

# **LUČKA UPRAVA RIJEKA**

## **P R A V I L N I K**

### **O REDU U LUCI I UVJETIMA KORIŠTENJA LUKE NA PODRUČJU POD UPRAVLJANJEM**

#### **LUČKE UPRAVE RIJEKA**

#### **( OSIM DIJELA LUKE BAZENA OMIŠALJ )**

( PROČIŠĆENI TEKST )

Izmjene i dopune Pravilnika o redu u luci i uvjetima korištenja luke na području pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka (osim dijela luke bazena Omišalj) / UV - 22. listopada 2009.

Pravilnik o dopuni Pravilnika o redu u luci i uvjetima korištenja luke na području pod upravljanjem lučke uprave rijeka (osim dijela luke bazena Omišalj) / UV - 20. prosinca 2013.

Pravilnik o dopuni Pravilnika o redu u luci i uvjetima korištenja luke na području pod upravljanjem lučke uprave rijeka (osim dijela luke bazena Omišalj) / UV - 23. prosinca 2015.

Pravilnik o dopuni Pravilnika o redu u luci i uvjetima korištenja luke na području pod upravljanjem lučke uprave rijeka (osim dijela luke bazena Omišalj) / UV - 29. siječnja 2016.

*Rijeka, veljača 2006. / 2018.*

## SADRŽAJ:

I.	TEMELJNE ODREDBE.....	3
II.	OPĆE ODREDBE.....	5
III.	NAMJENA POJEDINOG DIJELA LUKE.....	6
IV.	NAJAVE I PRIJAVE DOLAZAKA BRODOVA.....	8
V.	POSTUPAK JAVLJANJA I NAČINI UPLOVLJAVANJA BRODOVA.....	9
VI.	PELJARENJE, TEGLJENJE I PRIVEZ BRODA.....	11
VII.	POSTUPAK JAVLJANJA I MJESTO SLIJETANJA HIDROAVIONA.....	13
VIII.	RED U LUCI I SIGURNOSNA ZAŠTITA.....	14
IX.	RUKOVANJE OPASNIM TERETIMA.....	19
X.	ZAŠTITA OKOLIŠA.....	21
XI.	ISPLOVLJAVANJE BRODOVA.....	21
XII.	MJERE U IZVANREDNIM OKOLNOSTIMA.....	22
XIII.	ZAVRŠNE ODREDBE.....	22
XIV.	PRILOZI.....	23

Na temelju članka 3. stavak 2. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske, (Narodne novine br. 90/2005.) i članka 18. točke 15. Statuta Lučke uprave Rijeka, Upravno vijeće je na sjednici održanoj dana 19. travnja 2006. godine donijelo

**P R A V I L N I K**  
**O REDU U LUCI I UVJETIMA KORIŠTENJA LUKE NA PODRUČJU POD**  
**UPRAVLJANJEM LUČKE UPRAVE RIJEKA**  
**(OSIM DIJELA LUKE BAZENA OMIŠALJ)**

**I. TEMELJNE ODREDBE**

Članak 1.

Ovim se Pravilnikom propisuju red u luci i uvjeti korištenja luke na lučkom području pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka (u daljnjem tekstu: područje luke), osim dijela luke bazena Omišalj za koji ostaje na snazi Pravilnik o redu u luci i uvjetima korištenja dijela luke Bazena Omišalj na području pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka (Rijeka, 31.12.2003.).

Članak 2.

- (1) Lučko područje luke Rijeka obuhvaća kopneni i morski dio kako je to opisano u točki IV. Odluke o osnivanju Lučke uprave Rijeka (Narodne novine 42/96) i Odluke o dopuni odluke o osnivanju Lučke uprave Rijeka (N.N. 26/02).
- (2) Za potrebe ovog Pravilnika lučko područje Lučke uprave Rijeka obuhvaća:
  1. Bazen Rijeka
  2. Bazen Bakar
  3. Bazen Raša
  4. Područje Škrljevo
  5. Bazen Zamet (Torpedo)
  6. istočno i zapadno sidrište područja luke Rijeka koja su označena na pomorskim kartama.
- (3) Kopneni dio luke ograđen je odgovarajućom ogradom.

Članak 3.

Pored odredaba ovog Pravilnika na području luke primjenjuju se propisi koji se odnose na sigurnosnu zaštitu brodova i luka, sigurnost plovidbe, rukovanje opasnim i onečišćujućim tvarima, zaštitu na radu, prijelaz državne granice te carinski, zdravstveni, sanitarni, veterinarski, fitopatološki i drugi propisi.

Članak 4.

Pojedini izrazi uporabljeni u ovom Pravilniku imaju ova značenja:

<b>Ministarstvo</b>	- Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture <sup>1</sup>
<b>Kapetanija</b>	- nadležna Lučka kapetanija Rijeka, Lučka kapetanija Pula odnosno njihove ispostave u Omišlju, Bakru i Raši obavljaju nadzor nad sigurnošću plovidbe i redom u luci
<b>Lučka uprava</b>	- Lučka uprava Rijeka upravlja lučkim područjem luke sukladno čl. 2. ovog Pravilnika
<b>LKC</b>	Lučki kontrolni centar, (u daljnjem tekstu: LKC) je služba Lučke uprave Rijeka koja prati pristajanje, sidrenje, boravak i plovidbu plovnih objekata na lučkom području 24 sata dnevno ustrojena u skladu s posebnim propisima
<b>Luka</b>	- područje pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka, tj. morski i s morem neposredno povezani kopneni prostor s izgrađenim i neizgrađenim obalama, lukobranima, uređajima, postrojenjima i drugim objektima namijenjenim za pristajanje, sidrenje i zaštitu brodova, jahti i brodica, ukrcaj i iskrcaj putnika i robe, uskladištenje i drugo manipuliranje robom, proizvodnju, oplemenjivanje i doradu robe te ostale gospodarske djelatnosti koje su s tim djelatnostima u međusobnoj ekonomskoj, prometnoj ili tehnološkoj svezi
<b>Koncesionar</b>	- pravna osoba koja je Ugovorom o koncesiji s Lučkom Upravom Rijeka dobila odobrenje za obavljanje gospodarskih djelatnosti na određenom području
<b>Drugi koncesionari</b>	- pravne ili fizičke osobe koje obavljaju lučke i ostale gospodarske djelatnosti na području luke temeljem koncesijskih ugovora s Lučkom upravom Rijeka
<b>Plovni objekt</b>	- pomorski objekt namijenjen za plovidbu morem. Plovni objekt može biti brod, ratni brod, jahta ili brodica
<b>Pomorski objekt</b>	- objekt namijenjen za plovidbu morem (plovni objekt), ili objekt stalno privezan ili usidren na moru (plutajući objekt), odnosno objekt u potpunosti ili djelomično ukopan u morsko dno ili položen na morsko dno (nepomični odobalni objekt)
<b>Brod</b>	- plovni objekt, osim ratnog broda, namijenjen za plovidbu morem, čija je duljina veća od 12 metara, a bruto tonaža veća od 15, ili je ovlašten prevoziti više od 12 putnika. Brod može biti putnički, teretni, tehnički plovni objekt, ribarski, javni ili znanstvenoistraživački
<b>Putnički brod</b>	- brod na mehanički pogon koji je ovlašten prevoziti više od 12 putnika
<b>Javna brodica</b>	- brodica, osim ratne brodice, namijenjena i opremljena za obavljanje djelatnosti od općeg interesa države, a čiji je vlasnik, odnosno brodar država ili neko drugo tijelo ovlašteno od države i koja služi isključivo u negospodarske namjene
<b>Ribarski brod</b>	- brod s mehaničkim porivom namijenjen i opremljen za ulov ribe i drugih živih bića iz mora ili na morskom dnu čija je duljina veća od 12 metara, a bruto tonaža veća od 15

---

<sup>1</sup> U izmjenama piše Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture. U originalnom tekstu Pravilnika piše *Ministarstvo mora, turizma, prometa i razvitka Republike Hrvatske*. Ministarstvo je u međuvremenu izbacilo turizam, a opet vratilo stari naziv Ministarstvo **mora**.... U našim slijedećim izmjenama to nije promijenjeno...

<b>Jahta</b>	- plovni objekt za sport i razonodu, neovisno koristi li se za osobne potrebe ili za gospodarsku djelatnost, a čija je duljina veća od 12 metara i koji je namijenjen za dulji boravak na moru te koji je pored posade ovlašten prevoziti ne više od 12 putnika
<b>Zapovjednik broda</b>	- osoba koja upravlja brodom te osoba koja upravlja plutajućim objektom
<b>Lučko peljarenje</b>	- peljarenje plovnog objekta u području luke do određene granice.
<b>Peljarenje</b>	- vođenje plovnog objekta od stručnih osoba (peljara) i davanje stručnih savjeta zapovjedniku plovnog objekta, radi sigurne plovidbe u lukama, tjesnacima i drugim područjima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske
<b>Tegljenje</b>	- svaka usluga koju tegljač pruža drugom brodu ili brodici vučenjem, potiskivanjem, zadržavanjem, pomicanjem ili premještanjem u luci ili izvan luke
<b>Tegljač</b>	- (potiskivač) jest brod koji je namijenjen tegljenju ili potiskivanju drugih plovnih objekata
<b>Stručna osoba za rukovanje opasnim tvarima</b>	- svaka osoba koja je stručno osposobljena za rukovanje određenim opasnim tvarima i koja je kao takva određena od pravne osobe koja je registrirana za djelatnost rukovanja opasnim tvarima
<b>Pomorski agent</b>	- domaća pravna osoba registrirana za obavljanje pomorskih agencijskih poslova koja u ime i za račun nalogodavatelja ili u svoje ime obavlja pomorske agencijske poslove
<b>Brodar</b>	- fizička ili pravna osoba koja je kao posjednik broda nositelj plovidbenog pothvata, s tim što se pretpostavlja, dok se ne dokaže protivno, da je brodar osoba koja je u upisnik brodova upisana kao vlasnik broda

## II. OPĆE ODREDBE

### Članak 5.

Na području Lučke uprave Rijeka djelatnosti za koje je raspisana koncesija, mogu obavljati samo Koncesionari.

### Članak 6.

- (1) Kretanje i zadržavanje na području graničnog prijelaza moguće je samo osobama koje imaju za to opravdani razlog i odgovarajuću iskaznicu.
- (2) Pravna osoba i fizička osoba kao obrtnik, koji na području graničnog prijelaza obavlja gospodarsku djelatnost, dužan je nadležnoj policijskoj postaji dostaviti osobne podatke zaposlenika prije nego što zaposlenik započne s radom na području graničnog prijelaza, kao i pribaviti odgovarajuću iskaznicu za zaposlenika prije njegovog započinjanja rada na području graničnog prijelaza te snositi troškove njene izrade.
- (3) Vozila koja ulaze na lučko područje moraju imati odgovarajuću iskaznicu sukladno važećem *Pravilniku o izdavanju iskaznica za kretanje i zadržavanje osoba i vozila na području Lučke uprave Rijeka*.
- (4) Osobe i vozila dužni su se kretati lučkim područjem tako da ne ometaju odvijanje radnih aktivnosti u luci.

- (5) Zabranjeno je zaustavljanje i parkiranje motornih vozila na lučkom području gdje se obavljaju lučke manipulacije, kao i na mjestima na kojima je istaknuta izričita zabrana.
- (6) Vozila MUP-a, hitne pomoći, vatrogasaca, lučkih kapetanija i carine mogu se kretati i zadržavati na lučkom području bez odobrenja kad obavljaju osnovnu djelatnost i imaju vidljivo istaknuta vanjska obilježja.

### **III. NAMJENA POJEDINOG DIJELA LUKE**

#### Članak 7.

- (1) Pristaništa za privez trgovačkih brodova, te ukrcaj/iskrcaj pojedinih vrsta tereta u Luci u pravilu su:
  - a) Bazen Rijeka:
    - Zagrebačko pristanište – kontejnerski promet
    - Bratislavsko pristanište – za sode, soli i umjetna gnojiva
    - Praško pristanište – za generalne i teške terete
    - Visinov gat – za generalne i teške terete
    - Budimpeštansko pristanište – terminal za žitarice i uljarice
    - Orlandov gat – terminal za kondicionirane terete
    - Bečko pristanište – razni tereti
    - De Francheschiev gat – razni tereti
  - b) Sušački bazen:
    - Senjsko pristanište - za drvenu građu i generalne terete
    - Ružičev gat – razne vrste tereta
    - Sušački lukobran – za drvenu građu i rasute terete
  - c) Kontejnerski terminal Brajdica
    - Kostrensko pristanište – kontejnerski i Ro-Ro terminal
    - Riva Galioti – Ro-Ro tereti
  - d) Bazen Bakar
    - Pristanište Podbok – terminal za rasute i sipke terete
    - Pristanište Goranin – za generalne, rasute i Ro-Ro terete
  - e) Bazen Raša:
    - Terminal Bršica – prihvat i otprema stoke, prekrcaj generalnog tereta i drva
- (2) Pristaništa za privez ribarskih brodicama, te ukrcaj/iskrcaj ribe
  - f) Bazen Zamet
    - Lučica Torpedo – za iskrcaj ribe
- (3) Ribarskim brodicama, u slučajevima popunjenosti kapaciteta u lučici Torpedo, dozvoljava se korištenje priveza i iskrcaja ribe u Bazenu Rijeka uz prethodni dogovor s Lučkom upravom.

- (4) Privez trgovačkih brodova i obavljanje trgovačkih operacija u Bazenu Sušak dozvoljava se do početka njegove prenamjene.
- (5) Sve navedene obale mogu se prema potrebi koncesionara koristiti za lučke operacije i s drugim vrstama tereta, osim opasnih ili onečišćujućih tvari koja su propisana posebnim pravilnikom.

#### Članak 8.

(1) Pristaništa za ukrcaj/iskrcaj pojedinih vrsta tereta u Luci u pravilu su:

1) Bazen Rijeka:

- Zagrebačko pristanište – za drvenu građu i generalne terete
- Bratislavsko pristanište – za sode, soli i umjetna gnojiva
- Praško pristanište – za generalne i teške terete
- Visinov gat – za generalne i teške terete
- Budimpeštansko pristanište – terminal za žitarice i uljarice
- Orlandov gat – terminal za kondicionirane terete
- Bečko pristanište – razni tereti
- De Francheschiev gat – razni tereti
- Riječki lukobran – za putnički promet, generalni i rasuti tereti

2) Sušački bazen:

- Senjsko pristanište - za drvenu građu i generalne terete
- Ružičev gat – razne vrste tereta
- Sušački lukobran – za drvenu građu i rasute terete
- Kostrensko pristanište – kontejnerski i Ro-Ro terminal
- Riva Galioti – Ro-Ro tereti

3) Bazen Bakar:

- Pristanište Podbok – terminal za rasute i sipke terete
- Pristanište Goranin – za generalne, rasute i Ro-Ro terete

4) Bazen Raša:

- Terminal Bršica – prihvat i otprema stoke, prekrcaj generalnog tereta i drva

5) Bazen Zamet:

- Lučica Torpedo – za iskrcaj ribe i privez ribarskih plovila

(2) Ribarskim brodicama dok se ne ispune uvjeti korištenja Lučice Torpedo, dozvoljava se korištenje priveza i iskrcaja ribe u Bazenu Rijeka.

(3) Sve navedene obale mogu se prema potrebi koncesionara koristiti za lučke operacije i s drugim vrstama tereta, osim opasnih ili onečišćujućih tvari koja su propisana posebnim pravilnikom.

#### Članak 9.<sup>2</sup>

(1) Uz prethodno odobrenje Lučke uprave Rijeka, pristaništa za privez putničkih brodova, brodica i jahti, te za ukrcaj/iskrcaj putnika su:

---

<sup>2</sup> U Izmjenama piše da se mijenja Članak 8., a u naravi je to Članak 9. koji je izmjenjen u ovom pročišćenom tekstu.

- g) Adamićev gat, privez putničkih brodova, brodica i jahti
  - h) Gat Karoline Riječke, privez putničkih brodova, brodica i jahti
  - i) Riva Boduli, privez putničkih brodova, brodica i jahti
  - j) Riječki lukobran – privez brodova za potrebe javnog linijskog putničkog prometa, putničkih brodova na kružnim putovanjima, brodica i jahti
  - k) Kostrensko pristanište – povremeni privez putničkih brodova na kružnim putovanjima<sup>3</sup>
- (2) Za smještaj javnih brodova određen je dio luke na Istarskom pristaništu i Rivi Boduli.
- (3) Brodovi koji ne obavljaju trgovačke operacije, po posebnom dogovoru s LKC centrom, privezuju se na zapadni dio Riječkog lukobrana ili po potrebi na druge obale.
- (4) Zimovanjem u luci smatra se neprekinuti boravak brodica i jahti od 1. listopada tekuće godine do 30. travnja iduće godine na temelju sklopljenog ugovora o zimovanju s lučkom upravom. Ovisno o raspoloživosti vezova, zimovanje se može i produljiti.

#### **IV. NAJAVE I PRIJAVE DOLAZAKA BRODOVA**

##### Članak 10.

- (1) Zapovjednik broda kojim se obavlja međunarodni pomorski prijevoz mora na propisanim obrascima najaviti dolazak u Luku faksom, elektronskom poštom, odnosno putem agenta nadležnoj Kapetaniji i Lučkoj upravi.
- (2) Propisani obrasci prijave dolaska broda mogu se zatražiti od Pomorskog agenta, a dostupni su i na Internet stranicama Ministarstva i Lučke uprave.
- (3) Prijava dolaska mora sadržavati:
- Podatke o brodu i teretu
  - Podatke o opasnom teretu na brodu
  - Podatke o sigurnosnom stanju na brodu
  - Podatke o brodskom otpadu
  - Podatke o postupanju s balastnim vodama
- (4) Najava dolaska broda iz stavka 1. ovog članka dostavlja se barem 24 sata prije uplovljenja broda u Luku ili najkasnije po isplovljenju iz prethodne luke ako je trajanje putovanja kraće od 24 sata ili ako luka odredišta nije poznata u trenutku isplovljenja iz prethodne luke je promijenjena za vrijeme putovanja, odmah po saznanju tih podataka.
- (5) Sljedeće vrste brodova imaju obvezu slanja prijave dolaska faksom, e-mailom ili putem agenta lučkim kapetanijama:
- 1) svi tankeri od 150 BT i više;
  - 2) svi brodovi od 300 BT i više koji prevoze bilo koju vrstu tereta, brodovi koji prevoze opasne ili štetne tvari, putnike ili su u balastu;
  - 3) vojni i javni brodovi ne podliježu obvezi prijavljivanja.
- (6) Iznimno, brodovi koji obavljaju međunarodni putnički linijski pomorski promet ne moraju najaviti svoj dolazak u luku kada plove između hrvatskih luka.

---

<sup>3</sup> U izmjenama i dopunama piše Članak 8., a u naravi je to Članak 9. koji je dopunjen stavkom k) i koji je izmjenjen u ovom pročišćenom tekstu.



- (7) Brodovi koji s opasnim teretom na brodu uplovljavaju u luke, moraju Lučkoj upravi dostaviti Deklaraciju o opasnim i onečišćujućim tvarima sukladno propisima o prijevozu opasnih tvari u pomorskom prometu.

#### Članak 11.

- (1) Zapovjednik broda dužan je odmah po dolasku u luku Kapetaniji dostaviti Prijavu dolaska broda. U slučaju opravdane spriječenosti, Prijava dolaska broda mora se podnijeti najkasnije u roku od 6 sati od privezivanja broda uz operativnu obalu, odnosno u roku od 12 sati od dolaska broda na lučko sidrište.
- (2) Prilikom prijave dolaska u luku, zapovjednik broda, dužan je prijaviti Kapetaniji svaki izvanredni događaj koji se dogodio tijekom putovanja, a koji ugrožava sigurnost plovidbe, ljudske živote te onečišćenje mora.
- (3) Ako brod uplovi u luku u vrijeme kad Kapetanija ne radi, Prijava dolaska i odlaska broda podnosi se Kapetaniji početkom radnog vremena.
- (4) Ako brod iz stavka 1. ovog članka uplovi u luku u kojoj nema Kapetanije, Prijava dolaska i odlaska podnosi se nadležnoj Kapetaniji putem pošte u roku od 24 sata.
- (5) Prijava dolaska broda u luku izdaje se na važećem obrascu.

### V. POSTUPAK JAVLJANJA I NAČINI UPLOVLJAVANJA BRODOVA

#### Članak 12.

- (1) Zapovjednik broda, članovi posade broda, osoba koja upravlja brodicom ili jahtom i članovi posade brodice ili jahte moraju u plovidbi primjenjivati propisana pravila plovidbe, zaštite mora od onečišćenja, te propisane signale i oznake sukladno važećim zakonskim i podzakonskim propisima.
- (2) Svi brodovi koji plove na području pod upravljanjem Lučke uprave moraju se u plovidbi javiti i slušati radni kanal VTMS Centra – VHF 09.
- (3) Prije početka manevra broda, svaki brod mora zatražiti odobrenje od VTMS centra na kanalu VHF 09.
- (4) Ukoliko je na brodu prisutan peljar, on se prije početka manevra dolaska ili odlaska broda mora javiti VTMS centru kako bi se razmijenile informacije o stanju na plovnom putu.
- (5) Ukoliko manevar nije započeo u roku od 30 minuta nakon izdanog odobrenja, mora se nanovo zatražiti odobrenje za početak.

#### Članak 13.

- (1) Zapovjednik broda dužan je VTMS centru najaviti točno vrijeme dolaska na sidrište ili mjesto za ukrcaj peljara najmanje 2 sata prije dolaska broda.
- (2) VTMS centar je nakon najave točnog vremena dolaska dužan obavijestiti zapovjednika broda o mjestu sidrenja ili priveza broda.
- (3) Nakon održanog dnevnog sastanka (Koordinacija), a po dobivenom nalogu za privez broda od strane pomorskog agenta i po potvrdi koncesionara, VTMS centar će zapovjednika broda obavijestiti o mjestu priveza i uputiti ga na radni VHF kanal pomorskih peljara.
- (4) Služba peljara po naručenom poslu, a po dogovoru sa zapovjednikom broda, najavljuje službi tegljača potreban broj tegljača, te potvrđuje VTMS centru vrijeme početka manevra.

- (5) Peljarska služba najavljuje službi priveza i odveza vrijeme i mjesto priveza broda (za brod koji koristi uslugu peljara).
- (6) Za brodove koji ne koriste usluge peljara, privezivačku službu će o vremenu i mjestu priveza broda obavijestiti VTMS centar.

#### Članak 14.

- (1) Prilikom odabira mjesta za sidrenje ,osoba koja upravlja plovnom objektom mora voditi računa o mjestima gdje je sidrenje zabranjeno, kao i o usidrenim plovnom objektima.
- (2) Sidrenjem se ne smije ometati plovidba drugih plovni objekata.
- (3) Zapovjednik je dužan vrijeme sidrenja broda javiti VTMS centru.

#### Članak 15.

- (1) U slučaju kvara stroja ili ukoliko brod ima namjeru plutati, zapovjednik broda mora čim je prije moguće o tome obavijestiti VTMS centar ili Kapetaniju.
- (2) Bilo koji nedostatak brodskog sidrenog ili priveznog sistema kao i njegova ograničenja moraju se prijaviti Kapetaniji koja će odlučiti može li se takav brod privezati i uz kakve posebne uvjete.

#### Članak 16.

- (1) Brodovi koji ulaze u luku ne smiju ometati manevriranje brodovima koji izlaze iz luke.
- (2) Zapovjednik broda, zapovjednik jahte i voditelj brodice moraju, prilikom plovidbe, pristajanja, privezivanja, odvezivanja i sidrenja plovnog objekta u luci tako postupati da tim radnjama ne ugroze ljudske živote i ne onečiste more te ne nanesu štetu svom plovnom objektu, kao i drugim pomorskim objektima u luci, sudarom, udarom ili nasukanjem.
- (3) Svi brodovi i brodice koji plove akvatorijem Luke moraju se kretati brzinom manjom od 5 čv.
- (4) Brodovi, jahte i brodice kad dolaze u luku ili kad odlaze iz luke te za vrijeme plovidbe u luci moraju smanjiti brzinu tako da valovi nastali njihovom plovidbom ne nanesu štetu drugim plovnom objektima, obali i uređajima u luci.
- (5) Na istaknuti znak, odnosno objavljeno upozorenje za smanjenje brzine, plovni objekti dužni su pored pomorskih objekata i drugih objekata koje treba zaštititi od valova te pored mjesta gdje se obavljaju obalni ili podvodni radovi, ploviti najmanjom brzinom tako da valovi nastali plovidbom ne ometaju radove i ne nanesu štetu.

#### Članak 17.

- (1) Kada su ugroženi ljudski životi ili sigurnost plovidbe, Lučka uprava će omogućiti brodu, jahti odnosno brodici prvenstvo priveza.
- (2) Prvenstvo priveza uz operativnu obalu u luci imaju brodovi redovnih linija s objavljenim redom plovidbe, kao i brodovi / brodice koji prevoze putnike.
- (3) Iznimno od odredbe stavka 2. ovog članka, ako određeni brod, jahta odnosno brodica zbog posebnih razloga mora dobiti prednost može se odrediti drugačiji red prvenstva priveza.
- (4) Lučka uprava će obavijestiti Kapetaniju o razlozima zbog kojih je izmijenjen red priveza brodova, jahti odnosno brodica.
- (5) Smatrat će se da je brod uplovio u luku nakon što je na sidrištu oborio sidro ili kad je brod sigurno privezan uz obalu.

#### Članak 18.

Kapetanija će uskratiti suglasnost za privez ili sidrenje plovnog objekta na operativnoj obali ili mjestu za sidrenje iz opravdanih razloga, odnosno kada primi prethodnu obavijest Lučke uprave da se time ugrožava sigurnost plovidbe, sigurnost ljudskih života i objekata na obali ili na moru, te ako je plovni objekt u takvom stanju da bi se time onečistilo more.

#### Članak 19.

- (1) Kapetanija će zabraniti da brod ili brodica uplovi u luku odnosno isplovi iz luke, ako zbog nepovoljnih vremenskih uvjeta može biti ugrožena sigurnost broda, brodice, odnosno osoba i tereta na njima.
- (2) Kapetanija može zabraniti ulazak ili izlazak brodova u/iz luke i/ili obustaviti trgovačke operacije u slučaju vremenskih nepogoda ili drugih opasnosti po život i imovinu u luci
- (3) VTMS Centar će o okolnostima iz stavka 1. ovog članka obavijestiti sve brodove u luci, peljare i koncesionare

### **VI. PELJARENJE, TEGLJENJE I PRIVEZ BRODA**

#### Članak 20.

- (1) Na području Lučke uprave lučko peljarenje plovnog objekta je obvezno.
- (2) Obveznom peljarenju ne podliježu:
  - 1) hrvatski ratni brodovi, hrvatski javni brodovi, brodovi koji služe za održavanje plovnih putova i objekata sigurnosti plovidbe na tim putovima, vodonosci, hrvatski putnički brodovi koji plove na redovnoj liniji
  - 2) brodovi čija je bruto tonaža manja od 500
  - 3) jahte čija je bruto tonaža manja od 1000
  - 4) brodovi koji su iznimno oslobođeni sukladno odredbama članka 70. stavak 3. Pomorskog zakonika.
- (3) Iznimno od odredbe stavka 2. točke 2) ovoga članka Lučka Kapetanija može za pojedine vrste brodova čija je bruto tonaža manja od 500 odrediti da podliježu obveznom lučkom peljarenju.
- (4) Lučko peljarenje je obvezno i ako se brod premješta s jedne obale na drugu ili se pomiče uzduž obale uporabom vlastitog porivnog stroja.
- (5) Uslugu peljarenja dužan je zatražiti zapovjednik broda ili njegov predstavnik.

#### Članak 21.

- (1) Peljar se ukrcava prilikom dolaska broda na mjestu za ukrcaj peljara ili na sidrištu koje je označeno na pomorskim kartama, a iskrcava se na obali nakon što je brod sigurno vezan.
- (2) Zapovjednik broda dužan je osigurati siguran ukrcaj/iskrcaj peljara u sukladnosti s međunarodnim pravilima i preporukama.
- (3) Brod je dužan pri ukrcaju peljara peljarskoj brodici pružiti zavjetrinu, a peljaru osigurati siguran uspon na brod peljarskim ljestvama, sizom ili njihovom kombinacijom. (Prilog 2. skica peljarskih ljestvi na brodu).

- (4) Na zapovjedničkom mostu broda te na peljarskim ljestvama, sizu ili kombinaciji mora biti odgovorna osoba koja je sposobna govoriti i razumjeti hrvatski ili engleski jezik.

#### Članak 22.

- (1) Po dolasku na brod, peljar je dužan upoznati zapovjednika o pristanu i predviđenom načinu priveza.
- (2) Zapovjednik broda u dogovoru s peljarom određuje broj tegljača koji će se koristiti za manevriranje brodom.
- (3) Ako peljar smatra da broj tegljača ne jamči sigurnost broda ili luke za vrijeme manevriranja, obavijestit će kapetaniju koja će odrediti minimalan broj tegljača potreban za siguran manevar broda.
- (4) Po ukrcaju na brod, peljar u službi najavljuje VTMS centru početak manevra, ime broda i obalu na kojoj će se vršiti manovra.
- (5) Po završetku manevra, a prije iskrcaja s broda, peljar javlja VTMS centru njen svršetak.

#### Članak 23.

- (1) Kad više plovnih objekata istovremeno traži tegljenje, a nema dovoljno tegljača, Lučka uprava određuje red prioritnog tegljenja vodeći računa da linijski brodovi imaju prednost priveza.
- (2) U slučaju iz stavka 1. ovoga članka kad je ugrožena sigurnost plovidbe i ljudski životi ili može doći do onečišćenja mora, Kapetanija određuje red prioritnog tegljenja.
- (3) U slučaju loših vremenskih uvjeta, prenatrpanosti luke, istovremenog manevriranja više plovnih objekata ili ako plovni objekt prevozi opasne tvari te u drugim opravdanim slučajevima, Kapetanija može odrediti i veći broj tegljača.
- (4) Broj tegljača za oštećene (nepokretne) i netipične brodove bit će potvrđene od Kapetanije.

#### Članak 24.

- (1) Kod dolaska, odlaska i premještaja svih brodova obveza je korištenje koncesioniranih privezivača.
- (2) Odredbama iz stavka 1. ne podliježu hrvatski ratni brodovi, hrvatski javni brodovi, brodovi koji služe za održavanje plovnih putova i objekata sigurnosti plovidbe na tim putovima, turistički jedrenjaci, ribarske brodice i plovila za sport i razonodu, osim na zahtjev zapovjednika ili njihovih predstavnika.
- (3) Lučka uprava ili Kapetanija može bilo kojem plovnom objektu iz razloga sigurnosti plovidbe, sigurnosti i zaštite ljudskih života i okoliša, lučkih i drugih objekata, narediti obvezu korištenja usluga privezivača.
- (4) Ukoliko se brod pomiče uzduž obale bez uporabe porivnog stroja za udaljenost veću od svoje dužine, obavezan je koristiti usluge privezivača.
- (5) Za brodove koji koriste uslugu peljara, ukoliko peljar nije drugačije odredio, na dolasku brodova obaveza je korištenje privezivačke brodice. Broj privezivača treba biti dovoljan za siguran privez/odvez broda u luci.
- (6) Na odlasku broda peljar će u dogovoru s privezivačkom službom odlučiti o potrebi nazočnosti privezivačke brodice.

Članak 25.

- (1) Prilikom odlaska broda peljar se ukrcava na obali dok je brod još vezan, a iskrcava se na mjestu za iskrcaj peljara.
- (2) Brod je dužan pri iskrcaju peljara peljarskoj brodici pružiti zavjetrinu, a peljaru osigurati siguran silazak s broda korištenjem peljarskih ljestvi, sizom ili njihovom kombinacijom.

## VII. POSTUPAK JAVLJANJA I MJESTO SLIJETANJA HIDROAVIONA

Članak 26.

- (1) Zapovjednik hidroaviona dužan je VTMS centru i Lučkoj kapetaniji najaviti svoj dolazak najmanje 10 minuta prije slijetanja, odnosno neposredno prije polijetanja, korištenjem brodske radijske postaje VHF kanal 09.
- (2) Slijetno poletne staze za hidroavione kojima je određeno pristan u luci Rijeka je područje označeno (omeđeno spojnicama točaka) :

1)	A.	45° 19.4' N	014° 24.8' E
	B.	45° 19.3' N	014° 25.0' E
	C.	45° 18.8' N	014° 24.5' E
	D.	45° 19.0' N	014° 24.1' E
2)	A.	45° 19.5' N	014° 25.5' E
	B.	45° 19.4' N	014° 26.3' E
	C.	45° 19.3' N	014° 26.3' E
	D.	45° 19.3' N	014° 25.5' E

- (3) Slijetna staza za hidroavione u slučaju nepovoljnih vremenskih uvjeta (visoki valovi juga), omeđeno spojnicama točaka:

A	45° 19' 43.76" N	014° 24' 54.32" E
B	45° 19' 48.41" N	014° 24' 56.23" E
C	45° 19' 43.93" N	014° 25' 18.28" E
D	45° 19' 39.26" N	014° 25' 16.38" E

Površina omeđena A, B, C, D, točkama nalazi se u zavjetrini lukobrana Bazena Rijeka, do 150 m unutar lukobrana. Površina se koristi isključivo kao alternativno sletišće/uzletišće površinama 1 i 2 iz istog članka, kako se ne bi otkazao let i to u slučaju visokih valova nastalih zbog jakog vjetrova južnog smjera. O slijetanju/uzlijetanju na ovu površinu odluku donosi zapovjednik hidroaviona uz uvjet prethodne suglasnosti Lučkog kontrolnog centra.<sup>4</sup>

<sup>4</sup> Članak 26. dopunjen je stavkom (3).

## VIII. RED U LUCI I SIGURNOSNA ZAŠTITA

### Članak 27.

- (1) Na području luke moraju se primjenjivati odredbe *Međunarodnog pravilnika o sigurnosnoj zaštiti brodova i lučkih prostora*, kako je izmijenjen i dopunjen (ISPS Pravilnik, 2002.)
- (2) Na području luke također se moraju primjenjivati i važeće odredbe *Zakona o sigurnosnoj zaštiti trgovačkih brodova i luka otvorenih za međunarodni promet*.

### Članak 28.

- (1) Brod može koristiti luku samo po najavi pomorskog agenta brodara i zahtjevu koncesionara, a temeljem prethodnog odobrenja Lučke uprave i uz suglasnost Kapetanije sa stanovišta sigurnosti plovidbe.
- (2) Lučka uprava, uz prethodnu obavijest Kapetaniji, određuje plovnom objektu mjesto za privez uz operativnu obalu, odnosno mjesto na lučkom sidrištu.
- (3) Vezovi u luci dodjeljuju se brodovima na dnevnim sastancima ili po posebnoj odluci VTMS Centra, uz točnu naznaku lučkog bazena, pristana, položaja prema susjednim vezovima i vremenu priveza.
- (4) Pomorski agent broda dužan je izvijestiti zapovjednika broda o dodjeli veza
- (5) Pomorski agent broda dužan je potvrditi VTMS Centru i pomorskim peljarima da brod prihvaća mjesto i vrijeme priveza
- (6) Ako zapovjednik broda odbije prihvatiti dodijeljeno mjesto priveza, agent broda dužan je o tome neposredno izvijestiti VTMS Centar.
- (7) Kapetanija može plovnom objektu iz razloga sigurnosti plovidbe, sigurnosti i zaštite ljudskih života i okoliša, lučkih i drugih objekata uz prethodnu, a iznimno i uz naknadnu obavijest tijela koje upravlja lukom, narediti da se već privezani i usidreni plovni objekt premjesti na drugi vez ili da se pomakne s dodijeljenog mu mjesta te da se djelomično ili potpuno nakrcani plovni objekt ukloni s operativne obale na određenu poziciju

### Članak 29.

- (1) Sigurnim vezom smatra se mjesto uz obalu koja je dovoljno duga i visoka, a more dovoljno duboko na kojem brod sigurno pluta u svim vremenskim uvjetima.
- (2) Sigurnim vezom smatra se i vez broda koji je udaljen od obale uporabom odgovarajućih sredstava.
- (3) Sigurnim se smatra i vez broda na obali koja nije zaštićena lukobranom tijekom vremenskih prilika u kojima nije ugrožena sigurnost broda.

### Članak 30.

Po odluci Lučke uprave, brodu se može oduzeti dodijeljeni vez ako se utvrdi da ga brod nije počeo koristiti u određeno vrijeme, ako zapovjednik izričito odbije dodijeljeni vez, ako se utvrdi da je brod pogrešno prijavio teret, ili u nekim drugim iznimnim situacijama.

### Članak 31.

- (1) Ako brod, brodica ili plutajući objekt izgubi dio opreme ili tereta u luci, osoba koja upravlja brodom, brodicom odnosno plutajućim objektom, dužna je o tome bez odlaganja obavijestiti Kapetaniju i Lučku upravu.

- (2) Ako osoba koja upravlja plovnom objektom primijeti da u luci ima predmeta koji ugrožavaju sigurnost plovidbe ili koji mogu oštetiti druge brodove, brodice, lučke objekte, naprave, uređaje i postrojenja ili onečistiti more, dužni su o tome odmah obavijestiti Lučku upravu i Kapetaniju.
- (3) Osoba koja upravlja plovnom objektom i pomorski peljar dužni su bez odlaganja izvijestiti Lučku upravu i Kapetaniju ako se na plovnom objektu desi izvanredan događaj osobama, trupu, opremi, stroju odnosno teretu, kao i sve štete koje brod prouzroči obali i opremi, ili ako se opazi onečišćenje okoliša.

#### Članak 32.

- (1) Brod koji se nalazi u luci mora biti spreman za manevriranje.
- (2) Iznimno od odredbe stavka 1. ovog članka, Lučka uprava uz suglasnost Kapetanije može na zahtjev zapovjednika broda odobriti popravak stroja u luci.
- (3) Kapetanija može narediti prekid svih radova ako utvrdi da se ne poštuju propisane mjere zaštite.

#### Članak 33.

- (1) Kad se brod nalazi u luci, na njemu se mora nalaziti onoliko članova koliko je potrebno da se u slučaju opasnosti može sigurno upravljati brodom.
- (2) Na brodu iz stavka 1. ovog članka, među članovima posade moraju se nalaziti po jedan časnik palube i stroja, a noću i brodska straža, što određuje zapovjednik broda.
- (3) Kad se brod nalazi na sidrištu, na njemu mora biti posada u sastavu u kojem se obavlja služba na brodu u plovidbi.
- (4) Brod u raspremi, na popravku ili prepravku mora imati danju i noću određeni broj članova posade u straži odnosno stražara.
- (5) Broj i sastav osoba iz stavka 4. ovog članka te stupanj njihova stručnog obrazovanja određuje Kapetanija posebno za svaki slučaj.

#### Članak 34.

- (1) Kad se ribarski brod nalazi u luci, na njemu se mora nalaziti najmanje po jedan član posade službe palube i stroja. Ako su ovi brodovi u skupinama i privezani uz bok jedan drugome, na svaka tri broda mora se nalaziti najmanje po dva člana posade službe palube i stroja.
- (2) Iznimno, Kapetanija može, ako to dozvoljavaju uvjeti, smanjiti broj članova posade na brodovima iz stavka 1. ovog članka.

#### Članak 35.

- (1) Vezovi plovnih objekata privezanih u luci ne smiju ometati plovidbu drugih plovnih objekata, kretanje osoba i vozila po obali, kao i rad lučkih uređaja, naprava itd.
- (2) Iznimno, ako ne postoji druga mogućnost, Kapetanija može dopustiti privez plovnih objekata na način suprotan odredbi iz stavka 1. ovoga članka.
- (3) Ako je plovni objekt vezan ili usidren u luci tako da mu krajnji dijelovi strše izvan obale, dužan je na mjestu gdje vez izlazi iz plovnog objekta danju istaknuti crvenu zastavu, a noću staviti crveno svjetlo vidljivo sa svih strana te prema potrebi vezove popustiti ili nategnuti, odnosno odvezati.

- (4) Ako ispred ili iza broda privezanog uz operativnu obalu u luci može pristati drugi brod, privezani brod mora noću bijelim svjetlom vidljivim sa svih strana označiti svoj pramac ili krmu, a po potrebi i oba ova dijela broda.
- (5) Zapovjednik broda, jahte i voditelj brodice, po nalogu Lučke uprave, uz suglasnost Kapetanije, dužan je dozvoliti da se uz plovni objekt privežu jedan ili više drugih plovnih objekata radi održavanja veze s obalom.

#### Članak 36.

- (1) Pomorski objekti ne smiju u luci ometati javni promet kao i funkcionalnu upotrebu operativnih obala i privezanih mjesta za plovila.
- (2) Brodice s brodova privezanih ili usidrenih u luci mogu se nalaziti u moru samo uz prethodno odobrenje Lučke uprave, koje je dužno o istom obavijestiti Kapetaniju.
- (3) Lučka uprava može iz razloga funkcionalne upotrebe operativnih obala i priveznih mjesta za plovila zatražiti od vlasnika plovnog objekta da istog premjesti na drugi vez.
- (4) Ukoliko vlasnik nije dostupan, odnosno ako ne udovolji zahtjevu iz stavka 3. ovog članka, Lučka uprava može uz suglasnost Kapetanije premjestiti plovni objekt na trošak i rizik vlasnika.

#### Članak 37.

- (1) Plovni objekt koji se nalazi u luci mora biti privezan odgovarajućim i ispravnim vezovima na napravama za privezivanje (bitve, plutače za vez, alke i sl.).
- (2) Nadgledanje priveznih konopa mora biti organizirano od strane posade broda, koja treba cijelo vrijeme obavljanja trgovačkih operacija paziti da brod bude što bliže vezu tako da se u slučajevima kada je to potrebno mogu zategnuti ili otpustiti brodski konopi.
- (3) Prilikom nadolaska nevremena (oluja, vjetar, valovi i sl.), plovni objekti privezani ili usidreni u luci moraju pojačati svoje vezove odnosno povećati broj sidara, a po naređenju Kapetanije i isploviti iz luke ili se skloniti u zavjetrinu.
- (4) O plovnom objektu koji je privezan u luci dužan je brinuti se brodar odnosno vlasnik plovnog objekta, koji odgovara za svaku štetu koju plovni objekt počini drugim plovnim objektima, obali, uređajima, napravama ili postrojenjima.
- (5) Ako plovni objekt nema dovoljno bokobrana, vezova ili sidara, te ako vezovi nisu dovoljne jačine i/ili dužine, te ako nema odgovarajuću opremu, Kapetanija će narediti da se opskrbi odgovarajućom opremom. Ako se brod odnosno brodice ne opskrbi odgovarajućom opremom, Kapetanija će mu zabraniti pristajanje ili sidrenje u luci.
- (6) Iznimno, iz razloga sigurnosti plovidbe i zaštite okoliša, Kapetanija može privremeno proglasiti i objaviti zatvorenu za promet luku ili dio luke, uz prethodnu obavijest tijelu koje upravlja lukom.

#### Članak 38.

- (1) Na plovnom objektu koji boravi u luci zabranjeno je obavljati radnje koje mogu ugroziti ljudske živote, prouzročiti požar, onečistiti more ili nanijeti štetu drugim brodovima i brodicama, te obali, lučkim napravama, uređajima i postrojenjima.
- (2) Brodska sirena i zastavni nakit smiju se koristiti u luci samo po prethodnom odobrenju Kapetanije. U slučaju nužde i opasnosti, te prilikom manevriranja, brodska zviždaljka se može koristiti i bez prethodnog odobrenja Kapetanije.



- (3) Brod koji obavlja međunarodna putovanja mora u luci na brodske konope postaviti naprave za zaštitu od glodavaca.

#### Članak 38.a

- (1) Na području Riječkog lukobrana dozvoljava se kontrolirano kretanje kućnih ljubimaca sukladno Odluci o komunalnom redu GRADA RIJEKE, koja je na snazi.

#### Članak 39.

- (1) U luci je zabranjeno:

- 1) onemogućiti pristup napravama za privez
- 2) premještati, mijenjati i uklanjati vezove, sidra i uređaje drugog plovnog objekta osim kad je to potrebno radi sprečavanja neposredne i očite štete
- 3) vezivati plovne objekte za plovidbene i druge oznake, naprave i uređaje koji nisu namijenjeni za privez i kretati se po njima
- 4) neovlašteno postavljati, premještati, mijenjati, uklanjati ili oštećivati plovidbene i druge oznake ili naprave za privez
- 5) oštećivati operativne obale teškim vozilima, smještanjem teških predmeta preko dopuštenog opterećenja, zabijati u obalu klinove, grede i sl., dizati kamenje s obalnih zidova te obavljati bilo koju drugu radnju kojom se nanosi šteta operativnim obalama
- 6) zavarivati, ložiti vatru na otvorenom ognjištu na obali ili na plovnom objektu
- 7) čistiti, strugati i bojati nadvodni ili podvodni dio oplata plovnog objekta
- 8) zagađivati zrak ispuštanjem prašine, dima i drugih plinova iznad dozvoljenih količina utvrđenih važećim propisima
- 9) držati u pogonu brodski propeler, osim zbog obavljanja potrebnog manevra broda
- 10) kupati se, roniti, glisirati, jedriti na dasci ili skijati na vodi
- 11) nekontrolirano odlagati ili onečistiti obalu ili more bilo kojom vrstom otpada
- 12) obavljati na plovnom objektu radove popravka i rekonstrukcije oplata, palube, opreme i stroja izvan uobičajenih poslova
- 13) spaljivanje otpada na plovnom objektu
- 14) na bilo koji način ugrožavati sigurnost plovidbe, ljudskih života i okoliša
- 15) nekontrolirano kretanje kućnih ljubimaca s broda.

- (2) Radnje iz točaka 6., 7., 8., 10., 12., 13. i 14. stavka 1. ovog članka zabranjeno je obavljati i na sidrištu luke.

- (3) Radnje iz točaka 2., 6., 7., 9., 10. i 12. stavka 1. ovog članka mogu se obavljati u luci samo na osnovi odobrenja Lučke uprave uz suglasnost Kapetanije.

#### Članak 40.<sup>5</sup>

- (1) Rubni obalni prostor u luci mora biti stalno slobodan. Na tom prostoru smiju se nalaziti samo uređaji za lučko-transportni rad, naprave za privezivanje brodova i uređaji za osiguranje ljudi i tereta pri radu.

---

<sup>5</sup> U izmjenama piše da se mijenja Članak 39., a u naravi je to Članak 40. koji je promijenjen u ovom pročišćenom tekstu.

- (2) Širina rubnog obalnog prostora na pristaništu Riva Boduli iznosi 6 m, na pristaništu Karolina Riječka 3,5 m, na Riječkom lukobranu od 1,6 do 5 m, a na ostalim obalama lučkog područja širok je od 1 do 2 m.
- (3) Rubni obalni prostor u Putničkoj luci i na Riječkom lukobranu obilježen je žutom crtom.

#### Članak 41.

- (1) Nasukani, neupotrebljivi potonuli pomorski objekt ili potonula stvar smije se nalaziti u luci samo na osnovi odobrenja Lučke uprave i uz suglasnost Kapetanije.
- (2) Ako pomorski objekt ili potonula stvar iz stavka 1. ovog članka ugrožava sigurnost plovidbe ili postoji opasnost onečišćenja mora, brodar ili vlasnik pomorskog objekta ili potonule stvari dužni su, na zahtjev Kapetanije, premjestiti pomorski objekt/potonulu stvar iz luke na mjesto koje odredi Lučka uprava.
- (3) Ako brodar, odnosno vlasnik pomorskog objekta ili potonule stvari ne postupi prema zahtjevu Kapetanije iz stavka 2. ovog članka, Kapetanija će narediti Lučkoj upravi da pomorski objekt ili potonulu stvar premjesti iz luke na mjesto koje odredi Lučka uprava uz prethodnu suglasnost Kapetanije, a na teret i rizik broдача, odnosno vlasnika pomorskog objekta ili potonule stvari.
- (4) Plovni objekt u raspredi može se držati u luci samo na osnovi odobrenja Lučke uprave uz prethodnu suglasnost Kapetanije.

#### Članak 42.

- (1) Koncesionari, zapovjednik broda ili jahte, odnosno voditelj brodice, prilikom ukrcavanja, iskrcavanja i prekrćavanja putnika ili tereta, moraju poduzeti potrebite mjere u cilju otklanjanja bilo kakve opasnosti za sigurnost ljudi i imovine, te zaštitu mora od onečišćenja.
- (2) Prigodom manipulacije teretom izvršitelj posla mora poduzeti odgovarajuće mjere da se spriječi rasipanje tereta u more i na obalu.

#### Članak 43.

- (1) Brod, jahta odnosno brodica namijenjena za gospodarske svrhe, mora prigodom ukrcavanja odnosno iskrcavanja putnika i tereta poduzeti ove mjere:
  - 1) Otvor ograde ne smije se otvoriti prije privezivanja uz obalu, odnosno prije nego se plovilo zaustavi, a mora se zatvoriti prije nego se isto odveže
  - 2) Most za ukrcavanje ili iskrcavanje putnika i tereta mora biti sigurno i čvrsto postavljen te mora imati dovoljno jake bočne ograde i na podu pričvršćene poprečne letvice. Noću most mora biti dobro osvijetljen
  - 3) Stepence na bokovima zajedno s pomoćnim mostom koji povezuje stepence s obalom moraju biti dobro pričvršćeni, a bočne ograde moraju imati dovoljno jake i sigurno usađene stupove sa zategnutim konopima. Stepence moraju noću biti dobro osvijetljene. Odgovarajuća zaštitna mreža mora se uvijek nalaziti ispod brodskih stepenica
  - 4) Grotla skladišta i svi palubni otvori moraju biti ograđeni i tako zatvoreni da se pored ili preko njih može sigurno prolaziti
  - 5) Na mostu ili na stepenicama za vrijeme ukrcavanja odnosno iskrcavanja putnika mora biti prisutan najmanje jedan član posade iz službe palube kojemu mora biti na dohvat kolut za spašavanje s odgovarajućim konopom
  - 6) Rampa na Ro-Ro putničkim brodovima koja ujedno služi za ukrcaj i iskrcaj putnika i vozila ne smije se otvoriti prije nego li je brod vezan uz obalu, osim u posebnim

slučajevima kada brod mora pristajati s otvorenom rampom. Pristup otvorenoj rampi treba ograditi. Za vrijeme pristajanja u luku putnicima je zabranjen boravak na palubi između vozila.

- 7) Na Ro-Ro putničkim brodovima koji nemaju posebne neovisne prolaze za putnike, ukrcaj/iskrcaj putnika će se obavljati preko brodske rampe, ali ne istovremeno s vozilima.
- 8) Prije nego što Ro-Ro putnički brod isplovi iz luke kao i za vrijeme plovidbe, vrata za ulaz/izlaz vozila moraju biti potpuno zatvorena i osigurana od otvaranja.

#### Članak 44.

Kapetanija će zabraniti brodu/ brodici isplovljenje iz luke ako utvrdi da je ukrcan veći broj osoba ili putnika, kao i veća količina tereta nego što je to dozvoljeno, i u slučajevima kad je teret smješten na način da ugrožava sigurnost broda, brodice ili osoba na njima.

#### Članak 45.

Natkriti prostor za prijam i boravak putnika i prtljage, kao i sanitarni čvorovi na lučkom području, moraju se održavati u skladu s higijensko-sanitarnim propisima.

#### Članak 46.

- (1) Čišćenje pomorskih objekata od glodavaca i insekata (deratizacija ili fumigacija tereta) može se prema odluci Lučke uprave i uz prethodnu suglasnost Kapetanije obavljati na određeni način i u određeno vrijeme samo na određenom mjestu.
- (2) Brod koji je podvrgnut deratizaciji dužna je čuvati osoba ovlaštena za obavljanje ove djelatnosti sve do povratka posade na brod. Ovlaštenik je dužan istaknuti upozorenja o opasnostima i spriječiti pristup na brod neovlaštenim osobama.
- (3) Ostala čišćenja pomorskih objekata pri kojima nema opasnosti od nezgoda ili onečišćenja mora (dezinfekcija, dezinsekcija i sl.) mogu se na uobičajeni način obavljati na svakom mjestu u luci, u svako vrijeme i uz odgovarajuće mjere predostrožnosti. U luci se ne smije obavljati degazacija i čišćenje tankova.

#### Članak 47.

Radnici koji na lučkom području obavljaju poslove razmještaja vagona dužni su se pridržavati propisa o zaštiti na radu i sigurnosti u željezničkom prometu.

### **IX. RUKOVANJE OPASNIM TERETIMA**

#### Članak 48.

- (1) Rukovanje opasnim teretima u luci mora se obavljati sukladno važećem *Pravilniku o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog tereta i ostalog tereta u lukama te načinu sprečavanja širenja isteklih ulja u lukama.*
- (2) Pravilnikom iz stavka 1. propisuje se rukovanje opasnim tvarima u lukama, uvjeti i način pod kojima će se obavljati prijevoz, ukrcavanje i iskrcavanje opasnih tvari, rasutog i ostalih tereta u lukama te način sprječavanja širenja isteklih ulja.
- (3) Osim Pravilnika iz stavka 1. na području Lučke uprave primjenjuju se i *Pravilnik kojim se određuju posebne sigurnosne, zaštitne i druge mjere kod rukovanja opasnim tvarima na lučkom području kojim upravlja Lučka uprava Rijeka* kao i *Pravilnik kojim se određuju*

*klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati u luci, odnosno s kojima brod može ući u luku, mjesta u luci na kojima je dozvoljeno rukovati takvim tvarima, mjesta gdje čekaju vozila na utovar – istovar kao i mjesta za čuvanje uklonjenih opasnih tvari.*

#### Članak 49.

- (1) Prije uplovljenja broda koji prevozi opasne ili onečišćujuće tvari, ili dovoza istih u luku s drugim vozilima, Lučkoj upravi mora se podnijeti pisana Deklaracija o opasnim ili onečišćujućim tvarima.
- (2) Deklaracija mora sadržavati izjavu da su podaci navedeni u deklaraciji istiniti, da su tvari pravilno opisane odgovarajućim tehničkim nazivom, klasificirane, upakirane i obilježene te da su u svakom pogledu pogodne za transport u skladu s primjenjivim međunarodnim i nacionalnim propisima.
- (3) Deklaracija se mora podnijeti i za opasne ili onečišćujuće tvari u provozu na brodu.

#### Članak 50.

- (1) Za brod koji plovi u hrvatske luke ili na sidrišta, Deklaracija se mora podnijeti najkasnije po isplovljenju broda iz luke ukrcaja ili odmah po saznanju luke odredišta, odnosno ne kasnije od 48 sati prije uplovljenja broda u luku.
- (2) Za opasne ili onečišćujuće tvari koje se prevoze vozilima Deklaracija se mora podnijeti najkasnije 48 sati prije početka rukovanja opasnim ili onečišćujućim tvarima.
- (3) Brodovi koji prevoze opasne ili onečišćujuće tvari moraju prilikom uplovljenja ili isplovljenja iz hrvatskih luka Kapetaniji dostaviti podatke iz Deklaracije Dio A. i Dio C.

#### Članak 51.

- (1) Deklaraciju iz članka 49. ovog Pravilnika, Lučkoj upravi dužan je podnijeti:
  - 1) krcatelj ako se opasne i onečišćujuće tvari ukrcavaju u brod iz vozila
  - 2) ovlaštenik koncesije ako se opasne ili onečišćujuće tvari ukrcavaju u brod ili u vozilo iz lučkog skladišta
  - 3) Brodar, Zapovjednik ili Pomorski agent ako se opasne ili onečišćujuće tvari iskrcavaju iz broda ili ako se nalaze na brodu u provozu.

#### Članak 52.

Koncesionari i svi korisnici luke trajno su zadužen za provedbu propisanih uvjeta i mjera za transport i rukovanje opasnim tvarima u luci.

#### Članak 53.

Prilikom opskrbe brodova pogonskim gorivom, u luci se primjenjuju posebni propisi o rukovanju i prijevozu opasnih tvari u pomorskom prometu.

#### Članak 54.

- (1) Brod koji se opskrbljuje pogonskim gorivom u luci dužan je na vidljivom mjestu danju istaknuti crvenu zastavu, a noću staviti crveno svjetlo vidljivo sa svih strana te držati zatvorene sve palubne otvore.
- (2) Posada sa sredstvima za gašenje požara mora biti u stanju pripravnosti.

Članak 55.

- (1) Opskrba broda ili brodice pogonskim gorivom u luci ne smije započeti prije nego se iskrcaju putnici.
- (2) Ukcavanje putnika na brod ili brodicu može započeti nakon što se brod odnosno brodica opskrbe pogonskim gorivom.

## **X. ZAŠTITA OKOLIŠA**

Članak 56.

- (1) Postupanje s otpadom u luci mora se obavljati sukladno *Planu gospodarenja otpadom s brodova na području pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka*, koji propisuje prihvati i rukovanje brodskim akumuliranim otpadom i ostacima brodske tereta na području pod upravljanjem Lučke uprave.
- (2) U luci nije dozvoljeno bacati otpatke, ostavljati ostatke tereta i ispuštati tekućine ili druge tvari koje onečišćuju luku.
- (3) Otpad koji je nekontrolirano ostavljen na području luke, odnosno koji onečišćuje obalu ili more, bit će uklonjen ili saniran na teret počinitelja.
- (4) Lučki koncesionari moraju svoje tehnološke procese rada na brodovima prilagoditi očuvanju okoliša. Nakon završetka rada na nekom brodu ili području luke, moraju od ostataka tereta i ambalaže počistiti obale ili prometnice na kojima se vršio rad.
- (5) Svi koncesionari na području pod upravljanjem Lučke uprave moraju trajno primjenjivati odredbe vezane uz zaštitu okoliša te po potrebi stalno poboljšavati vizualni identitet luke potrebnim održavanjem i neophodnim zahvatima.
- (6) Skupljanjem otpada na području pod upravljanjem Lučke uprave bave se specijalizirane tvrtke koje su od strane Lučke uprave dobile koncesiju za obavljanje te djelatnosti.

Članak 57.

- (1) Zapovjednik broda dužan je dostaviti otpad i ostatke tereta u lučke prihvatne uređaje u skladu s odredbama MARPOL 73/78 Konvencije i odredbama važećeg *Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske*.
- (2) Troškove prihvata otpada ili ostataka tereta s broda dužan je nadoknaditi korisnik prihvatnih uređaja.

## **XI. ISPLOVLJAVANJE BRODOVA**

Članak 58.

- (1) Nakon završenog ukrcaja odnosno iskrcaja tereta, vozila ili putnika, svaki brod ili brodica u luci moraju biti spremni isploviti po isteku vremena potrebnog za pripremu broda ili brodice za plovidbu.
- (2) Brod se nakon završetka trgovačkih operacija može bez naknade zadržati uz obalu najviše dva sata.
- (3) Po isteku vremena potrebnog za pripremu broda ili brodice za plovidbu, a na zahtjev Lučke uprave, brod / brodica mora isploviti ili se premjestiti na vez ili sidrište kojeg odredi Lučka uprava.

- (4) Iznimno od odredbe stavka 3. ovog članka ako se radi o radnjama vezanim za sigurnost plovidbe, na traženje zapovjednika Lučka uprava može uz suglasnost Kapetanije odobriti i dulje vrijeme za pripremu broda ili brodice za plovidbu na istom ili drugom vezu odnosno sidrištu.

#### Članak 59.

Pomorski agent dužan je najaviti vrijeme odlaska broda VTMS centru, a od službe peljara zatražiti uslugu peljarenja najkasnije dva sata prije odlaska broda.

#### Članak 60.

- (1) Osoba koja upravlja brodom i voditelj brodice namijenjene za gospodarske svrhe, dužni su prije odlaska broda / brodice iz luke prijaviti odlazak Kapetaniji.
- (2) Prijava odlaska podnosi se najkasnije jedan sat prije odlaska broda / brodice.
- (3) Kapetanija na osnovu prijave odlaska iz luke izdaje brodu Dozvolu odlaska broda.
- (4) Smatrat će se da je brod napustio luku kad je na sidrištu uvukao sidro u sidreno oko, ako isplovljava s peljarom u trenutku kad je iskrcao peljara, a ako isplovljava bez peljara u trenutku kad je otpustio svoj posljednji privezni konop.

### **XII. MJERE U IZVANREDNIM OKOLNOSTIMA**

#### Članak 61.

- (1) Brod je dužan ukazati prvu pomoć svim osobama povrijeđenim na brodu.
- (2) Brod je dužan obavijestiti VTMS centar i Kapetaniju s kratkim opisom događaja u slučaju:
  - 1) teže povrede jedne osobe
  - 2) lakše povrede više osoba
  - 3) smrti osobe na brodu.
- (3) Trgovačko društvo koje obavlja djelatnost u luci, u slučaju teže povrede jedne osobe, lakše povrede više osoba ili smrti osobe na području luke na kojem obavlja djelatnost, dužno je obavijestiti VTMS centar s kratkim opisom događaja.

#### Članak 62.

- (1) U slučaju izbijanja požara na brodu, zapovjednik broda je dužan o tome obavijestiti VTMS centar i Kapetaniju te poduzeti mjere za gašenje požara.
- (2) Trgovačko društvo koje je dobilo koncesiju za korištenje zatvorenih ili otvorenih skladišta i drugih površina dužno je imati odgovarajuću službu s opremom za gašenje požara.
- (3) Sve osobe koje primijete požar u luci, onečišćenje lučkog područja ili neuobičajene aktivnosti dužne su o tome obavijestiti vatrogasnu službu i VTMS centar.

### **XIII. ZAVRŠNE ODREDBE**

#### Članak 63.

Lučki agenti brodova koji dolaze u luku dužni su upoznati zapovjednike s odredbama ovog Pravilnika.

#### Članak 64.

Nadzor nad primjenom odredbi ovog Pravilnika, u sklopu svojih ovlasti, obavlja inspektorska služba Lučke uprave, inspektori sigurnosti plovidbe i drugi ovlašteni djelatnici Ministarstva i Kapetanije.

#### Članak 65.

Ovaj Pravilnik na koji je prethodnu suglasnost dala Lučka kapetanija Rijeka, svojim aktom Klasa: 011-01/06-02/12, Ur.Broj: 530-03-02/03-2006-2, od 7. ožujka 2006. godine, stupa na snagu osmog dana od dana objave na oglasnoj ploči Lučke uprave Rijeka.

#### Članak 66.

Danom stupanja na snagu ovog Pravilnika prestaje važiti Pravilnik o redu u luci i uvjetima korištenja luke na lučkom području luke Rijeka od 23.10.1998. godine.

Objavljen dana: 19. travnja 2006.

Stupio na snagu: 27. travnja 2006.



#### **XIV. PRILOZI**

- Prilog 1 - Planovi područja pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka
- Prilog 2 - Zahtjevi za ukrcaj / iskrcaj peljara na brod.
- Prilog 3 - Suglasnost Lučke kapetanije Rijeka