

Svečano otvorenje Pomorsko-putničkog terminala u Rijeci

Identitet grada Rijeke je u jedinstvu mnogovrsnosti, a jedan od glavnih atributa je i homogenizacija životnog prostora grada i luke. Dio te priče predstavlja i uređenje Riječkog lukobrana zajedno sa novom zgradom putničkog terminala. Građani Rijeke sa nestrpljenjem očekuju svečano otvorenje novog prostora, transformaciju luke koja će poboljšati kvalitetu života u Rijeci i učiniti grad atraktivnijim građanima i putnicima.

Riječka je luka gotovo dva desetljeća bila polaznom lukom stotinama tisuća ljudi u potrazi za boljim životom, dio grada u kojem je bujao život. Uz gatove i pristaništa bilo je uvijek puno brodova, kako onih preookeanskih koji su prevozili teret, tako i putničkih i ribarskih. Tu se ukrcavalo, iskrcavalo, zarađivalo za život, trgovalo, ispraćalo, dočekivalo, iščekivalo.

Povijesno gledano, već 1949. godine promet u riječkoj luci premašuje najviši promet roba, koji je postignut 1913. godine. Između 1950. i 1960. godine uslijedila je i rekonstrukcija zastarjelih objekata, a nabavljena je i suvremenija oprema. Riječka luka postaje glavnom uvozno-izvoznom lukom Jugoslavije, s mogućnošću prihvata velikih preookeanskih brodova.

Rijeku prati imidž industrijskog grada zbog guste naseljenosti i ograničenog pristupa moru. Tijekom posljednjih godina, luka i grad zajedno rade na iznalaženju rješenja kako dijelove luke na kojima se obavljaju lučke djelatnosti prenamijeniti u gradske urbane prostore, istovremeno šireći lučke aktivnosti na druge adekvatne prostore. Projekt Rijeka Gateway podupire ova nastojanja, s jedne strane razvijajući nove kapacitete lučkih terminala, a s druge strane otvarajući mogućnosti drugačijeg razvoja lučkog područja neposredno uz obalu.

Putnički terminal – pristupni most, cesta, obala, parkiralište, nova zgrada smještena na samoj obali dominira u središnjem dijelu riječke luke kao svojevrsni simbol novog riječkog waterfronta otvorivši svoja vrata u petak, 9. listopada 2009. godine.

Riječ je o mjestu na kojem je bio privezan „Dok 3“ remontnog brodogradilišta Viktor Lenac. Dok je bio privezan uz obalu lukobrana čak 60 godina. Nakon njegova rezanja i uklanjanja s veza u riječkoj luci, ostala je za ovim objektom obala u devastiranom stanju.

Da bi se ostvarili ciljevi unaprijeđenja navedenog područja u sklopu provedbe projekta „Rijeka Gateway“, u gradnju putničkog terminala uloženo je 12 milijuna eura. U njegovu „tornju“ nalazi se najsuvremeniji lučki kontrolni centar, koji predstavlja središnju točku sustava nadzora i upravljanja brodskim prometom u akvatoriju riječke luke, te je u potpunosti opremljen najmodernijim uređajima. Na raspolaganju putnicima, ali i građanima grada Rijeke su i ostali nezaobilazni sadržaji bez kojih je nemoguće zamisliti moderan pomorski terminal-mjenjačnica, carinske i policijske službe, prodajno mjesto „Jadrolinije“, turističko informativni punkt namijenjen promotivnim sadržajima.

Štoviše, susret sa staklenim zdanjem koje se proteže na tri etaže, nudi razne vrste ugostiteljskih usluga, lounge klub s ponudom hrane i vrhunskog steak restorana sa adekvatno opremljenim garderobnim i sanitarnim kapacitetima.

Ponudit će se i raznoliki zabavni programi koji nameću i postavljaju više standarde koji će, uz navedene prateće sadržaje, postati nova veza grada i luke što zasigurno obećava jednu novu sliku Rijeke.

Potrebno je istaknuti realnu mogućnost prerastanja riječke luke u značajnu putničku luku sa ulogom ishodišne točke duž jadranske putničke linije, te polazne luke kružnih brodskih putovanja. Upravo ovim otvaranjem započinje revitalizacija putničkog prostora u riječkoj luci, kroz koji godišnje prođe više od 200.000 putnika. Cilj je kroz nekoliko godina udvostručiti ovaj broj, čemu će pridonijeti i mogućnost prihvata „cruisera“ srednje veličine - do 180 metara sa oko 2.000 putnika.

U sklopu putničke luke, uređen je „molo longo“- šetnica uz more, u srcu grada duž riječkog lukobrana, duga gotovo dva kilometra, koja omogućava otvoren pristup građanima tom atraktivnom području riječke luke.

Rijeka je tako dobila svoj izlaz na more, no to je tek početak.

Daljnji razvoj putničke luke predviđa se na prostoru riječkog lukobrana s tendencijom širenja na luku Baroš i područje Delte. Luka Baroš i Delta, koje se danas koriste kao djelovi luke za prekrcaj rasutih i generalnog tereta, nameću se kao lokacija koja bi u gradu mogla postati novim centrom orijentiranim na more. Na istom se prostoru otvaraju mogućnosti za razne komercijalne sadržaje, stanove, hotele, javne površine, te za nautički centar sa svim pratećim sadržajima. Takva transformacija dijela riječke luke generirati će nova radna mjesta, a posebno će pridonijeti osvjetljavanju novog, suvremenog lica grada na Rječini.