



Unaprjeđenje infrastrukture luke
Rijeka – Zagreb Deep Sea
kontejnerski terminal

Sufinancirano Instrumentom Europske
unije za povezivanje Europe

Sadržaj je isključivo odgovornost autora ove publikacije.
Europska unija nije odgovorna za bilo kakvu uporabu sadržanih
informacija.

SVEČANO POTPISIVANJE UGOVORA ZA IZVOĐENJE RADOVA NA PROJEKTU

Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka – kontejnerski terminal Zagrebačko pristanište „Rekonstrukcija teretnog dijela željezničkog kolodvora Rijeka i izgradnja intermodalnog terminala na Zagreb Deep Sea kontejnerskom terminalu“

ČETVRTAK 4. srpnja 2019. u 16 sati

Pomorski i povijesni muzej Hrvatskog primorja, Mramorna dvorana, Muzejski trg 1, Rijeka

- PRIOPĆENJE ZA MEDIJE -

Svečano potpisivanje ugovora za izvođenje radova na projektu „Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka – kontejnerski terminal Zagrebačko pristanište“ održalo se u četvrtak 4. srpnja 2019. godine s početkom u 16 sati u Mramornoj dvorani Pomorskog i povijesnog muzeja Hrvatskog primorja u Rijeci.

Ugovor za izvođenje radova vrijedan 199.402.960,51 kn (159.522.368,41 kn bez PDV-a) potpisali su investitori Denis Vukorepa, ravnatelj Lučke uprave Rijeka, i Ivan Kršić, predsjednik Uprave HŽ Infrastrukture d.o.o., s odabranim izvođačem radova, tvrtkom SŽ - Željezniško gradbeno podjetje Ljubljana d.d. koju zastupa Tine Svolfšak.

Događaju su prisustvovali ministar mora, prometa i infrastrukture Oleg Butković, zamjenica župana Primorsko-goranske županije Marina Medarić i zamjenik gradonačelnika Grada Rijeke Marko Filipović.

Sporazum o dodjeli bespovratnih sredstava potpisan je 18. studenoga 2016. godine između Izvršne agencije za inovacije i mreže, Lučke uprave Rijeka i HŽ infrastrukture d.o.o., čime je osigurano 85-postotno sufinanciranje iz Instrumenta za povezivanje Europe (*Connecting Europe Facility* – CEF). Ukupna vrijednost projekta iznosi 31,6 milijuna, eura od čega europski udio iznosi 26, 8 milijuna eura.

Radovi na rekonstrukciji teretnog dijela željezničkog kolodvora Rijeka i izgradnja intermodalnog terminala na kontejnerskom terminalu Zagreb Deep Sea izvodit će se u tri etape:

- Rekonstrukcija teretnog dijela željezničkog kolodvora Rijeka, koja obuhvaća rekonstrukciju i produljenje 12 kolosijeka i izvlačnjaka, izradu kableske kanalizacije te ugradnju telekomunikacijskih kabela, kabela napajanja i rasvjete kao i radove na kontaktnoj mreži te radove na donjem ustroju u cilju poboljšanja nosivosti i odvodnje podloge (investitor HŽ Infrastruktura).
- Izrada priključka kolosiječnih postrojenja i izgradnja kableske kanalizacije u području spoja rekonstruiranih kolosijeka teretnog kolodvora Rijeka i terminala na postojeće stanje (investitor Lučka uprava Rijeka).
- Izgradnja četiri kolosijeka duljine 400 m na novom dijelu kontejnerskog terminala na Zagrebačkom pristaništu te dva kolosijeka za portalne dizalice (investitor Lučka uprava Rijeka).




LUČKA UPRAVA RIJEKA
PORT OF RIJEKA AUTHORITY



HŽ INFRASTRUKTURA



Unaprjeđenje infrastrukture luke
Rijeka – Zagreb Deep Sea
kontejnerski terminal

 Sufinancirano Instrumentom Europske
unije za povezivanje Europe

Sadržaj je isključiva odgovornost autora ove publikacije.
Europska unija nije odgovorna za bilo kakvu uporabu sadržanih
informacija.

Radovi će ispuniti ciljeve projekta uklanjanjem uskog grla i prilagodbom željezničke infrastrukture na željezničkom kolodvoru Rijeka i izgradnjom intermodalnog terminala na novom Zagreb Deep Sea kontejnerskom terminalu što će omogućiti unaprjeđenje intermodalne infrastrukture luke Rijeka, rasterećenje prometa modalnim premještanjem sa ceste na željeznicu i ostvariti kvalitetniju prometnu povezanost luke Rijeka s Osnovnom Transeuropskom prometnom mrežom (TEN-T).

Zajednički projekt Lučke uprave Rijeka i HŽ Infrastrukture d.o.o. na taj način pridonosi razvoju luke Rijeka kao jedne od osnovnih luka na Mediteranskom transeuropskom prometnom koridoru postizanjem visoke razine učinkovitosti u teretnom prometu u skladu sa suvremenim europskim zahtjevima interoperabilnosti i intermodalnosti.




LUČKA UPRAVA RIJEKA
PORT OF RIJEKA AUTHORITY



HŽ INFRASTRUKTURA



Unaprijeđenje infrastrukture luke
Rijeka – Zagreb Deep Sea
kontejnerski terminal

 Sufinancirano Instrumentom Europske
unije za povezivanje Europe

Sadržaj je isključiva odgovornost autora ove publikacije.
Europska unija nije odgovorna za bilo kakvu uporabu sadržanih
informacija.

SŽ - Železniško gradbeno podjetje Ljubljana d.d.

Tine Svoljšak, Direktor

Izjava za medije

Rijeka, 4. srpnja 2019. godina

Današnje potpisivanje ugovora o izvođenju radova na projektu »Unaprijeđenje infrastrukture u luci Rijeka – kontejnerski terminal Zagrebačko pristanište“ predstavlja za društvo SŽ - Železniško gradbeno podjetje Ljubljana d.d. važnu prekretnicu u poslovanju i razvoju tvrtke. Ovo nije prvi projekt koji naša tvrtka poduzima u Republici Hrvatskoj, ali je zasigurno najveći i najvažniji do sada.

Svjesni smo važnosti ovog zajedničkog projekta Lučke uprave Rijeka i HŽ Infrastrukture d.o.o., projekta rekonstrukcije teretnog dijela željezničkog kolodvora Rijeka i izgradnje intermodalnog terminala na Zagreb Deep Sea kontejnerskom terminalu. Projekt pridonosi razvoju prometne povezanosti luke Rijeka kao jedne od osnovnih luka na Mediteranskom transeuropskom prometnom koridoru postizanjem visoke razine učinkovitosti u intermodalnom prijevozu.

Ovom prilikom zahvaljujemo naručiteljima, HŽ Infrastrukturi d.o.o. i Lučkoj upravi Rijeka na povjerenju.

Svjesni smo odgovornosti koja nam je povjerena potpisivanjem ovog ugovora.

S obzirom na mnoštvo uspješno završenih projekata u javnoj željezničkoj infrastrukturi, sigurni smo da ćemo projekt izvesti kvalitetno, u dogovorenom roku i na zadovoljstvo naručitelja.



LUČKA UPRAVA RIJEKA
PORT OF RIJEKA AUTHORITY



HŽ INFRASTRUKTURA