



LUČKA UPRAVA RIJEKA PORT OF RIJEKA AUTHORITY

Rijeka, 4. ožujka 2019. godine

POKRENUT POSTUPAK NATJECATELJSKOG DIJALOGA ZAGREB *DEEP SEA* KONTEJNERSKI TERMINAL

1. Lučka uprava Rijeka (LUR), kao provedbena ustanova pri Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture Republike Hrvatske, provodi postupak odabira privatnog partnera za razvoj i poslovanje Zagreb *Deep Sea* kontejnerskog terminala.
2. Tijekom posljednjih nekoliko godina, kontejnerski promet riječke luke bilježi značajan rast. Prema posljednjim projekcijama, kontejnerski promet riječke luke će do 2025. godine premašiti 600.000 TEU. U ostvarivanju ovog razvojnog cilja, LUR je krenula u modernizaciju i izgradnju novih odgovarajućih kapaciteta koji omogućuju implementaciju najsuvremenijih tehnika rukovanja teretom.
3. Projekt Zagreb *Deep Sea* kontejnerski terminal (ZDSCT) u sklopu riječke luke razvija se kako bi se iskoristile prednosti velike dubine mora i zaštićenog veza na području novog terminala u zapadnom dijelu luke. To će omogućiti luci Rijeka da privuče čak i brodove najnovije generacije i dopuni kapacitet za povećanje kontejnerskog prometa, dodatno postojećim kapacitetima kontejnerskog terminala Jadranska vrata. Namjera LUR-a je da se Zagreb *Deep Sea* kontejnerski terminal izgradi u fazama, s početnom 1. fazom duljine 400 m, te produženjem do ukupne duljine od 680 m u 2. fazi realizacije projekta. Cilj planiranog kontejnerskog terminala je osigurati suvremenu infrastrukturu, vez s dubinom većom od 20 metara i potrebnu opremu za rukovanje teretom za novu generaciju brodova i operacija.
4. Koncesionar će dobiti koncesiju za obavljanje lučkih aktivnosti utovara, istovara, pretovara, skladištenja, punjenja i pražnjenja kontejnera, prijevoza kontejnera, popravaka, servisiranja, pranja i čišćenja kontejnera, kao i drugih djelatnosti koje su izravno povezane s navedenim djelatnostima. Koncesionar će biti odgovoran za izgradnju suprastrukture, nabavu opreme, kao i za razvoj infrastrukture 2. faze.

5. Operater / koncesionar terminala izraditi će završni operativni projekt i razviti terminal u skladu sa ciljevima poslovanja. LUR je već uložila znatna sredstva u razvoj lučke infrastrukture koja je preduvjet realizacije ove koncesije. U tom smislu, LUR trenutno dovršava izgradnju 1. faze terminala (obalni zid od 400 metara sa pripadajućim zaobaljem) u okviru ugovora o projektiranju i izgradnji i time stvara, u smislu izdavanja dozvola i projektiranja, osnovu za razvoj budućeg terminala u njegovom punom opsegu i potencijalu. Koncesionar će izraditi detaljan operativni projekt u skladu sa zahtjevima koji će biti utvrđeni Ugovorom o koncesiji. Od operatera terminala se očekuje da u riječkoj luci implementira učinkovitu i međunarodno prihvaćenu najbolju poslovnu praksu, te da u Rijeku privuče dodatni pomorski promet.
6. Kako bi realizirala navedene ciljeve, LUR, kao davatelj koncesije, poziva zainteresirane i kvalificirane operatere lučkih terminala da, u okviru pokrenutog postupka natjecateljskog dijaloga, podnesu zahtjev za sudjelovanje i time iskažu svoj interes za dobivanje koncesije za razvoj, poslovanje i upravljanje Zagreb *Deep Sea* kontejnerskim terminalom. Predviđeno trajanje koncesije je pedeset [50] godina, uz moguće smanjenje, ovisno o opsegu ulaganja.
7. Od zainteresiranih se stranaka očekuje da do **3. svibnja 2019., do 10:00 sati po lokalnom vremenu**, podnesu zahtjeve za sudjelovanje u postupku natjecateljskog dijaloga.
8. Prilikom ocjenjivanja svakog zahtjeva za sudjelovanje, LUR će procijeniti u kojoj mjeri prijavitelj ima resurse, iskustvo i stručnost za učinkovito i djelotvorno pokretanje, provedbu i realizaciju projekta.
9. Odgovarajuća dokumentacija dostupna je za neograničeni pristup, bez naknade, na hrvatskom i engleskom jeziku, na Elektroničkom oglasniku javne nabave Republike Hrvatske:<https://eojn.nn.hr/SPIN/APPLICATION/IPN/DocumentManagement/DokumentPodaciFrm.aspx?id=2550303>.
10. Zainteresirane strane mogu uputiti svoja pitanja na:
E-mail: zdsct@mtbs.nl
11. LUR će odgovore na postavljena pitanja učiniti dostupnima svim zainteresiranim subjektima putem Elektroničkog oglasnika javne nabave Republike Hrvatske, bez navođenja identiteta subjekta koji je pitanje postavio.