



LUČKA UPRAVA RIJEKA
PORT OF RIJEKA AUTHORITY



Rijeka, 9. srpnja 2020.

**POTPISAN KONCESIJSKI UGOVOR ZA USLUGE TEGLJENJA U RIJEČKOJ LUCI
LUČKA UPRAVA RIJEKA I JADRANSKI POMORSKI SERVIS d.d.**

- OBJAVA ZA MEDIJE -

Ravnatelj Lučke uprave Rijeka g. Denis Vukorepa i direktor Jadranskog pomorskog servisa d.d. Rijeka g. Paolo Visco potpisali su 8. srpnja 2020. godine Ugovor o koncesiji za obavljanje gospodarske djelatnosti lučkog tegljenja na lučkom području luke Rijeka na razdoblje od 10 godina.

Radi se o gospodarskoj djelatnosti koja je neophodna za funkcioniranje lučkog sustava i jednoj od najvažnijih koncesija koja ima snažan utjecaj na konkurentnost riječke luke i riječkog prometnog pravca kao cjeline. Snažan investicijski ciklus u riječkoj luci koji provodi Lučka uprava Rijeka, osobito novi kapaciteti na Adriatic Gate Container Terminalu i Zagreb Deep Sea kontejnerskom terminalu i povećanje kontejnerskog prometa zahtijevaju koncesionara koji ima poslovnu snagu osigurati odgovarajuću flotu tegljača za različite tipove brodova, visoko stručan i osposobljen ljudski kadar te financijsku snagu da osigura adekvatno održavanje i modernizaciju flote tegljača u narednom razdoblju.

Jadranski pomorski servis d.d. je dugogodišnji koncesionar koji djelatnost lučkog tegljenja u riječkoj luci obavlja kontinuirano već 30 godina na kvalitetan i siguran način uz poštivanje svih pozitivnih propisa kojima se regulira sigurnost i red u luci, protupožarna zaštita, zaštita na radu i zaštita prirodnog i radnog okoliša. Tvrtka je 2016. godine postala dio Scafi Grupe koja je u vlasništvu obitelji Visco, a osnovana je 1950. godine. Grupa raspolaže flotom s više od 40 najsuvremenijih tegljača, a usluge lučkog tegljenja obavlja u velikim talijanskim lukama La Spezia, Savona-Vado i Gioia Tauro, u luci Safi u Maroku te u Grčkoj. Jadranski pomorski servis d.d. je i dalje hrvatska tvrtka s domaćim zaposlenicima i brodovima koji su upisani u Hrvatski registar brodova. Ukupnu flotu Jadranskog pomorskog servisa d.d. čini 10 tegljača, jedna teglenica i pontonska dizalica.

Pri podnošenju zahtjeva za koncesiju, Jadranski pomorski servis d.d. je Lučkoj upravi Rijeka dostavio cjelokupnu, zakonom propisanu popratnu dokumentaciju kojom dokazuje ispunjavanje uvjeta za stjecanje prava na koncesiju te dokument „Strategija razvoja flote i plan investicija za period 2020.-2030. Jadranski pomorski servis d.d., lipanj 2020.“ u kojem iskazuje spremnost na daljnje investicije.

Time je Jadranski pomorski servis d.d., kao dugogodišnji koncesionar i važan član lučke zajednice svih ovih godina, potvrdio namjeru da i u narednom razdoblju osigura uslugu koja će pratiti razvoj i povećanje prometa u riječkoj luci i na taj način pružiti vlastiti doprinos konkurentnosti i razvoju riječkog lučkog sustava i prometnog pravca u cjelini.