

IZVJEŠTAJ
o provedenom savjetovanju sa zainteresiranim gospodarskim subjektima

Naziv predmeta javne nabave	IZVOĐENJE RADOVA NA PROJEKTU „Unapređenje infrastrukture u luci Rijeka – kontejnerski terminal Zagrebačko pristanište“
Vrijeme trajanja savjetovanja	30.08. – 15.09.2017.
Objavljeni dokumenti	<ul style="list-style-type: none"> • Osnove za isključenje i uvjeti sposobnosti gospodarskog subjekta • Kriteriji za odabir ponude • Opis predmeta nabave – Tehničke specifikacije 1.dio – HŽI • Opis predmeta nabave – Tehničke specifikacije 1.dio – LUR • Tehničke specifikacije 2. dio – HŽI • Tehničke specifikacije 2. dio - LUR • Posebni uvjeti ugovora
Internet adresa objave	http://www.hzinfra.hr/?p=11891 www.portauthority.hr/poslovne_mogucnosti/javna_nabava/Savjetovanje_sa_zainteresiranim_gospodarskim_subjektima

Temeljem pristiglih upita zainteresiranih gospodarskih subjekata vezanih uz predmetni postupak javne nabave, Naručitelj se očituje kako slijedi:

1. Upit gospodarskog subjekta

Primjedbe i prijedlozi na izmjenu se odnose na popis bitnih karakteristika/zahtjeva za primjenu geomreža u predmetnom projektu, sve sukladno Uredbi (EU) br. 305/2011 Europskog parlamenta i Vijeća od 9. ožujka 2011. koja propisuje usklađene uvjete trgovanja građevnim proizvodima odnosno vezanog Tehničkog propisa o građevnim proizvodima (NN 33/10, 87/10, 146/10, 81/11, 100/11 130/12, 81/13, 136/14 i 119/15) te Tehničkom propisu koji se utvrđuju tehničke specifikacije za građevne proizvode u usklađenom području (NN 4/15, 24/15, 93/15, 133/15, 36/16, 58/16, 104/16 i 28/17).

U dokumentima *Tehničke specifikacije 2. dio – HŽI* i *Tehničke specifikacije 2. dio – LUR*, KNJIGE 3, TEHNIČKE SPECIFIKACIJE II DIO – OPĆE NAPOMENE I TEHNIČKI UVJETI, poglavlja **2.2.2.10 POLAGANJE GEOMREŽA** (list 178 od 390, dokument *Tehničke specifikacije 2. dio – HŽI*) te poglavlje **2.3.1.10 POLAGANJE GEOMREŽA** (list 115 od 328, *Tehničke specifikacije 2. dio – LUR*), nalaze se sporni zahtjevi za geomreže kako slijedi:

„Zahtjevi za geomreže i svojstva:

- polipropilenska geomreža izrađena od čistog, nerecikiranog materijala
- geomreža mora osigurati funkciju stabilizacije, prema svemu navedenom
- čvrstoća spojeva, tj. efikasnost spojišta $\geq 90\%$ osnovnog sustava
- omjer radijalne sekantne krutosti ≥ 0.75 ,
- postojanost na ultraljubičastu svjetlost (sunčeve zrake)
- otpornost na kemijske i bakteriološke utjecaje o
- otpornost na štetno djelovanje smrzavanja,
- otpornost protiv djelovanja životinja (štetočina)

Odabrana geomreža mora održati svoju djelotvornost u stabilizaciji nekoherentnog tla tijekom ugradnje i tijekom eksploatacije građevine u zahtijevanom vremenskom periodu. Za ovu građevinu vrlo je važno da se postigne maksimalna stabilizacija nekoherentnog nosivog tla.“

Ovakav Opis geomreže, koji nema poveznicu s HRN EN kao npr. geotekstili i ostali građevinski materijali i radovi navedeni u Vašem Projektu, direktno pogoduju implementaciji materijala s nepoznatim i nemjerljivim parametrima učinkovitosti zbog čega nisu prihvaćeni na europskim željeznicama pa tako ne bi trebali biti niti kod nas.

U vezanoj normi za primjenu geotekstila i srodnih proizvoda u željezničkim konstrukcijama (**HRN EN 13250:2016 – Geotekstili i proizvodi srodni s geotekstilom – Zahtijevana svojstva za uporabu pri gradnji željeznica (EN 13250:2016)**), za koju nije razvidno da li se primjenjuje ili ne, no trebala bi, specifikacija proizvoda ne obuhvaća podatke o efikasnosti spojišta ili omjeru radijalne sektne krutosti već samo nužne i iznimno bitne parametre učinkovitosti kao što su čvrstoća, izduženje, čvrstoća pri 2%, 5% i 10% i sl., sve sukladno Tablici 1. iz predmetne norme HRN EN 13250:2016.

Člankom 8. Tehničkog propisa o građevnim proizvodima (NN 33/10, 87/10, 146/10, 81/11, 100/11 i 130/12, 81/13, 136/14 i 119/15) navodi se da tehnička svojstva građevnih proizvoda moraju ispunjavati opće i posebne zahtjeve bitne za krajnju namjenu i moraju biti specificirana prema normama navedenim u prilogima istog Propisa.

Stoga zahtijevamo da se opis bitnih karakteristika geomreže prilagodi prema važećim normama na način da se izmijeni i definira kako je slijedi:

- **vlačna čvrstoća uzd/pop.** HRN EN ISO 10319 >40/40 kN/m
- **istezanje pri max.čvrstoći** HRN EN ISO 10319 <8%
- **vlačna sila uzd/pop. pri istezanju 2%** HRN EN ISO 10319 >15 kN/m
- **vlačna sila uzd/pop. pri istezanju 5%** HRN EN ISO 10319 >30 kN/m

Sva ostala svojstva nisu relevantna za predviđenu uporabu u konstrukciji, sukladno Tablici 1. (str. 9) iz norme HRN EN 13250:2016.

Skrećemo Vam pažnju da sporni opis geomreža u Vašim Tehničkim specifikacijama sadrži egzaktni navod o tipu, modelu, marci prepoznatljivog proizvođača predmetnih geomreža, s nedovoljno naznačenih bitnih karakteristika, čime takav opis upućuje na pogodovanje jednom proizvođaču, što je u potpunosti u suprotnosti europskim kodeksima i propisima tržišnog natjecanja. To je iznimno osjetljiva okolnost obzirom na moguće posljedice neprimjerenog korištenja finansijskih sredstava, da ne pričamo o kvaliteti ugrađenog materijala spornih funkcionalnih svojstava koje bi trebale biti odgovorne za ponašanje konstrukcije tijekom eksploatacije.

Vjerujemo se da ćete uvažiti ove primjedbe te izmijeniti način opisivanja geomreže kako bi budući dio Dokumentacije o nabavi bio jasan, precizan, razumljiv i nedvojbjen te izrađen na način da omogući podnošenje usporedivih ponuda što bi Vama omogućilo ugradnju tehnički ispravnih geosintetičkih materijala za dugogodišnju trajnost što je iznimno bitno i potrebno za ovakvu investiciju.

Odgovor Naručitelja:

Naručitelj prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta te će u poglavljima tehničkih specifikacija 2.2.2.10. i 2.3.1.10. zahtjeve i svojstva za geomreže propisati na sljedeći način:

Tablica: Zahtjevi za geomreže i svojstva na području željezničkog kolodvora

svojstvo	metoda ispitivanja	kriterij
vlačna čvrstoća uzd/pop.	HRN EN ISO 10319 ili jednakovrijedno	≥ 40/40 kN/m
vlačna sila uzd/pop. pri istezanju od 2%	HRN EN ISO 10319 ili jednakovrijedno	≥ 15 kN/m
vlačna sila uzd/pop. pri istezanju od 5%	HRN EN ISO 10319 ili jednakovrijedno	≥ 30 kN/m
minimalna veličina otvora mreže	HRN EN ISO 12956 ili jednakovrijedno	≥ d80 *1,67= 20*1,67=33 mm
maksimalna veličina otvora mreže	HRN EN ISO 12956 ili jednakovrijedno	≤ 40 mm ± 10%i

Tablica: Zahtjevi za geomreže i svojstva na području željezničkog dijela terminala

svojstvo	metoda ispitivanja	kriterij
vlačna čvrstoća uzd/pop.	HRN EN ISO 10319 ili jednakovrijedno	≥ 30/30 kN/m
vlačna sila uzd/pop. pri istezanju od 2%	HRN EN ISO 10319 ili jednakovrijedno	≥ 10,5 kN/m
vlačna sila uzd/pop. pri istezanju od 5%	HRN EN ISO 10319 ili jednakovrijedno	≥ 21 kN/m
minimalna veličina otvora mreže	HRN EN ISO 12956 ili jednakovrijedno	≥ d80 *1,67= 20*1,67=33 mm
maksimalna veličina otvora mreže	HRN EN ISO 12956 ili jednakovrijedno	≤ 40 mm ± 10%i

2. Upit gospodarskog subjekta

We are interested in your announced tender „Unapređenje infrastrukture u Luci Rijeka – Kontejnerski terminal Zagrebačko pristanište“. Please advise do you plan to install new micro-based interlocking system in this project or not? Unfortunately I don't have a good knowledge in Croatian language therefore could not find this point in tender document.

Our company Radioavionica JSC are designing and developing Interlocking solutions for 25 years. We have a big experience in this area and could manage a good support. With all products and solutions you could meet on our web site <http://radioavionica.ru/en/activities/interlocking-solutions/>.

Odgovor Naručitelja:

U okviru ovog ugovora nema radova na signalno-sigurnosnim uređajima.

(Within this contract there are no works on signalling and interlocking devices.)



Ravnatelj:
Denis Vukorepa, dipl.ing.