uloženi su naponi kako bi se dio lučkog područja smješten u samom središtu grada (područje poznato pod nazivom Delta i Porto Baroš) prenamijenio, čime bi se ostvarili značajni prihodi kojim bi se osigurao povrat dijela kreditnih zaduženja. Upravo takva strategija razvoja spomenutog dijela lučkog područja pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka definirana je dokumentom(ima) Svjetske banke pod nazivom „*Project Appraisal* dokument“ (PAD, svibanj 2003., PAD studeni 2008.).

Spomenute poduzete aktivnosti od strane Lučke uprave Rijeka, podrazumijevale su kontinuiranu suradnju s Gradom Rijeka, dogovore oko budućih aktivnosti i sadržaja na prostoru kroz zajedničko provođenje arhitektonsko urbanističkog natječaja, čiji rezultati / rješenja su obuhvatili cijelo područje namijenjeno razvoju, a omogućuju fazni pristup implementacije projekta (Sjeverna / Južna Delta i Porto Baroš), ukazivanje na zakonodavstvo koje ograničava pa čak i onemogućuje razvoj spomenutog područja, prijedloge izmjena i dopuna Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama (ZPDML), izradu prijedloga posebnog Zakona koji bi se odnosio na isto područje i kojim bi se eventualno omogućio razvoj. Unatoč svim uložnim naporima, posljednji dostupan Nacrt novog ZPDML i dalje ne otvara mogućnosti predviđenog razvoja predmetnog područja.

Stoga je od strane konzultanata / pravnih stručnjaka zatraženo stručno mišljenje o mogućnostima / zaprekama za realizaciju PCI projekta kojim se utvrđuje da je isti razvoj izuzetno otežan pod uvjetima statusa pomorskog dobra koje područje ima, te postojećeg kao i novog zakonodavnog okvira.

Lučka uprava Rijeka također je u srpnju 2014. godine potpisala sa Sveučilištem u Rijeci, Ugovor o izradi studije pod nazivom „Uloga i opravdanost sudjelovanja Lučke uprave u upravljanju projektom“, kasnije izmijenjenim u „Projekt *PORT CITY INTERFACE*“- važan činitelj u ostvarivanju ciljeva LUR“. Cilj naručene Studije bio je iskazati vrijednost lučkog područja Delte i Porto Baroša te očekivane prihode u budućnosti koje je moguće i očekuje se ostvariti na istom, a prema prostorno planskoj dokumentaciji te arhitektonsko urbanističkim rješenjima koja se odnose na spomenuto područje, što je od osobite važnosti u slučaju da se status područja promijeni (pomorsko dobro/lučko područje).

Obzirom na položaj područja (u središtu grada) ustanovljeno je da se kvalitetniji razvoj i veći prihodi mogu ostvariti na način da se isto područje razvija kao i sam grad (putnički dio luke namijenjen prihvatu manjih plovila/brodica/jahti, hoteli, poslovni, stambeni, javni prostori), a ne više u smislu lučkih aktivnosti, što bi u dijelu moguće podrazumijevalo i promjenu statusa pomorskog dobra koje područje ima. U tom se smislu traže mogući modeli razvoja, koji će uzeti u obzir i potrebe Lučke uprave Rijeka da financijski prihodi s tog područja budu dostatni za vraćanje dijela zajma Svjetske banke u sklopu Projekta obnove riječkog prometnog pravca.

Realizacija plana

Kako bi se omogućila ubrzana provedba plana prenamjene luke Baroš u luku nautičkog turizma, u kolovozu 2018. godine je Odlukom Vlade RH o izmjeni odluke o osnivanju Lučke uprave Rijeka, kojom

se uređuju granice lučkog područja Bazena Rijeka u HTRS96/TM koordinatnom sustavu, izuzeto područje luke Baroš iz lučkog područja kojim upravlja Lučka uprava Rijeka, te je izuzeto područje prešlo u izravnu nadležnost MMMPI. Slijedom toga, MMPI je preuzelo obvezu pripreme i objave natječaja za odabir koncesinara u luci nautičkog turizma Porto Baroš. Prethodno tome Grad Rijeka je u obvezi provesti postupak izmjene Prostornog plana kao i GUP-a Grada Rijeke čime bi se uredio prostor izgradnje buduće marine.

3.6. Informatički sustav lučke zajednice – *Port Community System (PCS)*

Sukladno međunarodnoj praksi u svim lukama svijeta, lučke uprave su nosioci razvoja i izgradnje lučkog područja, pa se slijedom navedenoga to odnosi i na projektiranje i izgradnju jedinstvenog standardiziranog informatičkog sustava. Takvi sustavi već funkcioniraju u susjednim lukama Kopar, Trst i Venecija, a imaju ga i sve važnije luke u Europi.

Sustav PCS (engl. PCS – *Port Community System*) podrazumijeva standardizaciju podataka i lučke dokumentacije te unos podataka isključivo na jednom mjestu. Dalje se podaci upotrebljavaju kroz elektroničku razmjenu, a vjerodostojnost podataka se potvrđuje upotrebom elektroničkog potpisa.

Osobito treba voditi računa da je sustav u potpunosti kompatibilan sa sustavom CIMIS (Hrvatski integrirani pomorski informacijski sustav) koji je u domeni Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture RH - bez preklapanja prilikom obrade podataka. Konačni cilj u izradi je NSW (Nacional Single Window) odnosno izrada jedinstvenog sučelja za obradu podataka kako to propisuje i Direktiva Europske komisije. Ono što je od osobite važnosti za postizanje konkurentnosti kada je riječ o spomenutim sustavima jest podizanje efikasnosti hrvatskih luka na nivo konkurentnih.

Tijekom 2017. godine LUR je uz podršku MMPI projekt Informatički sustav lučke zajednice (PCS) aplicirala je na 3. poziv za sufinanciranje iz CEF-a. Projekt je odobren te je Ugovor o sufinanciranju s agencijom INEA potpisan 6. studenog 2017. godine. Realizacija projekta je započela koncem 2017. godine, a implementacija PCS-a je planirana do konca 2020. godine. U 2017. Godini izvršena je analiza potreba, a studija koju su izradili konzultanti dostavljena je Svjetskoj banci, MPPI i Lučkoj upravi Ploče. Plan je da se iz sustava PCS koji je u djelomičnoj upotrebi u luci Ploče iskoristi sve što je prikladno za izgradnju novog sustava u luci Rijeci. Razvijeni informatički sustav bi se kasnije stavio na raspolaganje ostalim lučkim upravama od državnog značaja.

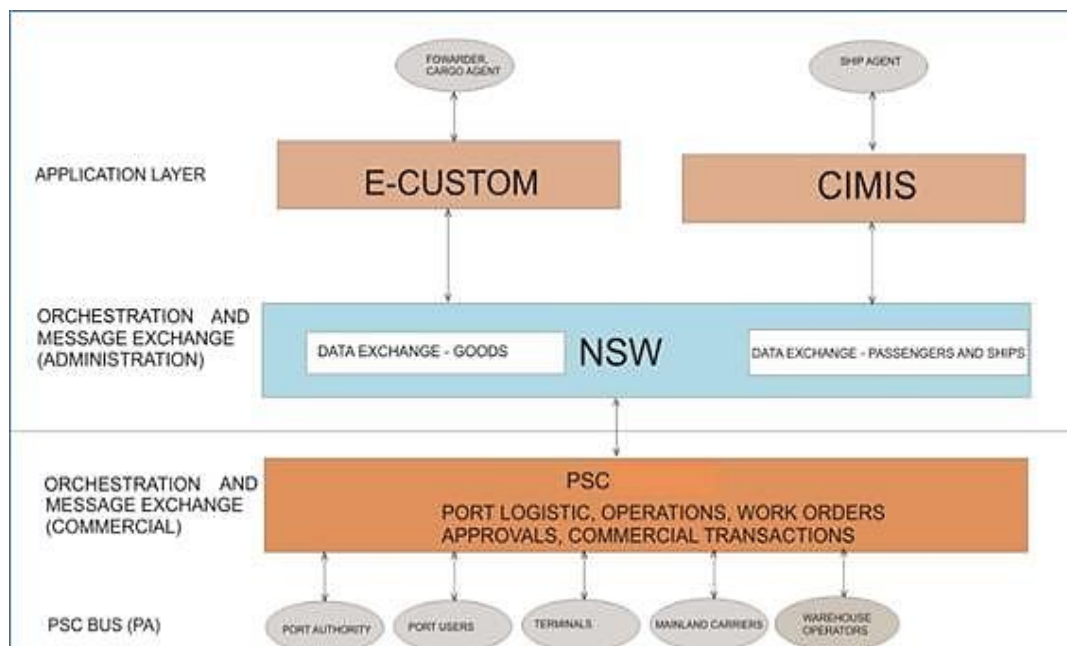
Vrijednost projekta iznosi 1660.000 EUR-a od čega je 1411.000 EUR-a sufinancirano sredstvima CEF-a dok je preostalih 249.000 Eura osigurano iz Državnog proračuna.

Aktivnost planirana u 2018. godini je provedba javnog natječaja za ugovaranje usluga tehničke podrške u provedbi projekta, za što je već izrađena tehnička i natječajna dokumentaciju, te u slijedećem koraku objava natječaja za projektiranje i implementaciju informatičkog sustava PCS.

PCS predstavlja sastavni dio jedinstvenog nacionalnog sučelja u kojem su ključni dionici kreiranja nacionalne sabirnice podataka MPPI, Carinska uprava i Lučke uprave Ploče i Rijeka. Da bi se projekt što uspješnije proveo pri Ministarstvu je osnovana radna skupina kao i potpisan sporazum između MMPI i MFIN te lučkih uprava Ploče i Rijeka.

Na inicijalnim sastancima definirane su obaveze svih dionika te je dogovoreno da se projekt provodi prema shemi prikazanoj na slici 3.

Slika 3. Shema Informatičkog sustava lučke zajednice – PCS



Realizacija plana

Temeljem tehničke specifikacije koju su izradili konzultanti 18. prosinca 2017. godine objavljen javni natječaj za tehničku pomoć u dizajnu i implementaciji PCS-a. Rok za dostavu ponuda je bio 29. siječnja 2018. godine.

Ugovor je potpisan 19. travnja 2018. godine sa zajednicom ponuditelja Sarda d.o.o. Rijeka, Sveučilište u Rijeci Pomorski fakultet u Rijeci, Aksentijević vještačenje i savjetovanje d.o.o. Viškovo, KISSS PATTERNS, Rijeka u iznosu od 1.837.850,00 kuna (bez PDV-a).

Konzultanti tehničke pomoći izradili su idejno rješenje te pripremili natječajnu dokumentaciju za nabavu usluga izrade i instalacije PCS sustava. Natječaj je objavljen u siječnju 2019. dok je ugovor sa zajednicom ponuditelja ACTUAL I.T. d.o.o., Lukovica 36A, 52341 Žminj, Republika Hrvatska, OIB: 95325379668, ACTUAL I.T. d.d., Ferrarska ulica 14, 6000 Koper, Republika Slovenija, Porezni broj: SI37063375, OIB: 92053329508, INTEGRA GROUP d.o.o., Ede Murtića 4, 10 000 Zagreb, Republika Hrvatska, OIB: 74242216047, koju zastupa Boštjan Petelin potpisan 20. ožujka 2019. na iznos 8.003.100,00 kuna.

Za bolji uspjeh projekta Lučka uprava je osnovala lokalno upravljačko tijelo koje se sastoji od ključnih dionika rada prometnog pravca. Uključeni su predstavnici Luke Rijeka d.d., carine, predstavnik špeditera i agenata te predstavnik kontejnerskog terminala.

Nakon višemjesečnog rada usklađeni su svi lokalni (špediteri, agenti, Luka d.d., AGCT, željeznica, carina) i nacionalni subjekti (MMPI i Carinska uprava RH) odnosno pripremljena je natječajna dokumentacija za izradu i instalaciju PCS sustava. To znači da su svi ključni korisnici upoznati sa planom provedbe i da su dali svoju suglasnost na detaljni prijedlog sadržaja budućeg sustava.

Tablica 12. Realizirana sredstva u 2018. godini na projektu „Unaprjeđenje infrastrukture luke Rijeka - informatički sustav lučke zajednice (POR2CORE-PCS)“

	kune
Sredstva CEF-a	524.502
Državni proračun RH	92.559
Ukupno	617.061

3.7. Objekti Pomorsko putničkog terminala

Pomorski putnički terminal smješten je na korijenu Riječkog lukobrana i osmišljen je u svrhu poboljšanja usluga putnicima u domaćem i međunarodnom pomorskom putničkom prometu, stvaranju ljepše slike grada i omogućavanju građanima Rijeke izlaz na more.

U planskom razdoblju nastavilo se s poboljšanjem uvjeta za prihvrat brodova. Za istaknuti je uređenje elektro razvodnih ormarića na zidu lukobrana i ormarića za napajanje brodica, izrada projektne dokumentacije za obnovu ventilacije i klimatizacije u zgradi putničkog terminala i dokumentacije za uređenje površina na Riječkom lukobranu.

Poboljšanje infrastrukture za potrebe kruzera

Nakon razmatranja nekoliko prijedloga za rješavanje prihvata brodova na kružnim putovanjima, posebno onih s većim kapacitetima putnika odabrano je rješenje sa dva distancera (odbojnika). Takvo rješenje omogućuje vez većih kruzera u povoljnim vremenskim uvjetima unutar Riječke luke. U tom smislu u 2018. godini izrađena je potrebna tehnička dokumentacija na osnovu koje se početkom 2019. raspisao natječaj za izradu dva distancera. Plutajući distanceri također će se koristiti u trgovačkom dijelu luke po potrebi.

3.8. ID kartice i video nadzor

Lučka uprava je izvršila sve planirane aktivnosti u vezi kontrole pristupa i video nadzora za 2018 godinu. Uz planirane nadogradnje vršene su regularne aktivnosti održavanje postojeće kontrole pristupa i video nadzora. Osim planiranih i obaveznih aktivnosti izvršena je nadogradnja dijela sustava kontrole pristupa s LPR kamerama na strateškim ulazima/izlazima (Brajdica, Mlaka, Žabica i putnički terminal). Ovom nadogradnjom značajno je podignuta sigurnost s aspekta provođenja ISPS-a. Na području terminala Bakar, obala Goranin instaliran je sustav video nadzora i nabavljene su i postavljene montažne ograde. Rekonstrukcijom i djelomičnim izmještanjem ulaza/izlaza na riječkom lukobranu stvoreni su preduvjeti za uvođenje sustava kontrole pristupa (ID kartice) za isti.

3.9. Dio prostora bivše Koksare u bazenu Bakar

Dio površine koju je zauzimala bivša Koksara, dodijeljen Lučkoj upravi Rijeka 2007. godine na upravljanje kao dio lučkog područja luke Rijeka u Bazenu Bakar, nastavlja se koristiti od zatečenih korisnika u funkciji lučkog pretovara roba. Zbog neriješenih imovinskopravnih odnosa još uvijek nije moguće pokrenuti postupak koncesioniranja područja. U sklopu cjelovitog planiranja riječke luke očekuje se izrada Master plana područja u kome bi se detaljnije definirale aktivnosti na tom području.

3.10. Bazen Raša – Terminal za generalne terete i terminal za stoku

Potpisom koncesijskih ugovora terminal za drvo u bazenu Raša doživljava svoj intenzivni razvoj. Zbog dugotrajne upotrebe pristaništa nužno je pristupiti sanaciji obalne konstrukcije.

U proteklom periodu obalna konstrukcija je u više navrata temeljito pregledana i zaključeno da je rekonstrukcija neophodna. U tu svrhu je izrađena projektna dokumentacija te je 2012. godine ishoda građevinska dozvola koja je u međuvremenu istekla. Zbog kontinuirane upotrebe obale rekonstrukcija je planirana u dvije faze. Projektna dokumentacija je izrađena u cijelosti za što je ishoda lokacijska dozvola koja predviđa rekonstrukciju u dvije faze, a trenutno je u tijeku postupak izdavanja građevinske dozvole. U pripremi su natječajne dokumentacije za radove i za stručni nadzor, temeljem kojih se objava natječaja planira u siječnju 2018. godine. Početak rekonstrukcije planiran je za sredinu 2018. dok bi rekonstrukcija pristaništa završila krajem 2019. godine.

S ciljem osiguranja sredstava za sanaciju Lučka uprava Rijeka je prijavila projekt za sufinanciranje iz europskih fondova. U srpnju 2016. godine Lučkoj upravi Rijeka odobrena su sredstva iz programa CEF kojima se projekt sufinancira u iznosu od 45,3% odnosno 3.132.042,00 Eura od ukupno 6.914.000,00 Eura koliko je procijenjena vrijednost radova. Sukladno pravilima INEA-e, agencije EK zadužene za realizaciju programa CEF, ugovor o dodjeli sredstava (Grant Agreement) potpisan je 18. studenog 2016. godine.

U svrhu osiguranja kontinuiranog rada terminala za stoku, a imajući u vidu i dolazak brodova većeg gaza, nameće se potreba za čišćenjem akvatorija terminala za stoku kako bi svi brodovi, specijalizirani za prijevoz stoke, mogli pristati uz T gat. U periodu rekonstrukcije obale za drvo operativno će se koristiti samo polovica obale te se neće moći primati brodove specijalizirane za prijevoz stoke.

Zbog gore navedenih razloga Lučka uprava Rijeka je pokrenula intenzivne aktivnosti u suradnji sa agentom za prijevoz stoke

Realizacija plana

U 2018. godini objavljene su javne nabave za radove 12. ožujka te usluge stručnog nadzora 14. svibnja. Ugovor za usluge stručnog nadzora potpisan je sa zajednicom ponuditelja Investinženjering d.o.o., Zagreb i Institut IGH d.d., Zagreb 21. rujna 2018. na iznos od 1.869.262,50 kuna dok je ugovor za izvođenje radova, zbog žalbe ponuditelja DKOM-u, potpisan tek 23. svibnja 2019. godine sa zajednicom ponuditelja MAP Trade i Komunalno društvo.

Pomak u realizaciji projekta prouzročen dugotrajnim postupkom javne nabave uočen je u 2019. godini, te je u sklopu redovnog godišnjeg izvješća (ASR – *Action Status Report*) za 2019. agenciji INEA dostavljen novi financijski plan za cijeli period realizacije projekta.

3.11. Zaštita okoliša Sustav upravljanja okolišem

Zaštita okoliša postaje integralni dio transportnog lanca. Brojni propisi reguliraju obveze luke otvorene za međunarodni promet u pogledu zaštite okoliša na lučkim područjima. Realizacijom projekta uspostavio bi se prikladan i odgovarajući način sustava upravljanja okolišem, uključujući i uspostavu određenih indikatora za mjerenje stanja okoliša, kao i izvještavanje javnosti o stanju okoliša. Jasno mora biti iskazana namjera o pridržavanju zakonskih standarda i zahtjeva, kao i briga o edukaciji korisnika lučkog područja. Uspostavljeni Sustav upravljanja okolišem podudara se sa zahtjevima

praćenja stanja okoliša tijekom realizacije Rijeka Gateway projekta, tako da njihovo uvođenje ima svoju opravdanost.

Lučka uprava Rijeka u sklopu Rijeka Gateway projekta ugovorila monitoring stanja okoliša na lokacijama kontejnerski terminal Jadranska vrata na Brajdici, Zagrebačka obala, te Delta i Porto Baroš do kraja trajanja zajma Svjetske Banke. Praćenje stanja okoliša se sastoji od: uzorkovanja/mjerenja, laboratorijske ili stručne analize, usporedbe i pojašnjenja dobivenih rezultata s postojećim standardnim vrijednostima i dozvolama, usporedbe dobivenih rezultata s prethodnim analizama, dostave prijedloga za poboljšanjem stanja okoliša ako je to primjereno, dostave polugodišnjih izvješća.

Pored navedenog ugovoreno je ispitivanje eventualne prisutnosti azbestnih vlakana na lokaciji izvođenja građevinskih i ostalih radova na Zagrebačkom pristaništu, na uzorcima tla i u zraku. Ispitivanje će se nastaviti do kraja trajanja radova na Zagrebačkom pristaništu.

U travnju 2018 godine u sklopu Rijeka Gateway projekta dovršena je studija Ocjena stanja zaštite okoliša s mjerama za terminal za rasute terete u Bakru koju je izradila tvrtka DVOKUT ECRO d.o.o.

Sadržaj Ocjene Stanja zaštite okoliša izrađen je skladu sa zakonskim propisima i procedurom Svjetske Banke

Ocjena Stanja napravljena je na temelju postojećih podataka, a prvenstveno prema inspekcijskim nalazima. Poseban fokus stavljen je na eventualne utjecaje kvalitete mora i zraka.

Svrha izrade Ocjene Stanja je ukratko identificirati aktivnosti koje potencijalno utječu na okoliš, trenutne mjere zaštite okoliša, analizirati i procijeniti prihvatljivost tih mjera te predložiti dodatne obvezne i preporučene mjere, uključujući monitoring kako bi se premostio eventualni prepoznati jaz.

Marino Juretić, dipl. ing.

Pomoćnik ravnatelja za razvoj, održavanje i IT

III. SEKTOR ZA KOMERCIJALNO-OPERATIVNE POSLOVE

1. UVOD

Lučke djelatnosti i njihovo obavljanje uređeni su Zakonom o pomorskom dobru i morskim lukama. Postupak davanja koncesija na pomorskom dobru propisuje Uredba o postupku davanja koncesija na pomorskom dobru. Pravo na obavljanje lučkih djelatnosti stječe se na temelju koncesije. Koncesije koje su dane za obavljanje djelatnosti na području pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka odnose se na obavljanje lučkih i ostalih gospodarskih djelatnosti.

Koncesije za obavljanje lučkih i ostalih gospodarskih djelatnosti koje ne zahtijevaju isključivo korištenje postojećih niti gradnju novih građevina i drugih objekata infra i suprastrukture na lučkom području Lučka uprava Rijeka daje na zahtjev tražitelja koncesije na rok do 10 godina.

Za dobivanje koncesije pravna i fizička osoba, podnositelj zahtjeva mora ispunjavati sljedeće uvjete:

- mora biti registriran za obavljanje gospodarske djelatnosti za koju se traži koncesija;
- mora raspolagati odgovarajućim tehničkim, stručnim i organizacijskim sposobnostima za ostvarenje koncesije;
- mora imati jamstvo za ostvarenje plana i programa za ostvarenje koncesije;
- mora imati uredno podmirene sve obveze iz ranijih koncesija;
- do podnošenja zahtjeva nije mu oduzimana koncesija.

Područje na kojem vrijede dane koncesije je područje luke Rijeka (Riječko-Sušački bazen; bazen Bakar i bazen Raša) i područje bazena Omišalj.

U obavljanju svoje djelatnosti, ukupno osam koncesionara koristi objekte infra i suprastrukture i to:

- 1) Luka Rijeka d.d. na lučkom području luke Rijeka u Bazenu Rijeka, Bazenu Bakar i Bazenu Raša;
- 2) Jadranska vrata d.d. na kontejnerskom terminalu Brajdica u Bazenu Rijeka;
- 3) Janaf d.d. u Bazenu Omišalj;
- 4) Šerif Export-Import d.o.o. na području Štalija u Bazenu Raša;
- 5) Exportdrvo d.d. na području Štalija u Bazenu Raša;
- 6) Zajednica ponuditelja Forum ugostiteljstvo d.o.o. i Riva Marina d.o.o. za Pomorski putnički terminal i dr. u Bazenu Rijeka;
- 7) Zajednica ponuditelja Luka Rijeka d.d. i Rijeka Plus d.o.o. za parkiralište u Bazenu Rijeka, te
- 8) Europski obalni avio prijevoznik d.o.o. za hidroavionsko pristanište u Bazenu Rijeka.

Naknada za koncesiju sastoji se od stalnog i promjenjivog dijela.

- 1) **Stalni dio** plaća se s naslova korištenja lučkog područja, a izračunava se prema veličini i vrijednosti koncesioniranog područja.
- 2) **Promjenjivi dio** plaća se ovisno o obujmu obavljanja djelatnosti, a izračunava se sukladno koncesijskim ugovorima uglavnom u postotku od ukupnog prihoda ostvarenog obavljanjem koncesionirane djelatnosti, te u pojedinim slučajevima na temelju ostvarenog prometa (Luka Rijeka d.d., Jadranska vrata d.d., Janaf d.d., Šerif Export-Import d.o.o. i Exportdrvo d.d.).

2. STANJE KONCESIJSKIH UGOVORA

Na kraju 2018. godine Lučka uprava Rijeka imala je 81 važeći koncesijski ugovor za obavljanje osnovnih lučkih i ostalih gospodarskih djelatnosti (2 manje). Tijekom 2018. godine isteklo je dvanaest (12)

koncesija, dodijeljeno je šesnaest (16) novih koncesija, sporazumnim raskidom prestalo je važiti šest (6) koncesijskih ugovora, od čega jedan (1) s danom 31.12.2018. godine, pa je na kraju godine još uvijek bio važeći. Jedna (1) koncesija je oduzeta (Yacht Marine d.o.o.).

2.1. Koncesijski ugovori za obavljanje osnovnih lučkih i ostalih gospodarskih djelatnosti u 2018. godini

Tablica 13. Popis koncesijskih ugovora u 2018. godini

8.	Koncesijska djelatnost	Broj koncesija
I	2. <i>Zaštitarska djelatnost čuvanja</i>	1
II	Lučko tegljenje	1
III	Fumigacija i deratizacija	2
IV	Kontrola količine i kakvoće robe	15
V	Opskrba brodova	9
VI	Dostava goriva brodovima	8
VII	Pranje brodske robe	1
VIII	Čistoća-prihvat i otprema krutog otpada	3
IX	Čistoća-prihvat i otprema tekućeg otpada	5
X	Čistoća-prihvat i zbrinjavanje neopasnog i opasnog otpada	1
XI	Osnovne lučke djelatnosti	1
XII	Dopunske lučke djelatnosti	1
XIII	Pružanje usluga putnicima	5
XIV	Obavljanje lučkih djelatnosti - Kontejnerski terminal	1
XV	Obavljanje lučkih djelatnosti-Raša	2
XVI	Čistoća-nusproizvodi živ.porijekla	1
XVII	Opasivanje brodova plutajućim branama -Rijeka	1
XVIII	Javne manifestacije	1
XIX	Ukrcaj/iskrcaj tekućih tereta - Terminal Omišalj	1
XX	Lučko tegljenje - Terminal Omišalj	1
XXI	Privez-odvez brodova - Terminal Omišalj	2
XXII	Opskrba brodova - Terminal Omišalj	5
XXIII	Kontrola količine i analiza kakvoće - Terminal Omišalj	6
XXIV	Čistoća-prihvat i otprema tekućeg otpada -Terminal Omišalj	2
XXV	Opasivanje brodova plutajućim branama -Terminal Omišalj	1
XXVI	Čistoća-prihvat i otprema krutog otpada - Terminal Omišalj	1
XXVII	Čistoća-nusproizvodi živ.porijekla - Terminal Omišalj	1
XXVIII	Dostava goriva brodovima - Terminal Omišalj	2
	UKUPNO	81

2.2. Dodijeljene koncesije u 2018. godini

Tablica 14. Popis 16 novih koncesija dodijeljenih u 2018. godini

9.	Koncesijska djelatnost	Koncesionar
I	Javne manifestacije	PROMOCIJA d.o.o
II	Čistoća-prihvat i otprema krutog otpada	ARMIZADOR, OBRT
III	Dostava goriva brodovima - Rijeka	ADRIA OIL d.o.o.
IV	Opskrba brodova - Rijeka	PIK d.d.
V	Dostava goriva brodovima - Rijeka	CRODUX DERIVATI DVA d.o.o.
VI	Javne manifestacije	VEDRAS d.o.o.
VII	Kontrola količine i kakvoće robe	HB INSPEKT, OBRT
VIII	Pranje brodske robe	USLUŽNI OBRT FLEKICA
IX	Kontrola količine i kakvoće robe	QUALITY CARGO DEPARTMENT j.d.o.o.
X	Kontrola količine i kakvoće robe	INSPECTO d.o.o.
XI	Javne manifestacije	OBRT MOJO
XII	Opskrba brodova - Rijeka	PIK VRBOVEC d.d.
XIII	Kontrola količine i kakvoće robe	SAMER & GRADIŠAR d.o.o.
XIV	Javne manifestacije	VEDRAS d.o.o.
XV	Javne manifestacije	PROMOCIJA d.o.o.
XVI	Opskrba brodova - Omišalj	OMNIS d.o.o.

2.3. Koncesijski ugovori istekli u 2018. godini

Tablica 15. Popis koncesijskih ugovora isteklih u 2018. godini

10.	Koncesijska djelatnost	Koncesionar
I	Čistoća-prihvat i otprema krutog otpada	ARMIZADOR, OBRT
II	Dostava goriva brodovima - Rijeka	ADRIA OIL d.o.o.
III	Dostava goriva brodovima - Rijeka	CRODUX DERIVATI DVA d.o.o.
IV	Kontrola količine i kakvoće robe	INSPECTO d.o.o.
V	Kontrola količine i kakvoće robe	IMCS JADRAN d.o.o.
VI	Pranje brodske robe	USLUŽNI OBRT FLEKICA
VII	Kontrola količine i kakvoće robe	POMORSKI SAVJETODAVNI SERVIS d.o.o.
VIII	Kontrola količine i kakvoće robe	QUALITY CARGO DEPARTMENT j.d.o.o.
IX	Javne manifestacije	PROMOCIJA d.o.o.
X	Javne manifestacije	VEDRAS d.o.o.
XI	Javne manifestacije	OBRT MOJO
XII	Javne manifestacije	VEDRAS d.o.o.

2.4. Sporazumno raskinuti koncesijski ugovori i oduzete koncesije u 2018. godini

Tablica 16. Popis sporazumno raskinutih koncesijskih ugovora i oduzetih koncesija u 2018. godini

11.	Koncesijska djelatnost	Koncesionar
I	Kontrola količine - Rijeka	BC BAKRAČ KONTROL d.o.o.
II	Kontrola količine - Rijeka	ADRIA CONTROL j.d.o.o.
III	Pranje brodske robe	BRITE d.o.o.
IV	Dostava goriva - Rijeka	RIJEKATANK d.o.o.
V	Opskrba brodova - Rijeka	PIK d.d.
VI	Kontrola količine i analiza kakvoće - Omišalj	SGS ADRIATICA d.o.o
VII	Pružanje usluga putnicima	YACHT MARINE d.o.o

Od studenog 2015. godine dodjeljuju se koncesije za javne manifestacije na području bivšeg Exportdrva, te su u 2018. godini za to područje dodijeljene 4 koncesije, a jedna na području bivše tvornice Torpedo.

Spomenuti broj koncesijskih ugovora trenutno zadovoljava potrebe riječke luke. Praćenjem izvršavanja plana i godišnjeg operativnog programa rada ovlaštenika koncesija na lučkom području, može se zaključiti da koncesionari uredno izvršavaju sve obveze iz ugovora, što se tiče pružanja usluga korisnicima, kao i plaćanja naknade za koncesiju, osim predviđenog plana prometa.

2.5. Postojeći koncesijski ugovori (stanje na dan 1.01.2019. godina)

Tablica 17. Popis postojećih koncesijskih ugovora (stanje na dan 1.1.2019. godina)

	Koncesijska djelatnost	Koncesionar	Adresa
I	Zaštitarska djelatnost čuvanja		
1.		Securitas Hrvatska d.o.o.	Zagreb, Zagrebačka cesta 145/a
II	Lučko tegljenje		
1.		Jadranski pomorski servis d.d.	Rijeka, Verdieva 19/I
III	Fumigacija i deratizacija		
1.		Dezinsekcija d.o.o.	Rijeka, Brajšina 13
2.		Ind-Eko d.o.o.	Rijeka, Korzo 40
IV	Kontrola količine i kakv. robe		
1.		Adriainspekt d.d.	Rijeka, Ciottina 17 B
2.		Euroinspekt-Croatiakontrola d.o.o.- Posl.jedinica Rijeka	Rijeka, Mljekarski trg 2/I
3.		Inspectorate (Croatia) Ltd.	Rijeka, Užarska 17 A
4.		SGS Adriatica d.o.o.	Zagreb, Karlovačka cesta 4i
5.		ZIK d.o.o.	Zagreb, Lj.Gaja 17/III
6.		Saybolt Pan Adriatika d.o.o.	Zagreb, Jurjevska 41
7.		Capt.V.Vodarić & Son d.o.o.	Rijeka, Drenovski put 30
8.		Ind-Eko d.o.o.	Rijeka, Korzo 40
9.		Inspecto d.o.o.	Đakovo, Električne centrale 1
10.		Quality Cargo Department j.d.o.o.	Dražice, Lukeži 4
11.		HB Inspekt, obrt	Rijeka, Emilija Randića 1

12.		AmSpec d.o.o.	Rijeka, Korzo 11
13.		Maris Inspectio d.o.o.	Ploče, Trg kralja Tomislava 24
14.		Konmar d.o.o.	Zagreb, Maksimirska 96
15.		Samer & Gradišar d.o.o.	Rijeka, Grohovski put 24
V	Opskrba brodova		
1.		AMEC Rijekatekstil d.o.o.	Rijeka, Jadranski trg 4
2.		Cosmo d.o.o.	Rijeka, Drage Gervaisa 41
3.		Stella-Impex d.o.o.	Rijeka, Petra Jurčića 4
4.		Ben Ship Supply d.o.o.	Rijeka, Riva Boduli 1
5.		In-Viso d.o.o.	Rijeka, Bilogorska 9
6.		Velpro-Centar d.o.o.	Zagreb, M.Čavića 1
7.		Omnis d.o.o.	Rijeka, Janeza Trdine 1
8.		PIK Vrbovec d.d.	Vrbovec, Zagrebačka 148
VI	Dostava goriva brodovima		
1.		Adria Oil d.o.o.	Kastav, Spinčići 38a
2.		Lukoil Croatia d.o.o.	Zagreb, Capraška 6
3.		INA D.D.	Zagreb, Av.V.Holjevca 10
4.		Ind-Eko d.o.o.	Rijeka, Korzo 40
5.		MK Group d.o.o.	Rijeka, Riva 16
6.		Apios d.o.o.	Zagreb, Budmanijeva 5
7.		Etradex d.o.o.	Pićan, Benazići 99
8.		Crodux Derivati Dva d.o.o.	Zagreb, Savska Opatovina 36
VII	Pranje brodske robe		
1.		Uslužni obrt „Flekica“	Viškovo, Garići 35
VIII	Čistoća-prihvat i otprema krutog otpada		
1.		KD Čistoća d.o.o.	Rijeka, Dolac 14
2.		Armižador - obrt	Pula, Sv. Teodora 2
3.		Ind-Eko d.o.o.	Rijeka, Korzo 40
IX	Čistoća-prihvat i otprema tekućeg otpada		
1.		Dezinsekcija d.o.o.	Rijeka, Brajšina 13
2.		Ind-Eko d.o.o.	Rijeka, Korzo 40
3.		Jadranski pomorski servis D.D.	Rijeka, Verdieva 19/I
4.		Rijekatank d.o.o.	Rijeka, Bartola Kašića 5/2
5.		Kemis Termoclean d.o.o.	Zagreb, Slavenska avenija 26/4
X	Čistoća-prihvat i zbrinjavanje neopasnog i opasnog otpada		
1.		Metis d.d.	Škrljevo, Kukuljanovo 414
XI	Osnovne lučke djelatnosti		
1.		Luka Rijeka d.d.	Rijeka, Riva 1
XII	Dopunske lučke djelatnosti		
1.		Luka Rijeka d.d.	Rijeka, Riva 1
XIII	Pružanje usluga putnicima		
1.		Forum Ugostiteljstvo d.o.o.	Rijeka, Adamićeva 4
2.		Arhipelag d.o.o.	Mali Lošinj, Zagrebačka 67
3.		Zajednica ponuditelja: Forum Ugostiteljstvo d.o.o. i Riva Marina d.o.o.	Rijeka, Adamićeva 4

4.		Zajednica ponuditelja: Luka Rijeka d.d. i Rijeka Plus d.o.o.	Rijeka, Riva 1
5.		Europski obalni avioprijevoznik d.o.o.	Kaštel Štafilić, Put Divulja 7
XIV	Obavljanje lučkih djelatnosti - Kontejnerski terminal		
1.		Jadranska vrata d.d.	Rijeka, Brajdica 16
XV	Obavljanje lučkih djelatnosti -Raša		
1.	4.	5. <i>Exportdrvo d.d.</i>	Zagreb, Marulićev trg 18
2.	6.	7. <i>Šerif Export-Import d.o.o</i>	Zagreb, I.oran. odvojak 4
XVI	Čistoća-nusproizvodi živ.porijekla		
1.	8.	Veterinarska stanica Rijeka d.o.o.	Rijeka, Stube Marka Remsa 1
XVII	Opasivanje brodova plutajućim branama – Rijeka		
1.		Dezinsekcija d.o.o.	Rijeka, Brajšina 13
XVIII	Ukrcaj/iskrcaj tekućih tereta – Terminal Omišalj		
1.		Janaf d.d.	Zagreb, Miramarska cesta 24
XIX	Lučko tegljenje – Terminal Omišalj		
1.		Jadranski pomorski servis d.d.	Rijeka, Verdieva 19/1
XX	Privez-odvez brodova – Terminal Omišalj		
1.		Rijeka plov d.o.o.	Rijeka, Zagrebačka 18
2.		Luka Rijeka d.d.	Rijeka, Riva 1
XXI	Opskrba brodova-Terminal Omišalj		
1.		Cosmo d.o.o.	Rijeka, D.Gervaisa 41
2.		Ben Ship Supply d.o.o.	Rijeka, Riva Boduli 1/VI
3.		AMEC Rijekatekstil d.o.o.	Rijeka, Jadranski trg 4
4.		In-Viso d.o.o.	Rijeka, Bilogorska 9
5.		Omnis d.o.o.	Rijeka, Janeza Trdine 1
XXII	Kontrola količine i analiza kakvoće- Terminal Omišalj		
1.		Adriainspekt d.d.	Rijeka, Ciottina 17 B
2.		Croatiainspect d.o.o.	Zagreb, Tkalićeva 7/IV
3.		Saybolt Pan Adriatika d.o.o.	Zagreb, Jurjevska 41
4.		Inspectorate (Croatia) Ltd.	Rijeka, Užarska 17a
5.		AmSpec d.o.o.	Rijeka, Korzo 11
6.		ZIK d.o.o.	Zagreb, Lj.Gaja 17/III
XXIII	Čistoća-prihvat i otprema tekućeg otpada-Term. Omišalj		
1.		Ind-Eko d.o.o.	Rijeka, Korzo 40
2.		Dezinsekcija d.o.o.	Rijeka, Brajšina 13
XXIV	Opasivanje brodova plutajućim branama – Terminal Omišalj		
1.		Dezinsekcija d.o.o.	Rijeka, Brajšina 13
XXV	Čistoća-prihvat i otprema krutog otpada– Term. Omišalj		
1.		Dezinsekcija d.o.o	Rijeka, Brajšina 13
XXVI	Čistoća-nusproizvodi živ.porijekla – Term. Omišalj		

1.		Veterinarska stanica Rijeka d.o.o.	Rijeka, Stube Marka Remsa 1
XXVII	Dostava goriva brodovima – Terminal Omišalj		
1.		Ind-Eko d.o.o.	Rijeka, Korzo 40
2.		Rijekatank d.o.o.	Rijeka, B.Kašića 5/2
XXVIII	Javne manifestacije		
1.		Promocija d.o.o.	Rijeka, Hahlić 17

3. IZVRŠENJE PLANA PROMETA I INVESTICIJA U 2018. GODINI

Ovlaštenici koncesija dostavili su krajem 2017. godine procjenu prometa za 2018. godinu. Međutim, ta procjena bazirana je na prometu 2017. godine, a ne na planu prometa koji je bio sastavni dio zahtjeva za dodjelu koncesije.

U tablicama je prikazana usporedba realiziranog prometa s procjenom prometa dostavljenom krajem 2017. godine te ukupno gledajući, ostvareni promet tijekom 2018. godine porastao je za 6% u odnosu na ostvareni promet prethodne godine.

Najveći porast prometa zabilježen je na Kontejnerskom terminalu Brajdica, gdje je promet u TEU-ima porastao za 8% (8% porastao je i promet u tonama). Kod koncesionara Luka Rijeka d.d. ukupan promet je pao za 1%, dok je na Terminalu Omišalj (Janaf) promet 8% veći u odnosu na prethodno razdoblje.

Kod koncesionara Exportdrvo d.d. promet je u padu za 2% u odnosu na 2017. godinu, a isto tako manji je i u odnosu na plan za 2018. godinu (-8%). Kod koncesionara Šerif Export-Import d.o.o. promet je u porastu za 2% u odnosu na isto prošlogodišnje razdoblje (u odnosu na plan veći je za 53%).

3.1. Koncesionar JANAF d.d.

Naftna luka u Omišlju od svog je osnutka poslovala kao luka posebne namjene. Odlukom Vlade Republike Hrvatske o prenamjeni luke posebne namjene – naftni terminal Omišalj od 9. svibnja 2002. godine pripojen je lučkom području pod ingerencijom Lučke uprave Rijeka.

Koncesijsko područje bazena Omišalj obuhvaća ukupnu površinu od 163.305 m², od čega kopneno područje u ukupnoj površini od 19.911 m², a morsko područje u u ukupnoj površini od 143.394 m².

Koncesija je data na 32 godine i traje do 2035. godine.

Za vrijeme trajanja koncesije Koncesionar ima obvezu plaćanja koncesijske naknade koja se sastoji od dva dijela:

- **Stalni dio koncesijske naknade** obračunava se prema zauzetoj površini koncesijskog područja, na način da se za svaki zauzeti četvorni metar koncesijskog područja plaća godišnja naknada u iznosu od 0,07 \$.
- **Promjenjivi dio koncesijske naknade** plaća se u visini od 0,01 USD po prekrcanoj toni tereta za količine pretovarene robe do 7 milijuna tona godišnje. Od 7 milijuna tona do 10 milijuna tona promjenjivi dio koncesijske naknade će se obračunavati 0,02 USD, a preko 10 milijuna tona 0,03 USD.

Na Terminalu Omišalj u 2018. godini došlo je do porasta prometa od 8% u odnosu na prethodnu godinu, dok je projekcija prometa koju je koncesionar dostavio krajem 2017. godine premašena za 8%.

Usporedbe s planom dostavljenim prilikom zahtjeva za dodjelu koncesije nisu moguće, obzirom da nije došlo do realizacije projekta Družba Adria.

Tablica 18. Projekcija i realizacija prometa koncesionara JANAF u 2017. i 2018. godini

Projekcija prometa	Realizacija 2018.	Index
8.000.000 t	8.628.586 t	108
Realizacija 2017.	Realizacija 2018.	Index
7.997.836 t	8.628.586 t	108

Intenzivan investicijski ciklus JANAF d.d. nastavio je i u 2018. godini te je u investicije uložio znatna sredstva vlastitih novčanih sredstava, od kojih se najveći dio odnosio na izgradnju novih spremnika za skladištenje i miješanje različitih vrsta nafte tzv. blending nafte.

JANAF je i u 2019. godini nastavio s intenzivnim poslovnim aktivnostima prema inozemnim kupcima te je ugovorio nove poslove s NIS-om (Naftna industrija Srbije), Unipetrol-om iz Češke i sa Litacom SA iz Švicarske za skladištenje nafte.

Novougovoreni poslovi rezultirat će nastavkom ostvarivanja izvanrednih poslovnih rezultata koje JANAF ostvaruje posljednjih godina te ojačavanjem njegove poslovne pozicije u 2019. godini i pridonijeti poslovanju JANAF-a, kao jednog od najznačajnijih hrvatskih poslovnih subjekata i strateškog čimbenika na energetskej karti Europe.

3.2. Koncesionar Jadranska vrata d.d.

Koncesija se dodjeljuje na rok od 40 (četrdeset) godina počev od 16. studenoga 2001. godine s istekom na dan 15. studenoga 2041. godine.

Stalni dio koncesijske naknade obračunava se prema zauzetoj površini Koncesijskog Područja na način da se za svaki zauzeti četvorni metar Koncesijskog područja plaća iznos od 4,00 (četiri) EUR.

Promjenjivi dio koncesijske naknade obračunava se na u iznosu od 6,40 EUR/TEU sve dok u jednoj kalendarskoj godini ne bude ostvaren promet od 350.000 TEU na Kontejnerskom terminalu Brajdica.

U promjenjivom dijelu koncesijske naknade sadržana je i naknada za korištenje statusa korisnika Slobodne zone luke Rijeka. Naknada za korištenje toga statusa Koncesionara plaća se u visini od 30 % promjenjivoga dijela koncesijske naknade.

Povrh stalnog i promjenjivog dijela naknade za koncesiju utvrđene Ugovorom, Ovlaštenik koncesije je dužan Davatelju koncesije plaćati i naknadu u iznosu od 1 % (jedan posto) prihoda kojega ostvari od naknada za potkoncesije.

Na kontejnerskom terminalu Brajdica tijekom 2018. godine ostvaren je promet od 227.375 TEU-a, što je u broju TEU-a 8% više u odnosu na 2017. godinu, ali je daleko ispod Business plana kojim je za 2018. godinu predviđen promet od 402.598 TEU-a. Na temelju odredbi koncesijskog ugovora u slučaju neostvarenja poslovnih rezultata od strane Koncesionara Davatelj Koncesije ima pravo na naplatu

ugovorne kazne ukoliko je u četvrtoj, petoj i šestoj godini broj prekranih TEU iznosio manje od 200.000, što kod ovog koncesionara nije slučaj, jer je koncesionar ispunio svoje obaveze realizacijom prometa od 227.375 TEU-a.

Tablica 19. Projekcija i realizacija prometa koncesionara Jadranska vrata d.d. u 2017. i 2018. godini

Projekcija prometa	Realizacija 2018.	Index
239.284 TEU	227.375 TEU	95
Realizacija 2017.	Realizacija 2018.	Index
210.377 TEU	227.375 TEU	108
Plan prometa za 2017.	Realizacija 2018.	Index
402.598 TEU	227.375 TEU	56

3.3. Koncesionar Exportdrvo d.d.

Koncesionar Exportdrvo d.d. ostvario je tijekom 2018. godine promet od 55.329 m³ drva, što je u odnosu na 2017. godinu manje za 2% (2017. godine promet je iznosio 56.261 m³ drva), međutim, promet je manji i od plana koji je dostavljen prilikom zahtjeva za dodjelu koncesije (za 2018. godinu predviđen promet je iznosio 60.000 m³).

Tablica 20. Plan i realizacija prometa koncesionara Exportdrvo d.d. u 2017. i 2018. godini

Realizacija 2017.	Realizacija 2018.	Index
56.261 m³	55.329 m³	98
Plan prometa	Realizacija 2018.	Index
60.000 m³	55.329 m³	92

3.4. Koncesionar Šerif-Export Import d.o.o.

Koncesionar Šerif Export-Import d.o.o. ostvario je tijekom 2018. godine promet od 118.583 m³ drva, što je u odnosu na 2017. godinu povećanje od 2% (2017. godine promet je iznosio 116.393 m³ drva). **Koncesionar je ostvario promet iznad plana (za 2018. godinu planom je predviđeno 77.500 m³).**

Tablica 21. Plan i realizacija prometa koncesionara Šerif Export-Import d.o.o. u 2017. i 2018. godini

Realizacija 2017.	Realizacija 2018.	Index
116.393 m³	118.583 m³	102
Plan prometa za 2018.	Realizacija 2018.	Index
77.500 m³	118.583 m³	153

3.5. Koncesionar Luka Rijeka d.d.

Koncesionar Luka Rijeka d.d. ostvario je 1% manji promet u odnosu na 2017. godinu, dok je u odnosu na projekciju prometa za 2018. godinu, a koju je dostavio krajem 2017. godine, promet manji za 2%. Naročito je velika razlika između ostvarenog prometa i plana za 2018. godinu dostavljenog uz Zahtjev za produženje koncesije. Prema tom planu 2018. godine koncesionar je trebao ostvariti promet od 5.779.000 tona tereta.

U planu za 2018. godinu (Zahtjev za produljenje koncesije) predviđen je promet rasutog tereta u Bakru od 2.941.500 tona, a ostvareno je samo 1.201.379 tona ili 41% plana. U grupi rasutih tereta nisku realizaciju od 9% plana ima i promet uljarica i žitarica.

Realizacija u odnosu na ukupno planirani promet iznosi 44%. Na loš rezultat djelomično je utjecalo stanje na tržištu rasutih i generalnih tereta.

Tablica 22. Projekcija, plan i realizacija prometa koncesionara Luka Rijeka d.d. u 2017. i 2018. godini

Projekcija prometa	Realizacija 2018.	Index
2.596.650 t	2.534.422 t	98
Realizacija 2017.	Realizacija 2018.	Index
2.547.238 t	2.534.422 t	99
Plan prometa za 2018.	Realizacija 2018.	Index
5.779.000 t	2.547.238 t	44

Koncesionar Luka Rijeka d.d. se obvezao da će tijekom produženog razdoblja trajanja koncesije na koncesijskom području izvršiti investicijska ulaganja, koja uključuju gradnju novih građevina i drugih objekata lučke podgradnje i nadgradnje, obnovu postojećih objekata, modernizaciju kapitalne prekrcajne opreme, te nabavu obalne i pokretne mehanizacije u ukupnom iznosu od 146.529.873 EUR-a na način:

- ulaganja u obalnu mehanizaciju 24.490.000 EUR-a;
- ulaganja u terminal za rasuti teret 15.829.873 EUR-a;
- ulaganje u pokretnu mehanizaciju 21.520.000 EUR-a;
- ulaganje u objekte i opremu 25.290.000 EUR-a;
- investicijsko održavanje objekata i opreme 59.400.000 EUR-a.

Navedena ulaganja su se trebala provoditi prema Terminskom planu pod nazivom "Ulaganje u opremu i prekrcajne kapacitete od 2009. do 2042. godine" sadržanom u Studiji gospodarske opravdanosti dostavljenoj uz Zahtjev za produženje koncesije.

Uz navedeno, koncesionar bi za investicijsko održavanje objekata u koncesiji trebao uložiti godišnje po 1.800.000 EUR-a.

3.6. Zbirno

Sukladno ugovorima o koncesiji, svi koncesionari dostavili su konačno izvješće za 2018. godinu radi usporedbe s prijavljenim prihodima. Kod koncesionara kod kojih je evidentirana razlika, ista je uključena u obračun koncesijske naknade u 2019. godini.

Tijekom 2018. godine ovlaštenici koncesija uplatili su na ime koncesijskih naknada iznos od 22.089.320,74 kuna, od čega na ime stalnog dijela 9.566.518,87 kuna, a na ime promjenjivog dijela 12.522.801,87 kuna. U istom periodu 2017. godine uplaćeno je 21.403.895,98 kuna, od čega 9.544.357,78 kuna na ime stalnog dijela i 11.859.538,20 kuna na ime promjenjivog dijela.

Veći prihodi od promjenjivog dijela koncesije (+6%) uglavnom su rezultat povećanja prometa u odnosu na prethodnu godinu, dok je fiksni dio na razini prošlogodišnjeg.

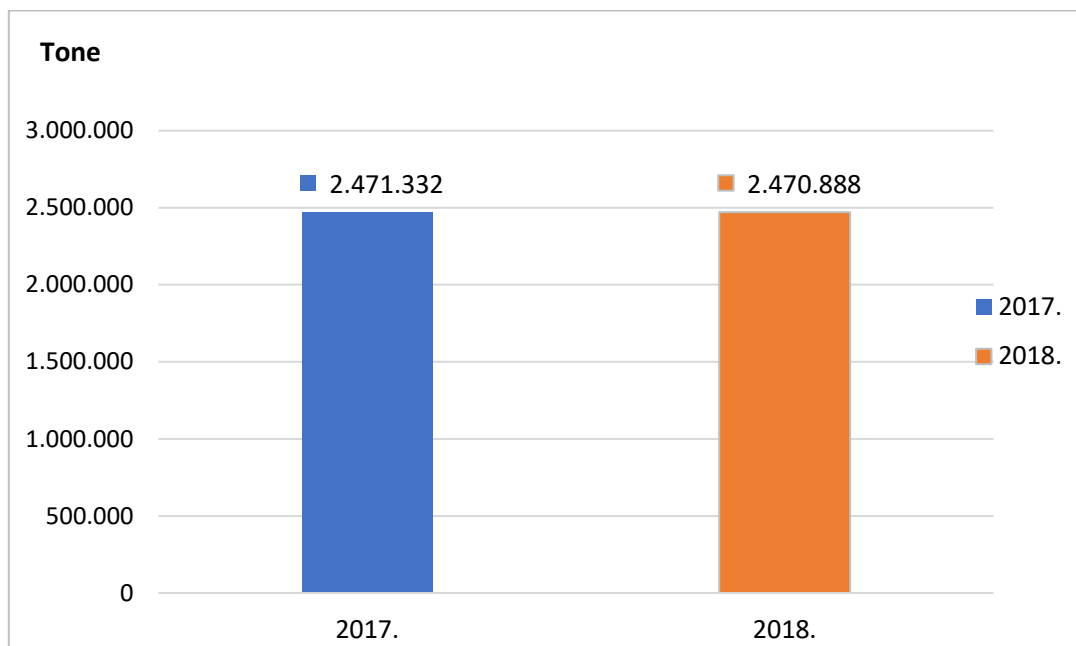
3.7. Usporedba realiziranog prometa riječke luke s procjenama koncesionara za 2018. godinu (u tonama)

Tablica 23. Plan i realizacija ukupnog prometa riječke luke u 2017. i 2018. godini

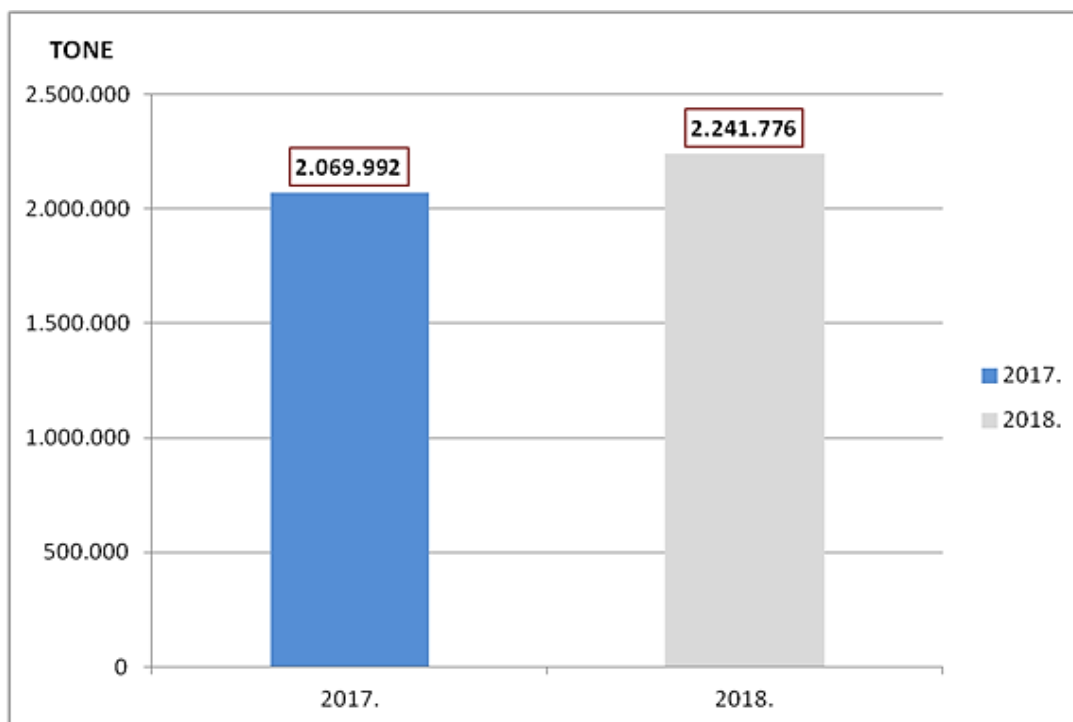
Vrsta tereta	Plan 2018. (tone)	Realizacija 2018. (tone)	Index
Suhi teret - bez kontejnera	2.516.650	2.470.888	98
Kontejnerski promet (Jadranska vrata)	2.400.000	2.241.776	93
Kontejnerski promet (Luka Rijeka d.d.)	80.000	63.534	79
Tekući teret	8.000.000	8.628.586	108
UKUPNO (tone)	12.996.650	13.404.784	103

Vrsta tereta	2017. (tone)	2018. (tone)	Index
Suhi teret - bez kontejnera	2.471.332	2.470.888	100
Kontejnerski promet (Jadranska vrata)	2.069.992	2.241.776	108
Kontejnerski promet (Luka Rijeka d.d.)	75.906	63.534	84
Tekući teret	7.997.836	8.628.586	108
UKUPNO (tone)	12.615.066	13.404.784	106

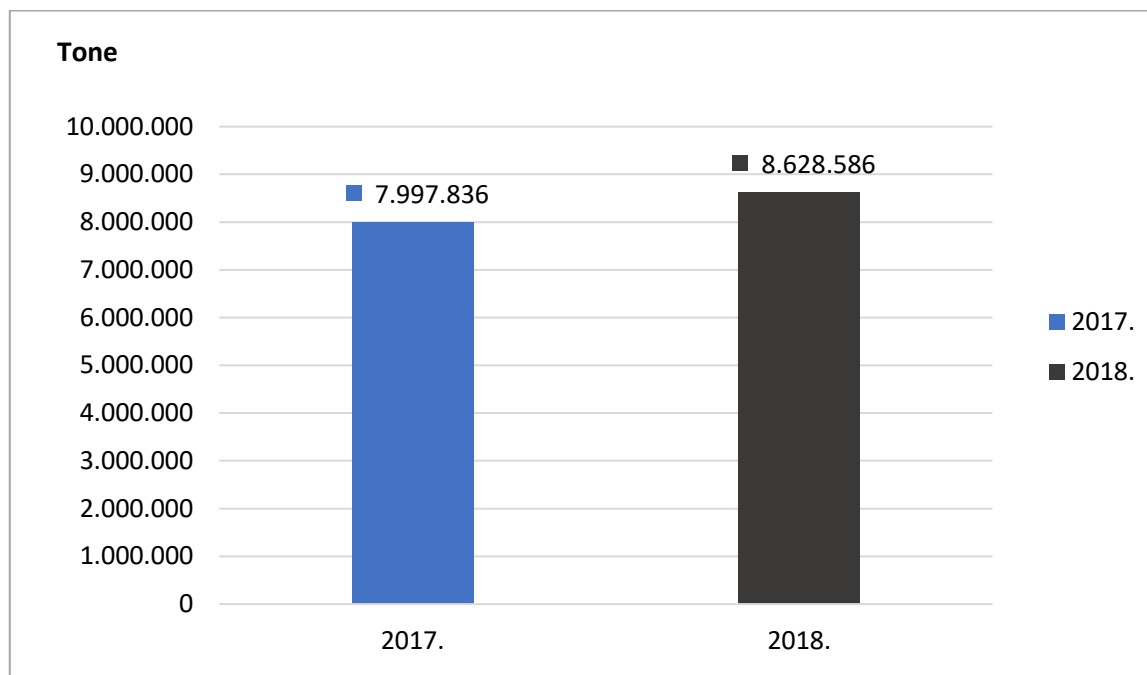
Grafikon 1. Ukupni promet suhih tereta u 2017. i 2018. godini u tonama



Grafikon 2. Kontejnerski promet koncesionara Jadranska vrata d.d. u 2017. i 2018. godini



Grafikon 3. Promet tekućeg tereta u 2017. i 2018. godini u tonama



3.8. Ukupni promet riječke luke u 2017. i 2018. godini prema vrstama tereta

Tablica 24. Ukupni promet riječke luke u 2017. i 2018. godini prema vrstama tereta

Struktura tereta	Siječanj-prosinac 2017.	Siječanj-prosinac 2018.	Indeks (2018:2017)
TEKUĆI TERET	7.997.836	8.628.586	108
Sirova nafta	7.639.260	8.269.118	108
Derivati	358.576	359.468	100
SUHI TERET	4.617.230	4.776.198	103
Generalni teret	561.730	464.006	83
Rasuti teret	1.547.797	1.655.261	107
Drvo	361.805	351.621	97
Kontejneri	2.145.898	2.305.310	107
KONTEJNERI TEU	249.975	260.375	104
Jadranska vrata d.d.	2.069.992	2.241.776	108
TEU	210.377	227.375	108
Luka Rijeka d.d.	75.906	63.534	84
TEU	39.598	33.000	83
UKUPNI PROMET	12.615.066	13.404.784	106

Ukupni promet riječke luke u 2018. godini je iznosio 13.404.784 tone tereta i povećan je za 6% u odnosu na prethodnu 2017. godinu. Ukupni promet tekućih tereta je iznosio 8.628.586 tona i povećan je za 8%, dok je ukupni promet suhih tereta iznosio 4.776.198 tona i povećan je za 3%.

Ukupni promet kontejnera iznosio je 260.375 TEU jedinica od čega je koncesionar Jadranska vrata d.d. ostvario promet od 227.375 TEU-a, a koncesionar Luka Rijeka d.d. 33.000 TEU jedinice.

3.9. Zaključak

Na kraju 2018. godine Lučka uprava Rijeka imala je 81 važeći koncesijski ugovor za obavljanje osnovnih lučkih i ostalih gospodarskih djelatnosti. U odnosu na 2017. godinu broj koncesijskih ugovora smanjio se za dva (2), isteklo je dvanaest (12) koncesija, dodijeljeno je šesnaest (16) novih koncesija, sporazumnim raskidom prestalo je važiti šest (6) koncesijskih ugovora, od čega jedan (1) s 31.12.2018. godine, dok je jedna koncesija oduzeta (Yacht Marine d.o.o.).

Broj koncesijskih ugovora trenutno zadovoljava potrebe riječke luke. Praćenjem izvršavanja plana i godišnjeg operativnog programa rada ovlaštenika koncesija na lučkom području, može se zaključiti da koncesionari uredno izvršavaju sve obveze iz ugovora, što se tiče pružanja usluga korisnicima, kao i plaćanja naknade za koncesiju, osim predviđenog plana prometa.

Ovlaštenici koncesija dostavili su krajem 2017. godine procjenu prometa za 2018. godinu. Međutim, ta procjena bazirana je na prometu 2017. godine, a ne na Planu prometa koji je bio sastavni dio zahtjeva za dodjelu koncesije.

Koncesionar **Jadranska vrata d.d.** na kontejnerskom terminalu Brajdica tijekom 2018. godine ostvario je promet od 227.375 TEU-a, što je u broju TEU-a 8% više u odnosu na 2017. godinu, ali je ispod Poslovnog plana kojim je za 2018. godinu predviđen promet od 402.598 TEU-a.

Kod koncesionara **Luka Rijeka d.d.** ukupan promet ne prati planirani rast prometa u 2018. godini već je, u odnosu na projekciju prometa za 2018. godinu rađenu krajem 2017. godine, promet manji za 2%. Naročito je velika razlika između ostvarenog prometa i plana za 2018. godinu dostavljenog uz Zahtjev za produženje koncesije. Prema tom planu 2018. godine koncesionar je trebao ostvariti promet od 5.779.000 tona tereta.

Koncesionar Luka Rijeka d.d. u odnosu na Poslovni plan, koji čini sastavni dio Zahtjeva za produženje koncesije, kontinuirano bilježi pad prometa u dužem razdoblju i uglavnom u svim vrstama suhih tereta (generalni teret, rasuti teret, drvo). Promet koncesionara u razdoblju od 2015. do 2018. godine kretao se uglavnom između 40 do najviše 50% prometa koji je iskazan u Poslovnom planu. Nadalje, uvidom u dostavljena izvješća o kretanju prometa koncesionara Luke Rijeka d.d. za prva dva mjeseca 2019. godine vidljiv je trend pada prometa u odnosu na prethodnu godinu.

Na Terminalu Omišalj u 2018. godini došlo je do porasta prometa od 8% u odnosu na prethodnu godinu, dok je projekcija prometa koju je koncesionar dostavio krajem 2017. godine također premašena za 8%. Usporedbe s Poslovnim planom dostavljenim prilikom zahtjeva za dodjelu koncesije nisu moguće, obzirom da nije došlo do realizacije projekta Družba Adria.

Kod koncesionara **Exportdrvo d.d.** promet je u padu za 2% u odnosu na 2017. godinu, te je također manji i od plana koji je dostavljen prilikom zahtjeva za dodjelu koncesije.

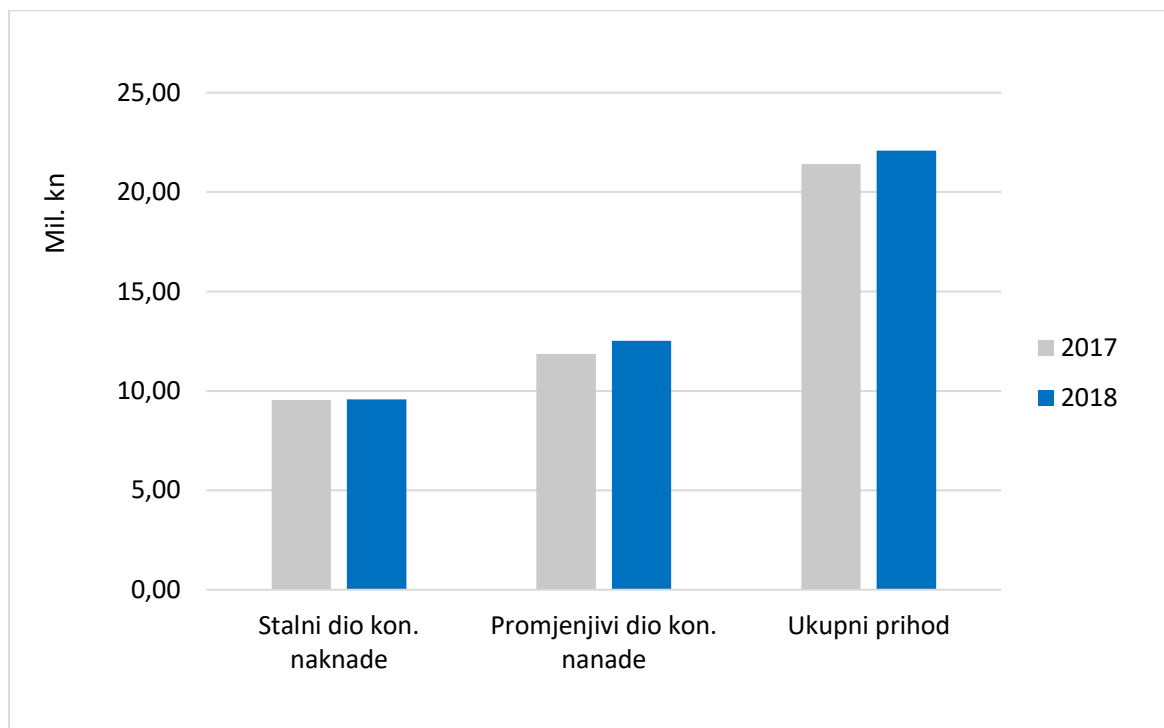
Kod koncesionara **Šerif Export-Import d.o.o.** promet je u porastu za 2% u odnosu na isto prošlogodišnje razdoblje, (u odnosu na plan veći je za 53%).

Tijekom 2018. godine ovlaštenici koncesija uplatili su na ime koncesijskih naknada iznos od 22.089.320,74 kuna, od čega na ime stalnog dijela 9.566.518,87 kuna, a na ime promjenjivog dijela

12.522.801,87 kuna. U istom periodu 2017. godine uplaćeno je 21.403.895,98 kuna, od čega 9.544.357,78 kuna na ime stalnog dijela i 11.859.538,20 kuna na ime promjenjivog dijela.

Veći prihodi od promjenjivog dijela koncesije (+6%) uglavnom su rezultat povećanja prometa u odnosu na prethodnu godinu, dok je fiksni dio na razini 2017. godine.

Grafikon 4. Prihod ostvaren od koncesijskih naknada u 2018. godini



4. KORISNICI SLOBODNE ZONE U 2018. GODINI

Na dan 31.12.2018. godine Lučka uprava Rijeka imala je zaključena 4 ugovora o korištenju Slobodne zone sa sljedećim korisnicima: Luka Rijeka d.d., Jadranska vrata d.d., Šerif Export-Import d.o.o. i Exportdrvo d.d.

U 2018.godini fakturirana realizacija iznosila je 3.219.216,73 kune što je povećanje od 8% u odnosu na 2017. godinu. Povećanje se odnosi na fakturiranu realizaciju za Jadranska vrata d.d. budući se naknada za Slobodnu zonu ovom korisniku obračunava se na temelju ostvarenog prometa.

5. POSLOVNI PROSTOR I UGOVORI O KORIŠTENJU PROSTORA U 2018. GODINI

Tijekom 2018. godine fakturirana realizacija na ime zakupa – korištenja poslovnog prostora iznosi 891.444,70 kuna (bez PDV-a) za 13 korisnika poslovnog prostora Torpedo koji koriste ukupno 4.769,06 m² prostora. Ugovor sa Croatia Pilotom d.o.o. za 139,5 m² prostora u Aneksu skladišta 7 raskinut je sa 30. travnjem 2018. godine.

6. IZVJEŠĆE O RIBARIMA ZA 2018. GODINU

Sektor je tijekom 2018. godine evidentirao 29 ugovora sklopljenih s ribarima za paušalno plaćanje veza i to 9 ugovora za brodove i 20 ugovora za brodice. Za lučicu Torpedo sklopljeno je 6 ugovora za brodice, dok se ostali ugovori odnose na prostor riječkog lukobrana. Ukupan prihod po sklopljenim ugovorima za 2018. godinu iznosio je 134.747,25 kuna.

Na ime veza ribarskih plovila, uključujući i paušal, u 2018. godini fakturirano je ukupno 246.840,75 kuna, što je za 21% manje u odnosu na 2017. godinu, obzirom da je dio ribarskih plovila otišao u rezalište ili je napustio riječku luku.

7. OSTALE AKTIVNOSTI SEKTORA ZA KOMERCIJALNO-OPERATIVNE POSLOVE

Plovila koja u luci Rijeka obavljaju djelatnost vezano na sigurnost plovidbe (tegljenje, privez/odvez, pilotaža i sl.) plaćaju stalni vez u paušalnom iznosu. Po toj osnovi u 2018. godini je fakturirano ukupno 90.000,00 kuna na ime stalnog veza (JPS, Luka Rijeka d.d., Croatia Pilot d.o.o., Dezinsekcija d.o.o., Plovput).

Za godišnji vez privatnih plovila u lučici Torpedo u 2018. godini sklopljena su 23 ugovora, te je po toj osnovi fakturirano ukupno 34.062,50 kuna (povećanje od 36% u odnosu na 2017. godinu).

Tijekom 2018. godine obrađeno je 27 zahtjeva koji su dostavljeni u svrhu dobivanja odobrenja za obavljanje djelatnosti pomorskog agenta. S te osnove fakturirano je i naplaćeno 54.000,00 kn.

Za prostor bivše Koksare tijekom 2018. godine sklopljeno je devet ugovora o poslovnoj suradnji (za 3.658 m²), te je tijekom godine korisnicima fakturirano ukupno 322.515,00 kn (bez PDV-a).

Tijekom 2018. godine odobreno je, sukladno Odluci Upravnog vijeća od 22. prosinca 2017. godine, 505.361,53 kn popusta na pristojbe za upotrebu obale. Na prekrcaj ugljena odnosi se 189.652,03 kn, na prekrcaj željezne rudače 237.695,69 kn, te na prekrcaj žive stoke 78.013,81 kn. Navedeni popust iznosi 1,2% u odnosu na ukupnu realizaciju s osnove pristojbi za upotrebu obale.

8. BROJ TICANJA BRODOVA U 2018. GODINI

Tijekom 2018. godine na području u nadležnosti Lučke uprave Rijeka zabilježeno je 875 ticanja trgovačkih brodova. Na brodove s tekućim teretom odnosi se 112 ticanja, a sa suhim teretom 763 ticanja. Broj ticanja trgovačkih brodova u 2018. godini smanjen je za 5% u odnosu na prethodnu godinu.

Ukupan putnički promet tijekom 2018. godine iznosio je 151.983 putnika i na razini je 2017. godine. Zabilježeno je 357 ticanja putničkih brodova (bez brzobrodskih linija) s 23.101 putnikom. U odnosu na 2017. godinu broj putnika smanjen je za 8%. Od brodova cruisera luku Rijeka je ticalo njih jedanaest s 10.913 putnika, što je manje za 14% u odnosu na 2017. godinu. Turistički jedrenjaci imali su 298 ticanja, dok se 48 ticanja odnosi na jahte i ostala plovila.

Jadrolinija je tijekom 2018. godine u 626 ticanja prevezla 128.882 putnika (na razini 2017. godine), dok ukrcaja/iskrcaja vozila nije bilo zbog ukidanja dužobalne linije.

Tijekom 2018. godine u luci Rijeka bile su privezane 22 mega jahte, od čega desetak na zimskom vezu, te 11 manjih jahti, s ukupnim brojem od 3.919 dana na vezu (povećanje od 29%). Tijekom 2018. godine na ime veza jahti fakturiran je iznos od 1.744.642,58 kuna (povećanje od 13% u odnosu na 2017. godinu).

9. RAD SLUŽBE ZA SIGURNOSNU ZAŠTITU LUKE I NADZOR LUČKOG PODRUČJA U 2018. GODINI

U okviru Sektora komercijalno – operativnih poslova djeluje i Služba za sigurnosnu zaštitu luke i nadzor lučkog područja, čiji je zadatak nadziranje i provođenje Zakona o sigurnosnoj zaštiti luka i brodova u pet lučkih operativnih područja (bazen Rijeka, bazen Sušak, bazen Bakar, bazen Omišalj i bazen Raša), kao i nadziranje poštivanja mjera propisanih Pravilnikom o redu u luci.

Aktivnosti vezane za Plan za sigurnosnu zaštitu luke i nadzor lučkog područja i unaprjeđenja u 2018. godini su sljedeće:

- Izrađen Plan za sigurnosnu zaštitu luke i nadzor lučkog područja. Plan je одобren 18. srpnja 2016. Plan je izrađen od strane firme INTEL-PLAN d.o.o. Specifičnost ovog zadatka je da je ovo prvi Plan koji je u potpunosti usklađen s zahtjevima Direktivama 725/2004 i 2005/65/EC. Temeljem plana izdana je od strane nadležnog ministarstva IZJAVA O SUKLADNOSTI LUKE/LUČKOG OPERATIVNOG PODRUČJA
- Ogradom ograđeno lučko operativno područje terminala za generalne terete i drvo u Bazenu Bakar s pomičnom ogradom
- Nabavljene su nove montažne kućice koje su montirane na pozicije uz ulaze/izlaze u bazenu Raša
- Od strane Securitasa nabavljena je oprema za specijalistički pregled osoba i vozila (metal detektori i inspekcijska ogledala) za sve ulaze u luku i djelatnike autoophodnje
- Nadograđen je sustav kontrole pristupa uvođenjem sustava za čitanje registracijskih tablica i id kontejnera koji ulaze/izlaze iz područja kontejnerskog terminala Brajdica
- Moderniziran je sustav video nadzora, a primarno nadzornim kamerama su pokrivena kritična mjesta u lukama te je stvoren temelj za integracijska rješenja
- Postavljeno je 10 novih kamera na putničkoj obali
- Popravljen su pokvarena i dotrajala rasvjetna tijela u luci Raša i montirana je nova rasvjeta na području perimetra bazena Rijeka
- Pojačana je rasvjeta u Bakru vez Goranin
- Nastavljena je nadogradnja sustava kontrole pristupa sustavom AMILO koji je povećao razinu nadzora za vozila koja ulaze na područje kontejnerskog terminala Brajdica s pripremom proširenja na ostale dijelove luke. Ovim sustavom se postigao maksimalni nadzor ulaska kamiona i kontejnera na područje terminala
- Obavljene su i male i velika opća vježba sigurnosti za 2018. godinu
- ŽOC vježba za 2018. obavljena je u Raši
- Prezentacija obaveza i uhodavanje zaštitarske službe u luci Raša
- Od rujna 2018. godine uspostavljeni su sastanci s vlastima (Carina, Policija, Kapetanija) na lučkom području pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka
- Dnevna kontrola službe zaštitara od ukupno 44 djelatnika Securitasa putem Visiona
- Dnevna komunikacija s voditeljem službe zaštitara – Securitas
- Obnova ISO certifikata 9001:2015 i 14001:2015
- Uvedena je dodjela lučkog područja na području pod upravljanjem lučke uprave Rijeka putem lučkog kontrolnog centra u aplikaciji CIMIS.

10. LUČKI KONTROLNI CENTAR

Kao dio sustava nadzora VTS Hrvatska, djeluje Lučki kontrolni centar koji aktivno sudjeluje u nadzoru i osiguranju nesmetanog obavljanja pomorskog prometa u sektoru manevriranja Rijeka, te nadzire stanje pristaništa i njihove opreme na području kojim upravlja Lučka uprava Rijeka.

Ažurirani podatci o izvršenim manevrima i stanju na vezovima dnevno se dostavljaju zainteresiranim službama.

Ukupan broj manovri po mjesecima u 2018. godini u lukama Sektora manevriranja Rijeka, luci Bršica i pripadajućim sidrištima prikazan je u tablici.

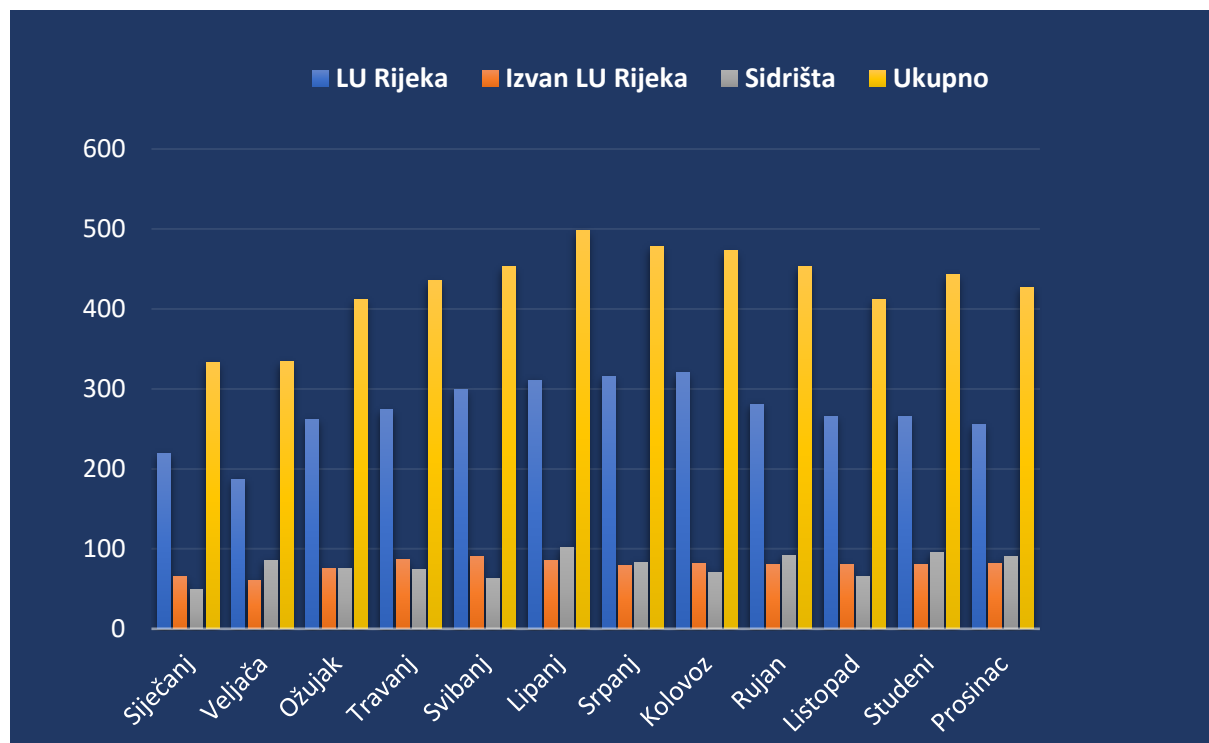
Tablica 25. Manovre brodova po mjesecima u 2018. godini

MJESEC U GODINI	DOLAZAK (bez sidrišta)	ODLAZAK (bez sidrišta)	PREMIJESTAJ (bez sidrišta)	BROJ MANOVRI (bez sidrišta)	DOLAZAK (na sidrišta)	ODLAZAK (sa sidrišta)	BROJ MANOVRI (na sidrištima)	MANOVRE S PELJAROM	MANOVRE S CP	MANOVRE ISTRA PILOTI	MANOVRE BEZ PELJARA	MANOVRE S TEGLJAČEM	UKUPAN BROJ TEGLJAČA	BROJ MANOVRI (sa sidrištima)
Siječanj	137	142	5	284	24	25	49	182	157	25	151	83	142	333
Veljača	124	118	6	248	47	39	86	170	147	23	164	94	169	334
Ožujak	159	163	15	337	36	39	75	238	200	38	174	100	180	412
Travanj	173	175	13	361	38	36	74	233	198	35	202	120	224	435
Svibanj	183	190	17	390	32	31	63	231	193	38	222	115	207	453
Lipanj	194	192	10	396	49	53	102	241	201	40	257	124	234	498
Srpanj	194	190	11	395	43	40	83	238	196	42	240	126	227	478
Kolovoz	196	187	20	403	33	37	70	234	191	43	239	128	237	473
Rujan	174	179	8	361	46	46	92	212	180	32	241	122	208	453
Listopad	169	168	10	347	32	33	65	239	204	35	173	124	215	412
Studeni	168	170	9	347	48	48	96	243	201	42	200	135	222	443
Prosinac	167	162	7	336	47	44	91	218	195	23	209	127	181	427
UKUPNO	2038	2036	131	4205	475	471	946	2679	2263	416	2472	1398	2446	5151

Tablica 26. Broj manovri po području upravljanja za 2018. godinu

	Siječanj	Veljača	Ožujak	Travanj	Svibanj	Lipanj	Srpanj	Kolovoz	Rujan	Listopad	Studeni	Prosinac	Ukupno
LU Rijeka	219	187	262	274	299	311	316	320	281	266	266	255	3256
Izvan LU Rijeka	65	61	75	87	91	85	79	82	80	81	81	82	949
Sidrišta	49	86	75	74	63	102	83	71	92	65	96	90	946
UKUPNO	333	334	412	435	453	498	478	473	453	412	443	427	5151

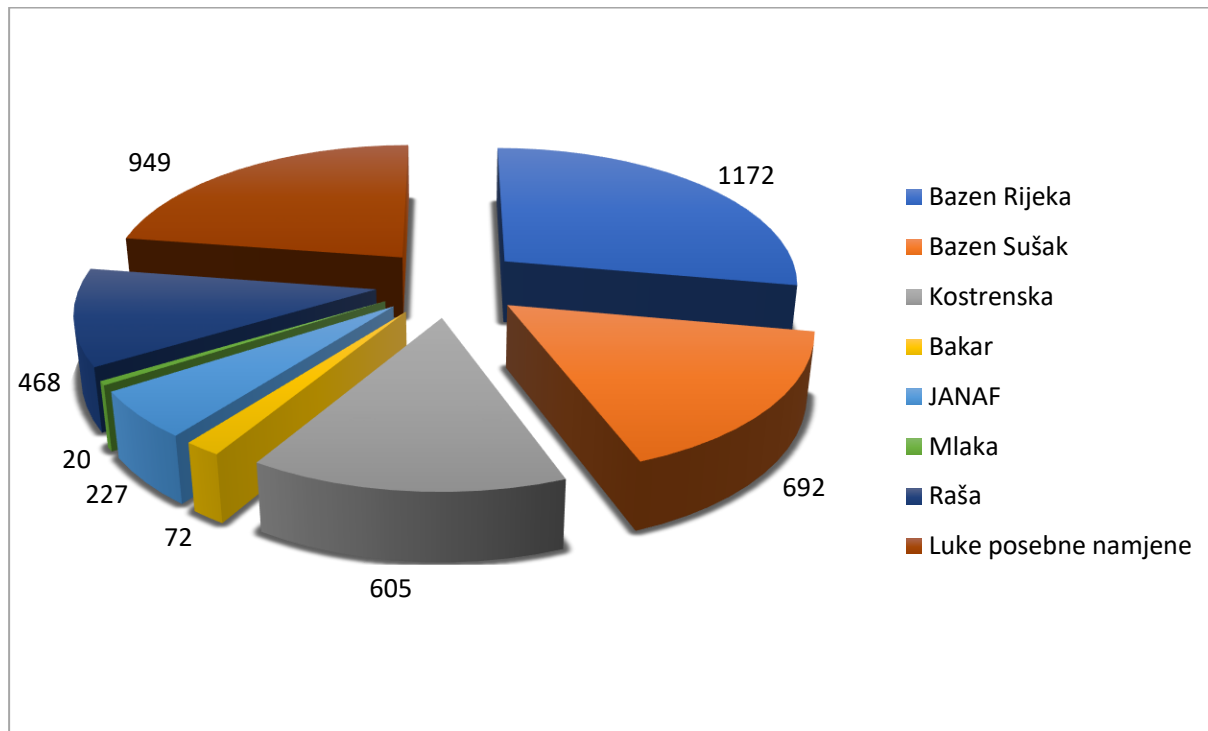
Grafikon 5. Broj manovri po području upravljanja za 2018. godinu



Tablica 27. Broj manovri na vezovima Lučke uprave Rijeka i u lukama posebne namjene u 2018. godini

MJESEC U GODINI	Bazen Rijeka	Bazen Sušak	Kostrenska	Bakar	JANAF	Mlaka	Raša	Ukupno LU Rijeka	Luke posebne namjene	Dolazak na sidrište	Ukupno
Siječanj	73	51	43	6	17	4	25	219	65	49	333
Veljača	56	42	46	5	12	2	24	187	61	86	334
Ožujak	95	53	52	4	20	0	38	262	75	75	412
Travanj	109	59	51	7	12	0	36	274	87	74	435
Svibanj	123	63	47	8	20	0	38	299	91	63	453
Lipanj	120	59	49	5	24	4	50	311	85	102	498
Srpanj	119	68	51	4	26	0	48	316	79	83	478
Kolovoz	110	69	57	5	21	4	54	320	82	71	473
Rujan	104	61	45	8	21	4	38	281	80	92	453
Listopad	83	53	57	6	24	2	41	266	81	65	412
Studeni	81	54	58	6	16	0	51	266	81	96	443
Prosinac	99	60	49	8	14	0	25	255	82	90	427
Ukupno	1172	692	605	72	227	20	468	3256	949	946	5151

Grafikon 6. Broj manovri na vezovima Lučke uprave Rijeka i u lukama posebne namjene u 2018. godini



Ivan Jakšić, struč. spec. oec.

Pomoćnik ravnatelja za komercijalno-operativne
poslove

IV. SEKTOR ZA FINACIJE I EU FONDOVE

1. FINACIJSKI IZVJEŠTAJ LUČKE UPRAVE RIJEKA ZA 2018. GODINU (SAŽETAK)

Sukladno Zakonu o računovodstvu neprofitnih organizacija (NN121/14), Pravilniku o neprofitnom računovodstvu i računskom planu (NN 1/15) i Pravilniku o izvještavanju u neprofitnom računovodstvu i registru neprofitnih organizacija (NN 31/15) Lučka uprava Rijeka obvezna je sastaviti sljedeća financijska izvješća:

- Bilancu za neprofitne organizacije,
- Izvještaj o prihodima i rashodima neprofitnih organizacija i
- Bilješke uz financijske izvještaje.

U razdoblju od 1. siječnja do 31. prosinca 2018. godine, Lučka uprava Rijeka je ostvarila ukupne prihode u iznosu od 94.265.650 kn i rashode 78.771.892 kn, tako da je svojim poslovanjem tijekom 2018. godine ostvarila višak prihoda u iznosu od 15.493.758 kn. Iz financijskog izvještaja razvidno je da je Lučka uprava Rijeka uspjela ostvariti višak prihoda nad rashodima i bez sredstava Državnog proračuna RH za pokriće kreditnih obveza prema međunarodnim financijskim institucijama (EDCF zajam - Projekt „Samsung“) i unatoč činjenici da se za gradnju i održavanje objekata lučke podgradnje sredstva Državnog proračuna više ne raspoređuju.

Naime, ukupno potrebna sredstva za plaćanje dva polugodišnja anuiteta za vraćanje EDCF zajma u 2017. godini (17.710.323 kn) pokrivena su sredstvima Lučke uprave Rijeka. Temeljem postojećih koncesijskih ugovora s koncesionarima Lukom Rijeka d.d. i Jadranskim vratima d.d. Lučka uprava Rijeka je pokrila svega 5 milijuna kn predmetnih obveza, dok je razlika od 12,7 milijuna kn odnosno 72 % od ukupne obveze po predmetnom zajmu osigurana iz ostalih vlastitih izvora.

Za održavanje i izgradnju objekata lučke podgradnje tijekom 2018. godine Lučka uprava Rijeka se je oslanjala isključivo na vlastita sredstva. Pored 12 milijuna kn vlastitih sredstava uloženi u investicije, Lučka uprava Rijeka utrošila je i dodatna sredstva u iznosu od 8,4 milijuna kn za održavanje dijela podgradnje luke za suhe terete (riječko-sušački, bakarski i raški bazen) i podgradnje lučkog područja naftnog terminala Omišalj.

Poduzimanjem dodatnih operativno-komercijalnih aktivnosti Lučka uprava Rijeka povećala je vlastite operativne prihode s jedne strane, te je uz provođenje kontrole troškova i mjera štednje, vlastitim sredstvima pokrila nedostatna sredstva za podmirenje obveza prema međunarodnim financijskim institucijama.

Od ukupnih kreditnih obveza po inozemnim zajmovima, koji su u 2018. godini iznosili 51.306.130 kn, 56,4% odnosno 28.926.282 kn pokriveno je sredstvima Državnog proračuna RH dok je ostatak od 22.379.848 (43,6%) pokriven vlastitim sredstvima Lučke uprave Rijeka i sredstvima ostvarenim vraćanjem podzajma Luke Rijeka d.d..

2. RIJEKA GATEWAY PROJEKT

Osnovni financijski elementi

Ugovor o zajmu (Loan Agreement No. 7638 HR) između Međunarodne banke za obnovu i razvoj (IBRD) i Lučke uprave Rijeka potpisan je 17. travnja 2009. godine, kojim je IBRD odobrila Lučkoj upravi Rijeka zajam od 84 milijuna eura za financiranje troškova Projekta obnove riječkog prometnog pravca II. Ukupna vrijednost Rijeka Gateway projekta II iznosi 112,5 milijuna EUR-a (84 milijuna EUR-a zajma Svjetske banke i 28,5 milijuna EUR-a sredstava Državnog proračuna RH).

Izmjenama Ugovora o zajmu br. 7638 HR (Amendment No.2) iz srpnja 2016. godine odobrena je retroaktivna izmjena omjera financiranja (95:5) od 01.01.2016. godine, a posljednjim izmjenama Ugovora o zajmu br. 7638 HR (Amendment No.3) od 15.06.2017. godine odobreno je produženje roka korištenja zajma do 31.12.2018. godine.

Zbog nepodmirivanja financijskih obveza glavnog izvođača radova na izgradnji kontejnerskog terminala na Zagrebačkom pristaništu prema njegovim dobavljačima, dinamika izvođenja radova znatno je usporila, te je Lučka uprava je smatrala potrebnim i opravdanim zatražiti produljenje roka korištenja zajma do 30. lipnja 2019. godine.

Zbog složenosti postupka odobravanja produženja roka korištenja zajma, predstavnici Svjetske banke predložili su retroaktivno povećanje postotka korištenja zajma, kako bi se do kraja 2018.g. odnosno u ugovorenom roku povukao cijeli iznos zajma. Naknadno (retroaktivno) povlačenje iz zajma do 95% troškova iz 2017.godine izvršeno je u listopadu 2018.godine u iznosu od 4,5 milijuna EUR-a. (33.832.789,13 kuna doznačeno je na projektni račun Lučke uprave 23.10.2018.god.)

Zbog navedenih problema Lučka uprava nije bila u mogućnosti povući odobrena sredstva Državnog proračuna RH za domaći udio u projektu u 2018.godini u punom iznosu (46.638.300 kn), te je procijenjeno da bi 38.000.000 kuna (5 mil. EUR-a) sa kapitalnih donacija trebalo realocirati iz 2018. u 2019. godinu.

Ukupno povučena sredstva iz zajma br. 7638 HR do 31.12.2018. godine iznose 82.584.364,43 EUR-a, a do kraja travnja 2019.godine (grace period za korištenje zajma nakon isteka roka korištenja) povučeno je sveukupno 83.951.326,37 EUR-a.

Detaljniji izvještaj o osnovnim komponentama Projekta nalazi se u poglavlju II Sektora za razvoj, održavanje i IC ovog Izvještaja.

Tablica 28. Pregled ostvarenih ulaganja Rijeka Gateway projekta II do 31.12.2018.g. i projekcija za 2019. godinu

Opis	Ukupno	Ostvarenje												Projekcija
		2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2018		2019.
												Bez retroaktivnog financiranja	Retroaktivno financiranje	
Izvori financiranja	112.473.086	210.577	2.086	2.934	601.528	9.368.030	7.424.749	19.651.627	19.699.562	22.638.765	13.273.234	13.273.234	-	19.599.992
IBRD zajam br.: 7638-HR (95 - 75 -95%)	84.000.000	210.577	2.086	2.934	571.602	8.901.223	5.601.019	14.710.997	18.475.109	16.895.327	17.149.806	12.591.974	4.557.832	1.479.319
Državni proračun RH (5% do kraja 2013, 2016-2018; 25% 2014-2015)	14.973.086	-			29.926	466.807	1.823.730	4.940.631	1.224.453	5.743.438	- 3.876.572	681.260	- 4.557.832	4.620.674
- prenijeto iz RGP-a I	13.500.000													13.500.000
Korištenje sredstava - pregled ulaganja po projektnim aktivnostima	112.473.086	210.577	2.086	2.934	601.528	9.368.031	7.424.748	19.651.628	19.699.562	22.638.765	13.273.234	13.273.234		19.599.992
RADOVI (1)	103.593.366	-	-	-	501.620	8.667.626	6.159.968	18.477.913	18.489.178	21.427.916	11.537.998	11.537.998		18.331.146
Izgradnja Zagrebačkog pristaništa														
1 IZGRADNJA ZAGREBAČKE OBALE "D&B"	60.297.263				-		3.513.038	13.861.139	11.282.059	13.091.910	8.149.740	8.149.740		10.399.376
- nepredvidivi troškovi & usklad.cijena	11.321.232						-	1.160.359	4.204.879	648.757	648.757	648.757		5.307.237
- PDV	20.476.562						1.021.010	4.616.774	5.359.447	4.131.127	2.739.501	2.739.501		2.608.704
Izgradnja kontejnerskog terminala na Brajdici (BCT)														
1 Produženje obale na Brajdici (Section A)	8.799.917				501.620	7.307.469	974.999							15.829
Veterinarsko - fitosanitarna insp.stanica (BIP)	1.037.666					1.003.088	34.578							
Rekonstrukcija trafostanice	370.741					357.070	13.671							
Ugradnja privezne plutače - bove (BCT)	533.105						533.105							
2 Ulazno - izlazni punkt (SECTION B)	69.567						69.567							
3 Produbljenje - korekcija gaza na staroj obali	-				-									
Radovi na novoj zaštitnoj ogradi u bazenu Rijek	687.313								687.313					
OPREMA (1)	574.896	-	-	-	-	51.288	329.425	-	165.584	28.599	-			
1 ID KARTICE & VIDEO CCTV (BAZEN RIJEKA)	194.183		-	-	-				165.584	28.599				
2 ID KARTICE & VIDEO CCTV (NOVI ULAZ BRAJDICA)	380.713			-	-	51.288	329.425							
3 BROD ZA SKUPLJANJE OTPADA	-													
KONZULTANTSKE USLUGE (1)	8.024.509	-	-	-	96.611	634.317	888.734	1.173.714	1.044.801	1.182.250	1.735.236	1.735.236		1.268.846
1 Nadzor građevinskih radova (ZCT)	4.456.106		-	-	-	80.986	581.337	741.272	765.560	810.813	755.315	755.315		720.823
2 Nadzor građevinskih radova (BCT)	375.209			-	59.288	276.881	39.040							
3 Projektantski nadzor na BCT	39.429			-	28.029	11.399								
4 Nadzor radova na ugradnji privezne plutače - bove	18.955						18.955							
5 Projektna dok. za radove na produbljivanju obale	175.410									139.992	35.418	35.418		
6 Nadzor radova na produbljivanju obale	-													
7 Plan zaštite okolišta (EIA) za Zagrebačko pristanište & željezničku infrastrukturu Brajdica	55.623			-			55.623							
8 Implementacija sustava upravljanja zaštitom okoliša	47.997					47.997								
9 Maritimne studije (Krkk, Raša)	-													
10 Pravna pomoć (2009 - 2015 & 2016 - 2018)	124.190		-	-	9.294	43.026	15.993	6.220	14.520	7.009	15.584	15.584		12.543
11 Pravna pomoć oko koncesije za Zagrebačko pristanište & Deltu & P.Baroš	-													
12 Monitoring zaštite okoliša na području LUR-a	140.631							38.644	19.998	44.633	24.919	24.919		12.437
13 Projektna dokumentacija za povezivanje luke sa cestom D-403	165.172										67.484	67.484		97.688
14 Ocjena sustava zašt.okol.(EPA) za term.ras.ter.Bakar	38.828										38.828	38.828		
15 Feasibility studija za brod za skupljanje otpada	88.965		-	-			26.752	62.212						
16 Razvoj sučelja luke i grada (priprema ugovora sa developer-om)	76.956					29.206	47.750							
17 Priprema koncesijskog ugovora za ZCT	151.444					126.767	24.677							
18 Revizijske usluge (2012, 2013, 2014)	53.683		-	-		18.055	17.779	17.849						
19 Revizijske usluge (2015, 2016, 2017,2018)	53.149								13.221	13.361	13.400	13.400		13.167
20 Projektna dok. za željezn.infrastr. na ZCT	310.693						33.804	33.950	62.121		112.725	112.725		68.093
21 Projektna dok. za željezn.infrastr. na BCT	308.295						27.024	54.871	68.066	86.382	71.953	71.953		
22 Razvoj opcija unapređenja želj. usluga u luci Rijeka - specijalist za željeznice	84.809							70.376	14.433					
23 Razvoj opcija unapređenja želj. usluga u luci Rijeka - specijalist za logistiku / marketing	79.238							65.693	13.546					
24 Pre-feasibility studija za Off-Dock intermodalni terminal	87.408													87.408
25 Tehnička pomoć oko izbora koncesionara ZCT	856.297									599.609	599.609			256.688
26 Tehnička pomoć u izvedbi EU projekata	82.628							82.628						
27 Tehnička pomoć u izvedbi EU projekata (ZCT)	73.337								73.337					
28 Tehnička pomoć u izvedbi EU projekata (produbljenje morskog dna)	30.305									30.305				
29 PCS:Tehnička pomoć za analizu PCS Rijeka-Ploče	49.754									49.754				
30 PCS: Tehnička pomoć u izvedbi TOR-a za PCS	-							-						
KAPITALIZACIJA KAMATA I DRUGIH TROŠKOVA DO.15.09.2014.	70.314	577	2.086	2.934	3.297	14.799	46.621							
JEDNOKRATNA NAKNADA	210.000	210.000	-	-										

3. EUROPSKI PROJEKTI I MEĐUNARODNA SURADNJA

U izvješću su istaknute najvažnije aktivnosti Odjela za europske projekte i međunarodnu suradnju u 2018. godini kako slijedi:

- Provođenje i realizacija aktivnosti/zadataka obzirom na tijek aktualnih europskih projekata;
- Unaprjeđenje poticajnog poslovnog funkcioniranja kroz osmišljavanje novih ideja/aktivnosti koje se uklapaju u ciljeve Programa: Interreg Central Europe 2014/2020; Interreg Mediterranean 2014/2020; Interreg Italija – Hrvatska 2014/2020 ;povlačenja sredstava iz EU fondova radi jačanja financijske stabilnosti Lučke uprave Rijeka.

Pored navedenog, nastavilo se sudjelovati u radu mreža organizacija koje se bave EU fondovima i priključili se novima, kao i u nacionalnim povjerenstvima koja prate javne politike važne za ovo specifično područje kao što su Eu projekti.

U nastavku se nalaze prikazi Projekata, njihovi opisi kao i temeljne odrednice istih.

3.1. Projekti u tijeku

U nastavku su navedeni projekti koji su započeli sa realizacijom, a sufinanciraju se iz vanjskih izvora, kao i dijelom iz vlastitih sredstava.

3.1.1. Projekt GREENERSITES

Projekt se sufinancira iz Programa transnacionalne suradnje Središnja Europa 2014/2020 - Interreg Central Europe 2014/2020 koji sufinanciranjem projekata koji se provode od strane javnih i privatnih organizacija iz regija središnje Europe potiče regionalnu suradnju srednjoeuropskih država članica Europske Unije.

- Puni naziv Projekta- Environmental Rehabilitation of Brownfield Site in Central Europe.
- Uloga Lučke Uprave Rijeka u Projektu: Projektni partner.
- Vodeći partner: Grad Venecija- City of Venice.
- Trajanje projekta je 36 mjeseci tj. 3 godine.
- Ukupna vrijednost projekta: 3.795.769,00 EUR-a.
- Budžet LUR: 244.721,00 EUR-a.

Projektni tim LUR se sastoji od 11 članova; čije se plaće refundiraju iz sredstava ERDF u omjeru financiranja Projekta, a prema stvarnom utrošenom vremenu za potrebe realizacije Projekta. Omjer financiranja Projekta: 85% EU, 15% LUR .

Status: Projekt u provedbi.

Opis projekta

Riječ je o projektu koji se bazira na poboljšanju upravljanja okolišem slabo korištenih i zapuštenih industrijskih područja (brownfields) definirajući strategije i aktivnosti koje se temelje na integriranom i održivom pristupu. Povećanjem ekološke izvodljivosti na spomenutom području rezultirati će poboljšanjem radnih i životnih uvjeta stanovnika na uključenom području (Functional urban areas/FUA-as). Područje nekadašnje rafinerije nafte Ina na Mlaci je izrazito atraktivan, funkcionalno

neiskorišten prostor u samom središtu grada, te predstavlja područje koje je potrebno revitalizirati. U uskoj suradnji sa Gradom Rijeka kao projektnim partnerom, Lučka uprava Rijeka prijavila je izradu Pilot Projekta pod nazivom "Obnova bivšeg rafinerijskog područja u zajedničkom vlasništvu Grada Rijeke, Lučke uprave Rijeka i privatne firme INA d.d." U sklopu navedenog, Lučka uprava realizirala je ugovor sa tvrtkom Dezinsekcija d.o.o. kojim je izvršeno praćenje stanja okoliša na području Petrolejske luke Mlaka. Nakon toga realiziran je ugovor sa tvrtkom IND EKO d.o.o kojim je izrađena Studija sa prijedlogom mjera sanacija na tom području te ugovor sa Pomorskim fakultetom u Rijeci koji je isporučio Studiju buduće upotrebe prostora Petrolejske luke Mlaka.

Planirano: Izrada gore navedenih studija; aktivnosti vezane na Management Projekta i komunikacije (radni paketi WP) Dodatno, izrada izvješća o radu za izvještajna projektna razdoblja.

Realizirano: Sve Projektom predviđene aktivnosti.

3.1.2. Projekt LOCATIONS

Projekt se sufinancira iz Programa transnacionalne suradnje Mediteran 2014/2020 - Interreg Mediterranean 2014/2020 s ciljem jačanja kapaciteta za pametan i održiv rast, poticanja ekonomije s niskom razinom ugljika, razvoja energetske učinkovitosti, zaštite i promicanja prirodnih i kulturnih resursa Mediteranskog područja te razvoja multilateralnih institucionalnih okvira kako bi se zajedničkim rješenjima odgovorilo na zajedničke izazove.

Puni naziv Projekta: Low carbon transport in cruise destination cities – Nisko-ugljični transport u kruzing destinacijama.

- Uloga LUR u Projektu: Projektni partner.
- Vodeći partner: AREA Science Park-Trst/Italija.
- Trajanje projekta: 36 mjeseci tj. 3 godine.
- Ukupna vrijednost projekta: 3.012.605,75 EUR-a.
- Budžet LUR: 119.751,25 EUR-a.

Projektni tim LUR: sastoji se od 12 članova radnog tima; čije se plaće refundiraju iz sredstava ERDF u omjeru financiranja Projekta, a prema stvarnom utrošenom vremenu za potrebe realizacije Projekta.

Omjer financiranja projekta: 85% EU, 15% LUR.

Status: Projekt u provedbi.

Opis projekta

Projekt LOCATIONS - Nisko-ugljični transport u kruzing destinacijama se bavi popratnim utjecajima kruzing turizma podržavajući lokalne vlasti u izradi nisko-ugljičnih planova mobilnosti te doprinosi definiranju planova za održivo upravljanje prometnim tokovima generiranim kruzing turizmom u okviru širih strateških planova lučkih gradova. Cilj projekta je smanjiti utjecaj kruzera na gradsku mobilnost i reducirati emisije plinova tijekom boravka kruzera u luci.

Lučka uprava Rijeka je kao partner u projektu razvila Plan za nisko-ugljični transport i mobilnost. Rijeka je samo jedna od sedam destinacija u kojima su se razvili planovi. Plan se razvio na temelju smjernica i vodiča za izradu plana kojega su izradili tehnički partneri projekta.

Potrebno je napomenuti da je Rijeka specifična destinacija iz razloga što tek od 2015. godine postoje konkretni podaci o aktivnostima kruzera u destinaciji. Ovo je na neki način otežana okolnost jer konkretni podaci o kruzaru i turističkim kretanjima po gradu postoji tek od 2015. godine.

Obuhvat ovog plana je dosta širok jer se dotiče svih dionika koji na bilo koji način sudjeluju u procesu dolaska kruzera u grad.

Planirano: Izrada Plana nisko-ugljičnog transporta i mobilnosti kruzera (Plan LCTP), službene sastanke Projekta (SC) kao i radionice vezano na planiranje Projekta.

Realizirano: Sve Projektom predviđene aktivnosti.

3.1.3. Projekt TalkNET

Projekt se sufinancira iz programa transnacionalne suradnje Središnja Europa 2014/2020 - Interreg Central Europe 2014/2020 koji sufinanciranjem projekata koji se provode od strane javnih i privatnih organizacija iz regija središnje Europe potiče regionalnu suradnju srednjoeuropskih država članica Europske Unije.

U 2017. godini Projekt je službeno odobren za financiranje.

Puni naziv projekta: Transport and Logistics Stakeholders Network.

- Uloga LUR u Projektu: Projektni partner.
- Vodeći partner: Venice port Authority.
- Pridruženi partneri: : Luka Rijeka d.d., Jadranska vrata d.d. i HŽ Cargo d.o.o.
- Trajanje projekta: 36 mjeseci (3 godine).
- Ukupna vrijednost projekta: 2.732.088,82 EUR-a.
- Budžet LUR: 138.305,80 EUR-a.

Projektni tim LUR: sastoji se od 13 članova radnog tima; čije se plaće refundiraju iz sredstava ERDF u omjeru financiranja Projekta, a prema stvarnom utrošenom vremenu za potrebe realizacije Projekta.

Omjer financiranja projekta: 85% EU, 15% LUR.

Opis Projekta

Projekt Talknet u svrhu suradnje država središnje Europe po pitanju transporta, te njihovog boljeg povezivanja, ima za cilj poboljšanje koordinacije prometnih dionika kako bi se razvila integracija između luka i kopnenih terminala i transportnih operatera, kao i na postavljanje efikasnih i održivih multimodalnih logističkih čvorišta. Bitna značajka Projekta je inovativan pristup putem optimizacije postojeće infrastrukture.

U sklopu navedenog započete aktivnosti Lučke uprave Rijeka odnositi će se na izradu i implementaciju Pilot Projekta IT tijekom 2019 godine kao i izradu studija :

- istraživanje i nalaz zatečenog stanja na početku/kraju logističkog lanca te mjere za poboljšanje last mile connection,
- analiza i unaprjeđenje važnih prometnih pravaca između logističkih čvorišta,

Planirano: Priprema aktivnosti za sudjelovanje na službenim sastancima projekta koje uključuju sastanak glavnog odbora projekta i operativnu provedbu po radnim paketima ; priprema metodologiju izrade analiza koja se dogovara sa ostalim projektnim

Realizirano: Sve Projektom predviđene aktivnosti.

3.2. Projekti u najavi

U nastavku su navedeni projekti u kojima je Lučka uprava Rijeka prihvatila sudjelovati u ulozi aktivnog partnera, a službeni rezultati prolaznosti istih dobiveni su krajem 2018 godine dok je službeni početak projekta najavljen za siječanj 2019 godine.

3.2.1. Projekt PROMARES

Program Interreg CBC Italy-Croatia.

PROMARES - Promoting maritime and multimodal freight transport –Unapređenje kvalitete, sigurnosti i ekološke održivosti lučkih, pomorskih transportnih usluga i čvorova uz promicanje multimodalnosti.

Pilot projekt ima za cilj unaprijeđenje intermodalnosti i to putem identifikacije kontejnera na kamionima i vagonima u svrhu reduciranja prometnog zagušenja i podizanja konkurentnosti. Naglasak je na prekograničnoj suradnji i razmjeni iskustava.

Očekivani budžet LUR 280.000,00 EUR-a.

Omjer financiranja: 85% EU, 15% LUR.

Port Network Authority of the Eastern Adriatic Sea -vodeći partnerOstali partneri: North Adriatic sea port Authority – Port of Venice and Chioggia; Venice International University; Interporto Padova s.p.a.; Institute for Transport and Logistic Foundation –ITL; Port of Ravenna Authority, Central Adriatic Ports Authority; Southern Adriatic sea port Authority (ports of Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta and Monopoli); RAM-Rete Autostrade Mediterranee SPA;Lučka uprava Rijeka, Lučka uprava Ploče, Pomorski fakultet u Rijeci.

Projekt je uspješno prošao provjere prihvatljivosti (1 korak), kao i procjenu kvalitete u prosincu 2018 godine (2 korak). Projekt je odobren i počinje u siječnju 2019 godine

Planirano: Sudjelovanje u izradi ideja i dokumentacije za potrebe prijave na natječaj; dorada projektnih aktivnosti Lučke uprave Rijeka

Realizirano: Sve projektom predviđene aktivnosti

3.2.2. Projekt DIGLOGS

Program Interreg CBC Italy-Croatia

DIGLOGS (Digital logistics) Razvoj luke i lučkih operacija putem digitalnih inovacija.

Budžet LUR 252.500,00 €.

Omjer financiranja 85% EU, 15% LUR.

Trajanje projekta: 30 mjeseci

Projekt DigLogs nastoji stvoriti potrebne koncepte, tehnološka rješenja, modele i planove za uspostavljanje najnaprednijih digitaliziranih logističkih procesa za multimodalni teretni promet i putničke usluge u programskom području. Projekt je usmjeren na razvoj ključnih smjernica za povećanje implementacije multimodalnih prijevoznih usluga i usklađivanje putničkih usluga. Ovi planovi, na temelju rezultata sedam različitih provedbi pilot-projekata tijekom projekta, biti će pretočeni u akcijski plan koji se temelji na sljedećoj izjavi o viziji: „Za pet godina, većina prometnih tokova na području Italije i Hrvatske koji se odnose na teret i putnike bit će digitalizirana i stoga povezana inovativnim ICT rješenjima koja mogu podržati širok raspon IT usluga za logističke operatore, industrijske korisnike, privatne putnike i javne vlasti.”

Potpuna realizacija ove vizije imat će značajan utjecaj u smislu širenja i učinkovitosti digitaliziranih usluga i IKT podrške prijevozu tereta i putnika. To će proizvesti relevantne koristi za poduzeća i društvo, sažeto u ciljevima DigLogs-a: 1) poboljšane i raširene sposobnosti za praćenje i sigurno rukovanje prometnim tokovima; 2) povećana učinkovitost prometnih mreža poboljšanjem sinkronizacije između logističkih korisnika, operatora i kontrolnih tijela; 3) Poboljšana održivost logističkih sustava smanjenjem njihovog utjecaja na lokalne zajednice u smislu prometnih zagušenja i zagađenja.

Očekivani rezultati projekta pridonose poboljšanju kvalitete, sigurnosti i ekološke održivosti pomorskog i obalnog prometa putem multimodalnih pristupa u programskom području promicanjem multimodalnosti i inovativnih usluga putnika. DigLogs partnerstvo je izgrađeno kako bi se pravilno postigli ovi rezultati jer uključuje lučke uprave, intermodalne operatore, IT tvrtke, sveučilišta i gospodarsku komoru.

Pomorski fakultet u Rijeci - vodeći partner.

Ostali partneri: North Adriatic sea port Authority – Port of Venice and Chiogga, Elevante Trading & Consulting S.R.L.; Regional Union of the Chambers of Commerce of Veneto Region, University of Trieste, ACTUAL

I.T.; Cluster for innovation in Logistic and Transport System; Lučka uprava Rijeka; Lučka uprava Šibenik; Lučka uprava Rovinj.

Projekt je uspješno prošao provjere prihvatljivosti (1 korak), kao i procjenu kvalitete u prosincu 2018 godine (2 korak). Projekt je odobren i počinje u siječnju 2019 godine

Planirano: Sudjelovanje u izradi ideja i dokumentacije za potrebe prijave na natječaj; dorada projektnih aktivnosti Lučke uprave Rijeka

Realizirano: Sve Projektom predviđene aktivnosti

3.2.3. Projekt INTESA

Program Interreg CBC Italy-Croatia.

INTESA - Improving Maritime Transport Efficiency and Safety in Adriatic - Optimizacija lučkih sučelja, usklađivanje postupaka i implementacija ITS /usluga.

Projektom će se razraditi SWOT analiza sadašnjeg te mogućih budućih PCS statusa i potreba najboljeg rješenja za elektronički potpis u logističkom procesu.

Očekivani budžet LUR 240.000 €. trajanje projekta: 30 mjeseci.

Projekt ima za cilj:

- dizajn implementacije nove bežične tehnologije temeljene na internet Thing paradigma za razmjenu podataka
- poboljšanje postojećeg radarskog sustava, povećanje sigurnosti na moru i poboljšanje ISPS-a

North Adriatic Sea Port Authority – Port of Venice and Chioggia – vodeći partner.

Ostali partneri: Italian Ministry of Infrastructure and Transport-Coast Guard Headquarters– (MIT– ITCG); RAM-Rete Autostrade Mediterranee SPA; Port Network Authority of the Eastern Adriatic Sea; Lučka uprava Ravenna, Southern Adriatic sea port Authority (ports of Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta and Monopoli); Lučka uprava Rijeka, Lučka uprava Ploče, Lučka uprava Split; Ministry of the Sea, Transport and Infrastructure (MSTI), Meterological and Hydrological service of Croatia (DHMZ)

C

Projekt je uspješno prošao provjere prihvatljivosti (1 korak), kao i procjenu kvalitete u prosincu 2018 godine (2 korak). Projekt je odobren i počinje u siječnju 2019 godine

Planirano: Sudjelovanje u izradi ideja i dokumentacije za potrebe prijave na natječaj; dorada projektnih aktivnosti Lučke uprave Rijeka

Realizirano: Sve Projektom predviđene aktivnosti

Zorka Beganović, dipl. oec.

Pomoćnik ravnatelja za financijske poslove i
EU fondove

POPIS TABLICA

Tablica 1. Koncesije za ostale gospodarske djelatnosti.....	16
Tablica 2. Prikaz elementa koncesija na zahtjev	17
Tablica 3. Pregled koncesija koje su prestale sporazumnim raskidom ugovora o koncesiji	18
Tablica 4. Pregled parničnih postupaka i postupaka osiguranja	22
Tablica 5. Postupci javne nabave	29
Tablica 6. Ugovori i njihove vrijednosti	30
Tablica 7. Osnovni podaci Ugovora o održavanju br. P-03/18 (15/18 L.U.)	38
Tablica 8. Planirana i realizirana ulaganja u izgradnju i održavanje objekata lučke podgradnje u 2018.	41
Tablica 9. Planirana i realizirana ostala kapitalna ulaganja (vlastita sredstva) u 2018. godini.....	42
Tablica 10. Realizirana sredstva u 2018. godini na projektu „Unaprjeđenje infrastrukture luke Rijeka - kontejnerski terminal Zagrebačko pristanište (POR2CORE-ZCT)“	45
Tablica 11. Realizirana sredstva u 2018. godini na projektu „Razvoj multimodalne platforme u luci Rijeka i povezivanje s kontejnerskim terminalom Jadranska vrata (POR2CORE-AGCT)“	48
Tablica 12. Realizirana sredstva u 2018. godini na projektu „Unaprjeđenje infrastrukture luke Rijeka - informatički sustav lučke zajednice (POR2CORE-PCS)“	54
Tablica 13. Popis koncesijskih ugovora u 2018. godini	58
Tablica 14. Popis 16 novih koncesija dodijeljenih u 2018. godini	59
Tablica 15. Popis koncesijskih ugovora isteklih u 2018. godini	59
Tablica 16. Popis sporazumno raskinutih koncesijskih ugovora i oduzetih koncesija u 2018. godini	60
Tablica 17. Popis postojećih koncesijskih ugovora (stanje na dan 1.1.2019. godina)	60
Tablica 18. Projekcija i realizacija prometa koncesionara JANAF u 2017. i 2018. godini	64
Tablica 19. Projekcija i realizacija prometa koncesionara Jadranska vrata d.d. u 2017. i 2018. godini	65
Tablica 20. Plan i realizacija prometa koncesionara Exportdrvo d.d. u 2017. i 2018. godini	65
Tablica 21. Plan i realizacija prometa koncesionara Šerif Export-Import d.o.o. u 2017. i 2018. godini	65
Tablica 22. Projekcija, plan i realizacija prometa koncesionara Luka Rijeka d.d. u 2017. i 2018. godini	66
Tablica 23. Plan i realizacija ukupnog prometa riječke luke u 2017. i 2018. godini	67
Tablica 24. Ukupni promet riječke luke u 2017. i 2018. godini prema vrstama tereta	69
Tablica 25. Manovre brodova po mjesecima u 2018. godini	74
Tablica 26. Broj manovri po području upravljanja za 2018. godinu	74
Tablica 27. Broj manovri na vezovima Lučke uprave Rijeka i u lukama posebne namjene u 2018. godini.....	75
Tablica 28. Pregled ostvarenih ulaganja Rijeka Gateway projekta II do 31.12.2018.g. i projekcija za 2019.	79

POPIS GRAFIKONA

Grafikon 1. Ukupni promet suhih tereta u 2017. i 2018. godini u tonama	68
Grafikon 2. Kontejnerski promet koncesionara Jadranska vrata d.d. u 2017. i 2018. godini.....	68
Grafikon 3. Promet tekućeg tereta u 2017. i 2018. godini u tonama	69
Grafikon 4. Prihod ostvaren od koncesijskih naknada u 2018. godini	71
Grafikon 5. Broj manovri po području upravljanja za 2018. godinu	75
Grafikon 6. Broj manovri na vezovima Lučke uprave Rijeka i u lukama posebne namjene u 2018. godini	76

POPIS SLIKA

Slika 1. Troškovi održavanja za 2018. godinu	39
Slika 2. Trasa ceste D-403.....	46
Slika 3. Shema Informatičkog sustava lučke zajednice – PCS.....	53