

LUČKA UPRAVA RIJEKA

P R A V I L N I K

**O REDU U LUCI I UVJETIMA KORIŠTENJA DIJELA LUKE BAZENA
OMIŠALJ, NA PODRUČJU POD UPRAVLJANJEM LUČKE UPRAVE
RIJEKA**

Rijeka, siječanj 2004.

SADRŽAJ :

PREDGOVOR	3
U V O D	4

PRAVILNIK O REDU U LUCI

I. TEMELJNE ODREDBE	9
II. ZAJEDNIČKE ODREDBE	11
III. SIGURNOST U LUCI	11
IV. ZAHTJEVI ZA VEZ BRODA	15
V. DOLAZAK I BORAVAK BRODA NA VEZU	15
VI. RED U LUCI	18
VII. ODVEZ I ODLAZAK BRODA	19
VIII. PREVENCIJE OD ONEČIŠĆENJA	20
IX. INERTNI PLIN	21
X. SIGURNOST I PROTUPOŽARNA ZAŠTITA	22
XI. RADOVI U LUCI	23
XII. POSTUPCI U SLUČAJU HITNOĆE	24
XIII. ZAVRŠNE ODREDBE	24

PREDGOVOR

Trajni je cilj Lučke uprave Rijeka osigurati sigurnost brodova u plovidbi riječkim akvatorijem, brinuti za sigurnost kako brodova, tako i obala i lučkih uređaja, te na taj način doprinosti očuvanju priobalja i zaštiti morskog okoliša.

U Riječkom zaljevu, duboko uvučena u kopno, smještena je riječka luka sa svojim terminalima. Riječki zaljev predstavlja osjetljivo područje za odvijanje pomorskog prometa, osobito ako se uzme u obzir potreba korištenja Velih vratiju kao plovne veze Zaljeva i otvorenog mora.

U Lučkoj upravi Rijeka prepoznata je potreba izrade Priručnika s namjerom da se pitanje zaštite okoliša sagleda na što kvalitetniji način, a koji će svojim sadržajem pomoći svim korisnicima akvatorija kod procedura dolaska i odlaska, kao i za vrijeme boravka broda na području naftne luke Omišalj.

Priručnik sadrži: opće informacije za dolazak brodova, *Pravilnik o redu u luci i uvjetima korištenja dijela luke bazena Omišalj na području pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka*, dostupne usluge, te popis koncesionara na području luke. Informacije iz Priručnika ne isključuju primjenu drugih službenih publikacija koje se odnose na sigurnost pomorskog prometa, već se sa istima nadopunjavaju.

Pri izradi Priručnika koristila su se iskustva i mišljenja brojnih stručnjaka kojima se ovom prilikom zahvaljujem.

mr.sc. Bojan Hlača, dipl. ing.

R A V N A T E L J
Lučka uprava Rijeka

U V O D

Odredbe i postavljena pravila ponašanja korisniku i posjetiocu Luke naftnog terminala Omišalj, navedeni su u *Pravilniku o redu u luci i uvjetima korištenja dijela luke bazena Omišalj*, na području pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka, na koji je Lučka kapetanija Rijeka dala svoju *Suglasnost*.

U uvodnom dijelu slijedi niz obavještenja i praktičnih savjeta, koji potpuno objedinjuju moguće radnje u luci i na brodu u cilju bolje obavještenosti, te podizanja nivoa sigurnosti naftnog terminala.

Omišaljski zaljev (45° 14.0'N - 14° 32.2'E)

je duboka uvala između rtova Kijac i Tenka punta na sjevernom dijelu zapadne obale otoka Krk. U dnu zaljeva smještena je turistička lučica i mjesto Omišalj iznad lučice, a na zapadnoj obali zaljeva nalaze se dva pristana za istovar/utovar nafte.

Pomorske karte: Pri uplovljavanju u područje Kvarnera i Riječkog zaljeva preporuča se korištenje pomorskih karata izdanih od «Hidrografskog instituta-Split» (broj: 300-31, 50-3, 50-4), ili «British Admiralty Charts» (broj: 204,202,2719,1996).

Nautičke se karte ne smiju brisati prije nego li se brod veže u naftnoj luci, kako bi se u slučaju potrebe mogle pregledati od strane nadležnih vlasti.

Sidrište za tankere omeđeno je sljedećim koordinatama:

A.	$\varphi = 45^{\circ} 17.75' N$	$\lambda = 014^{\circ} 28.30' E$
B.	$\varphi = 45^{\circ} 15.15' N$	$\lambda = 014^{\circ} 27.10' E$
C.	$\varphi = 45^{\circ} 14.10' N$	$\lambda = 014^{\circ} 29.40' E$
D.	$\varphi = 45^{\circ} 16.10' N$	$\lambda = 014^{\circ} 31.80' E$

Upozorenje za navigaciju:

U prolazu Vela vrata brodovi preko 20 m duljine moraju ploviti prema shemi odvojenog prometa.

Paziti na:

- pličinu (6.6 m) na oko 270 m sjeverno od rta Tenka punta, označenu svjetlećom plutačom s radar-reflektorom.
- pličinu (11.4 m) na oko 0.7 milje zapadno od rta Tenka punta označenu svjetlećom plutačom s radar-reflektorom.
- fiksnu podmorsku cijev (zračna zavjesa) na ulazu u zaljev položenu od rta Tenka punta do rta Kijac kao zaštitu od većih onečišćenja

Vremenske prilike: Zaljev je dobro zaštićen od vjetrova, osim od N i NW vjetrova koji mogu uzrokovati valovito more.

Magla: Javlja se u prosjeku 3-5 dana u godini.

Morske struje: Prevladavaju struje morskih mijena ulazno/izlaznog smjera brzine od 0.3 čv. Olujna bura može povećati brzinu struje do 0.8 čv.

Razina mora: Srednje amplitude morskih mijenja su od 0.3 do 0.5 m. Dugotrajni olujni vjetrovi mogu podići razinu mora do 1.0 m (ciklonalno jugo) i sniziti do 0.4 m (anticiklonalna bura).

Gustoća mora: U rasponu od 1023.5 kg/m³ (ljeti) do 1029.0 kg/m³ (zimi).

Za sigurnost broda u plovidbi prilaznim akvatorijem, a sukladno postojećim regulativama i praksi, predlažemo:

- da se glavni pogonski stroj tankera u dolasku isproba za vožnju unazad približno na području pozicije ($\varphi=44^{\circ}30'$, $\lambda=14^{\circ}00'$) odnosno barem 10 Nm prije ulaska u obalno more.
- da se isproba sidreni uređaj i sidra u oku prije dolaska na poziciju za ukrcaj peljara.
- da prostor oko krmene bitve bude slobodan (kako bi se uhvatio eskortni tegljač)
- po ulazu u Riječki zaljev određena su područja (separacije) za plovidbu i sidrište.

U koliko se brod iz bilo kojih razloga ne pridržava tih odredbi mora odmah :

- obavijestiti Kapetaniju i LKC o svojim namjerama na VHF-kanalu 10 i 9 ili preko svog agenta.

Da bi se izbjeglo kašnjenje i mogući zastoji svi brodovi koji dolaze u Luku moraju poštivati preporuke Vijeća Evropske zajednice o brodovima u tranzitu, te moraju posjedovati:

- ispravan radar
- ispravan VHF s osnovnim kanalima
- dovoljan broj posade za prihvat teglja i obavljanja priveza
- ispravnu propulziju i palubne uređaje
- dovoljan broj kvalitetnih konopa za siguran privez
- ispravnu signalnu opremu
- ispravan brzinomjer, kormilo i indikator otklona kormila
- ispravnu komunikacijsku vezu s pramcem i krmom prilikom veza
- ispravna sidrena vitla i sidra
- kompletne i važeće brodske dokumente
- svi časnici moraju biti kvalificirani i moraju posjedovati prepoznatljiva brodska ovlaštenja.

Opaska: Ukoliko brod ne posjeduje navedeno, mora obavijestiti Kapetaniju i LKC prije dolaska ili odlaska.

Propisi : Za brodove na vezu tankerskog terminala-bazena Omišalj, vrijede propisi za tankere. Brodovi moraju biti opasani plutajućim zaštitnim branama.

Zabranjeno je kretanje posade po terminalu. Prijevoz posade od broda do glavnog ulaza obavlja služba terminala.

Balast: Brodovi moraju unaprijed najaviti količine balasta u dolasku, pozicije ukrcaja i izmjene balastne vode.

Do donošenja domaće regulative za balastne vode odnosno do stupanja na snagu Međunarodne Konvencije za kontrolu i upravljanje brodskim balastnim vodama i sedimentima, brodovima se preporuča da na dobrovoljnoj bazi primjenjuju IMO Rezoluciju

A.868(20) Smjernice za kontrolu i upravljanje brodskim balastnim vodama za smanjenje prijenosa nepoželjnih morskih organizama i patogena

Vez : Tankeri pristaju lijevim bokom na dva "T" pristana željezne konstrukcije ("jetty") dugačkih 120 m. Dubine uz pristane su oko 30 m. Ograničenja u odnosu na visinu brodova nema. Vezovi na gatovima su opremljeni automatskim kukama za brzi odvez broda. Svaki privez posjeduje stabilnu protupožarnu instalaciju, kao i odgovarajuću dužinu EKO plivajućih brana. Na ulasku u Omišaljki zaljev između rta Kijac i rta Tenka punta položena je podvodna stabilna zračna EKO zavjesa i sve zajedno čini gospodarsku, prometnu i tehnološku cjelinu.

Lučki uređaji: Oba veza na Terminalu su opremljena sa po četiri istakačke ruke (16") za iskrcaj nafte svaka kapaciteta 5.000 m³/sat, i sa po dvije ruke (12") za utovar goriva te dizalicom (15 kN) za utovar brodskih potrepština. Mostnu skalnu brod-obala postavlja Terminal.

Boravak tankera u luci, za vrijeme ukrcaja ili iskrcaja tereta tanker se smije zadržavati u luci najviše 30 tekućih vremenskih pogodnih sati, osim u slučaju lošeg vremena (klauzula-Running Hours Weather Permitting) nedjelje i praznici uključeni.

Navedeno se vrijeme računa od postave prvog veza na obalu pa sve do momenta povlačenja posljednjeg veza sa obale.

Dodatnih 5 sati boravka odobrava se tankeru samo kod pranja tankova (COW).

U slučaju kada brod izazove prekoračenje vremena iz prethodno navedenih stavaka, obračunati će se brodska ležarina.

Opskrba: Pitka voda iz hidranta (oko 25 t/h). Mogućnost priključka na telefon.

Vježbe na terminalu i u Luci.

Ponekad se od broda i brodarka može preko broskog agenta zatražiti dozvolu broda da sudjeluje u vježbama za slučaj iznenadnih situacija. Te vježbe biti će poduzete u skladu sa strogim preporukama organizatora vježbi, kako bi se smanjio rizik tijekom vježbe. Glavni razlog vježbi je obuka peljara, zapovjednika tegljača, vatrogasaca, te osoblja terminala za slučaj iznenadnih mjera koje je potrebno poduzeti u luci i na terminalu.

Sve vježbe bit će poduzete u sukladnosti s nacionalnom regulativom. U slučaju da dođe do oštećenja teglja, neće se teretiti brod.

Prognoza vremena, može se slušati (na više jezika) preko VHF-a kanal 69, emitirana preko cijelog dana.

Medicinske usluge, vakcinacije i cijepljenje za članove posade su dozvoljene u organizaciji broskog agenta.

Lučka uprava Rijeka

Na temelju članka 3. stavak 2. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutrašnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske, te granicama plovidbe brodova i brodica izvan luka (Narodne novine br. 91/94 i 161/98), te članka 54. stavak 1. točka 8. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama (Narodne novine br. 158/03) i članka 19. stavak 1. točke 10. Statuta Lučke uprave Rijeka, Upravno vijeće je na sjednici održanoj dana 23. prosinca 2003. godine donijelo

PRAVILNIK O REDU U LUCI I UVJETIMA KORIŠTENJA DIJELA LUKE BAZENA OMIŠALJ, NA PODRUČJU POD UPRAVLJANJEM LUČKE UPRAVE RIJEKA

I. TEMELJNE ODREDBE

Članak 1.

Ovim se Pravilnikom propisuju red u luci i uvjeti korištenja Bazena Omišalj na području pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka.

Na područje iz prethodnog stavka primjenjuju se i odredbe Pravilnika o redu u luci i uvjetima korištenja luke na lučkom području luke Rijeka, koje nisu u suprotnosti sa ovim Pravilnikom.

Članak 2.

Odredbe ovog Pravilnika se primjenjuju na području Bazena Omišalj, temeljem Odluke o dopuni odluke o osnivanju Lučke uprave Rijeka (N.N. broj 54/02).

Područje Bazena Omišalj obuhvaća kopneni i morski dio omeđen točkama:

a) Područje I.

1. $\varphi = 45^{\circ} 13' 40.7''$ N $\lambda = 014^{\circ} 32' 10.6''$ E
2. $\varphi = 45^{\circ} 13' 40.4''$ N $\lambda = 014^{\circ} 32' 09.7''$ E
3. $\varphi = 45^{\circ} 13' 11.5''$ N $\lambda = 014^{\circ} 32' 31.1''$ E
4. $\varphi = 45^{\circ} 13' 11.7''$ N $\lambda = 014^{\circ} 32' 31.7''$ E
5. $\varphi = 45^{\circ} 13' 13.9''$ N $\lambda = 014^{\circ} 32' 37.6''$ E
6. $\varphi = 45^{\circ} 13' 21.1''$ N $\lambda = 014^{\circ} 32' 31.9''$ E
7. $\varphi = 45^{\circ} 13' 35.3''$ N $\lambda = 014^{\circ} 32' 20.8''$ E
8. $\varphi = 45^{\circ} 13' 42.3''$ N $\lambda = 014^{\circ} 32' 15.2''$ E

b) Područje II.

1. $\varphi = 45^{\circ} 12' 45.8''$ N $\lambda = 014^{\circ} 32' 56.9''$ E
2. $\varphi = 45^{\circ} 12' 45.6''$ N $\lambda = 014^{\circ} 32' 56.2''$ E
3. $\varphi = 45^{\circ} 12' 37.6''$ N $\lambda = 014^{\circ} 32' 59.5''$ E
4. $\varphi = 45^{\circ} 12' 37.7''$ N $\lambda = 014^{\circ} 32' 00.1''$ E

5. $\varphi = 45^{\circ} 12' 38.6''$ N $\lambda = 014^{\circ} 32' 02.7''$ E
 6. $\varphi = 45^{\circ} 12' 40.1''$ N $\lambda = 014^{\circ} 32' 02.0''$ E
 7. $\varphi = 45^{\circ} 12' 46.7''$ N $\lambda = 014^{\circ} 32' 59.2''$ E

Članak 3.

Pored odredaba ovog Pravilnika na području Bazena Omišalj na odgovarajući način, a sukladno cilju i svrsi navedenog Pravilnika, primjenjuju se i drugi pozitivni propisi koji se odnose na sigurnost brodova i luke, rukovanje opasnim tvarima, prijelaz državne granice, te carinski, zdravstveni, sanitarni i drugi propisi, te propisi o zaštiti okoliša i propisi o vodama.

Članak 4.

Pojedini izrazi upotrijebljeni u ovom Pravilniku imaju ova značenja:

Luka	Dio područja Bazena Omišalj, pod upravljanjem Lučke uprave Rijeka
Nafta	Sirova nafta ili mješavina sirove nafte s naftnim derivatima čije se miješanje može obavljati u prostoru spremnika u Omišlju.
Tanker	Brod cisterna ili drugi plovni objekt koji prevozi ili je namijenjen za prijevoz nafte ili naftnih derivata.
Brod	Svaki plovni ili plutajući objekt, uključivo tanker.
Vozilo	Svako kopneno prijevozno sredstvo.
Kapetanija	Lučka kapetanija Rijeka, odnosno ispostava Lučke kapetanije Rijeka u Omišlju, obavlja nadzor nad sigurnošću plovidbe i reda u luci.
Lučka uprava	Lučka uprava Rijeka, upravlja lučkim područjem luke Rijeka
LKC	Lučki kontrolni centar, operativna služba Lučke uprave Rijeka, koja prati i nadzire pomorski promet na području Lučke uprave Rijeka
Koncesionar	JANAF – Jadranski naftovod, dioničko društvo Zagreb, koncesionar određen Ugovorom o koncesiji na području Bazena Omišalj
Ovlaštena osoba Koncesionara	Osoba određena od strane JANAF-a, zadužena za sigurno obavljanje trgovačkih operacija na koncesioniranom području (Loading Master)
Drugi koncesionari	Poduzeća koja obavljaju lučke i ostale gospodarske djelatnosti na području Bazena Omišalj, temeljem koncesijskih ugovora s Lučkom upravom Rijeka

II. ZAJEDNIČKE ODREDBE

Članak 5.

U Luci se obavlja ukrcaj i iskrcaj nafte i naftnih derivata iz tankera i pitkom vodom s kopna stabilnom instalacijom.

Brod može koristiti Luku samo po najavi Agentu Brodara i zahtjevu Koncesionara, a temeljem prethodnog odobrenja Lučke uprave i uz suglasnost Kapetanije sa stanovišta sigurnosti plovidbe.

Vezovi u luci odobravaju se brodovima na dnevnim sastancima ili po posebnoj odluci LKC-a uz točnu naznaku pristana i vremena priveza.

Članak 6.

Brod je odgovoran za svoj siguran privez.

Svaki brod, dok koristi Luku, potpuno je i isključivo na brizi svog zapovjednika.

Direktan iskrcaj nafte iz tankera u vozila je zabranjen.

Na području Luke zabranjeno je sidrenje brodova.

Članak 7.

Po obavijesti Koncesionara, a temeljem prethodnog Odobrenja Lučke uprave i Suglasnosti Kapetanije brodu će se dati nalog za privez ili premještaj s jednog veza na drugi vez u Luci ili za premještaj na sidrište. Troškove takvog premještaja dogovoriti će se prije izdavanja naloga za premještaj.

Kapetanija radi sigurnosti broda i luke, također može narediti brodu premještaj s jednog veza na drugi, ili na sidrište, o čemu će se obavijestiti Lučka uprava i Koncesionar.

Članak 8.

Bez odobrenja Lučke uprave o kojem će Koncesionar biti pravovremeno obaviješten, zabranjeno je na području Luke obavljati bilo koje druge djelatnosti osim koncesioniranih, a u određenim slučajevima potrebna je i suglasnost Kapetanije.

Brodovi uspostavljaju vezu s Lučkom upravom (LKC) na kanalu 09 VHF.

III. SIGURNOST U LUCI

Članak 9.

Na području Luke zabranjeno je:

- pušenje, nošenje šibica i upaljača na cijelom području luke
- nošenje i upotreba mobilnog telefona, kamera ili sličnih stvari
- držanje stvari koje su podložne samozapaljenju

- korištenje otvorene vatre u bilo kojem obliku
- pristup vozila koja pri radu pogonskog uređaja mogu izbacivati iskre
- odlaganje zapaljivih materijala bilo koje vrste
- upotreba električnih uređaja koji nisu u sigurnosnoj izvedbi
- čišćenje obale i druge onečišćene površine s lakozapaljivim materijalima
- nekontrolirano točenje nafte i njenih derivata.

Pod otvorenom vatrom podrazumijeva se pušenje, plamen, vatra, užareni materijal, neodobreni tipovi lampi, električno zavarivanje, rezanje plamenom, zakivanje vatrom i bez vatre, štednjaci na tekuće i čvrsto gorivo ako nemaju štitnike protiv iskrenja, prijenosni električarski alat, električne pumpe i druga oprema, strojevi i alati koji mogu izazvati iskru.

Na brodu je pušenje zabranjeno, osim u prostorima određenim od strane zapovjednika i odobrenim od strane Ovlaštene osobe Koncesionara, gdje je pušenje dozvoljeno.

Članak 10.

Neovlaštenim osobama je zabranjen pristup Lučkom području. Odobrenja za ulazak u Luku izdaje Postaja pomorske policije Rijeka, a za pristup na brod potrebno je i odobrenje zapovjednika broda.

Članak 11.

Rukovati opasnim tvarima u Luci mogu samo one osobe koje su psihofizički sposobne i stručno osposobljene za obavljanje takvih poslova.

Članak 12.

Radnici i druge osobe koje dolaze na brod moraju nositi obuću i odjeću koja ne može izazvati iskrenje, u skladu s propisima o sigurnosno-tehničkoj zaštiti na radu.

Članak 13.

Odobrenje za kretanje i zadržavanje vozila na području Luke izdaje Lučka uprava uz pravovremenu pisanu obavijest Koncesionaru.

Vozila MUP-a, Hitne pomoći, vatrogasaca, Kapetanije i Carine mogu se kretati i zadržavati na lučkom području bez odobrenja kad obavljaju osnovnu djelatnost i imaju vidljivo istaknuta vanjska obilježja.

Brzina motornih vozila na obali mora biti ograničena na potreban minimum i ne smije prelaziti 25 km/sat.

Ispušne cijevi motornih vozila moraju imati zaštitnu mrežu.

Zabranjeno je zaustavljanje i parkiranje motornih vozila na obalnom području kao i na ostalim dijelovima Lučkog područja.

Članak 14.

Koncesionar mora imati stalnu izravnu telekomunikacijsku vezu s Lučkom upravom, Kapetanijom i drugim javnim službama.

Pored svakog telefona na obali mora biti istaknuta tabla s brojevima telefona vatrogasne službe, Lučke uprave, Kapetanije, pomorske policije, Koncesionara te po potrebi Drugih koncesionara.

Članak 15.

Po dolasku broda u Luku odgovorni brodski časnik i Ovlaštena osoba Koncesionara zadužena za ukrcaj/iskrcaj, raspraviti će o situacijama koje će biti poduzete u slučaju hitnosti.

Sve hitnosti koje je potrebno poduzeti na terminalu biti će koordinirane od strane Ovlaštene osobe Koncesionara.

Zapovjednik broda mora proučiti i upoznati se s odredbama o sigurnosti na vezu koje će mu biti uručene na dolasku. U slučaju hitnosti brod mora odmah kontaktirati Ovlaštenu osobu Koncesionara, a poruka hitnosti bit će odmah dostavljena nadležnim Službama.

Sigurnost u Luci i na brodu provjeravat će se od strane ovlaštenih osoba za cijelo vrijeme boravka broda na vezu.

Ako je sigurnost brodova ili Luke ugrožena nepredviđenim događajima, o tome moraju odmah biti obaviješteni zapovjednik broda, Kapetanija, Lučka uprava i Koncesionar.

U slučaju požara odmah moraju biti obaviješteni vatrogasci. U isto vrijeme brod je dužan u najkraćem roku pripremiti se za napuštanje ugrožene zone.

Daljnji postupak u slučaju požara na brodu ili na području Luke utvrđuje se *Planom zaštite od požara i tehnoloških eksplozija terminala Omišalj*.

Članak 16.

U svrhu izbjegavanja mogućnosti električnog pražnjenja, kopnene cijevi se s cijevima na tankeru mogu spojiti tek kad je tanker "uzemljen" pomoću prikladnog vodiča.

Članak 17.

Ukrcaj odnosno iskrcaj tekućeg tereta ne smije započeti:

- prije nego što zapovjednik tankera preda Ovlaštenoj osobi Koncesionara u pisanom obliku ili putem radija, izjavu da je brod u tehničkom pogledu spreman za iskrcaj odnosno ukrcaj te da su provedene sve propisane mjere zaštite
- dok se ne ovjeri važeća Lista provjere (Safety check) od ovlaštenih osoba Koncesionara i nadležnog časnika sa broda
- ako nisu osigurana sredstva za uspješno gašenje požara na brodu
- ako nije osigurana prisutnost tegljača sposobnost za tegljenje broda iz Luke.

Članak 18.

Za vrijeme iskrcaja odnosno ukrcaja, zapovjednik tankera je odgovoran za provedbu mjera sigurnosti, a naročito:

- da je dimnjak čist i da ima zaštitnu mrežu i da je odgovarajuća zaštitna mreža postavljena na ostalim ispušnim cijevima
- da su cjevovodi i pumpe u ispravnom stanju, prirubnice nepropusno spojene
- da su palubni otvori za otjecanje vode začepljeni radi sprečavanja eventualnog izlivanje tekućine u more, postavljene pumpe s lijeve i desne strane spojene sa tankom radi sakupljanja isteklog tereta, da su ispod spojeva cijevi smještene odgovarajuće posude za prihvrat istekle tekućine
- da su tankovi hermetički zatvoreni, osim sigurnosnih ventila, da su odušnici tankova u ispravnom stanju, te da su u blizini spojeva cjevovoda smješteni uređaji i sredstva za gašenje požara (hidranti, aparati na pjenu, pijesak)
- da je električno postrojenje broda u ispravnom stanju, da nisu postavljeni zračni električni vodovi bilo koje vrste
- da se ne koriste grijači, osim za pumpe i potrebe kuhinje koji moraju biti smješteni u prikladnim prostorijama
- da je brod opskrbljen potrebnim neiskrećim alatom
- da su zatvorene sve prostorije u blizini odušnika tankova i da je uvedena stalna prirodna ventilacija u svim prostorijama u kojima se može skupljati zapaljiv plin
- da se za vrijeme iskrcaja/ukrcaja na palubi stalno nalaze osposobljeni članovi posade u straži, a u kontrolnoj prostoriji (pumpaoni) dežurni časnik odgovoran za ispravnost operacija s teretom i zaštitom od požara
- da je postavljena propisana skala za penjanje na brod, koja noću mora biti dobro osvijetljena
- da su s morske strane broda postavljene jakobice (peljarske ljestve) radi napuštanja broda
- istakačke ruke moraju biti oslonjene na drvenu podnicu
- da se na brodu poštuje zabrana pušenja i upotreba otvorene vatre.

Članak 19.

Osobama i plovilima bez odobrenja zabranjuje se plovidba i zadržavanje na području Luke.

Brod mora imati stalnu čuvarsku službu radi sprečavanja pristupa neovlaštenim osobama na brod.

Osoba na brodu zadužena za sigurnost, dužna je po potrebi predočiti *Plan sigurnosti broda*, odgovornoj osobi Lučke uprave ili Ovlaštenoj osobi Koncesionara.

Članak 20.

Za vrijeme iskrcaja odnosno ukrcaja noću, operativna obala, mjesta priveza tankera i radna mjesta, moraju biti osvijetljeni svjetlošću jačine najmanje 20 luksa.

IV. ZAHTJEVI ZA VEZ BRODA

Članak 21.

Brodar tankera ili njegov agent, dužan je najkasnije 24 sata prije predviđenog dolaska broda podnijeti Koncesionaru zahtjev za vez.

Zahtjev za vez sadrži:

- ime, zastavu, nosivost (DWT), gaz i dužinu tankera
- vrstu i količinu tereta
- ukrcajnu luku i datum isplovljenja
- dan i sat predviđenog dolaska
- porijeklo i kvalitetu tereta
- temperaturu sirove nafte u stupnjevima celzijusa
- stvarni kapacitet iskrcajnih pumpi tankera

Članak 22.

Zapovjednik broda dužan je Lučkoj upravi (LKC-u) na VHF kanalu 09 najaviti točno vrijeme dolaska na sidrište ili mjesto za ukrcaj peljara najmanje 2 sata prije dolaska, te ponovno potvrditi vrijeme dolaska neposredno prije ulaska u tjesnac Vela vrata.

LKC će nakon dobivene najave obavijestiti zapovjednika broda o mjestu i načinu sidrenja ili mjestu priveza, odnosno ukrcaja peljara, te po potrebi o tome obavijestiti peljare.

Članak 23.

Prije dolaska zapovjednik mora biti siguran da je cijela posada upoznata s mjerama protiv onečišćenja sukladno Marpol konvenciji, koje moraju biti primjenjivanje za cijelo vrijeme boravaka broda na terminalu.

V. DOLAZAK I BORAVAK BRODA NA VEZU

Članak 24.

Po dolasku na brod, peljar je dužan upoznati zapovjednika o uobičajenom načinu priveza.

Ovlaštena osoba Koncesionara i/ili Kapetanija može zabraniti ulazak ili izlazak tankera iz luke i/ili obustaviti trgovačke operacije u slučaju vremenskih nepogoda ili drugih opasnosti po život i imovinu u luci.

- Za vrijeme vjetra od 30 Čv. zabranit će se manovra priveza brodovima s površinom nadgrađa većom od 6000 m². Pri brzini vjetra od 25 Čv. zabranit će se brodovima s nadgrađem od 6000 – 6700 m². Brodovima koji imaju veću površine nadgrađa 6700 m² zabranit će se kod brzine vjetra od 20 Čv. Površina nadgrađa računat će se uz pomoć dužine preko svega i srednje visine nadvođa
- Svaka manovra odgađa se kada je brzina vjetra veća od 30 čv.

Kada meteorološko izvješće predviđa pojačanje vjetra i mora, koji bi mogli ugroziti sigurnost broda, lučkih uređaja i postrojenja, po obavijesti Koncesionara, Kapetanija može narediti brodu da prekine iskrcaj ili ukrcaj, a u opravdanim slučajevima i da napusti Luku.

Članak 25.

U slučaju kvara stroja i ukoliko brod ima namjeru plutati, mora čim je prije moguće o tome obavijestiti LKC na VHF kanalu 09 ili Kapetaniju na VHF kanalu 10.

Bilo koji nedostatak broskog sidrenog ili priveznog sistema kao i njegova ograničenja moraju se prijaviti Kapetaniji koja će odlučiti da li se takav brod može privezati i uz kakve posebne uvijete.

Brod mora u svakom trenutku biti sposoban za manevriranje i održavati minimalno 30% ljetnog deplasmata broda (SDWT).

Zbog mogućnosti manevriranja, brod mora imati razumnu količinu balasta i potpuno uronjen broski vijak, s razumnim krmenim trimom.

Osim u slučaju odobrenja od strane Kapetanije, broski vijak mora biti potpuno uronjen za cijelo vrijeme boravka broda na vezu.

Članak 26.

Lučko peljarenje je obavezno i u luci ako se brod premješta s jednog veza na drugi vez.

Peljar se ukrcava prilikom dolaska broda na mjestu za ukrcaj peljara ili na sidrištu koje je označeno na pomorskim kartama, a iskrcava se na obali nakon što je brod sigurno vezan.

Brod je dužan ukrcati peljara u području određenim za ukrcaj peljara.

Brod je dužan pri ukrcaju peljara peljarskoj brodici pružiti zavjetrinu, a peljaru osigurati siguran uspon na brod peljarskim ljestvama, sizom ili kombinacijom peljarskih ljestava i siza. (Prilog: skica peljarskih ljestvi na brodu).

Na zapovjedničkom mostu broda te na peljarskim ljestvama, sizu ili kombinaciji mora biti odgovorna osoba koja je sposobna govoriti i razumjeti engleski jezik.

Članak 27.

Zapovjednik broda u dogovoru s peljarom određuje broj tegljača koji će se koristiti za manevriranje brodom.

U Luci se za vrijeme manevriranja tankera u normalnim vremenskim uvjetima koriste:

2 tegljača za brodove do – 180 m. na dolasku, a po 1 tegljač na odlasku.

3 tegljača za brodove od 180 - 240 m. na dolasku, a po 2 tegljača na odlasku.

4 tegljača za brodove od 240 - 280 m. na dolasku, a po 2 tegljača na odlasku.

5-6 tegljača za brodove preko 280 m. na dolasku, a po 3 tegljača na odlasku.

Za siguran dolazak broda na vez preporuča se da zbroj ukupne snage stroja tegljača, predviđenih za vez broda, bude jednak približno jednoj trećini pogonske snage stroja broda, odnosno da tegljači imaju svaki minimalno 30 t. vučne sile na kuki (bollard pull).

Ako peljar smatra da broj tegljača ne jamči sigurnost broda i luke za vrijeme manevriranja, obavijestit će Kapetaniju koja će odrediti minimalan broj tegljača potreban za siguran manevar broda.

Broj tegljača za oštećene (nepokretne) i netipične brodove biti će potvrđene od Kapetanije.

Svi brodovi i brodice koji plove akvatorijem Luke moraju se kretati brzinom manjom od 6 čv. (Prilog: skica ulaza i načina veza u bazen Omišalj).

Članak 28.

Glavni stroj mora biti održavan u stanju pripravnosti za cijelo vrijeme boravka broda u Luci, kako bi brod mogao u što kraćem vremenu napustiti terminal ukoliko bi to bilo potrebno.

Članak 29.

Za vrijeme boravka u Luci brod mora biti sigurno i čvrsto privezan uz obalu odgovarajućim i ispravnim priveznim konopima na napravama za privezivanje. Nadgledanje priveznih konopa mora biti organizirano od strane posade broda, koja treba cijelo vrijeme paziti da brod bude što bliže vezu tako da se u slučajevima kada je to potrebno mogu zategnuti ili otpustiti brodski konopi.

Zapovjednik mora biti siguran da su privezni brodski konopi u dobrom stanju. Kočnice priteznog vitla moraju zadovoljavati potrebe na vezu. Moraju biti najmanje 60% prekidne čvrstoće brodskih konopa.

Zapovjednikova je odgovornost da brod bude sigurno vezan za cijelo vrijeme boravka u Luci.

Članak 30.

Privez tankera mora biti obavljen tako da omogućuje brz manevar odveza, uz obavezno vezivanje pramcem prema izlazu iz Luke, osim u posebnim slučajevima kada to zahtijevaju tehnički uvjeti za što će se zatražiti suglasnost Kapetanije i Lučke uprave a po dogovoru s Koncesionarom (*Plan veza je u prilogu*).

Dok se nalazi na vezu u Luci, tanker mora s morske strane imati u pripravnosti tegljeve za nuždu, odgovarajuće debljine i dužine, prethodno čvrsto vezane za bitve na pramcu i krmu broda, spušten na jedan metar iznad površine mora, kako bi u slučaju nužde tegljač mogao prihvatiti tegalj i brod otegliti s ugroženog mjesta.

U Luci je zabranjeno vezivanje jednog broda uz bok drugog broda, bez suglasnosti Kapetanije, Lučke uprave i zapovjednika oba broda uz obavijest Koncesionaru

Članak 31.

Kod operacija priveza, odveza i premještaja obveza je korištenje privezivača. Broj privezivača treba biti dovoljan za siguran manevar u luci.

Prilikom operacija priveza u luci koriste se i najmanje dva privezivačka plovila.

Plovila trebaju posjedovati slijedeće tehničke karakteristike:

- duljina trupa 10 – 15 metara,
- snaga motora od 73 – 184 kW,
- brzina plovila cca. 10 čv,
- radio vazdu preko fiksnih ili prijenosnih VHF radio postaja.

VI. RED U LUCI

Članak 32.

Smatrat će se da je brod došao u luku nakon što je na sidrištu oborio sidro, istaknuo sidrene oznake ili kad je brod sigurno privezan uz obalu.

Članak 33.

Za čitavo vrijeme boravka tankera u Luci na njemu mora biti nazočna posada iz službe palube i stroja (s odgovarajućim zvanjima i ovlaštenjima), koju odredi zapovjednik, kako bi se moglo izvesti sigurno manevriranje, premještanje ili spašavanje broda.

Protupožarna sredstva na brodu moraju biti spremna za uporabu, a brod u stalnoj pripravnosti za napuštanje veza i isplovljenje iz Luke.

Članak 34.

Tanker se smije zadržavati u Luci samo za vrijeme ukrcaja ili iskrcaja preko stabilne instalacije terminala namijenjene za tu svrhu i za vrijeme obavljanja administrativnih poslova u svezi s isplovljenjem broda, najduže 2 sata bez naknade.

Članak 35.

Tankeri u Luci prilikom ukrcaja/iskrcaja su dužni danju i noću istaknuti signale određene Međunarodnim signalnim kodeksom.

Strani brod može istaći mali odnosno veliki nakit u Luci samo uz odobrenje Kapetanije.

Brod smije u Luci koristiti brodsku sirenu samo po prethodnom odobrenju Kapetanije, osim u slučaju opasnosti.

Članak 36.

U Luci i na sidrištu nije dozvoljeno spuštanje brodica za spašavanje, spasilačkih brodica, splavi i ostalih plutajućih naprava bez suglasnosti Koncesionara i Kapetanije.

Članak 37.

Na području Luke zabranjeno je obavljati radnje koje mogu:

- ugroziti ljudske živote
- prouzročiti požar
- onečistiti more
- nanijeti štetu drugim brodovima i brodicama, te obali, lučkim uređajima i postrojenjima.

Na području Luke posebno je zabranjeno:

- onemogućiti pristup napravama za privez
- vezivati brodove i brodice za plovidbene i druge oznake, naprave i uređaje koji nisu namijenjeni za privez i kretati se po njima
- neovlašteno postavljati, premještati, mijenjati, uklanjati ili oštećivati plovidbene i druge oznake ili naprave za privez
- oštećivati operativne obale teškim vozilima, smještanjem teških predmeta preko dopuštenog opterećenja, zabijanjem klinova, greda i sl. u obalu ili obavljati bilo koju drugu radnju kojom se nanosi šteta operativnim obalama
- zavarivati, ložiti vatru na otvorenom ognjištu na obali i na napravama za vez
- čistiti, strugati i bojiti nadvodni ili podvodni dio oplata broda ili brodice
- zagađivati zrak ispuštanjem prašine, dima i drugih plinova iznad dozvoljenih količina utvrđenih posebnim propisima
- držati u pogonu brodski propeler, osim zbog obavljanja potrebnog manevra broda
- kupati se, glisirati, jedriti na dasci, vući ili učiti skijanje na vodi
- loviti ribu i druge morske organizme
- na bilo koji način ugrožavati sigurnost plovidbe.

Članak 38.

Brodovi, brodice i drugi plovni i plutajući objekti ne smiju se vezivati i ploviti područjem Luke bez odobrenja Lučke uprave i suglasnosti Kapetanije.

VII. ODVEZ I ODLAZAK BRODA

Članak 39.

Osoba koja upravlja brodom ili njegov Agent, dužni su prije odlaska broda iz luke prijaviti odlazak Kapetaniji.

Prijava odlaska podnosi se najkasnije jedan sat prije isplovljenja broda.

Kapetanija na osnovu prijave odlaska iz luke izdaje brodu Dozvolu odlaska broda.

Članak 40.

Prilikom odlaska broda peljar se ukrcava na obali dok je brod još vezan, a iskrcava se na mjestu za iskrcaj peljara ili na sidrištu.

Članak 41.

Brod je pri iskrcaju peljara dužan peljarskoj brodici pružiti zavjetrinu, a peljaru siguran silazak s broda korištenjem peljarskih ljestvi, sizom ili kombinacijom ljestvi i siza.

Članak 42.

Smatrat će se da je brod napustio luku:

- kad je na sidrištu uvukao sidro u sidreno oko
- po isplovljenju u trenutku kad je iskrcao peljara.

VIII. PREVENCIJE OD ONEČIŠĆENJA

Članak 43.

Za vrijeme boravka u Luci tanker mora biti s morske strane ograđen plivajućim branama radi zaštite od eventualnog ispuštanja opasnih tekućina u more.

Članak 44.

Zapovjednik mora poduzeti sve mjere opreza kako bi spriječio uljno zagađenje u Luci. Zapovjednik mora izvijestiti Ovlaštenu osobu Koncesionara i Kapetaniju ako je brod pretrpio bilo kakvu štetu koja bi mogla prouzročiti zagađenje i potvrditi svaki poznati gubitak ulja iz brodskih skladišta ili iz morskih zasuna/usisa.

Bez odobrenja Kapetanije zabranjeno je čišćenje tankova broda, osim pranja tankova tereta sirovom naftom (Crude Oil Washing).

Zabranjeno je ispuštanje ili bacanje opasnih tvari, naročito zapaljivih tekućina, na obalu ili u more.

Ostaci ovih tvari moraju se sakupljati u posebna spremišta na brodu ili predati Drugim koncesionarima.

Članak 45.

O primijećenom onečišćenju mora (prolijevanje nafte ili njenih derivata) zapovjednik broda, ili osoba koja ga zamjenjuje dužan je odmah obavijestiti Ovlaštenu osobu Koncesionara koji će zaustaviti trgovačke operacije. U obavijesti mora navesti opseg onečišćenja, kako bi se mogle poduzeti odgovarajuće mjere.

Ovlaštena osoba Koncesionara će o svakom slučaju onečišćenja odmah obavijestiti Kapetaniju, Lučku upravu i Druge koncesionare za čišćenje mora.

Članak 46.

Ako se radi o prolijevanju većih količina sirove nafte (zbog havarije i slično), tako da se može pretpostaviti opasnost da se nafta proširi izvan Omišaljškog zaljeva, Ovlaštena osoba Koncesionara dužna je uključiti tzv. zračnu zavjesu koja je postavljena na ulazu u Omišaljški zaljev. Ovlaštena osoba Koncesionara mora o navedenim radnjama odmah obavijestiti Kapetaniju i Lučku upravu.

Članak 47.

U slučaju onečišćenja mora, Koncesionar mora odmah na trošak i rizik onoga tko je prouzročio onečišćenje, poduzeti sve potrebne mjere za čišćenje mora i priobalja.

Članak 48.

Brodovi moraju unaprijed potvrditi količinu balasta.

Zapovjednik broda mora prije dolaska obavijestiti lučke vlasti o sljedećem:

- količini balasta
- mjestu ukrcanja balasta
- mjestu izmjene balasta
- izjavu da balast nije onečišćen uljima.

Samo balast koji se nalazi u tankovima kompletno odvojenim od tankova tereta, sukladno pravilniku o rukovanju balastnim vodama, moći će se ispustiti u području luke, i to samo po dobivenom odobrenju Kapetanije.

Članak 49.

Zapovjednik je dužan organizirati kontrolu iskrcaja balasta iz segregiranih tankova u određenim intervalima, kako bi bio siguran da balastne vode ne sadrže ugljikovodike.

IX. INERTNI PLIN

Članak 50.

Koncesionar, odnosno od njega ovlaštene osobe izvršit će kontrolu tankova tereta kako bi se utvrdio postotak kisika u tankovima. Prije početka ukrcanja tereta, brodski tankovi tereta moraju biti pravilno inertirani, a postotak kisika u tankovima mora biti manji od 8% volumena smjese plinova. Ukoliko se utvrdi da je postotak kisika smjese plinova u tanku veći od 8%, brod će biti vraćen na sidrište, gdje će nastaviti inertiranje tankova dok se ne postignu zadane vrijednosti.

Članak 51.

Za vrijeme iskrcaja tereta, tankovi tereta moraju biti inertirani s postotkom kisika u smjesi plinova manjom od 8% volumena, a u tankovima tereta uvijek mora biti pozitivan tlak. U slučaju nepravilnog rada postrojenja broskog inertnog sustava, odnosno ne postizanja manje od 8% kisika u smjesi plinova tanka, brod je dužan odmah zaustaviti iskrcaj i obavijestiti Ovlaštenu osobu koncesionara. Nastavak iskrcaja ne može započeti dok se ne otkloni kvar na broskom postrojenju inertnog sustava.

X. SIGURNOST I PROTUPOŽARNA ZAŠTITA

Članak 52.

Protupožarna sredstva svakog broda (uključujući glavne i rezervne protupožarne pumpe) moraju biti u svakom trenutku spremne za upotrebu, a najmanje jedna pumpa mora podržavati tlak u glavnom cjevovodu.

Prije početka ukrcajno/iskrcajnih operacija, kao i za vrijeme kada se obavljaju dozvoljeni radovi na brodu, najmanje dvije mlaznice moraju biti odmotane i priključene na glavni protupožarni cjevovod. Jedna od mlaznica mora biti ispred a druga sa stražnje strane ukrcajno/iskrcajne konekcije. Sigurnost na vezu zahtjeva da voda mora biti u protupožarnim cjevovodima cijelo vrijeme obavljanja trgovačkih operacija.

Svi tankeri koji obavljaju iskrcaj odnosno ukrcaj u Luci moraju, pored specijalnih instalacija za gašenje požara na kopnu, imati:

- jednu prijenosnu miješalicu za pjenu kapaciteta od najmanje 100 litara pjene
- dva pokretna aparata za gašenje požara od 10 litara.

Ako uređaji za gašenje požara kojima raspolaže tanker nisu dostatni, Koncesionar može zahtijevati stalnu prisutnost vatrogasaca na trošak broda.

Članak 53.

Za vrijeme boravka tankera na vezu, u Luci mora biti jedan tegljač iz Članka 17., opremljen za gašenje požara.

Članak 54.

Ukrcaj ili iskrcaj tekućeg tereta u Luci može se obavljati samo uz prisutnost Ovlaštene osobe Koncesionara.

Ovlaštena osoba Koncesionara iz stavka 1. ovog članka utvrđuje da li se rukovanje obavlja stručno, da li su provedene sve propisane mjere zaštite, da li zaštitna sredstva i uređaji funkcioniraju ispravno, te da li su ispunjeni i drugi uvjeti za siguran rad.

Članak 55.

Ovlaštena osoba Koncesionara dužna je obavijestiti Kapetaniju, o svim utvrđenim nedostacima na brodskim cijevima i drugim uređajima kojima se obavlja iskrcaj odnosno ukrcaj.

Članak 56.

Za vrijeme iskrcaja odnosno ukrcaja obvezno je da se:

- odgovorne osobe broda i Koncesionara nalaze kod mjesta gdje se upravlja operacijama ukrcaja/iskrcaja
- odušnici i pokrovi tankova zatvore

- kontrolira provedba zabrane pušenja na svim mjestima osim u za to određenim prostorijama.

Članak 57.

Ukrcajno/iskrcajne operacije u Luci treba obustaviti:

- za vrijeme oluje s grmljavinom;
- u slučaju požara na obali, ili na bilo kojem brodu u Omišaljском zaljevu.

Članak 58.

Između otpremnog centra na obali i broda koji obavlja iskrcaj odnosno ukrcaj mora postojati stalna ispravna telefonska veza ili neko drugo sredstvo veze.

Članak 59.

Koncesionar je dužan ishodovati Rješenje MUP-a o razvrstavanju građevina i građevinskih dijelova i prostora u kategorije ugroženosti od požara, izraditi Plan zaštite od požara na osnovu Procjene ugroženosti od požara, organizirati Službu zaštite od požara s vatrogasnom postrojbom i odgovarajućim brojem radnika za obavljanje unutarnje kontrole nad procedurom mjere zaštite od požara.

XI. RADOVI U LUCI

Članak 60.

Zabranjeno je obavljanje popravaka i drugih radova na tankeru koji onesposobljuju brod u Luci.

Članak 61.

Na tankerima je zabranjeno obavljati radove uz upotrebu otvorenog plamena ili drugim načinom koji može proizvesti toplinu, iskre ili druge uzroke požara.

Članak 62.

Brodovima u Luci mogu se odobriti obavljanje jednostavnih popravaka koji imaju hitan karakter vezan uz sigurnost broda.

Radi dobivanja dozvole za izvođenje radova zapovjednik tankera je dužan prije ulaska u Luku podnijeti zahtjev Lučkoj upravi o radovima koje treba obaviti.

Članak 63.

Davanje dozvole za izvođenje radova uvjetovano je:

- izričitom pisanom izjavom zapovjednika tankera da se radovi izvode na njegovu odgovornost. U zahtjevu se moraju navesti radovi koje treba izvršiti, izvođača radova, mjesta na tankeru gdje će se radovi izvoditi i vrijeme radova
- pismenim mišljenjem Koncesionara da se zatraženi radovi mogu obaviti
- odobrenjem Lučke uprave i suglasnošću Kapetanije.

Članak 64.

Na temelju pismenog mišljenja Koncesionara i prema njegovim uputama, Lučka uprava može, uz suglasnost Kapetanije, odobriti navedene radove.

Ovisno o okolnostima pojedinog slučaja, Koncesionar može zahtijevati da za sve vrijeme izvođenja radova bude nazočan ovlašteni stručni radnik Koncesionara.

Koncesionar i/ili Kapetanija mogu narediti prekid svih radova ako utvrdi da se ne poštuju propisane mjere zaštite.

Članak 65.

Ako se na tankeru moraju izvesti radovi koji mu imobiliziraju strojeve, brod se mora usidriti na tankerskom sidrištu u Riječkom zaljevu, na poziciji koje mu odobri Lučka uprava uz suglasnost Kapetanije.

Ovi radovi moći će se izvoditi samo u pogodnim vremenskim uvjetima i uz stalnu asistenciju tegljača u broju koji garantira sigurnost broda.

XII. POSTUPCI U SLUČAJU HITNOĆE

Članak 66.

U slučaju hitnoće u Luci će se primjenjivati tri interventna plana Koncesionara:

- Plan zaštite od požara i tehnoloških eksplozija na terminalu Omišalj
- Operativni plan interventnih mjera u slučaju iznenadnog zagađenja
- Operativni plan intervencija u zaštiti okoliša.

XIII. ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 67.

Koncesionar je trajno zadužen za provedbu propisanih uvjeta i mjera za transport i rukovanje opasnim tvarima u Luci.

Članak 68.

Na brodu se u Luci ne smije obavljati: degazacija i čišćenje tankova, deratizacija, dezinfekcija.

Članak 69.

Brod je dužan ukazati prvu pomoć svim osobama povrijeđenim na brodu.

Zapovjednik broda je dužan obavijestiti Lučku upravu, Kapetaniju i Koncesionara s kratkim opisom događaja u slučaju:

- teže povrede jedne ili više osoba
- lakše povrede više osoba
- smrti osobe na brodu.

Koncesionar ili Drugi koncesionari koji obavljaju lučke i ostale gospodarske djelatnosti u Luci, u slučaju teže povrede jedne ili više osoba, lakše povrede više osoba ili smrti osobe na području luke, dužno je obavijestiti Lučku upravu i Kapetaniju s kratkim opisom događaja.

Članak 70.

Športske i druge aktivnosti ne mogu se obavljati na području Luke.

Članak 71.

Lučki agenti brodova koji dolaze u Luku dužni su upoznati zapovjednike s odredbama ovog Pravilnika.

Članak 72.

Ovaj Pravilnik na koji je suglasnost dala Lučka Kapetanija Rijeka, svojim aktom Klasa: 011-01/03-02/26 Ur.br: 530-03-02/03-2003-4 od dana 3. prosinca 2003. god., stupa na snagu osmog dana od dana objave na oglasnoj ploči Lučke uprave Rijeka.

PREDSJEDNIK UPRAVNOG VIJEĆA

prof.dr.sc. Pavao Komadina

Objavljen dana: 23.12.2003.
Stupio na snagu: 31.12.2003.