



LUČKA UPRAVA RIJEKA
PORT OF RIJEKA AUTHORITY

23.5.2019.

**OBILAZAK ZAVRŠETKA RADOVA NA IZGRADNJI NOVOG KONTEJNERSKOG TERMINALA
RIJEČKE LUKE
ZAGREB DEEP SEA KONTEJNERSKI TERMINAL
SVEČANO POTPISIVANJE UGOVORA ZA RAZVOJNE CEF PROJEKTE U LUCI RIJEKA**

- PRIOPĆENJE ZA MEDIJE -

Dana 23. svibnja 2019. u 14.00 sati, na novom kontejnerskom terminalu u riječkoj luci održan je Svečani program u povodu završetka radova na izgradnji Zagreb Deep Sea kontejnerskog terminala.

Završetak radova na kontejnerskom terminalu, predstavljaju ujedno i završetak sveobuhvatnog projekta obnove Riječkog prometnog pravca, pod nazivom Rijeka Gateway projekt. Uz pomoć zajma Svjetske banke i Vlade Republike Hrvatske, Lučka uprava Rijeka provela je kompletnu modernizaciju lučkih kapaciteta. Izgradnja novog kontejnerskog terminala je ujedno i najveći kapitalni projekt koji je realiziran u okviru Rijeka Gateway projekta. Rijeka Gateway projektom uz proširenje kontejnerskog terminala Jadranska vrata na Brajdici, ostvaren je još jedan kontejnerski terminal koji se nalazi na zapadnom dijelu lučkog bazena Rijeka, dužine 400 metara te dubinom mora od 20 metara. Ovakvim tehničkim karakteristikama terminal predstavlja novi i ujedno jedini kontejnerski kapacitet u Sjevernom Jadranu raspoloživ za daljnje poslovanje. Uz završetak izgradnje u okviru projekta Rijeka Gateway i intermodalne projekte iz Europskih fondova u realizaciji, te paralelno ulaganje u povezani projekt izgradnje ceste D-403 od čvora Škurinje do luke Rijeka očekuje se još investicija budućeg koncesionara na novom kontejnerskom terminalu u daljnju izgradnju terminala do ukupne dužine od 680 metara i prekrcajnu opremu što će imati veliki utjecaj na konkurentnost luke Rijeka u prekrcaju kontejnera u cjelokupnoj Sjevernojadranskoj regiji.

Vrijednost ulaganja u komponentu izgradnje novog kontejnerskog terminala je 112, 5 milijuna Eura od čega je 84 milijuna Eura zajam Svjetske banke i 28, 5 milijuna Eura iz državnog proračuna

U obilasku novog terminala predvođenim ravnateljem Lučke uprave Denisom Vukorepom, sudjelovali su Oleg Butković, ministar mora, prometa i infrastrukture RH, Zlatko Komadina, župan Primorsko - goranske županije, Vojko Obersnel, gradonačelnik Grada Rijeke i Todor Milchevski, specijalist za privatni sektor Svjetske banke. Uz brodske sirene tegljača, pred visokim dužnosnicima, uzvanicima i predstavnicima poslovne lučke zajednice, ministar Oleg Butković svečano je proglasio završetak radova na novom kontejnerskom terminalu.



LUČKA UPRAVA RIJEKA PORT OF RIJEKA AUTHORITY

U okviru svečanosti uslijedilo je potpisivanje dvaju ugovora za isporuku i izvođenje radova u okviru razvojnih projekata koji se sufinanciraju iz Instrumenta za povezivanje Europe (CEF) za koje je Lučka uprava Rijeka povukla sredstva u visini od 132,8 milijuna Eura za sveukupno sedam razvojnih projekata.

Ugovor za izradu i isporuku *Port Community System*, odnosno PCS sustava na projektu „Unaprjeđenje infrastrukture luke Rijeka – Informatički sustav lučke zajednice“ potpisali su Denis Vukorepa i Boštjan Petelin, direktor Actual IT d.o.o., Hrvatska (u ime Zajednice ponuditelja ACTUAL I. T. d. o. o., Actual I.T. d.d. i Integra Group d. o. o.). Ovim ugovorom u vrijednosti od 6.402.480,00 kuna + PDV) izradit će se i isporučiti jedinstveni informatički sustav koji će biti kompatibilan sa Hrvatskim integriranim pomorskim informacijskim sustavom CIMIS u nadležnosti Ministarstva mora, prometa i infrastrukture RH i sa sustavom Carinske uprave. Ovim projektom isporučit će se složeno jedinstveno sučelje za obradu podataka tzv. NSW (engl. National Single Window) koji će biti implementiran u lučki sustav Republike Hrvatske po uzoru na europske lučke sustave

U okviru europskog projekta „Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka – terminal za generalne terete“ danas su ravnatelj Lučke uprave Denis Vukorepa i Matjaž Pečovnik, direktor, MAP – TRADE d.o.o., u ime Zajednice ponuditelja MAP - TRADE d.o.o., i Komunalne gradnje d.o.o. potpisali Ugovor za izvođenje i dovršetak radova kojim će se provesti rekonstrukcija terminala za generalne terete u lučkom bazenu Raša. Implementacija ovog ugovora doprinosi unaprjeđenju lučkih operacija i olakšavanju prijevoza robe. Glavni cilj projekta jest rekonstrukcija pristaništa u bazenu Raša i to južnog dijela obale u dužini cca 90m i drugog dijela obale na sjevernom dijelu od 74m što će imati pozitivan učinak na sigurnost i kvalitetu usluge te povećanje kapaciteta u prekrcaju generalnog tereta u lučkom bazenu Raša. Vrijednost ovog projekta iznosi 46.850.197,16 kn + PDV.

Kompletnom izgradnjom nove lučke infrastrukture u okviru Rijeka Gateway projekta uz niz ne manje značajnih projekata sufinanciranim iz Europskih fondova s ciljem unaprjeđenje intermodalne infrastrukture, rekonstrukcije postojeće infrastrukture i unaprjeđenja informatičke povezanosti lučke zajednice, luka Rijeka ostvaruje transformaciju u snažno intermodalno lučko središte brze integrirane povezanosti i ključnu poziciju na svjetskim prometnim koridorima.