



LUČKA UPRAVA RIJEKA

PORT OF RIJEKA AUTHORITY

LUČKE PRISTOJBE

(pročišćeni tekst)

vrijede od 01.05.2012.godine

RIJEKA, 2012.godine

Upravno vijeće Lučke uprave Rijeka je, na temelju odredbe članka 38. stavak 1. točka 10. Zakona o morskim lukama ("Narodne novine" broj 108/95.), na svojoj 3. sjednici održanoj 30. kolovoza 1996. godine odredilo visinu lučkih pristojbi, s primjenom od **01. 09. 1996.** godine.

"LUČKE PRISTOJBE" su izmijenjene i dopunjene odlukom Upravnog vijeća:

- sa 34. sjednice održane 01. 08. 2001. godine,

a potom, sukladno odredbi članka 54. stavak 1. točka 5. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama ("Narodne novine" broj 158/03., 100/04. i 141/06.), i odlukama:

- sa 45. sjednice, održane 23. 12. 2003. godine,
- sa 59. sjednice, održane 20. 09. 2006. godine,
- sa 63. sjednice, održane 13. 09. 2007. godine,
- sa 65. sjednice, održane 24. 04. 2008. godine,
- sa 79. sjednice, održane 11. 01. 2011. godine, te
- sa 86. sjednice, održane 17. 12. 2012. godine.

U daljnjem tekstu daje se pročišćeni tekst " LUČKIH PRISTOJBI " s primjenom od **01. 05. 2012. godine.**

LUČKE PRISTOJBE

I. PRISTOJBA ZA UPOTREBU OBALE

II. BRODSKA LEŽARINA

III. PRISTOJBA ZA VEZ

I. PRISTOJBA ZA UPOTREBU OBALE

A. ODREDBE

1. Pristojba za upotrebu obale plaća se za brod koji koristi luku u svrhu ukrcavanja ili iskrcavanja putnika, tereta i vozila (stavak 3. članka 62. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama).
2. Pristojbu ne plaćaju hrvatski javni i hrvatski ratni brodovi, brodice i jahte (stavak 6. članka 62. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama).
3. Jedinica mjere za obračun pristojbe je ukrcana/iskrcana nedjeljiva tona tereta i ukrcan/iskrcan putnik.
4. Lučka uprava Rijeka ispostavlja račun za pristojbu za upotrebu obale koju je brod dužan podmiriti u roku od 8 dana od dana ispostave računa.
Po isteku ovog roka Lučka uprava Rijeka zaračunava zakonsku zateznu kamatu.
5. Lučka uprava Rijeka uz suglasnost Upravnog vijeća može brodaru, koji učestalošću ticanja luke sa teretnim brodovima i ostvarenim prometom tereta znatno doprinosi razvitku riječkog prometnog pravca, odobriti popust na pristojbu za upotrebu obale.

B. TABLICA VISINE PRISTOJBE ZA UPOTREBU OBALE

REDNI BROJ	TEMELJ ZA OBRAČUN PRISTOJBE	JEDINICA MJERE	PO JEDINICI MJERE ZA BRODOVE		ŠIFRA
			U MEĐUN. PLOVIDBI - u €	U PLOVID. IZMEĐU DOM. LUKA – u KN	
1.	1. RASUTI I TEKUĆI TERETI: a) nafta, barit, ugalj, pirit prani i konc. boksit, glina, kaolin, šamot, željezna ruda i ost.rude, fosfati, soli, sintermagnezit, cement, umjetno gnojivo, sumpor, koks, petrolkoks, bitumen kruti, staro željezo, žitarice i uljarice u zrnu i u uobičajenim stanjima nakon industrijske prerade	nedjeljiva tona	0,32	2,70	1.10. (U) 1.11. (I)
2.	b) vino, ocat, vinski destilati, bitumen tekući, jestiva ulja, maziva ulja i masnoće vegetabilnog i mineralnog porijekla, latex, kemikalije i melasa	nedjeljiva tona	0,63	5,00	1.20. (U) 1.21. (I)
3.	KOMADNA I PAKIRANA ROBA, DRVO I OSTALI TERETI	nedjeljiva tona	0,77	6,00	1.30. (U) 1.31. (I)
4.	VOZILA, VOZILA SA TERETOM I ŽIVA STOKA	nedjeljiva tona nedjeljiva tona	0,91 0,91	7,10 7,10	1.40. (U) 1.41. (I) 1.50. (U) 1.51. (I)
5.	EKSPLOZIVI	nedjeljiva tona	2,45	20,00	1.60. (U) 1.61. (I)
6.	UKRCAJ/ISKRCAJ PUTNIKA a) po ukrcanom/iskrcanom putniku b) po putniku na kružnom putovanju	putnik putnik	1,75 1,05	5,00 8,55	1.70. (U) 1.71. (I) 1.80. (U) 1.81. (I)
7.	TERMINAL SECURITY CHARGE	puni kontejner (Full Box)	5,25	44,00	1.90. (U) 1.91. (I)

II. BRODSKA LEŽARINA

A. ODREDBE

1. Brodska ležarina plaća se za brod koji koristi luku u bilo koju svrhu, osim radi ukrcavanja ili iskrcavanja putnika, tereta i vozila (stavak 4. članka 62. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama).

2. Pristojbu ne plaćaju hrvatski javni i hrvatski ratni brodovi, brodice i jahte (stavak 6. članka 62. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama).

Brodska ležarinu ne plaća se kad brod boravi u luci radi iskrcavanja spašenih brodolomaca, umrlih ili bolesnih osoba i njihovih pratilaca, te radi pružanja liječničke pomoći osobama na brodu, i to samo za vrijeme dok traju te radnje. Plovni objekti koji zbog nevremena traže zaštitu u luci ili ne mogu napustiti luku dok traje nevrijeme, ako prijete opasnost plovnim objektima, ukrcanim ljudima ili teretu, neće platiti brodsku ležarinu ako za svaki pojedini slučaj to dokažu odgovarajućom ispravom nadležnog organa službe sigurnosti plovidbe.

3. Jedinice mjere za obračun brodske ležarine su:

- dužni metar zauzete obale za nedjeljivi dan i
- nedjeljiva ukrcana tona (pri opskrbi brodova gorivom, mazivom i vodom).

4. Brodsku ležarinu plaća brod za korištenje luke nakon isteka vremena potrebnog za ukrcavanje / iskrcavanje robe kao i nakon isteka vremena za boravak putničkog broda u luci prema obavljenom redu plovidbe.

Brodska ležarina počinje teći 2 sata nakon završetka ukrcaja / iskrcaja robe i putnika.

5. Iznimno i u opravdanim slučajevima, kada službenici tijela državne uprave (službenici lučke kapetanije, carine, policije) ne mogu zbog nastupa izvanrednih okolnosti provesti propisane postupke i radnje koje prethode odlasku broda iz luke u roku od dva sata nakon isteka vremena potrebnog za ukrcavanje/ iskrcavanje robe, brodska ležarina će se početi obračunavati odmah nakon ishoda isprave „dozvola odlaska broda“ koju izdaje lučka kapetanija.
6. Za slučaj da nakon isteka vremena potrebnog za ukrcaj ili iskrcaj tereta na ili sa broda posada broda obavlja na brodu poslove iz djelatnosti za koje je Lučka uprava Rijeka dodijelila koncesiju određenom trgovačkom društvu (učvršćenje tereta, premještanje tereta i sl.) brodska ležarina za korištenje luke obračunat će se po stavovima ove tablice uvećanim za 100%.
7. Lučka uprava Rijeka ispostavlja račun za brodsku ležarinu, koji je brod dužan podmiriti u roku od 8 dana od dana ispostave računa.

Po isteku ovog roka Lučka uprava Rijeka zaračunava zakonsku zateznu kamatu.

B. TABLICA VISINE BRODSKE LEŽARINE

REDNI BROJ	TEMELJ ZA OBRAČUN PRISTOJBE	JEDINICA MJERE	PO JEDINICI MJERE ZA BRODOVE		ŠIFRA
			U MEĐUN. PLOVIDBI - u €	U PLOVID. IZMEĐU DOM. LUKA - u KN	
1.	PO DUŽNOM METRU ZAUZETE OBALE ZA NEDJELJIVI DAN (NEDJELJIVA 24 SATA)	metar	4,20	34,00	2.1.
	a) za Zagrebačko pristanište, Bratislavsko prist., Visinov gat, Budimpeštansko prist., Orlandov gat, Bečko prist., De Franceschi gat, Riva Boduli, dio Riječkog lukobrana, Senjsko pristanište, Vinodolsko prist., Ružičev gat, Sušački lukobran, Pristanište Podbok, obala kontejn. i RO-RO terminala Brajdica, Pristan. Goran i Bršica – Raša				
	b) za ostale obale	metar	2,10	17,00	2.2.
2.	PRI OPSKRBI BRODOVA PO NEDJELJIVOJ UKRCANOJ TONI	tona	0,28	2,30	2.3.
	a) ukrcaj goriva, maziva i vode				

III. PRISTOJBA ZA VEZ

A. ODREDBE

1. Pristojbu za vez plaća vlasnik ribarskog broda, jahte, ribarske i športske ili druge brodice i plutajućeg objekta (stavak 5. članka 62. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama).
2. Pristojbu ne plaćaju hrvatski javni i hrvatski ratni brodovi, brodice i jahte (stavak 6. članka 62. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama).
3. Lučka uprava Rijeka dodjeljuje stalni vez na temelju zahtjeva. Jednokratni vez na putničkoj obali koriste ribarski brodovi i brodice, brodovi i brodice za gospodarske aktivnosti, te jahte i plutajući objekti koji plaćaju pristojbu za vez za nedjeljivi dan.
4. Jedinica mjere za obračun je za stalan vez plovilo, a za jednokratni vez dužni metar plovnog objekta.
5. Lučka uprava Rijeka određuje svake godine do 30. studenog za sljedeću godinu broj raspoloživih stalnih vezova. Zainteresirani za stalni vez postavljaju Lučkoj upravi Rijeka u tijeku prosinca zahtjev za sljedeću godinu.
6. Godišnju pristojbu za stalni vez plaća korisnik do 31. siječnja tekuće godine.
7. Kada brodovi, brodice i svi plutajući objekti koriste jednokratni vez na putničkoj obali uz bok drugog broda, plaćaju 50% pristojbe.
8. Lučka uprava Rijeka može sa učestalim korisnicima jednokratnog veza na putničkoj obali sklopiti ugovor o plaćanju godišnjeg paušalnog iznosa pristojbe.
Godišnji paušalni iznos pristojbe plaća se do 31. siječnja tekuće godine.

9. Korisnici stalnog i jednokratnog veza dužni su na zahtjev Lučke uprave Rijeka privremeno odstraniti plovila kada je to potrebno zbog lučkih razloga, pri čemu korisnici nemaju pravo na naknadu, a ukoliko u naznačeno vrijeme ne oslobode vez, to će učiniti Lučka uprava Rijeka na trošak vlasnika plovila.

B. TABLICA VISINE PRISTOJBE ZA VEZ

1) STALAN VEZ

REDNI BROJ	TEMELJ ZA OBRAČUN PRISTOJBE	JEDINICA MJERE	CIJENA STALNOG VEZA ZA NEDJELJIVU GODINU – u KN	ŠIFRA
a)	Plovila do 5 m dužine	plovilo	500,00	3.1.
b)	Plovila od 5 – 7 m dužine	plovilo	1.000,00	3.2.
c)	Plovila preko 7 m dužine	plovilo	3.600,00	3.3.

2) JEDNOKRATNI VEZ NA PUTNIČKOJ OBALI I RIVI BODULI

REDNI BROJ	TEMELJ ZA OBRAČUN PRISTOJBE	CIJENA JEDNOKR. VEZA PO 1 m DUŽINE BRODA/BRODICE ZA NEDJELJIVIH 24 SATA U KUNAMA - <u>KATEGORIJA I</u>	ŠIFRA	CIJENA JEDNOKR. VEZA - PAUŠAL ZA NEDJELJIVIH 24 SATA U KUNAMA - <u>KATEGORIJA II</u>	ŠIFRA
a)	Ribarski brodovi i ribarske brodice	2,55	3.4	Kategorija I + 100,00	3.4.1.
b)	Brodovi / brodice za ostale gospodarske djelatnosti	3,10	3.5	Kategorija I + 100,00	3.5.1
c)	Jahte, športski i drugi brodovi / brodice	8,20	3.6	Kategorija I + 100,00	3.6.1