



# HŽ INFRASTRUKTURA kreće u važan strateški projekt sufinanciran sredstvima Europske unije

Tekst SANDRA CARIĆ HERCEG Fotografije HŽ INFRASTRUKTURA

**H**Ž Infrastruktura kreće u još jedan važan strateški projekt obnove željezničke infrastrukture koji će biti sufinanciran sredstvima Europske unije. Riječ je o Projektu rekonstrukcije teretnog dijela Željezničkog kolodvora Rijeka i izgradnji intermodalnog terminala na kontejnerskom terminalu (DSCT) Zagreb Deep Sea čija je prva faza izgradnje upravo dovršena na zapadnom dijelu riječke luke. Početak radova predviđen je za početak kolovoza ove godine, a u pripremljenoj su fazi 4. srpnja predstavnici Lučke uprave

**POČETAK RADOVA** predviđen je za početak kolovoza ove godine, a riječ je o Projektu rekonstrukcije teretnog dijela Željezničkog kolodvora Rijeka i izgradnji intermodalnog terminala na kontejnerskom terminalu (DSCT) Zagreb Deep Sea

Rijeka i HŽ Infrastrukture d.o.o. potpisali ugovor s izvođačem radova, slovenskom tvrtkom SŽ - Željezničko gradbeno podjetje Ljubljana d.d., vrijedan 159.522.368,41 kunu.

Kompletan projekt rekonstrukcije dijela riječkog željezničkog kolodvora i izgradnje intermodalnog terminala na DSC terminalu u luci Rijeka vrijedan je oko 32 milijuna eura, a njegov je najvažniji cilj doprinijeti rastu luke Rijeka kao jedne od osnovnih luka na mediteranskom transeuropskom prometnom koridoru. Upravo zbog iznimne važnosti teretnog i novog intermodalnog terminala ne samo za hrvatske potrebe teretnog transporta nego i u europskim okvirima prijevoza tereta željeznicom, Europska unija će projekt sufinancirati s 85 posto sredstava, odnosno s oko 27 milijuna eura iz Instrumenta za povezivanje Europe (CEF). Projektne dokumentacije za rekonstrukciju željezničkog kolodvora Rijeka te izgradnju intermodalnog izradio je konzorcij ŽPD d.d., Rijekaprojekt d.o.o. i IDOM, dok je ugovor za usluge stručnog nadzora nad izvođenjem radova na projektu potpisan sa zajednicom gospodarskih subjekata Institut IGH d.d. i Investinženjering d.o.o. Ovaj projekt je nastavak već započete uspješne suradnje HŽ Infrastrukture i Lučke uprave Rijeka koja je utemeljena na projektu Brajdica vrijednom gotovo 36 milijuna eura. I u tom je projektu oko 85 posto sredstava osigurano putem Instrumenta za povezivanje Europe (CEF). Nakon dovršetka radova rekonstruirani teretni riječki terminal i novi intermodalni terminal povezat će se s kontejnerskim terminalom (DSC) Zagreb Deep Sea, čija je prva faza upravo dovršena u svibnju ove godine, a u drugoj bi se fazi trebala izgraditi lučka prometna infrastruktura, odnosno pristupna lučka cesta i željeznički kolosijeci.

Voditelj projekta HŽ Infrastrukture Marko Kukić objasnio je da će projekt obuhvatiti modernizaciju postojećeg teretnog dijela željezničkog kolodvora koji se nalazi u produžetku putničkog dijela Željezničkog kolodvora Rijeka i izgradnju intermodalnog terminala na novoizgrađenom kontejnerskom terminalu Zagreb Deep Sea. Prema njegovim riječima, tijekom dvije godine, koliko će radovi trajati, rekonstruirat će se i produžiti postojećih 12 kolosijeka i izvlačnjaka, izraditi sustav kabelaške kanalizacije, izvršiti ugradnju telekomunikacijskih kabela, kabela napajanja i rasvjete, te izvesti radovi na kontaktnoj mreži te na donjem ustroju kako bi se poboljšale nosivost i odvodnja podloge. U drugoj fazi radova izradit će se priključci kolosiječnih postrojenja i kabelaška kanalizacija u području spoja rekonstruiranih kolosijeka teretnog kolodvora Rijeka i terminala na postojeće stanje, a projektom je predviđena i izgradnja četiri kolosijeka dužine 400 metara



MARKO KUKIĆ, VODITELJ PROJEKTA HŽ INFRASTRUKTURE, TVRDI DA ĆE RADOVI NA PROJEKTU TRAJATI DVIJE GODINE

na novom dijelu kontejnerskog terminala na Zagrebačkom pristaništu te dva kolosijeka za portalne dizalice koje će skidati kontejnere i stavljati ih na vlak. Kukić je također kazao da će predstavnici HŽ Infrastrukture u srijedu 17. srpnja s izvođačem radova održati pripremni sastanak, takozvani kick-off, na kojem će im predati kompletnu dokumentaciju i dogovoriti detalje provedbe projekta.

Najvažniji cilj ovog projekta je povećati kapacitet Luke Rijeka, odnosno ubrzati proceduru utovara i istovara tereta kao i dovoza i odvoza, te omogućiti značajnije preusmjeravanje teretnog prijevoza na željeznicu. Dovršetakom radova i puštanjem novih dijelova terminala u promet teretni kolodvor će povećati ukrcajni i iskrcajni kapacitet željeznicom na 360.000 TEU godišnje, što je oko 60 posto tereta željeznicom, od ukupno planiranih 600.000 TEU. U HŽ Infrastrukтури posebno napominju da će projekt rekonstrukcije teretnog dijela Željezničkog

kolodvora Rijeka i izgradnje intermodalnog terminala na Zagreb Deep Sea, kada bude završen u potpunosti, značajno podići razinu konkurentnosti željeznice u odnosu na ostale vidove prometa, jednako kao i ostali strateški projekti na kojima HŽ Infrastruktura intenzivno radi.

HŽ Infrastruktura je nositelj najvećih infrastrukturnih projekata u Republici Hrvatskoj i najveći korisnik bespovratnih sredstava Europske unije u prometnom sektoru. U sljedećem petogodišnjem razdoblju očekuju je investicije u vrijednosti preko devet milijardi kuna, od kojih će dio biti sufinanciran sredstvima CEF-a. Značajna ulaganja u obnovu stare i izgradnju nove transportne željezničke infrastrukture, tvrde u HŽ Infrastrukтури, dodatno će potaknuti razvoj prometnih usluga i infrastrukture uz osnovnu željezničku mrežu, ali i poboljšati međupovezanost na hrvatskoj i europskoj razini te olakšati i ubrzati transport kontejnera s brodova na željeznicu i obratno, što je u skladu s europskim zahtjevima interoperabilnosti i intermodalnosti. No osim povećanja kapaciteta teretnog željezničkog prometa i bolje povezanosti riječkog željezničkog pravca s koridorima Mediteran, Rajna-Dunav i Baltik-Jadran, i ovaj, jednako kao i već započeti projekti obnove i proširenja teretnog željezničkog kolodvora Rijeka-Brajdica, također će dodatno potaknuti i razvoj luke Rijeka kao učinkovite i održive ulazne i izlazne točke za kontejnerski i drugi teretni promet te poboljšati njezinu infrastrukturu u segmentu kontejnerskog prometa. Time se i Luka Rijeka kao najveća luka za pretovar tereta na hrvatskom dijelu Jadrana vraća u fokus međunarodnog teretnog prometa i osigurava konkurentnost na europskom transportnom tržištu.

**NAJVAŽNIJI CILJ PROJEKTA je povećanje kapaciteta Luke Rijeka, ubrzanje procedure utovara i istovara tereta kao i dovoza i odvoza te značajnije preusmjeravanje teretnog prijevoza na željeznicu**