



LUČKA UPRAVA RIJEKA  
PORT OF RIJEKA AUTHORITY

# **GODIŠNJI PROGRAM RADA I FINANCIJSKI PLAN ZA 2020. GODINU**

Lučka uprava Rijeka  
Riva 1, Rijeka  
HR-51000 Hrvatska

Rijeka, prosinac 2019.

## SADRŽAJ

<b>1. UVOD</b>	<b>1</b>
<b>2. PROJEKTI FINANCIRANI SREDSTVIMA FONDOVA EUROPSKE UNIJE</b>	<b>3</b>
<b>2.1. Projekti sufinancirani iz Instrumenta za povezivanje Europe</b>	<b>3</b>
2.1.1. Unapređenje i razvoj infrastrukture u luci Rijeka-razvoj multimodalne platforme i povezivanje s kontejnerskim terminalom Jadranska vrata	4
2.1.2. Unapređenje lučke infrastrukture na kontejnerskom terminalu Zagrebačko pristanište	5
2.1.3. Unapređenje lučke infrastrukture na terminalu za generalne terete – Bazen Raša	5
2.1.4. Rekonstrukcija željezničke infrastrukture na području luke Rijeka – Bazen Rijeka	6
2.1.5. Rekonstrukcija željezničke infrastrukture na području luke Rijeka – Bazen Bakar	6
2.1.6. Informatički sustav lučke zajednice – <i>Port Community System (PCS)</i>	7
2.1.7. Unapređenje lučke infrastrukture u luci Rijeka – produbljenje južnog veza na AGCT	7
<b>2.2. Programi INTERREG CEE i INTERREG CBC Italija- Hrvatska</b>	<b>9</b>
2.2.1. Projekt TalkNET – <i>Transport and Logistic Stakeholders Network</i>	9
2.2.2. Projekt PROMARES- <i>Promoting maritime and multimodal freight transport in the Adriatic Sea</i>	9
2.2.3. Projekt INTESA - <i>Improving Maritime Transport Efficiency and Safety in Adriatic</i>	10
2.2.4. Projekt DIGLOGS (Digital logistics)	10
2.2.5. Projekt SUSPORT -SustainablePORT's	11
<b>3. INFRASTRUKTURNI RAZVOJNI PROJEKTI</b>	<b>12</b>
<b>3.1. Kontejnerski terminal Zagrebačko pristanište</b>	<b>12</b>
3.1.1. Izgradnja 1. faze kontejnerskog terminala – 400 metara pristaništa	12
3.1.2. Željezničko sučelje na kontejnerskom terminalu Zagrebačko pristanište	13
3.1.3. Koncesija na kontejnerskom terminalu Zagrebačko pristanište	16
3.1.4. Cesta D403	16
<b>3.2. Kontejnerski terminal Brajdica - Jadranska vrata d.d.</b>	<b>17</b>
3.2.1. Željezničko sučelje na kontejnerskom terminalu Brajdica	18
3.2.2. Produbljenje mora ispred južnog veza na Brajdici	21
<b>3.3. Terminal za generalne terete Raša</b>	<b>23</b>
<b>3.4. Teretna luka - Bazen Rijeka</b>	<b>27</b>
<b>3.5. Terminal za rasute terete - Bazen Bakar</b>	<b>29</b>
<b>3.6. Informatički sustav lučke zajednice (PCS)</b>	<b>31</b>
<b>4. GRADNJA I ODRŽAVANJE OBJEKATA LUČKE PODGRADNJE U LUKAMA OD DRŽAVNOG ZNAČAJA</b>	<b>33</b>
<b>4.1. Kontejnerski terminal Brajdica</b>	<b>33</b>
<b>4.2. Kontejnerski terminal Zagrebačko pristanište</b>	<b>33</b>
<b>4.3. Bazen Raša</b>	<b>33</b>
<b>4.4. Bazen Rijeka i Bazen Bakar</b>	<b>34</b>

4.5. PCS – Port Community System .....	34
4.6. Objekti lučke podgradnje .....	34
4.7. Naftni terminal Omišalj – JANAF d.d. ....	35
4.8. Projektna dokumentacija i ostalo .....	35
4.9. Ostala kapitalna ulaganja .....	35
4.9.1. Putnička luka .....	35
4.9.2. Ostala ulaganja .....	36
4.9.3. Usluge održavanja .....	36
4.10. Odjel za ICT podršku .....	36
4.10.1. Sigurnosni dio .....	36
4.10.2. Zastarjelost sustava .....	37
4.10.3. Korisnički program POINT 2000 .....	37
4.10.4. Printanje materijala, korisnička oprema .....	37
<b>5. PLAN RADA ZA 2020. GODINU SEKTORA KOMERCIJALNO OPERATIVNIH POSLOVA .....</b>	<b>38</b>
5.1. Ostvareni promet u razdoblju siječanj – studeni 2019. godine i projekcija prometa za 2020. godinu .....	38
5.2. Projekcija prihoda Lučke uprave Rijeka .....	39
5.3. Sustav registracije, naplate i kontrole kopnenog pristupa objektima Lučke uprave Rijeka .....	42
5.4. Revitalizacija Petrolejske luke - MLAKA .....	42
5.5. Revitalizacija putničke luke – izrada dodatnih vezova .....	42
5.6. Izrada plana i procjene sigurnosne zaštite luke .....	43
5.7. Aktivnosti uz brodove na kružnim putovanjima .....	43
5.8. Podizanje tehničke razine sigurnosti na području pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka .....	43
5.9. Izmjene i dopune Pravilnika o redu u luci i uvjetima korištenja luke na području pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka .....	44
<b>6. FINANCIJSKI PLAN LUČKE UPRAVE RIJEKA ZA 2020. GODINU .....</b>	<b>48</b>
6.1. Plan prihoda i rashoda s obrazloženjem .....	50
6.2. Plan investicijskih ulaganja i izvora financiranja .....	54
6.3. Plan zaduživanja i otplata .....	57
6.4. Plan novčanog tijeka .....	61
<b>POPIS TABLICA .....</b>	<b>63</b>
<b>POPIS GRAFIKA .....</b>	<b>63</b>
<b>POPIS SLIKA .....</b>	<b>63</b>

## 1. UVOD

Osnovna uloga Lučke uprave Rijeka upravljanje je razvojem i korištenjem područja luke Rijeka, luke otvorene za međunarodni javni prijevoz koja je zbog svoje veličine i važnosti proglašena lukom od posebnog međunarodnog i ekonomskog interesa za Republiku Hrvatsku.

Temeljem Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama, Lučka uprava Rijeka obavlja poslove koji obuhvaćaju:

- brigu o izgradnji, održavanju, zaštiti i unapređenju pomorskog dobra koje predstavlja lučko područje; osiguravanje trajnog i nesmetanog obavljanja lučkog prometa, te osiguranje reda u luci;
- davanje koncesija i dozvola te usklađivanje i nadzor rada koncesionara na lučkom području;
- donošenje odluka o osnivanju i upravljanju slobodnim zonama na lučkom području sukladno propisima koji uređuju slobodne zone.

Kao državna ustanova te kao neprofitna organizacija Lučka uprava Rijeka je dužna izraditi, a Upravno vijeće odobriti, godišnji program rada i financijski plan za njegovu provedbu. Financijski plan neprofitne organizacije sastoji se od: (i) plana prihoda i rashoda; (ii) plana zaduživanja i otplata; (iii) obrazloženja financijskog plana.

Razvoj riječke luke baziran je, prije svega, na strateškim dokumentima koje je donijela Vlada Republike Hrvatske:

- Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2014. do 2030. godine,
- Strategija pomorskog razvitka i integralne pomorske politike Republike Hrvatske za razdoblje od 2014. do 2020. godine,

te na dokumentima prostornog planiranja jedinica lokalne samouprave:

- Razvojna strategija Primorsko-goranske županije od 2016. do 2020. godine,
- Razvojna strategija Grada Rijeke za razdoblje 2014 - 2020. godine.

Godišnji program rada i Financijski plan za 2020. godinu sadrži detaljno izvješće o projektima Lučke uprave Rijeka sufinanciranima iz Instrumenta za povezivanje Europe čija je realizacija u tijeku ili u pripremi, zatim o programima INTERREG CEE, INTERREG MED 2014-2020 i INTERREG CBC Italija-Hrvatska.

Zasebno poglavlje sadrži informacije, pregled sadašnjeg stanja i aktivnosti koje će se provoditi u realizaciji kapitalnih razvojnih projekata tijekom 2020. godine. Tu se prije svega misli na završetak radova na kapitalnom projektu Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal u okviru Rijeka Gateway Project-a, zatim na sedam projekata za koje je odobreno sufinanciranje iz Instrumenta za povezivanje Europe.

Godišnji program rada i Financijski plan za 2020. godinu Lučke uprave Rijeka sadrži i komercijalno operativne podatke s analizom stanja i projekcijom prometa za 2020. godinu uključujući i najvažnije aktivnosti ovog Sektora.

Zaključno u dokumentu se izvješćuje o Financijskom planu Ustanove za 2020. godinu koji sadrži plan prihoda i rashoda s obrazloženjem, plan investicijskih ulaganja, plan zaduživanja i otplata zajmova te plan novčanog tijeka za 2020. godinu.

## 2. PROJEKTI FINANCIRANI SREDSTVIMA FONDOVA EUROPSKE UNIJE

### 2.1. Projekti sufinancirani iz Instrumenta za povezivanje Europe

Instrument za povezivanje Europe (CEF) je ključni instrument financiranja EU za promicanje rasta, radnih mjesta i konkurentnosti kroz ciljano ulaganje u infrastrukturu na europskoj razini.

Ciljevi politike TEN-T predviđaju završetak osnovne mreže strukturirane oko devet multimodalnih koridora do 2030. godine. Do 2050. godine predviđa se završetak sveobuhvatne mreže čime će se olakšati pristup svim europskim regijama.

**CEF Program** je fokusiran na prekogranične projekte i projekte kojima je cilj uklanjanje uskih grla ili premošćivanje veza koje nedostaju u različitim dijelovima osnovne i sveobuhvatne TEN-T mreže, kao i za horizontalne prioritete kao što su sustavi za upravljanje prometom. Također, podržava inovacije u transportnom sustavu kako bi se poboljšalo korištenje infrastrukture, smanjio utjecaj prometa na okoliš, poboljšalo energetska učinkovitost i povećalo sigurnost.

INEA je u razdoblju od 2014. do 2016. godine objavila tri poziva za dostavu projektnih prijedloga za sufinanciranje iz programa CEF. Treći poziv je objavljen 13. listopada 2016. godine s krajnjim rokom dostave projektnih prijedloga do 7. veljače 2017. godine. Za projekte u prometnom sektoru namijenjen je višegodišnji kohezijski poziv koji koristi sredstva Kohezijskog fonda namijenjenog državama članicama iz kohezijske omotnice.

Lučka uprava Rijeka je do izrade Godišnjeg programa rada i Financijskog plana za 2020. godinu uspješno prijavila sedam projekata:

1. Razvoj multimodalne platforme u luci Rijeka i povezivanje s kontejnerskim terminalom Jadranska vrata (POR2CORE-AGCT),
2. Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka – terminal za generalne terete (POR2CORE – GCT) – Bazen Raša,
3. Unaprjeđenje infrastrukture luke Rijeka – Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal (POR2CORE – ZCT),
4. Unaprjeđenje infrastrukture luke Rijeka - Bazen Rijeka (POR2CORE-RijekaBasin),
5. Unaprjeđenje infrastrukture luke Rijeka – terminal za rasute terete Bakar (POR2CORE-BCTB) – Bazen Bakar,
6. Informatički sustav lučke zajednice – Port Community System (PCS) i
7. Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka – produbljenje južnog veza AGCT (POR2CORE-AGCT dredging).

Ukupna vrijednost odobrenih projekata iznosi 132.865.303 EUR-a, od čega 98.191.939 EUR-a (prosječno 74%) predstavlja udio sufinanciran sredstvima iz CEF Programa.

Projekti rekonstrukcije željezničkih stanica Rijeka-teretna i Rijeka-Brajdica te rekonstrukcija pristaništa u Raši, ukupne vrijednosti 74.057.125 EUR-a, prijavljeni su na 1. i 2. poziv CEF-a, odobreni su za sufinanciranje u iznosu od 60.203.698 EUR-a ili prosječno 81% i za sva tri projekta su radovi u tijeku.

Projekti rekonstrukcija željezničke infrastrukture na području bazena Rijeka i Bakar, te Informatički sustav lučke zajednice ukupne vrijednosti 41.418.742 EUR-a prijavljeni su na 3. poziv CEF-a, odobreni su za sufinanciranje u ukupnom iznosu od 35.205.930 EUR-a.

Na **CEF Blending** poziv objavljen 2017. godine, te ponovljen u travnju 2018. godine, Lučka uprava Rijeka je prijavila projekt **Unaprjeđenje lučke infrastrukture u luci Rijeka – produbljenje južnog veza na AGCT**. Izgradnjom 2. Faze kontejnerskog terminala (dužina obale 328,0 m, dubina 14,88 m), zaobalne skladišne površine i investicijom koncesionara AGCT u kontejnerske mostove, povećan je pretovarni kapacitet terminala i ostvarena mogućnost za prihvat većih brodova. Kako bi obalna konstrukcija AGCT bila maksimalno funkcionalna, pokazalo se nužnim povećati dubinu mora uz dio obale 1. Faze u dužini od približno 100,00 metara na dubinu mora uz obalu 2. Faze od 14,88 m. Trenutna nefunkcionalnost obalnog terminala vidljiva je kod privezivanja većih kontejnerskih brodova novije generacije koje nije moguće privezati cijelom dužinom zbog nedostatne dubine mora koja uz obalnu konstrukciju 1. Faze iznosi 11,60 m. Produbljivanjem mora uz dio obale 1. Faze omogućava se prekrcaj tereta na cijeloj dužini broda što sada nije moguće jer jedan dio tereta (kontejnera) na brodu, nije dostupan dohvatu dizalica. Projekt je odobren u rujnu 2018. godine s iznosom sufinanciranja iz CEF-a od 20%. Ukupna vrijednost projekta iznosi 17.389.436 EUR-a.

2.1.1. Unaprjeđenje i razvoj infrastrukture u luci Rijeka-razvoj multimodalne platforme i povezivanje s kontejnerskim terminalom Jadranska vrata

Sporazum o donaciji u okviru instrumenta za povezivanje Europe (CEF)

Broj Sporazuma: INEA/CEF/TRAN/M2014/1044613 potpisanog 23.11.2015.godine

AKTIVNOST BR.: 2014-HR-TMC-0144-W

<b>Vrijednost projekta:</b>	35.556.000 EUR-a
<b>Sufinanciranje CEF:</b>	30.222.600 EUR-a ili 85% ukupne vrijednosti projekta
<b>Partneri u projektu:</b>	Lučka uprava Rijeka i HŽ Infrastruktura d.o.o.
<b>Aktivnosti u projektu:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>– Izgradnja novog intermodalnog terminala za potrebe prekrcaja vlakova na kontejnerskom terminalu Brajdica</li><li>– Rekonstrukcija postojećeg ranžirnog kolodvora Rijeka-Brajdica</li><li>– Proširenje postojećeg tunela u dužini od 400 m za potrebe izgradnje izvlačnog kolosijeka</li></ul>
<b>Cilj projekta:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>– Unaprjeđenje i razvoj multimodalne platforme u luci Rijeka</li><li>– Povećanje udjela željezničkog prijevoza u prometu kontejnera</li></ul>
<b>Završetak projekta iz GA (krajnji rok)</b>	31.12.2020.

2.1.2. Unapređenje lučke infrastrukture na kontejnerskom terminalu Zagrebačko  
pristanište

Sporazum o donaciji u okviru instrumenta za povezivanje Europe (CEF)

Broj Sporazuma: INEA/CEF/TRAN/M2015/1138367

AKTIVNOST BR. 2015-HR-TM-0032-W

<b>Vrijednost projekta:</b>	31.587.125 EUR-a
<b>Sufinanciranje CEF:</b>	26.849.057 EUR-a ili 85% ukupne vrijednosti projekta
<b>Partneri u projektu:</b>	Lučka uprava Rijeka i HŽ Infrastruktura d.o.o.
<b>Aktivnosti u projektu:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>– Izgradnja novog intermodalnog terminala za potrebe prekrcaja vlakova na novom Zagreb <i>deep sea</i> kontejnerskom terminalu</li><li>– Rekonstrukcija postojećeg ranžirnog kolodvora Rijeka-Teretna</li><li>– Rekonstrukcija spoja s kolosijecima na terminalu za generalne terete u bazenu Rijeka</li></ul>
<b>Cilj projekta:</b>	Unaprjeđenje i razvoj multimodalne platforme u luci Rijeka
<b>Završetak projekta iz GA (krajnji rok)</b>	31.08.2021.

2.1.3. Unapređenje lučke infrastrukture na terminalu za generalne terete – Bazen Raša

Sporazum o donaciji u okviru instrumenta za povezivanje Europe (CEF)

Broj Sporazuma: INEA/CEF/TRAN/M2015/1138414

AKTIVNOST BR. 2015-HR-TM-0399-W

<b>Vrijednost projekta:</b>	6.914.000 EUR-a
<b>Sufinanciranje CEF:</b>	3.132.042 EUR-a ili 45,3 % ukupne vrijednosti projekta
<b>Korisnik projekta:</b>	Lučka uprava Rijeka
<b>Aktivnosti u projektu:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>– Rekonstrukcija obale za generalni teret u luci Bršica u bazenu Raša</li><li>– Izvodi se u dvije faze: rekonstrukcija južnog dijela obale u dužini cca 90m i rekonstrukcija drugog dijela obale na sjevernom dijelu od približno 74m</li></ul>
<b>Cilj projekta:</b>	Pozitivan učinak na sigurnost i kvalitetu usluge te povećanje kapaciteta u prekrcaju generalnog tereta
<b>Završetak projekta iz GA (krajnji rok)</b>	31.12.2020.



2.1.4. Rekonstrukcija željezničke infrastrukture na području luke Rijeka – Bazen Rijeka

Sporazum o donaciji u okviru instrumenta za povezivanje Europe (CEF)

Broj Sporazuma: INEA/CEF/TRAN/M2016/1366810

AKTIVNOST BR. 2016-HR-TM-0067-W

<b>Vrijednost projekta:</b>	33.664.078 EUR-a
<b>Sufinanciranje CEF:</b>	28.614.466 EUR-a ili 85 % ukupne vrijednosti projekta
<b>Partneri u projektu:</b>	Lučka uprava Rijeka i Luka Rijeka d.d.
<b>Aktivnosti u projektu:</b>	– Rekonstrukcija postojećih kolničkih i skladišnih površina, kolosijeka, staza dizalica i prateće komunalne infrastrukture (vodoopskrbe, sustava odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda) u bazenu Rijeka te obuhvaća Praško, Budimpeštansko i Bečko pristanište i Visinov, Orlandov i De Franceschiev gat
<b>Cilj projekta:</b>	Poboljšanje povezanosti cjelokupnog bazena Rijeka sa željezničkom mrežom u zaleđu te posredno prema europskim koridorima uklanjanjem postojeće dotrajale i operativno neprikladne željezničke infrastrukture
<b>Završetak projekta iz GA (krajnji rok)</b>	31.10.2022.

2.1.5. Rekonstrukcija željezničke infrastrukture na području luke Rijeka – Bazen Bakar

Sporazum o donaciji u okviru instrumenta za povezivanje Europe (CEF)

Broj Sporazuma: INEA/CEF/TRAN/M2016/1366961

AKTIVNOST BR. 2016-HR-TM-0171-W

<b>Vrijednost projekta:</b>	6.094.664 EUR-a
<b>Iznos sufinanciranja:</b>	5.180.464 EUR-a ili 85 % ukupne vrijednosti projekta
<b>Partneri u projektu:</b>	Lučka uprava Rijeka i Luka Rijeka d.d.
<b>Aktivnosti u projektu:</b>	– Rekonstrukcija kolosijeka, prometnih i skladišnih površina i prateće komunalne infrastrukture na području terminala za rasute terete Podbok – bazen Bakar
<b>Cilj projekta:</b>	– Poboljšanje povezanosti cjelokupnog bazena Rijeka sa željezničkom mrežom u zaleđu te posredno prema europskim koridorima uklanjanjem postojeće dotrajale i operativno neprikladne željezničke infrastrukture
<b>Završetak projekta iz GA (krajnji rok)</b>	31.07.2021.

2.1.6. Informatički sustav lučke zajednice – *Port Community System (PCS)*

Sporazum o donaciji u okviru instrumenta za povezivanje Europe (CEF)

Broj Sporazuma: INEA/CEF/TRAN/M2016/1365949

AKTIVNOST BR. 2016-HR-TM-0082-S

<b>Vrijednost projekta:</b>	1.660.000 EUR-a
<b>Iznos sufinanciranja:</b>	1.411.000 EUR-a ili 85 % ukupne vrijednosti projekta
<b>Korisnik projekta:</b>	Lučka uprava Rijeka
<b>Aktivnosti u projektu:</b>	– Projektiranje i izgradnja jedinstvenog standardiziranog informatičkog sustava lučke zajednice koji je kompatibilan sustavu CIMIS (Hrvatski integrirani pomorski informacijski sustav)
<b>Cilj projekta:</b>	– Implementacijom PCS-a poboljšava se efikasnost komunikacije između članova lučke zajednice, izbjegava se višestruki unos informacija, optimizira kolanje i pravovremeni prijem informacija te osiguravaju podaci od neovlaštenog dostupa.
<b>Završetak projekta i GA (krajnji rok)</b>	31.12.2020.

2.1.7. Unaprjeđenje lučke infrastrukture u luci Rijeka – produbljenje južnog veza na AGCT

Sporazum o donaciji u okviru instrumenta za povezivanje Europe (CEF)

Broj Sporazuma: INEA/CEF/TRAN/M2017/1620611

AKTIVNOST BR. 2017-HR-TM-0139-W

<b>Vrijednost projekta:</b>	17.389.436 EUR-a
<b>Iznos sufinanciranja:</b>	2.782.310,00 EUR-a ili 20 % ukupne procijenjene vrijednosti projekta
<b>Nositelj projekta:</b>	Lučka uprava Rijeka
<b>Aktivnosti u projektu:</b>	– Produbljenje morskog dna uz obalni zid južnog veza u svrhu povećanja dubine mora u duljini od 100 m obalnog zida I. Faze s 11,6 m na 14,88 m
<b>Cilj projekta:</b>	– Postizanje dubine mora od 14,88 m u dužini cijelog obalnog zida čime se omogućuje prihvat većih kontejnerskih brodova na kontejnerskom terminalu Brajdica
<b>Završetak projekta iz GA (krajnji rok)</b>	31.12.2020.

Tablica 1. Razvojni projekti Lučke Uprave Rijeka prijavljeni na CEF (*Connecting Europe Facility*) - Instrument za povezivanje Europe

LUČKA UPRAVA RIJEKA - ODOBRENI PROJEKTI IZ CEF PROGRAMA



CEF		1. poziv - 2014.				2. poziv - 2015.				3. poziv - 2016.				Blending 2017.		
Projekti	CEF	Nacionalni udio			CEF	Nacionalni udio			CEF	Nacionalni udio			CEF	Vlastita sredstva		
		LUR	HŽI	proračun		LUR	HŽI	proračun		LUR	LR	proračun		EUR	PDV	
ODOBRENI		EUR				EUR				EUR				EUR		
Rekonstrukcija željezničke stanice Rijeka-Brajčica	LUR	8.114.779	632.020	-	800.000											
	HŽI	22.107.821	-	-	3.901.380											
	Σ	35.556.000 EUR														
Rekonstrukcija teretnog dijela željezničke stanice Rijeka- Teretna	LUR				8.162.784	640.491	-	800.000								
	HŽI				18.686.273	-	0	3.297.577								
	Σ				31.587.125 EUR											
Rekonstrukcija pristaništa za generalne terete u luci - Raša	LUR				3.132.042	2.981.958	-	800.000								
	HŽI															
	Σ				6.914.000 EUR											
Ukupno	CEF	60.203.699 EUR				Nacionalni udio 13.853.426 EUR										
Ukupno odobreno						74.057.125 EUR										
Rekonstrukcija željezničke infrastrukture na području luke Rijeka – bazen Rijeka									28.614.466	162.891	4.886.721	0				
									33.664.078 EUR							
Rekonstrukcija željezničke infrastrukture na području luke Rijeka – bazen Bakar									5.180.464	34.054	880.146	0				
									6.094.664 EUR							
Informatički sustav lučke zajednice – Port Community system (PCS)									1.411.000	0	-	249.000				
									1.660.000 EUR							
Produbljenje južnog veza na AGCT													2.782.310	11.129.239	3.477.887	
Ukupno										CEF: 35.205.930 EUR	Nacionalni udio: 6.212.812 EUR			CEF: 2.782.310 EUR	Vlastita: 14.607.126 EUR	
Ukupno odobreno										41.418.742 EUR				17.389.436 EUR		
SVEUKUPNO		CEF: 98.191.939 EUR				NACIONALNI UDIO: 34.673.364 EUR										
SVEUKUPNO										132.865.303 EUR						

## 2.2. Programi INTERREG CEE i INTERREG CBC Italija- Hrvatska

U okviru programa INTERREG CEE i INTERREG CBC Italija- Hrvatska 2014 -2020, Lučka uprava Rijeka ima četiri aktivna projekta i jedan koji će započeti u prvom kvartalu 2020 godine za koje je ukupni predviđeni proračun 1.462.500,00 EUR a. To su:

1. TalkNET – Transport and Logistic Stakeholders Network,
2. PROMARES- Promoting maritime and multimodal freight transport in the Adriatic Sea,
3. INTESA - Improving Maritime Transport Efficiency and Safety in Adriatic i
4. DIGLOGS (Digital logistics).
5. SUSPORT (SustainablePORT's).

### 2.2.1. Projekt TalkNET – *Transport and Logistic Stakeholders Network*

Lučka uprava Rijeka prijavila se za sudjelovanje u ulozi aktivnog partnera u projektu TalkNET – *Transport and Logistic Stakeholders Network*. Glavni cilj projekta je poboljšanje koordinacije sudionika kako bi se razvila integracija između luka i kopnenih terminala i transportnih operatera, te na postavljanju efikasnih i održivih multimodalnih logističkih čvorišta. Rezultati projekta postići će se pomoću klastera, specifičnih alata za učinkovito multimodalno upravljanje. Pristup je inovativan zbog fokusiranja na optimizaciju postojećih infrastruktura, a ne izgradnju novih. Lučka uprava Rijeka će u projektu izvršiti preliminarno modeliranje poslovnih procesa te izradu pilot-računalne aplikacije koja služi za optimizaciju krcanja tereta na željezničke vagone izabranog željezničkog teretnog prijevoznika, s ciljem doprinosa optimizaciji željezničkog transporta, iskoristivosti željezničkih vagona, korištenja ljudskih resursa i mehanizacije na terminalu te posljedično postizanje poslovnih ciljeva modalnog pomaka.

Tablica 2. Projekt TalkNET

Trajanje projekta	Predviđeni proračun projekta / EUR	Predviđeni proračun LUR-a u projektu / EUR	Model financiranja
36 mjeseci/3 godine	3.388.000,00	210.000,00	85%/15%

### 2.2.2. Projekt PROMARES- *Promoting maritime and multimodal freight transport in the Adriatic Sea*

Lučka uprava Rijeka prijavila se za sudjelovanje u ulozi aktivnog partnera u projektu PROMARES- *Promoting maritime and multimodal freight transport in the Adriatic Sea* kojemu je glavni cilj poboljšati razvoj multimodalnog transporta zbog neusklađenosti razvoja pojedinih grana prijevoza, slabe koordinacije i komunikacije među dionicima a time i smanjiti količinu cestovnog prijevoza i njegov

negativni utjecaj u pogledu zaštite okoliša. Projekt je prijavljen na poziv programa Interreg CBC Italy-Croatia.

Projekt je odobren u drugoj polovici 2018 godine, a projekt je službeno započeo u siječnju 2019. godine.

Tablica 3. Projekt PROMARES

Trajanje projekta	Predviđeni proračun projekta / EUR	Predviđeni proračun LUR-a u projektu / EUR	Model financiranja
36 mjeseci/3 godine	2.778.200,00	280.000,00	85%/15%

#### 2.2.3. Projekt INTESA - *Improving Maritime Transport Efficiency and Safety in Adriatic*

Lučka uprava Rijeka prijavila se za sudjelovanje u ulozi aktivnog partnera u projektu INTESA - *Improving Maritime Transport Efficiency and Safety in Adriatic* - Optimizacija lučkih sučelja, usklađivanje postupaka i implementacija ITS /usluga.

Projektom će se razraditi SWOT analiza sadašnjeg te mogućih budućih PCS statusa i potreba najboljeg rješenja za elektronički potpis u logističkom procesu.

Projekt ima za cilj:

- dizajn implementacije nove bežične tehnologije temeljene na Internet *Thing* paradigmi za razmjenu podataka;
- poboljšanje postojećeg radarskog sustava, povećanje sigurnosti na moru i poboljšanje ISPS-a.

Projekt je odobren u drugoj polovici 2018 godine, a službeno je započeo u siječnju 2019. godine.

Tablica 4. Projekt INTESA

Trajanje projekta	Predviđeni proračun projekta / EUR	Predviđeni proračun LUR-a u projektu / EUR	Model financiranja
36 mjeseci/3 godine	2.896.480,00	240.000,00	85%/15%

#### 2.2.4. Projekt DIGLOGS (Digital logistics )

Lučka uprava Rijeka prijavila je za sudjelovanje u ulozi aktivnog partnera u projektu DIGLOGS (Digital logistics) Razvoj luke i lučkih operacija putem digitalnih inovacija. Projekt je odobren u drugoj polovici 2018 godine, a službeno je započeo u siječnju 2019. godine.

Projektom će se izvršiti optimizacija lučkih sučelja, usklađivanje postupaka i implementaciju ITS / usluga. SWOT analiza sadašnjeg te mogućih budućih PCS statusa i potreba najboljeg rješenja za elektronički potpis u logističkom procesu.

Projekt je odobren u drugoj polovici 2018 godine, a projekt je službeno započeo u siječnju 2019. godine.

U planu su i pilot aktivnosti :

- dizajn implementacije nove bežične tehnologije temeljene na internet Thing paradigma za razmjenu podataka;
- poboljšanje postojećeg radarskog sustava, povećanje sigurnosti na moru i poboljšanje ISPS-a;
- dizajn i implementacija zajedničkih DB (Data base).

Tablica 5. Projekt DIGLOGS

Trajanje projekta	Predviđeni proračun projekta / EUR	Predviđeni proračun LUR-a u projektu / EUR	Model financiranja
<b>36 mjeseci/3 godine</b>	<b>2.555.427,50</b>	<b>252.500,00</b>	<b>85%/15%</b>

#### 2.2.5. Projekt SUSPORT -SustainablePORT's

Lučka uprava Rijeka prijavila je za sudjelovanje u ulozi aktivnog partnera u projektu Projekt SUSPORT - SustainablePORT's. Projekt se odnosi na poboljšanje kvalitete, sigurnosti i ekološku održivost usluga pomorskog i obalnog prometa promovirajući multimodalnost.

Projektom će se pored izrade studija teritorijalnih potreba izvršiti projektiranje i nabava opreme za osvjetljenje riječkog lukobrana, punionice električnih automobila i nabavka električnog vozila.

Projekt je načelno odobren u studenom 2019. godine, a službeno će započeti u ožujku 2020 godine.

Tablica 6. Projekt SUSPORT

Trajanje projekta	Predviđeni proračun projekta / EUR	Predviđeni proračun LUR-a u projektu / EUR	Model financiranja
<b>36 mjeseci/3 godine</b>	<b>1.422.500,00</b>	<b>440.000,00</b>	<b>85%/15%</b>

### 3. INFRASTRUKTURNI RAZVOJNI PROJEKTI

Infrastrukturni projekti čija se realizacija nastavlja tijekom planskog razdoblja i projekti čija realizacija započinje tijekom planskog razdoblja vezani su uz sljedeća lučka područja/terminale:

- Kontejnerski terminal Zagrebačko pristanište
- Kontejnerski terminal Jadranska vrata
- Terminal za generalne terete - Bazen Raša
- Teretna luka - Bazen Rijeka,
- Terminal za rasute terete - Bazen Bakar,
- Informatički sustav lučke zajednice (PCS).

#### 3.1. Kontejnerski terminal Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal

Najznačajniji objekt Rijeka Gateway Project-a je izgradnja novog kontejnerskog terminala na Zagrebačkom pristaništu čiji se razvoj u projektu planira u dvije faze kao ravno pristanište konačne dužine 680 m s prosječnom širinom od 300 m. Dubina mora uz pristanište od minimalno 20 m omogućava prihvat brodova svih veličina najnovije generacije.

##### 3.1.1. Izgradnja 1. faze kontejnerskog terminala – 400 metara pristaništa

Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal je najveći kapitalni projekt Lučke uprave Rijeka čija je izgradnja prve faze realizirana kao podkomponenta Rijeka Gateway projekta (Projekta obnove riječkog prometnog pravca) financiranog zajmom Svjetske banke, sredstvima Državnog proračuna Republike Hrvatske i vlastitim sredstvima Lučke uprave Rijeka. Investicija za prvu fazu Zagreb Deep Sea kontejnerskog terminala iznosi 112,5 milijuna EUR-a i obuhvaća izgradnju obalnog zida u dužini od 400 metara sa zaobaljem. Ugovor za projektiranje i izgradnju kontejnerskog terminala Zagrebačko pristanište potpisan je 17.04.2012. godine sa Zajednicom izvođača radova (*Joint Venture*) u kojoj je vodeći član bila tvrtka GRANDI LAVORI FINCOSIT S.p.A..

Radovi na izgradnji prve faze terminala završeni su 23. svibnja 2019. godine kada je svečano obilježen i završetak sveobuhvatnog projekta obnove Riječkog prometnog pravca, Rijeka Gateway projekta.

### 3.1.2. Željezničko sučelje na kontejnerskom terminalu Zagrebačko pristanište

Projekt unapređenja lučke i željezničke infrastrukture na kontejnerskom terminalu Zagrebačko pristanište predstavlja važan infrastrukturni projekt za razvoj riječke luke. Riječka luka ima status *core port* na Mediteranskom koridoru TEN-T mreže EU i jedina je hrvatska luka u tom statusu na glavnim koridorima europske prometne mreže. Zahvaljujući toj činjenici Lučka uprava Rijeka je pokrenula važne infrastrukturne projekte za razvoj intermodalnosti riječke luke i osigurala njihovo sufinanciranje sredstvima Europske unije iz Instrumenta za povezivanje Europe.

Projekt „Unaprjeđenje infrastrukture luke Rijeka - Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal“ obuhvaća rekonstrukciju željezničke stanice Rijeka-Teretna, odnosno željezničkog sučelja na kontejnerskom terminalu i izgradnju intermodalnog terminala. Vrijednost projekta iznosi 31.587.125 EUR-a i zajednička je investicija Lučke uprave Rijeka i HŽ Infrastrukture d.o.o.. Investicija se sufinancira sredstvima Kohezijskog fonda iz programa CEF u iznosu od 26.849.057 EUR-a (85%), a realizirati će se u periodu od 2017. – 2021. godine. Projektom će se omogućiti porast prijevoza tereta željeznicom što značajno pridonosi povećanju efikasnosti rada kontejnerskog terminala i utječe na smanjenje negativnog utjecaja na okoliš koji proizvodi kamionski prijevoz.

Realizacija projekta započela je u 2017. godini u kojoj je proveden natječaj za ugovaranje usluga Tehnička i administrativna podrška u upravljanju i promidžbi projekta i donesena odluka o odabiru najpovoljnije ponude. Ugovor je sklopljen 29. siječnja 2018. godine s tvrtkom Ekonerg d.o.o., Zagreb na iznos od 2,9 milijuna kuna.

Temeljem partnerskog odnosa Lučke uprave Rijeka i HŽ Infrastrukture, natječajna dokumentacija za odabir najpovoljnije ponude za izvođenje radova je zajednička za sve etape projekta. Natječaj je objavljen u EOJN 12. ožujka 2018. godine, odnosno neposredno nakon podnošenja zahtjeva za sve potrebne građevinske dozvole. Od ukupno pet građevinskih dozvola, četiri je ishodovala Lučka uprava Rijeka, a jednu HŽ Infrastrukture.

Potpis ugovora za izvođenje radova s najpovoljnijim izvođačem radova prvotno je planiran za kraj 2018. godine. Kao posljedica striktno slijedećih pravila javne nabave, postupak za odabir izvođača radova je bio dugotrajan, te je ugovor za izvođenje radova potpisan tek 4. srpnja 2019. godine sa slovenskom tvrtkom SŽ Željezniško gradbeno podjetje Ljubljana d.d.

Temeljem potpisanog ugovora, radovi na projektu su započeli u kolovozu 2019. godine i provode se na sve tri etape istovremeno:

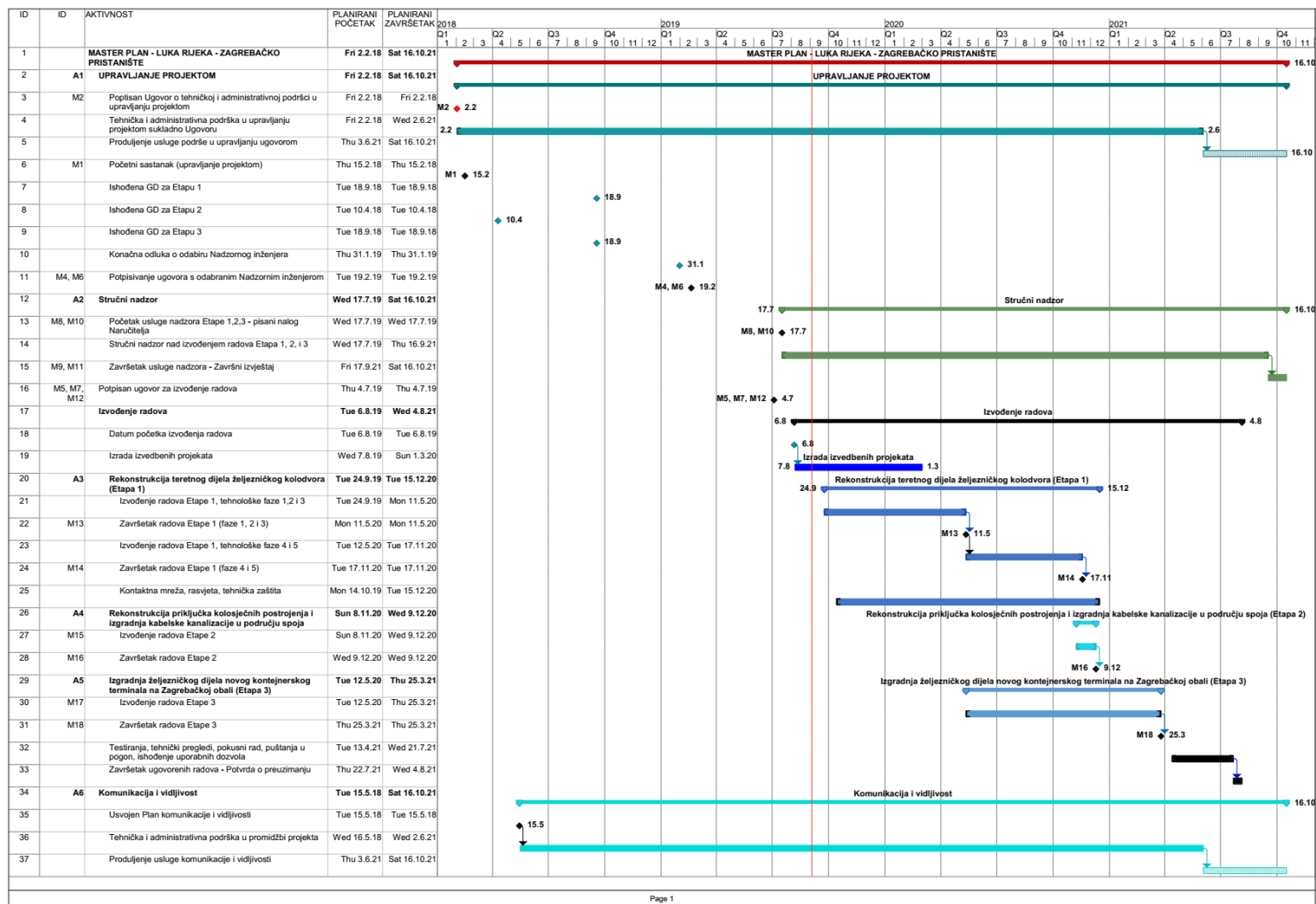
1. Etapa: rekonstrukcija ranžirnog kolodvora,
2. Etapa: rekonstrukcija spoja s terminalom za generalne terete,
3. Etapa: izgradnja novog intermodalnog terminala.

Kako bi se dostigli planirani rokovi izgradnje, radovi na sve tri etape projekta će se maksimalno preklapati koliko god to dozvoljava operativnost željezničkog terminala Rijeka-Teretna.

U nastavku su prikazani plan izvođenja radova i financijski plan.



Slika 1. Plan izvođenja radova POR2CORE-ZCT



Tablica 7. Procjena prihvatljivih troškova po aktivnostima i godinama **POR2CORE-ZCT** u EUR

**CEF - POR2CORE - ZCT (ŽELJ.INFR. - ZCT)**

Zahvat br. 2015-HR-TM-0032-W

**Procjena prihvatljivih troškova po aktivnostima i po godinama (u EUR)**

Naziv aktivnosti	Sufinanciranje (%)	Ostvareno			Procjena			UKUPNO PROCJENA	Grant Agreement	Razlika
		2016	2017	2018	2019	2020	2021			
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10 (8-9)
<b>1 Upravljanje projektom</b>	85									
Lučka uprava Rijeka			21.000	35.218	374.888	325.882	324.887	1.081.875	1.081.875	0
HŽI			8.485	59.216	304.165	316.693	322.691	1.011.250	1.011.250	0
<b>2 Nadzor</b>	85									
Lučka uprava Rijeka					55.000	239.626	255.374	550.000	550.000	0
HŽI					427.061	760.439	62.500	1.250.000	1.250.000	0
<b>3 Rekonstrukcija željezničkog dijela kolodvora Rijeka</b>	85									
HŽI		-	-	-	4.762.157	8.479.645	696.937	13.938.738	19.710.600	-5.771.862
<b>4 Radovi prilagodbe na terminal za generalne terete</b>	85									
Lučka uprava Rijeka		-	-	-	26.875	228.438	13.438	268.750	1.037.400	-768.650
<b>5 Izgradnja novog intermodalnog terminala</b>	85									
Lučka uprava Rijeka		-	-	-	889.489	3.764.008	4.254.829	8.908.326	6.916.000	1.992.326
<b>6 Komunikacija i diseminacija</b>	85									
Lučka uprava Rijeka		-	3.000	3.500	4.000	5.000	2.500	18.000	18.000	0
HŽI			286	5.600	2.167	2.380	1.567	12.000	12.000	0
<b>Ukupni prihvatljivi troškovi LUR</b>		-	<b>24.000</b>	<b>38.718</b>	<b>1.350.252</b>	<b>4.562.953</b>	<b>4.851.028</b>	<b>10.826.951</b>	<b>9.603.275</b>	<b>1.223.676</b>
<b>Ukupni prihvatljivi troškovi HŽI</b>			<b>8.771</b>	<b>64.816</b>	<b>5.495.550</b>	<b>9.559.157</b>	<b>1.083.694</b>	<b>16.211.988</b>	<b>21.983.850</b>	<b>5.771.862</b>
<b>Ukupni prihvatljivi troškovi</b>		-	<b>32.771</b>	<b>103.535</b>	<b>6.845.802</b>	<b>14.122.110</b>	<b>5.934.722</b>	<b>27.038.940</b>	<b>31.587.125</b>	<b>4.548.185</b>
<b>Ukupni prihvatljivi troškovi kumulativno</b>			<b>32.771</b>	<b>136.305</b>	<b>6.982.107</b>	<b>21.104.218</b>	<b>27.038.940</b>			

Napomena:

U 2019.godini u ostvarenje uključen isplaćeni avans za radove i izvršeni radovi bez retencije.

### 3.1.3. Koncesija na kontejnerskom terminalu Zagrebačko pristanište

Lučka uprava Rijeka, kao provedbena ustanova pri Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture Republike Hrvatske, dana 4. ožujka 2019. godine objavila je u EOJN javni poziv za nadmetanje u postupku za odabir koncesionara za Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal. Kao davatelj koncesije, Lučka uprava Rijeka je pozvala zainteresirane i kvalificirane operatere lučkih terminala da u okviru pokrenutog postupka natjecateljskog dijaloga, podnesu zahtjev za sudjelovanje i time iskažu svoj interes za dobivanje koncesije za razvoj, poslovanje i upravljanje Zagreb Deep Sea kontejnerskim terminalom. Od zainteresiranih stranaka se očekivalo da do 3. svibnja 2019. godine, do 10:00 sati po lokalnom vremenu, podnesu zahtjeve za sudjelovanje u postupku natjecateljskog dijaloga.

Natječaj je organiziran u dva dijela, a prvi krug natječaja je završio 30. lipnja 2019. godine sastavljanjem uže (kratke) liste kandidata. Od ukupno sedam pristiglih zahtjeva za sudjelovanje u postupku, na kratkoj listi se nalazilo pet kandidata s kojima je započet dijalog u drugom krugu natječaja.

U cilju potpore projektu Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal, Lučka uprava Rijeka je u suradnji s HŽ Infrastrukturom pokrenula povezani projekt za izgradnju intermodalnog područja i rekonstrukciju ranžirnog kolodvora Rijeka-Teretna. Za projekt su odobrena sredstva u ukupnom iznosu od 31.587.125 EUR-a, od kojih se 26.849.057 EUR-a sufinancira iz programa CEF. Odobrena sredstva značajno pridonose povećanju konkurentnosti kontejnerskog terminala i time pozitivno utječu na zainteresiranost potencijalnih koncesionara.

Sukladno planu realizacije projekta Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal, u listopadu 2017. godine potpisan je Ugovor s konzultantskom tvrtkom MTBS iz Roterdama, Nizozemska, za pripremu i realizaciju natječaja za davanje koncesije. Zadatak konzultanta je bio izraditi cjeloviti pregled tržišta, a potom pripremiti kvalitetnu natječajnu dokumentaciju, prikladnu kako okolnostima koje vladaju na tržištu tako i važećoj zakonskoj regulativi Republike Hrvatske iz tog područja. Nakon što su konzultanti izvršili pregled tržišta, te izradili analizu mogućih postupaka javne nabave, predloženo je da se natječaj provede u dva koraka. Zbog mogućnosti izgradnje Faze 2 terminala, odlukom Vlade RH od 28. veljače 2019. godine, koncesija je omogućena u periodu do 50 godina. Sukladno tome konzultanti su pripremili natječajnu dokumentaciju za 1. i 2. krug natječaja kao i prijedlog koncesijskog ugovora.

Natječaj za odabir koncesionara na ZDSCT započeo je objavom poziva za dostavu Zahtjeva za sudjelovanje 4. ožujka 2019. godine, zatim objavom kratke liste 30. lipnja 2019. godine, te realizacijom natjecateljskog dijaloga omogućavajući kandidatima da pitanja i komentare dostavljaju u 3 navrata tijekom perioda srpanj – studeni 2019. godine. Dana 2. prosinca 2019. godine Lučka uprava Rijeka je objavila u EOJN poziv kandidatima s kratke liste da dostave svoje konačne ponude s rokom dostave do 28. veljače 2020. godine. Potpis ugovora se očekuje u 2020. godini u predstojećih šest mjeseci.

### 3.1.4. Cesta D403

Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal biti će spojen na mrežu hrvatskih autocesta odnosno na glavnu mrežu TEN-T koridora putem državne ceste D-403. Duljina ceste D403 od luke Rijeka (ZDSCT) do čvora Škurinje na riječkoj zaobilaznici iznosi približno 3 km s odvojkom za povezivanje na mrežu gradskih prometnica u Zvonimirovoj ulici.

U prosincu 2018. potpisan je ugovor o sufinanciranju ceste D403 iz Operativnog programa konkurentnost i kohezija. Hrvatske ceste su u prvom kvartalu 2019. godine ishodile potrebne građevinske dozvole, te objavile početak javne nabave za odabir izvođača radova na izgradnji ceste D403. Početak radova se očekuje tijekom prvog kvartala 2020.godine.

Prema planiranoj dinamici završetak ceste D-403 se očekuje u isto vrijeme kada završava investicija koncesionara na Zagreb Deep Sea kontejnerskom terminalu.

Slika 2. Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal i državna cesta D-403



### 3.2. Kontejnerski terminal Brajdica - Jadranska vrata d.d.

U cilju povećanja kapaciteta kontejnerskog terminala Brajdica, a sukladno planiranom porastu prometa, izgrađena je 2. faza terminala koja je uključivala proširenje pristaništa za još jedan privez i adekvatno povećanje skladišnih površina te izgradnju novog ulazno-izlaznog punkta.

Cilj proširenja terminala je bio omogućiti prihvat značajno većih brodova te udvostručiti prekrcajni kapacitet terminala. S istim ciljem koncesionar je instalirao novu obalnu i skladišnu opremu te ugradio dizalice za prekrcaj vagona. U proteklom periodu uspješno je dovršena 2. faza izgradnje u okviru koje je izgrađena i BIP – stanica i dograđen kapacitet u TS – Brajdica.

Koncesionar Jadranska vrata d.d. bilježi stalan rast prometa, a znakovito je da se taj rast znatno reflektira i na rast željezničkog prometa kontejnera. Ova činjenica podrazumijeva hitnu intervenciju na rekonstrukciji željezničkog kolodvora Rijeka-Brajdica nakon čega će biti ispunjeni svi uvjeti da terminal u cjelini može doseći svoj maksimum od 600.000 prekrcajnih TEU jedinica godišnje.

### 3.2.1. Željezničko sučelje na kontejnerskom terminalu Brajdica

Nakon produženja operativne obale i uređenja skladišnih površina, na terminalu Brajdica je preostalo izgraditi prekrcajne stanice za kontejnere na željezničke vagone. Početak projekta je prvotno odgođen zbog sređivanja zemljišno-knjižnog stanja pomorskog dobra na području terminala Brajdica. U svrhu uspješnog rješavanja u dokazivanju pravnog interesa izgradnje na pomorskom dobru, a na preporuku Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Lučka uprava Rijeka je prepustila 43.000 m<sup>2</sup> lučkog područja u korist HŽ Infrastrukture d.o.o. Zbog novonastale situacije bilo je nužno ishoditi izmjenjenu lokacijske dozvole koja je 27. lipnja 2016. godine postala pravomoćna. Izmijenjen je glavni projekt i ishođene su tri pravomoćne građevinske dozvole za Lučku upravu Rijeka od ukupno sedam građevinskih dozvola. Radovi na projektu su započeli u drugoj polovici 2018. godine, a prema dinamičkom planu izgradnja intermodalnog dijela traje približno 10 mjeseci dok će cijeli projekt biti realiziran do kraja 2020. godine.

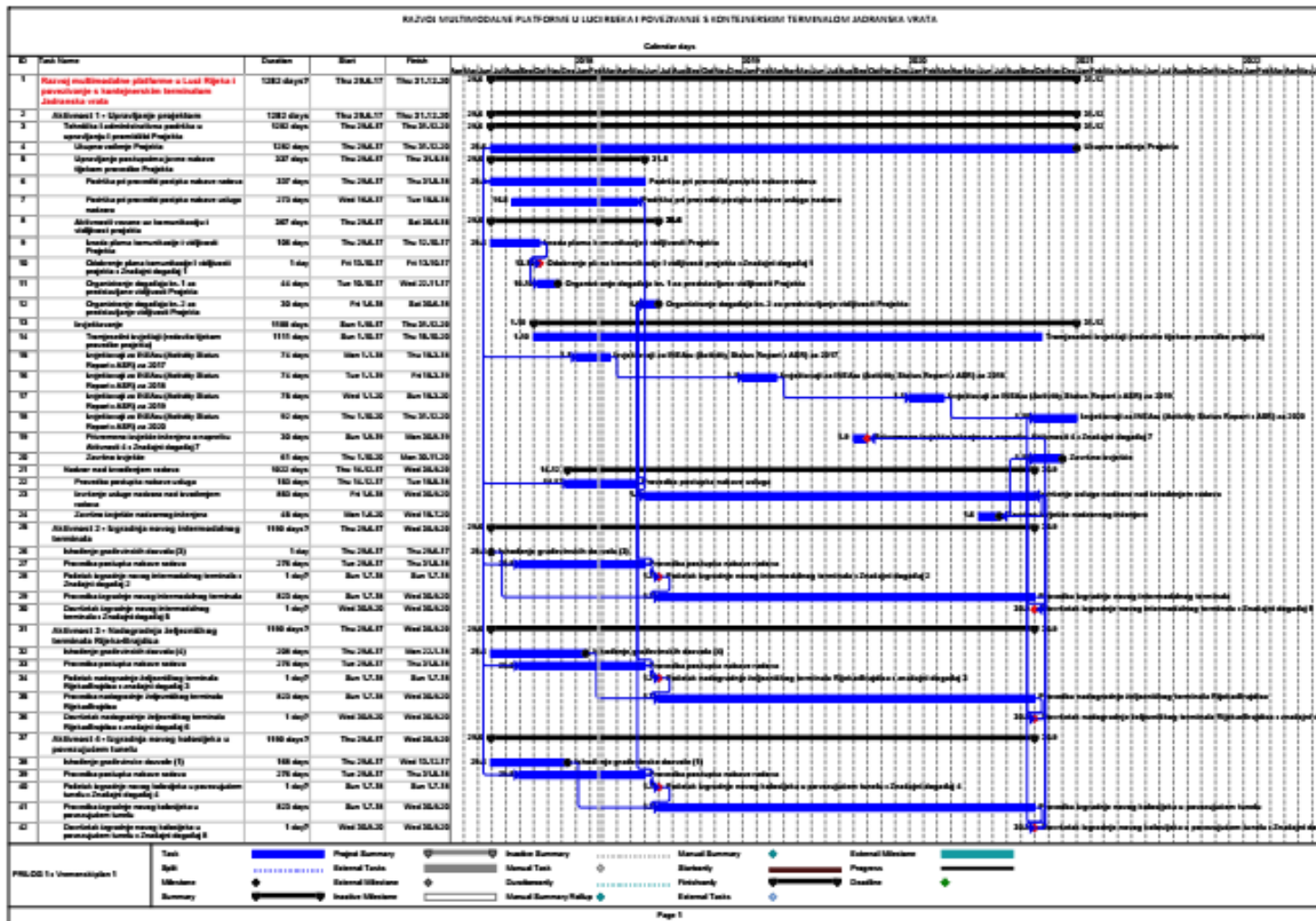
Nakon dogovora između LUR, HŽI i AGCT o glavnim karakteristikama i udjelima financiranja rekonstrukcije željezničkog kolodvora, ukupna vrijednost radova na željezničkom sučelju procijenjena je na 35.556.000 EUR-a. Za financiranje izgradnje željezničkog sučelja osigurano je sufinanciranje sredstvima CEF-a u iznosu od 30.222.600 EUR-a, a LUR i HŽI zajednički osiguravaju dodatnih 5.333.400 EUR-a.

Ugovor za upravljanje projektom potpisan je 29. lipnja 2017. godine s tvrtkom Safege d.o.o., Zagreb, na iznos 4.501.000,00 kuna. Ugovor za izvođenje radova potpisan je 19. travnja 2018. godine sa zajednicom ponuditelja Kolektor Koling d.o.o., Slovenija, i Euro-asfalt d.o.o., BiH, na iznos od 275.939.561,68 kuna. Ugovor za stručni nadzor potpisan je 11. svibnja 2018. godine sa zajednicom ponuditelja Investinženjering d.o.o., Zagreb, i institut IGH,d.d., Zagreb, na iznos od 8.058.000,00 kuna.

Izvođenje radova započelo je u kolovozu 2018. godine te je sukladno dinamičkom planu najintenzivniji dio izvođenja radova obavljen tijekom 2019. godine. Radovi na izgradnji intermodalnog terminala privedeni su kraju krajem studenoga 2019. godine, iskop tunela je završen u listopadu 2019. godine, a preostali su radovi izrade armirano-betonske konstrukcije tunela. Više od polovice ranžirnog kolodvora je rekonstruirano tijekom 2019. godine.

U nastavku su prikazani plan izvođenja radova i financijski plan.

Slika 3. Plan izvođenja radova POR2CORE-AGCT



Tablica 8. Procjena prihvatljivih troškova po aktivnostima i godinama **POR2CORE-AGCT** u EUR

**CEF - POR2CORE - AGCT (ŽELJ.INFR.BRAJDICA)**

Zahvat br. 2014-HR-TMC-0144-W

Procjena prihvatljivih troškova po aktivnostima i po godinama (u EUR-aima)

Naziv aktivnosti	Sufinan ciranje (%)	Ostvareno				Procjena		UKUPNO PROCIJENA (Aneks Grant Agreement-a u pripremi)	Grant Agreement	Razlika
		2015	2016	2017	2018	2019	2020			
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10 (8-9)
<b>1 Upravljanje projektom</b>	85									
Lučka uprava Rijeka			4.974	22.880	180.938	489.791	296.571	995.154	1.651.200	-656.046
HŽI				14.019	222.205	468.968	377.654	1.082.846	1.796.800	-713.954
<b>2 Izgradnja novog intermodalnog terminala</b>	85									
Lučka uprava Rijeka		-	-	-	1.567.037	5.091.335	1.237.227	7.895.599	7.895.599	0
<b>3 Rekonstrukcija željezničke stanice Rijeka-Brajdica</b>	85									
HŽI		-	-	-	529.265	5.975.888	3.960.083	10.465.236	8.229.711	2.235.525
<b>4 Izgradnja izvlačne trake u tunelu</b>	85									
HŽI		-	-	-	663.085	8.623.009	5.831.071	15.117.165	15.982.690	-865.525
<b>Ukupni prihvatljivi troškovi LUR</b>		-	4.974	22.880	1.747.975	5.581.126	1.533.798	8.890.753	9.546.799	-656.046
<b>Ukupni prihvatljivi troškovi HŽI</b>			-	14.019	1.414.556	15.067.865	10.168.807	26.665.247	26.009.201	656.046
<b>Troškovi kumulativno LUR</b>		-	4.974	27.854	1.775.829	7.356.955	8.890.753			
<b>Troškovi kumulativno HŽI</b>			-	14.019	1.428.574	16.496.439	26.665.247			
<b>Sveukupno troškovi kumulativno</b>			<b>4.974</b>	<b>41.873</b>	<b>3.204.403</b>	<b>23.853.394</b>	<b>35.556.000</b>	<b>35.556.000</b>	<b>35.556.000</b>	

**Napomena:**

U 2018.godini u ostvarenje uključen isplaćeni avans za radove i izvršeni radovi bez retencije.

### 3.2.2. Produbljenje mora ispred južnog veza na Brajdici

Na kontejnerskom terminalu Brajdica također se planira produbljenje mora uz 100 m starog dijela obale Brajdica jug, na spoju sa novoizgrađenom obalom. Temeljem Ugovor za izradu projektne dokumentacije, a sukladno suglasnostima Svjetske banke, projektant je isporučio tehničku dokumentaciju za projekt. Ishođena je građevinska dozvola koja je postala pravomoćna. Nakon produbljenja, drugi vez kontejnerskog terminala Brajdica imati će gaz od 14,88 metara u dužini od 430 metara. Temeljem prijave projekata na CEF Blending poziv u travnju 2018. godine, odobreno je sufinanciranje iz CEF-a u iznosu od 20% investicije ne računajući PDV. Preostali dio investicije financirat će se putem zajma Erste Banke (sredstva HBOR-a) koji je Lučka uprava Rijeka ishodovala za tu svrhu.

Krajem 2019. godine objavljen je natječaj za odabir izvođača radova i nadzornog inženjera, a početak radova je planiran za siječanj 2020. godine. Radovi bi prema očekivanjima trebali biti gotovi do kraja 2020. godine.



Tablica 9. Procjena prihvatljivih troškova po aktivnostima i godinama **POR2CORE-AGCT dredging** u EUR

CEF - POR2CORE - AGCT dredging

Zahvat br. 2017-HR-TM-0139-W

**Procjena prihvatljivih troškova po aktivnostima i po godinama (u EUR)**

Naziv aktivnosti	Sufinanciranje (%)	2018			2019			2020			Ukupno		
		Bez PDV-a	PDV	Ukupno uklj. PDV	Bez PDV-a	PDV	Ukupno uklj. PDV	Bez PDV-a	PDV	Ukupno uklj. PDV	Bez PDV-a	PDV	Ukupno uklj. PDV
1 - Upravljanje projektom	20	-	-	-	42.041	10.510	52.551	343.498	85.875	429.373	385.539	96.385	481.924
2 - Nadzor	20	-	-	-	-	-	-	642.566	160.642	803.208	642.566	160.642	803.208
3 - Prođubljenje morskog dna uz obalni zid	20	-	-	-	-	-	-	12.851.315	3.212.829	16.064.144	12.851.315	3.212.829	16.064.144
4 - Komunikacija i diseminacija	20	-	-	-	1.837	459	2.296	30.292	7.573	37.865	32.129	8.032	40.161
Ukupno prihvatljivi direktni troškovi		-	-	-	43.878	10.970	54.848	13.867.671	3.466.918	17.334.589	13.911.549	3.477.887	17.389.436

### **3.3. Terminal za generalne terete Raša**

Potpisom koncesijskih ugovora terminal za drvo Raša doživljava svoj intenzivni razvoj. Zbog dugotrajne upotrebe pristaništa, sanacija obalne konstrukcije se pokazala nužnom.

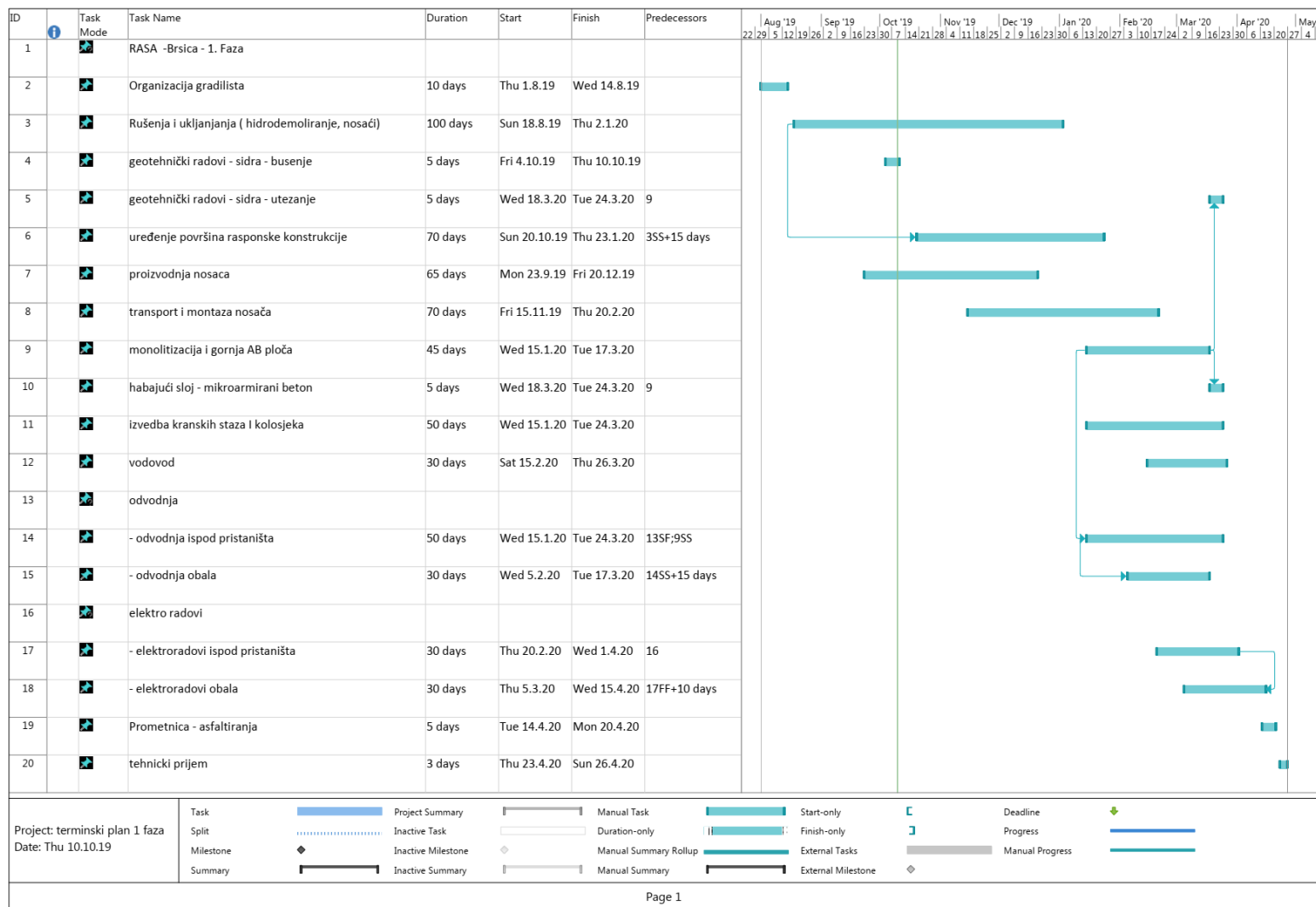
S ciljem osiguranja sredstava za sanaciju, Lučka uprava Rijeka je prijavila projekt za sufinanciranje iz europskih fondova. U srpnju 2016. godine Lučkoj upravi Rijeka odobrena su sredstava iz programa CEF kojima se projekt sufinancira u iznosu od 45,3% odnosno iznosom od 3.132.042 EUR-a od ukupno 6.914.000 EUR-a koliko iznosi procijenjena vrijednost radova. Sukladno pravilima agencije INEA zadužene za realizaciju programa CEF, Ugovor o dodjeli sredstava (Grant Agreement) je potpisan 18. studenog 2016. godine.

Zbog kontinuirane upotrebe obale rekonstrukcija obale je planirana u dvije faze. Projektna dokumentacija je izrađena u cijelosti, ishoda je lokacijska dozvola koja predviđa rekonstrukciju u dvije faze i ishoda su građevinske dozvole. Natječaji za radove i za stručni nadzor su objavljeni i privedeni kraju u 2018. godini.

Ugovor za stručni nadzor je potpisan 21. rujna 2018. godine sa zajednicom ponuditelja Investinženjering d.o.o., Zagreb, i institut IGH d.d., Zagreb na iznos od 1.869.262,50 kuna. U postupku nabave radova drugoplasirani ponuditelj izrazio je žalbu na odabir najpovoljnije ponude. Stoga se zaključenje ugovora s izvođačem odgodilo do rješenja DKOM-a. Po konačnom rješenju DKOM-a potpisan je ugovor s izvođačem MAP TRADE d.o.o., Slovenska Bistrica, Slovenija na iznos od 58.562.746,45 kuna. Radovi rekonstrukcije započeli su u srpnju 2019. godine. Sukladno tome završetak rekonstrukcije pristaništa se očekuje u 2020. godini, dakle nakon roka određenog Ugovorom o sufinanciranju projekta. Produženje rokova je odobreno od strane INEA-e te je potpisan Dodatak Ugovora o sufinanciranju.

U nastavku su prikazani plan izvođenja radova i financijski plan.

Slika 4. Plan izvođenja radova **POR2CORE – GCT – Faza 1**



Slika 5. Plan izvođenja radova **POR2CORE – GCT – Faza 2**



Tablica 10. Procjena prihvatljivih troškova po aktivnostima i godinama **POR2CORE – GCT** u EUR

**CEF - POR2CORE - GCT (REKONSTRUKCIJA  
OBALNE U BRŠICI)**

Zahvat br. 2015-HR-TM-0399-W

**Procjena prihvatljivih troškova po aktivnostima i po godinama (u EUR)**

Naziv aktivnosti	Sufinanciranje (%)	Ostvareno		Procjena		UKUPNO PROCJENA (Aneks Grant Agreement-a u pripremi)	Grant Agreement	Razlika
		2017	2018	2019	2020			
0	1	2	3	4	5	6	7	8 (6-7)
<b>1 Upravljanje projektom</b>	45,30%	17.617	16.040	18.000	18.017	69.674	220.790	-151.116
<b>2 Nadzor radova</b>	45,30%	-	-	90.248	130.022	220.270	317.711	-97.441
<b>3 Izvedbeni projekt</b>	45,30%	-	-	121.676	-	121.676	28.598	93.078
<b>4 Uklanjanje postojeće obalne konstrukcije</b>	45,30%	-	-	868.422	868.422	1.736.843	2.164.318	-427.475
<b>5 Rekonstrukcija obale</b>	45,30%	-	-	1.749.395	1.561.029	3.310.424	3.151.361	159.063
<b>6 Ugradnja kranskih staza</b>	45,30%	-	-	-	229.853	229.853	191.771	38.082
<b>7 Ugradnja tračnica</b>	45,30%	-	-	-	612.072	612.072	384.236	227.836
<b>8 Ugradnja opreme</b>	45,30%	-	-	-	593.191	593.191	435.218	157.973
<b>9 Komunikacija i diseminacija</b>	45,30%	2.470	2.500	9.000	6.027	19.997	19.997	0
<b>Ukupni troškovi</b>	45,30%	<b>20.087</b>	<b>18.540</b>	<b>2.856.741</b>	<b>4.018.633</b>	<b>6.914.000</b>	<b>6.914.000</b>	<b>0</b>
<b>Troškovi kumulativno</b>	45,30%	<b>20.087</b>	<b>38.627</b>	<b>2.895.367</b>	<b>6.914.000</b>			

**Napomena:**

U 2019. godini u ostvarenje uključen isplaćeni avans za radove i izvršeni radovi bez retencije.

### **3.4. Teretna luka - Bazen Rijeka**

Projekt rekonstrukcije kolosijeka te prometnih i skladišnih površina na području teretne luke – Bazen Rijeka podrazumijeva radove rekonstrukcije postojećih kolničkih i skladišnih površina, kolosijeka, staza dizalica i prateće komunalne infrastrukture. Time će se riješiti problem dotrajalosti i operativne neprikladnosti postojeće željezničke infrastrukture, te poboljšati povezanost cjelokupnog riječkog bazena sa željezničkom mrežom u zaleđu, a posredno prema europskim koridorima.

Ukupna vrijednost prijavljenog projekta iznosi 33.383.604 EUR-a, a sufinanciranje iz programa CEF iznosi 28.762.813 EUR-a. Nacionalni udio osigurava se manjim djelom vlastitim sredstvima Lučke uprave Rijeka, dok će veći udio osigurati koncesionar Luka Rijeka d.d.

Postojeća teretna luka u Bazenu Rijeka proteže se od Zagrebačke obale (novi kontejnerski terminal) do putničke luke, a uključuje 3 pristaništa (Praško, Budimpeštansko i Bečko pristanište), te Visinov, Orlandov i De Franceschiev gat. Prometne površine i kolosijeci na području teretne luke su dotrajali i zahtijevaju temeljitu obnovu. Nakon dugogodišnje uporabe, došlo je do slijeganja nasipanih površina, na pojedinim dijelovima pristaništa i gatova što je prouzročilo deformiranje manipulativno-prometnih površina, kanalizacije oborinskih voda, staza dizalica, kolosijeka i vodovodne mreže. Zbog postojećeg stanja nužna je sanacija staza dizalica, kolosijeka, sustava odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda vodoopskrbe, kao i same prometne i operativne površine.

Projekt je odobren od strane agencije INEA u srpnju 2017. godine, a Ugovor o sufinanciranju je potpisan 7. studenog 2017. godine. Realizacija projekta trebala je započeti u prvom kvartalu 2018. godine kada je planirana objava natječaja za usluge Tehničke i administrativne podrške u upravljanju i promidžbi projekta koji provodi LUR. Natječaj za izvođenje radova i stručni nadzor trebala je objaviti Luka Rijeka d.d. tijekom drugog kvartala 2018. godine. Zbog kašnjenja izazvanog promjenama u upravljačkoj strukturi Luke Rijeka d.d., natječaj za upravljanje projektom objavljen je u svibnju 2019. godine, a natječaj za usluge stručnog nadzora i izvođenja radova u kolovozu 2019. godine.

Zbog odgode ugovaranja izrade tehničke dokumentacije, što je postupak koji prethodi realizaciji projekta, te odluke Luke Rijeka d.d. da za navedeno mora provesti postupak javne nabave, procjenjuje se da će projekt kasniti u realizaciji približno 22 mjeseca. Zbog svega navedenog, u 2019. godini nikakve aktivnosti na izvođenju radova nisu pokrenute, već je realiziran samo natječaj za odabir voditelja projekta. Završetak procedure nabave, sklapanje ugovora i početak radova se očekuje u ožujku 2020. godine.

Tablica 11. Procjena prihvatljivih troškova po aktivnostima i godinama za projekt POR2CORE-RijekaBasin u EUR

CEF - POR2CORE - RIJEKA BASIN  
Zahvat br. 2016-HR-TMC-0067-W

**Procjena prihvatljivih troškova po aktivnostima i po godinama (u EUR)**

Koordinator /Korisnik	Prihvatljivi direktni troškovi	2017	2018	2019	2020	2021	2022	UKUPNO
	Aktivnosti							
LUR	1 Upravljanje projektom	-	-	89.500	358.002	358.002	183.476	988.980
LR	2 Nadzor radova		-	-	350.346	650.519	550.475	1.551.340
LR	3 Izvedbena projektna dokumentacija		-		608.400	-	-	608.400
LR	4 Uklanjanje postojeće obalne infrastrukture		-	-	1.366.924	1.798.656	-	3.165.580
LR	5 Rekonstrukcija instalacija, odvodnje i sustava otpadnih voda		-	-	2.588.058	3.430.042	-	6.018.100
LR	6 Rekonstrukcija površine pločnika		-	-	2.117.806	3.176.710	2.911.984	8.206.500
LR	7 Rekonstrukcija željezničkih kolosijeka i staza dizalica			-	-	6.724.243	6.303.977	13.028.220
LUR	8 Komunikacija i diseminacija	-	-	7.458	29.833	29.833	29.834	96.958
								-
	<b>Ukupno prihvatljivi direktni troškovi</b>	-	-	<b>96.958</b>	<b>7.419.369</b>	<b>16.168.005</b>	<b>9.979.746</b>	<b>33.664.078</b>
	Lučka uprava Rijeka	-	-	96.958	387.835	387.835	213.310	1.085.938
	Luka Rijeka d.d.	-	-	-	7.031.534	15.780.170	9.766.436	32.578.140
	Godišnji iznos max CEF učešća	-	-	82.414	6.306.464	13.742.804	8.482.784	6.388.878
	Lučka uprava Rijeka	-	-	82.414	329.660	329.660	181.314	412.074
	Luka Rijeka d.d.	-	-	-	5.976.804	13.413.145	8.301.471	5.976.804

### 3.5. Terminal za rasute terete - Bazen Bakar

Projekt rekonstrukcije kolosijeka te prometnih i skladišnih površina na područje terminala za rasute terete Podbok – Bazen Bakar podrazumijeva radove rekonstrukcije postojećih kolničkih površina, kolosijeka i prateće komunalne infrastrukture čime će se riješiti problem dotrajalosti postojeće željezničke infrastrukture te poboljšati povezanost cjelokupnog riječkog bazena sa željezničkom mrežom u zaleđu.

Ukupna vrijednost prijavljenog projekta iznosi 6.094.664 EUR-a dok sufinanciranje iz programa CEF iznosi 5.180.464 EUR-a. Nacionalni udio osigurava se manjim djelom vlastitim sredstvima Lučke uprave Rijeka, dok će veći udio osigurati koncesionar Luka Rijeka d.d.

Projekt je odobren od strane agencije INEA u srpnju 2017. godine, a ugovor o sufinanciranju je potpisan 7. studenog 2017. godine. Realizacija projekta trebala je započeti u prvom kvartalu 2018. godine kada je planirana objava natječaja za usluge Tehničke i administrativne podrške u upravljanju i promidžbi projekta koju provodi LUR. Natječaj za izvođenje radova i stručni nadzor trebala je objaviti Luka Rijeka d.d. tijekom drugog kvartala 2018. godine. Zbog kašnjenja izazvanog promjenama u upravljačkoj strukturi Luke Rijeka d.d., natječaj za upravljanje projektom objavljen je u svibnju 2019. godine, a natječaj za usluge stručnog nadzora i izvođenja radova u srpnju 2019. godine.

Međutim, zbog odgode ugovaranja izrade tehničke dokumentacije što je postupak koji prethodi realizaciji projekta, te odluke Luke Rijeka d.d. da mora provesti postupak javne nabave, procjenjuje se da će projekt kasniti u realizaciji približno 22 mjeseca. Slijedom toga u 2019. godini nije došlo do bilo kakvih aktivnosti na izvođenju radova, već je realiziran samo natječaj za odabir voditelja projekta. Završetak procedure nabave, sklapanje ugovora i početak radova se očekuje u siječnju 2020. godine.

Oba projekta, projekt rekonstrukcije kolosijeka te prometnih i skladišnih površina na području teretne luke – Bazen Rijeka i projekt rekonstrukcije kolosijeka te prometnih i skladišnih površina na područje terminala za rasute terete Podbok – Bazen Bakar su usklađena s europskim i nacionalnim strategijama te sukladni Masterplanu razvoja riječke luke u kojemu su definirani specifični smjerovi razvoja luke općenito i svakog od lučkih bazena posebno.

Osim općeg cilja razvoja i modernizacije riječke luke, predloženi projekti doprinose ideji o specijalizaciji pojedinih lučkih bazena i terminala za različite vrste tereta, čime bi se poslovanje luke i rad s teretom optimizirao i organizirao na učinkovitiji način. Uz navedeno, predloženi projekti doprinose i razvoju multimodalnosti i interoperabilnosti pa se unaprjeđenjem postojeće infrastrukture očekuje poboljšanje kvalitete usluga i ubrzanje prijevoza tereta.



Tablica 12. Procjena prihvatljivih troškova po aktivnostima i godinama za projekt **POR2CORE-BCTB** u EUR

CEF - POR2CORE - BCTB

Zahvat br. 2016-HR-TMC-0171-W

**Procjena prihvatljivih troškova po aktivnostima i po godinama (u EUR)**

Koordinator /Korisnik	Prihvatljivi direktni troškovi	2017	2018	2019	2020	2021	Ukupno
	Aktivnosti						
LUR	1 Upravljanje projektom	-	-	73.284	93.137	43.137	209.558
LR	2 Nadzor radova	-	-	60.000	153.676	65.735	279.411
LR	3 Izvedbena projektna dokumentacija	-	-	110.000	26.000	-	136.000
LR	4 Uklanjanje postojeće infrastrukture	-	-	203.843	315.808	-	519.651
LR	5 Rekonstrukcija instalacija, odvodnje i sustava otpadnih voda	-	-	-	1.143.231	-	1.143.231
LR	6 Rekonstrukcija površine pločnika	-	-	-	1.558.951	-	1.558.951
LR	7 Rekonstrukcija staza dizalica	-	-	-	1.226.720	1.003.680	2.230.400
LUR	8 Komunikacija i diseminacija	-	-	3.940	6.761	6.761	17.462
							-
	<b>Ukupno</b>	-	-	451.067	4.524.284	1.119.313	6.094.664
PRA		-	-	77.224	99.898	49.898	227.020
LR		-	-	373.843	4.424.386	1.069.415	5.867.644

### 3.6. Informatički sustav lučke zajednice (PCS)

Sukladno međunarodnoj praksi u svjetskim lukama, lučke uprave su nosioci razvoja i izgradnje lučkog područja, pa se slijedom navedenoga to odnosi i na projektiranje i izgradnju jedinstvenog standardiziranog informatičkog sustava. Takvi sustavi već funkcioniraju u susjednim lukama Kopar, Trst i Venecija, a implementirale su ga i sve važnije luke Europe.

Sustav PCS (engl. PCS – *Port Community System*) podrazumijeva standardizaciju podataka i lučke dokumentacije te unos podataka isključivo na jednom mjestu. Dalje se podaci upotrebljavaju kroz elektroničku razmjenu, a vjerodostojnost podataka se potvrđuje upotrebom elektroničkog potpisa.

Sustav je u potpunosti kompatibilan sa sustavom CIMIS (Hrvatski integrirani pomorski informacijski sustav) koji je u domeni Ministarstva mora, prometa i infrastrukture Republike Hrvatske i bez preklapanja prilikom obrade podataka. Konačni cilj u izradi je NSW (Nacional Single Window) odnosno izrada jedinstvenog sučelja za obradu podataka kako to propisuje i Direktiva Europske komisije. Ono što je od osobite važnosti za postizanje konkurentnosti kada je riječ o spomenutim sustavima jest podizanje efikasnosti hrvatskih luka na nivo konkurentnih.

Uz podršku Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Lučka uprava Rijeka je tijekom 2017. godine projekt „Informatički sustav lučke zajednice (PCS)“ aplicirala na 3. poziv za sufinanciranje iz CEF-a. Projekt je odobren te je Ugovor o sufinanciranju s agencijom INEA potpisan 6. studenog 2017. godine. Realizacija projekta je započela krajem 2017. godine, a implementacija PCS-a je planirana do kraja 2020. godine. U 2017. godini izvršena je analiza potreba, a studija koju su izradili konzultanti dostavljena je Svjetskoj banci, MMPI i Lučkoj upravi Ploče. Plan je da se iz sustava PCS, koji je u djelomičnoj upotrebi u luci Ploče iskoristi sve što je prikladno za izgradnju novog sustava u luci Rijeci. Razvijeni informatički sustav bi se kasnije stavio na raspolaganje ostalim lučkim upravama od državnog značaja.

Vrijednost projekta iznosi 1.660.000 EUR-a od čega je 1.411.000 EUR-a sufinancirano sredstvima CEF-a dok je preostalih 249.000 EUR-a osigurano iz Državnog proračuna.

Tijekom 2018. godine proveden je javni natječaj za ugovaranje usluga tehničke podrške u provedbi projekta, za što je već izrađena tehnička i natječajna dokumentaciju, te u slijedećem koraku objava natječaja za projektiranje i implementaciju informatičkog sustava PCS.

PCS predstavlja sastavni dio jedinstvenog nacionalnog sučelja u kojem su ključni dionici kreiranja nacionalne sabirnice podataka MMPI, Carinska uprava i Lučke uprave Ploče i Rijeka. Da bi se projekt što uspješnije proveo pri Ministarstvu je osnovana radna skupina, a potpisan je i sporazum između MMPI i MFIN te lučkih uprava Ploče i Rijeka.

Za bolji uspjeh projekta Lučka uprava Rijeka je osnovala lokalno upravljačko tijelo koje se sastoji od ključnih sudionika rada prometnog pravca. Uključeni su predstavnici Luke Rijeka d.d., Carine, predstavnik špeditera i agnata te predstavnik koncesionara Adriatic Gate ContainerTerminal.

Nakon višemjesečnog rada usklađeni su svi lokalni (špediteri, agenti, Luka Rijeka d.d., AGCT, željeznica, Carina) i nacionalni subjekti (MMPI i Carinska uprava RH) odnosno pripremljena je natječajna

dokumentacija za izradu i instalaciju PCS sustava. To podrazumijeva da su svi ključni korisnici upoznati s planom provedbe i da su dali svoju suglasnost na detaljni prijedlog sadržaja budućeg sustava. Natječaj (javno savjetovanje i otvoreni postupak javne nabave) objavljen je tijekom prosinca 2018. godine.

U 2019. godini potpisan je odgovarajući ugovor o izradi i instalaciji sustava. Prema planu provedbe, ugovor treba biti završen do 31.12.2020. godine. Ovo će zahtijevati snažnu podršku i rad svih ključnih subjekata lučkog logističkog lanca jer je projekt izuzetno složen. Krajem godine očekuje se isporuka sustava čime bi se ostvarili zacrtani ciljevi projekta.

Tablica 13. Procjena prihvatljivih troškova po aktivnostima i godinama za projekt **POR2CORE-PCS** u EUR

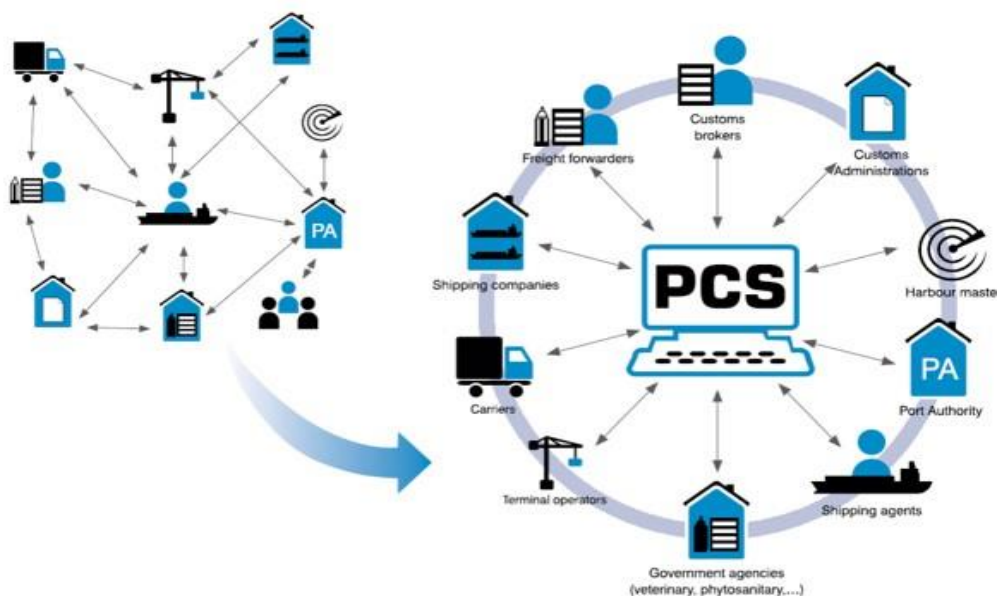
CEF - POR2CORE - PCS

Zahvat br. 2016-HR-TMC-0082-S

**Procjena prihvatljivih troškova po aktivnostima i po godinama (u EUR)**

Naziv aktivnosti	Ostvareno		Procjena		Ukupno
	2017	2018	2019	2020	
1 - Upravljanje projektom		15.000	15.000	15.000	45.000
2 - Tehnička pomoć		42.000	110.000	178.000	330.000
3 - Projektiranje i implementacija PCS ICT rješenja		-	400.000	870.000	1.270.000
4 - Komunikacija i diseminacija		2.000	5.000	8.000	15.000
<b>Ukupno prihvatljivi direktni troškovi</b>	-	<b>59.000</b>	<b>530.000</b>	<b>1.071.000</b>	<b>1.660.000</b>

Slika 6. Shema plana razmjene podataka u PCS sustavu



Planom je predviđeno da u sustav budu uključeni svi administrativni i privatni korisnici luke. Za operativnu implementaciju planirano je da se sustav održava i razvija putem vanjske podrške (tzv. *outsourcing*), a da bude lociran na području riječke luke.

#### **4. GRADNJA I ODRŽAVANJE OBJEKATA LUČKE PODGRADNJE U LUKAMA OD DRŽAVNOG ZNAČAJA**

Jedan od osnovnih ciljeva razvoja riječke luke jest gradnja i održavanje objekata lučke podgradnje. Lučka uprava Rijeka nastavlja sa svojim ciljevima razvoja i u narednom planskom razdoblju koji su raspoređeni po cjelinama kako slijedi:

- Kontejnerski terminal Brajdica
- Kontejnerski terminal Zagrebačko pristanište
- Bazeni Raša,
- Bazeni Rijeka i Bakar
- Objekti lučke podgradnje,
- Naftni terminal Omišalj (JANAF),
- Projektna dokumentacija i ostalo.

##### **4.1. Kontejnerski terminal Brajdica**

Za potrebe Kontejnerskog terminala Brajdica u 2020. godini planira se završetak radova na rekonstrukciji željezničke stanice Rijeka -Brajdica, održavanje bokobrana na obali Brajdica zapad kao i na alternativnom vezu za „kruzer servis“.

Također u sklopu gradnje u 2020.godini treba započeti sa radovima produbljenja 100 m veza uz obalu Brajdica I.

##### **4.2. Kontejnerski terminal Zagrebačko pristanište**

U sklopu budućeg kontejnerskog terminala na Zagrebačkom pristaništu planirana su sredstva (28.980.000,00 kuna prema projektantskim procjenama), za izgradnju lučke spojne ceste do ulaza u riječku luku kao spoj na cestu D-403. U 2020. godini realizirao bi se manji dio planiranih sredstava.

##### **4.3. Bazeni Raša**

Na području Bazena Raša u 2020. godini realizira se jedno od kapitalnih ulaganja Lučke uprave Rijeka, a riječ je o rekonstrukciji obale za drvo. Obala se rekonstruira u dvije faze, prva faza započeta je u 2019. godini i treba biti gotova u 2020.godini. Po dobivanju uporabne dozvole za isti, započinje realizacija druge faze, odnosno rekonstrukcija druge polovice obale.

Drugi zahvat u Bazenu Raša je projekt „Uklanjanje naplavnog sloja“ gdje je prva faza odrađena u 2019. godini. Za 2020 godinu planira se nastavak radova na uklanjanju naplavine kako bi se na cijelom akvatoriju terminala za stoku osigurala prvobitno deklarirana dubina mora uz obalu od -7m.

Za slobodnu zonu u Štalijama gdje se skladišti drvo, planira se u 2020. godini zamijeniti rasvjeta na perimetru sa novom LED rasvjetom.

#### **4.4. Bazen Rijeka i Bazen Bakar**

U Bazenu Rijeka, zbog uklanjanja skladišta 5,6,7 sljedeće godine je potrebno postaviti zamjensku, montažnu trafostanicu i obaviti radove na novom krovu trafostanice TS-4.

Rekonstrukcija kolosijeka te prometnih i skladišnih površina u Bazenu Rijeka realizirat će se kroz projekt „Rekonstrukcija željezničke infrastrukture na području luke Rijeka – Bazen Rijeka“ koji se sufinancira sredstvima iz CEF Programa.

Vlada Republike Hrvatske donijela je Odluku o dodjeli dijela prostora bivše Koksare u Bakru površine približno 55.000 m<sup>2</sup>, lučkom području luke Rijeka. Sa firmom Koksar d.o.o. u stečaju potrebno je dogovoriti razgraničenja po pitanju korištenja vode i električne energije.

Na obali Goranin građevinski se uređuje obalni rub, što je bio i zahtjev Lučke kapetanije, postavljena je carinska ograda, a u 2020. godini će se montirati pomična vrata.

Na obali Podbok u 2019. godini nastavljeni su radovi na sanaciji (vraćanjem u prvobitno stanje) oštećene armirano betonske konstrukcije same obale koji će se zbog svog obima protegnuti i na 2020.godinu.

Svi radovi nužni za normalan nastavak rada terminala rasutih tereta Podbok koji obuhvaćaju rekonstrukciju kolosijeka te izgradnju adekvatnog kanalizacijskog sustava, realizirat će se kroz projekt „Unaprjeđenje infrastrukture luke Rijeka – terminal za rasute terete Bakar“ koji se sufinancira sredstvima iz CEF Programa.

#### **4.5. PCS – Port Community System**

Troškovi planirani u 2020. godini prvenstveno su vezani za održavanje i *help desk* za informatički sustav lučke zajednice te promotivne aktivnosti i reviziju PCS-a u sklopu CEF projekata.

#### **4.6. Objekti lučke podgradnje**

Lučka uprava Rijeka u proteklom je razdoblju preventivno investirala u održavanje nužnih cjelina za operativnost luke (elektroenergetskih postrojenja, željezničke infrastrukture, popravka carinske ograde, zamjene odbojnika i uređenju kolnika). Luka Rijeka d.d. je zajedničke objekte lučke podgradnje održavala do 12. lipnja 2014. godine kada je Lučka uprava Rijeka preuzela njihovo održavanje osim održavanja hidrantske mreže. Prema zahtjevu Luke Rijeka d.d., radovi održavanja na području Bazena Rijeka se svake godine planski dogovaraju između LUR i LR za objekte čiji se popravak zajednički ocijeni neophodnim.

Kako zbog nefunkcionalnosti, ali prvenstveno i zbog pomanjkanja prostora nužno se nameće potreba za uklanjanjem skladišnih objekata. Kako su sva skladišta u luci pod zaštitom konzervatora, smatra se potrebnim ukloniti skladišta 5,6,7. uz Bečko pristanište. Za predmetni zahvat izrađena je projektna dokumentacija, postupak javne nabave je u tijeku, a za nadzor nad radovima potpisan je ugovor koji je u mirovanju do konačne odluke o početku radova. Kako je najpovoljnija ponuda veća od 8.000.000,00 kuna, čeka se odobrenje Vlade RH za sklapanje takvog ugovora, a potom slijedi odluka o odabiru najpovoljnije ponude.

U sklopu ovog skladišnog objekta je trafostanica 4 na kojoj će se obaviti nužni radovi sanacije kao i na ostalim trafostanicama na lučkom području.

#### **4.7. Naftni terminal Omišalj – JANAF d.d.**

Uz nastavak planiranih sanacija istakačkih ruku, na području naftnog terminala u Omišlju se planiraju znatna sredstva za sanaciju slop tankova i za sanaciju betonske deke platformi na vezu 1 te zamjena ventila.

Nastavlja se s radovima na sanaciji pokosa, kao i antikorozivnim radovima vitla i ostale opreme na utvrdicama. Prije pokretanja navedenih radova potrebno je izraditi nužnu projektnu dokumentaciju. Sve radove potrebno je uskladiti sa operativnim mogućnostima prekrcaja JANAF-a.

#### **4.8. Projektna dokumentacija i ostalo**

Planirana vlastita sredstva u ovoj stavci namijenjena su izradi potrebne projektne dokumentacije za realizaciju slijedećih aktivnosti/usluga: geodetske izmjere, glavni projekt sanacije prilaznog mosta „T“ gata u Raši, Izvedbeni projekt uklanjanja naplavine, II faza, uz kosi gat, luka Raša, projektna dokumentacija sanacije lansirne rampe Torpedo, projektna dokumentacija za građevinsku dozvolu „Vanjski vez za putničke brodove“ na riječkom lukobranu, Konceptijska rješenja za afirmaciju lučkog dijela platoa Ex Koksara u luku generalnih tereta, koncept luke na Krku.

#### **4.9. Ostala kapitalna ulaganja**

##### **4.9.1. Putnička luka**

Projekt putničke luke podrazumijeva prenamjenu putničkog dijela riječke luke u centar stalnog boravka elitnih jahti. Lučka uprava Rijeka u protekle tri godine intenzivno ulaže u realizaciju tog projekta. U 2020. godini ova ulaganja se trebaju nastaviti kako bi se preobrazila putnička luka u cijelosti. Uklanjanjem broda „Nina“ dobiven je prostor za formiranje grupe novih vezova. U tijeku su radovi na opremanju prostora nužnim priključnim ormarićima sa vodom i električnom energijom, a na Adamićevom gatu se postavljaju ukrasne vaze po uzoru na putničku obalu i Rivu Boduli. Radovi će se nastaviti i tijekom 2020.godine

#### 4.9.2. Ostala ulaganja

Ostala ulaganja za sljedeću godinu obuhvaćaju nužnu sanaciju poslovnih prostora, nabavu uredske i informatičke opreme te ostalih dotrajalih osnovnih sredstava.

#### 4.9.3. Usluge održavanja

Pored navedenih investicijskih ulaganja, u okviru Financijskog plana prihoda i rashoda u 2020. godini planiraju se i troškovi za održavanje dijela podgradnje luke za suhe terete u svim bazenima te podgradnje lučkog područja naftnog terminala Omišalj.

### 4.10. Odjel za ICT podršku

Tijekom 2019. godine ICT služba je odradila redovite uobičajene ugovorene poslove, kao i aktivno sudjelovala u planiranju i provedbi EU projekata:

- Intesa
- Promares
- Talknet
- Greenersites
- Digilock

U 2020. godini se očekuje nastavak provedbe istih standardnih ugovora kao i provedba EU projekata. Sigurnosni dio sustava obnovljen je 2019. godine. Krajem 2018. i početkom 2019. godine odrađena je ključna nadogradnja serverskog dijela računalne opreme i programskog dijela računalne opreme, što je već prije odrađeno kroz sudjelovanje u NAPA projektu financiranom većim djelom od strane EU.

#### 4.10.1. Sigurnosni dio

Lučka uprava Rijeka aktivno sudjeluje u provedbi GDPR uredbe o zaštiti osobnih podataka. Također su poduzete mjere za provedbu Zakona i Uredbe o informacijskoj sigurnosti. Sigurnosni dio nadogradnje je stabilan, ali na njegovom razvoju treba i dalje svakodnevno raditi. Za očekivati je da će se nastaviti sigurnosne IT prijetnje, odnosno da će one biti kao i do sada u kontinuiranom porastu.

Dijelovi poslovanja Lučke uprave Rijeka odnose se na sigurnost poslovanja luke, a jedan od osnovnih alata je i IT tehnologija. Danas se i nadalje prosječno dobiva 500-1000 virusa tjedno, ali se isti pravovremeno blokiraju. Također, prosjek neželjene pošte je približno 20.000 poruka mjesečno, a broj ispravnih e-mail poruka je od 15.000-20.000 mjesečno. Statistički gledano ovi podaci kontinuirano rastu.

Umreženost na svjetskom nivou daje za rezultat da nema nedodirljivih i sigurnih sustava odnosno da se svakodnevno treba nadzirati rad sustava. Ovo će i u 2020. godini ostati prioritet. To ujedno znači da

je potrebno nastaviti sa investicijama koje se odnose na redovite dnevne nadogradnje anti-virusa, anti-spama, kontrole pristupa odnosno sigurnosni aspekt funkcioniranja IT sustava.

#### 4.10.2. Zastarjelost sustava

Dijelovi računalne opreme sustava Lučke uprave Rijeka bili su zastarjeli i prijeteći za cijeli sustav. Dio osobnih računala bio je također poprilično star, no sve navedeno je dijelom uspješno nadograđeno u 2019. godini, odnosno dijelom je u procesu završetka nadogradnje.

Lučka uprava Rijeka bi u 2020. godini trebala dovesti i zadržati stanje IT sustava na granice prihvatljivosti i postaviti temelje za kvalitetniji razvoj.

#### 4.10.3. Korisnički program POINT 2000

Korisnički program Point 2000 trenutno upotrebljava 13 zaposlenika. Svi rade na integriranoj Oracle bazi podataka. Programski paket instaliran je na serverima Lučke uprave Rijeka. Prije dvije godine u okviru NAPA projekta instalirana je noviju verzija. Trenutno sustav stabilno radi i u 2020. godini se ne planiraju veći dodatni poslovi na ovom segmentu.

Zakonski obavezne nadogradnje u segmentu poslovanja putem elektronskog računa dijelom su odrađene krajem 2018. godine, a dijelom do propisanog roka 01.07.2019. godine.

Krajem 2019. godine završen je rad na izradi posebnog programskog modula za praćenje plaća zaposlenika koji sudjeluju u realizaciji EU projekata.

#### 4.10.4. Printanje materijala, korisnička oprema

Ključni korisnici u Lučkoj upravi Rijeka imaju na raspolaganju pojedinačne printere, a svima su na raspolaganju unajmljeni mrežni printeri/scaneri/kopirke. Unajmljena su četiri uređaja sa A3 formatom te četiri uređaja s A4 formatom. Mjesečno se u prosjeku printa 20.000 - 30.000 stranica. Osim zamjene opreme koja više ne može kvalitetno funkcionirati u 2020. godini, u ovom djelu sustava se ne predlažu nikakve promjene u narednim godinama.

#### 4.10.5. Kontrola pristupa vozila

Tijekom 2019. godine je projektirano i izrađeno programsko rješenje za kontrolu ulaza i izlaza kamiona na lučko područje. Time je ubrzan i pojednostavljen logistički proces ulaska i kontrole vozila i vozača. Prodaju ulaznica do sada je obavljala Luka Rijeka d.d. na klasičnom kiosku na Škrljevu a ovim rješenjem prodaja se obavlja putem interneta. Plan je da se nastavi sa razvojem rješenja kao i integracija sa sustavom PCS-a.



## 5. PLAN RADA ZA 2020. GODINU SEKTORA KOMERCIJALNO OPERATIVNIH POSLOVA

### 5.1. Ostvareni promet u razdoblju siječanj – studeni 2019. godine i projekcija prometa za 2020. godinu

Do mjeseca studenog 2019. godine ostvaren je ukupan promet veći od 10,5 milijuna tona. Valja napomenuti da Plan za 2019. godinu, koji je iznosio cca. 13 milijuna tona, ove godine neće biti ostvaren budući je postrojenje INA - Rafinerije nafte Bakar bilo u remontu 5 mjeseci, te je time smanjen promet nafte i naftnih derivata na Janafu. Isto tako neće biti ostvaren promet rasutog tereta u Bakru uslijed poremećaja na tržištu cijena željeza zbog čega su dva velika partnera, za koje Luka Rijeka d.d. obavlja tranzit značajnih količina roba, zatvorila dio svojih postrojenja. Slijedom navedenoga očekuje se da bi promet u 2019. godini dosegao oko 11,7 milijuna tona tereta. U periodu siječanj-studeni prevezeno je 183.159 putnika, a do kraja godine očekujemo još cca 7.000 putnika čime bi godina završila sa 190.000 putnika.

Tablica 14. Ukupni promet u razdoblju siječanj – studeni 2019. godine

STRUKTURA TERETA	KOLIČINE (t)
Generalni teret	373.915
Rasuti teret	1.128.980
Drvo	346.022
Kontejneri – Luka Rijeka d.d.	60.139
<b>TEU</b>	<b>31.272</b>
<b>UKUPNO LUKA RIJEKA d.d.</b>	<b>1.909.056</b>
<b>UKUPNO JADRANSKA VRATA d.d.</b>	<b>2.566.870</b>
<b>TEU</b>	<b>250.809</b>
<b>UKUPNO SUHI TERETI</b>	<b>4.475.926</b>
<b>UKUPNO TEU</b>	<b>282.081</b>
Sirova nafta	5.745.776
Derivati	344.214
<b>UKUPNO JANAF d.d.</b>	<b>6.089.990</b>
<b>SVEUKUPNO</b>	<b>10.565.916</b>
<b>PROMET PUTNIKA</b>	<b>BROJ PUTNIKA</b>
Putnici	<b>183.159</b>
Vozila	<b>0</b>

Temeljem analize potražnje na tržištu prijevoznih usluga izvršena je procjena prometa u 2020. godini za razne vrste tereta koji se prekrcaju u luci Rijeka. U tablici su navedeni podaci o procijenjenom prometu. Na nivou ukupnog prometa očekuje se prekrcaj od preko 13 milijuna tona što je na razini 2018. godine, ponajviše zbog procjene prometa na naftnom terminalu Omišalj (Janaf) koja je veća od mogućeg ostvarenja ove godine, kao i povećanja broja prometa kontejnera. Planiran je rast broja putnika na 220.000 što je porast od 30.000 putnika, prvenstveno onih na kružnim putovanjima.

Tablica 15. Procjena ukupnog prometa riječke luke u 2020. godini

STRUKTURA TERETA	KOLIČINE (t)	KOLIČINE (TEU)
Drvo	505.000	
Generalni teret	329.000	
Rasuti teret - silos	130.000	
Rasuti teret - ostalo	493.000	
Rasuti teret - Bakar	1.100.000	
Stoka	65.000	
Kontejneri – Luka Rijeka d.d.	73.500	
<b>TEU</b>		<b>33.770</b>
<b>UKUPNO LUKA RIJEKA d.d.</b>	<b>2.692.000</b>	
<b>UKUPNO JADRANSKA VRATA d.d.</b>	<b>2.992.010</b>	
<b>TEU</b>		<b>299.201</b>
<b>UKUPNO SUHI TERETI</b>	<b>5.684.010</b>	
<b>UKUPNO JANAF d.d.</b>	<b>7.500.000</b>	
<b>SVEUKUPNO</b>	<b>13.184.010</b>	
<b>TEU</b>		<b>332.971</b>

## 5.2. Projekcija prihoda Lučke uprave Rijeka

Baza procjene prihoda od **pristojbi za upotrebu obala** u 2020. godini temelji se na procjenama prometa koje su dostavili koncesionari Luka Rijeka d.d., Jadranska vrata d.d. te Janaf d.d. Luka Rijeka d.d. dostavila je procjenu prometa od 2.692.000 tona, od čega se 300.000 tona odnosi na manipulaciju tereta kopno-kopno, voće i kontejnere koji ne ulaze u brodske manipulacije. Od preostalih 2.392.000 tona tereta na rasuti teret otpada 1.643.000 tona, na drvo 505.000 tona te na generalni teret 244.000 tona.

Nadalje, iznos pristojbi za upotrebu obale za rasuti teret iznosi 0,32 €/tona, za drvo i generalni teret 0,77 €/tona što po ovoj projekciji iznosi **8.300.000 kuna** prihoda. Jadranska vrata d.d. dostavili su procjenu prometa od 299.201 TEU-a (prosječna tonaža jednog TEU-a iznosi oko 10 tona) što predstavlja 2.992.010 tona tereta. Od navedene tonaže 95% odnosi se na pune kontejnere 2.842.409 (prazni kontejneri se ne obračunavaju) pomnoženo s iznosom pristojbe od 0,54 €/tona, iznosi **16.512.000 kuna** prihoda. U taj prihod uključen je i prihod od *Terminal Security Charge*-a. Procjena prometa JANAF-a za 2020. godinu je 7.500.000 tona tereta, što u konačnici predstavlja **18.000.000 kuna** uzimajući u obzir iznos pristojbe za upotrebu obale za tekući teret od 0,32 €/tona. Sveukupni prihodi od pristojbi za upotrebu obale procijenjeni su na **42.812.000 kuna** što je na razini procjene prihoda od prošle godine.

**Prihodi od fiksnog dijela koncesija** u 2020. godini procijenjeni su na **9.500.000 kuna** što je više u odnosu na ostvarenje u 2019. godini. Što se tiče **prihoda od varijabilnog dijela koncesijskih ugovora**, koncesionari Luka Rijeka d.d., Jadranska vrata d.d. i Janaf d.d. predviđaju povećanje prometa te je samim time povećana i procjena prihoda u iznosu od **13.100.000 kuna**.

**Naknade za „Dizalice Samsung“ i naknade za korištenje slobodne zone** ostaju na istoj razini kao 2019. godine (**4.880.000 kuna i 3.800.000 kuna**) dok **prihodi od zakupa poslovnih prostora** ostaju na istoj razini kao i 2019. godine (**1.030.000 kuna**), te s novom stavkom dozvola za ulaz kamiona, kroz projekt „SUSTAV REGISTRACIJE, NAPLATE I KONTROLE KOPNENOG PRISTUPA OBJEKTIMA LUČKE UPRAVE“, ulaze kao novi prihodi od **1.000.000 kuna**.

Sveukupni procijenjeni prihodi za 2020. godinu su 83.817.000 kuna, što je vidljivo u priloženoj tablici niže.

Tablica 16. Procjena prihoda za 2020. godinu

PROCJENA PRIHODA ZA 2020.		
	HRK	
PRISTOJBE ZA UPORABU OBALA (IZUZEV OMIŠLJA)	<b>24.812.000,00</b>	
PRISTOJBE ZA UPORABU OBALA - OMIŠALJ	<b>18.000.000,00</b>	
BRODSKA LEŽARINA	<b>20.000,00</b>	
PRISTOJBE ZA VEZ	<b>3.600.000,00</b>	
KONCESIJE - FIKSNI DIO (IZUZEV OMIŠLJA)	<b>9.280.000,00</b>	
Zagrebačka obala		
Jadranska vrata		<b>5.300.000,00</b>
Luka Rijeka		<b>820.000,00</b>
Putnički terminal		<b>2.400.000,00</b>
ostalo		<b>760.000,00</b>
KONCESIJE - VARIJABILNI DIO (IZUZEV OMIŠLJA)	<b>11.530.000,00</b>	
Zagrebačka obala		
Jadranska vrata		<b>8.740.000,00</b>
Luka Rijeka		<b>1.800.000,00</b>
Putnički terminal		<b>375.000,00</b>
ostalo		<b>615.000,00</b>
KONCESIJE - FIKSNI DIO - OMIŠALJ	<b>220.000,00</b>	
JANAF		<b>9.000,00</b>
ostali		<b>211.000,00</b>
KONCESIJE - VARIJABILNI DIO - OMIŠALJ	<b>1.570.000,00</b>	
JANAF		<b>470.000,00</b>
ostali		<b>1.100.000,00</b>
NAKNADA ZA KORIŠTENJE SLOBODNE ZONE	<b>3.800.000,00</b>	
ZAKUP POSLOVNOG PROSTORA	<b>1.030.000,00</b>	
ODOBRENJA ZA ULAZ U LUKU, OBRASCI I SL.	<b>780.000,00</b>	
OSTALI PRIHODI	<b>3.295.000,00</b>	
SAMSUNG	<b>4.880.000,00</b>	
DOZVOLE ZA ULAZ KAMIONA	<b>1.000.000,00</b>	
<b>UKUPNO</b>	<b>83.817.000,00</b>	

### **5.3. Sustav registracije, naplate i kontrole kopnenog pristupa objektima Lučke uprave Rijeka**

Realizacijom projekta „**SUSTAV REGISTRACIJE, NAPLATE I KONTROLE KOPNENOG PRISTUPA OBJEKTIMA LUČKE UPRAVE**“ u 2019. godini omogućila se elektronička, nematerijalna ulaznica na području kontejnerskog terminala Brajdica, čime se očekuje godišnji promet do 20.000 izdanih kamionskih dnevnih kartica. U 2020. godini ovaj sustav naplate će se primijeniti na sve ulaze u lučko područje i ostale vrste ID iskaznica kao što su bazen Rijeka, Bakar i Raša čime će se završiti projekt za digitalizaciju naplate i kontrole kopnenog pristupa području pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka.

### **5.4. Revitalizacija Petrolejske luke - MLAKA**

Jedna od mjera (M.8) Prometne strategije Republike Hrvatske za razdoblje od 2014. do 2030. je specijalizacija riječke luke (kontejnerski promet, prijevoz tekućeg tereta i prihvat ukapljenog prirodnog plina - LNG). Zakon o terminalu za ukapljeni prirodni plin bitno uvjetuje razvoj područja Petrolejske luke. Postavkama i odredbama ovog zakona izravno je određen postupak konačnog izbora razvojnog scenarija za područje Petrolejske luke.

Na području Petrolejske luke Mlaka, kao dio prostora u nadležnosti Lučke uprave Rijeka, predviđa se izgradnja opskrbe stanice za plinska goriva što podrazumijeva LNG opskrbni terminal za prekrcaj i skladištenje ukapljenog prirodnog plina (UPP). Korištenjem UPP-a kao alternativu tradicionalnom pogonskom gorivu, sljedećih godina zabilježit će značajan rast zbog ograničenja u ispuštanju sumpornih spojeva i dušičnih oksida u ispušnim plinovima s brodova do 2020. godine.

### **5.5. Revitalizacija putničke luke – izrada dodatnih vezova**

Samom izgradnjom dodatnih 13 vezova na Adamićevom gatu-zapad nastavljena je revitalizacija putničke luke u smjeru omogućavanja jednokratnog priveza za brodice te samim time i povećanje prihoda od usluge davanja jednokratnih vezova u putničkoj luci. Jedno od većih ograničenja riječke putničke luke su dotrajale instalacije, te nepristupačni obalni rubovi za prihvat spomenutih plovila. Iz tog razloga, u program rada za 2020. godinu predviđene su investicije izgradnje dodatnih vezova na Adamićevom gatu-jug, te na Putničkoj obali br. 7 čime se osigurava dodatni prostor za prihvat većih nautičkih plovila. Također planirana je revitalizacija zgrade „Dezinsekcije“ na lukobranu u svrhu pružanja usluga putnicima kroz koncesijski odnos sa budućim koncesionarom.

## **5.6. Izrada plana i procjene sigurnosne zaštite luke**

ISPS pravilnik (*International Ship and Port Facility Security Code* – Međunarodni pravilnik o sigurnosnoj zaštiti brodova i lučkih prostora) izglasan je i donijet s ciljem podizanja pomorske sigurnosti na brodovima i u lukama. S obzirom da je uveden kao dio SOLAS konvencije (poglavlje XI-2) i stupio je na snagu 1. siječnja 2004. godine.

Za ispunjavanje uvjeta iz ovog pravilnika potrebno je svakih pet godina izraditi novu procjenu, a na temelju procjene sigurnosne zaštite luke i plan sigurnosne zaštite. Za izradu plana odgovorna je lučka uprava, a njegove izmjene i dopune, s priloženim izvještajem o stanju sigurnosti luke, uz prethodno mišljenje ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, odobrava Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture.

## **5.7. Aktivnosti uz brodove na kružnim putovanjima**

Nastavno na proteklu 2019. godinu, najave dolazaka brodova na kružnim putovanjima bilježe porast. U 2020. godini očekuje se rekordan broj dolazaka od 41. broda na kružnim putovanjima s više od 75.000 putnika i približno 30.000 članova posade. Prosječan broj putnika po brodu je približno 2.000 putnika.

Izgradnjom dva plutajuća distancera, osmišljena je dodatna mogućnost prihvata brodova s većim gazom i smještaja većine tih brodova na području Riječkog lukobrana – vez 32/33, istočno od dizalica. Dolazak i prihvata brodova na područje Riječkog lukobrana zahtijeva dodatno i pažljivo planiranje svih aktivnosti kako bi se nesmetano mogle odvijati sve logističke aktivnosti vezane uz boravak broda i putnika.

Brodarske kompanije koje se bave kružnim putovanjima pokazuju interes za riječkom turističkom destinacijom. Najave dolazaka brodova na kružnim putovanjima bilježe rast i u narednim godinama, stoga se započelo s izradom idejnog rješenja izgradnje veza za prihvata putničkog brodskog prometa s vanjske strane Riječkog lukobrana.

## **5.8. Podizanje tehničke razine sigurnosti na području pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka**

Razina sigurnosne zaštite na području pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka podiže se na način da se pojačava zaštita ulazno izlaznih punktova kroz tehničko podizanje razine sigurnosti i nadzora (kamere, tripodi) na području bazena Rijeka, bazena Bakar i bazena Raša-Bršica, te kroz uspostavu multimodalnog centra ( Sigurnosno-operativni centar ) s planom racionalizacije godišnjih troškova svih aktivnosti vezanih za sigurnost na lučkom području..

#### **5.9. Izmjene i dopune Pravilnika o redu u luci i uvjetima korištenja luke na području pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka**

Krajem 2019. godine, po održanom sastanku sa širom lučkom zajednicom u pogledu razmjene operativnih iskustava, započeli smo procesom izmjena i dopuna Pravilnika o redu u luci i uvjetima korištenja luke na području pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka. Samim pravilnikom propisuje se namjena pojedinog dijela luke u svim lučkim bazenima koji se nalaze pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka kao i postupak najave, način uplovljavanja, pristajanja, vezivanja, premještaja, sidrenja i isplovljavanja pomorskih objekata, stalni i operativni vez, kao i vez za potrebe javnog linijskog pomorskog prometa i za smještaj javnih brodova, red u luci i sve druge radnje vezane za provođenje reda na lučkom području, kao i način provedbe kontrole i nadzora prethodno spomenutih radnji. U 2020. godini imenovana radna skupina analizirat će sve operativne aktivnosti na lučkom području te u skladu sa definiranim potrebama izvršiti izmjenu i dopunu postojećeg Pravilnika.

SEKTOR KOMERCIJALNO OPERATIVNIH POSLOVA – PLAN RADA U 2020. GODINI							
RB	SPECIFIČNI CILJEVI	ZADATAK/ AKTIVNOST	INDIKATORI REZULTATA	Odgovorna ustrojstvena jedinica/radna skupina/projekt	ROK U KOJEM SE ZADATAK/ AKTIVNOST MORA OBAVITI	REFERENCE NA NEKE DRUGE STRATEŠKE/PLANSKE DOKUMENTE	VRSTA AKTIVNOSTI
	Što želimo postići?	Kako ćemo postići specifične ciljeve? Koje specifične zadatke/aktivnosti moramo poduzeti?	Kako mjerimo zadatke/aktivnosti? Moraju biti kvantificirani kada je god to moguće.	Tko je odgovoran za provedbu aktivnosti i zadataka, najniža ustrojstvena jedinica?	Kada aktivnosti/zadaci moraju biti dovršeni?	Referenca na plan realizacije LUR, na provedbu pravnih propisa, na Strategije MMPI	Z- Zakonodavna, P-Provedba, I- Inspekcija/Nadzor, A-Praćenje i analiza
A	B	C	D	E	F	G	H
1	Davanje koncesija na lučkom području	Sklapanje koncesijskih ugovora	Vođenje evidencije koncesijskih ugovora	Odjel za komercijalne poslove / Pravna služba	Po potrebi	Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama	Z
2	Uredno vođenje registra koncesijskih ugovora	Vođenje evidencije vezane uz koncesije za obavljanje djelatnosti	Arhiviranje koncesijskih ugovora	Odjel za komercijalne poslove / Pravna služba	Kontinuirano	Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama	Z
3	Kreiranje komercijalne politike	Analiza i istraživanje tržišta u cilju povećanja koncesijskog potencijala Lučke uprave Rijeka	Rast ukupnog prometa na lučkom području	Odjel za komercijalne poslove	Kontinuirano	Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama, Program rada	A
4	Predlaganje i provođenje smjernica komercijalne politike na razini Lučke uprave	Razvoj novih usluga prema novim i postojećim korisnicima	Povećanje broja korisnika lučkog područja	Odjel za komercijalne poslove	Kontinuirano Po potrebi	Program rada	A, P



5	Usuglašavanja tarifne politike u odnosu na konkurentne i ostale prometne pravce	Razrada cjenika max. tarifa za korisnike lučke koncesije	Konkurentna tarifna politika	Odjel za komercijalne poslove	Kontinuirano	Program rada	A
6	Predlaganje visine naknada za koncesije	Analiza i istraživanje poslovanja koncesionara na lučkom području kroz prihode od varijabilnog dijela naplate	Pisana izvješća i analize poslovanja koncesionara	Odjel za komercijalne poslove	Kontinuirano	Zakon o koncesijama	A
7	Kontroliranje, usklađivanje i nadzor rada trgovačkih društava koja obavljaju djelatnosti na lučkom području	Stalna komunikacija s korisnicima lučkog područja; Vođenje evidencije pritužbi i prijedloga vezano za koncesijske ugovore; Komunikacija sa operativnim sektorom LUR-a	Obrada evidencije prigovora te neizvršenih stavki propisanih koncesijskim ili drugim ugovorom	Odjel za komercijalne poslove Odjel za operativne poslove	Kontinuirano	LUR - Pravilnik o unutarnjem ustrojstvu i sustavnom razvrstaju radnih mjesta	I
8	Knjiženje i obračun prihoda od lučkih pristojbi, koncesijskih naknada te ostalih prihoda	Vođenje evidencije vezane uz plaćanje lučkih pristojbi, koncesijskih naknada, ostalih prihoda te komunalnih usluga; Knjiženja i obračuni Izrada propisanih izvješća o stanju dugovanja	Izdavanje računa u propisanom roku Pokretanje postupaka naplate	Odjel za komercijalne poslove	Kontinuirano	LUR - Pravilnik o unutarnjem ustrojstvu i sustavnom razvrstaju radnih mjesta	Z,A
9	Pravovremeno izvršavanje određenih poslova koji proizlaze iz zakonskih propisa kroz postupak prisilne naplate te osiguranje instrumenata osiguranja duga	Pokretanje postupaka prisilne naplate	Smanjenje nenaplaćenih potraživanja	Odjel za komercijalne poslove / Pravna služba	Kontinuirano	LUR - Pravilnik o unutarnjem ustrojstvu i sustavnom razvrstaju radnih mjesta	Z,A

10	Provedba postupaka javne nabave roba, radova i usluga za potrebe LUR te nabava roba, radova i usluga vrijednosti manje od praga za primjenu Zakona o javnoj nabavi	Nabava roba, radova i usluga vrijednosti manje od praga za primjenu Zakona o javnoj nabavi (izdavanje Narudžbenica, sklapanje ugovora)	Nabava provedena u skladu s internim procedurama LUR	SEKTOR KOMERCIJALNO OPERATIVNIH POSLOVA	Kontinuirano	Zakon o javnoj nabavi	P
11	Provedba svih aktivnosti vezanih uz sigurnost lučkog područja	Uspostava dodatnih elemenata i održavanje sustava sigurnosne zaštite lučkog područja (Bazen Zamet, Petrolejska luka Mlaka, Putnička luka )  Planiranje, organiziranje i provedba plana sigurnosne zaštite luke	Izrada "Plana i procjene sigurnosne zaštite luke"  Kontrola izvršenja Plana od strane Lučke kapetanije Rijeka	Odjel za operative poslove	Kontinuirano	Zakon o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka	P
12	Provedba poslova nadzora i sigurnosti luke i lučkog prometa	Identifikacija i kontrola brodova i praćenje cjelokupnog pomorskog prometa na području Riječkog zaljeva	IT sustav kontrole pomorskog prometa na području Riječkog zaljeva	Odjel za operative poslove	Kontinuirano	Zakon o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka	P
13	Nadzor nad održavanjem reda u luci,  Nadzor nad rukovanjem opasnim tvarima na području pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka	Inspeksijski nadzor na području Lučke uprave Rijeka	Izrada novog pravilnika o redu u luci, izrada operativnih uputstva,	Odjel za operative poslove	Kontinuirano	Zakon o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka  Pravilnik o rukovanju opasnim tvarima,  Pravilnik o redu u luci	I

## 6. FINANCIJSKI PLAN LUČKE UPRAVE RIJEKA ZA 2020. GODINU

Cilj ovog financijskog plana je procijeniti financijske pokazatelje poslovanja u sljedećoj godini, a temeljem godišnjeg programa rada kojim su detaljno iskazani i obrazloženi prihodi i svi projekti investicijskih ulaganja koja se očekuju u 2020. godini.

Osnovni dijelovi financijskog plana su:

1. Plan prihoda i rashoda s obrazloženjem
2. Plan investicijskih ulaganja i izvora financiranja
3. Plan zaduživanja i otplata
4. Plan novčanog tijeka

### Ključni pokazatelji Financijskog plana Lučke uprave Rijeka za 2020. godinu

- Prihodi u 2020. godini planiraju se u ukupnom iznosu od 128.571.000 kn.
- Rashodi u 2020. godini planiraju se u iznosu od 79.221.745,00 kn.
- Višak prihoda nad rashodima planira se u iznosu od 49.349.255 kn.
- Potpora Lučkoj upravi Rijeka iz Proračuna RH za 2020. godinu iznosi 49.000.000 kn (40.000.000 za plaćanje anuiteta po zajmovima Svjetske banke i 9.000.000 kn za domaći udio u projektima financiranim iz sredstava EU fondova)
- Ukupna investicijska ulaganja (financirana sredstvima EU fondova, Državnog proračuna RH, sredstava HBOR-a i vlastitih sredstava) planiraju se u iznosu od 281,6 milijuna kn.
- Ukupne kreditne obveze koje dospijevaju u 2020. godini iznose 60.776.990 kn, od toga 8.928.050 kn kamata i 51.848.940 kn glavnica.

### Zakonodavni okvir planiranja neprofitnih organizacija

Zakonodavni okvir planiranja neprofitnih organizacija obuhvaća:

- Zakon o financijskom poslovanju i računovodstvu neprofitnih organizacija (NN 121/14)
- Pravilnik o izvještavanju u neprofitnom računovodstvu i registru neprofitnih organizacija (NN 31/15)
- Pravilnik o sustavu financijskog upravljanja i kontrola te izradi i izvršavanju financijskih planova neprofitnih organizacija (NN 119/15)
- Pravilnik o neprofitnom računovodstvu i računskom planu (NN 1/15 i 31/15).

Plan prihoda i rashoda za 2020. godinu mora se izrađivati i donositi najmanje na razini skupine računa iz Računskog plana za neprofitne organizacije. Obavezni, Zakonom propisani dijelovi financijskog plana su: plan prihoda i rashoda, plan zaduživanja i otplata i obrazloženje financijskog plana. Financijski plan može sadržavati i plan novčanih tijekova.

Primici i izdaci u planu novčanih tijekova planiraju se u skladu s novčanim računovodstvenim načelom (načelom blagajne), a planiraju se na temelju planiranog iznosa uplata, uključujući i obračunska plaćanja.

Plan je izrađen na nivou skupine podračuna, a sukladno odredbama Pravilnika sastavni dio Financijskog plana za 2020. godinu je obrazloženje plana po pojedinim kategorijama prihoda i rashoda.

Prijedlog Financijskog plana Lučke uprave Rijeka za 2020. godinu izrađen je na bazi Godišnjeg programa rada i razvoja luke Rijeka, te uz pretpostavke da će se poslovanje Lučke uprave Rijeka u 2020. godini odvijati u okviru ovih odrednica:

- Plan prometa riječke luke za 2020. godinu iznosi ukupno 13.184.010 tona tereta, od toga 5.684.010 tona suhih tereta i 7.500.000 tona tekućih tereta.
- Sredstva Državnog proračuna Republike Hrvatske namijenjena pokriću investicijskih nabavki kapitalnih projekata za 2020. godinu planiraju se:
  - u okviru Aktivnosti A570294 - Potpora Lučkoj upravi Rijeka za realizaciju zajma Svjetske banke (IBRD) za Projekt obnove riječkog prometnog pravca u ukupnom iznosu od 40.000.000 kuna za tekuće donacije za vraćanje kreditnih obveza (anuiteta)
  - u okviru Aktivnosti K754052 CEF - Projekti pomorskog sektora 9.000.000 kuna za domaći udio u projektima financiranim iz sredstava EU fondova.

Tablica 17. Planirana sredstva Državnog proračuna RH u 2020. godini

AKTIVNOST	Proračun RH za 2019. godinu u kunama
<b>Aktivnost A570294 – Potpora Lučkoj upravi Rijeka za realizaciju zajma Svjetske banke (IBRD) – Projekt obnove riječkog prometnog pravca</b> 381 – tekuće donacije	<b>40.000.000</b> 40.000.000
<b>Aktivnost K754052 CEF – Projekti pomorskog sektora</b> Izvor 11 382 – kapitalne donacije	<b>9.000.000</b> 8.000.000
Izvor 12 382 – kapitalne donacije	1.000.000
<b>UKUPNO</b>	<b>49.000.000</b>

U nastavku se daje tabelarni pregled Financijskog plana lučke uprave Rijeka za 2018. godinu (Plan prihoda i rashoda s obrazloženjem, Plan investicijskih ulaganja, Plan otplate zajmova i Plan novčanog tijeka).

## 6.1. Plan prihoda i rashoda s obrazloženjem

Tablica 18. Plan prihoda i rashoda Lučke uprave Rijeka za 2020. godinu u kunama

Račun iz rač. plana	OPIS	PROCJENA 2019.	PLAN 2020.	Indeks
1	2	3	4	5 (4/3)
<b>3</b>	<b>PRIHODI</b>	<b>116.781.960</b>	<b>128.571.000</b>	<b>110</b>
<b>31</b>	<b>Prihodi od prodaje roba i pružanja usluga</b>	<b>78.348.000</b>	<b>82.712.000</b>	<b>106</b>
311	Prihodi od prodaje roba i pružanja usluga	78.348.000	82.712.000	106
<b>32</b>	<b>Prihodi od članarina i članskih doprinosa</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
<b>33</b>	<b>Prihodi po posebnim propisima</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
<b>34</b>	<b>Prihodi od imovine</b>	<b>2.930.000</b>	<b>2.509.000</b>	<b>86</b>
341	Prihodi od financijske imovine	1.900.000	1.479.000	78
342	Prihodi od nefinancijske imovine	1.030.000	1.030.000	100
<b>35</b>	<b>Prihodi od donacija</b>	<b>33.933.960</b>	<b>42.300.000</b>	<b>125</b>
351	Prihodi od donacija iz proračuna	32.600.000	41.000.000	126
352	Prihodi od inozemnih vlada i međ.org.	1.333.960	1.300.000	97
<b>36</b>	<b>Ostali prihodi</b>	<b>1.570.000</b>	<b>1.050.000</b>	<b>67</b>
361	Prihodi od naknade šteta i refundacija	1.210.000	850.000	70
362	Prihodi od prodaje dugotrajne imovine	110.000	0	0
363	Ostali nespomenuti prihodi	250.000	200.000	80
<b>4</b>	<b>RASHODI</b>	<b>73.063.625</b>	<b>79.221.745</b>	<b>108</b>
<b>41</b>	<b>Rashodi za radnike</b>	<b>10.450.000</b>	<b>11.564.195</b>	<b>111</b>
411	Plaće	8.500.000	8.755.000	103
412	Ostali rashodi za radnike	500.000	1.364.620	273
413	Doprinosi na plaće	1.450.000	1.444.575	100
<b>42</b>	<b>Materijalni rashodi</b>	<b>26.514.500</b>	<b>24.729.500</b>	<b>93</b>
421	Nakande troškova radnicima	795.000	795.000	100
422	Naknade čl. u predst.i izvr. tijelima, povj. i sl.	315.000	320.000	102
424	Nakande ostalim osobama izvan radnog odnosa	0	10.000	-
425	Rashodi za usluge	21.464.500	19.414.500	90
426	Rashodi za materijal i energiju	2.270.000	2.340.000	103
429	Ostali nespomenuti materijalni rashodi	1.670.000	1.850.000	111
<b>43</b>	<b>Rashodi amortizacije</b>	<b>15.000.000</b>	<b>15.500.000</b>	<b>103</b>
<b>44</b>	<b>Financijski rashodi</b>	<b>5.899.125</b>	<b>11.428.050</b>	<b>194</b>
442	Kamate za primljene kredite i zajmove	3.699.125	8.928.050	241
443	Ostali financijski rashodi	2.200.000	2.500.000	114
<b>45</b>	<b>Donacije</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
<b>46</b>	<b>Ostali rashodi</b>	<b>15.200.000</b>	<b>16.000.000</b>	<b>105</b>
462	Ostali nespomenuti rashodi	15.200.000	16.000.000	105
	<b>VIŠAK PRIHODA TEKUĆE GODINE</b>	<b>43.718.335</b>	<b>49.349.255</b>	<b>113</b>
	<b>VIŠAK PRIHODA PRETHODNIH GODINA</b>	<b>127.550.701</b>	<b>171.269.036</b>	<b>134</b>
	<b>UKUPNO RASPOLOŽIV VIŠAK PRIHODA</b>	<b>171.269.036</b>	<b>220.618.291</b>	<b>129</b>

### 6.1.1. Obrazloženje skupine prihoda

**Ukupni planirani prihodi** Lučke uprave Rijeka u 2020. godini iznose 128.571.000 kuna što čini povećanje od 10% u odnosu na očekivano ostvarenje plana za 2019. godinu.

**Prihodi od lučkih pristojbi** kalkulirani su temeljem planiranog prometa, strukture tereta i važeće tarife. Ukupan planirani prihod Lučke uprave Rijeka od naplate lučkih pristojbi u 2020. godini planiran je u iznosu od 46.432.000 kuna i on je za 11% veći od očekivanog prihoda lučkih pristojbi za 2019. godinu.

**Naknada za koncesiju** planirana je na bazi postojećih koncesijskih ugovora, a ona se sastoji od stalnog i promjenjivog dijela. Stalni ili fiksni dio, koji se plaća s naslova korištenja lučkoga područja procjenjuje se na iznos od 9.500.000 kuna, odnosno ostaje na nivou plana za 2019. godinu. Promjenjivi ili varijabilni dio koncesijske naknade plaća se ovisno o obujmu obavljanja djelatnosti i procjenjuje se na iznos od 13.100.000 kuna.

Ostali prihodi od pružanja usluga (brodska ležarina, pristojbe za vez, slobodne zone, odobrenja za ulaz u luku i dr.) procjenjuju se na 13.680.000. kuna..

Tablica 19. Pregled planiranih prihoda od pružanja usluga u kunama

Račun iz rač. Plana	OPIS	PLAN 2020.
<b>3112</b>	<b>Prihodi od pružanja usluga</b>	<b>82.712.000</b>
	Prihodi od lučkih pristojbi	46.432.000
	Prihodi od koncesijskih naknada	22.600.000
	– <i>Stalni dio</i>	9.500.000
	– <i>Promjenjivi dio</i>	13.100.000
	Ostali prihodi od pružanja usluga (odobrenja za ulaz u luku, naknada za korištenje slobodne zone, naknada za dizalice Samsung i dr.)	13.680.000

Prihodi od imovine planirani su u iznosu od 2.509.000 kuna, a obuhvaćaju 1.479.000 kuna kamata i tečajnih razlika i 1.030.000 kuna temeljem pružanja usluga najma i zakupa poslovnih prostora.

Prihodi od donacija iz Državnog proračuna Republike Hrvatske odnose se na imovinu koja je financirana iz sredstava Državnog proračuna RH i za 2020. godinu planirana su u iznosu od 41.000.000 kuna sukladno računovodstvenom standardima neprofitnog računovodstva i usklađenjima provedenim krajem 2008. godine.

Lučka uprava je od svog osnutka do danas primila značajne državne potpore-donacije iz Proračuna RH za kapitalna ulaganja za lučku infrastrukturu, a najvećim dijelom za realizaciju Projekta obnove riječkog prometnog pravca. Ove potpore se iskazuju u Bilanci kao odgođeni prihodi budućih razdoblja, te se

priznaju kao prihodi tekućeg razdoblja kroz korisni vijek upotrebe sredstva u visini amortizacije predmetne imovine koja se je financirala.

### 6.1.2. Obrazloženje skupine rashoda

**Ukupni planirani rashodi** Lučke uprave Rijeka u 2020. godini iznose 79.221.745 kuna, oni su za 8,4% veći od očekivanih rashoda 2019. godine i obuhvaćaju: rashode za zaposlene, materijalne rashode, među kojima su najznačajnije usluge održavanja i komunalne usluge, rashode amortizacije, financijske rashode (kamate po zajmovima) i ostale rashode.

Unatoč povećanom obujmu poslova, novih operativno – komercijalnih aktivnosti, izrade dokumentacije za europske projekte i međunarodnu suradnju i praćenju realizacije istih, u 2020. godini ne planira se zapošljavanje novih djelatnika, te se iznosi za plaće planiraju u iznosu od 8.755.000 kuna što je za 3,0 % više od očekivanih troškova plaća prethodne 2019. godine.

Ukupno planirani materijalni rashodi iznose 24.729.500 kuna što predstavlja smanjenje od 6,7 % u odnosu na plan za 2019. godinu. Najveći udio u ovim rashodima imaju troškovi tekućeg i investicijskog održavanja. Ostali rashodi za usluge, za materijal i energiju kao i ostali rashodi planirani su na nivou prethodnih godina uz blage korekcije.

Naknada troškova radnicima planirana je u ukupnom iznosu od 795.000 kuna, na nivou je plana prethodne godine i prikazana je prema strukturi u sljedećoj tablici.

Tablica 20. Struktura naknade troškova radnicima u kunama

Račun iz rač. Plana	OPIS	PLAN 2020.
<b>421</b>	<b>Naknade troškova radnicima</b>	<b>795.000</b>
4211	Službena putovanja	500.000
4212	Naknade za prijevoz, za rad na terenu i odvojeni život	215.000
4213	Stručno usavršavanje zaposlenika	80.000

Rashodi za usluge planirani su u iznosu od 19.414.500 kuna i njihova se struktura prikazuje u sljedećoj tablici.

Usluge tekućeg i investicijskog održavanja čine 33,4 % ukupnih rashoda za usluge i planiraju se u iznosu 6.500.000 kuna i to 5.350.000 kuna za održavanje dijela podgradnje luke za suhe terete (riječko-sušački, bakarski i raški bazen) i 1.150.000 kuna za održavanje podgradnje lučkog područja naftnog terminala Omišalj.

Tablica 21. Struktura planiranih rashoda za usluge u kunama

Račun iz rač. Plana	OPIS	PLAN 2020.
<b>425</b>	<b>Rashodi za usluge</b>	<b>19.414.500</b>
4251	Usluge telefona, pošte i prijevoza	287.000
4252	Usluge tekućeg i investicijskog održavanja	6.500.000
4253	Usluge promidžbe i informiranja	500.000
4254	Komunalne usluge	7.800.000
4255	Zakupnine i najamnine	250.000
4256	Zdravstvene usluge	4.500
4257	Intelektualne i osobne usluge	823.000
4258	Računalne usluge	250.000
4259	Ostale usluge	3.000.000

Očekivani rashodi za materijal i energiju u 2020. godini iznose 2.340.000 kuna, dok su u 2019. godini planirani u ukupnom iznosu od 2.270.000 kuna.

Tablica 22. Planirani rashodi za materijal i energiju u kunama

Račun iz rač. Plana	OPIS	PLAN 2020.
<b>426</b>	<b>Rashodi za materijal i energiju</b>	<b>2.340.000</b>
4261	Uredski materijal i ostali materijalni rashodi	350.000
4263	Energija	1.900.000
4264	Sitan inventar i autogume	90.000

Ostali nespomenuti materijalni troškovi planirani su u ukupnom iznosu od 1.850.000 kuna a njihova struktura prikazana je u tablici niže.

Tablica 23. Ostali nespomenuti materijalni rashodi u kunama

Račun iz rač. Plana	OPIS	PLAN 2020.
<b>429</b>	<b>Ostali nespomenuti materijalni rashodi</b>	<b>1.850.000</b>
4291	Premije osiguranja	350.000
4292	Reprezentacija	280.000
4293	Članarine i naknade	200.000
4294	Kotizacije	20.000
4295	Ostali nespomenuti materijalni rashodi (komunalna naknada i doprinos, naknada za uređenje voda, vodni doprinos i naknada, izdaci za sudske troškove, pristojbe i slično)	1.000.000



Amortizacija (skupina 43) – Najznačajnija promjena u neprofitnom računovodstvu je obračun amortizacije kao troška tj. sustavnog rasporeda troškova nabave dugotrajne imovine tijekom vijeka uporabe. Ovakvo priznavanje trošenja dugotrajne imovine se obračunava samo za novonabavljenu imovinu od 1.1.2008.g. Za svu imovinu nabavljenu prije tog datuma ne obračunava se trošak amortizacije već se obračunava ispravak vrijednosti i smanjenje izvora financiranja. Ispravak vrijednosti ne iskazuje se u Računu prihoda i rashoda.

Za iznos amortizacije koja će se obračunati za imovinu nabavljenu iz proračunskih sredstava u financijskom planu planirani su Prihodi od donacija iz Proračuna u istom iznosu, te na ovaj način državne potpore nemaju utjecaja na rezultat poslovanja Lučke uprave.

Kamate za primljene kredite i zajmove planirane su sukladno dospjelim kreditnim obvezama temeljem postojećih ugovora sa Svjetskom bankom (IBRD zajmovi) i Korejskom Export-import bankom (EDCF zajam).

Tablica 24. Planirane kamate za primljene kredite i zajmove u kunama

Račun iz rač. Plana	OPIS	PLAN 2020.
<b>442</b>	<b>Kamate za primljene kredite i zajmove</b>	<b>8.928.050</b>
4421	Kamate za primljene kredite banaka i ostalih kreditora	8.928.050
	Kamate na EDCF zajam	2.978.450
	Kamate na IBRD zajmove	5.949.600

Ostali rashodi (skupina 46) – odnosi se na računovodstveno usklađivanje provedeno 2008. godine, slijedom čega Lučka uprava Rijeka iskazuje trošak za plaćene glavnice po kreditima za koje sredstva osigurava proračun kako bi se anulirao prihod od priliva iz proračuna i to za imovinu koja je nabavljena iz kredita i aktivirana je do 31. prosinca 2007. godine, a nije knjižena u rashod kad je nabavljena, već na rashod budućeg razdoblja.

## 6.2. Plan investicijskih ulaganja i izvora financiranja

Plan investicijskih ulaganja koncipiran je kao nastavak započetih aktivnosti u 2019. godini, a sukladno investicijskim ulaganja prezentiranim u Godišnjem programu rada i razvoja luke Rijeka, koja obuhvaćaju:

- Ulaganja u projekte financirane iz sredstava EU fondova,
- Ulaganja u gradnju i održavanje lučke podgradnje i
- Ostala kapitalna ulaganja (troškove modernizacije, obnove i izgradnje ribarske luke, putničke luke te ostala kapitalna ulaganja).

Ukupna kapitalna ulaganja Lučke uprave Rijeka u 2020. godini planiraju se u iznosu od 281,6 milijuna kuna i to: 216,7 milijuna kuna odnosno 76,9 % za projekte financirane sredstvima EU fondova, 59,3 milijuna kuna (21,1 %) za gradnju i održavanje objekata lučke podgradnje u lukama od državnog značaja te ostatak od 5,6 milijuna kuna (2,0 %) za modernizaciju, obnovu i izgradnja ribarskih luka, za putničku luku i ostala ulaganja.

Sredstva Državnog proračuna Republike Hrvatske namijenjena pokriću investicijskih nabavki kapitalnih projekata za 2020. godinu planiraju se u okviru aktivnosti A570294 – Potpora Lučkoj upravi Rijeka za realizaciju zajma Svjetske banke (IBRD) za Projekt obnove riječkog prometnog pravca u ukupnom iznosu od 40.000.000 kuna za tekuće donacije za vraćanje kreditnih obveza (anuiteta) i u okviru aktivnosti K754052 CEF – Projekti pomorskog sektora 9.000.000 kuna za domaći udio u projektima financiranim iz sredstava EU fondova.

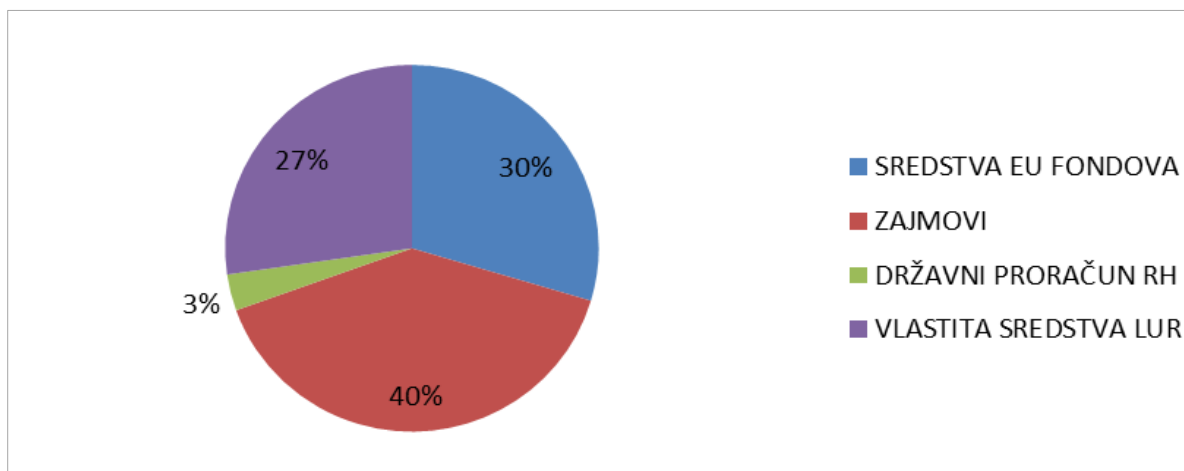
Ulaganja koja se planiraju za gradnju i održavanja lučke podgradnje financiraju se isključivo vlastitim sredstvima. Ukupna ulaganja vlastitih sredstava Lučke uprave Rijeka za kapitalne projekte u 2020. godini kreću se na nivou od 77,2 milijuna kuna i to: 55,7 milijuna kuna za izgradnju i održavanje objekata lučke podgradnje, 15,9 milijuna kuna za domaći udio u realizaciji projekta financiranih sredstvima EU fondova i 5,6 milijuna kuna za ostala kapitalna ulaganja.

Tablica 25. Plan investicijskih ulaganja i izvori financiranja u 2020. godini u kunama

OPIS	PLAN 2020.	IZVORI FINANCIRANJA			
		Vlastita sredstva	Proračun RH	Zajmovi	EU fondovi
1	2	3	4		6
<b>1. PROJEKTI FINANCIRANI SRED. EU FONDOVA</b>	<b>216.710.000</b>	<b>15.901.000</b>	<b>9.000.000</b>	<b>108.550.000</b>	<b>83.259.000</b>
1.1. CEF-POR2CORE-AGCT (ŽELJ.INFR.BRAJDICA)	11.503.525	0	1.725.525		9.778.000
1.2. CEF-POR2CORE-ZCT (ŽELJ.INFR.ZCT)	34.223.800	5.060.000	75.000		29.088.800
1.3. CEF-POR2CORE-GCT /RAŠA)	30.139.775	10.292.000	6.194.475		13.653.300
1.4. CEF-POR2CORE – PCS	7.833.000		1.005.000		6.828.000
1.5. CEF-POR2CORE - RIJEKA BASIN	2.909.100	436.600			2.472.500
1.6. CEF-POR2CORE - BCTB (BAKAR)	749.200	112.400			636.800
1.7. CEF-POR2CORE- AGCT dredging	129.351.600			108.550.000	20.801.600
<b>2. GRADNJA I ODRŽAVANJE LUČKE PODGRADNJE</b>	<b>59.336.472</b>	<b>55.713.972</b>	<b>0</b>	<b>3.622.500</b>	<b>0</b>
2.1. Kontejnerski terminal Brajdica	187.500	187.500			
2.2. Kontejnerski terminal Zagrebačko pristanište (spojna cesta)	3.622.500	0		3.622.500	
2.3. Luka Raša .- infstruktura	10.654.125	10.654.125			
2.4. Bazen Bakar	2.154.250	2.154.250			
2.5. Bazen Rijeka	650.000	650.000			
2.6. PCS -port Community System	382.500	382.500			
2.7. Zajednički objekti lučke podgradnje	27.334.597	27.334.597			
2.8. Naftni terminal Omišalj (JANAF)	6.187.500	6.187.500			
2.9. Projektna dokumentacija i ostalo	8.163.500	8.163.500			
<b>3. OSTALA KAPITALNA ULAGANJA</b>	<b>5.540.950</b>	<b>5.540.950</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
3.1. Modernizacija, obnova i izgradnja ribarskih luka	938.000	938.000			
3.2. Putnička luka	3.760.450	3.760.450			
3.3. Ostala ulaganja	842.500	842.500			
<b>UKUPNO ULAGANJA (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>281.587.422</b>	<b>77.155.922</b>	<b>9.000.000</b>	<b>112.172.500</b>	<b>83.259.000</b>
<b>II. IZVORI FINANCIRANJA</b>					
<b>1. Državni proračun RH 2019.-g.</b>	<b>9.000.000</b>	0	9.000.000	0	0
- domaći udio u CEF projektima	9.000.000		9.000.000		
<b>2. Vlastita sredstva Lučke uprave Rijeka</b>	<b>77.155.922</b>	77.155.922	0		0
<b>3. Zajmovi</b>	<b>112.172.500</b>	0	0	112.172.500	0
<b>4. Sredstva EU fondova</b>	<b>83.259.000</b>	0	0		83.259.000
<b>UKUPNO IZVORI SREDSTAVA 1+2+3+4</b>	<b>281.587.422</b>	<b>77.155.922</b>	<b>9.000.000</b>	<b>112.172.500</b>	<b>83.259.000</b>
STRUKTURA -	<b>100,0%</b>	27,4%	3,2%	39,8%	29,6%

Struktura kapitalnih ulaganja Lučke uprave Rijeka u 2020. godini po izvorima financirana prikazuje se na sljedećem grafikonu.

Grafikon 1. Struktura izvora financiranja kapitalnih ulaganja Lučke uprave Rijeka u 2020. godini



### 6.3. Plan zaduživanja i otplata

#### 6.3.1. Plan zaduživanja

U 2020. godini Lučka uprava Rijeka planira zaduženja:

- a) Temeljem Ugovora o kreditu br. 51163367299 sklopljenom između Lučke uprave Rijeka i Erste&Steiermarkische bank d.d. Rijeka od 27.05.2019. godine za financiranje projekta „Unapređenje infrastrukture luke Rijeka – produbljenje južnog veza na kontejnerskom terminalu Jadranska vrata (POR2CORE-AGCT produbljenje) u iznosu od 108.550.000 kn i
- b) Za zatvaranje financijske konstrukcije izgradnje spojne ceste lučkog područja sa cestom D403 ukupne procijenjene vrijednosti 36.225.000 kn Lučka uprava planira uzeti kredit na rok od 10 godina. U 2020. godini planira se 3.622.400 kn (10%) primitaka temeljem predmetnog kredita.

#### 6.3.2. Plan otplata

Temeljem otplatnih planova odobrenih zajmova u nastavku se prikazuje rekapitulacija planova otplate po financijskim institucijama, zajmovima i izvorima sredstava za pokriće anuiteta koji dospijevaju na naplatu u 2020. godini.

Tablica 26. Plan otplata zajmova Lučke uprave Rijeka za 2020. godinu u kunama

OPIS	Procjena ostvarenja 2019.g.	Plan 2020.
1	2	3
<b>I. KREDITNE OBVEZE</b>		
<b>1. EDCF zajam (Export - Import banka Koreje)</b>	<b>18.077.259</b>	<b>16.553.950</b>
- kamata	3.662.845	2.978.450
- glavnica	14.414.414	13.575.500
<b>2. IBRD zajam br. 47151 HR</b>	<b>16.840.269</b>	<b>8.798.790</b>
- kamata	36.280	65.500
- glavnica	16.803.988	8.733.290
<b>3. IBRD zajam br. 7638 HR</b>	<b>26.504.519</b>	<b>35.424.250</b>
- kamata	0	5.884.100
- glavnica	26.504.519	29.540.150
<b>4. ERSTE&amp;STEIERMARKISCHE BANK KREDIT (HBOR)</b>	<b>0</b>	<b>1.250.000</b>
- kamata	0	1.250.000
- glavnica	0	0
<b>UKUPNO KREDITNE OBAVEZE 1+2+3+4</b>	<b>61.422.047</b>	<b>60.776.990</b>
<b>od toga:</b>		
- kamata	<b>3.699.126</b>	<b>8.928.050</b>
- glavnica	<b>57.722.922</b>	<b>51.848.940</b>
<b>II. IZVORI ZA POKRIĆE KREDITNIH OBVEZA</b>		
<b>1. Državni proračun RH</b>	<b>32.800.000</b>	<b>40.000.000</b>
- Potpora za vraćanje obveza po EDCF zajmu	0	0
- Potpora za realizaciju zajma Svjetske banke (IBRD)	32.800.000	40.000.000
<b>2. Koncesionar Luka Rijeka d.d.</b>	<b>4.017.307</b>	<b>4.077.980</b>
- Dizalice Fantuzzi (608.653.70 USD)		
<b>3. Vlastita sredstva</b>	<b>26.604.740</b>	<b>16.699.010</b>
<b>UKUPNO IZVORI SREDSTAVA 1+2+3</b>	<b>61.422.047</b>	<b>60.776.990</b>

Primijenjeni tečaj:

1 USD - 6,7 kuna

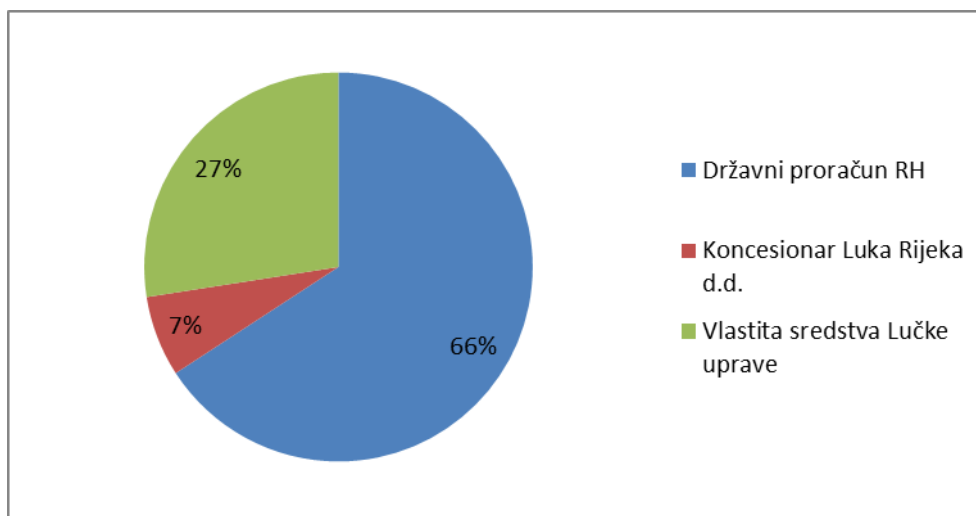
1 EUR - 7,5 kuna

1 USD – 1.210,79 KRW

Ukupne kreditne obveze Lučke uprave Rijeka u 2020. godini iznose 60.776.990 kuna i pokrivaju se sredstvima Državnog proračuna u iznosu od 40.000.000 kuna (65,8 %), sredstvima najma dizalica Fantuzzi od koncesionara Luke Rijeka d.d. 4.077.115 kuna (6,7 %) i vlastitim sredstvima Lučke uprave Rijeka u iznosu od 16.699.010 kuna (27,5 %).

Struktura kreditnih obveza Lučke uprave Rijeka u 2020. godini po izvorima financiranja prikazuje se na sljedećem grafikonu.

Grafikon 2. Struktura izvora financiranja kreditnih obveza Lučke uprave Rijeka u 2020. godini



Osnovni elementi ugovora o zajmovima navode se u nastavku:

### 1) Zajam Export-Import banke iz Koreje (EDCF zajam)

Vlada Republike Hrvatske i Vlada Republike Koreje potpisale su 16. siječnja 2001. godine Ugovor i Sporazum (*Arrangement and Agreement*) o zajmu Fonda gospodarskog razvitka i suradnje (EDCF) kojim Vlada Republike Koreje omogućava Vladi Republike Hrvatske dobivanje zajma od strane korejske Export – Import banke, vladine agencije za EDCF za provedbu Projekta modernizacije Luke Rijeka. Temeljem navedenog Sporazuma i Ugovora Export – Import banka Koreje i Lučka uprava Rijeka potpisale su 15. veljače 2001. godine Ugovor o zajmu (*Loan Agreement*) na iznos od 34,5 milijuna USD, uz obvezu vraćanja kredita od 25 godina s počekom otplate 7 godina i godišnjom kamatnom stopom 3,5 %.

### 2) Ugovor o IBRD zajmu br. 47151 HR

Slijedom Odluke Vlade Republike Hrvatske od 26. travnja 2007. godine o davanju suglasnosti za sklapanje Ugovora o zajmu između Lučke uprave Rijeka i IBRD za financiranje dodatnih troškova Projekta obnove riječkog prometnog pravca, kao i Zaključka Vlade RH o prihvaćanju Izvješća o završenim pregovorima za sklapanje Ugovora o jamstvu između RH i IBRD i Ugovora o zajmu između Lučke uprave Rijeka i IBRD od 16. svibnja 2007. godine potpisani su 11. lipnja 2007. godine:

Ugovor o zajmu (*Loan Agreement* no. 4715 – 1 HR) između Međunarodne banke za obnovu i razvoj (IBRD) i Lučke uprave Rijeka, kojim je IBRD odobrila Lučkoj upravi Rijeka dodatni zajam od 35,3 milijuna EUR-a (protuvrijednost 48,0 milijuna USD) za financiranje dodatnih troškova Projekta obnove riječkog prometnog pravca na rok od 13 godina, uključujući razdoblje počeka od 4 godine, i Ugovor o jamstvu

(*Guarantee Agreement* no. 4715 – 1 HR) između Međunarodne banke za obnovu i razvoj (IBRD) i Republike Hrvatske za dodatni zajam za Projekt obnove riječkog prometnog pravca.

Rok otplate je 13 godina uključujući poček od 4 godine, kamata varijabilna (EURIBOR+varijabilna marža). Kamate dospijevaju na naplatu polugodišnje i to na dan 15. travnja i 15. listopada svake godine.

S obzirom na poček prva glavnica dospjela je na naplatu 15. listopada 2011. godine, odnosno 15. travnja i 15. listopada svake iduće godine.

### **3) Ugovor o IBRD zajmu br. 7638 HR**

Slijedom Odluke Vlade Republike Hrvatske od 24. listopada 2008. godine o davanju suglasnosti za sklapanje Ugovora o zajmu između Lučke uprave Rijeka i Međunarodne banke za obnovu i razvoj za „Projekt obnove riječkog prometnog pravca II“, kao i Zaključka Vlade RH o prihvaćanju Izvješća o vođenim pregovorima za sklapanje Ugovora o jamstvu između RH i IBRD i Ugovora o zajmu između Lučke uprave Rijeka i IBRD od 14. studenog 2008. godine potpisani su 17. travnja 2009. godine:

Ugovor o zajmu (*Loan Agreement* No. 7638 HR) između Međunarodne banke za obnovu i razvoj (IBRD) i Lučke uprave Rijeka, kojim je IBRD odobrila Lučkoj upravi Rijeka zajam od 84 milijuna EUR-a za financiranje troškova Projekta obnove riječkog prometnog pravca II na rok od 23 godine, uključujući razdoblje počeka od 10 godina, i Ugovor o jamstvu (*Guarantee Agreement* No. 7638 HR) između Međunarodne banke za obnovu i razvoj (IBRD) i Republike Hrvatske za zajam za Projekt obnove riječkog prometnog pravca II.

Rok otplate je 23 godine uključujući poček od 10 godina, kamata varijabilna (EURIBOR+varijabilna marža). Kamate dospijevaju na naplatu polugodišnje i to na dan 15. ožujka i 15. rujna svake godine. S obzirom na poček od 10 godina prva polugodišnja glavnica dospijeva na naplatu 15. ožujka 2019. godine, a zadnja 15. rujna 2031. godine.

### **4) Ugovor o kreditu br. 5116367229**

Za pokriće domaće komponente projekta pod nazivom „Unapređenje infrastrukture luke Rijeka – produbljenje južnog veza na kontejnerskom terminalu Jadranska vrata (POR2CORE- AGCT produbljenje)“ za čiju realizaciju su ishođena bespovratna sredstva u iznosu od 2.782.310 EUR, Lučka uprava Rijeka planira ishoditi je dugoročni kredit iz sredstava HBOR-a u iznosu od 108.550.000 kuna uz sljedeće uvjete: kamatna stopa 1,92 % fiksno, poček: 3 godine nakon isteka roka korištenja kredita, rok otplate 10 godina nakon isteka počeka.

Lučka uprava Rijeka nema obveza za povrat kratkoročnih zajmova iz prethodne godine, a može se kratkoročno zadužiti isključivo za potrebe premošćivanja jaza nastalog zbog različite dinamike priljeva sredstava EU fondova i dospijuća obveza.

#### 6.4. Plan novčanog tijeka

Iskazani plan novčanog tijeka planiran je u skladu s novčanim računovodstvenim načelom (načelom blagajne), što znači da su planirani na temelju planirane svote priljeva i odljeva novčanih sredstava.

Tablica 27. Plan novčanog tijeka za 2020. godinu u kunama

NOVČANI PRIMICI	Vlastita sredstva	Državni proračun	Najam Fantuzzi	Zajmovi	Sredstva EU fondova	UKUPNO
1	2	3	5	6	7	8(2+3+4+5+6+7)
vlastita sredstva na dan 01.01.2020.g.	54.500.000					54.500.000
<b>I. NOVČANI PRIMICI</b>	<b>84.792.000</b>	<b>49.000.000</b>	<b>4.077.980</b>	<b>112.172.500</b>	<b>83.259.000</b>	<b>333.301.480</b>
<b>A. POSLOVNE AKTIVNOSTI</b>	<b>84.792.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>84.792.000</b>
1. Novčani primici od pružanja usluga	82.712.000					82.712.000
2. Novčani primitci od nefinancijske imovine	1.030.000					1.030.000
4. Ostali primici od poslovnih aktivnosti	1.050.000					1.050.000
						0
<b>B. INVESTICIJSKE AKTIVNOSTI</b>		<b>9.000.000</b>	<b>0</b>	<b>112.172.500</b>	<b>83.259.000</b>	<b>204.431.500</b>
4. Novčani primici za kapitalne projekte		9.000.000		112.172.500	83.259.000	204.431.500
						0
<b>C. FINANCIJSKE AKTIVNOSTI</b>	<b>0</b>	<b>40.000.000</b>	<b>4.077.980</b>		<b>0</b>	<b>44.077.980</b>
<b>5. Novčani primici za plaćanje kamata po zajmovima</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			<b>0</b>	<b>0</b>
- po EDCF zajmu		0				0
- po IBRD zajmovima		0				0
<b>6. Novčani primici za glavnice zajmova</b>	<b>0</b>	<b>40.000.000</b>	<b>4.077.980</b>		<b>0</b>	<b>44.077.980</b>
- po EDCF zajmu						0
- po IBRD zajmovima		40.000.000	4.017.115			44.017.115
<b>II. NOVČANI IZDACI</b>	<b>132.648.632</b>	<b>49.000.000</b>	<b>4.077.980</b>	<b>112.172.500</b>	<b>83.259.000</b>	<b>381.158.112</b>
<b>A. POSLOVNE AKTIVNOSTI</b>	<b>37.543.700</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>37.543.700</b>
1. Novčani izdaci za zaposlene	11.564.200					11.564.200
2. Novčani izdaci za materijalne rashode	24.729.500					24.729.500
3. Ostali rashodi	1.250.000					1.250.000
<b>B. INVESTICIJSKE AKTIVNOSTI</b>	<b>77.155.922</b>	<b>9.000.000</b>	<b>0</b>	<b>112.172.500</b>	<b>83.259.000</b>	<b>281.587.422</b>
4. Novčani izdaci za kapitalne projekte	77.155.922	9.000.000	0	112.172.500	83.259.000	281.587.422
<b>C. FINANCIJSKE AKTIVNOSTI</b>	<b>17.949.010</b>	<b>40.000.000</b>	<b>4.077.980</b>		<b>0</b>	<b>62.026.990</b>
<b>4. Novčani izdaci za plaćanje kamata po zajmovima</b>	<b>4.228.450</b>	<b>5.949.600</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>10.178.050</b>
- EDCF zajam	2.978.450	0				2.978.450
- IBRD zajmovi	0	5.949.600				5.949.600
- Erste banka (HBOR)	1.250.000					
<b>5. Novčani izdaci za glavnice zajmova</b>	<b>13.720.560</b>	<b>34.050.400</b>	<b>4.077.980</b>		<b>0</b>	<b>51.848.940</b>
- EDCF zajam	13.575.500					13.575.500
- IBRD zajmovi	145.060	34.050.400	4.077.980			38.273.440
- Erste banka (HBOR)	0					
<b>III. NOVČANI PRIMICI - IZDACI</b>	<b>6.643.368</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6.643.368</b>



Iz prikazanih podataka razvidno je da će Lučka uprava Rijeka svojim poslovanjem u 2020. godini, koristeći i raspoloživa vlastita sredstva na računu na dan 1. siječnja 2020. godine, uz pretpostavljenu potporu Državnog proračuna Republike Hrvatske, sredstva EU fondova i planiranih kredita, ostvarivati prihode dostatne za pokriće svih svojih rashoda, koji obuhvaćaju troškove redovnog poslovanja i investicijske rashode uključujući sve dospjele obveze po zajmovima.

## POPIS TABLICA

Tablica 1. Razvojni projekti Lučke Uprave Rijeka prijavljeni na CEF ( <i>Connecting Europe Facility</i> ).....	8
Tablica 2. Projekt TalkNET.....	9
Tablica 3. Projekt PROMARES .....	10
Tablica 4. Projekt INTESA .....	10
Tablica 5. Projekt DIGLOGS .....	11
Tablica 6. Projekt SUSPORT .....	11
Tablica 7. Procjena prihvatljivih troškova po aktivnostima i godinama POR2CORE-ZCT u EUR.....	15
Tablica 8. Procjena prihvatljivih troškova po aktivnostima i godinama POR2CORE-AGCT u EUR.....	20
Tablica 9. Procjena prihvatljivih troškova po aktivnostima i godinama POR2CORE-AGCT dredging u EUR.....	22
Tablica 10. Procjena prihvatljivih troškova po aktivnostima i godinama POR2CORE – GCT u EUR .....	26
Tablica 11. Procjena prihvatljivih troškova po aktivnostima i godinama za projekt POR2CORE-RijekaBasin u EUR .....	28
Tablica 12. Procjena prihvatljivih troškova po aktivnostima i godinama za projekt POR2CORE-BCTB u EUR .....	30
Tablica 13. Procjena prihvatljivih troškova po aktivnostima i godinama za projekt POR2CORE-PCS u EUR.....	32
Tablica 14. Ukupni promet u razdoblju siječanj – studeni 2019. godine .....	38
Tablica 15. Procjena ukupnog prometa riječke luke u 2020. godini .....	39
Tablica 16. Procjena prihoda za 2020. godinu .....	41
Tablica 17. Planirana sredstva Državnog proračuna RH u 2020. godini .....	49
Tablica 18. Plan prihoda i rashoda Lučke uprave Rijeka za 2020. godinu u kunama .....	50
Tablica 19. Pregled planiranih prihoda od pružanja usluga u kunama .....	51
Tablica 20. Struktura naknade troškova radnicima u kunama .....	52
Tablica 21. Struktura planiranih rashoda za usluge u kunama.....	53
Tablica 22. Planirani rashodi za materijal i energiju u kunama.....	53
Tablica 23. Ostali nespomenuti materijalni rashodi u kunama.....	53
Tablica 24. Planirane kamate za primljene kredite i zajmove u kunama .....	54
Tablica 25. Plan investicijskih ulaganja i izvori financiranja u 2020. godini u kunama.....	56
Tablica 26. Plan otplata zajmova Lučke uprave Rijeka za 2020. godinu u kunama.....	58
Tablica 27. Plan novčanog tijeka za 2020. godinu u kunama.....	61

## POPIS GRAFIKA

Grafikon 1. Struktura izvora financiranja kapitalnih ulaganja Lučke uprave Rijeka u 2020. godini .....	57
Grafikon 2. Struktura izvora financiranja kreditnih obveza Lučke uprave Rijeka u 2020. godini.....	59

## POPIS SLIKA

Slika 1. Plan izvođenja radova POR2CORE-ZCT .....	14
Slika 2. Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal i državna cesta D-403 .....	17
Slika 3. Plan izvođenja radova POR2CORE-AGCT .....	19
Slika 4. Plan izvođenja radova POR2CORE – GCT – Faza 1 .....	24
Slika 5. Plan izvođenja radova POR2CORE – GCT – Faza 2 .....	25
Slika 6. Shema plana razmjene podataka u PCS sustavu.....	32