



**LUČKA UPRAVA RIJEKA**  
**PORT OF RIJEKA AUTHORITY**

## **LUČKE PRISTOJBE**

**(pročišćeni tekst)**

Lučka uprava Rijeka  
Riva 1, HR-51000 RIJEKA  
Republika Hrvatska

Svibanj, 2020. godina

Upravno vijeće Lučke uprave Rijeka je, na temelju odredbe članka 38. stavak 1. točka 10. Zakona o morskim lukama ( "Narodne novine" broj 108/95. ), na svojoj 3. sjednici održanoj 30. kolovoza 1996. godine odredilo visinu lučkih pristojbi, s primjenom od **1. 9. 1996.** godine.

"LUČKE PRISTOJBE" su izmijenjene i dopunjene odlukom Upravnog vijeća:

- sa 34. sjednice održane 01.8.2001. godine,

a potom, sukladno odredbi članka 54. stavak 1. točka 5. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama ( "Narodne novine" broj 158/03., 100/04. i 141/06. ), i odlukama:

- sa 45. sjednice, održane 23.12.2003. godine,
- sa 59. sjednice, održane 20.9.2006. godine,
- sa 63. sjednice, održane 13.9.2007. godine,
- sa 65. sjednice, održane 24.4.2008. godine,
- sa 79. sjednice, održane 11.1.2011. godine,
- sa 86. sjednice, održane 17.12.2012. godine,
- sa 93. sjednice, održane 1.4.2014. godine,
- sa 94. sjednice, održane 23.6.2014. godine,
- sa 98. sjednice, održane 24.3.2015. godine,
- sa 100. sjednice, održane 9.6.2015. godine,
- sa 101. sjednice, održane 25.9.2015. godine,
- sa 114. sjednice, održane 9.3.2017. godine,
- sa 123. sjednice, održane 22.12.2017. godine,
- sa 134. sjednice, održane 2.10.2018. godine,
- sa 140. sjednice, održane 14.3.2019. godine, te
- sa 153. sjednice, održane 29.4.2020. godine.

U daljnjem tekstu daje se pročišćeni tekst " LUČKIH PRISTOJBI ".

# **LUČKE PRISTOJBE**

**I. PRISTOJBA ZA UPOTREBU OBALE**

**II. BRODSKA LEŽARINA**

**III. PRISTOJBA ZA VEZ**

## I. PRISTOJBA ZA UPOTREBU OBALE

### A. ODREDBE

1. Pristojba za upotrebu obale plaća se za brod koji koristi luku u svrhu ukrcavanja ili iskrcavanja putnika, tereta i vozila ( stavak 3. članka 62. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama).
2. Pristojbu ne plaćaju hrvatski javni i hrvatski ratni brodovi, brodice i jahte (stavak 6. članka 62. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama).
3. Jedinica mjere za obračun pristojbe je ukrcana/iskrcana nedjeljiva tona tereta i ukrcan/iskrcan putnik.
4. Lučka uprava Rijeka ispostavlja račun za pristojbu za upotrebu obale koju je brod dužan podmiriti u roku naznačenom na računu.

Po isteku ovog roka Lučka uprava Rijeka zaračunava zakonsku zateznu kamatu.

5. Lučka uprava Rijeka uz suglasnost Upravnog vijeća može brodaru, koji učestalošću ticanja luke sa teretnim brodovima i ostvarenim prometom tereta znatno doprinosi razvitku riječkog prometnog pravca, odobriti popust na pristojbu za upotrebu obale.
6. Za teret u transshipmentu pristojbe se obračunavaju samo prilikom iskrcaja.

## B. TABLICA VISINE PRISTOJBE ZA UPOTREBU OBALE

| R. BR. | TEMELJ ZA OBRAČUN PRISTOJBE  | JEDINICA MJERE                     | PO JEDINICI MJERE ZA BRODOVE |                                   | ŠIFRA  |
|--------|--|------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|--|
|        |  |                                    | U MEĐUN. PLOVIDBI - u €      | U PLOVID. IZMEĐU DOM. LUKA – u KN |  |
| 1.     | 1. RASUTI I TEKUĆI TERETI:<br>a) nafta, barit, ugalj, pirit prani i konc. boksit, glina, kaolin, šamot, željezna ruda i ost.rude, fosfati, soli, sintermagnezit, cement, umjetno gnojivo, sumpor, koks, petrolkoks, bitumen kruti, staro željezo, žitarice i uljarice u zrnu i u uobičajenim stanjima nakon industrijske prerade | nedjeljiva tona                    | 0,32                         | 2,70                              | 1.10. (U)<br>1.11. (I)                           |
| 2.     | b) vino, ocat, vinski destilati, bitumen tekući, jestiva ulja, maziva ulja i masnoće vegetabilnog i mineralnog porijekla, latex, kemikalije i melasa   | nedjeljiva tona                    | 0,63                         | 5,00                              | 1.20. (U)<br>1.21. (I)                           |
| 3.     | KOMADNA I PAKIRANA ROBA, DRVO I OSTALI TERETI  | nedjeljiva tona                    | 0,77                         | 6,00                              | 1.30. (U)<br>1.31. (I)                           |
| 4.     | VOZILA, VOZILA SA TERETOM I ŽIVA STOKA   | nedjeljiva tona<br>nedjeljiva tona | 0,91<br>0,91                 | 7,10<br>7,10                      | 1.40. (U)<br>1.41. (I)<br>1.50. (U)<br>1.51. (I) |
| 5.     | EKSPLOZIVI   | nedjeljiva tona                    | 2,45                         | 20,00                             | 1.60. (U)<br>1.61. (I)                           |
| 6.     | UKRCAJ/ISKRCAJ PUTNIKA<br>a) po ukrcanom/iskrcanom putniku<br>b) po putniku na kružnom putovanju   | putnik<br>putnik                   | 1,75<br>1,05                 | 5,00<br>8,55                      | 1.70. (U)<br>1.71. (I)<br>1.80. (U)<br>1.81. (I) |
| 7.     | TERMINAL SECURITY CHARGE   | puni kontejner (Full Box)          | 2,60                         | 44,00                             | 1.90. (U)<br>1.91. (I)                           |
| 8.     | PUNI KONTEJNERI  | nedjeljiva tona                    | 0,54                         | 4,10                              | 1.92. (U)<br>1.93. (I)                           |

Obračun iz B. TABLICE-VISINA PRISTOJBE ZA UPOTREBU OBALE, R.br.7. primjenjuje se od 1. svibnja 2020. godine do 30. rujna 2020. godine, a od 1. listopada 2020. godine na dalje primjenjuje se visina pristojbi koja je bila na snazi prije ove izmjene.

### C. LUČKE PRISTOJBE U MEĐUNARODNOM PROMETU – PUTNIČKI BRODOVI NA KRUŽNOM PUTOVANJU

| LUČKE PRISTOJBE U MEĐUNARODNOM PROMETU - PUTNIČKI BRODOVI NA KRUŽNOM PUTOVANJU |   |   |                     | ŠIFRA                    |
|--|---|---|---------------------|--------------------------|
| R.br.  |   |   |                     |                          |
| <b>1.</b>  | <b>Upotreba obale - po osnovi jednokratne naknade</b>       |   | <b>€</b>            |                          |
| a)   | Vez broda uz obalu  |   | 300,00              | 1.100.                   |
| <b>2.</b>  | <b>Upotreba obale - po osnovi putnik/posada</b>             |   |                     |                          |
| a)   | po putniku u tranzitu                                       |   | 3,00                | 1.101.                   |
| b)   | po ukrcanom/iskrcanom putniku                               |   | 1,50                | 1.102. (U)<br>1.103. (I) |
| c)   | po članu posade (izmjena posade)                            |   | 1,00                | 1.104.                   |
| <b>3.</b>  | <b>Popusti</b>  |   |                     |                          |
| a)   | broj ticanja broda unutar kalendarske godine                | 5 -10 ticanja   | - 10% ukupne cijene | 1.105.                   |
|  |   | 11- 20 ticanja  | -20 % ukupne cijene | 1.106.                   |
| b)   | brodovi u "home port" aranžmanu                             | - 25% popusta na iznos ukupne cijene                          |                     | 1.107.                   |
| c)   | brodovi na sidrištu   | - 50% popusta na iznos ukupne cijene po osnovi upotrebe obale |                     | 1.108.                   |
| <b>4</b>   | <b>Otkaz rezervacije veza u luci*</b>                       |   |                     |                          |
| a)   | Otkaz rezervacije 0 - 30 dana prije najavljenog pristajanja |   | 500,00              | 1.109.                   |

\*Brod ne plaća pristojbu za otkaz rezervacije veza u luci ako je razlog otkazivanja viša sila.

## II. BRODSKA LEŽARINA

### A. ODREDBE

1. Brodska ležarina plaća se za brod koji koristi luku u bilo koju svrhu, osim radi ukrcavanja ili iskrcavanja putnika, tereta i vozila (stavak 4. članka 62. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama).
2. Pristojbu ne plaćaju hrvatski javni i hrvatski ratni brodovi, brodice i jahte (stavak 6. članka 62. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama).

Brodska ležarinu ne plaća se kad brod boravi u luci radi iskrcavanja spašenih brodolomaca, umrlih ili bolesnih osoba i njihovih pratilaca, te radi pružanja liječničke pomoći osobama na brodu, i to samo za vrijeme dok traju te radnje.

Plovni objekti koji zbog nevremena traže zaštitu u luci ili ne mogu napustiti luku dok traje nevrijeme, ako prijeti opasnost plovnim objektima, ukranim ljudima ili teretu, neće platiti brodsku ležarinu ako za svaki pojedini slučaj to dokažu odgovarajućom ispravom nadležnog organa službe sigurnosti plovidbe.

3. Jedinice mjere za obračun brodske ležarine su:
  - dužni metar zauzete obale za nedjeljivi dan i
  - nedjeljiva ukrcana tona (pri opskrbi brodova gorivom, mazivom i vodom).
4. Brodsku ležarinu plaća brod za korištenje luke nakon isteka vremena potrebnog za ukrcavanje / iskrcavanje robe kao i nakon isteka vremena za boravak putničkog broda u luci prema objavljenom redu plovidbe.

Brodska ležarina počinje teći 2 sata nakon završetka ukrcaja/iskrcaja robe i putnika.

5. Iznimno i u opravdanim slučajevima, kada službenici tijela državne uprave (službenici lučke kapetanije, carine, policije ) ne mogu zbog nastupa izvanrednih okolnosti provesti propisane postupke i radnje koje prethode odlasku broda iz luke u roku od dva sata nakon isteka vremena potrebnog za ukrcavanje/

iskrcavanje robe, brodska ležarina će se početi obračunavati odmah nakon ishoda isprave „dozvola odlaska broda“ koju izdaje lučka kapetanija.

6. Za slučaj da nakon isteka vremena potrebnog za ukrcaj ili iskrcaj tereta na ili sa broda posada broda obavlja na brodu poslove iz djelatnosti za koje je Lučka uprava Rijeka dodijelila koncesiju određenom trgovačkom društvu (učvršćenje tereta, premještanje tereta i sl.) brodska ležarina za korištenje luke obračunat će se po stavovima ove tablice uvećanim za 100%.
7. Lučka uprava Rijeka ispostavlja račun za brodsku ležarinu, koji je brod dužan podmiriti u roku naznačenom na računu.

Po isteku ovog roka Lučka uprava Rijeka zaračunava zakonsku zateznu kamatu.

8. Iznimno, na zamolbu agenta broda, iznos brodske ležarine može se umanjiti ukoliko brod ostane u luci i nakon proteka dva sata od dovršene operacije ukrcaja/iskrcaja robe i putnika uslijed:

- duže pripreme broda za isplovljenje u slučaju kada su naknadno uočeni nedostaci u slaganju i osiguravanju ( učvršćivanju ) tereta, koji bi mogli ugroziti sigurnost posade, broda i tereta ukoliko se ne otklone prije isplovljenja, te kada je nastao kvar na dijelu broda ili elektroničkim uređajima neposredno pred planirano isplovljenje, koji se mora otkloniti radi očuvanja sigurnosti posade, broda i tereta;
- nemogućnosti isplovljenja zbog nevremena;
- poštivanja rasporeda u drugim lukama;
- kašnjenje u planiranoj smjeni posade zbog nastupa okolnosti tijekom putovanja na koje nije moguće utjecati, kao npr. otkazivanje leta, zdravstveni problemi, zastoji u cestovnom i/ili željezničkom prometu i sl.;
- drugi opravdani slučaj koji se nije dao predvidjeti niti otkloniti.

Brodska ležarina se u tom slučaju obračunava na sljedeći način:

- za prvih 24 sata po isteku dva sata od dovršene operacije ukrcaja/iskrcaja robe i putnika, naplaćuje se 25% iznosa predviđenog tarifom;
- za sljedećih 48 sati po isteku prethodnih 24 sata naplaćuje se 50% iznosa predviđenog tarifom;



- za daljnje produženje boravka broda u luci nakon isteka vremena utvrđenoga u prethodnim stavkama ( 2 + 72 sata ) brodska ležarina obračunava se po propisanoj punoj tarifi.
9. Pristojbu za boravak na sidrištu plaća brod koji nema namjeru obavljanja komercijalnih aktivnosti ukrcaja/iskrcaja tereta u luci Rijeka, a koji je prethodno pribavio suglasnost Lučke uprave Rijeka za boravak na sidrištu.

## B. TABLICA VISINE BRODSKE LEŽARINE

| R. BR. | TEMELJ ZA OBRAČUN PRISTOJBE  | JEDINICA MJERE | PO JEDINICI MJERE ZA BRODOVE |                                   | ŠIFRA  |
|--------|--|----------------|------------------------------|-----------------------------------|--------|
|        |  |                | U MEĐUN. PLOVIDBI - u €      | U PLOVID. IZMEĐU DOM. LUKA – u KN |        |
| 1.     | PO DUŽNOM METRU ZAUZETE OBALE ZA NEDJELJIVI DAN (NEDJELJIVA 24 SATA)   |                |                              |                                   |        |
|        | a) za Zagrebačko pristanište, Bratislavsko prist., Visinov gat, Budimpeštansko prist., Orlandov gat, Bečko prist., De Franceschi gat, Praško pristanište, Senjsko pristanište, Vinodolsko prist., Ružičev gat, Sušački lukobran, Pristanište Podbok, obala kontejn. i RO-RO terminala Brajdica, Pristan. Goran , Bršica – Raša i Omišalj | metar          | 4,20                         | 34,00                             | 2.1.   |
|        | b) za ostale obale   | metar          | 2,10                         | 17,00                             | 2.2.   |
|        | c) sidrište  | metar          | 1,05                         | 8,50                              | 2.2.1. |
| 2.     | PRI OPSKRBI BRODOVA PO NEDJELJIVOJ UKRCAHOJ TONI   |                |                              |                                   |        |
|        | a) ukrcaj goriva, maziva i vode  | tona           | 0,28                         | 2,30                              | 2.3.   |

### III. PRISTOJBA ZA VEZ

#### A. ODREDBE

1. Pristojbu za vez plaća vlasnik ribarskog broda, jahte, ribarske i športske ili druge brodice i plutajućeg objekta (stavak 5. članka 62. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama).
2. Pristojbu ne plaćaju hrvatski javni i hrvatski ratni brodovi, brodice i jahte (stavak 6. članka 62. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama).
3. Lučka uprava Rijeka dodjeljuje stalni i godišnji vez na temelju zahtjeva.  
Dnevni vez na putničkoj obali koriste ribarski brodovi i brodice, brodovi i brodice za gospodarske aktivnosti, te jahte i plutajući objekti koji plaćaju pristojbu za vez za nedjeljivi dan.
4. Jedinica mjere za obračun je za stalni i godišnji vez plovilo, a za dnevni vez dužni metar plovnog objekta.
5. Lučka uprava Rijeka određuje svake godine do 30. studenog za sljedeću godinu broj raspoloživih godišnjih vezova. Zainteresirani za godišnji vez postavljaju Lučkoj upravi Rijeka u tijeku prosinca zahtjev za sljedeću godinu.  
Dosadašnji korisnici imaju pravo prvenstva prilikom traženja godišnjeg veza za sljedeću godinu, u slučaju da su podmirili sve svoje obveze.
6. Pristojbu za godišnji vez plaća korisnik do 31. siječnja tekuće godine, odnosno prema uvjetima utvrđenima Ugovorom o korištenju veza.
7. Kada brodovi, brodice i svi plutajući objekti koriste dnevni vez na putničkoj obali uz bok drugog broda, plaćaju 50% pristojbe.

8. Lučka uprava Rijeka može sa učestalim korisnicima dnevnog veza sklopiti Ugovor o plaćanju godišnjeg paušalnog iznosa pristojbe za vez.

Godišnji paušalni iznos pristojbe plaća se prema uvjetima utvrđenima Ugovorom o plaćanju godišnjeg paušalnog iznosa pristojbe za vez.

9. Korisnici stalnog, godišnjeg i dnevnog veza dužni su na zahtjev Lučke uprave Rijeka privremeno odstraniti plovila kada je to potrebno zbog lučkih razloga, pri čemu korisnici nemaju pravo na naknadu, a ukoliko u naznačeno vrijeme ne oslobode vez, to će učiniti Lučka uprava Rijeka na trošak vlasnika plovila.

10. Zahtjev za stalni vez plovila može se dati samo za plovila kojima se u riječkoj luci obavlja djelatnost vezana na sigurnost plovidbe (tegljenje, privez i odvez brodova, pilotaža), te na ekološku zaštitu akvatorija. \*

\*odredba se primjenjuje od 1.veljače 2015.godine

11. Obzirom na popunjenost kapaciteta, Ugovor o plaćanju polugodišnjeg/godišnjeg paušalnog iznosa pristojbe za vez na Riječkom lukobranu može se odobriti samo postojećim korisnicima – potpisnicima predmetnoga Ugovora, i to za postojeći ribarski brod/brodicu.

Ugovor s novim korisnikom veza može se zaključiti samo za ribarski brod/brodicu ukoliko se oslobodi neki od postojećih vezova, zbog odustanka postojećeg korisnika od zaključenja novoga Ugovora ili njegove smrti, sukladno Planu dodjele vezova.

12. Ugovor o plaćanju polugodišnjeg/godišnjeg paušalnog iznosa pristojbe za vez može se zaključiti s učestalim korisnicima dnevnog veza na dijelu Putničke obale između Istarskog pristaništa i Gata Karoline Riječke ( Putnička obala, vezovi br.3 i 7), ukoliko to dopušta popunjenost kapaciteta.

13. Korisnicima veza koji pristojbu plaćaju u stranoj valuti obračunat će se pristojba u protuvrijednosti kunskog iznosa prema srednjem tečaju strane valute plaćanja koju objavi Hrvatska narodna banka na dan 1. siječnja i 1. srpnja tekuće godine.

## B. TABLICA VISINE PRISTOJBE ZA VEZ

### 1) GODIŠNJI VEZ\*

| R. BR. | TEMELJ ZA OBRAČUN PRISTOJBE | JEDINICA MJERE | CIJENA GODIŠNJEG VEZA ZA NEDJELJIVU GODINU – u KN |
|--------|-----------------------------|----------------|---|
| 1.     | Plovila do 5 m dužine       | plovilo        | 1.000,00  |
| 2.     | Plovila od 5 – 7 m dužine   | plovilo        | 2.000,00  |
| 3.     | Plovila od 7 - 10 m dužine  | plovilo        | 3.000,00  |

\*Tablica se odnosi na „Bazen Zamet - Lučica Torpedo“

### 2) DNEVNI VEZ

| R. BR. | TEMELJ ZA OBRAČUN PRISTOJBE                         | CIJENA DNEVNOG VEZA PO 1 m DUŽINE BRODA/BRODICE ZA NEDJELJIVIH 24 SATA U KUNAMA-<br><u>KATEGORIJA I</u> | CIJENA DNEVNOG VEZA - PAUŠAL ZA NEDJELJIVIH 24 SATA U KUNAMA -<br><u>KATEGORIJA II</u><br>( PDV uključen)  |
|--------|---|---|--|
| 1.     | Ribarski brodovi i ribarske brodice                 | 3,00  | Kategorija I<br>+ 75,00  |
| 2.     | Brodovi / brodice za ostale gospodarske djelatnosti | 6,00  | Kategorija I<br>+ 75,00 za plovilo do 20 m duljine preko svega<br>+ 100 za plovilo od 20,1 do 30 m duljine preko svega<br>+ 125 za plovilo duljine od 30,1 do 40 m preko svega<br>+ 150,00 za plovilo preko 40,1 m duljine preko svega |
| 3.     | Brodice duljine do 15 m                             | 8,00  | Vezovi na Putničkoj obali opremljeni pratećom infrastrukturom  |
| 4.     | Plutajući objekti                                   | 3,10  |  |
| 5.     | Brodice duljine do 15 m                             | 5,00  | Vezovi na Putničkoj obali bez prateće infrastrukture<br>( Putnička obala, vezovi br. 3 i 7 )   |

Paušalno polugodišnje/godišnje plaćanje veza za ribarske brodice/brodove obračunava se po cijeni od 1,00 kn/metar/dan, osim za „Bazen Zamet -Lučicu Torpedo“, gdje se obračunava paušalni godišnji iznos od 2.000,00 kn za brodice, odnosno 4.000,00 kn za brodove.

Paušalno polugodišnje/godišnje plaćanje veza za brodice na Putničkoj obali od Istarskog pristaništa do Gata Karoline Riječke ( Putnička obala, vezovi br. 3 i 7 ) obračunava se po cijeni od 4,00 kn/metar/dan.

Za katamarane i trimarane cijena veza uvećava se za 50%.

### 3) JAhte

| R. BR. | TEMELJ ZA OBRAČUN PRISTOJBE<br>(duljina preko svega)                       | JEDINICA MJERE<br>(nedjeljiva 24 sata) | PO JEDINICI MJERE ZA JAhte - u KN |
|--------|--|--|-----------------------------------|
| 1.     | 20-25 metara<br>25,01-35 metara<br>35,01-50 metara<br>preko 50,1 metra     | dnevni vez do 30 dana                  | 28,00<br>30,00<br>32,00<br>34,00  |
| 2.     | 20-25 metara<br>25,01-35 metara<br>35,01-50 metara<br>preko 50,1 metra     | vez preko 31 do 120 dana               | 17,00<br>18,00<br>19,00<br>23,00  |
| 3.     | 20-25 metara<br>25,01-35 metara<br>35,01-50 metara<br>preko 50,1 metra     | vez preko 121 dan                      | 15,00<br>16,00<br>17,00<br>19,00  |
| 4.     | od 15,01 do 20 metara<br>Vezovi na Istarskom pristaništu i Adamićevom gatu | dnevni vez                             | 10,00                             |

### 4) STALNI VEZ\*

| R. BR. | TEMELJ ZA OBRAČUN PRISTOJBE | JEDINICA MJERE | CIJENA GODIŠNJEG VEZA ZA NEDJELJIVU GODINU – u KN |
|--------|-----------------------------|----------------|---|
| 1.     | Plovila                     | plovilo        | 3.600,00  |

\* Ova Tablica odnosi se isključivo na plovila koja su navedena u Dijelu III. Pristojbe za vez, A. Odredbe, Točka 10.